Aantekeningen t.b.v. dialoog avond Binnenstad visie

- Allereerst grote dank naar het gehele programmateam Binnenstad voor de brede aanpak van dit plan, het gewillige oor en de vele gesprekken die hebben mogen voeren.
- Wij zijn blij te vernemen dat we het hierbij hebben over een concept wat ter bespreking ligt en het geheel nog gecompleteerd wordt met een uitvoeringsplan en de noodzakelijke update van de beleidsregels bestemmingsplan.
- In het algemeen genomen is het een Visie geworden waarin we vele zaken herkennen die wij in onze versie ook hebben aangehaald, toch hebben wel de volgende kanttekeningen/ opmerkingen dan wel aanvullingen;
- Bijzonder is om opgeschreven te zien dat de binnenstad voor 80% door de eigen bevolking wordt bezocht en 20% door de toeristen en dan nog eens in het hoogseizoen. Wanneer deze cijfers kloppen, wordt het toch eens tijd dat we gaan nadenken wat we allemaal fout hebben gedaan de afgelopen jaren. Immers Sneek kent iedereen, maar Bergen op zoom met meer dan 600 monumentale panden gelegen op een unieke locatie is dus onbekend in den lande.
- Alhoewel aangehaald in deze visie, willen we toch een bredere inzet op kleinere winkels i.p.v. direct minder winkels.
    - Deze zijn goedkoper
    - Grotere diversiteit d.m.v. vakwinkels / diverse ambachten
    - Minder conjunctuur gevoelig
    - Hierdoor meer mogelijkheden om achtertuinen te creëren en daarmee groen in de stad te brengen
- Tav de Wouwsestraat wordt er wel een melding van gemaakt, maar we missen de verbindende Zuivelstraat in deze wanneer er gesproken wordt over het aanpassen van de gevels. Nu zijn beide straten in veel gevallen een voorbeeld hoe het niet zou moeten op dit gebied. Wij zijn van mening dat hier veel meer aandacht aan gegeven moet worden en de vrijblijvendheid er af moet
- De gemaakte opmerkingen over de bestrating begrijpen we niet echt en betreuren deze dan ook ten zeerste. De bestrating is juist destijds gekozen omdat ze het historische karakter van de stad zo benadrukken. Hieraan nu tornen zou een enorme kapitaal vernietiging opleveren.
- Ten aanzien van de reclame uitingen gaat onze voorkeur uit naar een vorm die recht doet aan het historische karakter van onze stad.
    - Wellicht dat de vrijgekomen ruimte op het gladde gedeelte van de stoepen dan ook beschikbaar zijn voor de doelgroep die uitsluitend per scootmobiel of rolstoel kan verplaatsen.
- Ook missen we de mogelijkheid om de aanwezige bekabelingen (daar waar mogelijk) in te zetten om de vergroening te accentueren. Voorbeeld hierin is de Engelsestraat . Tegeltjes wippen zou wat ons betreft in het gehele winkelgebied van toepassing mogen zijn om de straten op te fleuren .
- We betreuren het dat de gedane suggestie om de afhaalzaken op termijn te situeren in de periferie van de stad niet is overgenomen.
- Alhoewel we niet weten of dat nu hier thuis hoort of in het uitvoeringsplan, wordt er in deze visie gesproken over verkeer en parkeerregime.
    - Hier willen we graag de volgende opmerkingen bij plaatsen.
        - Scooters in welke vorm dan ook te allen tijden geweerd worden in de gehele binnenstad en op de Grote Markt in het bijzonder.

- T.a.v de grote markt zou wat ons betreft m.u.v. het laad en los verkeer (voor 12 uur) uitsluitend voetgangers gebied moeten zijn.
- Wat ons betreft mag er nagedacht worden over het beperken van de lengte van de vrachtwagens. Je kunt je afvragen of wij een stad moeten inrichten op dergelijk verkeer of dat het verkeer zich aanpast aan de inrichting van onze stad?
- Het parkeren in de parkeergarages valt onder het regime van parkeerbeheer waarbij de tariefbepalingen uit handen van de gemeente is gegeven. Enige sturing op tarief differentiatie is dus verdwenen en de beide garages worden maar zeer beperkt gebruikt.
- Ook vragen we ons af of dit nu niet het moment is om de entree naar de stad aan te pakken bekeken vanuit het moment dat je uit die garages komt?
- Tenslotte constateren we dat er wel gesproken wordt over fietsen en de stalling ervan, maar vinden we de aandacht ervoor erg summier en mag van ons best wat prominenter op de agenda komen. Zeker wanneer we het hebben over het stallen van fietsen, waarbij met name de categorie elektrische fietsen (kapitaal) een grote vlucht neemt . Zwolle zou als voorbeeld hierin kunnen dienen.

- Ook het begrip Citymarketing en City management wordt aangehaald, maar behoort volgens ons idee bij het uitvoeringsplan opgenomen te worden. Waarbij het VVV een andere rol zou moeten krijgen, maar ook het schoonmaak regime aandacht moet krijgen net als de graffiti allemaal zaken die de stad onnodig ontsieren .
- Fijn om te lezen dat alleen met een samenwerking genoemde plannen uitgevoerd kunnen worden en dat een BIZ daarin een goede rol kan spelen. Maar later in het jaar komen we hierop zeker nog bij u terug.
- Over de Horeca veelvuldig genoemd in deze visie laat ik graag Maarten hamel het woord voeren, als ervaringsdeskundige is hij in deze de best aangewezen persoon om u mee te nemen hoe hier tegen aangekeken wordt.

Tenslotte nog dit!

Deze visie is de zoveelste poging die ondernomen is om de binnenstad vlot trekken.
De plannen stapelen zich op en de lades waarin ze zijn opgeborgen worden steeds dieper, daarom doe ik hierbij een dringend oproep aan alle leden van het college en Raad om nu eens te doen waar ze in Rotterdam groot mee zijn geworden
Geen woorden maar daden !

En als geen ander begrijp ik dat wat er in dit verhaal staat geld kost, heel veel geld, iets wat we niet hebben, maar wat toch een voorwaarde is om deze visie te laten slagen.
Ik begrijp dat dit een afschrikwekkend scenario is om te praten over iets waar de afgelopen jaar op een afschuwelijke wijze mee geconfronteerd zijn.
Maar zonder dit te erkennen en of te durven investeren is alles waar we het vanavond over hebben volkomen zinloos.

Er is door het vorige kabinet 100 miljoen uitgetrokken tbv het revitaliseren van binnensteden, vanaf vorig jaar juni hebben wij de verantwoordelijke mensen op het stadskantoor hierover geïnformeerd en dat is nadien nog drie keer herhaald.

Onlangs zijn de eerste 22 milj. toegekend aan die steden die daar voortvarend mee aan de slag zijn gegaan. Helaas heb daar Bergen op Zoom niet bij zien staan.
Ook is onze stellige overtuiging dat er in Brussel voldoende mogelijkheden zijn om historische binnensteden onder de aandacht te krijgen en daar de juiste middelen bij te genereren om deze steden te behouden voor de toekomst.

Wellicht is het een idee om een subsidie ambtenaar aan te trekken. Die alle registers opentrekt om centen ergens vandaan te halen, want zonder de noodzakelijke pecunia komt het spreekwoord hoe gezellig het ook was , we deden een plas en alles bleef zoals het was.