

Heerlen

Voorstel

gemeenteraad

Heerlen, 26 juli 2022

Vergadering:
gemeenteraad Heerlen

Vergaderdatum:

Onderwerp

Mogelijkheid voor indienen zienswijze wijziging GR Omnibuzz

Registratienummer:
BWV-22001953

Agendapunt:

Inleiding/aanleiding

In het AB Omnibuzz van 6 juli jl. is positief besloten over het starten van de besluitvormingsprocedure om de GR Omnibuzz per 1 januari 2023 te wijzigen met betrekking tot artikel 18, de afrekensystematiek. Het voornemen om de kosten voor het Omnibuzz-vervoer tussen gemeenten anders te verdelen bestaat al sinds de uitbreiding van de GR Omnibuzz in 2016. Via amendementen is destijds verzocht om de afrekening van de kosten meer in lijn te brengen met de daadwerkelijke kosten. Deze wens is later herhaaldelijk geuit vanuit deelnemende gemeenten en kan op ambtelijk draagvlak rekenen. Dit betekent dat dezelfde totale kosten anders verdeeld worden over de deelnemende gemeenten. Het verzoek richtte zich in eerste instantie op de beheerskosten, maar tijdens de uitwerking is dezelfde lijn doorgetrokken naar de vervoerskosten. Dit is geconcretiseerd door de afrekening van de vervoerskosten op basis van zones om te zetten naar kilometers. Kilometers liggen immers aan de basis van de daadwerkelijke kostenberekening van vervoer, omdat dit een meer eenduidige eenheid is dan zones. Kilometers zijn voor alle betrokkenen (klanten, gemeenten en vervoerders) een duidelijke en bekende eenheid, in tegenstelling tot de zonesystematiek.

Op 1 juli jl. is een wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) in werking getreden. Eén van de wijzigingen in de Wgr is dat voor wijziging van een collegeregel, zoals de GR Omnibuzz, de gemeenteraden meer invloed krijgen op de wijziging van de gemeenschappelijke regeling. Dit betekent dat voor de voorliggende wijziging zowel de zienswijzeprocedure (art.1, lid 3 Wgr) als toestemmingsprocedure (art.1, lid 4 Wgr) richting de gemeenteraden dient te worden doorlopen.

Voorgestelde nieuwe situatie

Het algemeen bestuur Omnibuzz heeft op 6 juli jl. ingestemd met:

1. Het voorstel om de afrekensystematiek van het vervoer voor gemeenten om te zetten van zones naar kilometers met ingang van 1 januari 2023;
2. De nieuwe afrekensystematiek van de beheerskosten:
 - a. indirecte vervoerskosten op basis van het aantal ritten; en
 - b. overhead op basis van het aantal inwoners met ingang van 1 januari 2023.
3. Het concept wijzigingsvoorstel van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz en de besluitvorming hiertoe in gang te zetten.

Kader

- Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz.
- Wet gemeenschappelijke regelingen
- Algemene wet bestuursrecht

Kernthema:

Volwassenen maatwerkvoorzieningen

Bevoegdheid

Raad

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. de zienswijze ten aanzien van het concept wijzigingsvoorstel van de GR Omnibuzz met bijgaande brief aan het Dagelijks Bestuur van Omnibuzz kenbaar te maken.

Argumenten

Voor een inhoudelijke onderbouwing van deze voorgenomen besluiten wordt verwezen naar het voorstel voor het AB van 6 juli 2022 in bijlage 1. Belangrijk om te vermelden is dat de afrekening van het vervoer in deze fase alleen voor gemeenten wordt omgezet van zones naar kilometers. Deze omzetting raakt vervoerders en klanten nog niet. De afrekening met vervoerders op kilometers wordt gekoppeld aan de ingangsdatum van de nieuwe contracten (het huidige contract loopt tot 2025 met drie optionele verlengingsjaren). De totale vervoerskosten nemen door deze omzetting niet toe. Verder wordt met deze besluitvorming de afrekensystematiek voor gemeenten in lijn gebracht met het daadwerkelijk gebruik, zowel voor vervoer als beheer.

Nu wordt ingezet op concretisering van de nieuwe afrekenmethodiek waarbij de kosten voor de gemeenten meer in lijn worden gebracht met de daadwerkelijke kosten wordt voorgesteld een positieve zienswijze uit te brengen.

Tegenargumenten en risico's

Het implementeren van deze aanpassingen brengt incidenteel kosten met zich mee, doordat bijvoorbeeld rapportage- en facturatiestromen moeten worden aangepast. Doordat dit zich alleen op de afrekening met gemeenten richt, zijn de kosten in deze fase beperkt en worden ingeschat op ongeveer € 7.500.

Vooruitlopend op de besluitvorming die later dit jaar plaatsvindt is de financiële impact van dit besluit € 83.554.

Voor het jaar 2023 dient de begroting met een bedrag van € 83.554 te worden bijgesteld. We zullen deze ontwikkeling meenemen in het begrotingsproces van de primitieve begroting 2023. De impact van de meerjarenbegroting hebben we nog niet ontvangen en deze zal meegenomen worden bij de begroting 2024 van de gemeenschappelijke regeling.

Communicatie

De zienswijze van de raad zal zo spoedig mogelijk na besluitvorming van de raad aan het DB van Omnibuzz worden verstuurd.

Evaluatie

Het cliëntenpanel van Omnibuzz is meegenomen in de voorgenomen wijziging en is akkoord met gefaseerde implementatie.

Deze collegenota is afgestemd met de overige gemeenten, die zijn aangesloten bij de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz. Zienswijzen worden bij Omnibuzz kenbaar gemaakt.

Planning, procedure en uitvoering

Voor de verdere procedure wordt de planning zoals in het voorstel aan het AB Omnibuzz is genoemd gevolgd (zie bijlage 1) .

Bijlagen

1. Voorstel aan algemeen bestuur Omnibuzz d.d. 6 juli 2022;
2. Concept wijzigingsvoorstel en toelichting);
3. Brief aan DB Omnibuzz met concept-zienswijze

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris a.i.,
L. Schouterden

De burgemeester,
R. Wever

raadsbesluit

De raad der gemeente Heerlen;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. registratienummer;

gezien het advies van de raadscommissie ;

besluit:

Aldus besloten tijdens de vergadering van de raad van de gemeente Heerlen van

de griffier,

de voorzitter,

drs. T.W. Zwemmer

drs. R. Weaver