

INFORMATIEVE en TECHNISCHE VRAGEN

Onderwerp : Richtnota 2023 – Aanvullende vragen

Datum : Visie en Advies avond, 20 juni 2022

Richtnota

Vraag 1:

Op dit moment staan diverse wegen in onze gemeente op niveau 8 of 9. De staat van de weg brengt dan de weggebruiker echt in gevaar. Wij vinden het wenselijk dat alle wegen in onze gemeente op niveau 7 zijn. Graag vernemen wij wat er (globaal) financieel nodig om alle wegen in onze gemeente op niveau 7 te krijgen.

(Tijdslijn buiten beschouwing gelaten; uitgaande van de huidige stand van zaken van de wegen) (CDA)

Antwoord:

Op dit moment hebben inderdaad meerdere wegen een score van 8 of 9.

Zoals u weet, worden onze wegen bij de scores opgedeeld in wegvakken. Hierdoor krijgen we een gedetailleerder beeld van de kwaliteit van de wegen in onze gemeente.

De afgelopen jaren hebben we sterker ingezet op het in beeld krijgen van het areaal en het aanpakken van de grootste knelpunten.

Op dit moment schrijven we nog de volgende aantallen:

	Asfalt	Elementen
Score 9	126	105
Score 8	161	119

In de Richtnota doen we een voorstel om het budget voor het onderhoud van wegen te verhogen. Dit is door de prijsstijgingen nodig om de geplande werkzaamheden uit te kunnen blijven voeren. Daarnaast hopen we (afhankelijk van het verdere prijsverloop) hiermee ook te kunnen versnellen in het opknappen van de wegen met de laagste scores.

In de onderhoudsplanning wordt nadrukkelijk gekeken naar de scores van de wegen. Hierbij wordt uiteraard ook gekeken waar een combinatie gemaakt kan worden met andere werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld aan het riool. Daarnaast wegen we mee of er de komende periode werkzaamheden in de directe omgeving gepland staan, die invloed kunnen hebben op de kwaliteit van de weg. Zo kan een groot bouwproject bijvoorbeeld aanleiding geven om de onderhoudswerkzaamheden uit te stellen tot na de afronding van de werkzaamheden.

Met de aangevraagde budgetten is het onze verwachting dat we de huidige wegvakken met een score van een 9 in 2023 weggewerkt hebben. De wegvakken met een score van een 8 zullen naar verwachting over vier jaar weggewerkt zijn. Hierbij moet het volgende opgetekend worden:

- Deze tijdsinschatting is sterk afhankelijk van het verdere prijsverloop;
- Een aantal wegvakken kunnen na deze tijd nog bewust niet zijn aangepakt, ivm werkzaamheden in de omgeving;
- Er zullen over vier jaar weer nieuwe wegvakken op de lijst staan met een score van een 8 of een 9;

Het versnellen van deze vier jaar is mogelijk met een extra ophoging van het budget, al moet dan wel rekening gehouden worden met het feit dat het qua capaciteit in de huidige arbeidsmarkt een hele opgave zal worden om de werkzaamheden dan daadwerkelijk uitgezet te krijgen.

Vraag 2:

Wij lezen dat de kunstgrasvelden van MME'21 nog niet zijn overgedragen. Het is ons bekend dat andere velden wel zijn overgedragen.

Graag vernemen wij de stand van zaken betreffende de (overdracht van) kunstgrasvelden aan alle 5 de voetbalverenigingen. (CDA)

Antwoord:

Zie ook de beantwoording schriftelijke vragen businesscase Sportpad, ingekomen stukken gemeenteraad 30 mei jl.

De huidige stand van zaken is dat:

- De velden in Rijpwetering zijn overgedragen.
- Woubrugge de gesprekken wil opstarten.
- Leimuiden door ons is of wordt benaderd om te informeren of zij al klaar zijn om een afspraak te maken.
- de bijdrage aan EMM '21 niet wordt overgedragen, maar onderdeel uitmaakt van de dekking van de businesscase (van fase 2).

Vraag 3:

Is er binnen de huidige begroting budget beschikbaar om op korte termijn een start te maken met het plan wonen uit het raadsakkoord? Zo niet wat is er dan voor nodig om dit z.s.m. een starten?

Antwoord:

Binnen de huidige begroting is geen budget beschikbaar om de aangescherpte ambities uit het raadsakkoord op het gebied van wonen uit te voeren. In het uitvoeringsprogramma van het nieuwe college zullen wij een integraal voorstel doen om met deze ambities voortvarend aan de slag te gaan.