

Motie

Onderwerp: Invoeringsperikelen gereguleerd parkeren

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 12 maart 2025

Constaterende dat:

- Er in onze openbare ruimte plek gevonden moet worden voor groen, parkeren, wonen, klimaatadaptatie, spelen en recreëren en andere functies;
- Vanaf 1 maart stapsgewijs de invoering van betaald en vergund parkeren in Gouda plaats vindt;
- Het doel van deze beleidswijziging is dat de binnenstad op termijn autoluw wordt;
- Het doel van deze beleidswijziging is dat er in Kort Haarlem en Korte Akkeren meer ruimte komt voor inwoners om hun auto te parkeren in de directe nabijheid van hun woning;
- Per 1 april de wijk Kort Haarlem en per 1 mei de wijk Korte Akkeren overgaat op gereguleerd parkeren.

Overwegende dat:

- Dat de woningbouwambitie afhankelijk is van vormen van parkeerregulering.
- Veel inwoners, organisaties en bedrijven in de Binnenstad, Korte-Akkeren en Kort Haarlem geraakt worden door de beleidswijziging, aangezien zij ofwel moeten gaan betalen om parkeren ofwel er beperkingen zijn in het aantal voertuigen dat zij (gratis) kunnen parkeren;
- Nog niet volledig duidelijk is hoeveel inwoners, organisaties en bedrijven hierdoor geraakt worden;
- Er in ieder geval signalen komen rond personeel van bedrijven in en rond de binnenstad en binnenstadsbewoners die in de ring rond het centrum parkeerden;
- Er waarschijnlijk tijdens de uitvoering problemen naar boven komen die niet voorzien waren;
- Het onderzoek naar extra of alternatieve parkeergelegenheid nog niet is uitgevoerd;
- Het beleid niet tot onredelijke of onoverkomelijke effecten voor de stad mag leiden;
- Het gezien het gebrek aan ruimte in Gouda onmogelijk is om vanuit de gemeente voor iedereen een passende en gewenste oplossing te creëren.

Verzoekt het college om:

- Oog te hebben voor een zorgvuldige uitvoering en implementatie van het door de raad vastgestelde beleid;
- Voor de vergadering van 9 april 2025 de raad te informeren met een overzicht van alle dan beschikbare informatie en de raad opnieuw te informeren begin mei over de stand van zaken op dat moment.
- Daarbij in te zetten op een 'zachte landing', waarbij:
 - A) De komende maanden goed in beeld wordt gebracht welke groepen (met hoeveel voertuigen) door het beleid, al dan niet voorzien, in de knel komen;
 - B) Voor gevallen waarin het beleid onredelijk uitpakt te bezien of er (op tijdelijke basis) oplossingen mogelijk zijn;
 - C) Conform de eerder aangenomen motie met urgentie te onderzoeken of naast de reeds voorziene vergroting van de capaciteit op Klein Amerika en in de Stationsgarage nog extra parkeervoorzieningen kunnen worden gerealiseerd. Bijvoorbeeld door het (tijdelijk) inzetten van het Erasmusplein voor specifieke doelgroepen, toevoegen van ondergronds parkeren op Klein-Amerika, toevoegen van parkeerdekken op de Vossenburchkade of het realiseren van een nieuwe parkeervoorziening op de vrijvallende busremise aan de Nieuwe Gouwe OZ.
 - D) Te overwegen of naar analogie van het Zero Emissie Beleid met een beperkte waarschuwingsperiode kan worden gewerkt, zolang de volledige omvang van de problematiek en de mogelijkheden van oplossingen voor evident onredelijke gevolgen nog niet te overzien zijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



Sjane-Marie Koppers



Rüstem Çetin (Gemeentebelangen Gouda)