

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

(Artikel 39 Reglement van Orde)



Datum:	15 oktober 2025
Steller vragen:	Anneke Oosterwoud, Opsterlands Belang
Onderwerp:	Verkeers- en sociale veiligheid op straat in de dorpen én in het buitengebied
Inleiding:	Vanuit diverse kanten ontvangt de fractie van Opsterlands Belang signalen over plekken in de gemeente die door inwoners als onveilig worden ervaren, zowel in de dorpen als in het buitengebied. Vaak speelt hierbij het ontbreken van openbare verlichting een rol, doordat deze is verwijderd, vernield, uitgeschakeld of überhaupt nooit aanwezig is geweest. Bewoners maken zich zorgen over de gevolgen hiervan voor zowel de verkeersveiligheid als de sociale veiligheid, vooral in de avond- en nachtelijke uren. Zo geven zij aan zich onveilig te voelen bij het fietsen of wandelen in het donker. Voorbeelden zijn de Riperwei (ter hoogte van nr. 25) in de Tynje, de Groene Long in Gorredijk, Tsjerkeleane in Langezwaag en de Boskwei richting Kortehemmen bij Beetsterzwaag. In Gorredijk is bovendien bekend dat er een hangplek is, wat de veiligheidsbeleving verder beïnvloedt. Naast deze voorbeelden zijn er waarschijnlijk ook andere locaties in de gemeente waar vergelijkbare situaties spelen. Zeker gezien de landelijke ontwikkelingen op het gebied van (sociale) veiligheid in de openbare ruimte, waaronder de toenemende aandacht voor onveilige situaties bij slecht of niet verlichte plekken en het belang van preventieve maatregelen tegen intimidatie, overlast en ongevallen, vindt onze fractie het van groot belang dat de gemeente hier alert en zorgvuldig mee omgaat.
Vragen:	We hebben de volgende vragen voor het college van B&W: 1. Is het college bereid om op korte termijn de situatie in de genoemde voorbeelden (Riperwei in de Tynje, de Groene Long in Gorredijk, Tsjerkeleane in Langezwaag en de Boskwei richting Kortehemmen bij Beetsterzwaag) te beoordelen en, waar nodig, extra verlichting te (her)plaatsen of andere maatregelen te nemen om de verkeers- en sociale veiligheid te verbeteren? 2. Hoe beoordeelt het college het risico van ontbrekende of afwezige verlichting op andere locaties in de gemeente voor zowel de verkeersveiligheid als de sociale veiligheid, bijvoorbeeld op plekken waar inwoners zich onveilig voelen door hangjeugd of andere vormen van overlast? 3. Welke beleidsafwegingen hanteert het college bij het (her)plaatsen, verwijderen of niet plaatsen van verlichting in dorpen en buitengebieden? In hoeverre sluit het huidige beleid aan bij de signalen van inwoners over onveiligheid, en ziet het college aanleiding om het beleid te herzien om de verkeers- en sociale veiligheid structureel beter te waarborgen?