T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

Politieke Avond 9 april 2024

A.2. Ruimte voor Defensie

1. Hoe hoog zou er boven Duiven gevlogen worden, wanneer Defensie over Duiven zou mogen laagvliegen? T
2. Welke geluidsniveaus worden er bij laagvliegen op verschillende hoogte geproduceerd. T
3. Wat is het maximale aantal decibellen die ontstaan door laagvliegen op het niveau waarover Defensie over Duiven zou willen of mogen vliegen? T

Antwoorden, ontvangen van het Ministerie van Defensie:

Militaire helikopters mogen buiten aaneengesloten bebouwing in heel Nederland op 45 meter (150 ft) hoogte vliegen. In de laagvlieggebieden mogen ze op 30 meter (100 ft) of zoveel lager als voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijk is. Dat kan dus tot aan de grond zijn. Het landen zelf mag alleen met toestemming van de grondeigenaar. In helikopterlaagvlieggebieden zoeken helikoptervliegers bij voorkeur de ruimte op waar zij het laagvliegen goed kunnen beoefenen. Aaneengesloten bebouwing dienen zij zoveel als mogelijk te vermijden. Kijk hier voor meer informatie: https://eur05.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.defensie.nl%2Fonderwerpen%2Fvliegbewegingen%2Fgeluidhoeveelheid-en-vlieghoogten&data=05%7C02%7Cl.velhorst%401stroom.nl%7C69046b973a234fb2e70e08dc63cc3124%7Ce594712132a14cdf914abe3f48c85097%7C0%7C0%7C638494975880376779%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=zrk6zDkelG4IJW9JC%2FypOqDSuSWmzt47MfAjxfGRqZ8%3D&reserved=0.

Hoeveel decibel op een specifieke locatie, hoogte en per type helikopter wordt geproduceerd kan ik u helaas niet aangeven. Dit wordt niet gemeten. Alleen rondom de thuisbasis van de helikopters - Vliegbasis Gilze-Rijen - is een geluidmeetnet actief. In het PlanMER worden de in de NRD genoemde zoekgebieden onderzocht op geschiktheid. Het effect van geluid is één van de te onderzoeken thema's. Op basis van deze informatie kan het kabinet een gewogen besluit nemen. In het vervolgproces wordt voor het voorkeursgebied nader inzichtelijk gemaakt wat de exacte betekenis is van de activiteit laagvliegen.

Tot slot kunt u meer informatie over het programma vinden op https://eur05.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.defensie.nl%2Fonderwerpen%2Fruimte-voor-defensie&data=05%7C02%7Cl.velhorst%401stroom.nl%7C69046b973a234fb2e70e08dc63cc3124%7Ce594712132a14cdf914abe3f48c85097%7C0%7C0%7C638494975880385774%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C

0%7C%7C%7C&sdata=PD5OP4WzPgkmEvwcMXAnsuM8Az27Hp46Uhs%2FGslV54A%3D&reserved=0.

Kijkend naar de kaart in het NRD, dan is Duiven niet in het zoekgebied opgenomen voor een nieuwe laagvlieggebied voor helikopters.

De vervolgprocedure

Naar verwachting wordt eind mei 2024 een Nota van Antwoord gepubliceerd. Daarin staan de antwoorden op alle binnengekomen zienswijzen. Deze worden meegenomen bij de afronding van het milieu-effecten onderzoek (plan-MER).

Defensie legt vervolgens verschillende locaties naast elkaar om te komen tot de meest geschikte locaties voor een activiteiten (de voorkeurslocaties). Deze worden eind 2024/begin 2025 tegelijkertijd met het concept-planMER gepubliceerd in het Ontwerp Nationale Beleidsvisie NPRD (Nationaal Programma Ruimte voor Defensie). Ook hierop kan gereageerd worden met zienswijzen, voorafgaande de definitieve besluitvorming. Het NPRD zal ook een vertaling krijgen in de Nota Ruimte.