gemeente Rheden

Nadere regel Netwerksubsidie Aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden;

gelet op titel 4.2van de Algemene wet bestuursrecht en de Algemene subsidieverordening Rheden, in het bijzonder artikelen 2 en 3;

overwegende dat het gewenst is om een nadere regel vast te stellen over de netwerksubsidie Duurzaam Vervoer Veluwezoom

Besluit vast te stellen: de nadere regel Subsidieregeling Netwerksubsidie Aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom.

Hoofdstuk 1

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- *bezoeker*: een bezoeker van de Regio die één of meer diensten van één of meer van de deelnemers afneemt en in dat kader gebruik maakt van een vervoermiddel

- *college:* het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden*;*

- *deelnemer*: een partij die:

    - deel uitmaakt van het samenwerkingsverband,

    - als ondernemer in de toeristische en/of recreatieve sector in de gemeenten Rheden en/of Rozendaal is gevestigd en

- zich schriftelijk heeft verbonden om gezamenlijk met de overige deelnemers uitvoering te geven aan het project;

- *De-minimisverklaring*: een door de deelnemer ondertekende schriftelijke verklaring, waarin wordt aangegeven hoeveel steun de deelnemer in de afgelopen drie belastingjaren heeft ontvangen op grond van de Europese De-minimisverordening (Verordening (EU) nr. 1407/2013), en waarin wordt bevestigd dat het totaal aan ontvangen en aangevraagde steun het in deze verordening genoemde maximum niet overschrijdt;

- *ondernemer:* elke eenheid, ongeacht haar rechtsvorm of wijze van financiering, die een economische activiteit uitoefent;

- *penvoerder*: de door het samenwerkingsverband aangewezen deelnemer die optreedt als aanspreekpunt en verantwoordelijk is voor de aanvraag, uitvoering en verantwoording van de subsidie namens het samenwerkingsverband;

- *project*: de pilot duurzaam aanvullend vervoer, gericht op verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Veluwezoom en dienstverlening in de regio. Het project omvat ten minste de gezamenlijke inzet van vervoermiddelen als onderdeel van en ten behoeve van de bestaande dienstverlening van de deelnemers en een onderzoekscomponent naar toegankelijkheid en bezoekerservaring;

- *Regio*: het Nationaal Park Veluwezoom en de overige natuurgebieden in gemeenten Rheden en Rozendaal;

- *kilometers*: het aantal kilometers dat door het vervoermiddel in het kader van het project wordt afgelegd, waarbij één of meer bezoekers in het kader van het project in het vervoermiddel worden vervoerd;

- *reizigerskilometers; (de som van)* het aantal kilometers dat door het vervoermiddel in het kader van het project wordt afgelegd, vermenigvuldigd met het aantal in het vervoermiddel aanwezige bezoekers.

- *samenwerkingsverband*: overeengekomen samenwerking die geen rechtspersoonlijkheid bezit, bestaand uit ten minste twee niet in een groep verbonden deelnemers, die is opgericht ten behoeve van de uitvoering van projectactiviteiten, niet zijnde een vennootschap;

- *Subsidiejaar*: een jaar, te rekenen vanaf het moment waarop het subsidiejaar aanvangt, welk moment in de subsidiebeschikking wordt bepaald;

- *Verordening*: Algemene subsidieverordening gemeente Rheden;

- *vervoermiddel*: emissieloos transportmiddel dat door de subsidieontvanger is verworven ten behoeve van het duurzaam aanvullend vervoer in het kader van het project.

Artikel 2 Doelstelling

Deze subsidieregeling heeft tot doel het stimuleren van samenwerking tussen ondernemers in de toeristische en recreatieve sector in de gemeenten Rheden en Rozendaal voor het opzetten van een pilot duurzaam aanvullend vervoer in het kader van het project, gericht op verbetering van de bereikbaarheid van de Regio. Het project omvat ten minste de gezamenlijke inzet van vervoermiddelen als onderdeel van en ten behoeve van de bestaande dienstverlening van de deelnemers. De regeling beoogt tevens het bevorderen van innovatie, duurzaamheid en toegankelijkheid, en het realiseren van meetbare resultaten op het gebied van bereikbaarheid en klanttevredenheid.

Artikel 3. Toepasselijkheid Algemene Subsidieverordening Rheden

Op de subsidieverstrekking op grond van deze regeling zijn de bepalingen van de Verordening van toepassing, tenzij daarvan in deze regeling uitdrukkelijk wordt afgeweken.

Subsidievoorwaarden

Artikel 4. Subsidieplafond en hoogte subsidie

1. Voor het verstrekken van subsidie op grond van deze regeling is een bedrag van € 170.000,- beschikbaar.

2. De hoogte van de subsidie wordt per subsidiejaar bepaald aan de hand van het aantal kilometers en het aantal bezoekers dat zich bij het afleggen van de betreffende kilometer in het vervoermiddel bevond. De subsidiebijdrage bedraagt:
   a) indien in het vervoermiddel één bezoeker wordt vervoerd: € 5,- per kilometer;
   b) indien in het vervoermiddel twee bezoekers worden vervoerd: € 6,- per kilometer;
   c) indien in het vervoermiddel drie bezoekers worden vervoerd: € 7,- per kilometer;
   d) indien in het vervoermiddel vier of meer bezoekers worden vervoerd: € 8,- per kilometer.

3. Voor activiteiten als omschreven in artikel 5 bedraagt de maximale subsidiebijdrage in het eerste subsidiejaar een derde van het op grond van artikel 12 lid 2 verstrekte voorschot. In de opvolgende subsidiejaren bedraagt de maximale subsidiebijdrage een derde van het op grond van artikel 12 lid 2 verstrekte voorschot, vermeerderd met het eventuele restant van de maximale subsidiebijdrage van het vorige subsidiejaar.

Artikel 5. Subsidiabele activiteiten

1. Voor subsidie komen uitsluitend activiteiten in aanmerking die:

    a. strekken tot het gezamenlijk opzetten en realiseren van een pilot voor duurzaam aanvullend vervoer in het kader van het project, waaronder in ieder geval begrepen de oprichting van het samenwerkingsverband, de aankoop van vervoermiddelen, de realisatie van oplaadpunten voor de vervoermiddelen en de communicatie rondom het project;

    b. zijn gericht op het gezamenlijk inzetten van vervoermiddelen door het samenwerkingsverband ten behoeve van het realiseren en registreren van reizigerskilometers in het kader van het project, zonder dat van de bezoekers voor het vervoer een vergoeding verlangd mag worden;

    c. zodanig zijn vormgegeven dat deelname aan het project openstaat voor alle ondernemers in de sector toerisme en recreatie die gevestigd zijn in de gemeenten Rheden en Rozendaal en die wensen deel te nemen;

    d. een onderzoekscomponent omvatten, waarbij ten minste wordt onderzocht in hoeverre het project bijdraagt aan de toegankelijkheid van het Nationaal Park Veluwezoom en hoe bezoekers het vervoer ervaren.

2. Activiteiten die niet voldoen aan de in het eerste lid genoemde eisen komen niet voor subsidie in aanmerking.

Artikel 6. Samenwerkingsverband

1. Subsidie wordt uitsluitend verstrekt aan een samenwerkingsverband.

2. Het samenwerkingsverband wijst een penvoerder aan.

3. Het samenwerkingsverband legt afspraken vast over de verdeling van kosten, risico's, verantwoordelijkheden, subsidie en de duur van de samenwerking in een door de deelnemers ondertekende samenwerkingsovereenkomst.

4. Het samenwerkingsverband is toegankelijk voor nieuwe deelnemers die voldoen aan de criteria uit deze regeling, tenzij zwaarwegende redenen zich daartegen verzetten.

5. Deelnemers aan het samenwerkingsverband dragen zelf ook financieel bij aan het project. De hoogte en wijze van deze eigen bijdrage worden in de samenwerkingsovereenkomst als bedoeld in artikel 6 lid 3 vastgelegd. De eigen bijdrage kan ook bestaan uit het inbrengen van arbeid.

Aanvraagprocedure

Artikel 7. Aanvrager

1. De subsidie wordt aangevraagd door, verleend aan en verantwoord door de penvoerder namens de aan het samenwerkingsverband deelnemende partijen.

2. Op de penvoerder rusten alle aan de subsidie verbonden verplichtingen, ongeacht welke deelnemer feitelijk is belast met de uitvoering van de daarop betrekking hebbende werkzaamheden.

Artikel 8. Aanvraag subsidie

1. In afwijking van artikel 6 lid 1 van de Verordening kan een aanvraag worden ingediend vanaf het moment van inwerkingtreding van deze regeling tot 15 maart 2026. Aanvragen die buiten dat tijdvak worden ingediend, worden afgewezen.

2. De subsidie wordt aangevraagd met het aanvraagformulier dat is bekendgemaakt op de website van rheden.nl.

3. In afwijking van artikel 5 lid 2 en 3 van de Verordening overlegt de aanvrager bij de aanvraag om subsidie:
    a. een overzicht van de aan het samenwerkingsverband deelnemende partijen en de verdeling van verantwoordelijkheden, bevoegdheden en financiële verplichtingen van de partijen;
    b. een samenwerkingsovereenkomst waarin de onderlinge afspraken over aansprakelijkheid, verdeling van middelen en verantwoordelijkheden binnen het samenwerkingsverband zijn vastgelegd;
    c. een bewijsstuk waaruit blijkt dat de penvoerder bevoegd is om namens de partijen in het samenwerkingsverband te handelen en subsidie te ontvangen;
    d. de contactgegevens van de penvoerder;
    e. een De-minimisverklaring van alle deelnemers;
    f. het plan van aanpak, bedoeld in artikel 9.

Artikel 9 Inhoud plan van aanpak

1. Het plan van aanpak bevat:
    a. een begroting;
    b. een sluitend financieringsplan, inclusief de eigen bijdragen van de deelnemers;
    c. een beschrijving van de aard en de omvang van de voorgenomen activiteiten, waaronder:
        i. het te verwachten aantal reizigerskilometers per subsidiejaar;
        ii. het te verwachten aantal bezoekers dat gebruik maakt van de vervoermiddelen in het kader van het project;
        iii. het voorgenomen aantal en type vervoermiddelen; en
        iv. de mate van toegankelijkheid van de vervoermiddelen en voorzieningen voor personen met een handicap of beperkte mobiliteit (PBM);
    d. een beschrijving van de doelstelling, resultaten en producten die de subsidieaanvrager met de activiteiten nastreeft;

e. een beschrijving van de wijze waarop de activiteiten zullen worden uitgevoerd, verantwoord en geadministreerd, waaronder de registratie en verantwoording van reizigerskilometers en het aantal bezoekers waarmee reizigerskilometers worden afgelegd;
f. de duur van de projectperiode;
g. een beschrijving van de benodigde en beschikbare operationele en financiële capaciteit voor de uitvoering van de voorgenomen activiteiten; en
h. indien van toepassing, een beschrijving van de mijlpalen en tussentijdse momenten waarop besloten wordt over het al dan niet voortzetten van activiteiten van het project, inclusief output- en resultaatindicatoren en de voorziene risico's.

2. Het plan van aanpak wordt door alle in het samenwerkingsverband betrokken deelnemers ondertekend.

Artikel 10. Beoordeling en weigeringsgronden

1. De subsidie wordt aan slechts één samenwerkingsverband verstrekt.

2. Indien meerdere samenwerkingsverbanden in aanmerking komen voor de subsidie, wordt een samenwerkingsverband op basis van een vergelijkende toets (subsidietender) geselecteerd, waarbij aanvragen worden beoordeeld op:
   a. mate van samenwerking en openstelling voor andere ondernemers;
   b. kwaliteit en haalbaarheid van het plan van aanpak;
   c. bijdrage aan de doelstellingen van het Masterplan Veluwezoom;
   d. mate van eigen financiële inbreng.

3. In aanvulling op de in artikel 8 van de Verordening genoemde weigeringsgronden kan de subsidieverstrekking tevens worden geweigerd indien onvoldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteiten, bedoeld in artikel 5, zijn gericht op het realiseren van het doel van de regeling, bedoeld in artikel 2.

4. Indien een aanvraag onvolledig is ingediend kan deze binnen 10 werkdagen worden aangevuld. Deze termijn gaat in op de eerste werkdag na verzending van het verzoek om aanvulling door het college.

Verplichtingen van de subsidieontvanger

Artikel 11. Subsidieverplichtingen

1. Naast de in hoofdstuk 6 van de Verordening genoemde verplichtingen, gelden de volgende verplichtingen voor de subsidieontvanger:

a) Indien het samenwerkingsverband twee of meer vervoermiddelen inzet voor de uitvoering van het project, dan is tenminste één van de vervoermiddelen toegankelijk voor personen met een handicap of beperkte mobiliteit (PBM), waaronder begrepen rolstoelgebruikers;

b) De activiteiten waarvoor subsidie wordt verstrekt, worden uitgevoerd in de periode van 3 jaar, gerekend vanaf het moment van subsidieverlening.

c) De penvoerder is verantwoordelijk voor een deugdelijke en controleerbare financiële administratie van tenminste de reizigerskilometers, het aantal bezoekers per reizigerskilometer en de ontvangen en bestede subsidiegelden.

d) De penvoerder toont op verzoek van het college aan dat de activiteiten waarvoor subsidie is verstrekt, zijn verricht en dat is voldaan aan de verplichtingen die aan de subsidie verbonden zijn.

e) De penvoerder dient jaarlijks, uiterlijk zes weken na afloop van het subsidiejaar, een inhoudelijk en financieel verslag in bij het college, waaruit in ieder geval blijkt het aantal reizigerskilometers en het aantal bezoekers per kilometer;

f) Alle relevante bescheiden worden ten minste zeven jaar na subsidievaststelling bewaard.

2. In een subsidiejaar dienen tenminste 10.000 reizigerskilometers te worden gerealiseerd. Het niet nakomen van deze subsidieverplichting kan ertoe leiden dat de subsidie wordt beëindigd.

Artikel 12. Verlening, besteding en betaling subsidie

1. Het college beslist op een aanvraag binnen acht weken na ontvangst van de volledige aanvraag.

2. Het college verstrekt na verlening op verzoek van het samenwerkingsverband een voorschot ter hoogte van 100% van het subsidieplafond, zijnde maximaal € 170.000,-.

3. De subsidie wordt uitbetaald aan de penvoerder, die verantwoordelijk is voor de verdeling onder de deelnemers van het samenwerkingsverband. De wijze van verdeling wordt vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst en is transparant en controleerbaar.

4. De penvoerder vraagt namens de aan het samenwerkingsverband deelnemende partijen vaststelling van de subsidie aan, na het verstrijken van de looptijd van deze subsidieregeling en na indiening van de jaarverslaggeving als bedoeld in artikel 11, eerste lid en onder e, over het derde subsidiejaar.

5. De subsidie wordt binnen 13 weken na de aanvraag tot vaststelling door het college vastgesteld.

Artikel 13. Meldingsplicht en wijzigingen in het samenwerkingsverband

1. De penvoerder meldt onverwijld schriftelijk alle omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten of de naleving van de subsidievoorwaarden door het samenwerkingsverband.

2. Een wijziging van een project waarvoor subsidie wordt verstrekt, of afwijking van de subsidieverleningsbeschikking behoeft de goedkeuring van het college, indien de wijziging of afwijking betreft:

    a. de subsidieontvanger;
    b. de activiteiten;
    c. de te realiseren doelstellingen;
    d. de financiering van het project; of
    e. de planning of looptijd.

Artikel 14. Aansprakelijkheid

Alle deelnemers aan het samenwerkingsverband worden als subsidieontvanger aangemerkt en zijn hoofdelijk aansprakelijk voor terugvordering van onverschuldigd betaalde subsidies, tenzij in de subsidieregeling of samenwerkingsovereenkomst anders is bepaald en hiervoor een wettelijke grondslag bestaat.

Slotbepalingen

Artikel 15. Hardheidsclausule

Het college kan één of meer bepalingen van deze regeling buiten toepassing laten of daarvan afwijken voor zover toepassing daarvan, gelet op het belang dat de desbetreffende bepaling beoogt te beschermen zou leiden tot een onbillijkheid van overwegende aard.

Artikel 16. Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Gemeenteblad waarin zij wordt geplaatst.

2. Deze regeling vervalt op 1 april 2029.

3. Deze regeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Netwerksubsidie Aanvullend duurzaam Vervoer Veluwezoom.

Aldus vastgesteld in de openbare collegevergadering van

Het college voornoemd,

Burgemeester,

Secretaris