Datum

09 - december - 2025

Onderwerp

Raadsvoorstel investeringskrediet rotonde

Wat adviseert het college te besluiten?

1. *Een investeringskrediet van € 900.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een rotonde op het kruispunt Gewandeweg-Huizenbeemdweg in Oss.*
2. *De bijbehorende kapitaallasten te betalen uit de reserve mobiliteit.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Het in april 2025 door de gemeenteraad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit bevat onder meer actiepunt 29 'het realiseren van rotonde Gewandeweg-Huizenbeemdweg'. De doelstelling is de realisatie van een rotonde op de kruising Gewandeweg - Huizenbeemdweg om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er gebeuren op dit kruispunt relatief veel ongelukken. Daarnaast zal het verkeer op deze wegen de komende jaren naar verwachting toenemen vanwege de ontwikkeling van de wijk Amsteleind en de ontwikkeling van flexwoningen op locatie Gewandeweg. Dit voorstel komt nu op tafel omdat de projectvoorbereiding ten einde komt. Er ligt inmiddels een schetsontwerp en de ambtelijke projectgroep kan vanaf januari 2026 vervolgstappen zetten om te komen tot realisatie. Vanaf dat moment worden er dus ook kosten gemaakt die met het gevraagde investeringskrediet kunnen worden gedekt.

Welk resultaat willen we bereiken?

De realisatie van een rotonde op het kruispunt Gewandeweg-Huizenbeemdweg, waarmee we uitvoering geven aan actiepunt 29 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. De nieuwe rotonde heeft als doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Hiermee geven we uitvoering aan het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

We willen de verkeersveiligheid in Oss vergroten. De realisatie van een rotonde op een kruispunt waar de laatste jaren relatief veel ongevallen zijn geweest helpt om dat doel te bereiken. Daarom is de realisatie van een rotonde op dit kruispunt ook specifiek opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Bewoners kunnen overlast ervaren.

Tijdens de aanlegfase is het (gedeeltelijk) nodig dat er wegomleidingen zijn voor een langere periode en dat kan zorgen voor overlast voor bewoners die deze routes gebruiken. We zullen t.z.t. zorgen voor goede communicatie via de gebruikelijke kanalen en zorgen dat omwonenden uiteraard goed worden geïnformeerd.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

De totale investering voor deze rotonde is geraamd op circa € 900.000 euro en daarom wordt voor dat bedrag aan investeringskrediet gevraagd. We ramen geen aanvullend bedrag voor jaarlijks beheer en onderhoud, aangezien er nu ook jaarlijks beheer en onderhoud nodig is voor het bestaande kruispunt op deze locatie.

b. Communicatie

Met de direct omwonenden is nog geen overleg geweest. Dat wordt op korte termijn opgestart nu er een schetsontwerp en een technisch ontwerp gereed is. Er wordt nog een realisatieplanning voorbereid en daarna kunnen de gesprekken worden gevoerd. In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (april 2025) is deze locatie echter al met naam in de openbaarheid benoemd als beoogde plek voor een rotonde dus het zal niet als een verrassing komen.

c. Uitvoering

Er wordt momenteel gewerkt aan de vaststelling van de projectbrief inclusief de benodigde capaciteit van alle gemeentelijke afdelingen. Doel in de projectbrief is realisatie van de beoogde rotonde eind 2026.

Volgvel	Ons kenmerk
3	

d. Overlegd met

LWE, PB, F&C en IBOR

Samenvatting

In april 2025 is het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit vastgesteld en daarin zit onder meer de opdracht om een rotonde te realiseren op het kruispunt Gewandeweg-Huizenbeemdweg waar de afgelopen jaren relatief veel ongevallen zijn voorgekomen. Sindsdien wordt gewerkt aan de voorbereiding van deze opdracht en met dit raadsvoorstel wordt verzocht om een investeringskrediet voor realisatie van de rotonde.