RVB25-0078

Voorlegger Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Nota Parkeernormen 2025
Nummer voorstel	:	RVB25-0078
Datum voorstel	:	11-11-2025
Portefeuillehouder(s)	:	Dhr. H.P. Verroen
Contactpersoon	:	Dhr. R. van der Borght
Afdeling	:	Buitenruimte en Mobiliteit
Contactpersoon Email	:	r.vanderborght@bergenopzoom.nl
Programmanummer en -naam	:	4. Woon- en leefomgeving (fysiek domein)

Voorstel:

- De “Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025” vast te stellen en inwerking te laten treden met ingang van 1 januari 2026.
- De “Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2015” in te trekken met ingang van 1 januari 2026

Type voorstel:

☑ Kaderstellend
☐ Controlerend
☐ Rest

Zijn in het voorstel één of meer van de volgende aspecten van toepassing?

	Ja	Nee
Zijn doelen en/of effecten beschreven	☑	☐
Financiële consequenties	☐	☑
Gevolgen voor de schuldenlast	☐	☑
Inspraakverordening van toepassing	☑	☐

Communicatieparagraaf:

Om te komen tot de voorliggende nota is een proces gevolgd dat recht doet aan de verschillende doelstellingen en belangen binnen onze gemeenten. Voor de uitwerking is daarom gekozen voor een interactief proces, waarin inwoners (van alle kernen binnen de gemeenten), ondernemers en belangengroepen de ruimte hebben gekregen om ervaringen en wensen te delen. In februari 2025 is een digitale vragenlijst uitgezet onder belanghebbenden en is er een klankbordgroep bijeenkomst georganiseerd. Hierin hebben vertegenwoordigers van belangenorganisaties hun ervaringen en wensen op het gebied van mobiliteit, verkeersveiligheid en parkeren aangedragen. Om de nieuwe nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 goed aan te laten sluiten op

onze Omgevingsvisie en Omgevingsplan (oude Bestemmingsplannen) is samengewerkt met medewerkers van verschillende afdelingen binnen de gemeente. U bent op verschillende momenten betrokken bij de totstandkoming van deze nota. Op 1 april 2025 is tijdens een informatieve beeldvormende raadsbijeenkomst de huidige situatie en diverse dilemma's met vertegenwoordigers van de gemeenteraad besproken. De uitkomsten van de inventarisatie zijn vervolgens op 14 mei 2025 besproken in commissie RDE.

Vervolgens is de nieuwe nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 uitgewerkt, waarmee de beoogde mobiliteitsambities uit de gelijktijdig opgestelde Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035 als basis zijn genomen. De concept versies zijn in juli nog besproken met de Klankbordgroep.
Na de zomer heeft de concept nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 gedurende 4 weken ter inzage gelegen, zodat een ieder hiervan kennis heeft kunnen nemen. Wij kunnen u melden dat wij hierop geen zienswijzen of andere reacties hebben ontvangen, daardoor is de concept nota Parkeernormen nu definitief gemaakt.

Samenvatting:
De nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 en de Bergse Nota Mobiliteit 2025 – 2035 worden gezamenlijk aangeboden. Er liggen twee voorstellen, omdat het besluit (RVB25-0077) Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035 een relatie heeft met eerder door de raad genomen besluiten. Daarnaast vormt deze nota de basis voor de uitwerkingsnota Parkeernormen 2025. Het beschreven beleid in deze nota is vertaald in de nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025. De oude nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2015 moet ingetrokken worden, omdat deze openbaar is gepubliceerd en gekoppeld aan onze ruimtelijke plannen. De nieuwe Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 moet vastgesteld en gepubliceerd worden. In het parapluplan is dynamische verwijzing opgenomen, die deze actualisatie mogelijk maakt. Voor de Bergse nota Mobiliteit 2025 – 2035 gelden deze nadrukkelijke juridische regels niet. Daarom dat er twee voorstellen liggen die wel met elkaar verbonden zijn. Het is goed te weten dat de Bergse Nota Mobiliteit 2025 – 2035 en Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 de Visie verkeer en parkeren 2012, de Beleidsnota Parkeren 2013, het Verkeersplan 2014 en Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2015 in totaliteit gaan vervangen.

Bijlagen: (geef aan of een bijlage is bijgevoegd of ter inzage is gelegd; benoem en nummer deze bijlagen)

Bijlage nr.	Omschrijving	Bijgevoegd/Ter inzage
1	Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025	bijgevoegd

Gemeente Bergen op Zoom

RVB25-0078

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering	:	18-12-2025
Nummer	:	RVB25-0078
Onderwerp	:	Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025

Aan de gemeenteraad,

Voorstel

- De “Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025” vast te stellen en inwerking te laten treden met ingang van 1 januari 2026.
- De “Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2015” in te trekken met ingang van 1 januari 2026

Inleiding

De nieuwe nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 kent een uitvoerig participatief proces met inwoners, ondernemers, belangenorganisaties, inhoudelijke collega’s, het college van B&W en u als gemeenteraad. Als eerste uitwerkingsnota van de gelijktijdig opgestelde Bergse nota Mobiliteit 2025 – 2035 focust deze nieuwe nota zich op de integrale mobiliteitskeuzes binnen de gemeente, mede in het licht van de woningbouwambitie, economische ontwikkelingen, demografische ontwikkelingen en verduurzaming (zoals eerder al vastgelegd in de Omgevingsvisie / Toekomstvisie en pijlervisies).

Na de ter inzage legging van de concept nota zijn geen zienswijzen of andere reacties binnengekomen, waarmee de concept nota nu definitief is.

Beoogd maatschappelijk effect/doelstelling

De nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 is geactualiseerd ten opzichte van de huidige nota. Voor de goede orde: *De nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 gaat net als de nota Parkeernormen 2015 enkel over nieuwbouw en verbouw situaties waar parkeren voor moet worden gerealiseerd. Deze normen kunnen niet voor bestaande leefomgeving worden gebruikt. Daarvoor wordt jaarlijks een gemeente-breed parkeeronderzoek uitgevoerd om de parkeerdruk te onderzoeken.*

Omdat het om een actualisatie gaat, beschouwen wij hier enkel de belangrijkste en gewijzigde onderwerpen. De basis van de nieuwe parkeernormen komt voort uit sinds eind 2024 geactualiseerde kencijfers parkeren van het CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer). Deze grootschalige actualisatie geeft naast onze nieuwe nota Mobiliteit een tweede reden om de nota te actualiseren. In de kern gaat het om de volgende zaken:

- De basisprincipes, zoals:
    - de stedelijkheidsgraadklassen;
    - de indeling van de gemeente in gebieden ‘centrum’, ‘schil’, ‘rest bebouwde kom’;
    - het uitgangspunt om parkeren op eigen terrein op te lossen;
    - het gemiddelde kencijfer vanuit het CROW omzetten in onze norm; zijn in de nieuwe nota gehandhaafd.
- Op basis van de uitgebreidere beschikbare kencijfers over stedelijkheidsgraad, zijn in de nieuwe nota ook deze uitgebreidere differentiaties in gebieden voor stedelijkheidsgraadklassen opgenomen. Daarmee zijn de parkeernormen nog meer passend bij de stedelijkheid van het gebied waar de ontwikkeling in ligt.
- De indeling van de gebieden ‘centrum’, ‘schil’ en ‘rest bebouwde kom’ zijn bijgesteld en zijn afgestemd op de woningbouwambitie.
- Voor de activiteit “wonen” heeft het CROW een uitgebreidere set parkeerkencijfers gepubliceerd. Deze uitgebreidere set is overgenomen, waardoor meer maatwerk geleverd wordt op deze activiteit.
- Voor de activiteit “wonen” heeft het CROW een tweedeling gemaakt in de kencijfers voor de parkeerbehoefte van de woning zelf en kencijfers van de parkeerbehoefte voor bezoekers daarvan. Deze tweedeling is overgenomen in de nota. De parkeernormen voor de activiteit “wonen” bestaan dus altijd uit twee cijfers (de eigen parkeerbehoefte en de bezoekersbehoefte).
- Het CROW heeft in het voorjaar 2025 de kencijfers fietsparkeren geactualiseerd. Tot nu toe waren voor niet woonfuncties geen fietsparkeernormen opgenomen, maar met de nieuwe Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035, waarbij op integrale wijze naar mobiliteit gekeken wordt, is het belangrijk om ook bij niet woonfuncties de fiets mee te nemen. In de nieuwe nota zijn fietsparkeernormen (op basis van CROW-kencijfers) toegevoegd voor niet woonfuncties, hiermee wordt invulling gegeven aan de ambities in de Bergse nota Mobiliteit 2025 – 2035.
- Voor gestapelde woningbouw geeft de nota een aanvulling op het Besluit Bouwwerken Leefomgeving, door naast individuele ook, onder voorwaarden, gezamenlijke fietsenbergingen toe te staan. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een wens van vele ontwikkelaars om voor dergelijke woningen goede fietsvoorzieningen te kunnen realiseren.

Uitwerking voorstel

Met de vaststelling van de nieuwe nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 zijn de parkeernormen voor nieuw en verbouw weer actueel, waarmee ruimtelijke initiatieven passend in de huidige tijd ontwikkeld kunnen worden. Door het vastgestelde parapluplan met dynamische verwijzing wordt deze nota geactualiseerd en van kracht verklaard, vandaar dat de oude versie ook ingetrokken moet worden.

Consequenties van het voorstel

Dit voorstel kent verder geen consequenties voor financiën, schuldenpositie van de gemeente, capaciteit en de planning. De belangrijkste consequenties is dat nieuw- en verbouwplannen getoetst kunnen worden op actueel beleid voor parkeren.

Duurzaamheid

De nieuwe parkeernormen zijn passend bij het huidige tijdsbeeld, omdat de basiscijfers gebaseerd zijn op uitgebreid landelijk onderzoek door het CROW. Daarbij is duurzaamheid ook een onderwerp geweest waar binnen de kaders van parkeernormering rekening mee is gehouden. De Bergse nota Mobiliteit bevat de kaders voor de komende 10 jaar waar ons mobiliteitsbeleid op vormgegeven wordt. Daarin is nadrukkelijk ook aandacht besteed aan duurzaamheid. Deze nota is een eerste uitwerking van dit nieuwe beleid en draagt dus bij aan de effecten voor duurzaamheid in de brede in.

Risico paragraaf

Geïdentificeerde risico's

Risico-onderdelen	NvT	Laag	Neutraal	Hoog
1. Realiseren maatschappelijke effecten		X		
2. Politiek-bestuurlijk en draagvlak		X		
3. Imago gemeente		X		
4. Algemene en externe omgeving		X		
5. Veiligheid		X		
6. Financiën			X	
7. Juridisch			X	
8. Planning		X		
9. Kwaliteit uitvoering		X		
10. Capaciteit organisatie en samenwerking partners			X	

Alternatieven

Het niet vaststellen van de nieuwe Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025 betekent dat de oude vastgestelde nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2015 van kracht blijft en dat hiermee nieuwe - en her-ontwikkelingen in de stad te maken krijgen met verouderde parkeernormen die niet meer passend zijn aan de huidige tijd.

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Raadsvoorstel

Het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De secretaris,	De burgemeester,
mr. C.G. Jacobs	drs. M. Mulder MSc.

RVB25-0078

Raadsvoorstel

De raad van de gemeente Bergen op Zoom;

gezien het voorstel van het college van 11 november 2025, nr. RVB25-0078;

BESLUIT:

- De “Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2025” vast te stellen en inwerking te laten treden met ingang van 1 januari 2026.
- De “Nota Parkeernormen Bergen op Zoom 2015” in te trekken met ingang van 1 januari 2026

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 december 2025.

De griffier,	De voorzitter,
drs. E.P.M. van der Meer	drs. M. Mulder MSc.