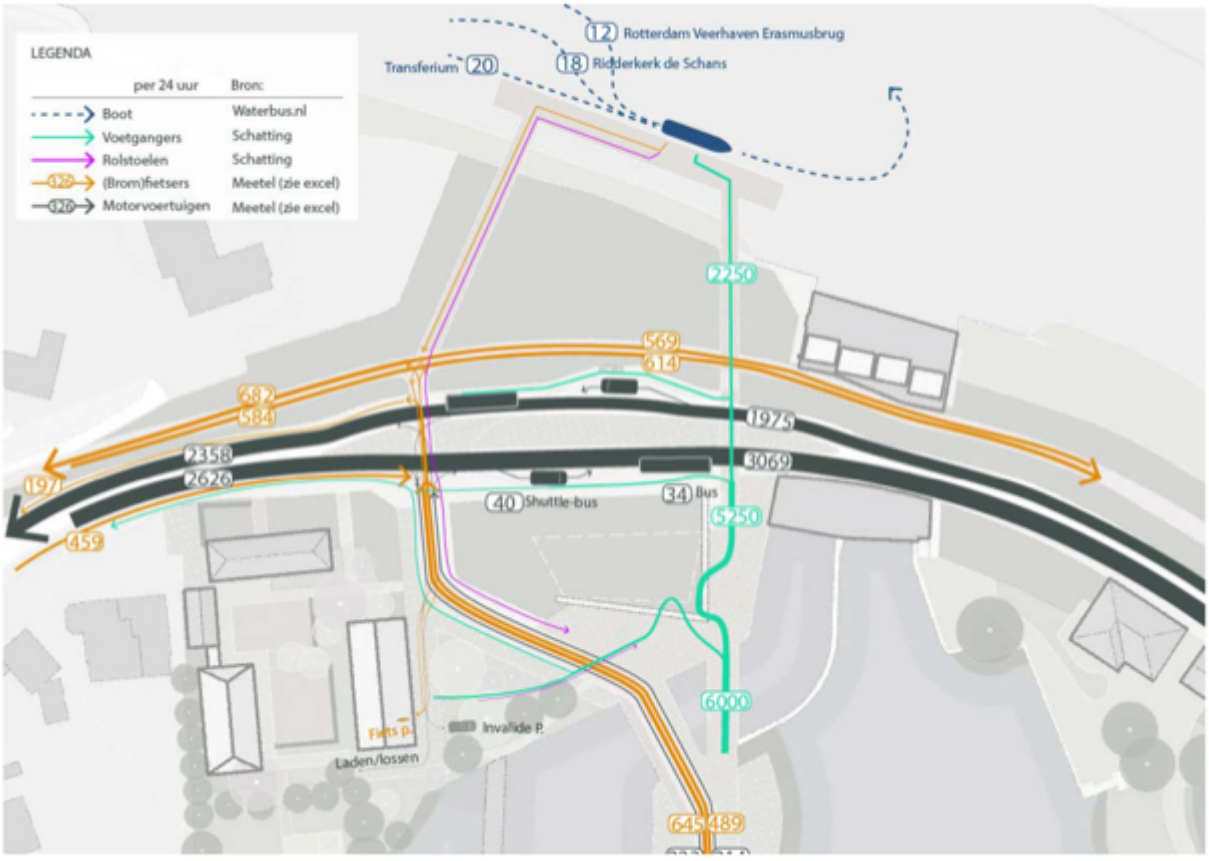
Memo

datum	28 februari 2022
aan	Gemeente Molenlanden Stratact B.V.
van	Johannes Hus
kopie	Projectdossier
project	Stedenbouwkundige herinrichting hoofdentree Kinderdijk
projectnr.	0474138.100
betreft	Weginrichting Molenstraat t.h.v. Kinderdijk

Deze memo

Stratact BV werkt aan de stedebouwkundige visie voor Kinderdijk. Antea Group is gevraagd advies te geven aangaande een verkeersveilige weginrichting van de Molenstraat ter hoogte van Kinderdijk, rekening houdend met de verschillende (toeristische) verkeersstromen die daar samenkomen, zie Figuur 1. Deze memo geeft een korte uiteenzetting op welke wijze de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd. De tabel op de volgende pagina geeft een opsomming van geconstateerde risico's in een eerdere versie van het ontwerp en hoe die ondervangen (kunnen) worden in het nieuwe ontwerp.



Figuur 1 Vervoersstromen ter hoogte van de hoofdentree van Kinderdijk

Risico	Beheersmaatregel
Veel stromen komen hier samen: doorgaand (en toeristisch) verkeer op de Molenstraat, halterende shuttlebussen en OV-bussen èn overstekende fiets- en voetgangersstromen. Dit kan op drukken momenten tot complexe verkeerssituaties leiden, waardoor de verschillende soorten (kruisend) verkeer elkaar te laat opmerken en onveilige situaties ontstaan.	• Snelheidsremming van doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Molenstraat en attendering op de overstekend verkeer. Geadviseerd wordt een snelheidsremmende plateau bij de fiets- en voetgangersoversteken en een langgerekt middeneiland dat gefaseerd oversteken mogelijk maakt en inhaalgedrag van halterende OV-bussen tegengaat. (Extra) verlichting wordt aanbevolen. • Scheiden van verkeersstromen in de vorm van vrijliggende fiets- en voetpaden, afzonderlijke oversteek voor fietsers en voetgangers, en scheiden van de beide rijrichtingen van doorgaand verkeer op de Molenstraat (middels een langgerekt middeneiland).
Voetgangersstromen vanaf de waterzijde richting de bezoekersentree van Kinderdijk (en vice versa) moeten de verkeersstroom op de Molenstraat kruisen.	Duidelijke looproute, naar de goed verlichte oversteek die is uitgevoerd als een zebrapad (dus voorrang voor voetgangers) op een plateau (=snelheidsremming) voorzien van een langgerekt middeneiland tussen de beide rijrichtingen van de Molenstraat (zodat gefaseerd overgestoken kan worden).
De fietsers vanaf het parallelle fietspad aan de waterzijde richting Kinderdijk (en vice versa) moeten de verkeersstroom op de Molenstraat kruisen.	Brede fietsoversteek (minimaal 3 meter), goed verlicht, op een plateau (=snelheidsremming) en voorzien van een langgerekt middeneiland tussen de beide rijrichtingen van de Molenstraat (zodat gefaseerd overgestoken kan worden).
Halteren van shuttlebus die van de P&R vandaan komt.	Het halteren van de (kleine tot middelgrote) shuttlebusjes aan de zuidzijde kan in een parkeerhaven tussen de fiets- en voetgangersoversteek. De halteverziening dient zo ver mogelijk richting het westen geprojecteerd te worden, zodat overstekende voetgangers vanaf Kinderdijk voldoende zicht hebben op passerend verkeer uit de richting van Alblasserdam.
Keren van shuttlebus die terug naar de P&R gaat. Het draaien en keren ter hoogte van de hoofdentree in combinatie met de overstekende fiets- en voetgangersstromen geeft veiligheidsrisico's.	Het keren van shuttlebusjes ter hoogte van de hoofdentree wordt afgeraden. Aanbevolen wordt om shuttlebusjes te laten keren bij de (toekomstige) camperparkeerplaats.
Halteren van OV-bussen bij de bezoekersentree in de haltehaven geeft zichtbelemmering tussen achteropkomend verkeer uit het westen en overstekende voetgangersstromen vanaf Kinderdijk.	Het halteren van OV-bussen niet in een halte, maar op de rijbaan laten plaatsvinden. Achteropkomend verkeer moet dan even wachten. Halteren op de rijbaan is overigens niet ongebruikelijk bij een wegtype als de Molenstraat.
Halteren van touringcarbussen	Bij voorkeur voorkomen, en elders laten halteren en veilige looproutes aanbieden.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring