

Fotoverslag verkeerssituatie plangebied



Foto 1: Dit is het ontsluitingskruispunt (Bergambachtstraat) voor het betreffende perceel voor de vestiging van Van Leeuwen Recycling. Op dit kleine kruispunt voorziet men een toename van 544 voertuigen per dag.



Foto 2: In het bestemmingsplan staat dat bedrijven gebonden zijn aan het parkeren op eigen terrein. De praktijk laat zien dat vrachtwagen(trailer)s dubbel geparkeerd staan en dat de openbare weg als parkeerruimte wordt gebruikt.



Foto 2: Kleine kruisingen die het gebied ontsluiten worden geblokkeerd door grote vrachtwagens die de bochten lastig kunnen nemen. Toegangswegen stromen vol. Fietzers moeten om auto's en vrachtwagens heen slalommen, en zichtlijnen zijn minimaal.



Foto 3: Kleine kruisingen die het gebied ontsluiten worden geblokkeerd door grote vrachtwagens die de bochten lastig kunnen nemen. Toegangswegen stromen vol. Fietzers moeten om auto's en vrachtwagens heen slalommen, en zichtlijnen zijn minimaal.



Foto 4: Grote rotondes zijn levensgevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Automobilisten komen met snelheden van 70km/u aangereden en kunnen slecht zien of voetgangers oversteken.



Foto 5: Verkeerssituaties zijn onveilig en stropen het overige verkeer op.

Algemene opmerking: Indien de snelweg A15 vast staat stromen alle omliggende straten vol. De toename van een grote hoeveelheid (vracht)verkeer verslechtert deze situatie.