

AMENDEMENT 2

Agendapunt: 3.3

Raadsvoorstel 2654 Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026

Onderwerp: Betaalbaarheid, toegankelijkheid en opschaling Openbaar Vervoer

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 26 april 2023

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 2 *Geen wensen en bedenkingen in te brengen tegen de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 te wijzigen in:*

Beslispunt 2 *Ten aanzien van de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 de wens in te dienen dat de regio Foodvalley bij haar lobbyactiviteiten op het gebied van het Openbaar Vervoer ook aandacht vraagt voor:*

- *de betaalbaarheid van het OV voor de gebruikers*
- *opschaling van het OV om het OV te versterken, met name in de kleine kernen*

Toelichting:

- In de Bereikbaarheidsagenda RFV is als actie opgenomen om aandacht te vragen voor de (dreigende) vershraling van het ov in de regio en de toekomstbestendigheid van het ov-netwerk;
- Regio FoodValley zet in op een zogenaamde modal shift en wil daarvoor o.a. de (elektrische-) fietsnetwerken en het openbaar vervoer versterken;
- In de buitengebieden van Barneveld en Nijkerk staat het OV voor de uitdaging om kleine kernen en buitengebieden per bus bereikbaar te houden en te verbinden met omliggende grote kernen en voorzieningen (pag. 33);
- Goed openbaar vervoer is van belang om de dorpen leefbaar te houden. Met name scholieren en ouderen zijn afhankelijk van bus- en treinverbindingen. Waar mogelijk zou ingezet dienen te worden op opschaling/uitbreiding van OV-lijnen en zeker geen verdere vershraling;
- Het OV staat onder financiële druk. Wij vinden dat bus- en treinvervoer betaalbaar moet zijn en daarmee toegankelijk voor iedereen en zien dit graag expliciet meegenomen in de lobby.

Lokaal Belang

Marleen Blankenburgh
Sjoerd van Amerongen

CDA

Henk Smit
Daan de Vries

SGP

Eric Pladdet
Elbert Wijnne

CU

Jaap van den Top
Henk Wieseneker