



Geachte leden van de gemeenteraad, geacht college,

Uw raad heeft op 20 december 2022 unaniem een motie aangenomen met de opdracht aan het college om bij de provincie aan te dringen op maatregelen. Toch moeten wij constateren dat de gemeente sindsdien geen resultaten heeft geboekt richting de provincie. De gemeente Rheden is gedegradeerd tot agenda-lid en wordt niet meer gevraagd om advies en staat daarmee buitenspel.

Uit de recent gepubliceerde concept-Koersnota deel 2 blijkt dat dit deel van de Kanaalweg volledig wordt genegeerd. Andere delen – in Apeldoorn en Brummen – krijgen wél maatregelen. Maar de 2 kilometer in Dieren blijft buiten beeld. Dat is onbegrijpelijk, onacceptabel en onrechtvaardig.

Waarom wordt uitgerekend dit stuk overgeslagen? Waarom telt onze veiligheid niet mee? Bureau Antea én Veilig Verkeer Nederland adviseren nota bene een uniforme snelheidslimiet van 60 km/u voor de hele weg en reconstructie van de beide kruispunten. Maar in Dieren blijft een onlogische lappendeken van snelheden bestaan. Voor slechts een paar seconden tijdwinst.

Ook andere zorgen spelen: geluidsoverlast, luchtvervuiling en verslechterende leefbaarheid. Uit eigen metingen van de provincie blijkt dat de geluidsnormen nu al worden overschreden. En als de plannen elders worden uitgevoerd zoals in de Koersnota vermeld dan zal de verkeersdruk op óns stuk alleen maar toenemen.

De gedeputeerde stelde tijdens onze inspraak op 7 mei dat dit deel van de weg in 2021 is gereconstrueerd en daarmee “veilig genoeg” is om hier met 80 km per uur over heen te rijden. Het zou verspild geld zijn om de weg nu weer af te waarden naar 60 km per uur. Echter er zijn in dat jaar alleen onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd zoals het vervangen van de bovenste asfaltlaag. De levensgevaarlijke oversteken zijn nooit aangepakt.



We vragen van de provincie om de snelheid van het wegverkeer ook bij ons omlaag te brengen en een aanpak van de gevaarlijke oversteken. Dat vraagt ook actie van de gemeente om mee te werken aan het herinrichten van de oversteken. Want nu is er geen serieuze oplossing. En zeggen dat er “misschien” geld overblijft na afloop van het project, is een manier om ons met een kluitje in het riet te sturen. Wanneer blijft er bij een overheidsproject ooit geld over?

Provinciale Staten heeft op 13 november 2024 een motie aangenomen waarin o.m. wordt opgeroepen tot het zo snel mogelijk nemen van maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De uitvoering daarvan moet nú gebeuren en niet pas bij de uitvoering van de Koersnota. Wij sluiten ons daar volledig bij aan. Sommige aanpassingen, zoals het verlagen van de maximum snelheid naar 60 km/uur, een inhaalverbod en handhaving, hoeven en kunnen niet nog jaren wachten.

Wij als Wijkplatform Dieren Noordoost hebben de politiek in Rheden nu harder nodig dan ooit. Daarom doen we vandaag een dringend beroep op u, als volksvertegenwoordiging van deze gemeente:

Geef het college opdracht om zich krachtig, publiekelijk en politiek achter ons te scharen en bij GS aan te dringen om samen met ons als wijkbewoners ook deze 2 km in de maatregelen van de koersnota te krijgen.

Onze concrete oproep:

- Draag het college op om nog deze week bij de gedeputeerde maatregelen te eisen in de Koersnota voor de Kanaalweg in Dieren.
- Zorg op heel korte termijn voor maatregelen die de veiligheid bevorderen en in de Koersnota voor reconstructie van de beide kruispunten.
- Vraag uw partijgenoten in Provinciale Staten om tijdens de behandeling van de Koersnota op 21 en 28 mei in PS de motie van 13 november krachtig te ondersteunen en op kortst mogelijke termijn uit te voeren.

Laat deze 2 kilometer niet vergeten worden. Laat het niet aankomen op nóg meer ongelukken. Laat Dieren meetellen in de plannen voor veiligheid op de N786.

Dank u wel.