



**Leidschendam-
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 21 september 2021

Nummer 2219

Onderwerp Raadsvoorstel bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

Behandeld door A.M. de Jong

1. Gevraagd raadsbesluit

- De bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid vast te stellen.

2. Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd? (In welke context, bijv. vanwege wet- en regelgeving of nieuw initiatief en wat komt hierna nog)

Het is van belang dat de gemeente een visie heeft op de toekomst. Een visie geeft richting om de juiste besluiten te kunnen nemen. In de aanstaande Omgevingswet hebben gemeenten de verplichting om uiterlijk per 1-1-2025 een omgevingsvisie vast te stellen. De omgevingsvisie is een richtinggevend beleidsstuk dat vastgesteld wordt door de gemeenteraad.

Vanwege de verplichte omgevingsvisie heeft het college in de raadsbrief Prioriteiten en jaaragenda 2021 (nummer 2159) aangegeven in deze raadsperiode een viertal bouwstenen voor de omgevingsvisie aan de raad voor te leggen. Dit betreft de volgende bouwstenen:

- Groene woongemeente;
- Economie en bedrijvigheid;
- Mobiliteit en bereikbaarheid;
- Lokale energie strategie en transitievisie warmte.

De bouwstenen agenderen de onderwerpen wonen, werken, verplaatsen en energie voor de omgevingsvisie. Op basis van deze bouwstenen, die nadrukkelijk voortbouwen op het Kompas voor de leefomgeving, wordt in de volgende raadsperiode de omgevingsvisie verder vormgegeven en afgerond. Ze vormen een overzichtelijke overgang van het Kompas naar de omgevingsvisie. De uitkomsten van de bespreking in de raad van de vier genoemde bouwstenen wordt hierbij betrokken.

De bouwsteen Groene woongemeente (nummer 2213) is op 13 juli 2021 door de raad vastgesteld. De voorliggende bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid wordt nu ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

Een goed bereikbare en verkeersveilige gemeente.

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen? (Inhoudelijke uitleg, voor- en nadelen, financieel gevolg en risico's)

In het Kompas voor de leefomgeving (2019) is de keuze gemaakt voor een goed bereikbare gemeente. Naast het autogebruik wordt ingezet op alternatieven zoals reizen met het openbaar vervoer, fietsen en wandelen. Ongeacht de vervoerswijze, kan eenieder deelnemen aan het verkeer op een veilige en schone(re) wijze in de toekomst.

Om een vitale gemeente te blijven is het van belang om bereikbaar te blijven. Met de komst van nog meer woningen en arbeidsplaatsen, zal het aantal verplaatsingen stijgen. Hierdoor neemt de druk op het mobiliteitssysteem toe. In de bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid staat dan ook de vraag centraal hoe we de beschikbare ruimte voor mobiliteit zo optimaal mogelijk kunnen gebruiken waarbij we goed bereikbaar blijven en tegelijkertijd het leefbare en groene karakter van onze gemeente behouden (en waar mogelijk versterken).

Er is niet één simpele oplossing voor dit vraagstuk. Een maatregelenpakket moet elk individu dat een verplaatsing wil gaan maken, laten nadenken over de vraag of en hoe hij dat gaat doen. Als de keuze op de auto valt, dan stimuleren we bijvoorbeeld schonere (elektrisch) auto's, reizen buiten de spits en zetten we de beschikbare auto infrastructuur efficiënter in. Als de keuze op een alternatief vervoermiddel valt, dan stimuleren we beter openbaar vervoer, zetten we in op meer deelmobiliteit (fiets, scooter) en leggen we betere fiets- en voetpaden aan. Deze vervoerswijzen zijn schoner, vergen minder ruimtebeslag (ruimte efficiënter) en zijn gezonder omdat je actiever bezig bent.

Daarnaast geeft ook het gericht realiseren van (her)ontwikkeling nabij openbaar vervoer en snelfietsroutes een stimulans om gebruik te maken van deze vervoerswijzen. Maar ook technische ontwikkelingen spelen een rol. Denk bijvoorbeeld aan thuiswerken of het reserveren van een deelscooter middels een app.

Participatie

Voor het opstellen van deze bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid is voortgebouwd op de opbrengsten van het uitgebreide participatieproces uit het Kompas. Daarnaast zijn strategische partners (o.a. MRDH, Fietzersbond en buurgemeenten) in een (digitaal) overleg op de hoogte gebracht van het proces en gevraagd om input en reflectie.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

J.G. Bijl
burgemeester

Bijlagen bestemd voor de raad:

- 1: Bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid
- 2: Notitie 'Een aangepaste prognosevariant 2040 voor Leidschendam-Voorburg'