Bundel - Raadsvergadering van 24 mei 2023

Agenda bijlagen
Vastgestelde besluitenlijst raad 2023-05-24

1 Opening van de vergadering

2 Vaststellen van de agenda
2 Voorlopige agenda raad 2023-05-24

3 BESLUITENLIJST EN TOEZEGGINGENLIJST

3.a Vaststellen besluitenlijst van de raadsvergadering van 19 april 2023

3.b Actualiseren toezeggingenlijst raad
3b Stand van zaken toezeggingenlijst d.d. 9 mei 2023

4 Inspreekrecht inwoners
Inwoners kunnen hun mening geven over actuele onderwerpen die niet zijn geagendeerd en die directe aandacht vragen van de raad. Over andere onderwerpen kan in de eerstvolgende beeldvormende raadsbijeenkomst ingesproken worden. Voor het inspreken tijdens de raadsvergadering is maximaal een half uur beschikbaar; vijf minuten per persoon. Als er meer dan zes aanmeldingen zijn, zal de spreektijd per persoon evenredig worden verdeeld.
Aanmelding is vereist. Zie hiervoor de informatie aan het einde van deze agenda.

5 Mededelingen

6 Ingekomen stukken raad 24 mei 2023
Dossier 1696 voorblad
6 Ingekomen stukken raad (33040-2023)

7 Vragenuurtje raad

8 OORDEELSVORMING DOOR DE RAAD
De raad bespreekt oordeelsvormend de geagendeerde raadsvoorstellen.

8.a Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta (35420-2023)
Dossier 1670 voorblad
8a Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta
8a.1 Toelichting bestemmingsplan
8a.2 Regels bestemmingsplan
8a.3 verbeelding bestemmingsplan

8.b Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen (21344-2023)
Dossier 1679 voorblad
8b Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen

8.c Ter vergadering verschoven of toegevoegde agendapunten

9 BESLUITVORMING DOOR DE RAAD
De raad neemt besluiten over de ter vergadering naar besluitvorming verschoven raadsvoorstellen.

9.a Raadsvoorstel inzake Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG (29376-2023)
Dossier 1678 voorblad
9a Raadsvoorstel inzake Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG
9a.1 Brief SOOOG Voordracht benoeming Raad van Toezicht

9.b Raadsvoorstel inzake Verantwoording fractievergoedingen 2022 (41844-2023)
Dossier 1693 voorblad
9b Raadsvoorstel inzake verantwoording fractievergoedingen 2022

9.c Raadsvoorstel inzake Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd (29440-2023)
Dossier 1663 voorblad
9c Raadsvoorstel inzake beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-jeugd
9c.2 Uitvoeringsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd 2023-2028
9c.1 Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd 2023-2028
9c.3 Toezicht en Handhaving raadspresentatie 25 mei 2021

9.d Raadsvoorstel inzake Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen (26958-2023)
Dossier 1673 voorblad
9d Raadsvoorstel inzeke Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen
9d.1 Actualisatie begroting 2023

9d.2 Cebeon Rapport behorend bij actualisatie begroting 2023
9d.3 Concept beleidsbegroting 2024
9d.4 Beleidsbegroting-2024 in één oogopslag
9d.5 Jaarstukken 2022

9.e Raadsvoorstel inzake Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's (31074-2023)
Dossier 1676 voorblad
9e Raadsvoorstel inzake Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's
9e.1 Brief Wensen en bedenkingen gemeenteraden Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

9.f Ter vergadering verschoven of toegevoegde agendapunten

10 Sluiting van de vergadering

Als u gebruik wilt maken van agendapunt 4, inspreekrecht inwoners, dan kunt u zich tot één dag voor de raadsvergadering aanmelden bij de griffier Jelte van der Meer: jelte.vandermeer@gemeente-oldambt.nl onder vermelding van het onderwerp dat u wilt bespreken.

VERGADERING VAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE OLDAMBT VAN WOENSDAG 24 MEI 2023

1 Opening van de vergadering

De voorzitter opent de vergadering met een woord van welkom.

De raadsleden Modderman en Venema zijn met kennisgeving afwezig.

2 Vaststellen van de agenda

De voorzitter geeft aan dat een motie vreemd aan de agenda is aangekondigd door de fractie GroenLinks (en anderen). Deze motie “Glyfosaat en chemische bestrijdingsmiddelen op gemeentelijke terreinen” kan bij agendapunt 8c worden ingediend en besproken.

Overigens meldt de voorzitter dat agendapunt 8b “Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen” onder voorzitterschap van raadslid Flokstra plaatsvindt. Dit omdat zij zelf portefeuillehouder is voor het betreffende onderwerp.

Raadslid Kenter vraagt “Raadsvoorstel inzake beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd” (besluitvormend agendapunt 9c) eerst nog oordeelsvormend te behandelen.

Raadslid Van Bostelen vraagt “Raadsvoorstel inzake Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen” (besluitvormend agendapunt 9d) eerst nog oordeelsvormend te behandelen.

De raad stelt de agenda vast met inbegrip van de hierboven voorgestelde toevoeging en aanpassingen.

3 BESLUITENLIJST EN TOEZEGGINGENLIJST

3.a Vaststellen besluitenlijst van de raadsvergadering van 19 april 2023

De besluitenlijst wordt vastgesteld.

3.b Actualiseren toezeggingenlijst raad

De raad neemt kennis van de toezeggingenlijst. De toezeggingenlijst wordt conform de weergegeven stand geactualiseerd.

Raadslid Naaijer geeft onder verwijzing naar toezegging 22.017 (Toegankelijkheid Winschoten – gemeente Oldambt) aan, dat vanuit alle fracties inmiddels positief is gereageerd op een vraagstelling van OA en CDA om een informatieve avond te laten organiseren door Zorgbelang Groningen.

4 Inspreekrecht inwoners

Geen.

5 Mededelingen

Wethouder Wünker deelt mee dat de bouw van 10 lokalen bij de Campus duurder wordt dan begroot. Hij geeft aan hier op een later moment bij de raad op terug te zullen komen.

6 Ingekomen stukken raad 24 mei 2023

Raadslid Kenter vraagt verduidelijking ten aanzien van afdoening van ingekomen stuk A1 (Mail BBB inzake MFC De Hardenberg). Wethouder Wünker geeft een reactie.

Raadslid Wesselink vraagt een toelichting op het proces van informeren van de raad over ingekomen stukken. De voorzitter geeft een reactie en voegt daaraan toe dat de heer Wesselink hierover na afloop van de raadsvergadering van de griffier aanvullende informatie kan krijgen.

De raad besluit:

In te stemmen met de voorgenomen wijze van afhandeling van de ingekomen stukken.

7 Vragenuurtje raad

Raadslid Geerdes stelt vragen over het vervallen van buslijnen. Deze vragen worden door wethouder Klein beantwoord. Er zijn diverse interrupties.

Raadslid Bolt (CU) stelt vragen over “Tiktok”. Hierop wordt door wethouder Wünker geantwoord.

8 OORDEELSVORMING DOOR DE RAAD

De raad bespreekt oordeelsvormend de geagendeerde raadsvoorstellen.

Punt van orde

Raadslid Kenter geeft aan het beoogde effect van het buiten de kring van de vergadering plaatsen van de portefeuillehouders – dat is: meer debat tussen de raadsleden – niet wordt bereikt. De portefeuillehouders kunnen wat hem betreft dan ook op hun plaats blijven zitten. De voorzitter geeft aan dat zij dit graag in het fractievoorzittersoverleg wil bespreken, maar dat voor nu de gemaakte afspraak gehandhaafd blijft.

8.a Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta (35420-2023)

Voorgesteld besluit:

1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart;
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

In eerste termijn wordt het woord gevoerd door de raadsleden Langbroek en Bolt (CU). Er zijn diverse interrupties.

Na het sluiten van de bespreking, besluit de raad het voorstel door te leiden naar het besluitvormende deel van deze vergadering.

8.b Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen (21344-2023)

Dit raadsvoorstel wordt behandeld onder voorzitterschap van raadslid Flokstra.

Voorgesteld besluit:

1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door:
a) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) 'op straat' voor de komende twee jaar;
b) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar;
c) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten;
2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.

In eerste termijn wordt het woord gevoerd door de raadsleden Postmus, Davelaar, Naaijer, Meertens, Eijpe, Musch, Kenter, Bolt (CU). Er zijn diverse interrupties.

Burgemeester Sikkema geeft een reactie. Er zijn diverse interrupties. Wethouder Nieboer vult de reactie aan. Er zijn diverse interrupties.

Na het sluiten van de bespreking, besluit de raad het voorstel door te leiden naar het besluitvormende deel van deze vergadering.

8.c Ter vergadering verschoven of toegevoegde agendapunten

8.c.1 Raadsvoorstel inzake Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen (26958-2023)

Dit raadsvoorstel wordt behandeld onder voorzitterschap van raadslid Flokstra.

Voorgesteld besluit:

1.Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023;

2. Met betrekking tot de (meerjaren)Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.

In eerste termijn wordt het woord gevoerd door raadslid Van Bostelen.

Burgemeester Sikkema geeft een reactie.

Na het sluiten van de bespreking, besluit de raad het voorstel door te leiden naar het besluitvormende deel van deze vergadering.

8.c.2 Raadsvoorstel inzake Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd (29440-2023)

Voorgesteld besluit:

1.In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet;
2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023 – 2028.

In eerste termijn wordt het woord gevoerd door raadslid Kenter.

Wethouder Nieboer geeft een reactie.

De verdere behandeling van dit raadsvoorstel vindt plaats onder voorzitterschap van raadslid Flokstra

Burgemeester Sikkema geeft ook een reactie.

In tweede termijn wordt het woord gevoerd door raadslid Kenter. Raadslid Davelaar verlaat vervolgens de vergadering – vanwege persoonlijke betrokkenheid bij het onderwerp – en geeft tevens aan niet te zullen deelnemen aan de stemming over het raadsvoorstel.

De tweede termijn wordt vervolgd door woordvoering van raadslid Bolt (CU). Er is een interruptie van raadslid Kenter, waarop door raadslid Bolt (CU) wordt gereageerd.

Wethouder Nieboer en burgemeester Sikkema geven een reactie.

Na het sluiten van de bespreking, besluit de raad het voorstel door te leiden naar het besluitvormende deel van deze vergadering.

8.c.3 Motie 1 (GL, SP, CU, PvdA en D66) Glyfosaat en andere chemische bestrijdingsmiddelen op gemeentelijke terreinen

Raadslid Langbroek dient de motie (1) “Glyfosaat en andere chemische bestrijdingsmiddelen op gemeentelijke terreinen” in.

Vervolgens wordt het woord gevoerd door diverse raadsleden en zijn er diverse interrupties. Daarbij wordt door raadslid Flokstra een mondeling amendement op de motie voorgesteld.

Wethouder Nieboer geeft een reactie.

Kort wordt nog het woord gevoerd door de raadsleden Leuning en Van Bostelen.

Na het sluiten van de bespreking wordt de motie doorgeleid naar het besluitvormende deel van deze vergadering.

9 BESLUITVORMING DOOR DE RAAD

De raad neemt besluiten over de ter vergadering naar besluitvorming verschoven raadsvoorstellen.

9.a Raadsvoorstel inzake Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG (29376-2023)

De raad stelt op voorstel van de voorzitter een stemcommissie in bestaande uit de raadsleden: De Raaf, Davelaar en Langbroek (laatstgenoemde als voorzitter).

De stembriefjes worden rondgedeeld en de vergadering wordt geschorst.

Nadat de stemcommissie haar werk heeft gedaan wordt de vergadering heropend en deelt de voorzitter van genoemde commissie de stemuitslag mee. Er zijn 23 stemmen uitgebracht.

De raad besluit (unaniem):

Mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.

9.b Raadsvoorstel inzake Verantwoording fractievergoedingen 2022 (41844-2023)

De raad besluit:

De uitgaven fractieondersteuning 2022 als volgt vast te stellen:

PvdA	*€ 1.469,00*
GBO	*€ 1.900,00*
VCP	*€ 1.588,00*
Partij voor het Noorden	*€ 597,00*
CDA	*€ 1.006,00*
VVD	*€ 1.674,00*
D66	*€ 828,00*
Christen Unie	*€ 915,00*
GroenLinks	*€ 704,00*
Oldambt Aktief	*€ 1.549,00*
PVV	*€ 333,00*
Factor 2020	*€ 185,00*

9.c Raadsvoorstel inzake Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd (29440-2023)

Raadslid Davelaar neemt vanwege persoonlijke betrokkenheid bij het onderwerp niet deel aan de stemming.

De raad besluit:

1. In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet;
2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023-2028.

9.d Raadsvoorstel inzake Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen (26958-2023)

De raad besluit:

1. Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023;
2. Met betrekking tot de (meerjaren) Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.

9.e Raadsvoorstel inzake Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's (31074-2023)

De raad besluit:

1. Kennis te nemen van het besluit van het Veiligheidsberaad tot het oprichten van en deelnemen aan een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's als volgende stap om te komen tot een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio’s;
2. Te besluiten daarop geen nadere wensen en bedenkingen te formuleren.

9.f Ter vergadering verschoven of toegevoegde agendapunten

9.f1 Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta (35420-2023)

De raad besluit:

1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart;
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

g.f2 **Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen (21344-2023)**

Raadslid Kalse en raadslid Nobbe leggen een stemverklaring af.

De raad besluit:

1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door:
   a) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) ‘op straat’ voor de komende twee jaar;
   b) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar;
   c) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten;
2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.

9.f3 **Motie 1 (GL, SP, CU, PvdA en D66) Glyfosaat en andere chemische bestrijdingsmiddelen op gemeentelijke terreinen**

De *mondeling geamendeerde* motie wordt met 19 stemmen voor (GL 1, SP 2, CU 1, PvdA 4, D66 1, VCP 2, GBO 4, PvhN 3 en OA 1) en 4 stemmen tegen (VVD 2 en CDA 2) aangenomen.

10 **Sluiting van de vergadering**

De voorzitter sluit de vergadering om 23.03 uur.

Aldus vastgesteld,

Winschoten, 21 juni 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Griffier Voorzitter



Jelte van der Meer Cora-Yfke Sikkema



Voorlopige agenda raadsvergadering

Datum	24-05-2023
Tijd	20:00 - 22:30
Locatie	Halte Democratie, Havenkade-west 1 te Winschoten
Voorzitter	Burgemeester Cora-Yfke Sikkema
Toelichting	In deze raadsvergadering vindt oordeelsvorming en besluitvorming plaats over voorliggende raadsvoorstellen. Dat zijn fase twee en drie in het BOB-model. Fase één heeft plaatsgevonden in de beeldvormende raadsbijeenkomst.

1 **Opening van de vergadering**

2 **Vaststellen van de agenda**

3 **BESLUITENLIJST EN TOEZEGGINGENLIJST**

3.a **Vaststellen besluitenlijst van de raadsvergadering van 19 april 2023**

3.b **Actualiseren toezeggingenlijst raad**

4 **Inspreekrecht inwoners**

Inwoners kunnen hun mening geven over actuele onderwerpen die niet zijn geagendeerd en die directe aandacht vragen van de raad. Over andere onderwerpen kan in de eerstvolgende beeldvormende raadsbijeenkomst ingesproken worden. Voor het inspreken tijdens de raadsvergadering is maximaal een half uur beschikbaar; vijf minuten per persoon. Als er meer dan zes aanmeldingen zijn, zal de spreektijd per persoon evenredig worden verdeeld.
Aanmelding is vereist. Zie hiervoor de informatie aan het einde van deze agenda.

5 **Mededelingen**

6 **Ingekomen stukken raad**

6 **Ingekomen stukken raad 24 mei 2023**

Voorgesteld besluit:
In te stemmen met de voorgenomen wijze van afhandeling van de ingekomen stukken.

7 **Vragenuurtje raad**

8 **OORDEELSVORMING DOOR DE RAAD**

De raad bespreekt oordeelsvormend de geagendeerde raadsvoorstellen.

8.a **Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta (35420-2023)**

Voorgesteld besluit:

1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

8.b Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen (21344-2023)

Voorgesteld besluit:

1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door:
d) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) ‘op straat’ voor de komende twee jaar;
e) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar;
f) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten
2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.

8.c Ter vergadering verschoven of toegevoegde agendapunten

9 BESLUITVORMING DOOR DE RAAD

De raad neemt besluiten over de ter vergadering naar besluitvorming verschoven raadsvoorstellen.

9.a Raadsvoorstel inzake Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG (29376-2023)

Voorgesteld besluit:

Mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.

9.b Raadsvoorstel inzake Verantwoording fractievergoedingen 2022 (41844-2023)

Voorgesteld besluit:

De uitgaven fractieondersteuning 2022 als volgt vast te stellen:

PvdA	*€ 1.469,00*
GBO	*€ 1.900,00*
VCP	*€ 1.588,00*
Partij voor het Noorden	*€ 597,00*
CDA	*€ 1.006,00*
VVD	*€ 1.674,00*
D66	*€ 828,00*
Christen Unie	*€ 915,00*

GroenLinks	*€ 704,00*
Oldambt Aktief	*€ 1.549,00*
PVV	*€ 333,00*
Factor 2020	*€ 185,00*

9.c Raadsvoorstel inzake Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd (29440-2023)

Voorgesteld besluit:

1. In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet.
2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023-2028

9.d Raadsvoorstel inzake Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen (26958-2023)

Voorgesteld besluit:

1. Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023
2. Met betrekking tot de (meerjaren) Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.

9.e Raadsvoorstel inzake Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's (31074-2023)

Voorgesteld besluit:

1. Kennis te nemen van het besluit van het Veiligheidsberaad tot het oprichten van en deelnemen aan een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's als volgende stap om te komen tot een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio’s;
2. Te besluiten daarop geen nadere wensen en bedenkingen te formuleren.

9.f Ter vergadering verschoven of toegevoegde agendapunten

10 Sluiting van de vergadering

Als u gebruik wilt maken van agendapunt 4, inspreekrecht inwoners, dan kunt u zich tot één dag voor de raadsvergadering aanmelden bij de griffier Jelte van der Meer: jelte.vandermeer@gemeente-oldambt.nl onder vermelding van het onderwerp dat u wilt bespreken.

Stand van zaken toezeggingenlijst d.d. 9 mei 2023

Nr	Agenda punt	Omschrijving	Datum raad	Portefeuille-houder	Stand van zaken
20.021	9c	Bij de evaluatie van de vergaderstructuur zal de vergoedingsregeling voor de fractie-assistenten worden betrokken.	14-12-2020	Burgemeester	In december 2022 heeft een evaluatie van de vergaderstructuur plaatsgevonden. De resultaten ervan zijn in februari 2023 in het fractievoorzittersoverleg besproken. De BOB-structuur zal in een nieuw Reglement van Orde (=RvO) worden vastgelegd en het functioneren van de vergaderstructuur wordt blijvend gemonitord (er volgt geen eindevaluatie). Bij aanbieding van het RvO aan de raad zal ook aandacht worden besteed aan de vergoeding voor fractieondersteuners.
22.010	8.c	De raad wordt geïnformeerd over de voortgang van de zoektocht naar alternatieve zwemlocaties en vervoer er naar toe.	28-09-2022	Wethouder Wünker	Er vinden gesprekken plaats met de betrokken verenigingen. Doelstelling is voor 1 juni concrete afspraken te hebben gemaakt. Er zijn reeds gesprekken geweest met de zwemvereniging de Hardenberg en DLRG (Duitse zwemvereniging) al meer dan 10 jaar vaste gebruiker van zwembad de Hardenberg. Met hen zijn de mogelijkheden in de watertoren besproken. Over het algemeen positieve reactie. Nu nog bespreken met de huidige zwemverenigingen in de Watertoren over samen gebruiken van het bad.
22.015	6	De raad ontvangt schriftelijk antwoord op de vragen die tijdens de raadsvergadering zijn gesteld over brief D1 inzake overlast blaffende honden Bad Nieuweschans.	21-12-2022	Burgemeester	Aan de beantwoording van deze vragen wordt gewerkt. De vragen zullen binnenkort worden beantwoord.
22.016	8d	Het college zal deelnemen aan de komende (6e) flitspeiling van VNG-MOVISIE betreffende de uitvoering van het VN-verdrag Handicap en deze delen met de raad	21-12-2022	Wethouder Engelkens	Ambtelijk is er contact geweest met Movisie over de flitspeiling. Wij kunnen in december weer meedoen met de volgende peiling. In verband met gebrek aan capaciteit was er tot april dit jaar geen bemensing voor

					het VN verdrag. Hierdoor hebben we niet meegedaan aan de flitspeiling welke half februari is afgesloten. We gaan nu wel opstarten met actief lijnen uitzetten met betrekking tot het VN verdrag.
22.017	8d	Wethouder Klein gaat - op uitnodiging van raadslid Postmus - in een rolstoel door Winschoten (de gemeente) om persoonlijk te ervaren wat het betekent wanneer je gebruik moet maken van een rolstoel.	21-12-2022	Wethouder Klein	De wethouder wacht op een uitnodiging van raadslid Postmus.
23.004	3	De raad wordt geïnformeerd over de voortgang van het herhuisvesten van gebruikers van MFC De Hardenberg	20-02-2023	Wethouder Wünker	Er vinden gesprekken plaats met de betrokken verenigingen. Doelstelling is voor 1 juni concrete afspraken te hebben gemaakt. Vaste gebruiker de Volleybal club Beerta heeft inmiddels een andere locatie voor volgend seizoen. De sporthal blijft in ieder geval nog 1 sportseizoen (2023/2024) in bedrijf.
23.006	8b	De inventarisatie van diverse subsidieregelingen en maatregelen zal op een (meer) prominente plaats op de gemeentelijke website worden geplaatst.	14-03-2023	Wethouder Wünker	De bedoeling is om alle regelingen en maatregelen te ontsluiten via het Regionaal Energieloket Oldambt. Voor de inwoners is deze er al. Er zal ook een ‘zakelijk’ energieloket worden ingericht voor alle andere doelgroepen. Zodra dit is ingericht komt er één ‘tegel’ op de homepage van de website. Bezoekers van de gemeentelijke website komen, na het aanklikken van deze ‘tegel’ dan automatisch op de pagina van het Regionaal Energieloket Oldambt. Naar verwachting is dit binnenkort geregeld.

Raadsvergadering

Dossiernummer	1696
Extern Zaak ID	1895ESUITE330402023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	6
Titel	Ingekomen stukken raad 24 mei 2023
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
6 Ingekomen stukken raad (33040-2023)

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit
In te stemmen met de voorgenomen wijze van afhandeling van de ingekomen stukken.

Besluit (Aangenomen conform voorstel)
In te stemmen met de voorgenomen wijze van afhandeling van de ingekomen stukken.

Raadsvoorstel

Onderwerp	Ingekomen stukken raad
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	nvt
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	33040-2023
Steller	Jelte van der Meer
Portefeuillehouder(s)	nvt
Medeverantwoordelijke(n)	Agendacommissie van de gemeenteraad van Oldambt

TOELICHTING

Inleiding

De afgelopen periode zijn de volgende stukken ontvangen door de gemeenteraad van Oldambt. De agendacommissie stelt voor dat de raad instemt met de voorgestelde wijze van afhandeling van de ingekomen stukken.

A. Voor kennisgeving aan te nemen:

1. MFC Hardenberg - Mail BBB 2023-04-25 met bijlage Afschrift brief (38614-2023)

B. Voor advies in handen van het college van burgemeester en wethouders te stellen:

1. Aanbieding begrotingswijziging 2023 - Mail Omgevingsdienst Groningen 2023-04-05 met bijlagen Aanbiedingsbrief en Begrotingswijziging (35139-2023)
2. Ontwerpbegroting 2024 en Jaarverslag en Jaarrekening 2022 - Mail PG&Z Groningen 2023-04-12 met bijlagen Aanbiedingsbrief, Jaarverslag en Ontwerpbegroting (35146-2023)
3. Aanbieding concept-jaarrekening 2022 Omgevingsdienst Groningen - Mail Omgevingsdienst Groningen 2023-04-14 met bijlagen Brief aanbieding en Concept jaarstukken (36413-2023)
4. VKB jaarstukken 2022 - Brief VKB 2023-04-18 (37031-2023)
5. Aanbieding jaarverslag en jaarrekening 2022 - Mail PGenZ 2023-04-21 met bijlage Jaarverslag en jaarrekening (38200-2023)
6. Ontwerpbegroting 2024 VKB - Brief Volkskredietbank Noord-Oost Groningen 2023-04-25 (39693-2023)

C. Ter afdoening in handen van het college van burgemeester en wethouders te stellen:

1. Begrotingscirculaire 2023-2027 - Brief Provincie Groningen 2023-05-03 (40210-2023)

D. Op een andere manier:

Winschoten, 11 mei 2023

Namens de agendacommissie van de gemeenteraad van Oldambt,



Jelte van der Meer
Griffier



Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Raadsvergadering

Dossiernummer	1670
Extern Zaak ID	1895ESUITE354202023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	8.a
Titel	Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta (35420-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
8a Raadsvoorstel inzake vaststellen bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 Beerta
8a.1 Toelichting bestemmingsplan
8a.2 Regels bestemmingsplan
8a.3 verbeelding bestemmingsplan

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit

1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Besluit (Aangenomen conform voorstel)

1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Raadsvoorstel

Onderwerp	Vaststellen bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	35420-2023; 446750
Steller	Lammechien Hut
Portefeuillehouder(s)	Gert Engelkens
Medeverantwoordelijke(n)	

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	15 november 2022 heeft het college het voorontwerp bestemmingsplan vastgesteld. 10 januari 2023 is door het college het ontwerpbestemmingsplan vastgesteld.
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** 1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart. 2. Geen exploitatieplan vast te stellen.
Samenvatting	Voorgesteld wordt het bestemmingsplan vast te stellen. Het betreft een bestemmingsplan voor het wijzigen van een bouwblok om het mogelijk te maken nieuwe kraamstallen te bouwen voor het biologisch houden van varken.
Bijlage(n)	1. Toelichting bestemmingsplan 2. Regels bestemmingsplan 3. Verbeelding bestemmingsplan
AVG	ja

TOELICHTING

Inleiding

Aan de Ulsderweg 8 – 10 in Beerta is een bedrijf gevestigd. Dit bedrijf wil omschakelen naar een biologisch bedrijf met het drie sterren Beter Leven Keurmerk. Om dit te kunnen realiseren moeten er stallen worden bijgebouwd. Voor deze nieuwe stallen is een vormverandering van het bouwblok nodig. Hiervoor is het bestemmingsplan opgesteld

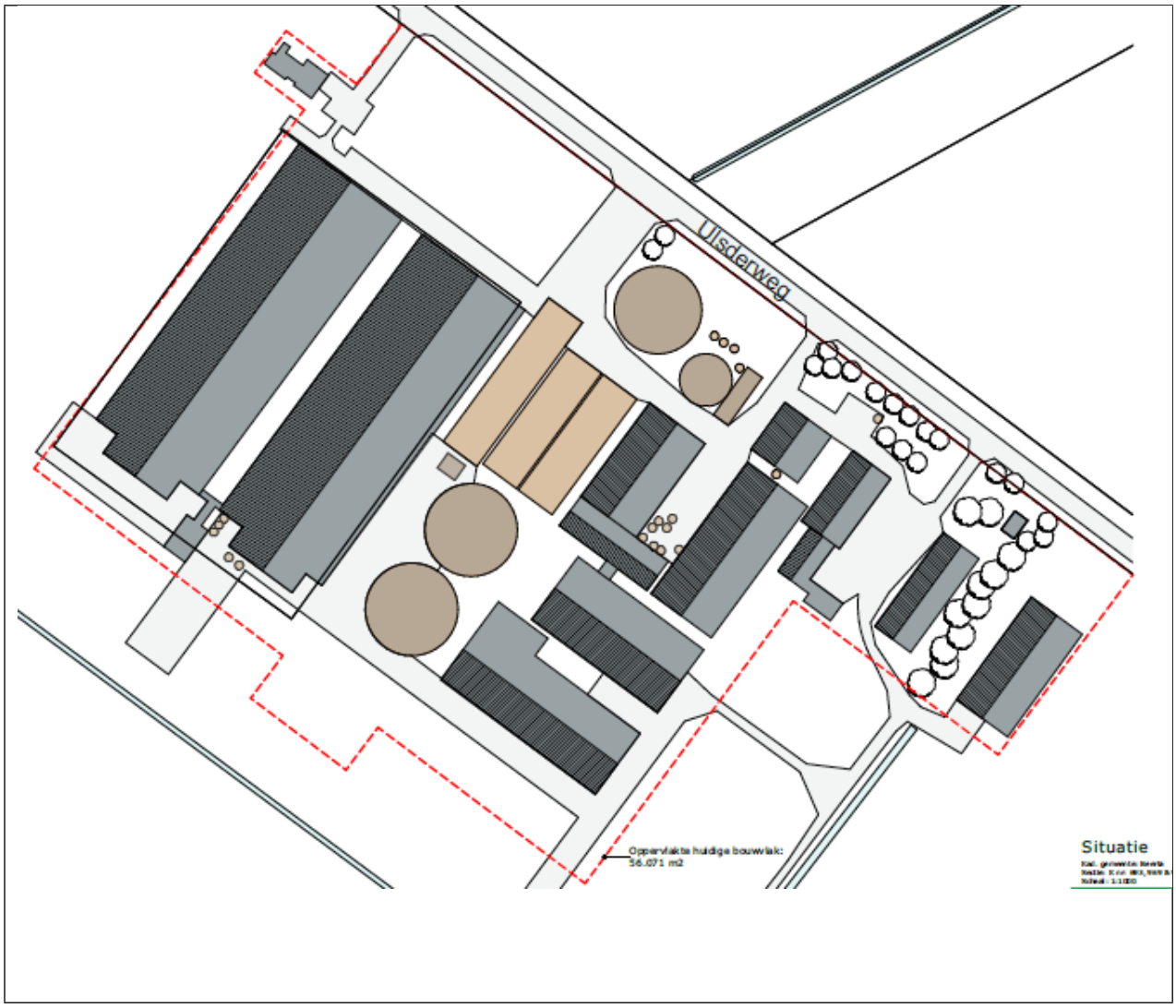
Locatie
Het bedrijf is gelegen aan de Ulsderweg 8 – 10 in Beerta. Het is een uniek bedrijf dat bestaat uit akkerbouw, biovergisting en varkens.

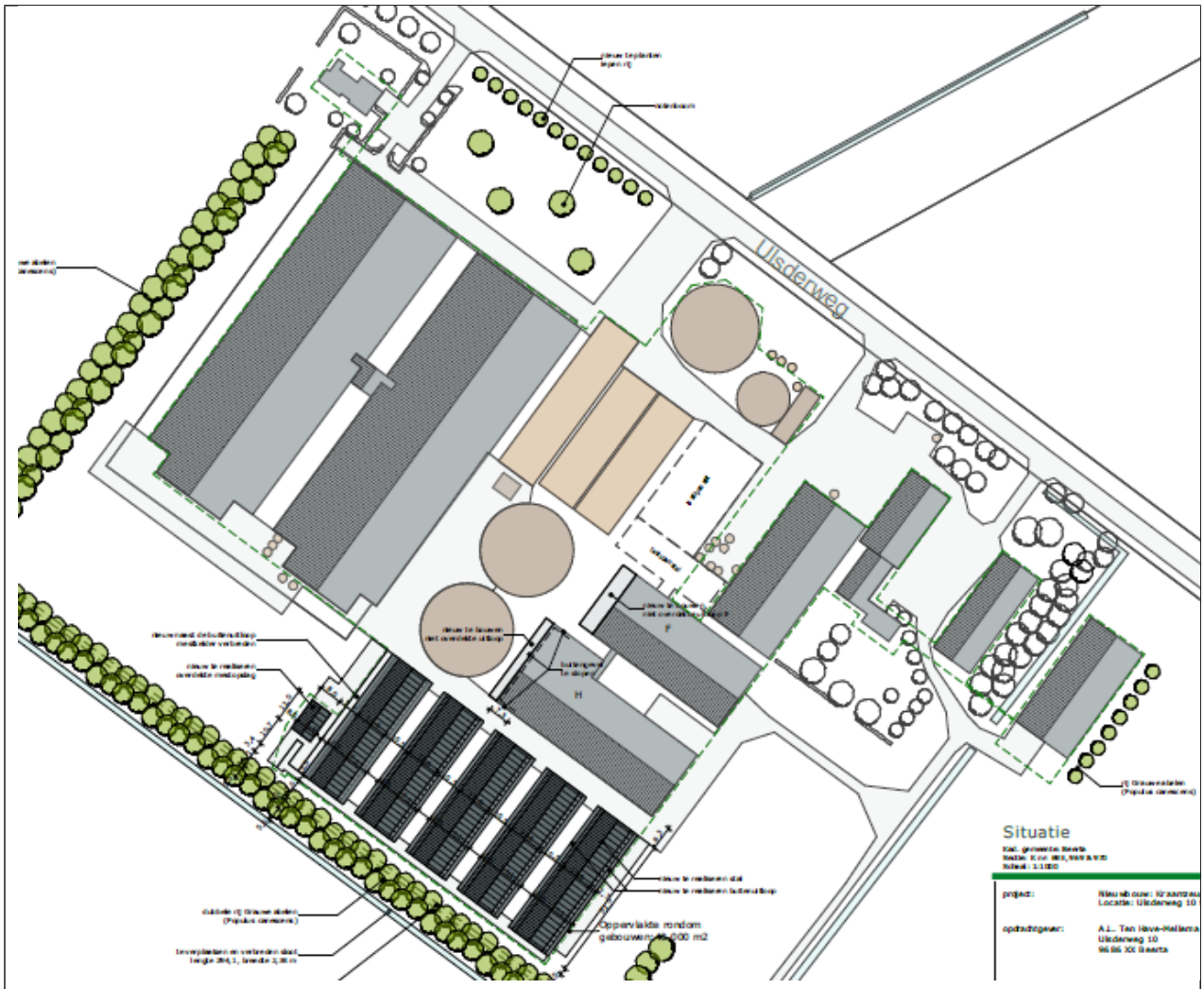
Het bedrijf
Het bedrijf heeft nu een twee sterren Beter Leven keurmerk, maar wil omschakelen naar een drie sterren Beter Leven keurmerk, zijnde een biologisch bedrijf. Om aan de eisen van een biologisch bedrijf te kunnen voldoen, hebben de dieren meer leefruimte nodig. Daarnaast hebben de dieren een buitenuitloop nodig. Rond de huidige bebouwing van de (kraam)stallen is dit niet mogelijk.

Het bedrijf wil nu een nieuwe kraamafdeling met buitenuitloop realiseren. Om het bedrijf toekomst te blijven geven en economisch rendabel te houden is het niet mogelijk om het aantal dieren te verminderen. Daarom is de enige mogelijkheid het bouwen van vijf nieuwe kraamstallen.

Bestemmingsplan
Het bestemmingsplan heeft ter plekke een bouwblok van circa vier hectare. Alle gebouwen moeten binnen het bouwblok gesitueerd zijn. Een groter bouwblok dan 4 hectare is in strijd met gemeentelijk en provinciaal beleid. Binnen het huidig bouwblok is nog wel enige ruimte beschikbaar, maar niet op de plek waar ruimte is voor de nieuwe stallen. Door de grens van het bouwblok strakker om de gebouwen te zetten, kunnen de nieuwe stallen binnen een bouwblok van vier hectare blijven. Ook worden nog een aantal oude gebouwen gesloopt.

Hieronder is de bestaande situatie weergegeven. De rode lijn is het huidige bouwblok. In het tweede plaatje de nieuwe situatie. De groene lijn is het nieuwe bouwblok.


Ulsderweg
Oppervlakte huidige bouwlak:
56.071 m2
Situatie



In deze nieuwe situatie is het bouwblok strak om de bestaande gebouwen heengetrokken om zo binnen de vier hectare te kunnen blijven.

Inhoud bestemmingsplan
Het bestemmingsplan regelt de verandering van het bouwblok. Het bouwblok wordt niet groter, maar krijgt een andere vorm. Er verandert verder niets aan de bestemming van het bedrijf. In het bestemmingsplan is onderbouwd dat deze vormverandering past binnen rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. Door middel van diverse onderzoeken wordt aangetoond dat dit planologisch en juridisch mogelijk is.

Ontwerpbestemmingsplan
Het ontwerp bestemmingsplan is op 10 januari 2023 door het college vastgesteld. Vervolgens heeft het ontwerp bestemmingsplan voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Er is een zienswijze ingediend door het waterschap. De zienswijze omvat het volgende: er dient 435m3 waterberging gecreëerd te worden. Daarnaast dient het dempen van watergangen een op een gecompenseerd te worden. Het waterschap verzoekt deze nieuwe eis in het bestemmingsplan op te nemen en de waterberging op een goede manier in het bestemmingsplan op te nemen. Dit wordt opgenomen in de toelichting. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de zienswijze van het waterschap.

Het aanpassen van de toelichting leidt niet tot een aanpassing van de regels en verbeelding. Daarom is er juridisch gezien geen sprake van het gewijzigd vaststellen van een bestemmingsplan. Daarom wordt aan de raad voorgesteld het bestemmingsplan vast te stellen.

Motivatie

Ontwerpbestemmingsplan
De procedure om te komen tot een vastgesteld bestemmingsplan begint met het vragen van advies aan instanties zoals de provincie, het waterschap en de veiligheidsregio. Daarna wordt een ontwerpbestemmingsplan aan het college voorgelegd en vervolgens voor zienswijzen ter inzage gelegd. Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er is door het waterschap een zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan.

Exploitatieplan
Op grond van de Wro (Wet ruimtelijke ordening) moet in principe bij een nieuw bestemmingsplan een exploitatieplan worden vastgesteld. Een exploitatieplan is een publiekrechtelijk instrument. Het is een plan op basis waarvan de gemeente kosten van grondexploitatie kan verhalen bij de particuliere ontwikkelaar en op basis waarvan de gemeente eisen en regels kan stellen aan de ontwikkeling van de locatie . In een beperkt aantal gevallen hoeft er geen exploitatieplan te worden vastgesteld. Wanneer het bestemmingsplan niet voorziet in nieuwe bouwplannen of het verhaal van de kosten op een andere wijze verzekerd is, is een exploitatieplan niet noodzakelijk. Voor dit bestemmingsplan is er geen verplichting een exploitatieplan vast te stellen. Dit omdat er geen nieuwe bouwplannen zoals genoemd in artikel 6.2.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro) worden toegestaan. Wel moet er expliciet worden besloten om geen exploitatieplan vast te stellen.

Betrokkenheid (externe) partners

Het plan is voor advies voorgelegd aan instanties zoals de provincie, het waterschap en de Veiligheidsregio (overleg op grond van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening). Vervolgens is het plan gepubliceerd en kon iedereen het plan inzien.

Consequenties

Door middel van dit bestemmingsplan wordt planologisch juridisch het bouwblok aangepast. Het wordt niet vergroot, alleen de vorm wordt aangepast.

In de situatie van dit plangebied wordt afgezien van het vaststellen van een exploitatieplan. Alle kosten zijn voor rekening van initiatiefnemer.

Financieel:
Alle kosten zijn voor rekening van initiatiefnemer.

Juridisch:
Het is aan de gemeenteraad het bestemmingsplan vast te stellen.

Vervolg

Nadat het bestemmingsplan is vastgesteld leggen we het bestemmingsplan gedurende zes weken ter visie, waarbij beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Winschoten, 18 april 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oldambt,

Berlinda Aukema
Secretaris

Cora-Yfke Sikkema
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 december 2021

gelet op de artikelen 3.1, 3.8 en 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening

Besluit

1. Het bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’ vast te stellen. Het bestemmingsplan bestaat uit de geometrische bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401, met de bijbehorende bestanden. Voor de locatie van de geometrische planobjecten is gebruik gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de kadastrale kaart.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Datum raadsvergadering
24 mei 2023

Onderwerp
Vaststellen bestemmingsplan ‘Ulsderweg 8-10 Beerta’

Agendapunt

Zaaknummer

Winschoten, 24 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Toelichting bestemmingsplan

Ulsderweg 8-10 te Beerta

20 april 2023

Colofon

Toelichting bestemmingsplan

Projectnummer: EX.22.1439
Versie: Definitief vastgesteld
Datum: 20 april 2023

Opdrachtgever
A.L. Ten Have-Mellema
Ulsderweg 10
9686 XX Beerta

Locatie
Ulsderweg 8-10 te Beerta

Opdrachtnemer:
Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31
7941 AS Meppel

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Projectleider
T. van de Beek
T: 06 39 11 13 15
E: t.vandebeek@agrifirm.com

Uitvoering
C.M.R. Ensink-Tervoort
T: 06 51 25 84 96
E: c.tervoort@agrifirm.com

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM NWE B.V.

Inhoudsopgave

Colofon **2**

Inhoudsopgave **3**

Hoofdstuk 1. Inleiding **5**

1.1 Algemeen 5

1.2 Aanleiding en doel 5

1.3 Ligging en begrenzing plangebied 5

1.4 Leeswijzer 6

Hoofdstuk 2. Beschrijving van het plan **7**

2.1 Bestaande situatie plangebied 7

2.2 Beschrijving plan 8

Hoofdstuk 3. Beleidskader **10**

3.1 Rijksbeleid 10

3.2 Provinciaal beleid 11

3.3 Gemeentelijk beleid 13

Hoofdstuk 4. Planologische en milieukundige aspecten **15**

4.1 Natuur 15

4.2 Archeologie en cultuurhistorie 15

4.3 Bodem 16

4.4 Bedrijven en milieuzonering 17

4.5 Geur 19

4.6 Fijnstof 20

4.7 Water 22

4.8 Externe veiligheid 24

4.9 Verkeer en infrastructuur 24

4.10 Landschappelijke inpassing 25

4.11 Licht 25

4.12 M.E.R. 26

Hoofdstuk 5. Uitvoerbaarheid **27**

5.1 Economische uitvoerbaarheid 27

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 27

Bijlagen **28**

Bijlage 1: Situatietekening huidige situatie 28

Bijlage 2: Situatietekening gewenste situatie 28

Bijlage 3: Notitie intern salderen 28

Bijlage 4: Archeologisch onderzoek 28
Bijlage 5: Geurberekening 28
Bijlage 6: Milieutekening 28
Bijlage 7: Watertoets 28
Bijlage 8: Landschappelijk inpassingsplan 28
Bijlage 9: Akoestisch onderzoek 28
Bijlage 10: Aanmeldnotitie 28
Bijlage 11: Bodemonderzoek 28
Bijlage 12: Zienswijze waterschap 28

Hoofdstuk 1. Inleiding

1.1 Algemeen

De voorliggende toelichting van het bestemmingsplan heeft betrekking op vormverandering van het bouwvlak aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta ten behoeve van de bouw van vijf varkensstallen vanwege het omschakelen van de huidige bedrijfsvoering waarbij het bedrijf een ‘twee sterren Beter Leven Keurmerk’ bezit, naar een biologisch bedrijf met het ‘drie sterren Beter Leven Keurmerk’. Om de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het plan te beoordelen is onderhavige toelichting opgesteld.

1.2 Aanleiding en doel

Het bedrijf van initiatiefnemer bestaat uit een akkerbouwtak, een biovergistingsinstallatie en een varkenstak. Ten behoeve van de varkenshouderij is initiatiefnemer voornemens vijf varkensstallen voor de kraamzeugen en gespeende biggen te bouwen. Initiatiefnemer is voornemens de huidige bedrijfsvoering waarbij sprake is van een twee sterren Beter Leven keurmerk om te schakelen naar een biologische bedrijfsvoering met het drie sterren Beter Leven keurmerk.

Vormverandering van het bouwvlak is noodzakelijk omdat de huidige bebouwing niet toereikend is om dezelfde aantal dieren te houden vanwege de extra leefoppervlak die de dieren krijgen. De dieren horen een buitenuitloop te krijgen en rond de huidige bebouwing is geen ruimte om een buitenuitloop te realiseren. Om deze reden wordt een nieuwe kraamafdeling met uitloop gerealiseerd.Het is niet mogelijk om veel in dieraantallen terug te gaan omdat dit invloed heeft op het toekomstperspectief en het economisch noodzakelijk is om het huidige dieraantal niet drastisch te verlagen.

Middels een partiële herziening van het bestemmingsplan zal de vormverandering van het bouwvlak mogelijk worden gemaakt.

1.3 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied betreft de locatie Ulsderweg 8-10 te Beerta en is gelegen ten noordoosten van Winschoten in de gemeente Oldambt. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Beerta, sectie K, nummer 693, 969 en 970.



Figuur 1: Luchtfoto locatie Ulsderweg 8-10 te Beerta

1.4 Leeswijzer

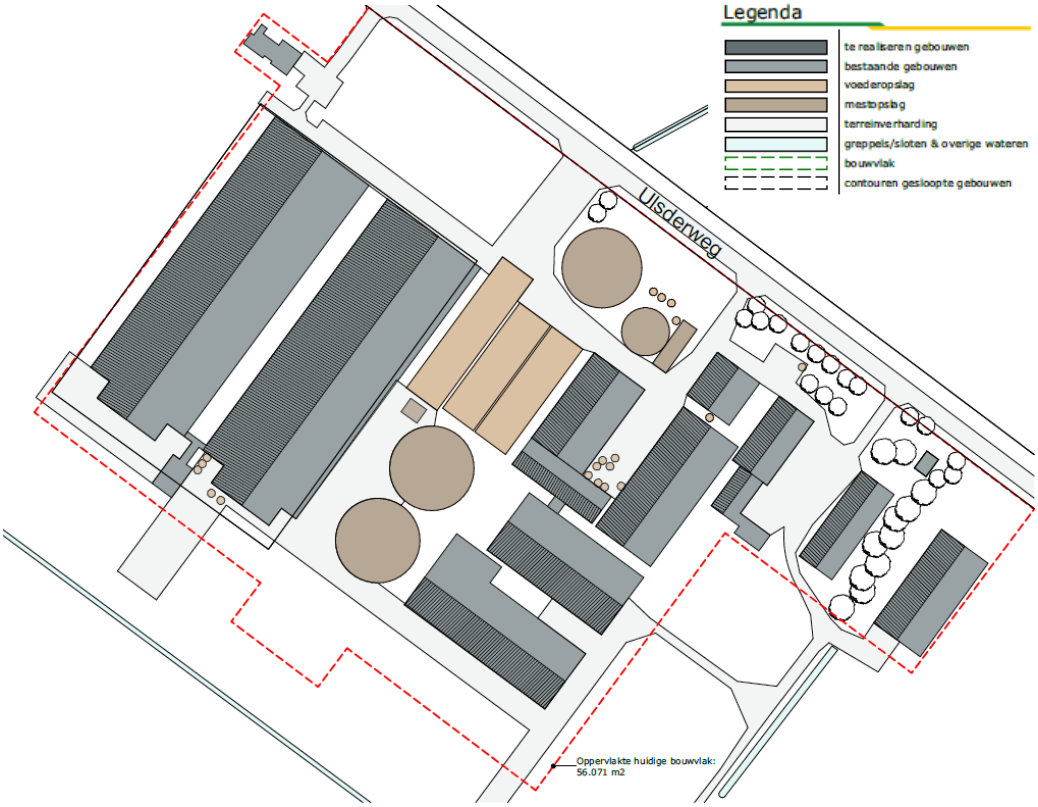
De toelichting is opgebouwd uit een vijftal hoofdstukken en enkele bijlagen. Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2 ‘Beschrijving van het plan’, dit gaat in op de beschrijving van de huidige situatie van het plangebied en de gewenste situatie binnen het plangebied. In hoofdstuk 3 wordt het van toepassing op dit plan zijnde beleid weergegeven en het plan wordt hieraan getoetst. In hoofdstuk 4 worden de planologische en milieukundige aspecten welke betrekking hebben op dit plan uitgewerkt. In het laatste hoofdstuk van dit plan wordt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van dit plan behandeld.

Hoofdstuk 2. Beschrijving van het plan

2.1 Bestaande situatie plangebied

Het bedrijf van initiatiefnemer heeft zich de afgelopen decennia ontwikkeld tot een uniek agrarisch bedrijf. Het bedrijf was als eerste varkenshouderij in het bezit van een ‘twee sterren Beter Leven Keurmerk’, wat inhoudt dat de varkens op een diervriendelijke manier gehuisvest worden. Daarnaast bestaat het bedrijf uit akkerbouw en een biogasinstallatie. De verschillende takken van het bedrijf staan nauw in verband. Varkens eten gedeeltelijk voer van eigen land, de mest gaat in de vergister en digestaat uit de vergister wordt over het land gereden waardoor er een gesloten kringloop plaatsvindt

Binnen het plangebied aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta zijn 14 gebouwen aanwezig, waaronder 12 bedrijfsgebouwen en twee bedrijfswoningen. Daarnaast bestaat het plangebied uit een vergistingsinstallatie met bijbehorende opslag, voersilo’s, erf, manoeuvreerruimte en grasland, zie figuur 2.



- Figuur 2: Situatietekening bestaande situatie Ulsderweg 8-10

De huidige functieaanduiding ‘Intensieve veehouderij’ heeft een omvang van 56.071 m2.

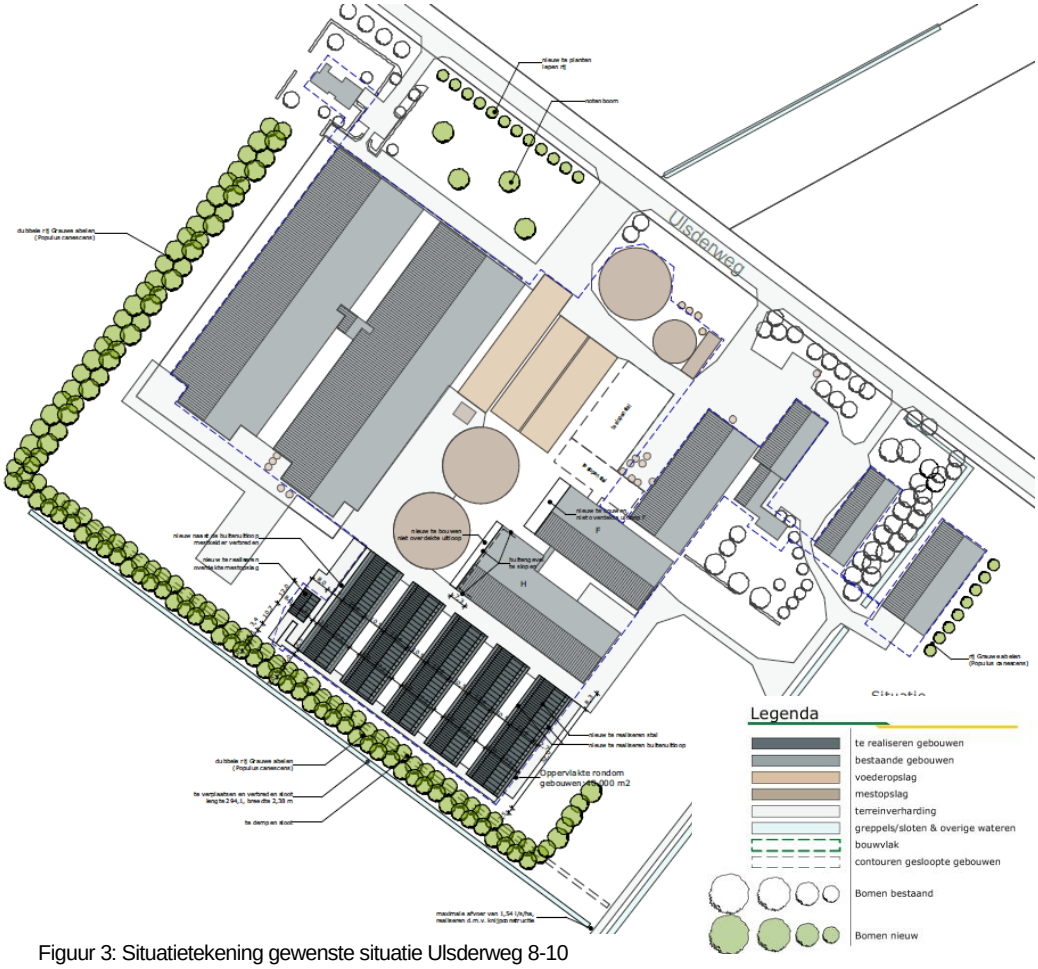
Onderstaande tabel laat de vergunde dieren zien op basis van de milieuvergunning uit 2018.

Soort dier	Aantallen
Guste- en dragende zeugen	492
Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen	5.163
Dekberen	4
Kraamzeugen	140
Gespeende biggen	2.672
Paarden	4

- Tabel 1: Huidige dieraantallen

2.2 Beschrijving plan

Initiatiefnemer is voornemens om de ontwikkeling van de afgelopen jaren door te zetten en het bedrijf verder te ontwikkelen tot een toekomstbestendig, duurzaam en economisch rendabel bedrijf. Om dit te realiseren willen initiatiefnemers de bedrijfsvoering van de varkenshouderij biologisch maken waarbij het bedrijf een ‘drie sterren Beter Leven Keurmerk’ ontvangt. Om deze bedrijfsvoering mogelijk te maken, wordt een kraamafdeling, bestaande uit vijf kraamstallen met bijbehorende uitlopen gerealiseerd zodat de kraamzeugen los kunnen lopen in de hokken en hierdoor een groter leef oppervlak hebben. Ook worden enkele stallen gesloopt. Zie figuur 3.



- Figuur 3: Situatietekening gewenste situatie Ulsderweg 8-10

Vormverandering van het bouwvlak wordt mogelijk gemaakt door middel van een partiële herziening van het bestemmingsplan, bestaande uit regels, een verbeelding en voorliggende toelichting.

Soort dier	Aantallen
Guste- en dragende zeugen	436
Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen	4.550
Dekberen	2
Kraamzeugen	144
Gespeende biggen	1.344
Paarden	4

- Tabel 2: Gewenste dieraantallen

Bij het biologisch houden van dieren staat het welzijn van het varken en de zorg voor het milieu voorop. Het bedrijf dient zich te houden aan de wettelijk gestelde eisen. Zo zullen de stallen zo ingericht worden dat de dieren zich zo natuurlijk mogelijk kunnen gedragen. Ook kunnen de dieren altijd naar buiten in een uitloop. De guste- en dragende zeugen worden zelfs beweid.

Het is een uniek bedrijf omdat de biggen in de kraamafdeling blijven liggen totdat ze naar de vleesvarkenstal gaan. De kraamzeugen gaan terug naar de zeugenstal. De ligging van de stallen komt voort uit een optimale bedrijfsefficiëntie. Om de dieren zo min mogelijk stress te bezorgen, moeten de afstanden van verplaatsing zo kort mogelijk zijn. Door de stallen op deze plek te realiseren is sprake van een zo kort mogelijke afstand.

Het plan ziet in eerste instantie enkel op omzetting van de varkenshouderij en niet op de akkerbouwtak. Om de akkerbouwtak biologisch te maken is namelijk een omschakelperiode nodig omdat onder meer residuen van kunstmeststoffen en bestrijdingsmiddelen voor een groot deel uit de bodem moeten verdwijnen. Voor de biologische veehouderij is stro van eigen land toegestaan als er biologische ruwvoer wordt aangevoerd. Ook zal in de gewenste situatie nog steeds digestaat uit de vergister op het eigen land uitgereden worden. Op deze manier blijft dit deel van de kringloop behouden.

De aanduiding ‘intensieve veehouderij’ zal behouden blijven omdat op grond van het bestemmingsplan een intensieve veehouderij ook een varkenshouderij omvat waarbij de dieren nagenoeg geheel in gebouwen worden gehouden. De meeste dieren zullen in een uitloop naar buiten kunnen. De uitloop is onderdeel van het gebouw omdat het onderdeel is van de hoofd draagconstructie van het gebouw. Er wordt geen uitzondering gemaakt voor het biologisch houden van dieren. Wanneer de aanduiding eraf wordt gehaald is het houden van varkens niet mogelijk.

Hoofdstuk 3. Beleidskader

Bij elke ruimtelijk ontwikkeling dient getoetst te worden aan het vigerende beleid ter plaatse. Hieronder wordt uitsluitend ingegaan op het beleid dat relevant is voor dit plan.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Die ambitie is vertaald in doelen voor de middellange termijn tot 2028.

Het Rijk streeft naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. De bestuurlijke drukte, ingewikkelde regelgeving of een sectorale blik met negatieve gevolgen voor de ontwikkeling van Nederland dient met de nieuwe structuurvisie gekeerd te worden. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte richt zich op de volgende 13 nationale belangen behoren onder de voorname drie streefdoelen:

Vergroten van de concurrentiekracht van Nederland

1. Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren (nationaal belang 1);
2. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie (nationaal belang 2);
3. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen (nationaal belang 3);
4. Efficiënt gebruik van de ondergrond (nationaal belang 4).

Verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid

5. Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen (nationaal belang 5);
6. Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem (nationaal belang 6);
7. Het in stand houden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen (nationaal belang 7).

Waarborgen kwaliteit leefomgeving

8. Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's (nationaal belang 8);
9. Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling (nationaal belang 9);
10. Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten (nationaal belang 10);
11. Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten (nationaal belang 11);
12. Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten (nationaal belang 12);
13. Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (nationaal belang 13).

Conclusie

Het onderhavige plan behoort niet tot 1 van de 13 belangen waarvoor decentrale overheden geen beleidsvrijheid hebben. Het beleid inzake de vormverandering van het bouwvlak van een bestaand agrarisch bedrijf wordt dan ook neergelegd bij de decentrale overheden.

3.1.2. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Op 1 oktober 2012 is aan het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), waarin rijksregels ten aanzien van de ruimtelijke inrichting van Nederland zijn verzameld, een aantal onderwerpen toegevoegd. Het gaat onder andere om de Ecologische hoofdstructuur, elektriciteitsvoorziening, toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet, veiligheid rond Rijksvaarwegen.

Conclusie

Het Barro bevat geen relevante regels die invloed uitoefenen op het onderhavige plan.

3.1.3. Ladder voor duurzame verstedelijking

In de SVIR wordt de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Deze ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen. Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij dient de behoefte aan een stedelijke ontwikkeling te worden aangetoond.

Conclusie

In het onderhavige plan is geen sprake van een stedelijke ontwikkeling in de zin van artikel 3.1.6. van het Besluit ruimtelijke ordening. De ladder vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

3.1.4. Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet, die naar verwachting op 1 januari 2023 in werking treedt. De Omgevingswet bundelt alle huidige wetten over de leefomgeving. Daarbij hoort ook 1 Rijksvisie op de leefomgeving: de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Op 11 september 2020 is de NOVI naar de Tweede Kamer gestuurd. Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als een omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld. De SVIR (beleid) gaat op in de NOVI. De NOVI bevat de hoofdzaken van het voor de fysieke leefomgeving te voeren beleid en geen specifieke regels voor onderhavig initiatief. De prioriteiten die zijn opgenomen in de NOVI zijn vertaald in provinciaal en gemeentelijk beleid.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1. Omgevingsverordening en Omgevingsvisie Provincie Groningen

Op 20 februari 2019 hebben Provinciale Staten zowel de Omgevingsvisie als de Omgevingsverordening geconsolideerd vastgesteld. De Omgevingsvisie bevat de integrale lange termijnvisie van de provincie op de fysieke leefomgeving. Uit de Omgevingsvisie van de provincie Groningen vloeien richtlijnen en voorschriften voort, die zijn vastgelegd in de provinciale Omgevingsverordening.

In de Omgevingsvisie heeft de provincie al het provinciale beleid dat op een of andere manier raakt aan de fysieke leefomgeving geformuleerd en geordend in vijf

samenhangende thema's en elf provinciale 'belangen'. Voor de ontwikkeling in deze onderbouwing is dat het thema 'ruimte' met de daar bijbehorende belangen 'ruimtelijke kwaliteit' en ‘vitale landbouw’.

Ruimtelijke kwaliteit

De provincie streeft naar een zo hoog mogelijke ruimtelijke kwaliteit. Ruimtelijke kwaliteit wordt bepaald door de mate waarin binnen een gebied de gebruikswaarde, de belevingswaarde en de toekomstwaarde in onderlinge verhouding geoptimaliseerd zijn. In het beleid wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk gebied en buitengebied. Dit plangebied ligt in het buitengebied. Onder het buitengebied verstaat de provincie die gebieden die buiten stedelijk liggen en een overwegend agrarische-, natuur-en recreatieve functie hebben. De inrichting van het buitengebied moet vitaal en duurzaam zijn. Daarnaast is zuinig ruimtegebruik een belangrijk uitgangspunt.

Artikel 2.8 van de verordening bepaalt dat in de toelichting van een ruimtelijk plan voor het landelijk gebied een ruimtelijke kwaliteitsparagraaf moet bevatten waarin wordt aangegeven op welke manier rekening wordt gehouden met ontwikkelingsgeschiedenis van het gebied, de bestaande stedenbouwkundige en de cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteiten van het gebied. Ook moet rekening worden gehouden met de inpassing van de mogelijk gemaakte ruimtelijke ontwikkeling. Onder de paragraaf landschappelijke inpassing (paragraaf 4.10) is de erfinrichting beschreven, hierbij wordt ook ingegaan op het aspect ruimtelijke kwaliteit.

Vitale landbouw

De meeste Groningse landbouwbedrijven zijn akkerbouw- en grondgebonden veehouderijen. De provincie wil, waar dat goed in te passen is, schaalvergroting van deze bedrijven mogelijk maken en een ontwikkeling naar een duurzame landbouw stimuleren. Initiatiefnemer is voornemens om het bedrijf biologisch te maken waardoor de provincie het bedrijf niet meer kwalificeert als intensieve veehouderij.

De provincie wil versnippering en verstening van het landelijk gebied van Groningen voorkomen door alleen agrarische bedrijfsbebouwing en voorzieningen voor agrarische bedrijvigheid in beginsel te laten concentreren binnen in het bestemmingsplan aangewezen agrarische bouwperceel van maximaal 2 hectare. In afwijking hierop is het onder voorwaarden ook mogelijk om het agrarische bouwperceel uit te breiden tot maximaal 4 hectare, mits aan de voorwaarden wordt voldaan. Zo dient de maatwerkmethode gevolgd te worden en dient een erfinrichtingsplan opgesteld te worden.

Het bedrijf van initiatiefnemer heeft een huidig bouwvlak van maximale omvang. Dit is reeds tot stand gekomen met de maatwerkmethode waarbij ook een erfinrichtingsplan is opgesteld die ook toereikend is voor de gewenste situatie. Voorliggend plan ziet niet op vergroting van het bouwvlak maar op vormverandering. Dit is noodzakelijk omdat in de gewenste situatie de bedrijfsvoering biologisch wordt. Dit zorgt voor enkele veranderingen op het bedrijf die impact hebben op de ruimtelijke ordening.

De varkens krijgen bij een biologische bedrijfsvoering meer leefruimte. Daarnaast zullen niet alleen de vleesvarkens, maar ook de kraamzeugen een uitloop krijgen. De huidige bedrijfsbebouwing is niet toereikend voor dit initiatief omdat de uitlopen hier niet gerealiseerd kunnen worden. Ook werkt het efficiënter om alle diersoorten bij elkaar te hebben en is dit voor toezicht op de kraamzeugen effectiever. Om deze reden zullen er vijf stallen worden gerealiseerd inclusief uitlopen. Dit vindt gedeeltelijk plaats buiten het huidige

gesitueerde bouwvlak. Door het bouwvlak van vorm te veranderen, kan het initiatief binnen het bouwvlak worden gerealiseerd.

Conclusie

Het initiatief kan voldoen aan de wet- en regelgeving vanuit provinciaal beleid.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1. Bestemmingsplan 'Buitengebied Oldambt'

Het plangebied aan de Uldsderweg 8 en 10 (voormalige Ulsderweg 2) is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Oldambt' van de gelijknamige gemeente. De locatie heeft de enkelbestemming 'Agrarisch - Bedrijf', de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 4', de functieaanduiding 'Intensieve veehouderij', de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – tweede bedrijfswoning toegestaan' en de gebiedsaanduiding 'overige zone – dijkenlandschap'.



- Figuur 4: Uitsnede plankaart bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 (bron:www.ruimtelijkeplannen.nl)

Op grond van de regels uit het bestemmingsplan heeft de locatie een bouwperceel van maximaal 40.000 m2 en een stalvloeroppervlak van maximaal 11.316 m2. Conform het vigerend bestemmingsplan is het niet mogelijk om buiten het bouwperceel te bouwen en het staloppervlak toe te nemen. Ook is de mogelijkheid voor vormverandering van het bouwperceel/ functieaanduiding niet opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Het initiatief ziet op de omschakeling naar een biologische bedrijfsvoering. De realisatie van de kraamafdeling is daarom nodig in het kader van eisen die zijn gesteld op basis van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren. Het bouwvlak wordt niet vergroot maar louter van vorm gewijzigd om het initiatief mogelijk te maken.

Vormwijziging van het bouwvlak tast de ruimtelijke kwaliteit van het gebied niet aan. Het is een landelijke omgeving met overwegend agrarische bedrijven. De stallen worden achter de bestaande bebouwing gerealiseerd en zullen vanaf de Ulsderweg nauwelijks te zien zijn. De leefbaarheid van de omgeving zal niet worden aangetast omdat aan alle milieueisen zal worden voldaan, zie hoofdstuk 4. Tevens zullen toerisme, de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en de uitzicht van woningen niet worden aangetast door het plan

omdat het plangebied in het buitengebied ligt van de gemeente Oldambt, er weinig woningen om het plangebied zijn gelegen en de aangrenzende gronden tot het bedrijf van initiatiefnemer behoren.

Conclusie

Het initiatief kan voldoen aan de wet- en regelgeving vanuit gemeentelijk beleid.

Hoofdstuk 4. Planologische en milieukundige aspecten

4.1 Natuur

Per 1 januari 2017 geldt de Wet natuurbescherming. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De nieuwe Wet natuurbescherming (Natuurwet) voorziet in vereenvoudigde regels ter bescherming van de natuur, in decentralisatie van bevoegdheden naar provincies en in een goede aansluiting op het omgevingsrecht. Er wordt beter aangesloten op de Europese regelgeving en er wordt een duidelijker onderscheid gemaakt tussen soorten die Europees beschermd zijn en nationaal beschermde soorten.

De Wet natuurbescherming is, door de samenvoeging van de wetten, zowel gericht op de gebiedsbescherming als de soortenbescherming.

4.1.1. Gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming bepaalt dat nieuwe of uitbreidingen van bestaande economische activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op de Natura 2000-gebieden. De stikstofuitstoot vanuit het bedrijf zal niet toenemen door het initiatief. Er is sprake van intern salderen. Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 is voor intern salderen niet langer een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig. Hierdoor hoeft bij intern salderen niet langer getoetst te worden aan de provinciale beleidsregels voor intern salderen. In de bijlage van deze toelichting is de notitie intern salderen opgenomen.

4.1.2. Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn en een apart beschermingsregime voor ‘andere soorten’, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden.

In voorliggende ruimtelijke onderbouwing is sprake van een uitbreiding van een bestaand agrarisch bedrijf. Ter plaatse van de uitbreiding is reeds sprake van erf en grasland waar veelvuldig over wordt gereden door zware machines en meerdere malen per jaar wordt gemaaid waardoor er naar verwachting geen beschermde soorten worden aangetast door het initiatief.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er vanuit het aspect natuur geen belemmeringen zijn voor de realisatie van onderhavig plan.

4.2 Archeologie en cultuurhistorie

4.2.1. Archeologie

Begin 1992 ondertekende Nederland het Verdrag van Valletta/Malta. Daarmee heeft de zorg voor het archeologische erfgoed een prominentere plaats gekregen in het proces van de ruimtelijke planvorming. Uitgangspunten van het verdrag zijn het vroegtijdig betrekken van archeologische belangen in de planvorming, het behoud van archeologische waarden in situ (ter plaatse) en de introductie van het zogenaamde "veroorzakerprincipe". Dit

principe houdt in dat degene die de ingreep pleegt financieel verantwoordelijk is voor behoudsmaatregelen of een behoorlijk onderzoek van eventueel aanwezige archeologische waarden (indien de gemeente archeologisch beleid heeft vastgesteld).

Vanaf 1 juli 2016 bundelt de Erfgoedwet bestaande wet- en regelgeving voor het behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Samen met de toekomstige Omgevingswet maakt de Erfgoedwet een integrale bescherming van ons cultureel erfgoed mogelijk. De basis van de bescherming van archeologisch erfgoed in de Erfgoedwet is het verdrag van Valletta (ook wel het verdrag van Malta). De bescherming heeft als doel om archeologisch erfgoed zoveel mogelijk in situ, dus in de grond, te behouden. De Erfgoedwet bevat daarnaast regels voor omgang met archeologie in het algemeen. Zo is het verplicht om bij de vaststelling van een bestemmingsplan rekening te houden met archeologische waarden.

Voor een deel van het bouwvlak is door ARC in 2012 een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Geconcludeerd is dat er afzettingen van de Dollard, op veen, op zand zijn aangetroffen. In meerdere boringen is de top van het veen veraard, waardoor sprake is van een hoge archeologische trefkans op resten en/of sporen uit de Middeleeuwen. Door ARC is geadviseerd om vervolgonderzoek te doen.

De gemeentelijke adviseur Archeologie heeft echter aangegeven dat er in dit plangebied geen duidelijke aanwijzingen zijn gevonden voor middeleeuwse bewoningsresten. De kans op resten uit oudere perioden is door ARC al als laag ingeschat. Daarom wordt vervolgonderzoek niet nodig geacht. Wel dienen eventuele vondsten van archeologische sporen of resten tijdens de graafwerkzaamheden onverwijld worden gemeld bij de gemeente.

Voor het deel waar de nieuwe stal worden gebouwd kan dezelfde conclusie worden getrokken. Desgewenst kan er bij een aanvraag omgevingsvergunning een archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

4.2.2. Cultuurhistorie

Per 1 juli 2011 is de Modernisering Monumentenzorg (MoMo) in werking getreden. Als gevolg van de MoMo is de Bro per 1 januari 2012 (artikel 3.6.1, lid 2) gewijzigd. Wat eerst alleen voor archeologie gold, geldt nu ook voor al het cultureel erfgoed: in de toelichting van het bestemmingsplan dient een beschrijving te worden opgenomen hoe met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. De planlocatie heeft geen bijzondere cultuurhistorische waarde en geen dubbelbestemming cultuurhistorie. Het projectgebied ligt voor zover inzichtelijk niet in of nabij een gebied met cultuurhistorische waarde. Daarnaast is in de nabije omgeving ook geen bebouwing aangeduid als cultuurhistorisch waardevol. Hierdoor zijn de cultuurhistorische aspecten niet in het geding.

Conclusie

Archeologie en cultuurhistorie vormen geen belemmering voor dit plan.

4.3 Bodem

Bij de verkenning van mogelijkheden om nieuwe ontwikkelingen in een gebied te realiseren dient de bodemkwaliteit te worden betrokken. Inzicht in eventuele beperkingen aan het

bodemgebruik (i.v.m. milieuhygiënische risico's voor mens, plant en dier) is noodzakelijk om te beoordelen of de grond geschikt is voor de beoogde functie. Er mogen namelijk geen nieuwe gevoelige functies op een zodanig verontreinigd terrein worden gerealiseerd, dat schade is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu.

Het onderhavige projectgebied heeft reeds een agrarische bestemming. Daarnaast is het projectgebied reeds in gebruik voor dezelfde functie (varkenshouderij) met bijbehorend land. In 2012 heeft binnen het plangebied een verkennend milieukundig bodemonderzoek plaatsgevonden. In één van de ondergrondmengmonsters is een verhoogd gehalte Nikkel aangetroffen. Het verhoogd gemeten Nikkel overschrijdt echter de tussenwaarde niet en geeft daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek. Daarnaast is in 2 peilbuizen verontreiniging gemeten. Deze verontreiniging overschrijdt ook niet de tussenwaarde waardoor geen aanleiding bestaat tot het instellen van aanvullende onderzoek. Er zijn echter twee waardes aangetroffen waarbij een verdere analyse werd geadviseerd. De nieuwe kraamstallen komen niet op de plaats van deze ontdekkingen. De locatie voor de realisatie van de kraamafdeling is in het verleden enkel gebruikt als landbouwgrond. Er hebben geen gebouwen gestaan en er is niet gegraven. De kans dat de bodem verontreinigt is, is daarom nihil.

Op basis van het Bouwbesluit dient een onderzoek te worden uitgevoerd indien een gebouw wordt gerealiseerd waarin mensen gaan verblijven. Een algemeen aanvaarde richtlijn is echter dat geen onderzoek uitgevoerd hoeft te worden indien geen verblijfplaats wordt gerealiseerd waar langer dan 2 uur per dag mensen verblijven. In de kraamafdeling verblijven mensen structureel minder dan 2 uur per dag. Een bodemonderzoek is in het kader daarvan niet noodzakelijk.

Conclusie

Het aspect bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.4 Bedrijven en milieuzonering

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Bij de planontwikkeling dient rekening gehouden te worden met milieuzoneringen om zodoende de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen en daarnaast bedrijven voldoende zekerheid te bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Richtafstandenlijsten

Voor een scala aan milieubelastende activiteiten zijn richtafstanden opgenomen in de VNG-publicatie. In de lijsten wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarbij omvat categorie 1 de lichtste en categorie 6 de zwaarste vormen van bedrijvigheid. De richtafstanden gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke

activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Twee omgevingstypen

De richtafstanden in de VNG-publicatie zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Rustig buitengebied wordt in de uitgave geschaard onder het beleid van een rustige woonwijk.

Het plangebied bevindt zich in de gemeente Oldambt aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta. In de directe omgeving zijn veelal (agrarische) bedrijven gesitueerd. In de directe omgeving is derhalve geen sprake van functiemenging.

Milieubelastende activiteit of een milieuhinder gevoelig object

In het onderhavige plan wordt varkenshouderij uitgebreid. Een varkensstal is geen gevoelig object. Dat betekent dat niet beoordeeld hoeft te worden of de stal als 'ontvanger' last kan ondervinden van milieucontouren van functies in de omgeving.

Een varkensstal heeft zelf wel milieucontouren. De stal is derhalve aan te wijzen als een 'bron' van milieucontouren.

Het plan als bron:

Conform de 'richtafstandenlijst' van de VNG uitgave behoort bij een varkenshouderij (SBI-2008 code 0146) een richtafstand van 200 m (geur), 30 m (stof) en 50 m (geluid).

SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				
	Nummer		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Categorie
0146	-	Fokken en houden van varkens	~~200~~	~~30~~	50	0	4.1

- Tabel 3: Afstanden VNG

Voor het aspect geur is niet de 'VNG uitgave', maar de 'Wet geurhinder en veehouderij' leidend. In paragraaf 'Geur' wordt dit aspect verantwoord. Het aspect 'stof' (fijn stof) wordt verantwoord in paragraaf 'Luchtkwaliteit'. Voor het aspect geluid vormt de VNG uitgave wel het eerste toetsingskader voor geluidsgevoelige objecten.

In de nabijheid van het plangebied liggen slechts twee agrarische bedrijfswoningen van derden (Ulsderweg 37 en Ulsderweg 41). De afstand tot het bedrijf van initiatiefnemer bedraagt nu minstens 230 meter. Deze afstand wordt niet verkleind door de realisatie van de vijf kraamstallen.

Bij vergunningverlening in 2017 is voor de locatie een akoestisch onderzoek uitgevoerd waaruit is geconcludeerd dat de geldende normen ruim worden gerespecteerd. De nieuwe stallen zullen geen ventilatoren bevatten, maar worden natuurlijk geventileerd. Omdat er ook bestaande stallen worden gesloopt die zijn voorzien van ventilatoren gaat de geluidsproductie omlaag. Ook is er in de nieuwe situatie minder verkeer van en naar het bedrijf omdat er minder dieren worden gehouden en daardoor minder transport van voer en

vee. Dit zorgt voor een verbetering ten opzichte van het akoestisch onderzoek uit 2017 waardoor het aspect geluid geen belemmering vormt.

Conclusie

De richtafstanden worden niet overschreden. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.5 Geur

De Wet geurhinder en veehouderij vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de omgevingsvergunning. In de Wet geurhinder en veehouderij zijn grenswaarden opgenomen voor de geurbelasting die een veehouderijbedrijf op een geurgevoelig object mag veroorzaken. Tevens gelden er vaste afstanden tot woningen van derden.
De afstand tussen een veehouderij waar dieren worden gehouden van een diercategorie waarvoor niet bij ministeriële regeling een geuremissiefactor is vastgesteld, en een geurgevoelig object bedraagt ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen. Daarnaast bedraagt de afstand van de buitenzijde van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object ten minste 25 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

De afstand van de stallen tot de meest nabijgelegen geurgevoelige objecten bedraagt meer dan 50 meter. Aan de afstand van 25 meter ten opzichte van de buitenzijde van het dichtst bijgelegen dierenverblijf wordt eveneens voldaan. In dit kader bestaat geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-stacks vergunningen.

In de omgeving van de projectlocatie zijn een aantal geurgevoelige objecten gelegen. De projectlocatie heeft in de beoogde situatie een geuremissie van maximaal 127.341,4 odour units. In de vergunde situatie is er een geuremissie van maximaal 140.823,8 odour units. Dit betekent een afname van 13.482,4 odour units. Aan de hand van het verspreidingsmodel V-Stacks Vergunningen is de geurhinder op geurgevoelige objecten bepaald a.d.h.v. de individuele geuremissie op basis van de beoogde situatie. In onderstaande tabel is de geurbelasting op de geurgevoelige objecten weergegeven van de beoogde situatie.

Locatie	Geurnorm	Geurbelasting VO
Ulsderweg 2a	8,0	5,5
Ulsderweg 33	8,0	3,4
Ulsda 4	8,0	2,6
Bebouwde kom 1	2,0	1,6
Bebouwde kom 2	2,0	1,6
Bebouwde kom 3	2,0	1,7
Bebouwde kom 4	2,0	1,7

- Tabel 4: Geurbelasting op omliggende woningen ten opzichte van de geurnorm

Uit de bovenstaande gegevens blijkt dat in de beoogde situatie de geurnorm op de gevoelige objecten in de omgeving niet wordt overschreden. Hierdoor zijn er geen nadelige gevolgen te verwachten op de omliggende woningen.

Bedrijfsstoffen

In het Activiteitenbesluit zijn afstandscriteria opgenomen voor andere activiteiten die (geur)hinder kunnen veroorzaken. Ten behoeve van agrarische bedrijven zijn normen (afstanden tot gevoelige objecten) opgenomen voor het opslaan van 'agrarische bedrijfsstoffen'. Voor bedrijfsstoffen die opgeslagen worden moet worden voldaan aan onderstaande afstanden.

Activiteit	Ligging geurgevoelig object (GGO)	Afstand tot GGO
Agrarische bedrijfsstoffen > 3 m³	Binnen de bebouwde kom	100 m
	Buiten de bebouwde kom	50 m
Kuilvoer	Binnen en buiten de bebouwde kom	50 m
Kuilvoer, afgedekt	Binnen en buiten de bebouwde kom	25 m
Vaste mest < 600 m³	Binnen de bebouwde kom	100 m
	Buiten de bebouwde kom	50 m
Drijfmest (totaal max. 750 m²)	Binnen de bebouwde kom	50 m
	Buiten de bebouwde kom	25 m
Drijfmest (max. 750 m² of 2.500 m³)	Binnen en buiten de bebouwde kom	100 m
	Op een agrarisch bedrijfsperceel	50 m

- Tabel 5: Overzicht afstanden tot agrarische bedrijfsstoffen

De in tabel 5 genoemde minimaal aan te houden afstanden tot aan een gevoelig object worden niet overschreden. In dit kader bestaat geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

Conclusie

Het aspect geur vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.6 Fijnstof

Hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit voldoet aan gestelde grenswaarden.

Grenswaarden luchtkwaliteit

- Stikstofdioxide (NO2)
  - De jaargemiddelde concentratie bedraagt maximaal 40 µg/m³;
  - De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³, overschrijding is maximaal 18 maal per kalenderjaar toegestaan (niet relevant voor agrarische bedrijven)
- Fijn Stof (PM10)
  - De jaargemiddelde concentratie bedraagt maximaal 40 µg/m3:
  - Daggemiddelde concentratie van 50 µg/m³, overschrijding is toegestaan op niet meer dan 35 dagen per jaar

'Niet In Betekenende Mate'

In het kader van vereenvoudiging van regelgeving is de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling

NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM.

De nieuwe regels maken onderscheid in projecten die wel en 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden.

Luchtverontreiniging als gevolg van toename van verkeersbewegingen

In het besluit zijn enkele projecten opgenomen (woningbouw, kantoorlocaties, etc.). Landbouwbedrijven zijn niet opgenomen in de categorieën die automatisch NIBM zijn. Conform de NIBM-tool van Rijkswaterstaat worden de grenswaarden pas overschreden indien een project meer dan 2.138 motorvoertuigbewegingen per dag genereert. Het onderhavige plan wordt een bestaand agrarisch bedrijf uitgebreid. Het plan heeft nauwelijks een toename aan verkeerbewegingen tot gevolg. Er kan derhalve gesteld worden dat het onderhavige plan, wat betreft motorvoertuigbewegingen, 'Niet In Betekende Mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	2138
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**1,20**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,33**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

- Tabel 6: Bijdrage extra verkeer op luchtkwaliteit

Luchtverontreiniging als gevolg van het agrarische bedrijf

In de 'Handreiking fijn stof en veehouderijen' (VROM, mei 2010) is een vuistregel opgenomen waarmee bepaald kan worden of bij een uitbreiding van een veehouderij sprake is van NIBM (zie tabel 4, gebaseerd op de 3% NIBM grens).

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

- Tabel 6: afstanden NIBM grens i.v.m. uitstoot van fijn stof afkomstig van veehouderijen

In tabel 5 kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekende mate bij te dragen. De getallen in tabel 5 zijn worstcase genomen inclusief een veiligheidsmarge. Indien bij een bepaalde afstand niet méér wordt geëmitteerd dan is opgenomen in tabel 6 dan is de

oprichting/uitbreiding zeker NIBM. Met behulp van de emissiefactorenlijst, uitgegeven door het ministerie van I&W, kan uitgerekend worden of de totale toename in emissie onder de NIBM-grens blijft. De uitstoot van fijn stof neemt met 14.117 gram per jaar af. Er is derhalve sprake van een ‘NIBM’ project.

Conclusie

De uitstoot van fijn stof neemt door het onderhavige plan af. Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.7 Water

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. De adviezen van de commissie staan in het rapport 'Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw' (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes (drietrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd:

- vasthouden, bergen en afvoeren: dit houdt in dat overtollig water zoveel mogelijk bovenstrooms wordt vastgehouden in de bodem en in het oppervlaktewater. Vervolgens wordt zo nodig het water tijdelijk geborgen in bergingsgebieden en pas als vasthouden en bergen te weinig opleveren wordt het water afgevoerd.
- schoonhouden, scheiden en zuiveren: hier gaat het erom dat het water zoveel mogelijk schoon wordt gehouden. Vervolgens worden schoon en vuil water zoveel mogelijk gescheiden en als laatste komt het zuiveren van verontreinigd water aan het bod.

Waterwet

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Daarnaast levert de Waterwet een flinke bijdrage aan kabinetsdoelstellingen zoals vermindering van regels, vergunningstelsels en administratieve lasten. Een belangrijk gevolg van de Waterwet is dat de aloude vergunningstelsels uit de voorheen afzonderlijke waterbeheerwetten zijn gebundeld. Dit resulteert in één vergunning, de watervergunning.

Nationaal Waterplan

Op basis van de Waterwet is het Nationaal Waterplan vastgesteld door het kabinet. Het Nationaal Waterplan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2016 - 2021 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water en de diverse vormen van gebruik van water. Het geeft maatregelen die in de periode 2016-2021 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten.

Watertoets

De 'watertoets' is een instrument dat waterhuishoudkundige belangen expliciet en op evenwichtige wijze laat meewegen bij het opstellen van ruimtelijke plannen en besluiten. Het is geen technische toets maar een proces dat de initiatiefnemer van een ruimtelijk plan en de waterbeheerder met elkaar in gesprek brengt in een zo vroeg mogelijk stadium.

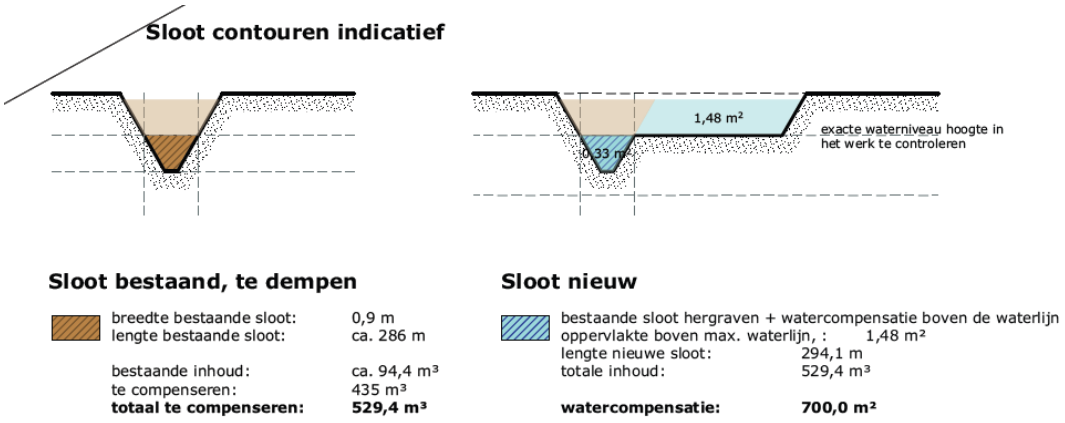
Via de digitale watertoets is het Waterschap op de hoogte gesteld van dit plan. De aanmelding heeft ertoe geleid dat de normale procedure wordt doorlopen. Dit houdt in dat het waterschap een uitgangspuntennotitie levert. Deze uitgangspuntennotitie moet gebruikt worden bij het opstellen van de waterparagraaf. De uitgewerkte waterparagraaf moet voorgelegd worden aan de beleidsmedewerker planvorming.

Het plangebied ligt in een peilgebied met een zomerpeil van NAP-2,10m en een winterpeil van NAP-2,30m. Ten zuidoosten van het bedrijf ligt een schouwsloot die in zuidwestelijke richting afvoert. Dit gebied watert af naar gemaal Hongerige Wolf, waarna het uiteindelijk via Nieuwe Statenzijl wordt geloosd op de Dollard. De maximale gebiedsafvoer van het bemalingsgebied is 1,54 l/s/ha.

Door de toename verhard oppervlak dient er compensatie in het watersysteem te worden gerealiseerd. Compenserende maatregelen kunnen op meerdere manieren en in combinatie met elkaar worden gerealiseerd. Naast uitbreiding van het bestaande oppervlaktewater (ruimte)kan bijvoorbeeld worden gedacht aan vertraagde afvoer in/op het bouwoppervlak via een groen dak, een waterdak en opvang hemelwater voor hergebruik. Indien de locatie hiervoor geschikt is kan infiltratie overwogen worden, zoals; een grindkoffer, infiltratiekratten, een infiltratieriool en/of een zaksloot. Indien infiltratie wordt overwogen, is in de meeste gevallen aanvullend onderzoek nodig over de toepasbaarheid en eventuele effecten naar de omgeving.

Gelet op de aangegeven toename van het areaal verhard oppervlak van 5.509 m² dient er voor de uitbreiding van het bedrijf 435 m³ compenserende waterberging aangebrachte te worden. Hierbij mag de maximale gebiedsafvoer niet worden overschreden.

De watercompensatie van de gedempte sloot zal plaatsvinden door de sloot die ten zuidwesten van het plangebied is gelegen te verplaatsen. De watercompensatie voor de toename aan verhard oppervlakte (435 m3) vindt plaats door de sloot boven het waterniveau te verbreden. Zie hiervoor bijlage 2 en figuur 5. Om bij zware regenval water in de sloot vast te houden, zal een knijpconstructie worden toegepast. Omdat de te realiseren sloot aansluit op een bestaande watergang, zal bij het uitvoeren van het werk het exacte waterniveau worden beoordeeld en worden gezorgd voor voldoende compensatie.

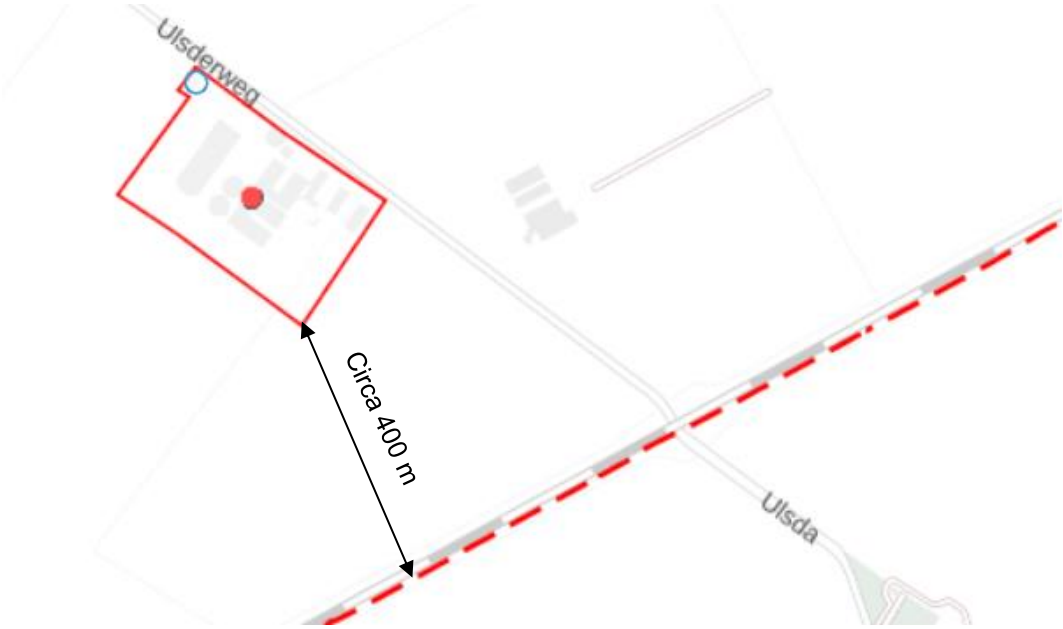


- Figuur 5: watercompensatie

4.8 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's binnen het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op 2 maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Met dit plan wordt een bestaand agrarisch bedrijf uitgebreid met een kraamafdeling en wordt daarvoor het bouwvlak van vorm veranderd. Dit wordt niet gedefinieerd als (beperkt) kwetsbaar object. Hierdoor is geen toename van het groepsrisico te verwachten. Op circa 400 meter is een leiding van de Gasunie gelegen. De afstand is echter dusdanig groot dat dit geen problemen oplevert.



- Figuur 6: Uitsnede risicokaart

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor dit plan.

4.9 Verkeer en infrastructuur

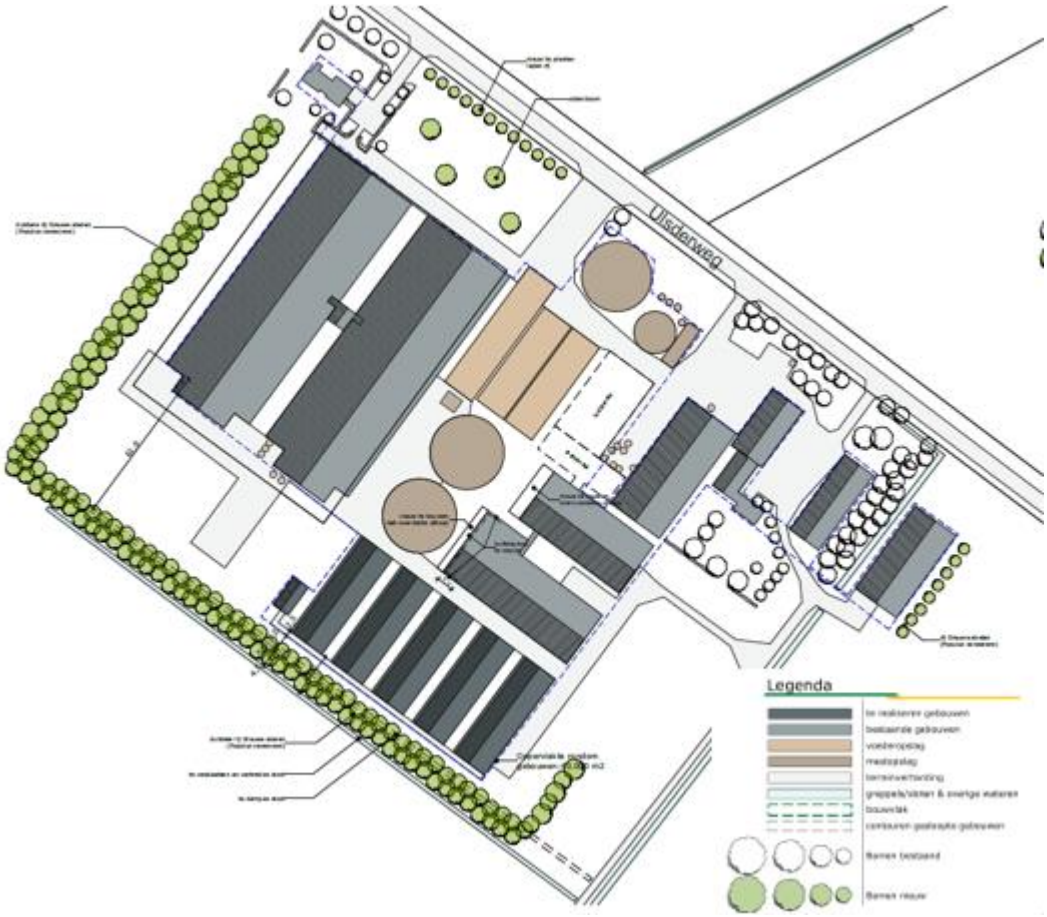
De verkeersbewegingen zullen in de nieuwe situatie niet significant vermeerderen ten opzichte van de huidige situatie. De bouw van de kraamafdeling is vanwege het dierenwelzijn. Er zullen geen extra transporten van en naar het plangebied plaatsvinden in de toekomstige situatie.

Conclusie

Het plan voldoet aan de eisen voor verkeer en infrastructuur.

4.10 Landschappelijke inpassing

Bij de ontwikkeling van de huidige situatie is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld die laat zien dat de ruimtelijke kwaliteit niet wordt geschaad door het agrarische bedrijf. De bouwvlakverandering voor de realisatie van de kraamafdeling past binnen deze landschappelijke inpassing. De tekening behorende bij de landschappelijke inpassing is vernieuwd zodat aangetoond kan worden dat ook de gewenste situatie ingepast kan worden. zie figuur 7 en bijlage 2.



- Figuur 7: Landschappelijke inpassing

4.11 Licht

Kunstmatige verlichting kan hinder geven. Er zijn veel functies met kunstmatige verlichting, zoals wegen, woonkernen, industrie- en bedrijventerreinen, sportterreinen. Ook agrarische bedrijven kunnen voor lichthinder zorgen. De hinder hangt af van de aard, intensiteit, duur en plaats van de verlichting. Dit is afhankelijk van de omgeving.

Duisternis is een kernkarakteristiek van de provincie Groningen. In artikel 2.24.1 van de Provinciale verordening staat dat in de toelichting op een bestemmingsplan dat betrekking

heeft op het buitengebied inzicht biedt in hoe met het aspect duisternis wordt omgegaan. De provincie en gemeente hebben hiervoor geen specifiek beleid. Wel dient aansluiting gezocht te worden bij de Richtlijn Lichthinder van het NSVV.

Met het plan wordt geen afbreuk gedaan aan de kernkarakteristiek duisternis. De nieuwe stallen worden weliswaar voorzien van ledlampen. De lichtstraling naar buiten is beperkt omdat de lampen gericht zijn naar de grond.

Conclusie

Het plan voldoet aan de eisen voor donkerte waardoor dit geen belemmering vormt.

4.12 M.E.R

Ten behoeve van het onderhavige plan wordt een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Hiervoor wordt een aanmeldnotitie ingediend, zie bijlage. De dieraantallen nemen af ten opzichte van de huidige vergunning. De verwachting is daarom dat een project-mer niet noodzakelijk is.

Conclusie

De verwachting is dat op basis van de aanmeldnotitie wordt besloten dat een project-mer niet noodzakelijk is.

Hoofdstuk 5. Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Het plan betreft een particulier initiatief, waarvan alle kosten en risico's voor rekening van de initiatiefnemer komen. De initiatiefnemer, die eigenaar van de betreffende woning en de gronden is, fungeert als financiële drager. Eventuele planschade komt eveneens voor rekening van de initiatiefnemer. Voor het overige zijn er geen gemeentelijke financiën met het plan gemoeid. Overeenkomstig de bepalingen in hoofdstuk 6 van de Wet ruimtelijke ordening is voor voorliggende ontwikkeling geen exploitatieplan noodzakelijk. Het kostenverhaal vindt immers plaats via leges.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Allereerst is het voorontwerpbestemmingsplan voorgelegd aan de overlegpartners. Daarna is het ontwerpbestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Hierop kon een ieder een zienswijze indienen. Hierbij is één zienswijze binnengekomen van het waterschap. De gehele zienswijze is als bijlage toegevoegd. In de waterparagraaf zijn aanpassingen doorgevoerd naar aanleiding van deze zienswijze.

Ten slotte zal het definitieve bestemmingsplan 6 weken ter inzage worden gelegd voor beroep.

Bijlagen

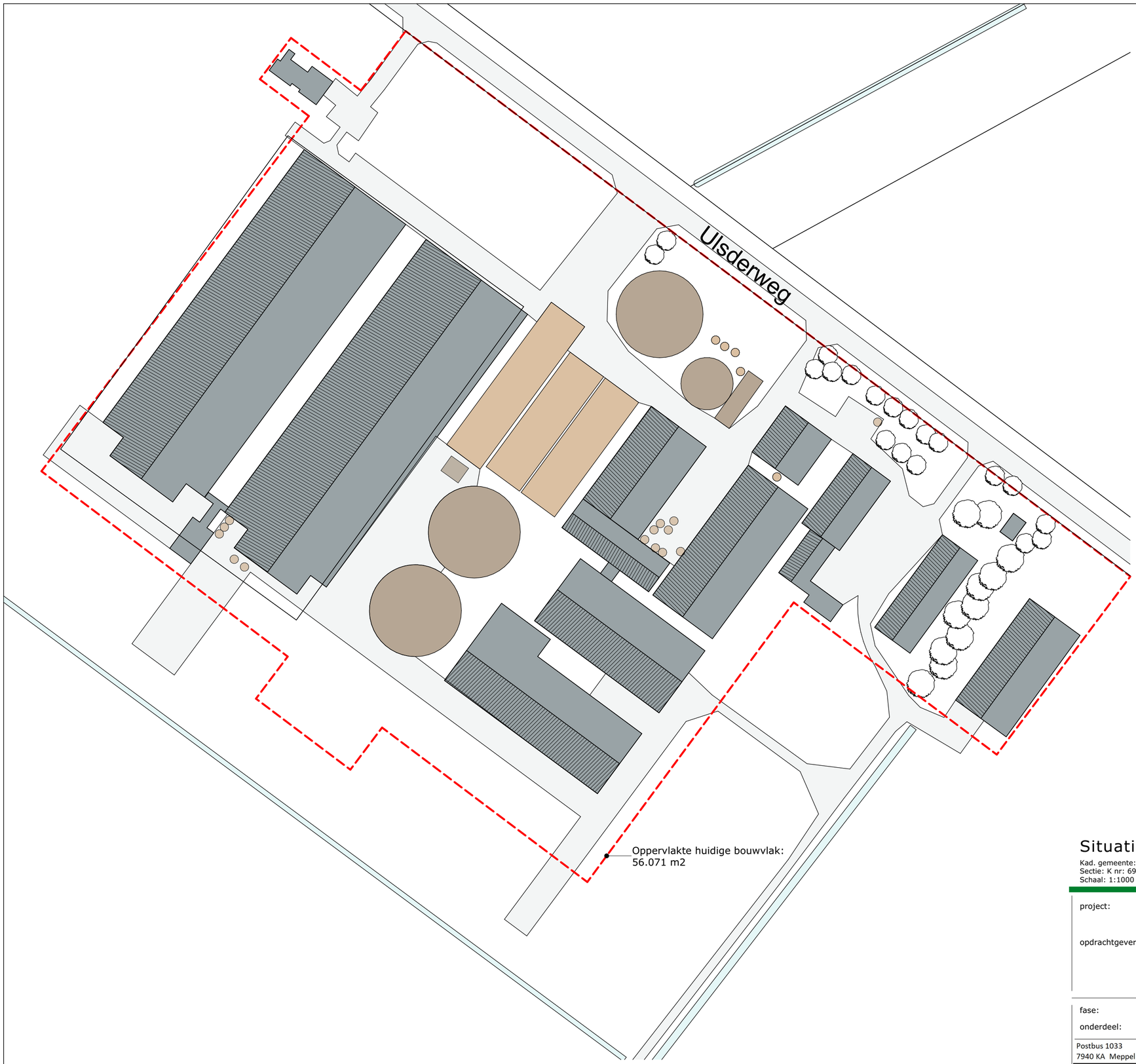
Bijlage 1: Situatietekening huidige situatie
Bijlage 2: Situatietekening gewenste situatie
Bijlage 3: Notitie intern salderen
Bijlage 4: Archeologisch onderzoek
Bijlage 5: Geurberekening
Bijlage 6: Milieutekening
Bijlage 7: Watertoets
Bijlage 8: Landschappelijk inpassingsplan
Bijlage 9: Akoestisch onderzoek
Bijlage 10: Aanmeldnotitie
Bijlage 11: Bodemonderzoek
Bijlage 12: Zienswijze waterschap

Agrifirm Exlan

Postbus 1033
7940 KA Meppel

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10

exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.nl



Legenda

- te realiseren gebouwen
- bestaande gebouwen
- voederopslag
- mestopslag
- terreinverharding
- greppels/sloten & overige wateren
- bouwvlak
- contouren gesloopte gebouwen
- Bomen bestaand

Bebouwd oppervlakte

bestaand:	19.948	m²

#THINK PIG

Situatie

Kad. gemeente: Beerta
Sectie: K nr: 693, 969 & 970
Schaal: 1:1000

N

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Nieuwbouw: Kraamzeugen stallen Locatie: Ulsderweg 10 te Beerta
opdrachtgever:	A.L. Ten Have-Mellema Ulsderweg 10 9686 XX Beerta

datum:	12-12-2022
A:	B:
C:	D:
E:	F:
status:	***Definitief***

fase:	Huidige toestand
onderdeel:	Situatie bestaand

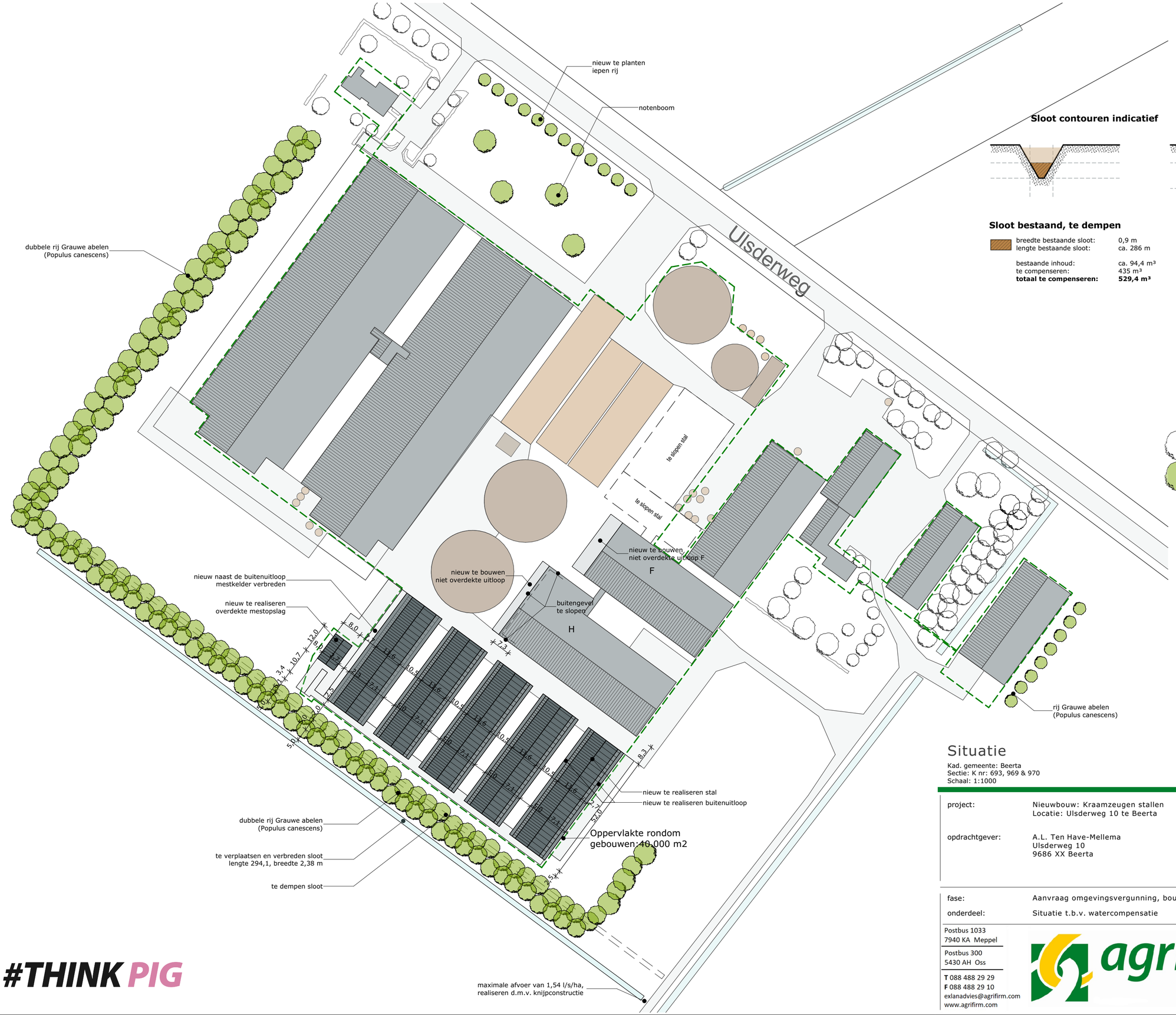
getekend:	B. van den Bor
schaal:	1:1000
formaat:	A2
projectnr.:	EX.22.1439
projectleider:	T. v.d. Beek
tekeningnr.:	HT-00

Postbus 1033
7940 KA Meppel

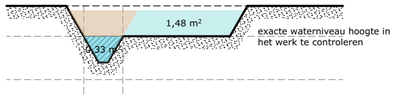
Postbus 300
5430 AH Oss

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan



Sloot contouren indicatief



Sloot bestaand, te dempen

breedte bestaande sloot:	0,9 m
lengte bestaande sloot:	ca. 286 m
bestaande inhoud:	ca. 94,4 m³
te compenseren:	435 m³
totaal te compenseren:	**529,4 m³**

Sloot nieuw

bestaande sloot hergraven + watercompensatie boven de waterlijn

oppervlakte boven max. waterlijn, :	1,48 m²
lengte nieuwe sloot:	294,1 m
totale inhoud:	529,4 m³
watercompensatie:	**700,0 m²**

Legenda

- te realiseren gebouwen
- bestaande gebouwen
- voederopslag
- mestopslag
- terreinverharding
- greppels/sloten & overige wateren
- bouwvlak nieuw
- bouwvlak bestaand
- contouren gesloopte gebouwen
- Bomen bestaand
- Bomen nieuw

Terreinverharding

bebouwing:		
nieuw varkensstal (5x603):	3015	m²
nieuw overdekte mestopslag:	96	m²
totaal:	3111	m²
Overige bebouwing		
nieuw uitlopen (10x143)	1430	m²
nieuw mestkelders tussen uitlopen:	57	m²
nieuw mestkelder naast mestopslag	120	m²
nieuw buiten uitloop stal F:	151	m²
nieuw buiten uitloop stal H:	123	m²
totaal:	1881	m²
terreinverharding:		
totaal straatwerk:	517	m²

Situatie

Kad. gemeente: Beerta
Sectie: K nr: 693, 969 & 970
Schaal: 1:1000

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Nieuwbouw: Kraamzeugen stallen Locatie: Ulsderweg 10 te Beerta
opdrachtgever:	A.L. Ten Have-Mellema Ulsderweg 10 9686 XX Beerta

datum:	20-12-2022
A: 20-04-2023	B:
C:	D:
E:	F:
status:	***Definitief***

fase:	Aanvraag omgevingsvergunning, bouw
onderdeel:	Situatie t.b.v. watercompensatie

getekend:	B. van den Bor
schaal:	1:1000
formaat:	A2
projectnr.:	EX.22.1439
projectleider:	T. v.d. Beek
tekeningnr.:	BV-01

Postbus 1033
7940 KA Meppel
Postbus 300
5430 AH Oss
T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan

#THINK PIG

Notitie intern salderen Wnb

Ulsderweg 8-10 te Beerta

18 augustus 2022

Notitie intern salderen Wnb

ULSDERWEG 8-10 TE BEERTA

Projectnummer: EX.22.1439
Rapportversie: 1
Datum: 18 augustus 2022

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31
7941 AS Meppel

Postbus 1033
7940 KA Meppel

OPDRACHTGEVER

A.L. ten Have Mellema, M.B. en D.H. te Have
Mevr. A.L. Ten Have-Mellema
Ulsderweg 8
9686 XX Beerta
T: 0597-655235
E: a.tenhave@planet.nl

CONTACTPERSOON

Tijmen van de Beek
T: 088-4882929
F: 088-4882102
E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Jeroen Haan

COLLEGIALE CHECK

Tijmen van de Beek

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING 4

2. PLAATS VAN HET PROJECT 5

2.1 Locatie 5

2.2 Natura 2000-gebieden 6

3. REFERENTIE 7

3.1 Wet natuurbescherming 7

3.2 Referentiesituatie 7

4. HET PROJECT 9

4.1 Beoogde situatie 9

4.2 Depositie 9

5. INVOERGEGEVENS 10

5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies 10

5.2 Gebouwinvloed 11

5.3 Mobiele werktuigen 11

5.4 Vervoersbewegingen 11

5.5 Bedrijfswoningen 12

5.6 Stookinstallaties 12

5.7 WKK installaties 12

5.8 Mestsilo's 12

5.9 Aanlegfase 13

5.10 Buitenlandse Natura 2000-gebieden 13

6. BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD

Plattegrondtekening beoogde situatie

Wnb vergunning d.d. 4-2-2016

AERIUS verschilberekening

1. Inleiding

In dit rapport wordt het voornemen voor de locatie Ulsderweg 8-10 te Beerta getoetst aan de regels voor intern salderen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 is voor intern salderen niet langer een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig. Hierdoor hoeft bij intern salderen niet langer getoetst te worden aan de provinciale beleidsregels voor intern salderen.

In dit rapport wordt de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming toegelicht en wordt een onderbouwing gegeven van de ingevoerde bronnen in de AERIUS berekening. Middels een AERIUS berekening wordt aangetoond dat de depositie als gevolg van de interne wijzigingen niet toe neemt ten opzichte van de referentiesituatie.

De notitie is opgesteld met inachtneming van de volgende inzichten:

- Als gevolg van het advies ‘’bemesten en beweiden 2020’’ uitgegeven door het Adviescollege stikstofproblematiek lijkt voor de onderdelen beweiden en bemesten vooralsnog geen natuurvergunning benodigd te zijn.
- Door de uitspraak van de voorzieningenrechter d.d. 12 maart 2021 is de reducerende werking van emissiearme vloeren in twijfel getrokken. Provincies hebben gezamenlijk besloten vergunning verlening voort te zetten tot het tegendeel bewezen is.
- De notitie is opgesteld volgens de nu geldende regels, kennis en modellen, echter zijn deze aan veranderingen onderhevig.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

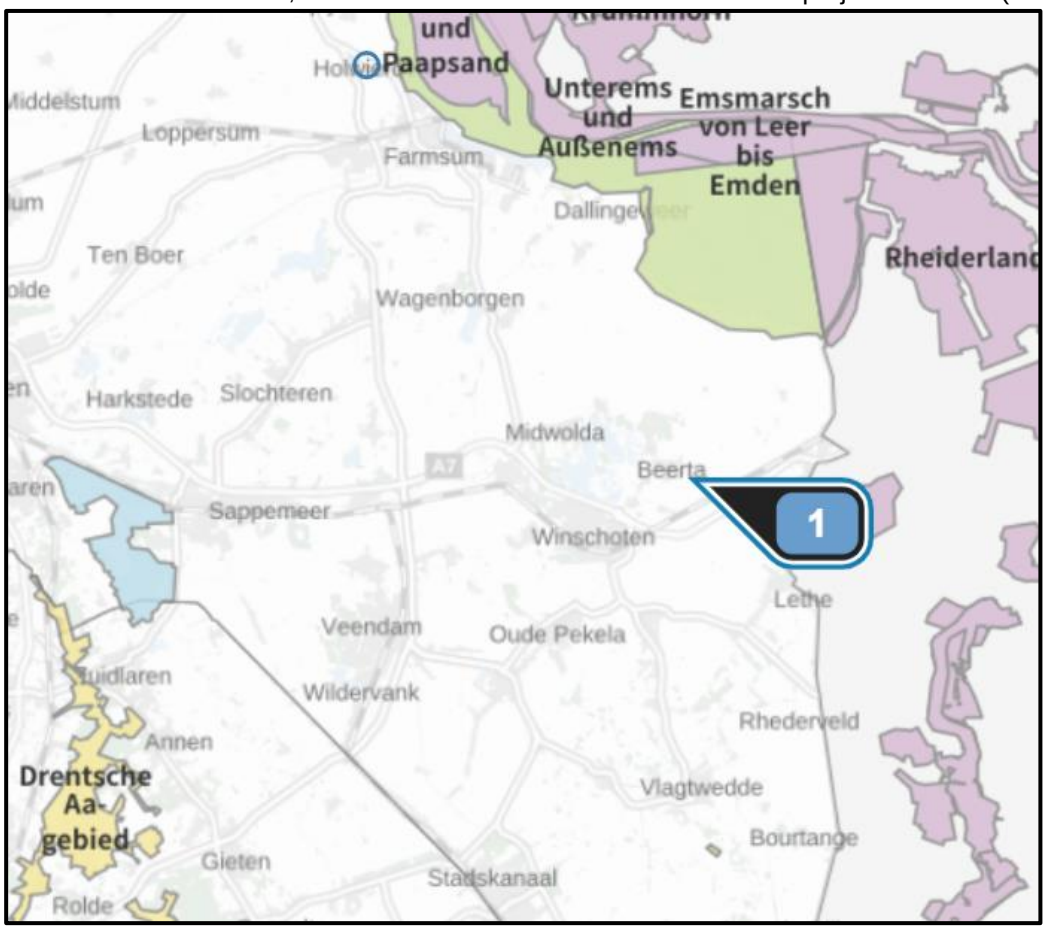
De veehouderij is gelegen aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta. Het perceel is kadastraal bekend als de gemeente Beerta, sectie K, nummers 693,969 en 970. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Oldambt.



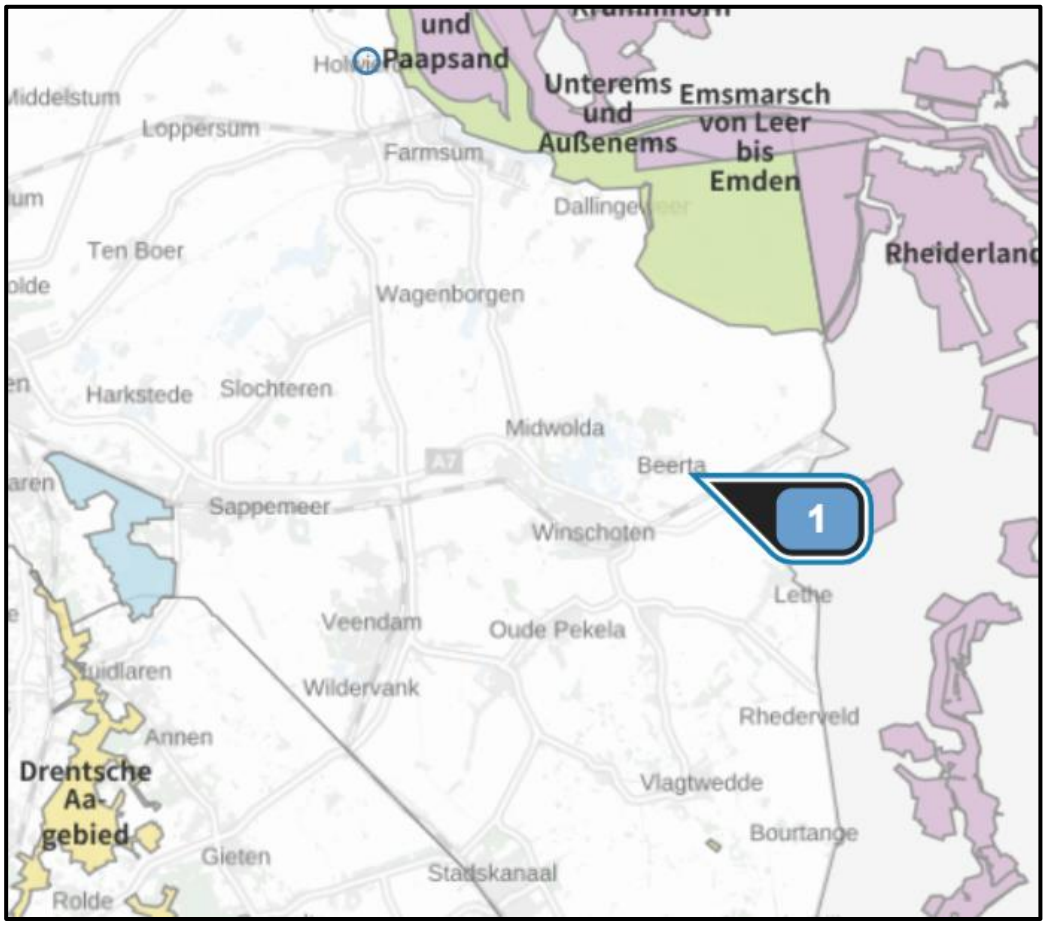
Figuur 1: luchtfoto projectlocatie Ulsderweg 8-10 te Beerta (bron: Google Maps)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Waddenzee”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 7,9 km ten noorden van de projectlocatie (zie



Figuur 2).



Figuur 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Referentie

3.1 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming en jurisprudentie staat beschreven dat er geen toename van ammoniakdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden mag zijn ten opzichte van de vergunde situatie.

3.2 Referentiesituatie

Voor de projectlocatie is op 4 februari 2016 een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming. Deze vergunning geldt als referentiesituatie.

Tabel 1: Referentiesituatie

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH_3/ dier	NH_3 totaal
	Gebouw 1			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	3	5,000	15,00
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	2	2,100	4,20
	Gebouw E/F oud			
D 3.2.7.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen gedeeltelijk roostervloer; mestkelders met (water- en) mestkanaal, met metalen driekantroosters op het mestkanaal; emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m² (BWL 2004.03.V2)	330	1,000	330,00
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	48	3,000	144,00
	Stal G oud			
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	942	0,690	649,98
D 1.1.3	Gespeende biggen; mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem (BWL 2006.07.V2)	352	0,150	52,80
	Stal H oud			
D 1.1.3	Gespeende biggen; mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem (BWL 2006.07.V2)	1.600	0,150	240,00
	Gebouw 7			
D 1.3.10	Guste en dragende zeugen; rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed (BWL 2010.09.V1)	240	2,600	624,00
D 3.2.15.4	Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4) (exclusief emissiearm systeem)	40	0,450	18,00
D 2.4.4	Dekberen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4)	2	0,830	1,66
D 1.2.17.4 i.c.m. D 1.2.14	Kraamzeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4) i.c.m. mestpan met water- en mestkanaal onder kraamhok (BWL 2010.07.V1)	60	0,435	26,10
	Gebouw 8			
D 1.2.17.4	Kraamzeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4)	80	1,300	104,00
D 1.3.12.4	Guste en dragende zeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser; (BWL 2009.12.V4)	46	0,630	28,98

D 2.4.4	Dekberen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4)	2	0,830	1,66
D 1.3.10	Guste en dragende zeugen; rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed (BWL 2010.09.V1)	206	2,600	535,60
	Gebouw 9			
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.478	3,000	7.434,00
	Gebouw 10			
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.478	3,000	7.434,00
	Totaal			**17.643,98**

4. Het project

4.1 Beoogde situatie

De beoogde situatie ziet toe op een veebezetting conform tabel 2.

Tabel 2: Beoogde situatie

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH_3/ dier	NH_3 totaal
	Gebouw 1			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	2	5,00	10,00
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	2	2,10	4,20
	Gebouw 7			
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	200	4,20	840,00
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	210	3,00	630,00
	Gebouw 8			
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	2	5,50	11,00
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	236	4,20	991,20
	Gebouw 9			
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.170	3,00	6.510,00
	Gebouw 10			
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.170	3,00	6.510,00
	Gebouw 11			
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	48	8,30	398,40
	Gebouw 12			
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	48	8,30	398,40
	Gebouw 13			
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	48	8,30	398,40
	Gebouw 14			
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	672	0,69	463,68
	Gebouw 15			
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	672	0,69	463,68
	Totaal			**17.628,96**

4.2 Depositie

Middels een berekening(en) in Aerius Calculator is het verschil in depositie bepaalt tussen de vergunde situatie(s) versus de beoogde situatie. Wanneer het verschil in depositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar is er geen sprake van vergunningplicht (op dat gebied).

Uit de berekening(en), welke zijn toegevoegd als losse bijlage, blijkt dat als gevolg van de gewenste ontwikkeling de depositie op de Natura 2000-gebieden niet toeneemt. De wijziging of uitbreiding van de bestaande activiteit veroorzaakt daarmee geen grotere of andere effecten op Natura 2000-gebieden dan is toegestaan op grond van een vergunning voor een bestaande activiteit.

5. Invoergegevens

5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies

Vergunde situatie

- Gebouw 1 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw E/F oud wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren op een (gemiddelde) hoogte van 4,3 meter;
- Gebouw G oud wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren op een (gemiddelde) hoogte van 3,8 meter;
- Gebouw H oud wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren op een (gemiddelde) hoogte van 3,9 meter.
- Gebouw 7 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 7 LW wordt mechanisch geventileerd via een luchtwasser op een hoogte van 3,4 meter;
- Gebouw 8 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 8 LW wordt mechanisch geventileerd via een luchtwasser op een hoogte van 3,4 meter;
- Gebouw 9 wordt natuurlijk geventileerd via de nok op een hoogte van 8,7 meter;
- Gebouw 10 wordt natuurlijk geventileerd via de nok op een hoogte van 8,7 meter.

Tabel 3: Invoerparameters vergunde situatie

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Gebouw 1	271136	576977	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw E/F oud	271124	576955	4,3	0,50	4,0
Gebouw G oud	271079	576972	3,8	0,35	4,0
Gebouw H oud	271076	577003	3,9	0,50	4,0
Gebouw 7	271076	576941	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 7 LW	271044	576965	3,4	1,69	0,72
Gebouw 8	271052	576910	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 8 LW	271010	576941	3,4	1,69	1,08
Gebouw 9	270979	577026	8,7	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 10	270936	577058	8,7	n.v.t.	n.v.t.

Beoogde situatie

- Gebouw 1 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 7 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 8 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 9 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 10 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 11 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;

- Gebouw 12 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 13 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 14 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter;
- Gebouw 15 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren op een hoogte van 1,5 meter.

Tabel 4: Invoerparameters beoogde situatie

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Gebouw 1	271136	576977	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 7	271076	576941	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 8	271052	576910	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 9	270979	577026	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 10	270936	577058	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 11	271033	576869	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 12	271017	576882	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 13	271003	576898	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 14	270988	576910	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 15	270968	576924	1,5	n.v.t.	n.v.t.

5.2 Gebouwinvloed

Alle stallen zijn gelegen op meer dan 3.000 m vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in een Natura 2000-gebied. Zodoende hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

5.3 Mobiele werktuigen

Vergunde situatie

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig, namelijk 5 tractoren, een verreiker en een combine. De klasse van alle mobiele werktuigen is *STAGE-I, <=2001, 75-560 kW (Diesel)*. Het dieselverbruik bedraagt ca. 10.000 liter diesel per jaar. De werktuigen zijn circa 1.000 uur in gebruik.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie blijft het gebruik van mobiele werktuigen ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

5.4 Vervoersbewegingen

Vergunde situatie

Op het bedrijf zijn gemiddeld 1.460 voertuigbewegingen per jaar met licht verkeer. Te denken valt aan de veearts, adviseur, verkoper of overige bezoekers.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 100 voertuigbewegingen per jaar met middelzwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 1.385 voertuigbewegingen per jaar met zwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van dieren, mest en voer.

Beoogde situatie
Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen zal het aantal vervoersbewegingen ongeveer gelijk blijven.

5.5 Bedrijfswoningen

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van twee keer een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

5.6 Stookinstallaties

Op het bedrijf zijn alleen elektrische boilers aanwezig.

5.7 WKK installaties

Op het bedrijf zijn 3 WWK installaties aanwezig. 1 WKK installatie is verplaatst ten opzichte van de vergunde situatie. De WKK installaties hebben, conform de reeds vergunde situatie de volgende uitstoot:

WKK 1: 2.679,00 kg NO_x
WKK 2: 4.002,70 kg NO_x
WKK 3: 6.612,00 kg NO_x (De locxatie van deze WKK installatie is veranderd ten opzichte van vergund).

5.8 Mestsilo's

Op het bedrijf zijn twee mestsilo's aanwezig. Naar de emissie van ammoniak is in de tweede helft van de jaren '80 onderzoek gedaan door de voorganger van WUR ('Emissie van ammoniak en geur uit mestsilo's en de vermindering van emissie door afdekking, deel 1 en 2, ir. M.J.C. de Bode, Instituut voor Mechanisatie, Arbeid en Gebouwen (IMAG), 1989 en1990).

Uit dit onderzoek, uitgevoerd bij zogenaamde mini silo's, is gebleken dat er bij het gebruik van een tentafdekking en varkensmest ca. 34 mg NH3/m2/uur en bij rundveemest ca. 45 mg NH_3/m^2/uur vrij kwam. Omdat varkensmest over het algemeen meer ammoniumstikstof per ton bevat dan rundveemest, is het opmerkelijk dat bij rundveemest de emissie hoger is.

Omwille van de uniformiteit, eenvoud en om schijnnauwkeurigheid te voorkomen, is het advies om uit te gaan van 1 uniform emissiegetal. Omgerekend naar de ammoniakemissie per m^2 mestoppervlak per jaar komt dit uit op afgerond 0,35 kg NH_3 per m^2 per jaar.

Dit betekent dat voor het bepalen van de ammoniakemissie van een mestopslag allereerst het maximale mestoppervlak dient te worden berekend wat is/wordt afgedekt. Dit oppervlak vermenigvuldigd met de emissienorm van 0,35 kg/m^2/jaar geeft de totale ammoniakemissie weer vanuit de betreffende opslag.

De hoogte van de mestsilo's is 3,0 meter. De diameter is 32,5 meter per mestsilo. De inhoud is 9.000 m^3 per silo. De oppervlakte is dan 829,58 m^2 per mestsilo. Door middel van het vaste gegeven van 0,35 kilogram stikstof per m^2 mestoppervlak, is de uitstoot per mestsilo 290,35 kilogram NH_3 per jaar.

5.9 Aanlegfase

Op 1 juli 2021 is de het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (hierna Besluit) en de al eerder gepubliceerde Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In het Besluit is de bouwvrijstelling uitgewerkt, waarmee activiteiten zoals het bouwen van gebouwen en wegen vrijgesteld zijn van vergunningplicht.

5.10 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen per 1 juli 2015 binnen de beoordelingskaders van de Wet natuurbescherming. In bijgeleverde AERIUS-berekeningen is voor buitenlandse Natura 2000-gebieden binnen 25 km van de projectlocatie berekend of er een significant negatief effect is. Uit deze berekening blijkt dat de depositie op buitenlandse gebieden in de beoogde situatie ver onder de drempelwaarde blijft. Bovendien daalt de stikstofdepositie t.o.v. de referentiesituatie op alle gebieden.

6. Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Plattegrondtekening beoogde situatie
- ☐ Wnb vergunning d.d. 4-2-2016
- ☐ AERIUS verschilberekening

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

ARCHAEOLOGICAL RESEARCH & CONSULTANCY

ARC

ARC-Rapporten

Een archeologisch bureau-onderzoek en een verkennend inventariserend veldonderzoek door middel van boringen aan de Ulsderweg 2 te Beerta, gemeente Oldambt (Gr)

M. Verboom-Jansen

ARC-Rapporten 2012-115

Geldermalsen
2012
ISSN 1574-6887



Colofon

Een archeologisch bureau-onderzoek en een verkennend inventariserend veldonderzoek door middel van boringen aan de Ulsderweg 2 te Beerta, gemeente Oldambt (Gr)

ARC-Rapporten 2012-115
ARC-Projectcode 2010/646

Tekst
M. Verboom-Jansen
Afbeeldingen
M. Verboom-Jansen
Redactie
A.J. Wullink

Versie 1.1, 4 september 2012

Autorisatie — A.J. Wullink



Uitgegeven door
ARC bv
Postbus 41018
9701 CA Groningen

Beheer en plaats van documentatie
ARC bv

ISSN 1574-6887

Geldermalsen, 2012

Een recente lijst van de ARC-Rapporten is te vinden op www.arcbv.nl

Inhoud

1 Inleiding **4**
1.1 Aanleiding tot het onderzoek 4
1.2 Ligging en beschrijving van het onderzoeksgebied 4
1.3 Overzicht van de geplande werkzaamheden 4
1.4 Doel van het onderzoek 4
1.5 Werkwijze 5

2 Resultaten bureau-onderzoek **6**
2.1 Bekende aardwetenschappelijke waarden 6
2.2 Bekende archeologische waarden 8
2.3 Historische situatie en bouwhistorische waarden 8
2.4 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 9

3 Resultaten inventariserend veldonderzoek **10**

4 Conclusies en aanbeveling **11**

5 Samenvatting **12**

Bijlagen **24**

Projectgegevens

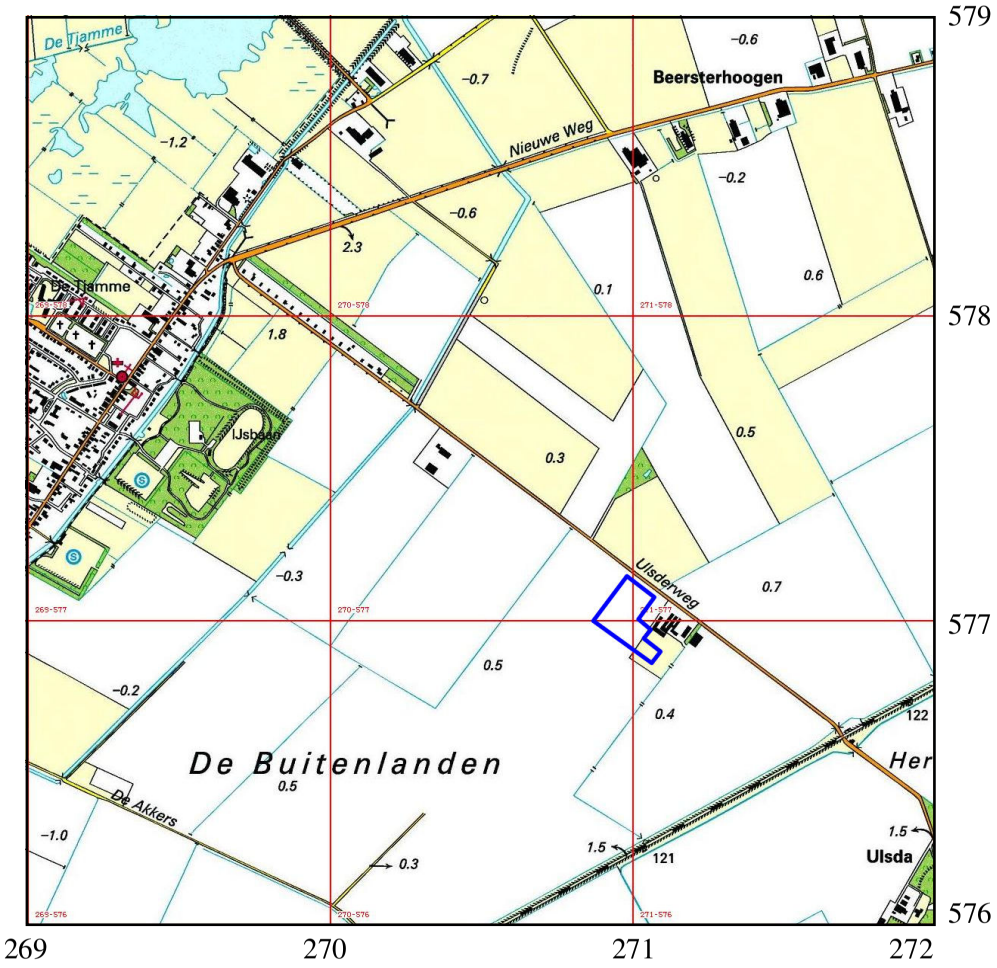
Projectnaam	Beerta, Ulsderweg 2
Projectcode	2010/646
Type onderzoek	Bureau-onderzoek en verkennend booronderzoek
CIS-code	53.204
Projectleider	M. Verboom-Jansen, MSc
Contact	0345–620107, m.verboom@arcbv.nl
Opdrachtgever	Geling Advies, dhr. R.B.M. Aagten
Contact	0315–820100, raagten@gelingadvies.nl
Bevoegde overheid	Gemeente Oldambt, mw. E. Flooren
Contact	0597–482000, info@gemeente-oldambt.nl
Toetsing	Libau, drs. J. Molema
Contact	050–3126545, j.molema@libau.nl

Locatiegegevens

Toponiem	Ulsderweg 2
Plaats	Beerta
Gemeente	Oldambt
Provincie	Groningen
Kaartblad	8C
RD-coördinaten	270.964/577.008
Oppervlakte	ca. 2,9 ha.

Resultaten

Aardwetenschappelijke waarden	Formatie van Naaldwijk op Formatie van Nieuwkoop (zeeklei op veen); zeeboezemvlakte (2M32); kalkrijke poldervaaggronden gevormd in zware klei.
Archeologische waarden	Geen archeologische waarden op locatie, binnen 500 m resten uit Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd.
Historische waarden	Locatie sinds 1832 grotendeels in gebruik als bouwland. Zuidoosten van de locatie vanaf 1971 in gebruik als weiland.
Archeologische verwachting	Indien intacte podzol: hoge verwachting voor de steentijden; indien intacte veentop: hoge verwachting voor Middeleeuwen; klei aan maaiveld heeft een lage verwachting.
Conclusies en aanbeveling	Intacte veentop, bijna geen podzolgronden; vervolgonderzoek Middeleeuwen.





Afbeelding 1. *Topografische kaart van de onderzoekslocatie (blauw omlijnd) en omgeving, voorzien van RD-coördinaten. Bron: Topografische Dienst Nederland.*

1 Inleiding

1.1 Aanleiding tot het onderzoek

In opdracht van Geling Advies heeft Archaeological Research & Consultancy (ARC bv) een archeologisch bureau-onderzoek en een verkennend inventariserend veldonderzoek uitgevoerd aan de Ulsderweg 2 te Beerta, gemeente Oldambt.

Aanleiding voor dit onderzoek vormt een bestemmingsplanwijziging. Conform de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz)[1] dient het plangebied eerst te worden onderzocht op de aanwezigheid van archeologische waarden.

Het veldonderzoek is uitgevoerd op 30 augustus 2012 door M. Verboom-Jansen MSc en A.G.S Pleszynski MA. Voorafgaand hieraan is een bureau-onderzoek uitgevoerd door M. Verboom-Jansen MSc. Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd conform de eisen die gesteld worden in de Kwaliteitsnorm voor de Nederlandse Archeologie (KNA versie 3.2).[2]

1.2 Ligging en beschrijving van het onderzoeksgebied

De onderzoekslocatie ligt ten oosten van Beerta, aan de Ulsderweg 2 (afb. 1). De locatie is in agrarisch gebruik en beslaat in totaal ca. 2,9 ha. De maaiveldhoogte varieert van circa 0,3 tot 1 m +NAP (afb. 2).

1.3 Overzicht van de geplande werkzaamheden

Het bedrijf op de onderzoekslocatie zal worden uitgebreid. Er zullen drie nieuwe stallen en een aantal mestopslagen worden gerealiseerd (afb. 3 en 4). Voor de nieuwbouw wordt de bodem tot ca. 2 m –mv ontgraven (persoonlijke communicatie mw. A. ten Have, eigenaar)

1.4 Doel van het onderzoek

Bureau-onderzoek
Doel van het bureau-onderzoek is het verkrijgen van inzicht in bekende en te verwachten archeologische waarden in en om het plangebied. Op basis van de verkregen informatie wordt een archeologisch verwachtingsmodel voor de onderzoekslocatie opgesteld. Hierin wordt beschreven of er archeologische resten aanwezig (kunnen) zijn in het plangebied, wat de potentiële aard en omvang hiervan is en of de voorgenomen werkzaamheden in het plangebied een bedreiging vormen voor het bodemarchief. Indien dit het geval is, wordt geadviseerd op welke wijze hiermee in het vervolgtraject van de plannen rekening dient te worden gehouden.

[1] In werking getreden op 1 september 2007.
[2] De inhoud van de KNA kan worden geraadpleegd op www.sikb.nl.

Inventariserend veldonderzoek
Het inventariserend veldonderzoek (IVO) dient ertoe het in het bureau-onderzoek voorgestelde verwachtingsmodel te verifiëren en met veldwaarnemingen te completeren. Het IVO bestaat uit drie stappen: verkennend, karterend en waarderend. Het verkennend onderzoek richt zich op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden. Het karterend onderzoek stelt vast of er al dan niet archeologische waarden aanwezig zijn. Het waarderend onderzoek bepaalt de waarde van de archeologische resten.

1.5 Werkwijze

Bureau-onderzoek
Voor het bureau-onderzoek wordt bronnenmateriaal uit diverse disciplines geraadpleegd en geïntegreerd tot een archeologisch verwachtingsmodel. Op basis van geologische, geomorfologische en bodemkundige informatie wordt een beeld geschetst van de landschappelijke ontwikkeling van de omgeving van de onderzoekslocatie. Deze landschappelijke ontwikkeling geeft inzicht in de potentiële bewoonbaarheid van de locatie. Voor de beschrijving van de archeologische waarden wordt gebruik gemaakt van Archis2, de online archeologische database van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) en de Archeologische Monumenten Kaart (AMK), en, indien van toepassing, van informatie over eerder gedaan onderzoek en archeologische waarnemingen. Naast deze informatie wordt, als deze voorhanden zijn, ook gebruik gemaakt van gemeentelijke beleids- en verwachtingskaarten. Voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de archeologische beleidskaart en -nota van de gemeente Oldambt (Molema et al. 2010). De historische ontwikkeling wordt beschreven aan de hand van historisch-topografisch kaartmateriaal en historische bronnen. Hierbij wordt ook ingegaan op eventuele (sub)recente verstoringen die de archeologische verwachting beïnvloeden.

Inventariserend veldonderzoek
Het IVO is uitgevoerd als een verkennend booronderzoek. De boringen zijn in een grid van 50×40 meter geplaatst. De positie van de boringen is ingemeten met behulp van GPS en meetlinten. De maaiveldhoogte is bepaald aan de hand van het Actueel Hoogte Bestand Nederland.[3] In totaal zijn zeventien boringen geplaatst tot een diepte van ten minste 150 cm –mv en maximaal 350 cm –mv. Voor het boren is gebruik gemaakt van een edelmanboor met een diameter van 7 cm en een guts met een diameter van 3 cm. De bodemopbouw is beschreven volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode (Bosch 2005). Het opgeboorde materiaal is in het veld doorzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren zoals aardewerkfragmenten, houtskool, fosfaatvlekken, vuursteen, natuursteen, verbrand leem en bot.

[3] www.ahn.nl.

2 Resultaten bureau-onderzoek

2.1 Bekende aardwetenschappelijke waarden

Op basis van de geomorfologische kaart (afb. 5) en de bodemkaart (afb. 6) kan een beeld worden geschetst van de landschappelijke ontwikkeling van de onderzoekslocatie en omgeving en hieruit voortvloeiend, de archeologische verwachting. Behalve van de bovenstaande kaarten is voor de landschappelijke reconstructie gebruik gemaakt van de volgende literatuur: Clingeborg (1986), De Bakker & Schelling (1989), De Mulder et al. (2003a), Berendsen (2004), Berendsen (2005), Molema et al. (2010) en Vos et al. (2011).

Pleistocene landschapsontwikkeling
Oostelijk en westelijk van de onderzoekslocatie, ter plaatse van de kruising van de Nieuweweg en de Ulsderweg en ter hoogte van de Ulsderweg net naast de A7, is een grondmorenerug aanwezig (afb. 5; eenheid 4K6 en 3K7). Deze grondmorene, ook wel keileem genoemd, is door Scandinavisch landijs afgezet tijdens de voorlaatste ijstijd, het Saalien (370.000–130.000 jaar geleden) en in een latere fase van die zelfde ijstijd door het landijs opgestuwd. Keileem wordt, binnen de Formatie van Drenthe, tot het Laagpakket van Gieten gerekend. De westelijke grondmorenerug is bedekt met dekzand (4k6) en de oostelijke grondmorenerug is bedekt met klei of veen (3K7).

Tijdens de laatste ijstijd, het Weichselien (115.000–10.000 jaar geleden) worden op het keileem fluvio-eolische en eolische zanden afgezet. De fluvio-eolische zanden zijn vooral afgezet tijdens de koudste fase van het Weichselien, het Laat-Pleniglaciaal (26.000–13.000 jaar geleden). In deze periode heerst in Nederland een poolklimaat. De bodem is permanent bevroren (permafrost) en vegetatie is vrijwel verdwenen. Onder deze periglaciale omstandigheden hebben wind en water vrij spel. Oudere sedimenten worden door verstuiving en sneeuwsmeltwater continu omgewerkt en opnieuw afgezet. Deze zogenaamde nat-eolische zanden kenmerken zich door het voorkomen van grindsnoertjes en leemlaagjes en worden ingedeeld bij de Formatie van Boxtel. Voorheen werden deze zanden ook wel Oude Dekzanden genoemd. Op de geomorfologische kaart worden de nat-eolische zanden met de term ‘ten dele verspoelde dekzanden’ aangeduid. Deze nat-eolische zanden, die zijn afgevlakt door veen en/of overstromingsmateriaal (afb. 5; eenheid 2M14), komen in het zuiden van de bebouwde kom van Beerta voor.

In het Bølling-Allerød-interstadiaal (13.000-11.000 jaar geleden) verbetert het klimaat en kan de vegetatie zich herstellen, waardoor een einde komt aan de grootschalige erosie- en sedimentatiecyclus en bodemvorming kan optreden (de zogenaamde Allerød-bodem of Laag van Usselo). Tussen 11.000 en 10.000 jaar geleden (het Jonge Dryas-stadiaal) verslechtert het klimaat weer en kent Nederland een toendraklimaat. Er is sprake van discontinue permafrost en het vegetatiedek breekt open. Hierdoor kan lokaal zand gaan verstuiven dat vervolgens wordt afgezet in langgerekte en paraboolvormige ruggen. Dit puur eolisch afgezette zand wordt dekzand genoemd en vormt het Laagpakket van Wierden binnen de Formatie van

Boxtel. Vroeger werden deze zanden Jonge Dekzanden genoemd. (Wullink 2012)

Holocene landschapsontwikkeling
In de huidige warme periode, het Holoceen (vanaf 10.000 jaar geleden), stijgt, door het afsmelten van de ijskappen na het Weichselien, ook de zeespiegel. Door de hiermee gepaard gaande stijging van de grondwaterspiegel ontstaan in het Nederlandse kustgebied uitgestrekte veenmoerassen. In Noordoost-Groningen vindt veenvorming in eerste instantie plaats in de dalen van de Hunze en de Eems. Doordat het tussenliggende dekzandgebied door het keileem in de ondergrond slecht kan ontwateren, raakt ook dit gebied in de loop van het Holoceen (vanaf 5000 v. Chr.) door veen overdekt. Het veengebied is vanaf de Late Middeleeuwen ontgonnen. Noordelijk van de westelijke grondmorenerug is nog een restant van dit veengebied te vinden in de vorm van een ontgonnen veenvlakte (afb. 5; 1M46).

Door de ontwatering en ontginning van het veengebied in de Late Middeleeuwen daalt het maaiveld. Een serie stormvloeden in de 14e en 15e eeuw zorgt er voor dat de zee vanuit het Eems-estuarium het Groningse achterland binnen kan dringen. Grote delen van het Oldambt en Reiderland gaan bij het ontstaan van deze zeeboezem, de Dollard, verloren. Op het resterende veen en dekzand wordt klei afgezet, de zogenaamde Dollardklei. Volgens Berendsen (2005) kent de Eems- en Dollardboezem zijn grootste uitbreiding in de vijftiende en zestiende eeuw. De onderzoekslocatie ligt binnen de zeeboezem van de Eems en Dollard (2M32; afb. 5). De randen van de zeeboezem zijn geomorfologische gekarteerd als vlakte van getijafzetting (2M35). De Dollard wordt vanaf de 16e eeuw ingepolderd, waardoor het maaiveld opnieuw daalt; dit maal omdat het resterende veen door de Dollardklei wordt samengeperst.

Bodems
Volgens de bodemkaart zijn op de onderzoekslocatie poldervaaggronden (Mn45A-V*/Mn85C-V*; afb. 6) aanwezig, gevormd in zware klei. Poldervaaggronden zijn jonge gronden waarin nog weinig differentiatie in de bodem is opgetreden. De A-horizont voldoet niet aan de eisen voor een minerale eerdlaag en de gereduceerde horizont (Cr-horizont) komt vaak binnen 80 cm beneden maaiveld voor. Roest en/of grijze vlekken komen binnen 50 cm –mv voor (De Bakker & Schelling 1989). Direct ten westen van de onderzoekslocatie komt de associatie Mn45Ap-VI/Mn85Cp-VI. De 'p' in de code betekent dat pleistocene zand tussen 80 en 120 cm –mv wordt verwacht (Clingeborg 1986). Er is op de onderzoekslocatie dus sprake van associaties van eenheid Mn45A met eenheid Mn85C. Dit betekent dat kalkrijke gronden (dat wil zeggen, binnen 20 à 30 cm –mv kalkrijk; eenheid Mn45A) en gronden die tot 30 à 60 cm –mv ontkalkt zijn (Mn85C), door elkaar worden aangetroffen. Volgens de bodemkaart komt er geen veen binnen 120 cm –mv voor (anders zou de code 'v' zijn toegevoegd) op de onderzoekslocatie. Volgens een aantal boringen van TNO[4] in de directe omgeving van de onderzoekslocatie is echter wel veen aanwezig, respectievelijk tussen 70 en 80 cm –mv en tussen 1 en 1,3 m –mv. Hieronder is zand aanwezig. Volgens een boring uit het sonderingsrapport (Feenstra 2012), iets westelijk van de huidige bebouwing, ligt de top van het

[4]Boring B08D0192 en B08D0188, www.dinoloket.nl

zand op 2 m –mv. Voor de grondwatertrappen zie tabel 2.

Verder van de onderzoekslocatie verwijderd komen gooreerdgronden (kpZn23x-V*), moerige eerdgronden met een zavel- of kleidek en een moerige tussenlaag op zand (kWz) en weideveengronden op veenmosveen (pVs-III*) voor. Op de hoger gelegen zandgronden hebben zich veldpodzolgronden gevormd (Hn23).

2.2 Bekende archeologische waarden

Op de onderzoekslocatie zijn geen bekende archeologische waarden aanwezig. Binnen 500 m van de onderzoekslocatie zijn waarnemingen uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd bekend (waarnemingsnr. 18.239, 238.040). Binnen anderhalve kilometer van de locatie komen vier monumentterreinen voor (afb. 7). Het zijn monunumentterreinen met nederzettingssporen uit Late Middeleeuwen (AMK-terrein 6827) en de Late Middeleeuwen – Nieuwe Tijd (AMK-terrein 6817) en, sporen van de oude kerk van Ulsda (AMK-terrein 6818) en resten van een kerk uit de Late Middeleeuwen (AMK-terrein 6826) aanwezig. Alle aangetroffen resten stammen dus uit de tijd van de veenontginning.

Ongeveer 240 m ten noordwesten van de onderzoekslocatie, aan de Ulsderweg, heeft een bureau-booronderzoek plaatsgevonden (Tulp & Jelsma 2004). Er zijn resten van een B-horizont aangetroffen, maar er is geen vervolgonderzoek aanbevolen. Er is bijna geen veen aangetroffen; de klei ligt in bijna alle boringen direct op het zand.

2.3 Historische situatie en bouwhistorische waarden

Beerta is een veenontginningsnederzetting die waarschijnlijk in de 14e eeuw vanuit Ulsda is gesticht. De eerste vermelding van het dorp dateert uit 1391. Het gebied rondom de onderzoekslocatie maakte in de 15e en 16e eeuw deel uit van de Dollard en is tussen 1570 en 1657 ingepolderd. (Molema et al. 2010)

Volgens www.hisgis.nl is de onderzoekslocatie in 1832 nog onbebouwd en in gebruik als bouwland. De Ulsderweg is al aanwezig in 1832. Vanaf 1967 is de bebouwing aan de Ulsderweg 2 gerealiseerd.[5] Volgens www.watwaswaar.nl is het het zuidoosten van de onderzoekslocatie vanaf 1971 in gebruik als weiland, de rest van de locatie is tot op heden bouwland gebleven.

Direct ten westen van de onderzoekslocatie loopt volgens de gemeentelijke beleidsadvieskaart een cultuurlandschappelijk waardevol lijnelement (afb. 8). Het betreft waarschijnlijk een dijk uit 1570 (Molema et al. 2010); op het AHN is deze dijk echter niet meer te herkennen (afb. 2).

[5] Bron: www.edugis.nl.

2.4 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Op basis van voorgaande kan het volgende verwachtingsmodel worden opgesteld. De onderzoekslocatie ligt in een zeeboezemvlakte. In de ondergrond is mogelijk nog een restant van het veen aanwezig, met daaronder dekzand. Volgens de gemeentelijke beleidsadvieskaart (afb. 8) is de archeologische verwachting voor resten aan het maaiveld laag (Dollardklei). Het veen daaronder heeft volgens de genoemde kaart een hoge verwachting op resten uit de Middeleeuwen. In de top van het pleistocene zand is een hoge verwachting op resten uit de steentijden (Laat-Paleolithicum, Mesolithicum en met name het Neolithicum) van kracht. Volgens de gemeentelijke beleidsadvieskaart is archeologisch onderzoek noodzakelijk wanneer dieper dan de Dollardklei wordt gegraven. De exacte ondergrens van deze klei is niet bekend; in de omgeving ligt de ondergrens van de klei op 70 tot 200 cm –mv.

De mate waarin deze verwachting voor de steentijden correct is, is afhankelijk van de mate waarin het oorspronkelijke podzolprofiel in het zand gespaard is gebleven bij de laatmiddeleeuwse veenontginning. Doordat de locatie is afgedekt door Dollard-afzettingen, is het in ieder geval aannemelijk dat de locatie is gevrijwaard van verdere verstoringen na de tweede ontginning na de inpoldering tussen 1570 en 1657. Dus, indien er een intacte podzol aanwezig is in de top van het zand, is de verwachting op archeologische resten en sporen uit de steentijden hoog te noemen. Is het podzolprofiel verstoord, dan zijn alleen diepere grondsporen uit het Neolithicum te verwachten. Archeologische resten die verwacht worden zijn met name anorganisch van aard: vuursteen en eventueel aardewerk uit het Neolithicum. Voor resten uit de Middeleeuwen geldt dat de top van het veen onverstoord moet zijn om de hoge archeologische verwachting te handhaven. Wanneer geen veraarde bovengrond in het veen aanwezig is, kan de verwachting voor resten uit de Middeleeuwen worden bijgesteld naar laag. Bij een diepe grondwaterstand zullen organische resten zoals hout en bot waarschijnlijk niet bewaard zijn gebleven.

3 Resultaten inventariserend veldonderzoek

Tijdens het verkennende booronderzoek zijn op de onderzoekslocatie in totaal zeventien boringen gezet tot een minimale diepte van 150 cm –mv en een maximale diepte van 350 cm –mv. Boring 3 is op 170 cm –mv gestaakt op hout. De locatie van de boringen is weergegeven in afbeelding 10. De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in bijlage 1.

Aan het maaiveld is een grijsbruine tot bruingrijze bouwvoor bestaande uit matig siltig zand aangetroffen. Plaatselijk is hierin puin en baksteen aanwezig (boring 9, 13 en 16). De ondergrens van de bouwvoor varieert van 35 tot 55 cm –mv. Naar beneden toe wordt de klei iets siltiger en komen er licht grijs gekleurde zandvlekken en roestvlekken in voor. Dit is de Dollardklei. De ondergrens van de klei varieert van 60 tot 120 cm –mv.

Onder de klei komt in alle boringen, uitgezonderd boring 1 en 2, zwak tot uiterst siltig zand voor. Het is overwegend sterk siltig zand, dat grijs van kleur is en roestvlekken en grijsbruine vlekken bevat. Plaatselijk zijn er grijsbruine kleibrokjes aangetroffen. Het geheel oogt rommelig. Waarschijnlijk is dit een oudere fase in de zee-afzettingen, waarbij kleiige afzettingen en zand met elkaar gemengd zijn. De ondergrens van de zandige laag varieert van 110 tot 180 cm –mv. In boring 2 komt tussen de bovenste kleilaag en het sterk siltige zand een dun kleiig veenlaagje voor.

Onder het zand is in alle boringen, uitgezonderd boring 16, kleiig veen en mineraalarm veen aangetroffen. De top hiervan is meestal zwart van kleur (boring 1 t/m 13), naar beneden toe wordt dit vaak bruiner van kleur. Het veen aan de top is zwart doordat het geoxideerd is doordat het aan het maaiveld heeft gelegen en ontwaterd is. De aanwezigheid van zo'n veraarde veentop geeft aan dat de top van het veen niet is weggeslagen tijdens inbraken vanuit zee. Plaatselijk komen in de top van het veen zandlaagjes of kleibrokjes voor (bijv. boring 5, 7, 10, 14 en 17). De ondergrens van het veen varieert van 135 tot 300 cm –mv. In boring 1 is in het veen een kleilaagje aangetroffen met daarin een brokje geelgrijze klei met daarin een baksteenfragementje.

Onder het veen is zwak tot matig siltig zand aangetroffen. Het zand heeft verschillende kleuren, waaronder grijs, geelbruin, geelgrijs en geel. Plaatselijk komen er humeuze vlekken in voor. Het zand is zeer fijn tot fijn en goed gesorteerd. Dit zand wordt gerekend tot de Formatie van Boxtel. Alleen in boring 11 is de top van het zand bruin van kleur met humeuze vlekken. Dit is mogelijk een restant van een podzolbodem (B-horizont). In de overige boringen zijn in de top van het zand geen podzolbodems aangetroffen.

4 Conclusies en aanbeveling

Op de onderzoekslocatie zijn afzettingen van de Dollard, op veen, op zand aangetroffen. In de meeste boringen is de top van het veen veraard, waardoor de hoge archeologische trefkans op resten en of sporen uit de Middeleeuwen daar van kracht blijft. In slechts één boring is een restant van een podzolbodem aangetroffen; de trefkans voor de steentijden kan dan ook worden bijgesteld naar laag.

Omdat ter plaatse van het veraarde veen (boring 1 t/m 14; een gebied van ca. 2,44 ha) nog steeds resten uit de Middeleeuwen aanwezig kunnen zijn en deze door de voorgenomen werkzaamheden worden bedreigd, wordt voor dit gedeelte van de onderzoekslocatie een vervolgonderzoek geadviseerd (afb. 11). Dit vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd als karterend booronderzoek, waarbij de top van het veen wordt bemonsterd en doorzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren. Het doel van dit onderzoek is om vast te stellen of er al dan niet een vindplaats op de onderzoekslocatie aanwezig is.

Gezien de lage trefkans op resten uit de steentijden wordt voor deze tijdsperiode geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Oldambt, om te bepalen of en in welke vorm vervolgonderzoek noodzakelijk is. De archeologische meldingsplicht blijft hoe dan ook van kracht. Wanneer tijdens de graafwerkzaamheden archeologische sporen of resten worden aangetroffen, dan dient dit, conform art. 53 van de Wamz, onverwijld te worden gemeld bij de bevoegde overheid.

Als er vanuit de bevoegde overheid geen op- of aanmerkingen op deze rapportage komen, dan kan deze versie als de definitieve worden beschouwd.

5 Samenvatting

In opdracht van Geling Advies heeft ARC bv een bureau-onderzoek en verkennend booronderzoek uitgevoerd aan de Ulsderweg 2 te Beerta. Aanleiding voor het onderzoek vormt een bestemmingsplanwijziging. Het gecombineerde onderzoek heeft tot doel om de archeologische verwachting in kaart te brengen, deze te verfijnen door middel van veldwaarnemingen, en zo tot een advies te komen met betrekking tot eventuele vervolgstappen in de AMZ-cyclus.

Resten uit de Middeleeuwen kunnen nog aanwezig zijn.

Geadviseerd is een karterend booronderzoek uit te voeren ter plaatse van het veraarde veen.

Literatuur

Bakker, H. de & J. Schelling, 1989. *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland; de hogere niveaus*. Wageningen.

Berendsen, H.J.A., 2004. *De vorming van het land*. Assen (Fysische geografie van Nederland). 4e, geheel herziene druk.

Berendsen, H.J.A., 2005. *Landschappelijk Nederland. De fysisch-geografische regio's*. Assen.

Bosch, J.H.A., 2005. *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode. Op basis van de Standaard Boor Beschrijvingsmethode, versie 5.2*. Utrecht (TNO-rapport NITG 05-043-A).

Brandt, R.W. et al. (red.), 1992. *ARCHIS. Archeologisch Basis Register, versie 1.0*. Amersfoort.

Clingeborg, A.E., 1986. *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000. Toelichting bij de kaartbladen 7 Oost Groningen en 8 Nieuweschans*. Wageningen.

Feenstra, S., 2012. *Resultaten grondonderzoek ten behoeve van de nieuwbouw van een woning lupinestal en vergister aan de Ulsderweg 2 te Beerta*. Tolbert (Wiertsema & Partners Raadgevend Ingenieurs R18890).

Molema, J., M. de Jong, M. Rooke & A. Mennens van Zeist, 2010. *Nota Archeologie gemeente Oldambt*. Groningen.

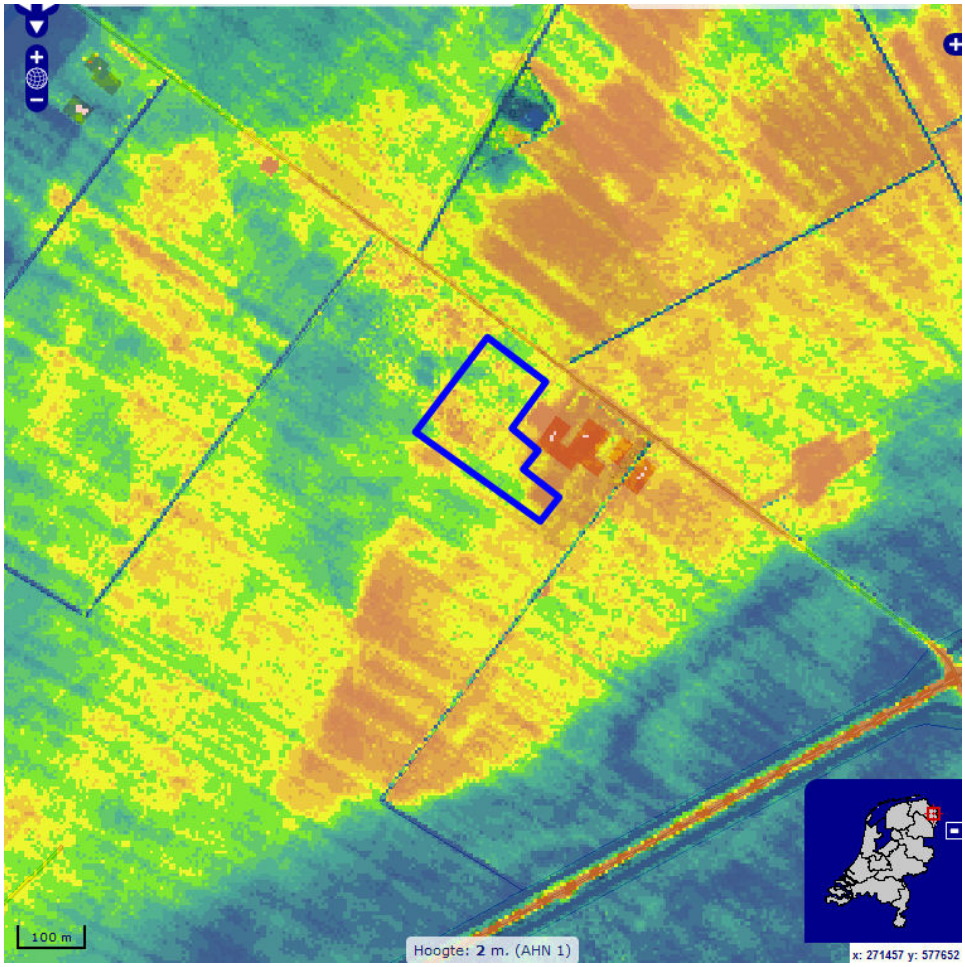
Mulder, E.F.J. de, M. C. Geluk, I .L. Ritsema, W. E. Westerhoff & T. E. Wong, 2003a. *De ondergrond van Nederland*. Groningen/Houten.

Mulder, E.F.J. de, M. C. Geluk, I .L. Ritsema, W. E. Westerhoff & T. E. Wong, 2003b. *De ondergrond van Nederland*. Groningen/Houten.

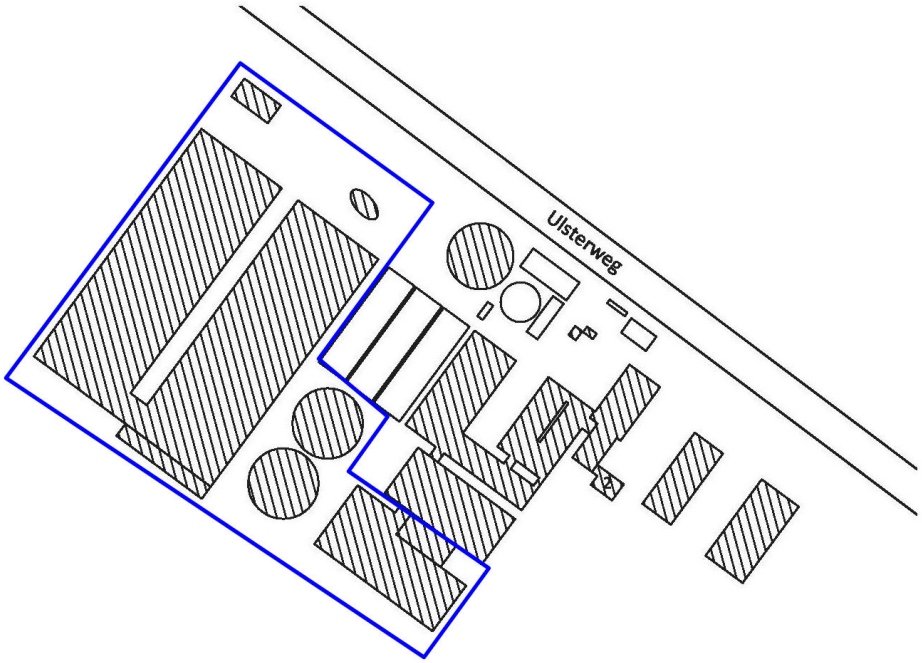
Tulp, C. & J. Jelsma, 2004. *Beerta, Ulsderweg: Een Inventariserend Archeologisch Vervolgonderzoek*. Zuidhoorn (De Steekproef rapport 2004-06/4).

Vos, P.C., J. Bazelmans, H.J.T. Weerts & M.J. van der Meulen, 2011. *Atlas van Nederland in het Holoceen*. Amsterdam.

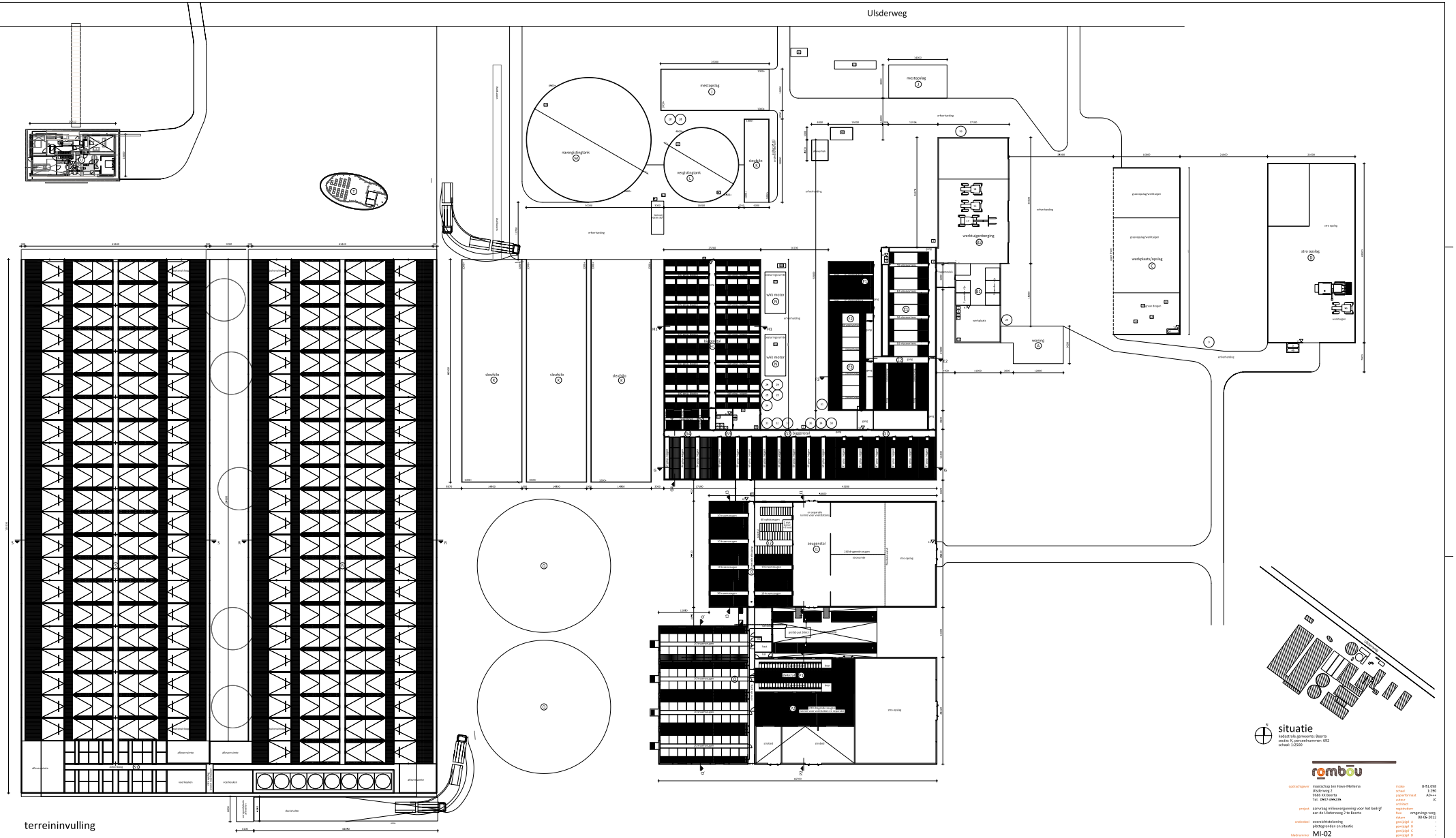
Wullink, A.J., 2012. *Een archeologisch bureau-onderzoek voor de locatie Hoofdstraat 8 te Beerta, gemeente Oldambt (Gr)*. Geldermalsen (ARC-Rapporten 2012-28).



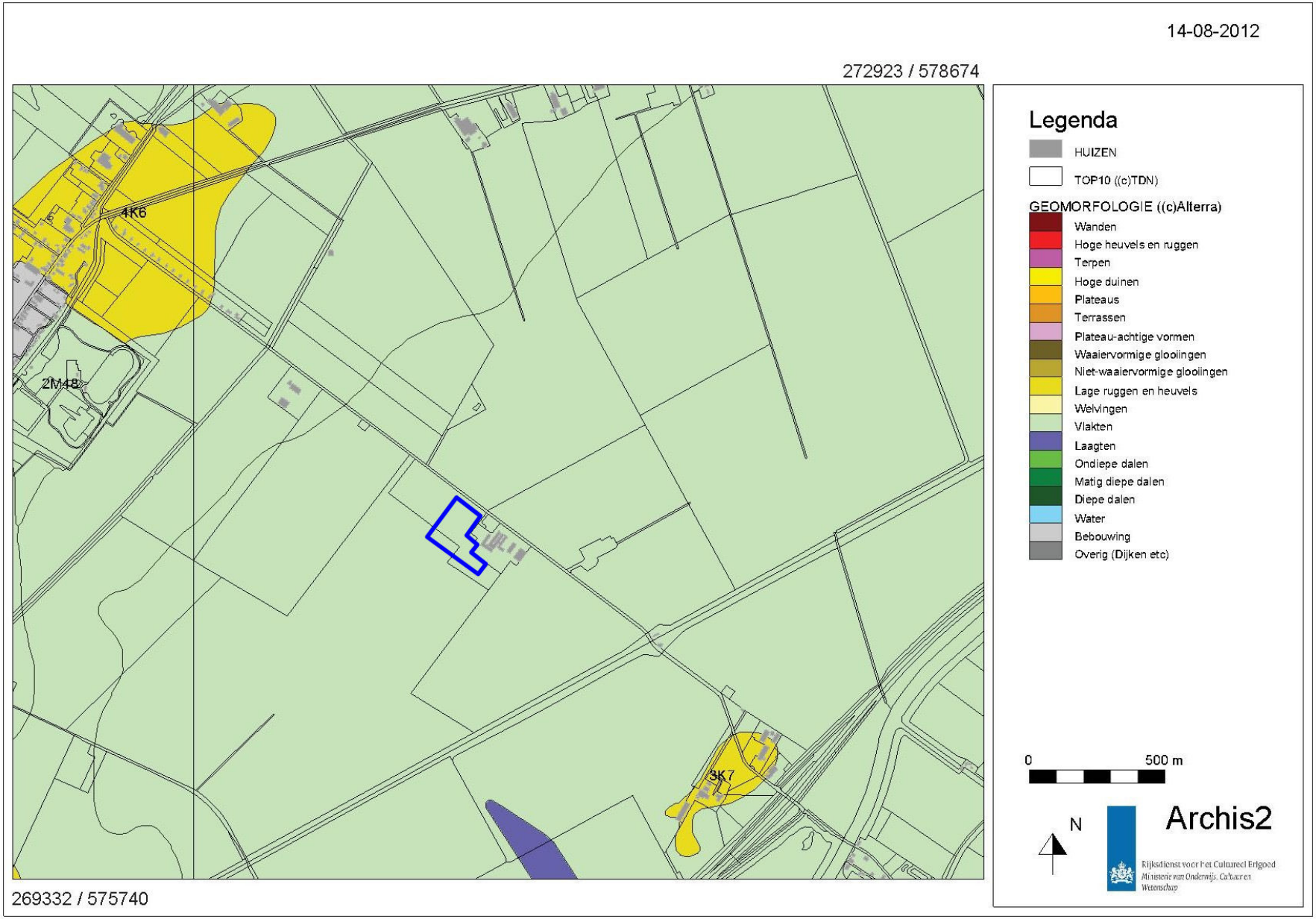
Afbeelding 2. Hoogtekaart van de onderzoekslocatie (blauw omlijnd) en omgeving. Oranje is hoog en blauw is laag. Bron: www.ahn.nl.



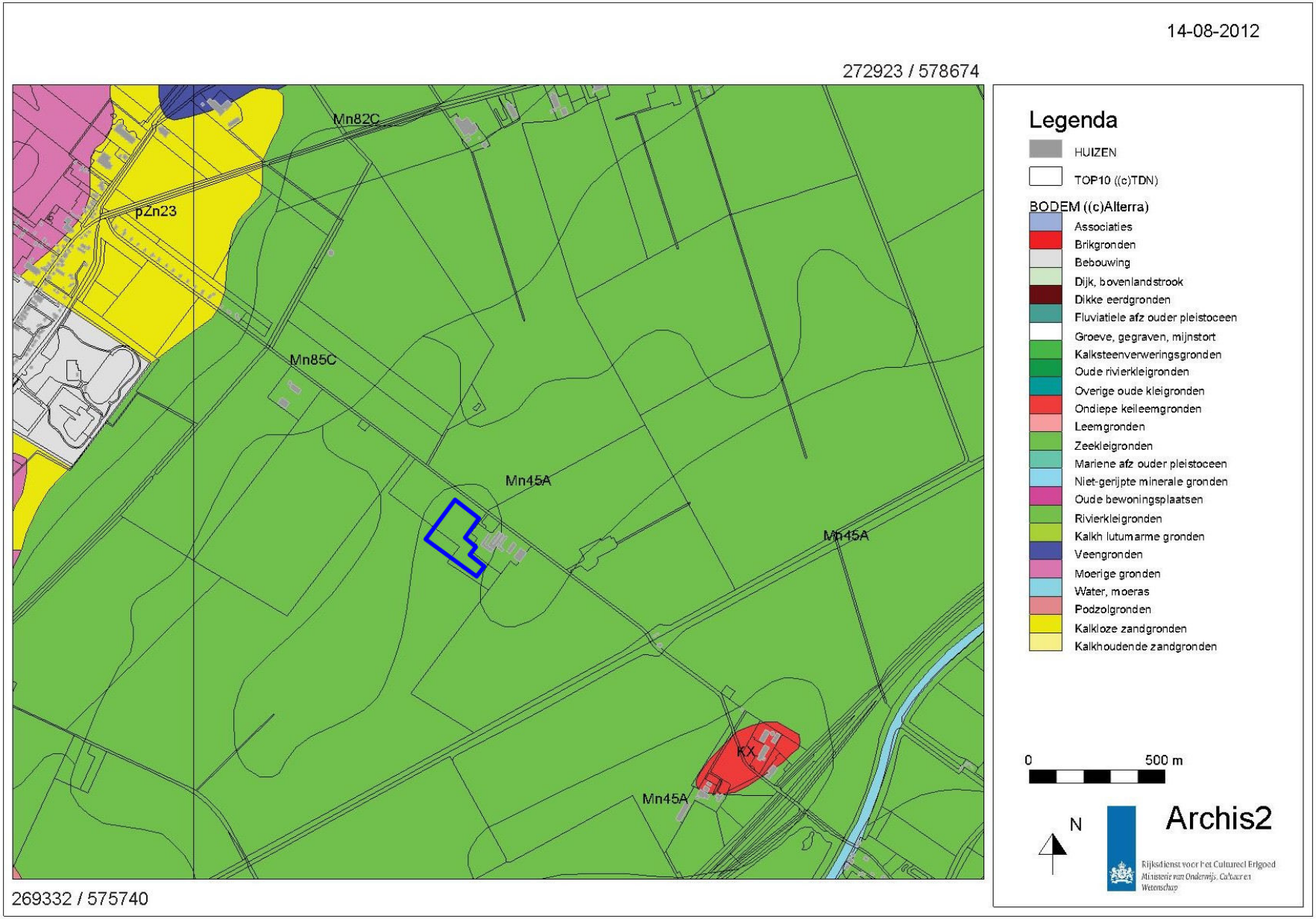
Afbeelding 3. Locatie van de nieuwbouw (blauw omlijnd) aan de Ulsderweg 2 te Beerta. Bron: Rombou.



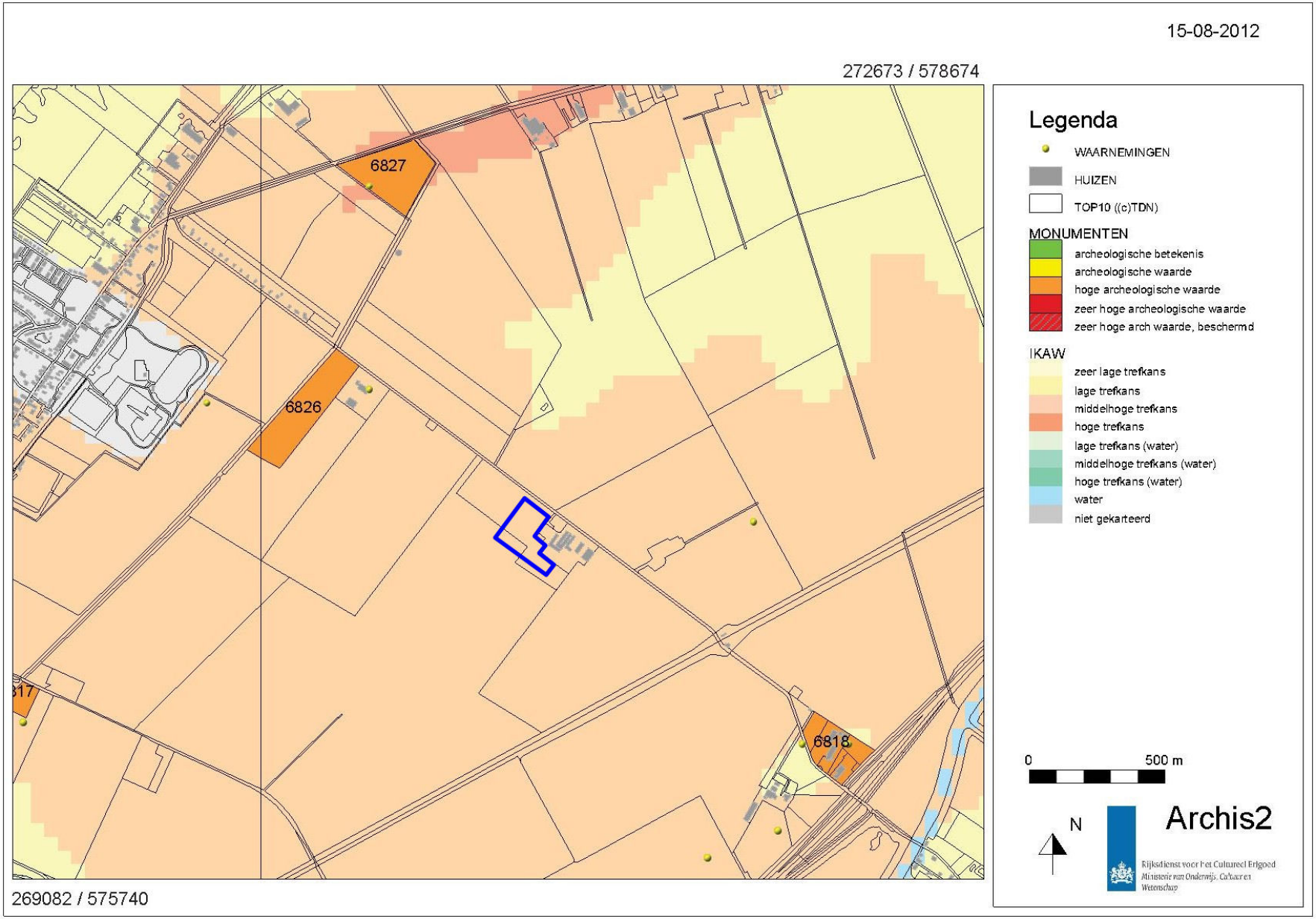
Afbeelding 4. Toekomstige situatie op de onderzoekslocatie. Bron: Rombou.



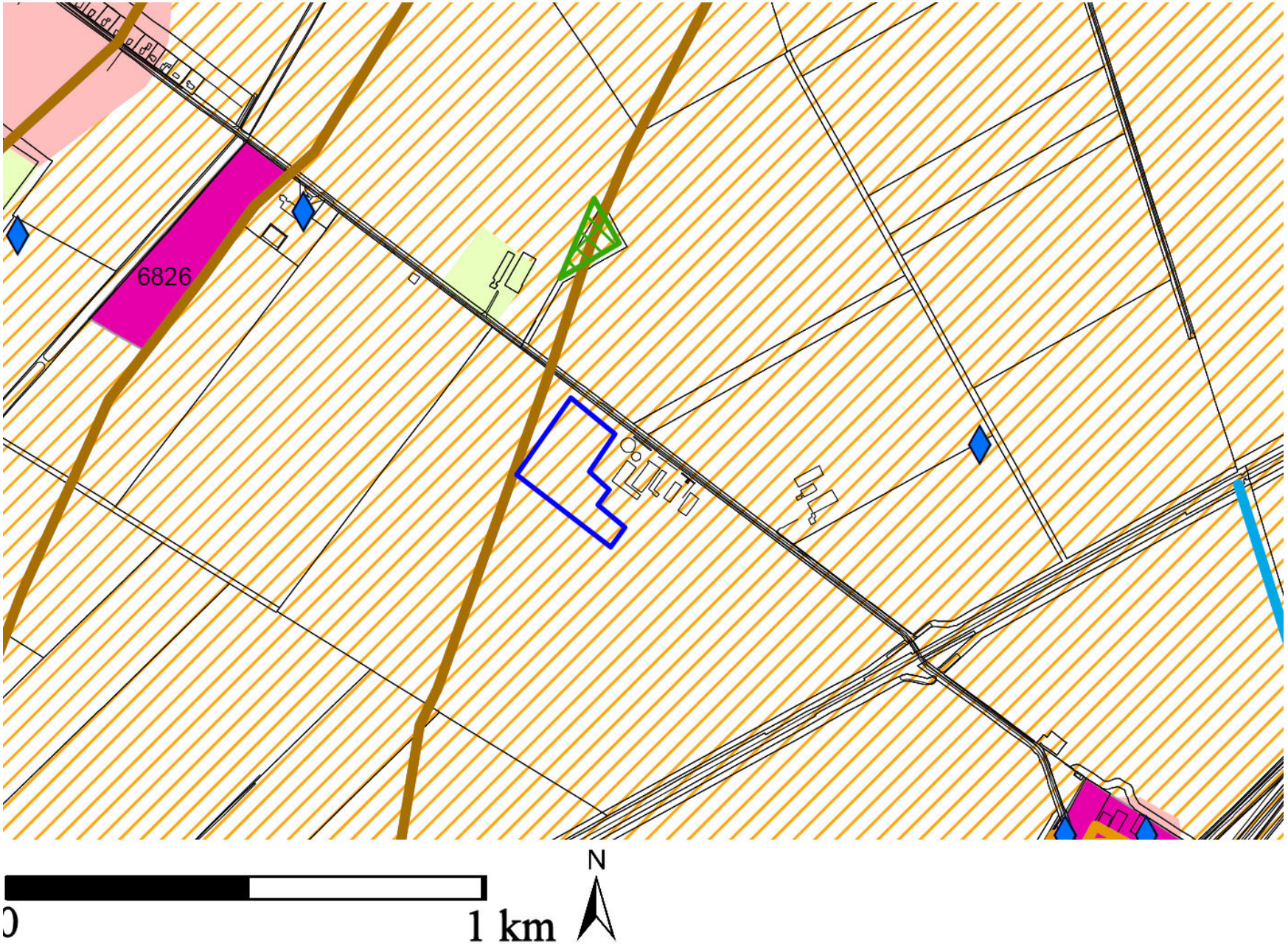
Afbeelding 5. Geomorfologie van de onderzoekslocatie (blauw omlijnd) en omgeving. Bron: RCE/Archis2.



Afbeelding 6. Bodemtypes binnen en in de omgeving van de onderzoekslocatie (blauw omlijnd). Bron: RCE/Archis2.



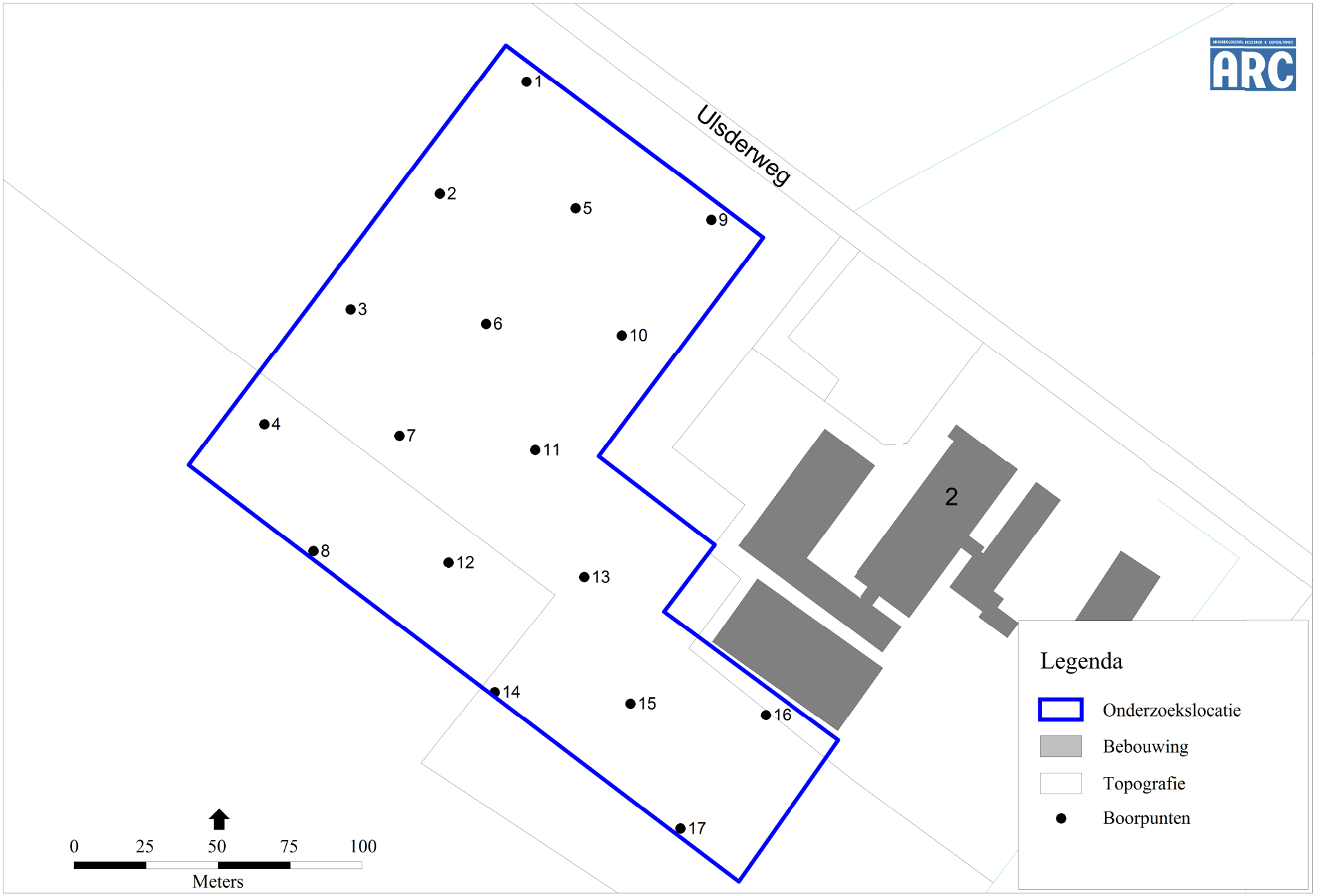
Afbeelding 7. Archeologische monumenten en waarnemingen in de omgeving van de onderzoekslocatie (blauw omlijnd). Bron: RCE/Archis2.



Afbeelding 8. Uitsnede van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Oldambt in de omgeving van de onderzoekslocatie (blauw omlijnd). Voor de legende van de kaart zie afb. 9. Bron: Molema et al. (2010).



Afbeelding 9. Legenda van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Oldambt. Bron: Molema et al. (2010).



Afbeelding 10. De ligging van de boorpunten op de onderzoekslocatie.© Topografische ondergrond: Topografische Dienst, Emmen, 2007–2009.



Afbeelding 11. Locaties waar wel en geen vervolgonderzoek is aanbevolen. Zie tekst voor uitleg.© Topografische ondergrond: Topografische Dienst, Emmen, 2007–2009.

Bijlage 1 Boorstaten

Locatiebepaling	gemeten, GPS
Referentievlak	Normaal Amsterdams Peil
Maaiveldhoogtebepaling	geschat, actueel hoogtebestand
Nauwkeurigheid maaiveldhoogte	10 cm

De volgende afkortingen worden in de boorstaten gebruikt.

grondsoort (onderdeel lithologie)	
K	klei
V	veen
Z	zand
bijmengsel (onderdeel lithologie)	
k1	zwak kleiig
k3	sterk kleiig
km	mineraalarm
s1	zwak siltig
s2	matig siltig
s3	sterk siltig
s4	uiterst siltig
z1	zwak zandig
grind (onderdeel van lithologie)	
g1	zwak grindig
humus (onderdeel lithologie)	
h1	zwak humeus
h3	sterk humeus

boring 1 *RD-X:* 270.974 *RD-Y:* 577.146 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
40	Ks2	donker bruingrijs	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
125	Ks3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* vanaf 100 zandlaagjes.
160	Vk3	zwart	scherp	
180	Ks4h3	donker grijsbruin	scherp	*Opmerkingen:* brokje gegr ks3 mt bst1; arch interessant?.
200	Vk3	zwart	geleidelijk	
225	Vk1	grijsbruin	geleidelijk	
250	Vkm	bruin	scherp	
280	Zs2	grijs	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Opmerkingen:* verspoelings hum laagje.

boring 2 *RD-X:* 270.944 *RD-Y:* 577.107 *Maaiveld:* 0,30. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
45	Ks2	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* licht gevlekt, oranje. *Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
70	Ks3	donker grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
95	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* witte zandlaagjes.
130	Vk1	zwartbruin	geleidelijk	
140	Zs3	witgrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig; grbr kleivlk;.
205	Vk3	zwartbruin	geleidelijk	*Opmerkingen:* zwarte laagjes.
285	Vkm	bruin	scherp	
288	Vkm	zwart	scherp	
300	Vz1	bruingrijs	geleidelijk	
350	Zs1	grijs	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Zandmediaanklasse:* zeer fijn. *Zand sortering:* goed.

boring 3 *RD-X:* 270.913 *RD-Y:* 577.067 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
35	Ks2	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
75	Ks3	bruingrijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
100	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* witte zandige vlk rommelig.
130	Zs3	grijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* grbr kleibrokken rommelig, gr vlk.
135	Ks4	grijs	scherp	
170	Vk1	zwart	gestaakt	*Opmerkingen:* gestaakt op hout.

boring 4 *RD-X:* 270.883 *RD-Y:* 577.027 *Maaiveld:* 0,50. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
35	Ks2	donker grijsbruin	scherp	*Archeologische indicatoren:* baksteen, spoor. *Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
60	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* zandige witte brokken rommelig.
70	Zs3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* kleibrokken rommelig.
115	Zs3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje. *Schelpmateriaal:* weinig.
135	Vkm	zwart	scherp	
150	Zs2	geelbruin	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Opmerkingen:* hum vlk.

boring 5 *RD-X:* 270.991 *RD-Y:* 577.102 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
30	Ks2	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor. *Opmerkingen:* hum vlk.
80	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
100	Ks3	grijsbruin	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* gr zandige vlk rommelig.
135	Zs3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig br kleibrokken.
180	Vkm	zwart	geleidelijk	*Opmerkingen:* houtresten kleibrokken 1.
240	Vkm	bruin	scherp	*Opmerkingen:* gr kleibrokjes.
280	Zs2	geelgrijs	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Zandmediaanklasse:* zeer fijn. *Zand sortering:* goed. *Opmerkingen:* hout.

boring 6 *RD-X:* 270.960 *RD-Y:* 577.062 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
35	Ks2	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* licht gevlekt, oranje. *Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
55	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
80	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig gr zandige brokken;.
115	Zs3	licht grijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Archeologische indicatoren:* fijn verdeeld houtskool, spoor. *Opmerkingen:* rommelig br kleibrokken.
165	Vkm	zwart	scherp	*Opmerkingen:* hout op 160cm.
185	Vkm	bruin	scherp	
200	Zs1	licht bruingeel	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

boring 7 *RD-X:* 270.930 *RD-Y:* 577.023 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
35	Ks2	licht grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
55	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
95	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* gr zandige vlk rommelig.
130	Zs3	grijs	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br kleibrokken rommelig.
165	Vkm	zwart	geleidelijk	*Opmerkingen:* bovenste 3cm dunne zandlaagjes.
175	Vk1	bruin	geleidelijk	
200	Zs2	geelbruin	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Opmerkingen:* hum vlk , plr1.

boring 8 *RD-X:* 270.900 *RD-Y:* 576.983 *Maaiveld:* 0,50. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
35	Ks2	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
50	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
65	Kz1	grijsbruin	geleidelijk	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje.
90	Zs3	bruingrijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* grbr kleibrokken rommelig.
110	Zs3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje. *Schelpmateriaal:* spoor. *Nieuwvormingen:* roestvlekken, spoor. *Opmerkingen:* humeuze vlekken ; basis schelpresten.
120	Vk1	zwart	geleidelijk	
145	Vk1	zwart	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, wit. *Opmerkingen:* zand vlk.
180	Zs2	grijsgeel	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, grijs. *Opmerkingen:* 1cm vk3 op 167cm; hum vlk rommelig.
200	Zs2	geel	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Vlekken:* licht gevlekt, oranje. *Zandmediaanklasse:* matig fijn. *Zand sortering:* goed.

boring 9 *RD-X:* 271.038 *RD-Y:* 577.098 *Maaiveld:* 0,30. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
50	Ks2	grijsbruin	scherp	*Schelpmateriaal:* spoor. *Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor. *Opmerkingen:* puin.
90	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* gr zandige vlk rommelig.
120	Zs3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br vlk rommelig.
142	Zs1	geelwit	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* hum vlk.
150	Vk1	zwart	geleidelijk	
180	Vkm	donker bruin	geleidelijk	*Opmerkingen:* op 160cm hout.
195	Vk1	bruin	scherp	
200	Zs2	geelbruin	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

boring 10 *RD-X:* 271.007 *RD-Y:* 577.058 *Maaiveld:* 0,30. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
30	Ks2	bruingrijs	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
75	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* li gr zandige vlk rommelig.
100	Zs3	licht grijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig br vlk.
120	Zs4	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br vlk rommelig.
190	Vkm	zwart	geleidelijk	*Opmerkingen:* basis li gr kleibrokjes.
195	Zs3	geelbruin	geleidelijk	*Bodemhorizont:* C.
220	Zs1	geelgrijs	beëindigd	*Opmerkingen:* hum vlk; houtresten 1.

boring 11 *RD-X:* 270.977 *RD-Y:* 577.018 *Maaiveld:* 0,50. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
35	Ks2	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
55	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
85	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig gr zandige vlk.
115	Zs3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* li gr vlk; rommelig.
165	Vkm	zwart	scherp	*Opmerkingen:* grge laagje 5cm mt roestvl.
170	Zs2h1	bruin	geleidelijk	*Vlekken:* licht gevlekt, zwart. *Opmerkingen:* hum vlk; B-horizont?.
190	Zs2	grijsgeel	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

boring 12 *RD-X:* 270.947 *RD-Y:* 576.979 *Maaiveld:* 0,50. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
45	Ks2	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
85	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig li gr zandige vlk veel.
115	Zs3	grijsbruin	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig br vlk.
120	Zs3	donker grijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig gr vlk;.
145	Vkm	zwart	scherp	
170	Zs1h1	licht bruingrijs	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Opmerkingen:* hum vlk.

boring 13 *RD-X:* 270.994 *RD-Y:* 576.974 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
30	Ks2g1	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* vergraven. *Opmerkingen:* puin bst.
55	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
100	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig gr zandige vlk.
120	Zs3	grijsbruin	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br kleibrokken rommelig.
130	Zs4	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje.
135	Zs4	donker bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, grijs. *Opmerkingen:* rommelig.
140	Vkm	zwart	scherp	
148	Zs4	donker bruin	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, grijs. *Opmerkingen:* venig, zandige vlk;.
160	Zs1	grijs	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

boring 14 *RD-X:* 270.963 *RD-Y:* 576.934 *Maaiveld:* 0,30. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
40	Ks2	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* bouwvoor.
95	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig gr zandige vlk.
140	Zs3	bruingrijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br + gr vlk rommelig; schelpresten vanaf 110cm.
150	Ks4	grijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br vlk rommelig; veel zand.
160	Vkm	donker bruin	scherp	*Sublagen:* zandlagen.
170	Vkm	zwart	scherp	
195	Vkm	donker bruin	scherp	*Opmerkingen:* li gr zand vlk veel, rommelig.
200	Zs2	licht bruingeel	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

boring 15 *RD-X:* 271.010 *RD-Y:* 576.930 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
50	Ks2	bruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* vergraven. *Opmerkingen:* venige bijmenging rommelig.
110	Ks3	grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* li gr zandige vlk rommelig.
120	Zs3	grijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br vlk rommelig.
150	Zs3	licht grijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
170	Zs3	donker grijs	scherp	*Sublagen:* zandlagen.
185	Vkm	donker bruin	geleidelijk	
200	Vkm	bruin	geleidelijk	
210	Zs1	donker geel	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

boring 16 *RD-X:* 271.057 *RD-Y:* 576.926 *Maaiveld:* 0,80. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

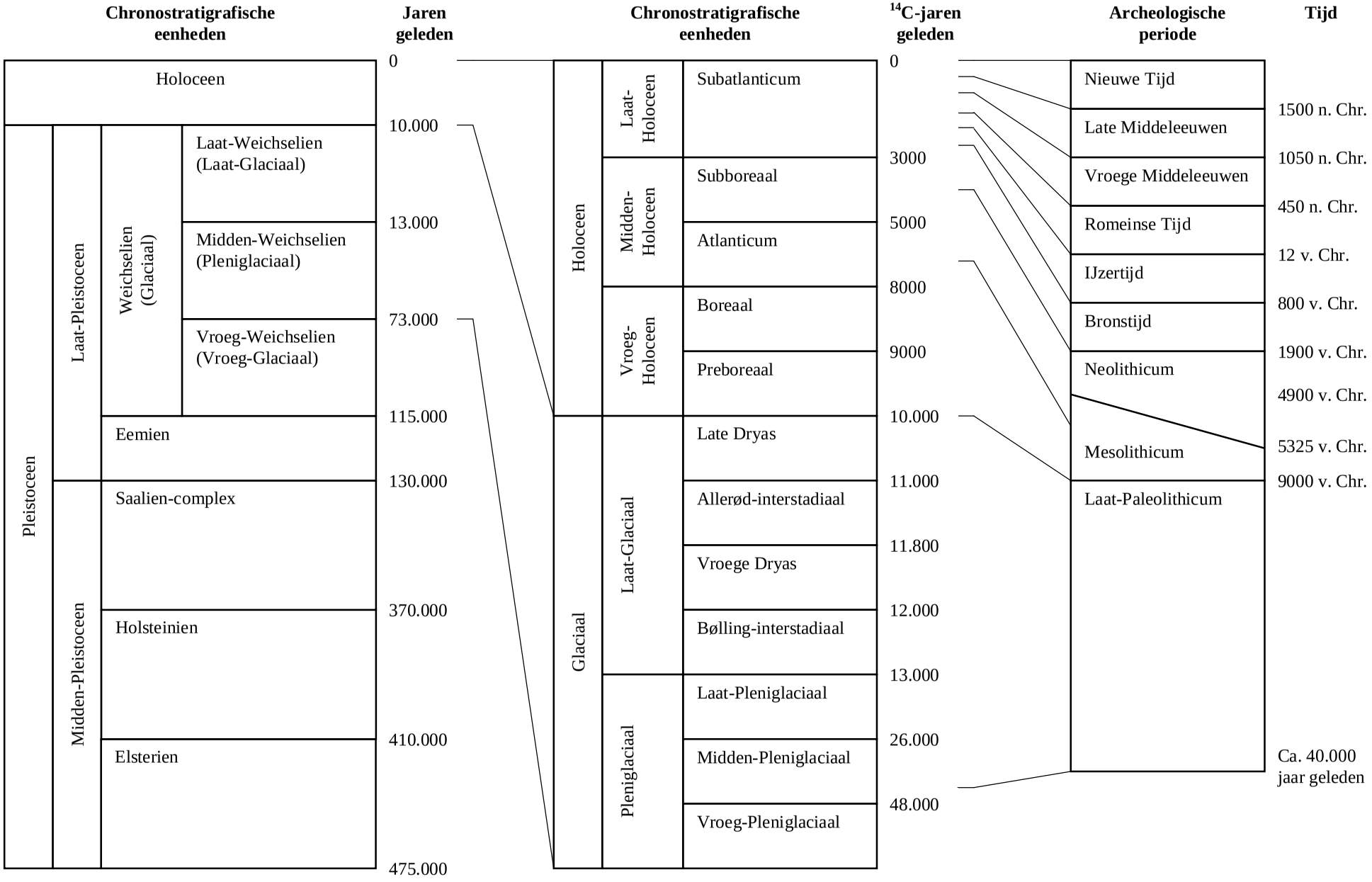
diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
45	Ks3	licht grijsbruin	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* puin rommelig; zandige brokken;.
80	Ks3	bruingrijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* gr zandige vlk rommelig.
135	Zs3	licht grijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* rommelig br vlk.
140	Zs1h1	oranjebruin	scherp	*Bodemhorizont:* C, gley. *Opmerkingen:* hum vlk;.
150	Zs1	geel	beëindigd	*Bodemhorizont:* C. *Zandmediaanklasse:* matig fijn. *Zand sortering:* goed.

boring 17 *RD-X:* 271.028 *RD-Y:* 576.887 *Maaiveld:* 0,40. *Boormethode:* edelmanboring, guts.

diepte	*lithologie*	*kleur*	*grens*	
55	Ks2	grijsbruin	scherp	*Bodemkundige interpretaties:* vergraven. *Opmerkingen:* zandige bijmening gegr; rommelig; mv hoger.
100	Ks2	donker grijsbruin	scherp	*Vlekken:* matig gevlekt, oranje. *Schelpmateriaal:* spoor. *Opmerkingen:* gr vlk rommelig.
120	Ks3	grijsbruin	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* li gr zandige vlk rommelig.
130	Zs3	licht grijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje. *Opmerkingen:* br kleibrokken.
170	Zs3	grijs	geleidelijk	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
180	Zs3	donker grijs	scherp	*Vlekken:* sterk gevlekt, oranje.
190	Vk1	bruin	scherp	*Sublagen:* zandlagen.
200	Zs1	witgrijs	beëindigd	*Bodemhorizont:* C.

Code	GHG cm-mv.	GLG cm-mv.
Mn45A-V*	25-40	120-180
Mn45A*p*-VI	40-60	140-200
Mn85C-V*	25- 40	120-160
Mn85C*p*-VI	40- 70	140-200

Bijlage 2. Grondwatertrappenindeling. GHG staat voor gemiddeld hoogste grondwaterstand, GLG voor gemiddeld laagste grondwaterstand. Bron: Clingeborg (1986).



Bijlage 3. Een overzicht van geologische (chronostratigrafische) en archeologische periodes. Door: A.J. Wullink. Gebaseerd op: Brandt et al. 1992; De Mulder et al. 2003b; Berendsen 2004.

Geurberekening

Naam van de berekening: 20220816 Ten Have Mellema

Gemaakt op: 2022-08-16 15:10:11

Rekentijd: 0:00:55

Naam van het bedrijf: Have Mellema, ten (Beerta)

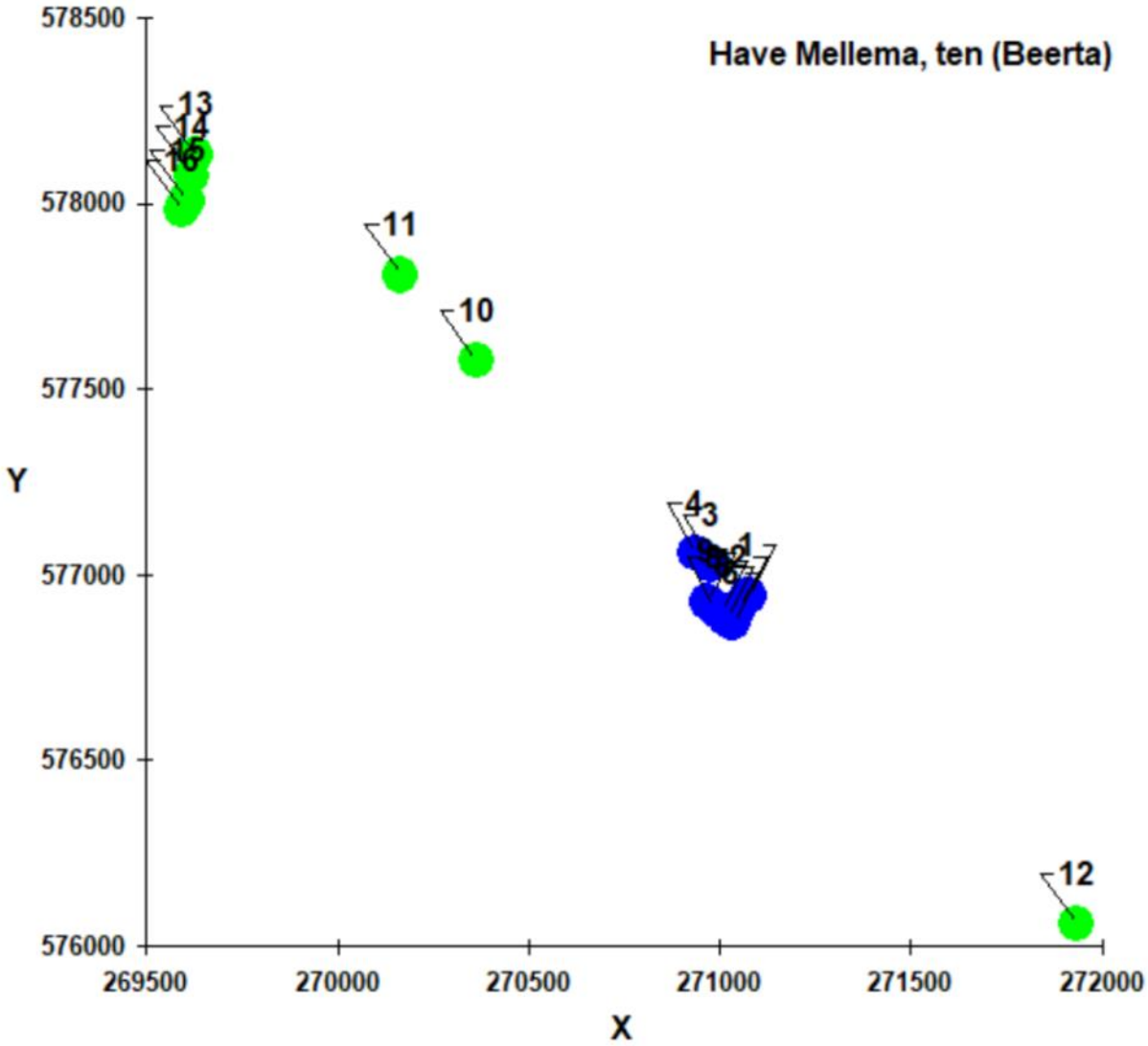
Berekende ruwheid: 0,121 m

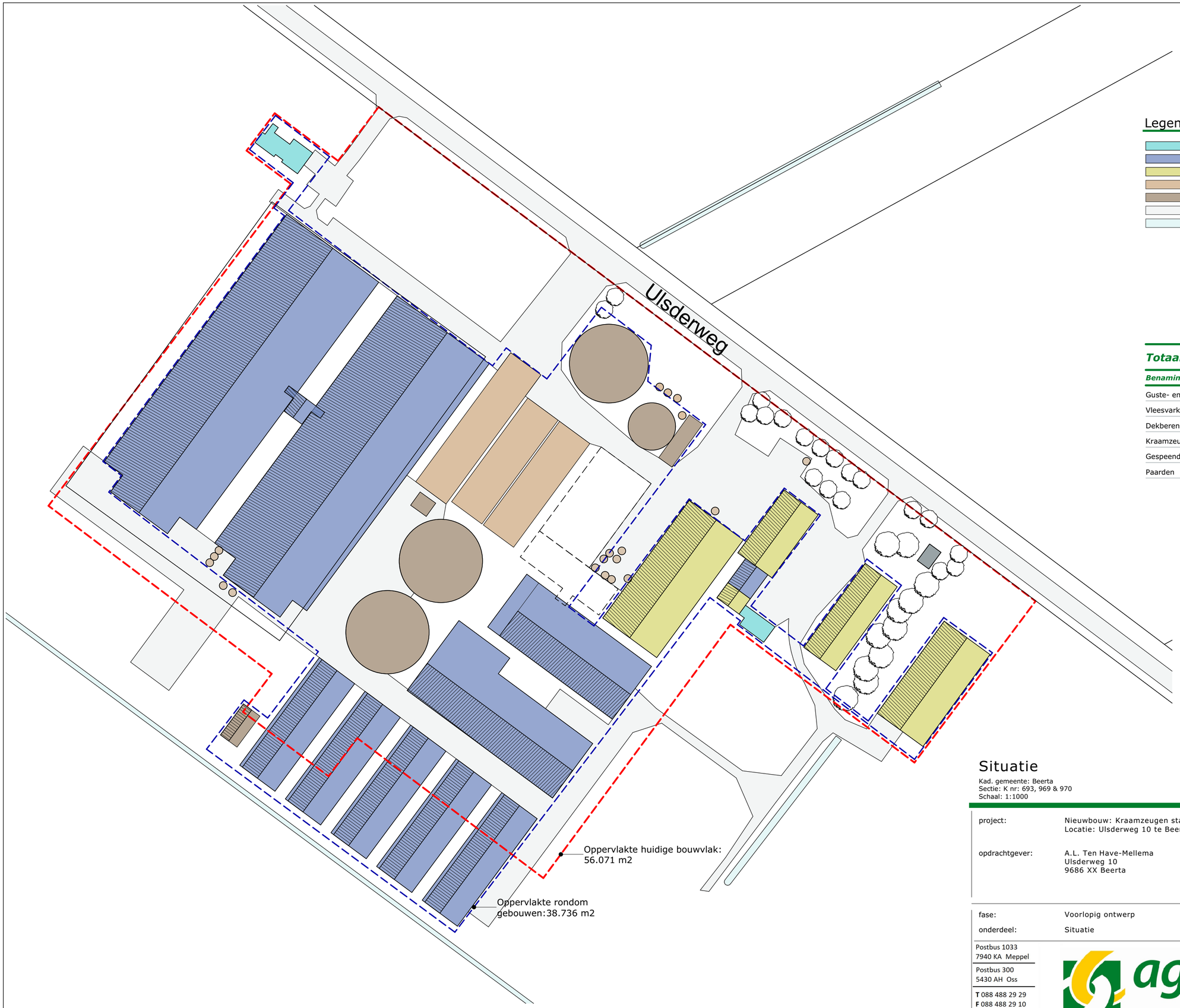
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Gebouw 7	271 076	576 941	1,5	0,5	0,40	8 570	1,5
2	Gebouw 8	271 052	576 910	1,5	0,5	0,40	4 451	1,5
3	Gebouw 9	270 979	577 026	1,5	0,5	0,40	49 910	1,5
4	Gebouw 10	270 936	577 058	1,5	0,5	0,40	49 910	1,5
5	Gebouw 11	271 033	576 869	1,5	0,5	0,40	1 339	1,5
6	Gebouw 12	271 017	576 882	1,5	0,5	0,40	1 339	1,5
7	Gebouw 13	271 003	576 898	1,5	0,5	0,40	1 339	1,5
8	Gebouw 14	270 988	576 910	1,5	0,5	0,40	5 242	1,5
9	Gebouw 15	270 968	576 924	1,5	0,5	0,40	5 242	1,5

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
10	Ulsderweg 2a	270 364	577 577	8,0	5,5
11	Ulsderweg 33	270 166	577 807	8,0	3,4
12	Ulsda 4	271 935	576 057	8,0	2,6
13	Bebouwde kom 1	269 629	578 130	2,0	1,6
14	Bebouwde kom 2	269 620	578 074	2,0	1,6
15	Bebouwde kom 3	269 607	578 007	2,0	1,7
16	Bebouwde kom 4	269 594	577 982	2,0	1,7


Have Mellema, ten (Beerta)
578500
578000
577500
577000
576500
576000
Y
269500
270000
270500
271000
271500
272000
X
13
14
15
16
11
10
4
3
1
2
12



Legenda

- wonen
- stallen
- berging
- voederopslag
- mestopslag
- terreinverharding
- greppels/sloten & overige wateren

Totaal bedrijf

Benaming	*Aantal/eenheid*
Guste- en dragende zeugen	436
Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen	4.550
Dekberen	2
Kraamzeugen	144
Gespeende biggen	1.344
Paarden	4

Situatie

Kad. gemeente: Beerta
Sectie: K nr: 693, 969 & 970
Schaal: 1:1000

N

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Nieuwbouw: Kraamzeugen stallen Locatie: Ulsderweg 10 te Beerta
opdrachtgever:	A.L. Ten Have-Mellema Ulsderweg 10 9686 XX Beerta

datum:	21-10-2022
A:	B:
C:	D:
E:	F:
status:	

fase:	Voorlopig ontwerp
onderdeel:	Situatie

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Postbus 300
5430 AH Oss

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

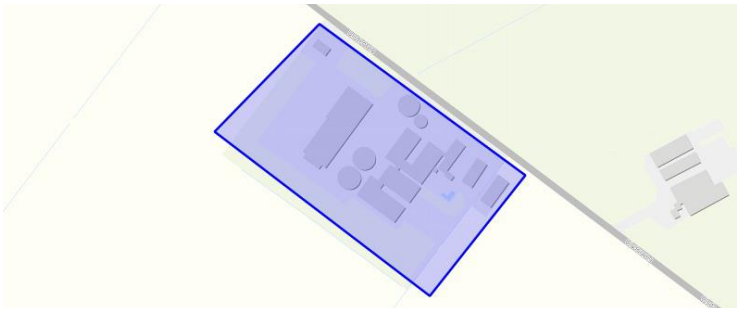
agrifirm exlan

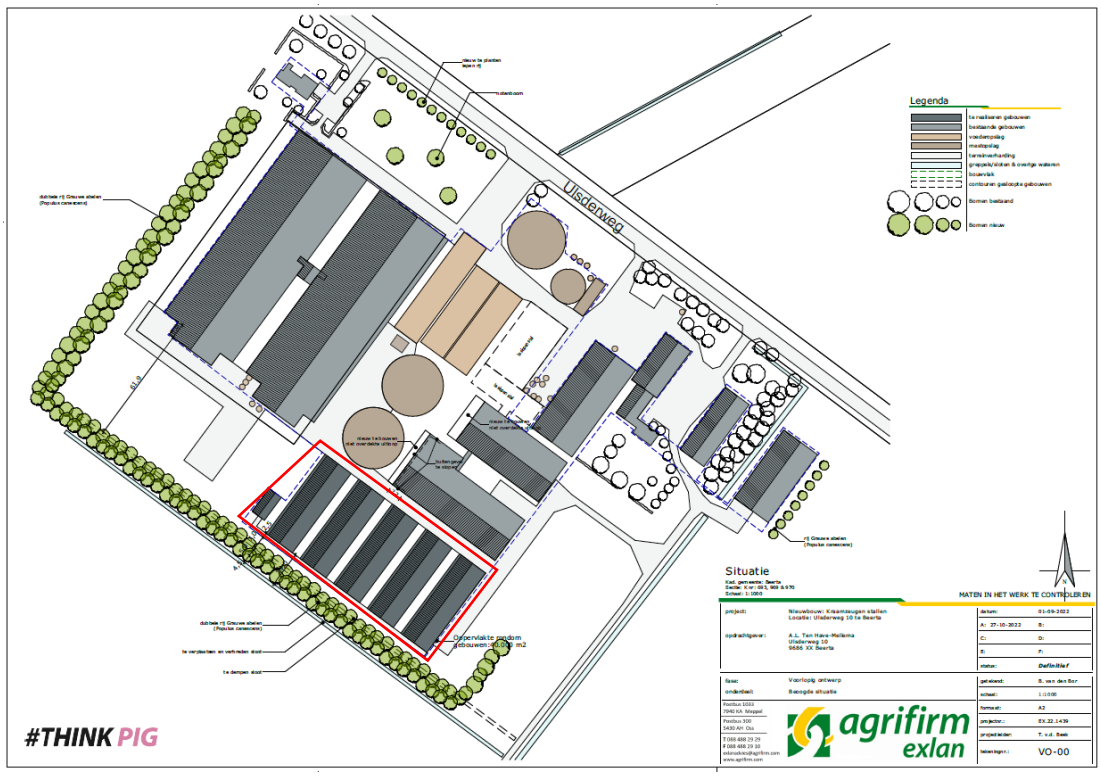
getekend:	K. Brinkhof
schaal:	1:1000
formaat:	A2
projectnr.:	EX.22.1439
projectleider:	T. v.d. Beek
tekeningnr.:	M-03

Watertoets (ingediend) 29-11-2022

Waterschap (advies) 30-11-2022 ons kenmerk Z40559

Plan: Ulsderweg 8-10 te Beerta





Uitgangspuntennotitie Watertoets – normale procedure

Via de digitale watertoets is het Waterschap op de hoogte gesteld van dit plan. De aanmelding heeft ertoe geleid dat de normale procedure wordt doorlopen. Dit houdt in dat het waterschap een uitgangspuntennotitie levert. Deze uitgangspuntennotitie moet gebruikt worden bij het opstellen van de waterparagraaf. De uitgewerkte waterparagraaf moet voorgelegd worden aan de beleidsmedewerker planvorming.

Planomschrijving
Er worden 5 kraamstallen gerealiseerd aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta. Hiervoor moet een sloot worden verplaatst. In voorliggend plan neemt de oppervlakteverharding toe met 3.100 m². De watercompensatie van 310 m² zal plaatsvinden door de sloot die ten zuidwesten van het plangebied is gelegen te verbreden.
Wijzigingen in verhard oppervlak
Toename van 3.100 m²
Fysieke watersysteemveranderingen
Verplaatsen en verbreden sloot aan zuidwestzijde
Vuilwater-, en hemelwaterbehandeling
-

Contactgegevens:

Planindiener: Agrifirm Exlan Carmen Ensink-Tervoort 06-51258496 c.tervoort@agrifirm.com	**Gemeente Oldambt** Lammechien Hut 0597-482411 lammechien.hut@gemeente-oldambt.nl	**Waterschap Hunze en Aa's:** Sander Dijk 0598-693617 s.dijk@hunzeenaas.nl

---

Inhoud:

1. Specifieke en aanvullende uitgangspunten
2. Inleiding
3. Waterveiligheid
4. Waterkwantiteit
5. Waterkwaliteit
6. Aanvullende belangen Waterschap
7. Verdere betrokkenheid waterschap
8. Bronnenlijst

---

1 Specifieke en aanvullende uitgangspunten

Het plangebied ligt in een peilgebied met een winterpeil van NAP-2,10m en een zomerpeil van NAP-2,30m. Ten zuidoosten van het bedrijf ligt een schouwsloot die in zuidwestelijke richting afvoert. Dit gebied watert af naar gemaal Hongerige Wolf, waarna het uiteindelijk via Nieuwe Statenzijl wordt geloosd op de Dollard. De maximale gebiedsafvoer van het bemalingsgebied is 1,54 l/s/ha.

Compenserende waterberging
Door de toename verhard oppervlak dient er compensatie in het watersysteem te worden gerealiseerd. De gemeente dient hiervoor, in afstemming met de initiatiefnemer, in de waterparagraaf aan te geven op welke wijze de benodigde hoeveelheid compenserende waterberging (opgave) zal worden ingepast en onderdeel zal zijn van het plan. Het waterschap kan in het vooroverleg nader advies geven. Om de effectiviteit van de compenserende maatregel goed te kunnen beoordelen is het van belang om duidelijk aan te geven; welke maatregel waar wordt genomen (infiltreren, vasthouden/bergen, vertraagd afvoeren,...), de maatvoering van de maatregel (m1, m2, m3) en waar het hemelwater uiteindelijk op zal afvoeren.

Compenserende maatregelen kunnen op meerdere manieren en in combinatie met elkaar worden gerealiseerd. Naast uitbreiding van het bestaande oppervlaktewater (ruimte)kan bijvoorbeeld worden gedacht aan vertraagde afvoer in/op het bouwoppervlak via een groen dak, een waterdak en opvang hemelwater voor hergebruik. Indien de locatie hiervoor geschikt is kan infiltratie overwogen worden, zoals; een grindkoffer, infiltratiekratten, een infiltratieriool en/of een zaksloot.
Indien infiltratie wordt overwogen, is in de meeste gevallen aanvullend onderzoek nodig over de toepasbaarheid en eventuele effecten naar de omgeving.

Gelet op de aangegeven toename van het areaal verhard oppervlak van 3.100 m² dient er voor de uitbreiding van het bedrijf **245 m³ compenserende waterberging** aangebrachte te worden. Hierbij mag de maximale gebiedsafvoer niet worden overschreden.

Gemiddeld Hoogste Grondwaterstanden (GHG)
De hoge grondwaterstanden van rond de 70 cm onder maaiveld die in het plangebied voorkomen, kunnen de toepasbaarheid van infiltratiemaatregelen beperken.

---

2 Inleiding

Waterschappen zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van waterveiligheid en het voorkomen van wateroverlast en watertekort (waterkwantiteit). Daarnaast zorgen waterschappen voor het verbeteren van de waterkwaliteit van het oppervlaktewater, zowel chemisch als ecologisch. Het is van belang dat deze taken zowel nu als in de toekomst gewaarborgd blijven. Om dit te kunnen doen worden ruimtelijke plannen en ontwikkelingen getoetst op hun impact op het goed blijven functioneren van het watersysteem. Waterschap Hunze en Aa's streeft ernaar om de impact van dergelijke plannen en ontwikkelingen zoveel mogelijk waterneutraal te houden en waar mogelijk positieve ontwikkelingen te stimuleren.

Op grond van het Besluit Ruimtelijke Ordening (Art.12), moeten ruimtelijke plannen zijn voorzien van een waterparagraaf. Om deze waterparagraaf te kunnen opstellen moet de waterbeheerder worden geraadpleegd door middel van de Watertoets, door; vroegtijdige betrokkenheid, meedenken, informeren, adviseren en het afwegen van belangen (vooroverleg). Tot en met de uiteindelijke vaststelling van het ruimtelijk plan (voorontwerp, ontwerp en vaststelling) blijft de waterbeheerder betrokken bij het planproces.

In de waterparagraaf (+ bijlage) moet door het waterschap afgegeven advies zijn verwoord. Bij het afwijken van het wateradvies, dient er door de gemeente een onderbouwing te zijn opgenomen die tot het afwijken van het wateradvies heeft geleid. In de definitieve uitgangspuntennotitie (onderdeel 1) zijn plan specifieke en aanvullende uitgangspunten (adviezen) opgenomen voor dit plan. De verdere opbouw van dit document bestaat uit 5 thema`s; waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, aanvullende belangen waterschap en gerelateerde belangen van derden. Per thema is voor dit plan, indien van toepassing, relevante informatie opgenomen en zijn uitgangspunten opgesteld. Ten slotte is de verdere gewenste betrokkenheid van het waterschap bij het vervolg van het planproces beschreven.

---

3 Waterveiligheid

Waterveiligheid betreft het voorkomen, zo mogelijk uitsluiten, van levensbedreigende overstromingsrisico's voor mens en dier en het voorkomen van schade aan have en goed. Risico's die met name zullen optreden bij het doorbreken van een zeekering (primaire kering) of boezemkade (secundaire kering). Gezien de ligging van het plangebied is dit thema niet van toepassing.

---

4 Waterkwantiteit

Het waterschap heeft als taak de zorg voor voldoende water in droge perioden als de afvoer in perioden van overvloed. Een vergrote kans op wateroverlast of watertekort dient dus voorkomen te worden. Binnen dit thema zijn, indien van toepassing, de voor dit plan gerelateerde belangen beschreven die in meer of mindere mate de waterkwantiteit beïnvloeden.

Wateroverlast vanuit het oppervlaktewater moet in ieder geval zoveel mogelijk voorkomen worden. Overtollig grond- en hemelwater dat tot afvoer komt volgt de trits ; ''vasthouden, bergen, afvoeren''.

Schouwsloten
Schouwsloten zijn sloten die niet in eigendom zijn van het waterschap, maar een belangrijke lokale functie vervullen voor de afwatering van een groter gebied, meerdere eigenaren en/of belangen van derden. Vanwege deze afwateringsfunctie is het van belang dat een schouwsloot goed onderhoud heeft. De eigenaren van schouwsloten zijn verplicht het benodigde doorstroomprofiel jaarlijks schoon te houden en het waterschap ziet hierop toe via de schouw. Het profiel van een schouwsloot mag niet zonder toestemming van het waterschap gewijzigd worden (Keur Waterschap Hunze en Aa’s).

Wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem
In de meeste gevallen moeten wijzigingen worden gemeld of moet een watervergunning worden aangevraagd, om ongewenste gevolgen voor het watersysteem te voorkomen en/of te beperken. Het bergend vermogen in het watersysteem mag niet afnemen (bijvoorbeeld door een (gedeeltelijke) demping) op locaties waar dit tot wateroverlast kan leiden. Ook mag het doorstroomprofiel van het watersysteem niet worden gehinderd. In de Keur van het waterschap en in de Algemene Regels staan aangegeven onder welke voorwaarden fysieke aanpassingen aan het watersysteem plaats mogen vinden.

Verhardingstoename
Als in het plan het verharde oppervlak toeneemt boven de compensatiedrempel; voor stedelijk gebied of kassengebieden met meer dan 150 m² of in het buitengebied met meer dan 1.500 m² (Keur Waterschap Hunze en Aa's), dan is compenserende waterberging en/of vertraagde afvoer en/of infiltratie aan de orde. Verhardingstoename zorgt er voor dat hemelwater versneld tot afstroming komt. Dit kan tot overlast en schade leiden binnen het plangebied of verderop in het watersysteem (peilgebied). Dit vergroot de kans op inundatie, zeker bij piekbuien, waardoor de landelijke werknormen (landbouwkundige afvoer) overschreden kunnen worden. Compenserende waterberging is noodzakelijk om de kans op inundatie binnen het plangebied en binnen peilgebieden niet te vergroten en de werknormen te kunnen waarborgen.

Grondgebruikstype	Maaiveldcriterium	Inundatienorm (1/jaar)
Grasland	5%	1/10
Akkerbouw	1%	1/25
Hoogwaardige land-, en tuinbouw	1%	1/50
Glastuinbouw	1%	1/50
Bebouwd gebied	0%	1/100
Natuurgebied	-	geen norm

Bovenstaande werknormen; gebaseerd op de midden-variant van klimaatscenario 2015 van het KNMI (klimaatscenario G)

Scheiden schoon hemelwater en vuilwater
In grote delen van het beheergebied zijn nog gemengde rioolsystemen aanwezig. In dergelijke systemen wordt het relatief schone hemelwater vermengd met vuilwater en wordt het vervolgens naar de rioolwaterzuiveringsinstallaties (RWZI) van het waterschap gebracht. Na zuivering wordt het water geloosd op het oppervlaktewatersysteem. Het transport van schoon hemelwater via het gemeentelijk rioolstelsel en het behandelen via een RWZI is niet duurzaam. Om deze reden zal hemelwater alleen op het vuilwaterriool kunnen worden geloosd als het hemelwater; niet kan worden hergebruikt (opvang) en/of kan afvoeren via de bodem, het openbaar regenwaterstelsel, een oppervlaktewaterlichaam zonder een specifieke functie, of via een kwetsbaar oppervlaktewaterlichaam. Wijzigingen in de behandeling van het hemelwater en vuilwater kunnen echter voor overlast zorgen als mogelijke ongewenste gevolgen onvoldoende bekend zijn en waar nodig zijn verholpen. Rechtstreekse afkoppeling van hemelwater (via een hemelwaterriool) naar het oppervlaktewater (vijvers en sloten) kan dit wateroverlast veroorzaken, als het ontvangende oppervlaktewater niet hiervoor de capaciteit heeft en/of aanwezige kunstwerken (o.a. duikers, stuwen en inlaatwerken) het aangeboden water niet kan verwerken.

Grondwaterstand en ontwateringsdiepte
Om grondwateroverlast te voorkomen is een minimale ontwateringsdiepte (de afstand tussen het maaiveld en de grondwaterstand) nodig. In het plangebied is de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) (plaatselijk) relatief hoog, waardoor de kans op overlast toeneemt. De voor het plan noodzakelijke ontwateringsnorm wordt mogelijk niet in het hele plangebied gehaald. Voor primaire wegen is de ontwateringsnorm 1,0 m-mv, voor woningen met kruipruimtes, industrieterreinen en secundaire wegen is dit 0,7 m-mv, voor tuinen en plantsoenen is dit 0,5 m-mv, en voor woningen zonder kruipruimte is de norm 0,3 m-mv. Mocht de beoogde functie van het ingediende plan overlast kunnen ondervinden door onvoldoende ontwateringsdiepte, is het te adviseren om hier rekening mee te houden in het ontwerp en bij de inrichting.

5 Waterkwaliteit

Om de waterkwaliteit te waarborgen heeft het waterschap de zorg voor het realiseren van schoon en ecologisch gezond water, waarin systeem-specifieke dieren en planten voorkomen. In de eerste plaats is dit van belang voor de grotere beken, kanalen en meren waarvoor binnen de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) doelen en maatregelen zijn opgesteld voor aangewezen waterlichamen. Daarnaast is een goede waterkwaliteit van belang voor het recreatief medegebruik als zwemmen en kanoën en voor het stelsel van kleinere watergangen voor water aan- en afvoer. In dit thema zijn, indien van toepassing, alle voor dit plan specifieke belangen beschreven die impact hebben op de waterkwaliteit.

Vervuiling van het oppervlaktewater moet in ieder geval zoveel mogelijk voorkomen worden. Om deze reden vraagt het waterschap op de toepassing van uitlogende materialen zoveel mogelijk te beperken en om vervuiling door bedrijfsmatige activiteiten te voorkomen. Afstromend hemelwater dat vervuild is geraakt moet zo veel mogelijk gescheiden worden afgevoerd, of moet worden gezuiverd. Dit volgt de trits ; ''schoonhouden, scheiden, zuiveren''.

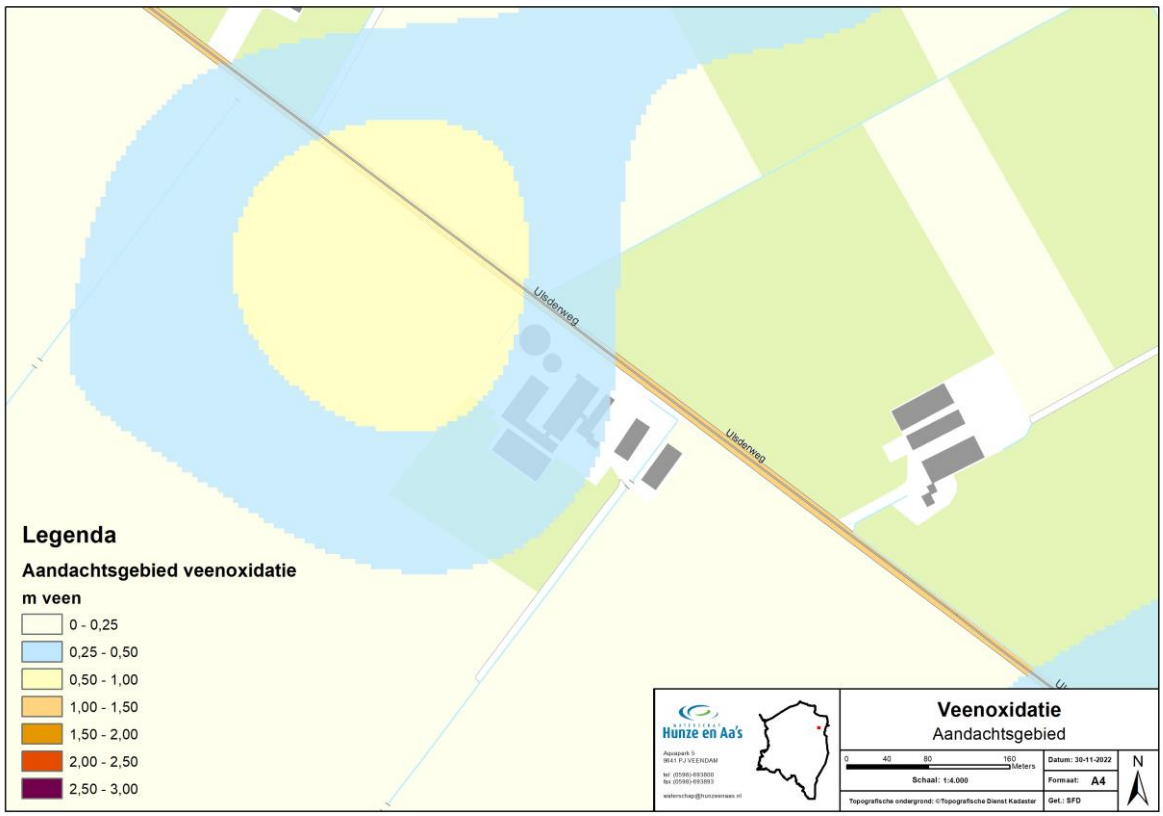
Mest-, en/of biomassaopslag
Lekkage van mest of biomassa naar het oppervlaktewatersysteem heeft zeer grote gevolgen voor de waterkwaliteit. In het geval van lekkage zal het waterschap zo snel mogelijk maatregelen treffen die er voor zorgen dat verder contact naar het oppervlaktewater wordt voorkomen. De kosten worden op de eigenaar van de opslag verhaald. Bij het ontwerpen van een mestopslag adviseert het waterschap de kans op lekkage naar oppervlaktewater te minimaliseren. Bijvoorbeeld, een silo is kwetsbaarder voor (ernstige) lekkage, dan een verdiepte opslag in een mest-zak met een grondlichaam als bescherming. Als verdere preventiemaatregel adviseert het waterschap om de opslag zo te plaatsen dat vrijkomende mest niet direct af kan stromen op het oppervlaktewatersysteem, mocht onverhoopt toch lekkage optreden.

---

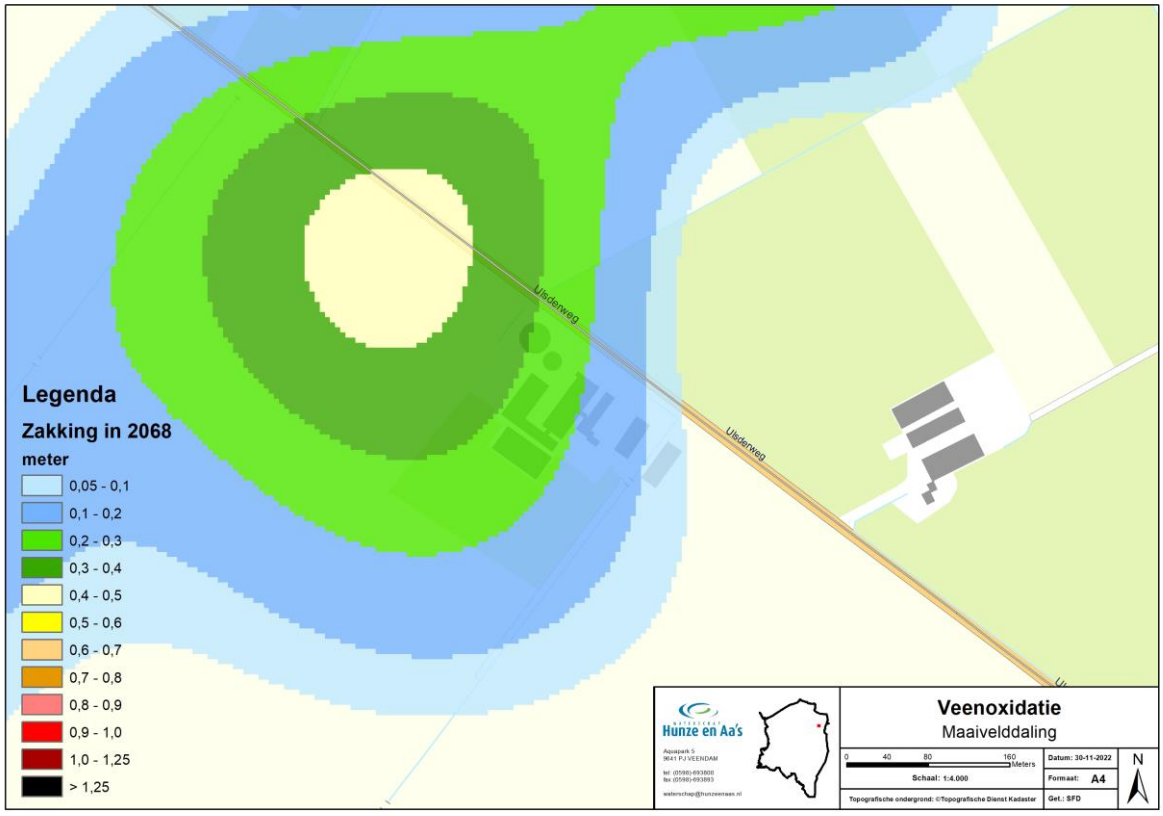
6 Aanvullende belangen waterschap

Onder dit thema zijn, indien van toepassing, een aantal onderwerpen opgenomen die mogelijk een belang raakt voor het waterschap of die van gerelateerde partners. Dit betreft enerzijds locatie specifieke eigenschappen die in een toekomstige situatie de effecten op het waterbeheer kunnen vergroten. Anderzijds kunnen ook water gerelateerde gebiedseigenschappen zijn opgenomen buiten de jurisdictie van het waterschap, maar die wel indirect de belangen van het waterbeheer raken.

Adaptatie op lokale bodemdaling
Het beheergebied van het waterschap Hunze en Aa's wordt gekenmerkt door drie verschillende vormen van bodemdaling, namelijk; door gaswinning, door zoutwinning en door veenoxidatie. Bodemdaling door gaswinning heeft lokaal geen grote invloed op het functioneren van het watersysteem, maar regionaal dient het watersysteem hierop wel maatregelen te treffen. Bodemdaling door zoutwinning en veenoxidatie kunnen wel tot lokale maatregelen leiden in het watersysteem. Het plan ligt in een gebied waar sprake is van één of meer oorzaken van bodemdaling. Het waterschap adviseert om rekening te houden met het volgende bij het verder uitwerken van het plan.



Figuur 1: aandachtgebied veenoxidatie (veendikte boven GLG (gemiddeld laagste grondwaterstand) en 1m daaronder)



Figuur 2: Prognose maaivelddaling in 2068 als gevolg van autonome veenoxidatie

Veenoxidatie

In het beheergebied van het waterschap worden aandachtsgebieden voor veenoxidatie onderscheiden, waar direct onder de bouwvoor of tot in het maaiveld nog dikkere veenlagen aanwezig zijn. Ook kan een veenlaag aanwezig zijn onder een oppervlakkige kleilaag. Veen en moerige gronden, zullen als het in contact komt met zuurstof oxideren en daarmee tot bodemdaling leiden. Het plangebied ligt in een aandachtsgebied voor veenoxidatie, waar in lengte van jaren nog bodemdaling door veenoxidatie kan optreden. Dit is aangegeven in figuren 1 en 2, met de kanttekening dat dit indicatief is, aangezien veenlagen zeer grillig in de ondergrond aanwezig kunnen zijn. Geadviseerd wordt om bij het ontwerp van plannen rekening te houden met toekomstige maaivelddaling als gevolg van veenoxidatie.

Het waterschap hanteert een stand-still beginsel bij aandachtsgebieden met veenoxidatie. Dit houdt in dat niet zondermeer waterpeilen worden verlaagd om aan de drooglegginsnorm te blijven voldoen. Bij het verlagen van waterpeilen zal nog aanwezig veen wederom in aanraking komen met zuurstof en opnieuw tot oxidatie en hernieuwde bodemdaling leiden. Het waterschap streeft duurzame maatregelen na, die deze vicieuze cirkel kan doorbreken en in de toekomst niet zal leiden tot extra maatregelen in het watersysteem.

---

7 Verdere betrokkenheid waterschap

Voor alle voor dit plan relevante water gerelateerde onderwerpen zijn in dit document uitgangspunten opgenomen. Voor de verdere procedurele afhandeling van het ruimtelijk plan (voorontwerp en ontwerp), is het van belang om het waterschap te blijven informeren en te betrekken en hierin rekening te houden met deze uitgangspunten.

In de waterparagraaf dient worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan de belangen met betrekking tot het waterbeheer. Het waterschap kan altijd geraadpleegd worden voor overleg en nadere uitleg.

---

8 Bronnen

Keur waterschap Hunze en Aa’s. Waterschap Hunze en Aa’s, Veendam (2010)

Beheerprogramma 2022-2027. Waterschap Hunze en Aa’s, Veendam (vastgesteld dec. 2021)

PROJECT "LANDSCHAPPELIJKE INPASSING NIEUWE ERVEN"
BEPLANTINGSPLAN ERF TEN HAVE-MELLEMA , ULSDERWEG 2, BEERTA
BIJLAGE BIJ TEK. 2159-1, 2159-2

Landschap

Het erf is gelegen in de polder "De Buitenlanden", het ingedijkte kleigebied ten zuiden van Beerta, dat is ontstaan als gevolg van zee inbraken van uit de Dollard. Op de topografische kaart van 1900 vormde de polder ter hoogte van de Ulsderweg een grote open ruimte zonder bebouwing. De ruimte werd begrensd door de spoorlijn aan de zuidzijde en Beerta aan de noordzijde. De Ulsderweg is altijd onbeplant geweest. Langs deze weg heeft zich later vanuit Beerta een lintbebouwing ontwikkeld. Ter hoogte daarvan is recent een laanbeplanting van essen aangebracht. De boerderijvestigingen langs de Ulsderweg zijn van zeer recente datum. Het zijn grote bedrijven waarvan met name de bedrijfsgebouwen onbeplant in het landschap liggen. Ook rond het transportbedrijf, dat het dichtst tegen de bebouwde kom aanligt is weinig beplanting aangebracht. De aankleding van deze erven vraagt meer aandacht dan tot dus ver is gebeurd. Het in te richten erf is nu al meer beplant dan de andere erven in de omgeving.



Zicht op de oostzijde van af de Ulsderweg

Het huidige erf

Het bedrijf is de eerste nieuwe vestiging langs de Ulsderweg. Van uit het aanvankelijke akkerbouwbedrijf is een tweede tak , de varkenshouderij ontstaan. De oudste akkerbouwloodsen liggen samen met de bedrijfswoning rond de inrit.



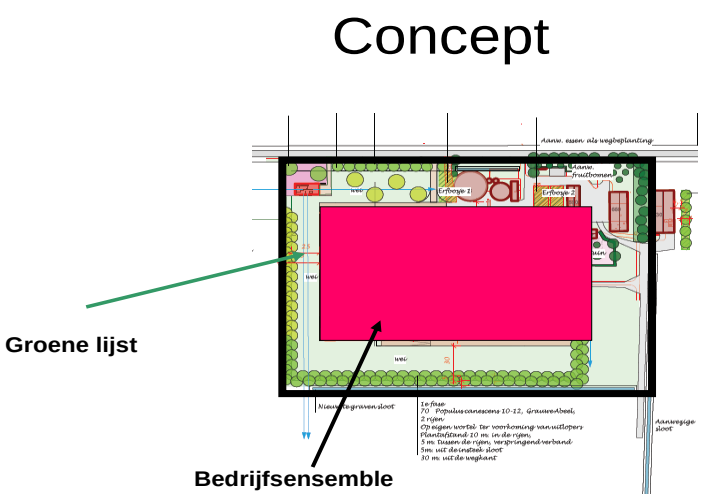
Toegang tot de bedrijfswoning

De loodsen liggen met hun nokrichting loodrecht op de weg, de bedrijfswoning parallel. Aan de westzijde van dit centrale deel heeft zich de varkenstak ontwikkeld in de vorm van 5 aan elkaar gekoppelde varkensstallen die voor een deel parallel aan de loodsen liggen, gedeeltelijk loodrecht er op. Met name het oudste deel van het erf is van beplanting voorzien.
Aan de voorzijde langs de straat zijn essen (Fraxinus exc. 'Westhofs Glorie') geplant. In de grasstrook tussen wegberm en inrit staan fruitbomen die nog tot wasdom moeten komen.
Langs de achterzijde van de loods, aan de oostzijde van de inrit, ligt een breed opgezette boomsingel met een dubbele rij essen. In een later stadium is aan deze loods aan de oostzijde nog een nieuwe akkerbouwloods toegevoegd die aan de oostkant daarvan onbeplant is gebleven.(zie foto boven) . Helaas kan ter hoogte van de mestvergister aan de voorzijde van

het erf geen beplanting worden toegevoegd door de aanwezigheid van kabels en leidingen hier ter plaatse. De tuin aan de achterzijde van de bestaande bedrijfswoning is omgeven door een beukenhaag.

Het nieuwe erf
De aanvraag voor uitbreiding kent drie fasen. De eerste fase betreft de tweede bedrijfswoning en twee mestsilo's. In een tweede fase wordt het complex uitgebreid met een varkensstal (J) (1310 m2) en vervolgens met een tweetal varkensstallen met een gezamenlijk oppervlak van 6310 m2. Op de lange termijn is het wenselijk dat de mestvergister aan de voorzijde naar de achterkant wordt verplaatst.

Opzet `Nieuw Erf `
De planvorming voor het nieuwe erf kent een lange geschiedenis. In verband met de geplande grootschalige uitbreiding zijn verschillende modellen bekeken. Daarbij is aanvankelijk de oplossing vooral gezocht in de opsplitsing van het erf in twee gedeelten. Omdat dat op weerstand stuitte bij de overburen is het onderhavige compacte model verder uitgewerkt. Afgezien van de voorzijde ontbreekt in de huidige situatie erfbeplanting aan alle overige zijden. Met de uitbreiding van het erf wordt de gelegenheid te baat genomen om het totale erf een evenwichtiger opbouw te geven en landschappelijk beter in te passen. Door Architectenbureau DAAD is een inrichtingsplan gemaakt voor het nieuwe erf waarbij ook aandacht is besteed aan de groene elementen. In het onderstaande is het concept weergegeven, zoals dat is uitgewerkt door dhr. P.Ziel van de gemeente Oldambt.



Concept opzet nieuw erf zoals weergegeven door P.Ziel, stedebouwkundige gemeente Oldambt

Daarbij zijn de volgende uitgangspunten geformuleerd:

T.a.v. de totaalopzet en de rangschikking van de gebouwen:

Volgens het concept komt er rondom de bedrijfsgebouwen een ruime groene omlijsting die deels uit (paarde)weiden bestaat en deels uit boombeplantingen. Bestemmingsplan technisch wordt de grens van het bouwblok strak om de geplande bebouwing gelegd. De groene lijst valt daarbuiten.

- Privaatrechtelijk wordt in het contract geregeld dat de lijst een groene invulling houdt als (paarden)wei. De groene lijst is geen vrijbrief voor verdere uitbreiding van het bedrijf of van bedrijfsmatig medegebruik.
- De opdeling van het erf in een akkerbouwbedrijf en een varkensbedrijf vindt in de ruimtelijke opbouw zijn weerslag. De graansilo's en de materiaalloodsen van het akkerbouwgedeelte in combinatie met de 1e bedrijfswoning liggen dichter bij de weg dan de varkenstak.

- Er zal voor de bouw van de nieuwe varkensstallen een gedeelte van de oude varkensstallen moeten verdwijnen om de maximaal aanvaardbare capaciteit niet te overschrijden. In het plan wordt opgenomen dat een deel van de oude varkensstallen wordt gesloopt, zodanig dat de voorzijde van alle varkensstallen in één lijn komt te liggen en er voldoende (groene) ruimte aan de voorzijde ontstaat.
  Vanwege de te handhaven onderkeldering van de te slopen stallen is een groene invulling hier niet goed te realiseren. Voor de invulling van de groene lijst wordt hier aan een (half)verharding gedacht.
- Van uit de eerste bedrijfswoning wordt het zicht op het achterland gehandhaafd.
- De tweede bedrijfswoning is zo gesitueerd dat deze net buiten de bedrijfsgedeelten komt te liggen. Van uit de woning is zo ruim zicht gecreëerd op de omliggende velden en aangrenzende weiden.
- De nieuwe bedrijfsinrit (2e fase) is onlosmakelijk onderdeel van het nieuwe erfontwerp: deze vormt de nieuwe toegang en moet de oude vervangen die gericht is op de aanwezige sleufsilo.
- De mestvergister is recent geplaatst aan de voorzijde van het erf langs de Ulsderweg. De situering ervan past slecht in het concept van een groene voorzone van het erf. Verplaatsing van de vergister is op korte termijn onmogelijk maar wordt voor de lange termijn wel meegenomen.(tek. 2159-2) Met de situering van de boomsingel is reeds rekening gehouden met een verplaatsing (in een verre toekomst) van de vergister naar de achter-, zuidzijde.

T.a.v. de beplantingen

- Er wordt gestreefd naar een alzijdige landschappelijke inpassing van het erf.
- De invulling van de voorzijde van het erf is anders dan de achterzijde.
- Aan de voorzijde is een transparante boombeplanting gedacht die aan de wegzijde een aanvulling zal zijn op de reeds aanwezige wegbeplanting van essen. Omdat er een schimmelziekte heerst onder de essen, wordt overgegaan op een resistente iepensoort.
- De daarachter liggende groenzone wordt bestemd als weiland waarin solitaire bomen van de 1e grootte worden geplaatst.
- Een forse boomsingel vormt de omlijsting van de overige zijden van het erf. Hier komt een dubbele rij Grauwe abelen (Populus canescens). Deze forse houtsoort past goed in de klei en groeit gemakkelijk en snel in dit open winderige terrein.
- De werktuigenloods aan de oostzijde van het erf ligt los in het veld. Een boomsingel van eveneens Grauwe abelen moet dit bouwwerk meer bij het erf betrekken.
- Een nieuw te graven sloot aan de zuidzijde is van belang voor de waterberging voor het nieuwe bouwoppervlak.

Plantlijst

1e fase
Groenzone voorzijde
16 Ulmus 'Dodoens' 12-14

Boomsingel achterzijde
100 Populus canescens 10-12, Grauwe Abeel, 2 rijen, op eigen wortel ter voorkoming van uitlopers

Langs de loods aan de oostzijde
Dichte boomsingel van Grauwe Abeel in heesters
60 m. 3 rijen, plantafstand 1.5x1.5, 120 st
Soorten in groepen per soort planten
10 Amelanchier Lamarckii, Krent
10 Cornus mas, Gele Kornoelje
20 Cornus alba, Kornoelje
20 Corylus avelana , Hazelaar
25 Crataegus monogyna, Meidoorn
10 Ligustrum vulgare
10 Sambucus Nigra, Vlier
10 Viburnum opulus, Gelderse roos
In middelste rij de bomen verspreiden
5 Populus canescens 10-12

2e fase (na bouw varkensstallen (K)
4 bomen 1e grootte (bv. notenbomen, 12-14
9 fruitbomen (hoogstam)

Begroting

Plantmateriaal:

- Ulmus ‘Dodoens’ (12-14) 16 stuks á € 40,-	€ 640,-
- Populus canescens (10-12) 105 stuks á € 30,-	€ 3150,-
- Gemengd bosplantsoen 120 stuks á € 0.75	€ 90,-
- Walnoten 4 stuks á € 80,-	€ 320,-
- Hoogstamfruit 9 stuks á € 45,-	€ 405,-

Plantwerk:

- Grondverbetering 60 m3 á € 9,-	€ 540,-
- Boompalen en band 255 stuks á € 6,-	€ 1530,-
- Plantwerk	€ 3270,-

Voorbereiding en uitzetten	€ 400,-

Totaal € 10.345,-

Beheer

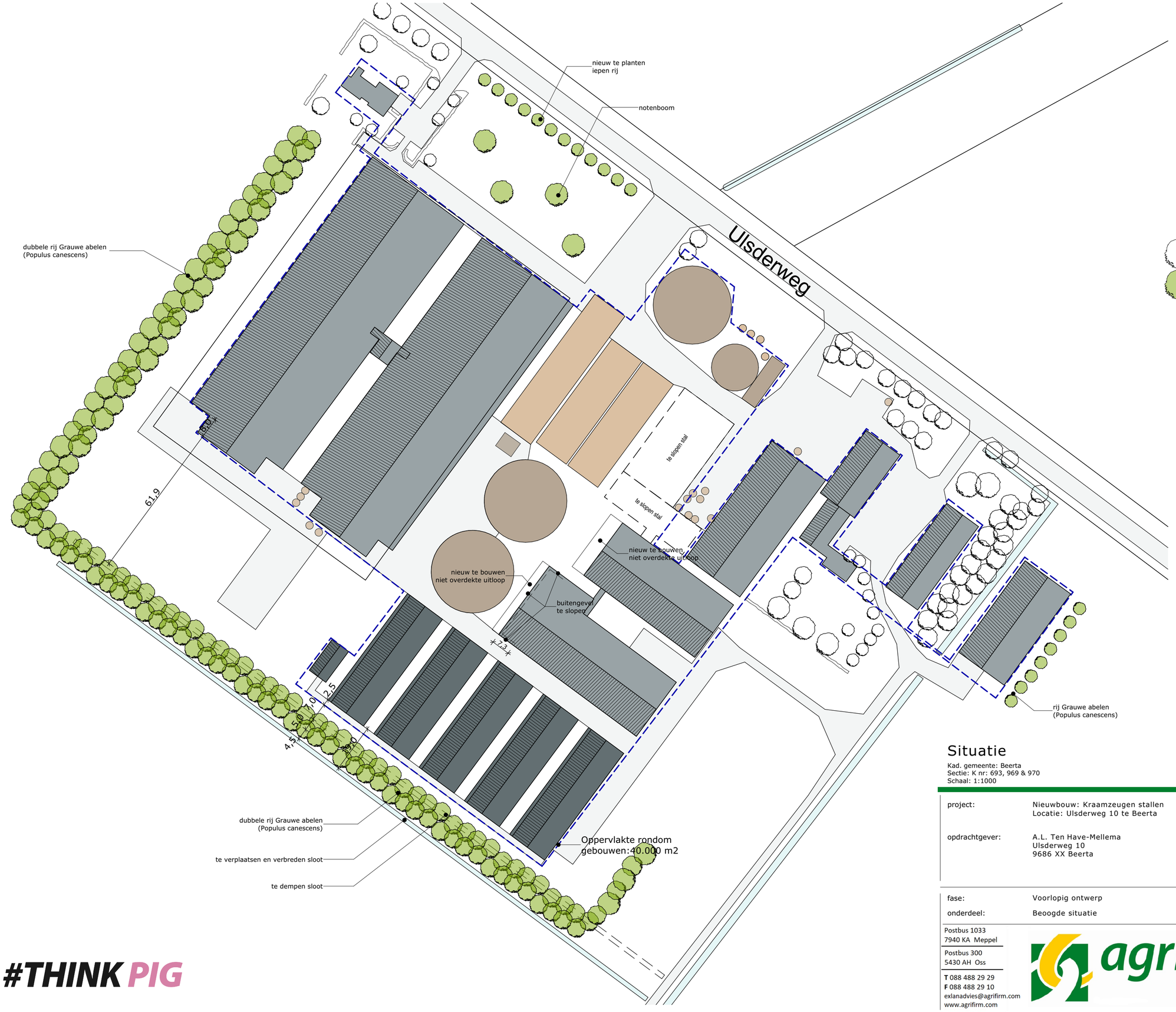
Algemeen:
Eerste jaren in droge periodes de bomen en struiken voorzien van voldoende water.
Voorkom schade aan jonge aanplant door maaimachine, vraat enz..
Jaarlijks controleren en uitvoeren van inboet indien nodig.

Boomverzorging:
Jaarlijks controleren op beschadigingen, dubbele koppen, zuigers of gebroken takken.
Tijdig opkronen indien nodig.

Beheer singel
Na aanplant eerste twee jaar jonge aanplant uitmaaien (vrijzetten van overgroeiende ruigte vegetatie). Boomvormers in de singel voldoende ruimte geven (vrijzetten) voor ontwikkeling als boom.
Na 3^{e} jaar een lichte dunning/snoei uitvoeren. Na 6^{e} of 7^{e} jaar dunnen en terugsnoeien als heesters. Dunnen en terugsnoeien herhalen eens om de 6 of 7 jaar.

Beheer fruitbomen
Na het aanplanten vormsnoei toepassen. Hierbij wordt het gestel van de boom gevormd, het teveel aan takken verwijderd en de lange gesteltakken ingekort. Een compacte evenwichtige kroon ontstaat die goed kan uitgroeien. Vervolgens is iedere 2 á 3 jaar onderhoudssnoei nodig

Landschapsbeheer Groningen
Oktober 2012



Legenda

- te realiseren gebouwen
- bestaande gebouwen
- voederopslag
- mestopslag
- terreinverharding
- greppels/sloten & overige wateren
- bouwvlak
- contouren gesloopte gebouwen
- Bomen bestaand
- Bomen nieuw

Situatie

Kad. gemeente: Beerta
Sectie: K nr: 693, 969 & 970
Schaal: 1:1000

N

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Nieuwbouw: Kraamzeugen stallen Locatie: Ulsderweg 10 te Beerta
opdrachtgever:	A.L. Ten Have-Mellema Ulsderweg 10 9686 XX Beerta

datum:	01-09-2022
A: 27-10-2022	B:
C:	D:
E:	F:
status:	***Definitief***

fase:	Voorlopig ontwerp
onderdeel:	Beoogde situatie

getekend:	B. van den Bor
schaal:	1:1000
formaat:	A2
projectnr.:	EX.22.1439
projectleider:	T. v.d. Beek
tekeningnr.:	VO-00

Postbus 1033
7940 KA Meppel
Postbus 300
5430 AH Oss
T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan

#THINK PIG

Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van varkenshouderij Ten Have - Mellema aan de Ulsderweg 2 te Beerta in het kader van een M.E.R.

Datum	Oss, 4 juli 2013
Projectnummer	8.4883
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdistraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.

NL INGENIEURS

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C023642

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Uitgangspunten	4
3	Referentiesituatie (bestaand)	6
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2	Incidentele bedrijfssituatie	7
4	Voorgenomen situatie	8
4.1	Voorkeursalternatief (representatieve bedrijfssituatie)	8
4.2	Voorkeursalternatief (incidentele bedrijfssituatie)	9
4.3	Variant op het voorkeursalternatief	10
5	Normstelling	11
6	Rekenmodellen	12
6.1	Geluidsbronnen referentiesituatie	12
6.2	Bedrijfsduren referentiesituatie	13
6.3	Geluidsbronnen voorkeursalternatief	15
6.4	Bedrijfsduren voorkeursalternatief	16
6.5	Geluidbronnen variant op voorkeursalternatief	17
7	Resultaten referentiesituatie	18
7.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	18
7.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)	18
7.3	Indirecte hinder	19
8	Resultaten voorkeursalternatief	20
8.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	20
8.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)	20
8.3	Indirecte hinder	21
9	Resultaten variant op voorkeursalternatief	22
9.1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS	22
9.2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)	22
9.3	Indirecte hinder	23
10	Conclusie	24

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie (RBS)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen referentiesituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten referentiesituatie (INC)

Bijlage V Indirecte hinder referentiesituatie
Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage VII Resultaten overdrachtsberekeningen voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage VIII Invoergegevens en rekenresultaten voorkeursalternatief (INC)
Bijlage IX Indirecte hinder voorkeursalternatief
Bijlage X Invoergegevens rekenmodel variant op voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage XI Resultaten overdrachtsberekeningen variant op voorkeursalternatief (RBS)
Bijlage XII Invoergegevens en rekenresultaten variant op voorkeursalternatief (INC)

1 Inleiding

In opdracht van Ten Have – Mellema is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie het bedrijf gelegen aan de Ulsderweg 2 te Beerta. Het bedrijf is voornemens uit te breiden met een aantal nieuwe stallen op het bestaande terrein en de bestaande stallen anders te gebruiken.

Het onderzoek houdt verband met een MER (Milieueffectrapportage).

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en op basis daarvan is met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevels van in de directe omgeving liggende woningen (Ulsderweg 41, 33 en 37), een kantoor (Ulsderweg 2a) en ter plaatse van enkele rekenpunten op 100 meter van de terreingrens.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten bij woningen wordt getoetst aan de richtwaarden op basis van de gebiedstypering uit de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening” 1998.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2.13

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het bedrijf Ten Have – Mellema is voornemens op de locatie gelegen aan de Ulsderweg 2 te Beerta de bestaande varkenshouderij uit te breiden met meerdere varkensstallen, een gedeelte van de bestaande stallen aan te passen en een WKK bij te plaatsen. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het fokken van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:
- Het gebruik van ventilatoren;
- De WKK's;
- Het aanvoeren van mest en bijproducten ten behoeve van de biogasinstallatie;
- Het afvoeren van digistaat;
- Het lossen van droogvoer en bijproducten in de voersilo's;
- Het afvoeren van biggen, vleesvarkens, opfokgelten en slachtzeugen;
- Het afvoeren van kadavers;
- Het lossen van propaan, dieselolie en overige hulpstoffen;
- Het gebruik van de tractor en verrijker voor intern transport;
- De transportbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, aanvoer van veevoeder en hulpstoffen, het aanvoeren van mest, afvoeren van digistaat en het afvoeren van kadavers.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- Plattegrondtekening van de inrichting afkomstig van Rombou;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen aan enkele relevante bestaande geluidbronnen en het onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens is bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A);
- Op basis van geluidmetingen ter plaatse d.d. 30 november 2010 zijn de bronvermogens van de emissiepunten (luchtkokers) bepaald tijdens het in werking zijn op maximaal toerental. Per stal is aan verschillende ventilatoren gemeten. Bij de berekeningen is uitgegaan van de hoogst gemeten waarde per type ventilator. De ventilatoren (2 stuks type 43) van stal I waren onbereikbaar. Het betreft ventilatoren met een diameter van 800 mm waarvan op basis van ervaringsgegevens in combinatie met de metingen aan de overige ventilatoren het bronvermogen is bepaald;
- Verder zijn metingen verricht aan de luchtinlaten en condensors van de WKK installaties en aan de verrijker en tractor tijdens werkzaamheden op het terrein en intern transport. In bijlage II zijn de bronsterkte berekeningen conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai opgenomen;
- Voor het bronvermogen tijdens het laden van varkens is uitgegaan van 103,0 dB(A) voor een worst case situatie op basis van bureau ervaringscijfers. Voor het lossen van biggen is uitgegaan van een bronvermogen van 92,4 dB(A) op basis van bureau ervaringscijfers;

- Van de nieuw te plaatsen ventilatoren (Stienen SGS-92-D4S) zijn aan de hand van literatuurgegevens aangeleverd door Stienen Nederweert de bronvermogens bepaald. Het bronvermogen bedraagt 94,1 dB(A), zie bijlage II;
- De ventilatoren van de luchtwassers zijn voor de luchtwasser geplaatst. In de berekening is een reductie toegepast van 7 dB op het bronvermogen van de ventilatoren vanwege de geluiddempende werking van de luchtwassers (gebaseerd op metingen aan vergelijkbare installaties);
- In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren in de luchtkokers van 100% in de dagperiode, een belasting van 90% in de avondperiode en een belasting van 70% in de nachtperiode. In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren van de twee te realiseren luchtwassers van 90% in de dagperiode, 80% in de avondperiode en 70% in de nachtperiode (stal I2/I3) en 70% in de dagperiode, 60% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode (stal O/P). De ventilatoren zijn dusdanig gedimensioneerd dat bij volledige bezetting en maximaal gewicht van de dieren de benodigde ventilatiecapaciteit behaald kan worden gedurende een warme zomer (temperaturen boven 27 °C). Deze situatie waarbij 100% ventilatiecapaciteit nodig is komt vrijwel nooit voor vanwege het feit dat de dieren vanwege de bedrijfsvoering nooit gelijktijdig op maximaal gewicht zijn. Uitgaande van een warme zomer zal in de avond- en nachtperiode de temperatuur normaal gesproken zodanig dalen (tussen 27 en 21°C) dat de ventilatoren op een nog lager toerental in bedrijf kunnen zijn (toerental geregeld systeem). Aangezien de situatie van een warme zomerdag gedurende een aaneengesloten periode van enkele weken kan plaatsvinden, is hier voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie van uit gegaan;
- Het gemiddelde geluidniveau in de stallen zal vanwege de geringe bedrijfsduur van installaties en werktuigen maximaal 70 – 75 dB(A) bedragen. Gezien de gevelopbouw zijn de binnenactiviteiten akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten die op het buitenterrein plaatsvinden en de uitlaten van overige installaties;
- Het bronvermogen van de verdringerpomp voor het laden van mest is gebaseerd op verschillende metingen (bureau ervaringscijfers) aan vergelijkbare installaties;
- Het maximale geluidsniveau bij het verladen van varkens of biggen is voor een worst case situatie vastgesteld op 115,9 dB(A) op basis van bureau ervaringscijfers. Voor transportbewegingen van zwaar materieel is uitgegaan van een maximaal geluidsniveau van 110,0 dB(A), veroorzaakt door het optrekken, ontluchten van de remmen en dichtslaan van portieren;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan de Ulsderweg 41 conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Hierbij is ervan uitgegaan dat de ontsluiting volledig langs deze woning plaatsvindt (worst case);
- In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 0,9$ (overwegend zacht);
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten bij woningen is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.
- In verband met het reduceren van de bestaande geluidbronnen op het dak van de bestaande WKK gebouwen in de richting van de woning Ulsderweg 41 in de voorgenomen situatie, worden op de rand van het dak in zuidoostelijke richting opstaande schermen geplaatst met een hoogte van 1 meter ten opzichte van het dak van het gebouw. Eén en ander wordt preventief gerealiseerd in verband met het wegvallen van de afschermende werking van een gedeelte van stal E/F.

3 Referentiesituatie (bestaand)

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Ventilatoren
Op de verschillende bestaande stallen zijn in totaal 47 ventilatoren van verschillende typen aanwezig. De op de milieutekeningen gehanteerde nummering betreft type 37 (12 stuks in stal E en F1), type 38 (2 stuks in stal F2), type 39 (3 stuks in stal F2), type 40 en 41 (17 stuks in stal G), type 42 (11 stuks in stal H) en type 43 (2 stuks in stal I).

De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast. De ventilatoren in de luchtkokers zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 70%.

WKK installaties
Ten westen van stal H staan 2 WKK installaties opgesteld. Deze zijn continu in werking. De relevante geluidemissie wordt bepaald door de luchtinlaten (2 per WKK), de gevelroosters van de omkasting (1 per WKK) en de condensors op het dak van de omkasting. De condensors zijn in een worst case situatie gedurende 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode in bedrijf.

Transportbewegingen
De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoeders (droogvoer) het aanvoeren van bijproducten voor de biogasinstallatie, het afvoeren van digistaat, het aanvoeren van overige hulpstoffen en het afvoeren van kadavers. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.

Aanvoer voer
Maximaal 1 maal per dag wordt droogvoer aangevoerd met behulp van een bulkwagen (2 transportbewegingen) en gelost in de voersilo's tussen de stallen F, G en H. Het lossen vindt plaats met de losinstallatie van de bulkwagen en duurt maximaal 45 minuten in de dagperiode.

Aanvoer bijproducten (voer en biogasinstallatie)
Maximaal 2 maal per dag worden bijproducten (voer en ten behoeve van de biogasinstallatie) aangevoerd en gelost in de silo's. Hierbij vinden 2 transportbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode plaats. Het lossen duurt 20 minuten in zowel de dag- als avondperiode.

Aanvoer mest van derden en afvoer digistaat
Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 3 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (6 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingstank (worst case situatie) en duurt 20 minuten per vracht (1 uur in totaal) en vindt plaats met een verdringerpomp. Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 2 x 20 minuten (0,67 uur) geladen.

Afvoer varkens
Het afvoeren van biggen, vleesvarkens, opfokgelten en slachtzeugen vindt niet op dezelfde dag plaats. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie worden varkens geladen (hoogste geluidemissie) met 1 vracht (2 bewegingen). Het laden van de varkens vindt plaats ten noorden van stal F of H en duurt 1 uur in de dagperiode.

Aanvoer overige hulpstoffen
Maximaal 1 maal per dag worden overige hulpstoffen aangevoerd (propaan, dieselolie en overige). Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal 30 minuten in de dagperiode.

Afvoer kadavers
Maximaal 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. De container wordt aangeboden aan de openbare weg. De transportbeweging van de vrachtwagen wordt enkel beschouwd bij de indirecte hinder. Het laden van de kadavers duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode en is derhalve akoestisch niet relevant ten opzichte van overige transportbewegingen en laad- en losactiviteiten die gedurende de dagperiode plaatsvinden.

Personenwagens en bestelwagens
In de dagperiode rijden 6 personenwagens (12 bewegingen) en 1 bestelwagen (2 bewegingen) het terrein op en af via de oostelijke inrit. De voertuigen worden geparkeerd bij stal B en het woonhuis.

Tractor en verrijker
Dagelijks is gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode een tractor (Fendt 820) op het buitenterrein in werking voor diverse werkzaamheden evenals een verrijker (JCB) bij de sleufsilo's gedurende 1 uur.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en situaties waarin hogere geluidsemissies "met enige regelmaat" of "incidenteel" voorkomen.

Piekaanvoer agrarische producten en piekafvoer digistaat
Maximaal 5 dagen per jaar vindt piekaanvoer van agrarische producten plaats. Hiertoe rijden 25 vrachtwagens (50 bewegingen) het terrein op en af en worden de producten gedurende 15 minuten gelost in de sleufsilo's. Hierbij is de verrijker in werking.

Maximaal 6 dagen per jaar vindt piekafvoer van digistaat plaats met 25 vrachtwagen (50 bewegingen) die gedurende 15 minuten per vracht worden geladen.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de piekaanvoer van agrarische producten aangezien deze het meest relevant is (verrijker gedurende lange tijd in werking).

4 Voorgenomen situatie

4.1 Voorkeursalternatief (representatieve bedrijfssituatie)

Ventilatoren
Een gedeelte van de bestaande stallen wordt afgebroken. Op de bestaande stallen zijn nog 37 ventilatoren van verschillende typen aanwezig. De op de milieutekeningen gehanteerde nummering betreft type 37 (4 stuks in stal E1), type 38 (2 stuks in stal F1), type 39 (3 stuks in stal F2, F3), type 40 en 41 (17 stuks in stal G). De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast. De ventilatoren in de luchtkokers zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 70%.

Stal I2/I3 wordt voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 90% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%.

De nieuwe stal O/P wordt eveneens voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 70% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 60% en in de nachtperiode op 40%.

WKK installaties
Ten westen van stal H staan 2 WKK installaties opgesteld. Deze zijn continu in werking. De relevante geluidemissie wordt bepaald door de luchtinlaten (2 per WKK), de gevelroosters van de omkasting (1 per WKK) en de condensors op het dak van de omkasting. De condensors zijn in een worst case situatie gedurende 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode in bedrijf. In de loods B2 wordt nog een derde WKK installatie gerealiseerd waarbij de in- en uitlaten, condensors en gevelroosters vergelijkbaar zijn qua geluidemissie.

Transportbewegingen
De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoeders (droogvoer) het aanvoeren van bijproducten voor de biogasinstallatie, het afvoeren van digistaat, het aanvoeren van overige hulpstoffen en het afvoeren van kadavers. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode.

Aanvoer voer
Maximaal 1 maal per dag wordt droogvoer aangevoerd met behulp van een bulkwagen (2 transportbewegingen) en gelost in de voersilo's tussen de stallen F, G en H of achter de nieuwe stallen (stal R en S). Het lossen vindt plaats met de losinstallatie van de bulkwagen en duurt maximaal 45 minuten in de dagperiode.

Aanvoer bijproducten (voer en biogasinstallatie)
Maximaal 4 maal per dag worden bijproducten (voer en ten behoeve van de biogasinstallatie) aangevoerd en gelost in de silo's. Hierbij vinden 6 transportbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode plaats. Het lossen duurt 20 minuten per vracht.

Aanvoer mest van derden en afvoer digistaat
Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal2 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (4 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingstank (worst case situatie) duurt 20 minuten per vracht en vindt plaats met een verdringerpomp. Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 20 minuten per vracht geladen.

Afvoer varkens
Het afvoeren van biggen, vleesvarkens, opfokgelten en slachtzeugen vindt niet op dezelfde dag plaats. In de maximaal representatieve bedrijfssituatie worden varkens geladen (hoogste geluidemissie) met 1 vracht (2 bewegingen). Het laden van de varkens vindt plaats ten noorden van stal F of H en duurt 1 uur in de dagperiode. Het laden van varkens kan ook ten zuiden van stal R en S plaatsvinden in de dockshelter. Deze activiteit is niet relevant. Als worst case benadering is wel een extra vrachtwagenroute naar deze locatie in het rekenmodel opgenomen.

Aanvoer overige hulpstoffen
Maximaal 1 maal per dag worden overige hulpstoffen aangevoerd (propaan, dieselolie en overige). Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal 30 minuten in de dagperiode.

Afvoer kadavers
Maximaal 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. De container wordt aangeboden aan de openbare weg. De transportbeweging van de vrachtwagen wordt enkel beschouwd bij de indirecte hinder. Het laden van de kadavers duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode en is derhalve akoestisch niet relevant ten opzichte van overige transportbewegingen en laad- en losactiviteiten die gedurende de dagperiode plaatsvinden.

Personenwagens en bestelwagens
In de dagperiode rijden 6 personenwagens (12 bewegingen) en 1 bestelwagen (2 bewegingen) het terrein op en af via de oostelijke inrit. De voertuigen worden geparkeerd bij stal B en het woonhuis.

Tractor en verrijker
Dagelijks is gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode een tractor (Fendt 820) op het buitenterrein in werking voor diverse werkzaamheden evenals een verrijker (JCB) bij de sleufsilo's gedurende 1 minuten. Eén maal per week worden biggen van de biggenafdeling naar de nieuwe varkensstallen getransporteerd middels een auto met aanhanger. Ten opzichte van bovengenoemde interne transportbewegingen is deze activiteit akoestisch niet relevant (verdisconteerd in overige geluidbronnen in het rekenmodel).

4.2 Voorkeursalternatief (incidentele bedrijfssituatie)

In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en situaties waarin hogere geluidsemissies "met enige regelmaat" of "incidenteel" voorkomen.

Piekaanvoer agrarische producten en piekafvoer digistaat
Maximaal 5 dagen per jaar vindt piekaanvoer van agrarische producten plaats. Hiertoe rijden 25 vrachtwagens (50 bewegingen) het terrein op en af en worden de producten gedurende 15 minuten gelost in de sleufsilo's. Hierbij is de verrijker in werking. Maximaal 6 dagen per jaar vindt piekafvoer van digistaat plaats met 25 vrachtwagen (50 bewegingen) die gedurende 15 minuten per vracht worden geladen. *Bij de berekeningen is uitgegaan van de piekaanvoer van agrarische producten aangezien deze het meest relevant is (verrijker gedurende lange tijd in werking).*

4.3 Variant op het voorkeursalternatief

In de variant op het voorkeursalternatief worden de stallen R en S anders uitgevoerd. Deze worden aangesloten op gecombineerde luchtwassers BWL 2009.12. Per stal worden 8 ventilatoren (Stienen) voor de luchtwasser geplaatst. De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen worden de ventilatoren meer of minder belast. De ventilatoren in de luchtkokers zijn in de dagperiode op 75% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 70% en in de nachtperiode op 60%.

Hiertoe zal bovendien het aantal transportbewegingen jaarlijks toenemen vanwege de afvoer van spuiwater (totaal 63 transporten per jaar). In de maximaal representatieve bedrijfssituatie zal dit echter niet leiden tot een toename van het maximaal aantal transporten per dag zoals omschreven in het voorkeursalternatief.

De overige uitgangspunten blijven ongewijzigd ten opzicht van het voorkeursalternatief.

5 Normstelling

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een landelijk buitengebied.

Conform de handreiking worden richtwaarden gesteld bij de dichtst bijgelegen woningen en/of geluidsgevoelige objecten in de omgeving. Gelet op de gebiedstypering 'stille landelijke gebieden' en de richtwaarden voor het gemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ van het betreffende buitengebied gesteld op respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor wat betreft de toetsing van de maximale geluidniveaus L_{Amax} ter plaatse van woningen wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van de meest nabij gelegen woningen (Ulsderweg 41, 33 en 37)) in de omgeving van het bedrijf en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Aanvullend is de geluidbelasting ter plaatse van het kantoor aan de Ulsderweg 2a en op enkele punten op 100 meter van de terreingrens inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld gehanteerd. Bovengenoemde toetsingswaarden zijn voor de ontvangerpunten ter plaatse van het kantoor en op 100 meter van de terreingrens niet van toepassing.

6 Rekenmodellen

Ten einde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaalt. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De geluidbelasting is bovendien inzichtelijk op enkele punten op 100 meter van de terreingrens. Hiervoor is een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld gehanteerd.

6.1 Geluidsbronnen referentiesituatie

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
V1 – V14	Ventilator type 37/38	70,5 dB(A) *
V15 – V18	Ventilator type 39	86,2 dB(A) *
V17 – V33	Ventilator type 40/41	80,7 dB(A) *
V34 – V44	Ventilator type 42	86,9 dB(A) *
V45 – V46	Ventilator type 43	88,9 dB(A)
WKK 1, 2	Luchtinlaat WKK	81,8 dB(A) *
WKK 3, 4	Luchtinlaat WKK	82,9 dB(A) *
WKK 5 - 8	Condensors WKK	91,4 dB(A) *
WKK 9,10	Gevelrooster WKK omkasting	88,9 dB(A) *
01	Bulkwagen lossen veevoer	102,0 dB(A)
02	Bulkwagen lossen bijproducten	94,9 dB(A)
03	Lossen mest (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
05	Laden varkens	103,0 dB(A)
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	94,9 dB(A)
P01 – P03	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
P04	Laden / lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	102,0 dB(A)
M05	Personenwagens	90,0 dB(A)
M06	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M07 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	102,0 dB(A)
L01	Tractor	105,5 dB(A) *
L02	Verrijker	103,2 dB(A) *
L03 INC	Verrijker sleufsilo's	103,2 dB(A) *

Tabel 1 Bronvermogens
** Op basis van geluidmetingen*

6.2 Bedrijfsduren referentiesituatie

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Ten Have – Mellema hebben betrekking op vrachtwagens, personenwagens, bestelwagens en intern transport met de tractor. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen en lijnbronnen.

De mobiele bronnen M01 tot en met M06, L01 en L02 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 2 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen /uren		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	2 + 2	2	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	6 + 4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	2	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	2	--	--
M05	Personenwagens	12	--	--
M06	Bestelwagens	2	--	--
M07 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	50	--	--
L01	Tractor	1 u	--	--
L02	Verrijker	1 u	--	--
L03 INC	Verrijker sleufsilo's	6,25 u	--	--

Tabel 2 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer V01 – V46)

De ventilatoren zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 90% en 70% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf).
Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 0 dB(A), 2,29 dB(A) en 7,75 dB(A).

Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$

WKK installaties

De WKK installaties zijn continu in werking. De luchtinlaten (WKK 1 – 4) evenals de gevelroosters (WKK 9 en 10) hebben een continue geluidemissie van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. De condensors (WKK 3 t/m 6) zijn niet continu ingeschakeld. De bedrijfsduur is gesteld op 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode.

Lossen veevoer (bronnummer 01) en bijproducten (bronnummer 02)

Maximaal 1 maal op een dag wordt voer aangeleverd (45 minuten lossen per vracht) en maximaal 2 maal per dag bijproducten (20 minuten losse per vracht in zowel de dag- als avondperiode). Bronnummer 1 heeft een bedrijfsduur van 0,75 uur in de dagperiode en bronnummer 02 een bedrijfsduur van 0,33 uur in de dagperiode en 0,33 uur in de avondperiode.

Lossen mest (bronnummer 03) en laden digistaat (bronnummer 04)

Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 3 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (6 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingstank (worst case situatie) en duurt 20 minuten per vracht (1 uur in totaal)en vindt plaats met een verdringerpomp.

Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 2 x 20 minuten (0,67 uur) geladen.

Laden vleesvarkens (bronnummer 05)

Op een dag wordt maximaal 1 vracht met vleesvarkens afgevoerd in de dagperiode. De vleesvarkens worden gedurende in totaal 1 uur in de dagperiode geladen.

Lossen overige hulpstoffen (bronnummer 06)

Maximaal 1 maal op een dag worden overige hulpstoffen aangevoerd. Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal een 0,5 uur in de dagperiode.

6.3 Geluidsbronnen voorkeursalternatief

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Puntbronnen		
V5 – V6 V11 – V14	Ventilator type 37/38	70,5 dB(A) *
V15 – V17	Ventilator type 39	86,2 dB(A) *
V17 – V33	Ventilator type 40/41	80,7 dB(A) *
V34 – V44	Ventilator type 42	86,9 dB(A) *
V45 – V46	Ventilator type 43	88,9 dB(A)
WKK 1, 2	Luchtinlaat WKK	81,8 dB(A) *
WKK 3, 4	Luchtinlaat WKK	82,9 dB(A) *
WKK 5 - 8	Condensors WKK	91,4 dB(A) *
WKK 9,10	Gevelrooster WKK omkasting	88,9 dB(A) *
WKK 11	Luchtinlaat WKK	81,8 dB(A) *
WKK 12	Luchtinlaat WKK	82,9 dB(A) *
WKK 13,14	Condensors WKK	91,4 dB(A) *
WKK 15	Gevelrooster WKK	88,9 dB(A) *
11a,b	Bulkwagen lossen veevoer	102,0 dB(A)
12	Bulkwagen lossen bijproducten	94,9 dB(A)
13	Lossen mest (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	104,0 dB(A)
15	Laden varkens	103,0 dB(A)
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	94,9 dB(A)
P11 – P13	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
P14	Laden / lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
Mobiele bronnen		
M11a	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	102,0 dB(A)
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer (nieuwe stallen)	102,0 dB(A)
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	102,0 dB(A)
M13a,b	Vrachtwagen afvoer varkens	102,0 dB(A)
M14	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	102,0 dB(A)
M15	Personenwagens	90,0 dB(A)
M16	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M17 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	102,0 dB(A)
L11	Tractor	105,5 dB(A) *
L12	Verrijker	103,2 dB(A) *
L13 INC	Verrijker sleufsilo's	103,2 dB(A) *

Tabel 3 Bronvermogens
** Op basis van geluidmetingen bestaande situatie*

6.4 Bedrijfsduren voorkeursalternatief

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Ten Have – Mellema hebben betrekking op vrachtwagens, personenwagens, bestelwagens en intern transport met de tractor. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als mobiele bronnen en lijnbronnen.

De mobiele bronnen M11 tot en met M17, L11 tot en met L13 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 4 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Bronnr	Beschrijving	Aantal bewegingen /uren		
		Dag	Avond	Nacht
M11a	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	2 + 6	2	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer (nieuwe stallen)	2	--	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digistaat	2 + 2	--	--
M13a,b	Vrachtwagen afvoer varkens	2 + 2	--	--
M14	Vrachtwagen aanvoer overige hulpstoffen	2	--	--
M15	Personenwagens	12	--	--
M16	Bestelwagens	2	--	--
M17 INC	Vrachtwagens aanvoer agrarische producten	50	--	--
L11	Tractor	1 u	--	--
L12	Verrijker	1 u	--	--
L13 INC	Verrijker sleufsilo's	6,25 u	--	--

Tabel 4 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer V5, V6, V11 – V44)

De ventilatoren van de bestaande stallen zijn in de dagperiode op 100% van het maximale toerental in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 90% en 70% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 0 dB(A), 2,29 dB(A) en 7,75 dB(A).

Stal I2/I3 wordt voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator (bron V45) wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 90% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 2,29 dB(A), 4,85 dB(A) en 11,09 dB(A).

De nieuwe stal O/P wordt eveneens voorzien van een luchtwasser met ventilator type 43 (1 stuks). Deze ventilator (bron V46) wordt na de luchtwasser geplaatst en is in de dagperiode op 70% van het maximale toerental in bedrijf, in de avondperiode op 60% en in de nachtperiode op 40%. Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 7,75 dB(A), 11,09 dB(A) en 19,9 dB(A).

WKK installaties

De WKK installaties zijn continu in werking. De luchtinlaten (WKK 1 – 4, 11) evenals de gevelroosters (WKK 9, 10, 15) hebben een continue geluidemissie van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. De condensors (WKK 3 t/m 6, 13, 14) zijn niet continu ingeschakeld. De bedrijfsduur is gesteld op 70% van de dagperiode, 40% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode.

Lossen veevoer (bronnummer 11a,b) en bijproducten (bronnummer 12)

Maximaal 1 maal op een dag wordt voer aangeleverd (45 minuten lossen per vracht) en maximaal 4 maal per dag bijproducten (20 minuten lossen per vracht in zowel de dag- als avondperiode). Bronnummer 11 heeft een bedrijfsduur van 0,75 uur in de dagperiode en bronnummer 12 een bedrijfsduur van 1 uur in de dagperiode en 0,33 uur in de avondperiode.

Lossen mest (bronnummer 13) en laden digistaat (bronnummer 14)

Ten behoeve van de biogasinstallatie wordt maximaal 2 maal per dag mest aangevoerd met een vrachtwagen (4 bewegingen). Het lossen vindt plaats bij de losplaats mest nabij de navergistingstank (worst case situatie) en duurt 15 minuten per vracht (0,67 uur in totaal)en vindt plaats met een verdringerpomp. Maximaal 2 maal per dag (4 bewegingen) wordt digistaat afgevoerd en gedurende 2 x 20 minuten (0,67 uur) geladen.

Laden vleesvarkens (bronnummer 15)

Op een dag wordt maximaal 1 vracht met vleesvarkens afgevoerd in de dagperiode. De vleesvarkens worden gedurende in totaal 1 uur in de dagperiode geladen.

Lossen overige hulpstoffen (bronnummer 16)

Maximaal 1 maal op een dag worden overige hulpstoffen aangevoerd. Hiertoe rijdt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het terrein op en af (2 bewegingen). Het laden of lossen duurt maximaal een 0,5 uur in de dagperiode.

6.5 Geluidbronnen variant op voorkeursalternatief

In de variant op het voorkeursalternatief zijn 16 ventilatoren toegevoegd aan het rekenmodel (stallen R en S). De ventilatoren worden voor de biologische luchtwassers geplaatst. De overige bronnen zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorkeursalternatief. Op basis van literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bron nummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{Wr(A)}$
Overige bronnen conform tabel 3		
V51 – V66	Ventilator Stienen	85,7 dB(A) ***

Tabel 5 Bronvermogens
**** Inclusief 7 dB(A) demping vanwege het plaatsen van de ventilatoren voor de luchtwassers*

De ventilatoren van de bestaande stallen zijn in de dagperiode op 75% van het maximale toerental in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 60% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf). Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 6,25 dB(A), 7,75 dB(A) en 11,09 dB(A).

7 Resultaten referentiesituatie

7.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ulsderweg 41	35	46	32	42	29	29
02	Ulsderweg 2a	25	31	23	32	18	18
03	Ulsderweg 33	23	28	20	29	16	16
04	Ulsderweg 37	32	43	30	44	26	26
Richt/ Grenswaarde		**40**	**70**	**35**	**65**	**30**	**60**
C01	Controlepunt 100 meter	47	62	42	56	39	39
C02	Controlepunt 100 meter	40	49	37	44	34	34
C03	Controlepunt 100 meter	43	43	40	37	35	35
C04	Controlepunt 100 meter	45	52	40	52	36	36

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten referentiesituatie (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de referentiesituatie geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde en wordt in de dagperiode bepaald door de transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, de WKK installaties en ventilatoren en in de avond- en nachtperiode alleen door de WKK installaties en ventilatoren. Het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens (dagperiode) en de ventilatoren (avond- en nachtperiode).

7.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten zijn tevens in onderstaande tabel weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ulsderweg 41	36	46	32	42	29	29
02	Ulsderweg 2a	27	31	23	32	18	18
03	Ulsderweg 33	24	28	20	29	16	16
04	Ulsderweg 37	34	43	30	44	26	26
Richt/ Grenswaarde		**40**	**70**	**35**	**65**	**30**	**60**
C01	Controlepunt 100 meter	48	62	42	56	39	39
C02	Controlepunt 100 meter	40	49	37	44	34	34
C03	Controlepunt 100 meter	44	44	40	37	35	35
C04	Controlepunt 100 meter	48	52	40	52	36	36

Tabel 7 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten referentiesituatie (INC)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de incidentele bedrijfssituatie tijdens het vullen van de sleufsilo's in de dagperiode geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen van derden bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde.

7.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Ulsderweg 41. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag- en avondperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting (worstcase). De Ulsderweg is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Ulsderweg 41	33	31	--

Tabel 8 Resultaten berekeningen verkeerslawaai referentiesituatie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

8 Resultaten voorkeursalternatief

8.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage VI weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage VII is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ulsderweg 41	35	44	33	41	30	30
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	21	21
03	Ulsderweg 33	25	34	22	30	19	19
04	Ulsderweg 37	35	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		**40**	**70**	**35**	**65**	**30**	**60**
C01	Controlepunt 100 meter	47	59	43	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	40	52	36	43	33	33
C03	Controlepunt 100 meter	40	49	33	46	31	31
C04	Controlepunt 100 meter	36	46	33	46	30	30

Tabel 9 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten voorkeursalternatief (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in het voorkeursalternatief geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde en wordt in de dagperiode bepaald door de transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, de WKK's en ventilatoren en in de avond- en nachtperiode alleen door de WKK's en de ventilatoren. Het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens (dagperiode) en de WKK's (avond- en nachtperiode).

8.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage VIII weergegeven. De resultaten zijn tevens in onderstaande tabel weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ulsderweg 41	36	44	33	41	30	26
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	21	17
03	Ulsderweg 33	26	34	22	30	19	15
04	Ulsderweg 37	36	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		**40**	**70**	**35**	**65**	**30**	**60**
C01	Controlepunt 100 meter	48	59	43	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	41	52	36	43	33	33
C03	Controlepunt 100 meter	41	49	33	46	31	31
C04	Controlepunt 100 meter	37	46	33	46	30	30

Tabel 10 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten voorkeursalternatief (INC)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de incidentele bedrijfssituatie tijdens het laden van mest geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde.

8.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de woning aan de Ulsderweg 41. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag- en avondperiode (zie bijlage IX) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In de berekeningen is uitgegaan van ontsluiting van het verkeer in één richting (worstcase). De Ulsderweg is voorzien van het wegdektype asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Ulsderweg 41	34	31	--

Tabel 11 Resultaten berekeningen verkeerslawaai voorkeursalternatief

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

9 Resultaten variant op voorkeursalternatief

9.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage X weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage XI is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ulsderweg 41	35	44	33	41	30	30
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	22	22
03	Ulsderweg 33	25	34	22	30	19	19
04	Ulsderweg 37	35	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		**40**	**70**	**35**	**65**	**30**	**60**
C01	Controlepunt 100 meter	47	59	44	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	40	52	36	43	34	34
C03	Controlepunt 100 meter	41	49	35	46	32	32
C04	Controlepunt 100 meter	38	46	35	46	32	32

Tabel 12 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten variant op voorkeursalternatief (RBS)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de variant op het voorkeursalternatief geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde en en wordt in de dagperiode bepaald door de transportbewegingen, laad- en losactiviteiten, de WKK's en ventilatoren en in de avond- en nachtperiode alleen door de WKK's en de ventilatoren. Het maximale geluidniveau L_{Amax} wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens (dagperiode) en de WKK's (avond- en nachtperiode).

9.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage VIII weergegeven. De resultaten zijn tevens in onderstaande tabel weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ulsderweg 41	36	44	33	41	30	30
02	Ulsderweg 2a	28	37	24	32	21	21
03	Ulsderweg 33	26	34	22	30	19	19
04	Ulsderweg 37	36	42	32	43	29	29
Richt/ Grenswaarde		**40**	**70**	**35**	**65**	**30**	**60**
C01	Controlepunt 100 meter	48	59	43	52	41	41
C02	Controlepunt 100 meter	41	52	36	43	33	33
C03	Controlepunt 100 meter	41	49	33	46	31	31
C04	Controlepunt 100 meter	37	46	33	46	30	30

Tabel 13 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten variant op voorkeursalternatief (INC)

Ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Have – Mellema vinden in de incidentele bedrijfssituatie tijdens het laden van mest geen overschrijdingen van de normstelling plaats. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde.

9.3 Indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder treden geen wijzigingen op ten opzichte van het voorkeursalternatief.

10 Conclusie

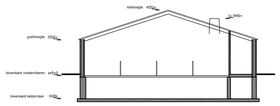
- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (varkens, voer en mest), ventilatoren de WKK's en intern transport met de tractor en verrijker.

- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting blijkt dat voor zowel de referentiesituatie als het voorkeursalternatief en de variant op het voorkeursalternatief (MER) voldaan wordt aan de richtwaarde ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, te weten 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

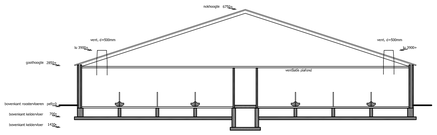
- De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden. De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens en pieken bij laden van varkens.

- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

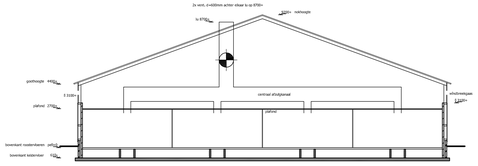
Bijlage I Situering en plattegrondtekening



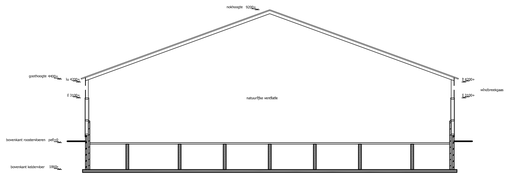
doorsnede G1-G1 biggen



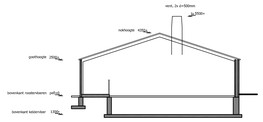
doorsnede H-H rest afdeling



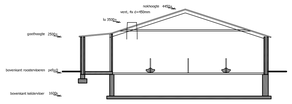
doorsnede I-I kraamstal



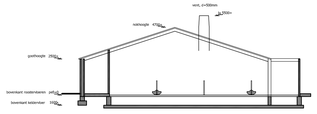
doorsnede I1-I1 dragende zeugen



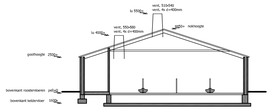
doorsnede F-F



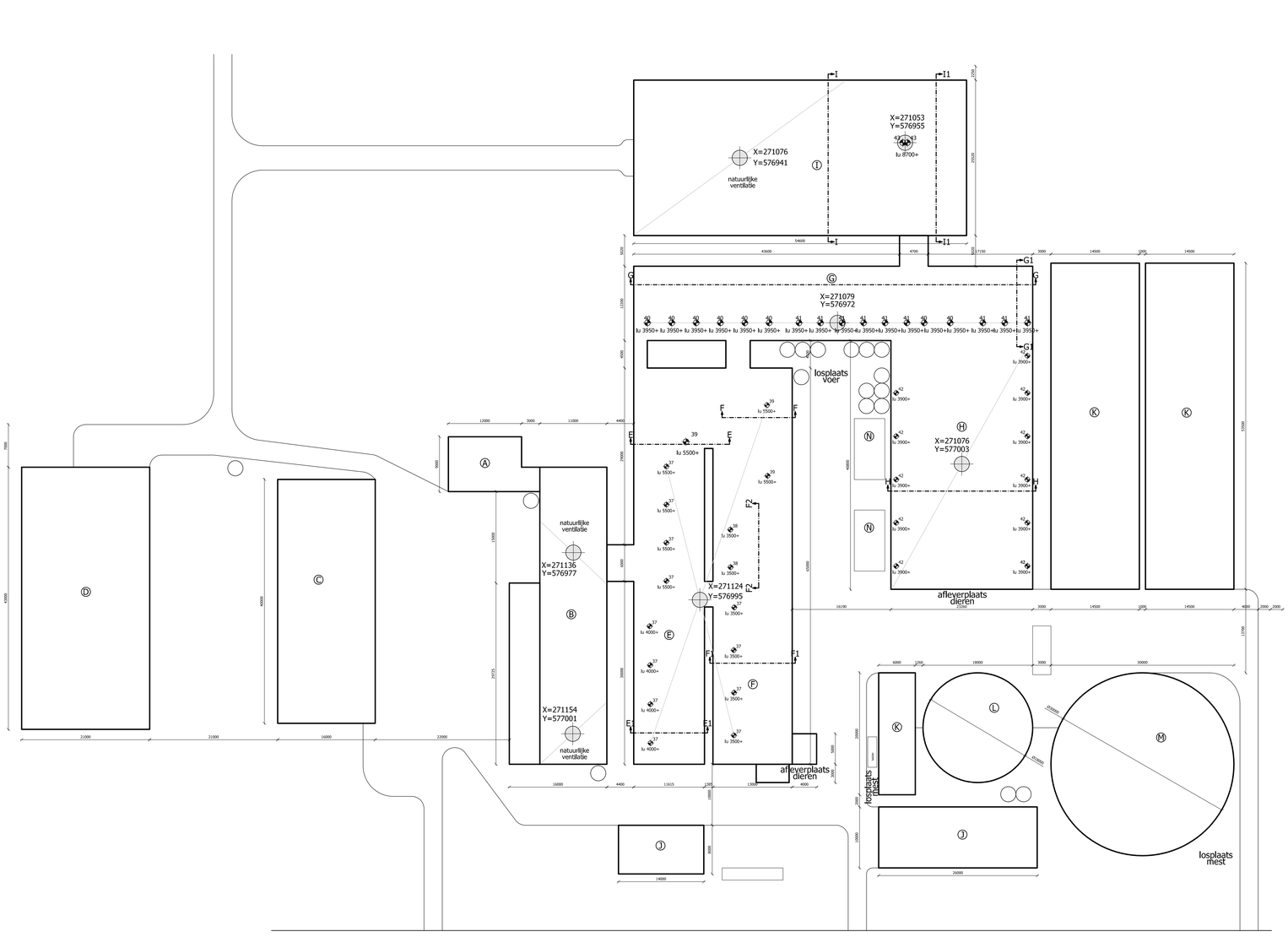
doorsnede F1-F1

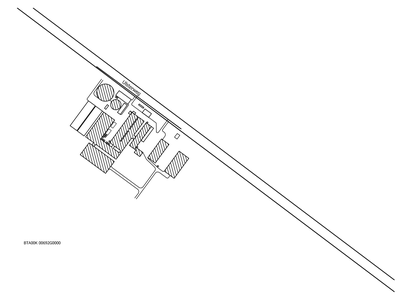


doorsnede E-E



doorsnede E1-E1





renvooi

nr.	installatie	aantal	inhoud	vermogen
37	ventilator ø450mm	12		0,44 kW
38	ventilator ø400mm	2		0,44 kW
39	ventilator ø630mm	3		0,64 kW
40	ventilator ø350mm	8		0,17 kW
41	ventilator ø350mm	9		0,14 kW
42	ventilator ø500mm	11		0,41 kW
43	ventilator ø800mm	2		2,52 kW
	totaal electromotorisch vermogen			18,81 kW

gebouwgegevens

nr.	benaming	vloerconstr.	wandconstr.	dakconstr.
A	woonhuis	beton	metselwerk	pannen
B	werktuigenberging	zand	metselwerk	abc-golfplaten
C	werkplaats/opslag	beton	damwandprofielplaten	vezelcementgolfplaten
D	stro opslag	beton	damwandprofielplaten	vezelcementgolfplaten
E	vleesvarkensstal I	beton	metselwerk	abc-golfplaten
F	vleesvarkensstal II	beton	metselwerk	abc-golfplaten
G	biggenstal I	beton	metselwerk	abc-golfplaten
H	biggenstal II	beton	metselwerk	vezelcementgolfplaten
I	zeugenstal I	beton	damwandprofielplaten	vezelcementgolfplaten
J	mestopslag	beton	beton	
K	sleufsilo	beton	prefab betonplaten	
L	vergistingtank	beton	beton	doek
M	navergistingtank	beton	beton	doek
N	wkk motor	beton	beton	bitumen

Ulsderweg

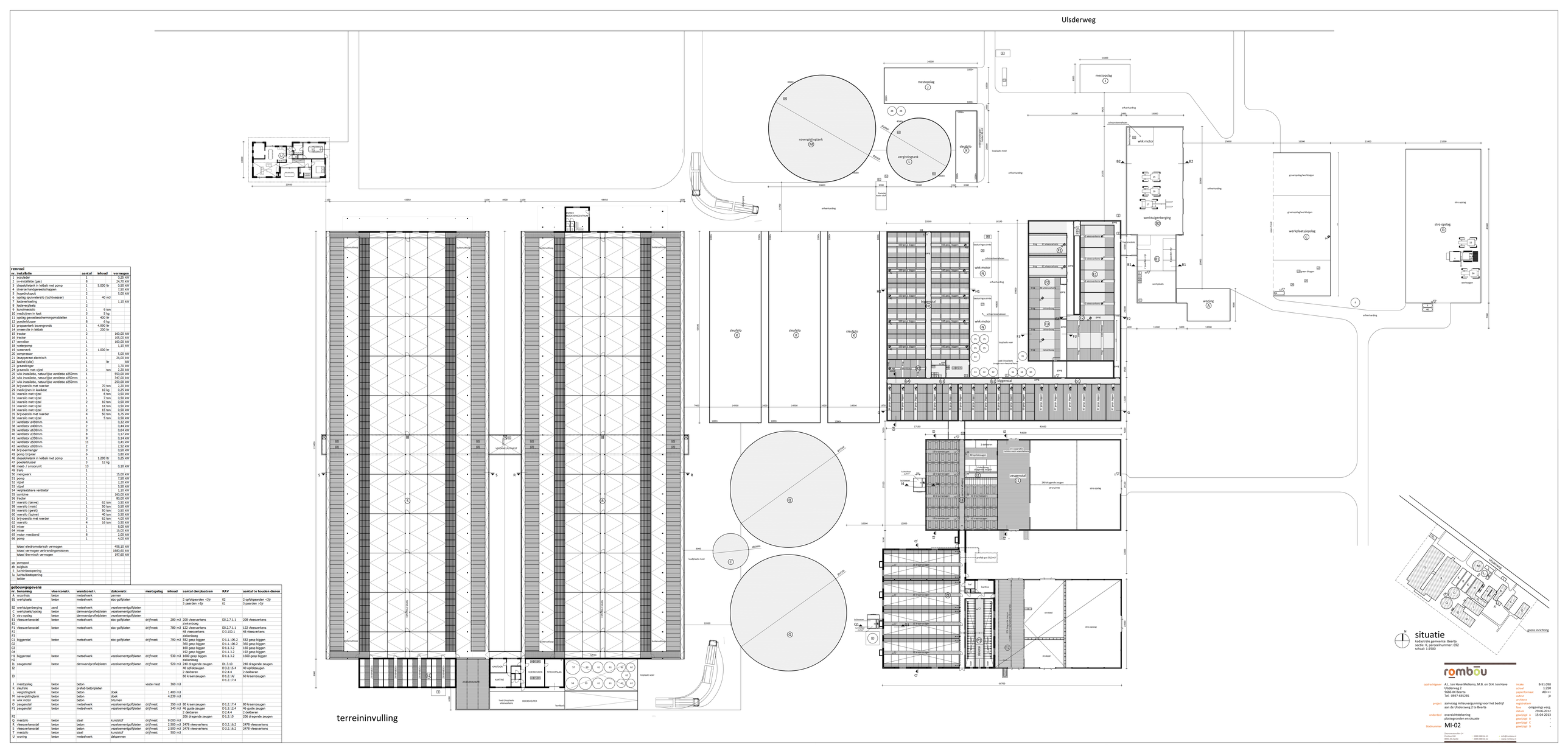
situatie

kadastrale gemeente: Beerta
sectie: K, perceelnummer: 692
schaal: 1:1500

Bouwadvies **Architectuur**

Opdrachtgever:	Intake:	B-51.098
A.L. ten Have Mellema en M.B. en D.H. ten Have	Tekening:	**01**
Ulsderweg 2	Fase:	milieuvergunning
9686 XX Beerta	Schaal:	1:300
Tel.: 0597-655235	Papierformaat	A0
Project:	Architect:	
aanvraag milieuvergunning voor het bedrijf	Registratienr:	
aan de Ulsdersweg 2 te Beerta	Auteur:	JC
Onderdeel: tekening feitelijke situatie	Datum:	01-12-2010
	Gewijzigd:	
terreininvulling, doorsneden en situatie		

Munsterstraat 9, Deventer Postbus 126, 7400 AC, Deventer T 0570 - 66 27 77
F 0570 - 66 27 72 E bouw@ltovastgoed.nl I www.ltovastgoed.nl



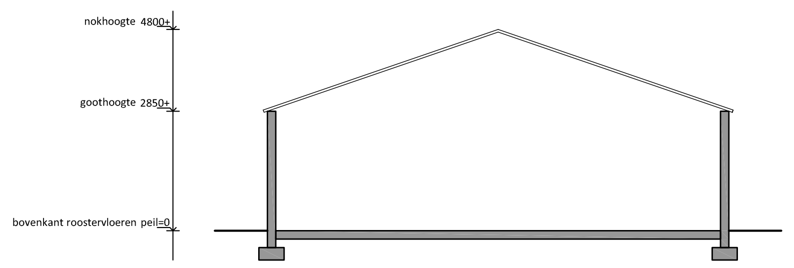
remvoor

nr.	installatie	aantal	inhoud	vermogen
1	ecolader	1		3,25 kW
2	cv-installatie (gas)	8		24,70 kW
3	dompelpomp in lekbak met pomp	1	5.000 ltr	1,50 kW
4	diverse handgereedschappen	1		5,00 kW
5	hogedrukspuit	2		5,00 kW
6	opslag spuiwaterslo (luchtwasser)	1	40 m3	
7	ladinwerkseling	1		1,10 kW
8	ladderplaats	2		
9	kunstmestslo	1	9 ton	
10	medicijnen in kast	3	5 kg	
11	opslag gewasbeschermingsmiddelen	1	400 ltr	
12	poederblusser	8	6 kg	
13	propeantank bovengronds	1	4.990 ltr	
14	smeerolie in lekbak	1	200 ltr	
15	tractor	2		160,00 kW
16	tractor	1		105,00 kW
17	verreiker	1		100,00 kW
18	waterpomp	1		1,10 kW
19	watertank	2	1.000 ltr	
20	compressor	1		5,00 kW
21	lasapparaat electrisch	1		25,00 kW
22	mestput (olie)	1	ltr	
23	graanvlieger	1		3,70 kW
24	graanslo met vijzel	2	ton	2,20 kW
25	wkk installatie, natuurlijke ventilatie ø250mm	1		550,00 kW
26	wkk installatie, natuurlijke ventilatie ø250mm	1		347,00 kW
27	wkk installatie, natuurlijke ventilatie ø250mm	1		292,00 kW
28	brijroerslo met roerder	2	70 ton	2,20 kW
29	medicijnen in koelkast	1	10 kg	5,25 kW
30	roerslo met vijzel	1	6 ton	3,50 kW
31	roerslo met vijzel	1	7 ton	3,50 kW
32	roerslo met vijzel	2	10 ton	3,50 kW
33	roerslo met vijzel	1	14 ton	3,50 kW
34	roerslo met vijzel	2	15 ton	3,50 kW
35	brijroerslo met roerder	4	50 ton	8,75 kW
36	roerslo met vijzel	1	5 ton	3,50 kW
37	ventilator ø400mm	4		3,12 kW
38	ventilator ø400mm	3		3,44 kW
39	ventilator ø350mm	4		3,17 kW
40	ventilator ø350mm	8		3,17 kW
41	ventilator ø350mm	9		3,14 kW
42	ventilator ø500mm	11		3,41 kW
43	ventilator ø920mm	2		2,52 kW
44	brijroermenger	3		3,50 kW
45	pomp brijroer	6		2,80 kW
46	dieselotterlerk in lekbak met pomp	1	1.200 ltr	5,25 kW
47	poederblusser	3	12 kg	
48	meet- / smoorunit	13		3,10 kW
49	trafo	1		
50	mengwerk	1		15,00 kW
51	pomp	1		7,50 kW
52	vijzel	1		2,20 kW
53	vijzel	1		5,50 kW
54	verplaatsbare ventilator	1		1,10 kW
55	sondone	1		193,00 kW
56	silo	1		80,00 kW
57	roerslo (larve)	1	62 ton	3,50 kW
58	roerslo (mais)	1	50 ton	3,50 kW
59	roerslo (gerst)	1	50 ton	3,50 kW
60	roerslo (lupine)	1	40 ton	3,50 kW
61	brijroerslo met roerder	3	62 ton	4,00 kW
62	roerslo	4	16 ton	3,50 kW
63	mixer	1		8,00 kW
64	mixer	1		15,00 kW
65	motor mestband	8		1,00 kW
66	pomp	1		4,00 kW
	totaal electromotorisch vermogen			458,10 kW
	totaal vermogen verbrandingsmotoren			1692,60 kW
	totaal thermisch vermogen			197,60 kW

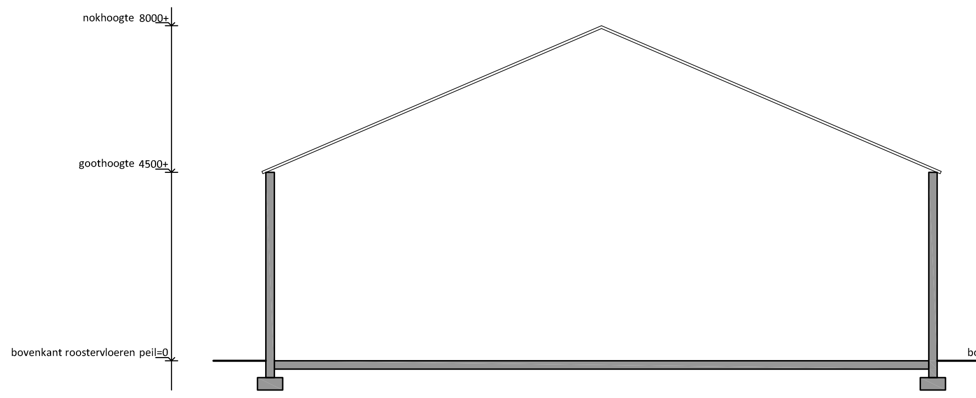
pp	pompput
zp	zinkput
lu	luchtuitblaasopening
lu	luchtuitblaasopening
	ladder

gebouwgegevens

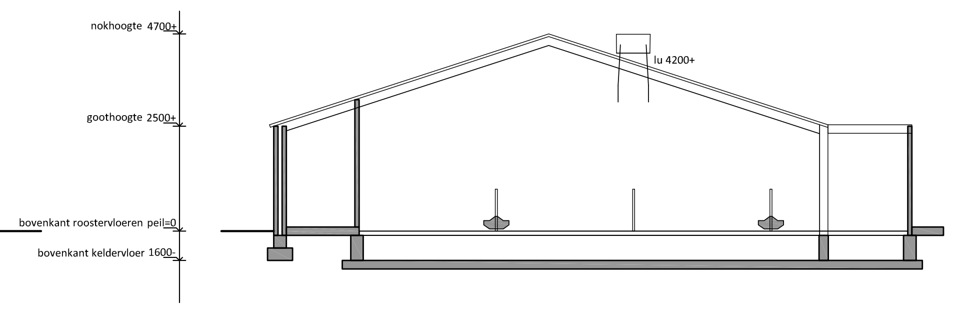
nr.	benaming	vloerconstr.	wandconstr.	dakconstr.	mestopslag	inhoud	aantal dierplaatsen	RAV	aantal te houden dieren
A	woonhuis	beton	metselwerk	pannen					
B1	werkplaats	beton	metselwerk	abc-golfplaten			2 opfokgeiaarden <3jr 3 jeaarden >3jr	K2 K1	2 opfokgeiaarden <3jr 3 jeaarden >3jr
B2	werktuigenberging	zand	metselwerk	vezelcementgolfplaten					
C	werkplaats/opslag	beton	damwandprofielplaten	vezelcementgolfplaten					
D	stro opslag	beton	damwandprofielplaten	vezelcementgolfplaten					
E1	vleesverkenstal	beton	metselwerk	abc-golfplaten	drijfmest	280 m3	208 vleesverkens zwenbroep	D3.2.7.1.1	208 vleesverkens
E2									
F1	vleesverkenstal	beton	metselwerk	abc-golfplaten	drijfmest	780 m3	122 vleesverkens 48 vleesverkens zwenbroep	D3.2.7.1.1 D.3.100.1	122 vleesverkens 48 vleesverkens
F2									
F3									
G1	biggenstal	beton	metselwerk	abc-golfplaten	drijfmest	790 m3	582 gesp biggen 360 gesp biggen 160 gesp biggen 192 gesp biggen	D 1.1.100.2 D 1.1.100.2 D 1.1.3.2 D 1.1.3.2	582 gesp biggen 360 gesp biggen 160 gesp biggen 192 gesp biggen
G2									
G3									
H1	biggenstal	beton	metselwerk	vezelcementgolfplaten	drijfmest	530 m3	1600 gesp biggen zwenbroep	D 1.1.3.2	1600 gesp biggen
H2									
I1	zeugenstal	beton	damwandprofielplaten	vezelcementgolfplaten	drijfmest	520 m3	240 dragende zeugen 40 opfokzeugen 2 dekberen 60 kraamzeugen	D1.3.10 D.3.2.15.4 D.2.4.4 D.1.2.14/ D.1.2.17.4	240 dragende zeugen 40 opfokzeugen 2 dekberen 60 kraamzeugen
I2									
I3									
J	mestopslag	beton	beton		waste meat	360 m3			
K	sleufsilo		grofvlb betonplaten						
L	vergistingtank	beton	beton	doek		1.400 m3			
M	navergistingtank	beton	beton	doek		4.239 m3			
N	wkk motor	beton	beton	bitumen					
O	zeugenstal	beton	metselwerk	vezelcementgolfplaten	drijfmest	350 m3	80 kraamzeugen	D 1.2.17.4	80 kraamzeugen
P1	zeugenstal	beton	metselwerk	vezelcementgolfplaten	drijfmest	340 m3	46 guste zeugen 2 dekberen 206 dragende zeugen	D 1.3.12.4 D.2.4.4 D 1.3.10	46 guste zeugen 2 dekberen 206 dragende zeugen
P2									
Q	mestsilo	beton	staal	kunststof	drijfmest	9.000 m3			
R	vleesverkenstal	beton	beton	vezelcementgolfplaten	drijfmest	2.500 m3	2478 vleesverkens	D 3.2.16.2	2478 vleesverkens
S	vleesverkenstal	beton	beton	vezelcementgolfplaten	drijfmest	2.500 m3	2478 vleesverkens	D 3.2.16.2	2478 vleesverkens
T	mestslo	beton	staal	kunststof	drijfmest	500 m3			
U	woning	beton	metselwerk	dakpannen					



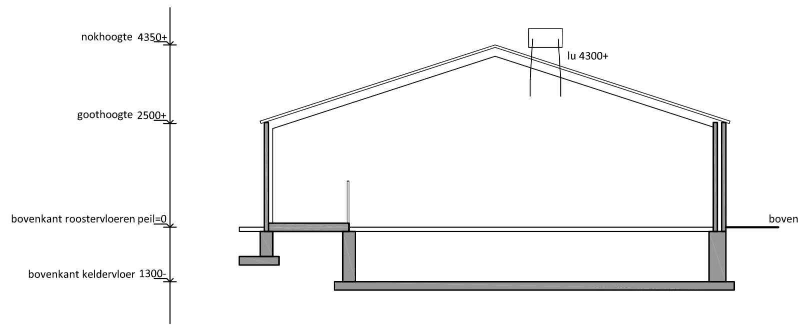
doorsnede B1-B1



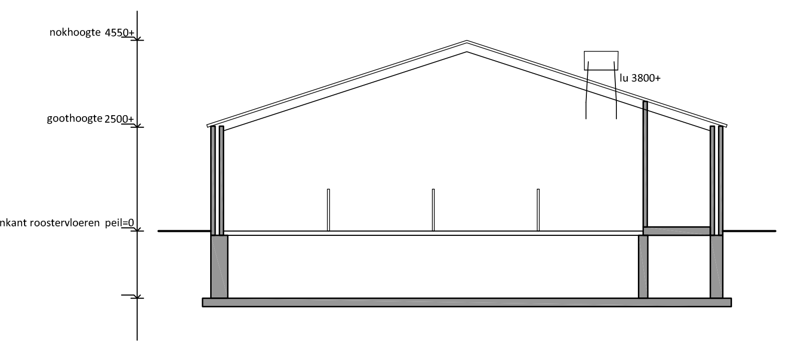
doorsnede B2-B2



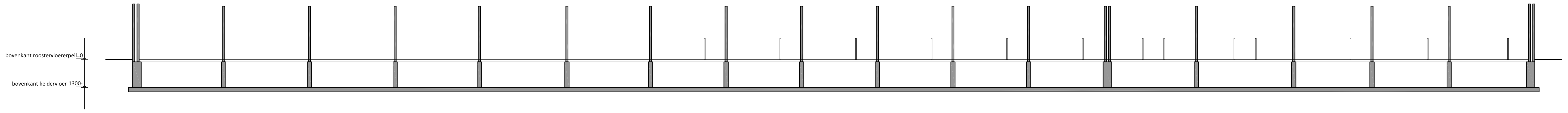
doorsnede E2-E2



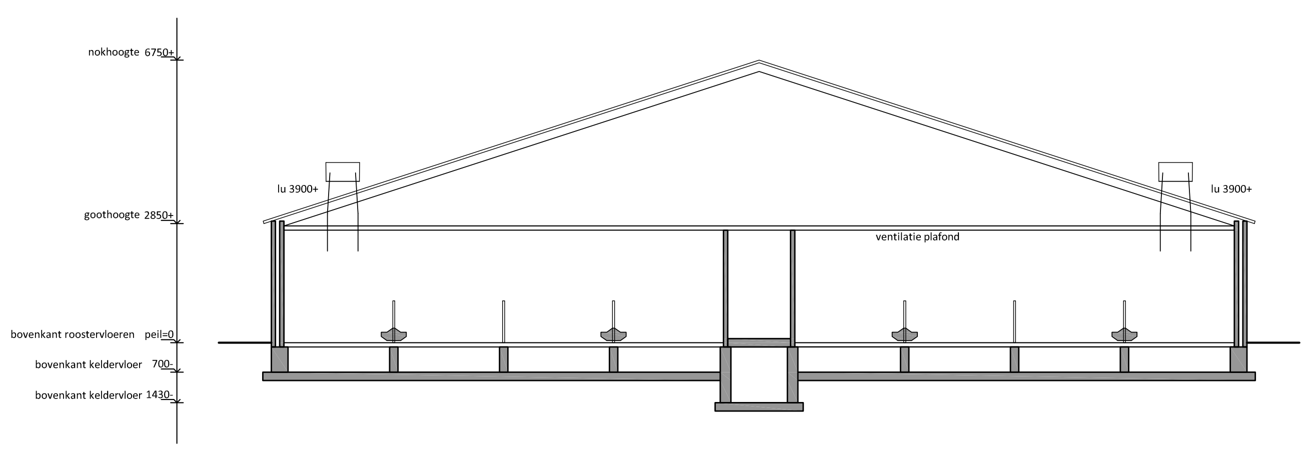
doorsnede F3-F3



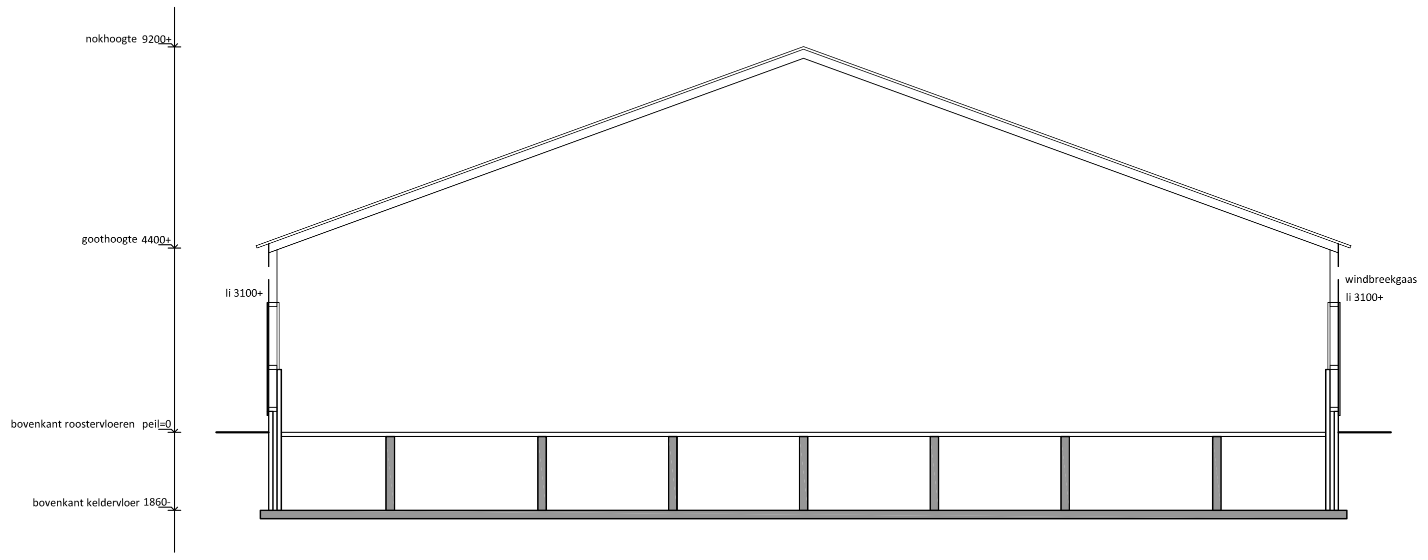
doorsnede G4-G4



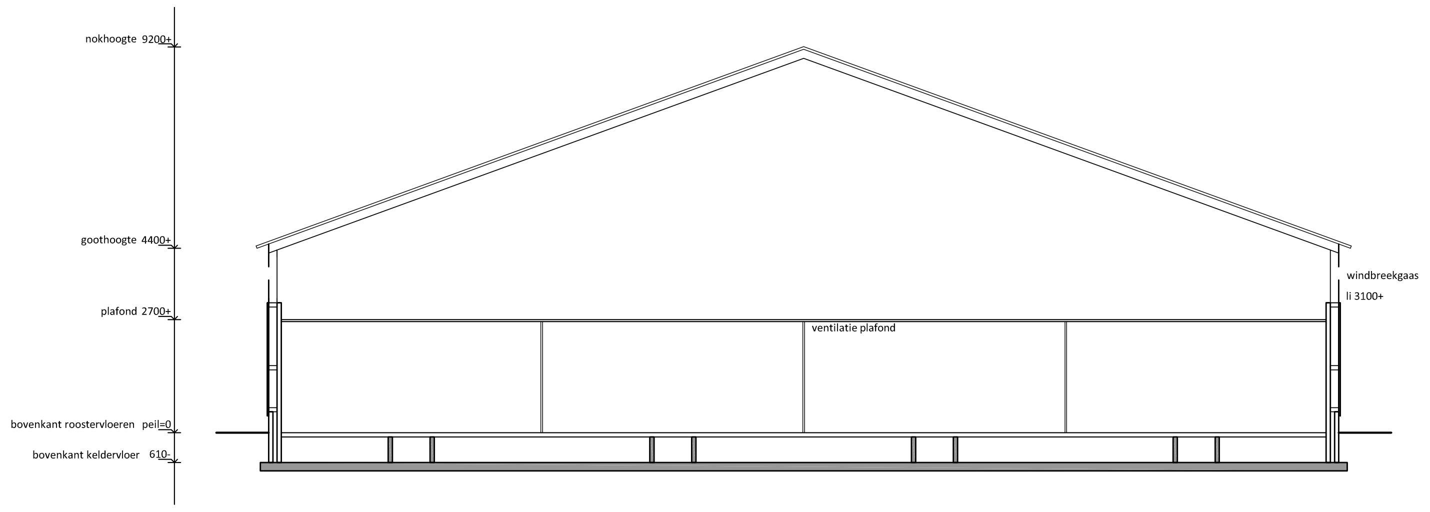
kelderdoorsnede G-G



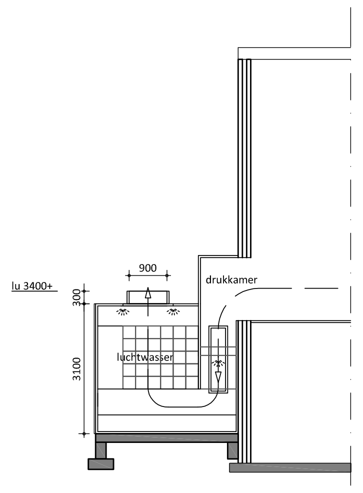
doorsnede H1-H1



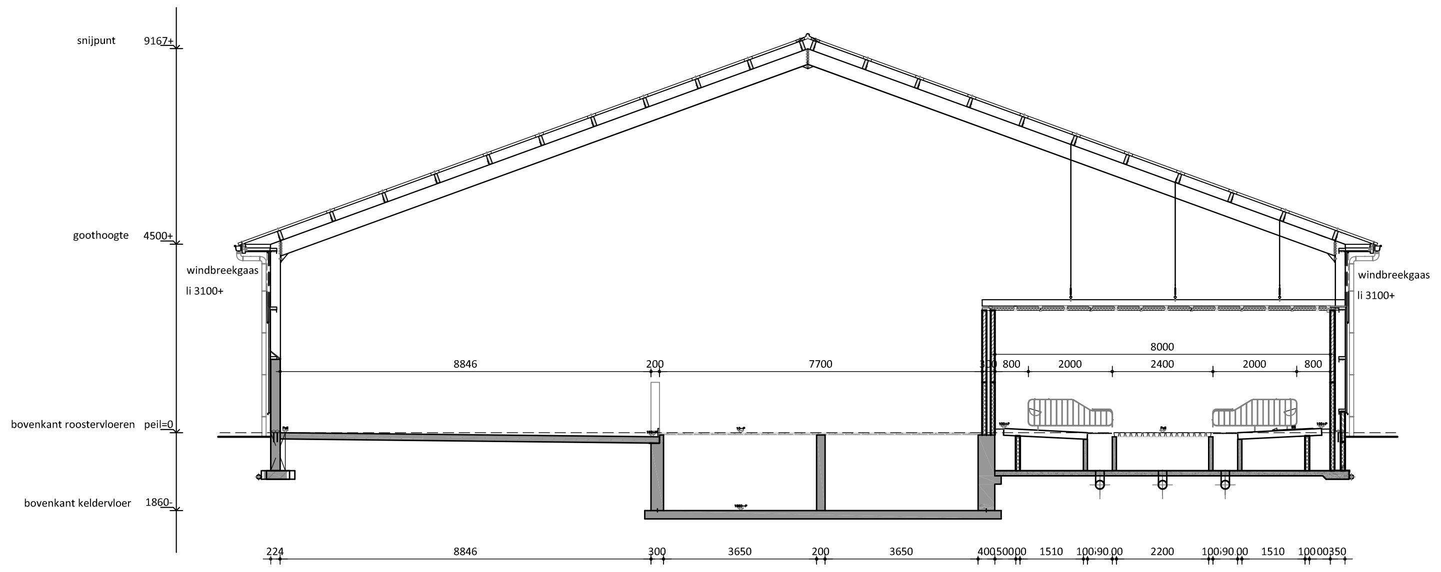
doorsnede I1-I1



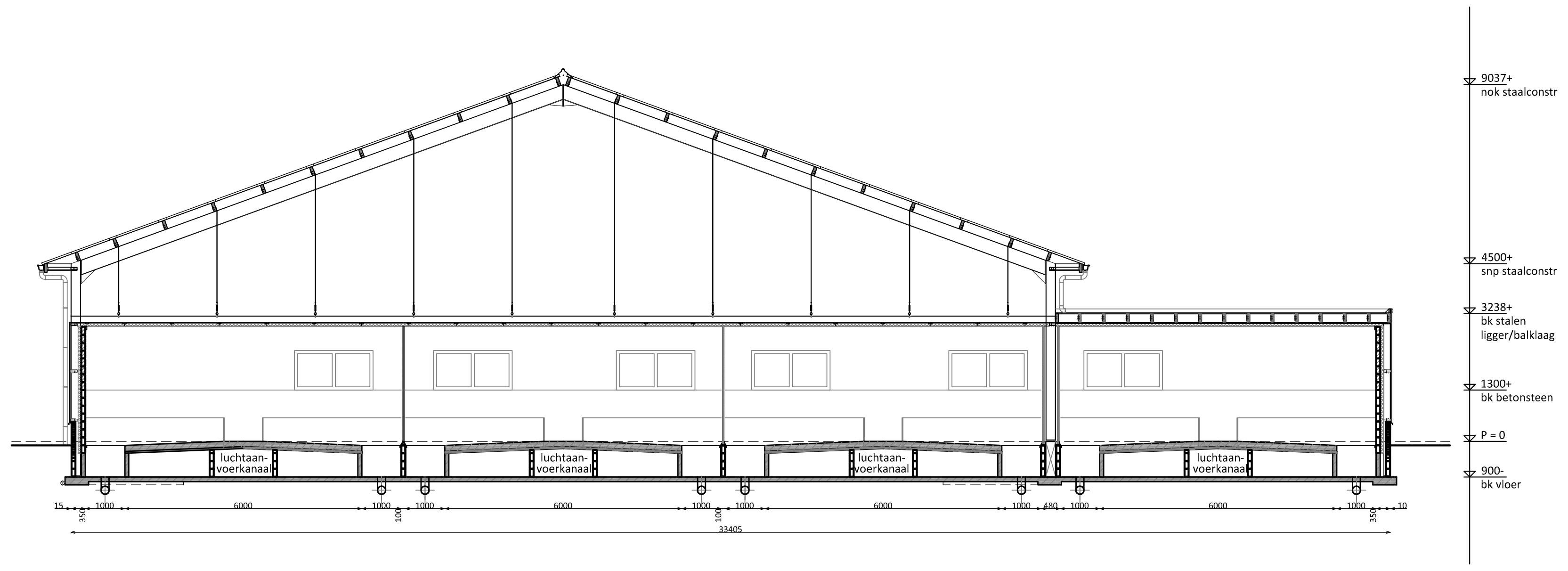
doorsnede I3-I3



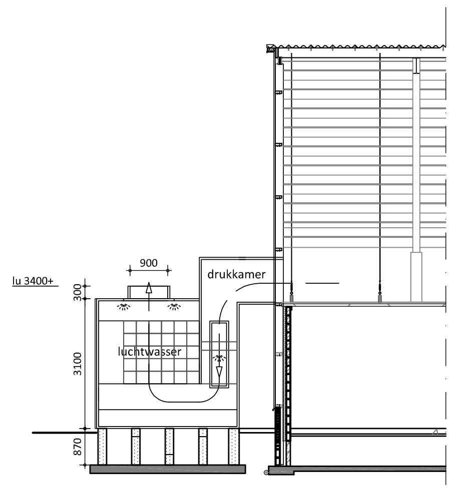
doorsnede I4-I4



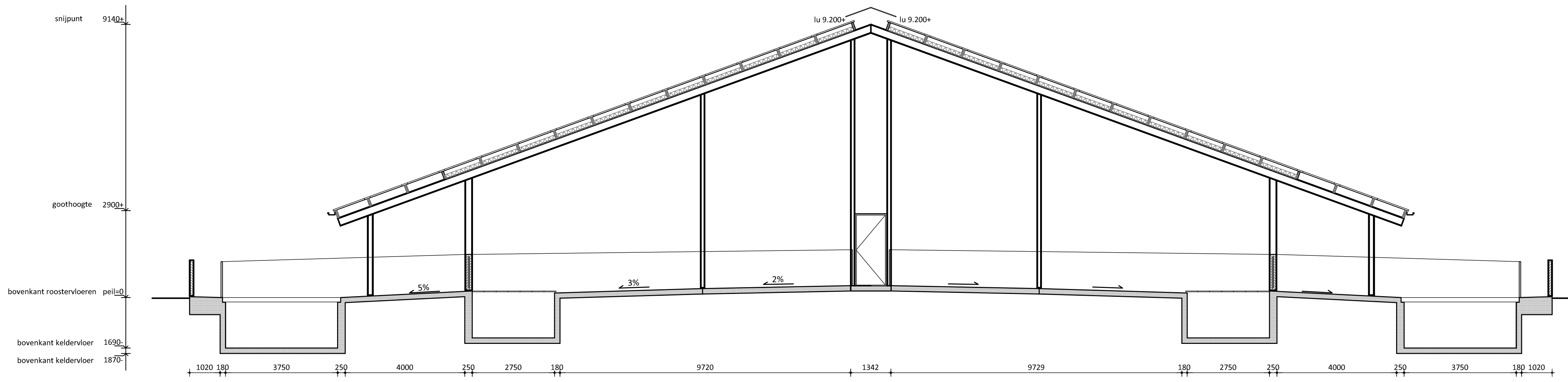
doorsnede P1-P1



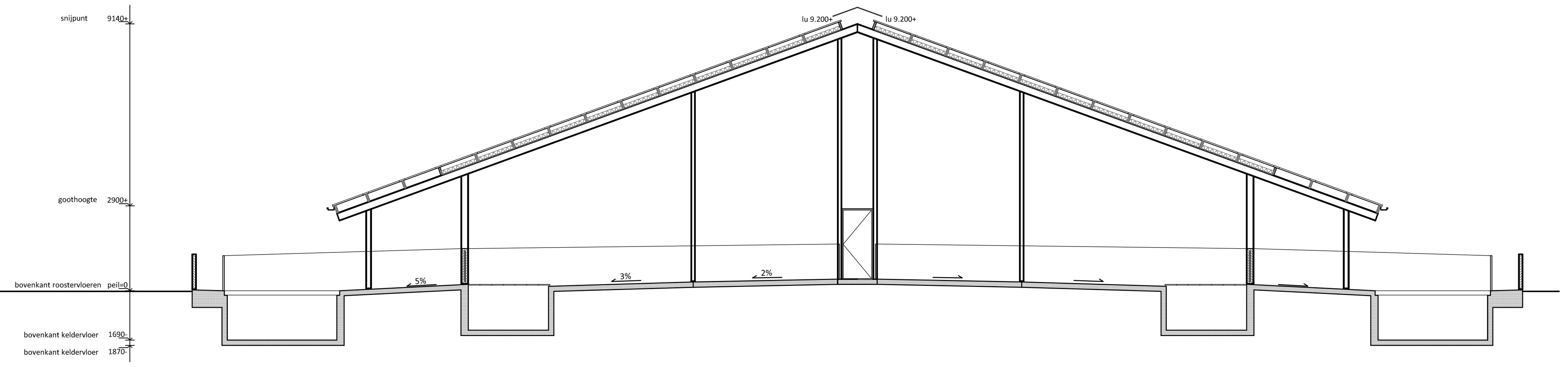
doorsnede Q-Q



doorsnede Q1-Q1



doorsnede R-R



doorsnede S-S

opdrachtgever A.L. ten Have Mellema, M.B. en D.H. ten Have
Ulsderweg 2
9686 XX Beerta
Tel. 0597-655235

project aanvraag milieuvergunning voor het bedrijf
aan de Ulsdersweg 2 te Beerta

onderdeel overzichtstekening
doorsneden

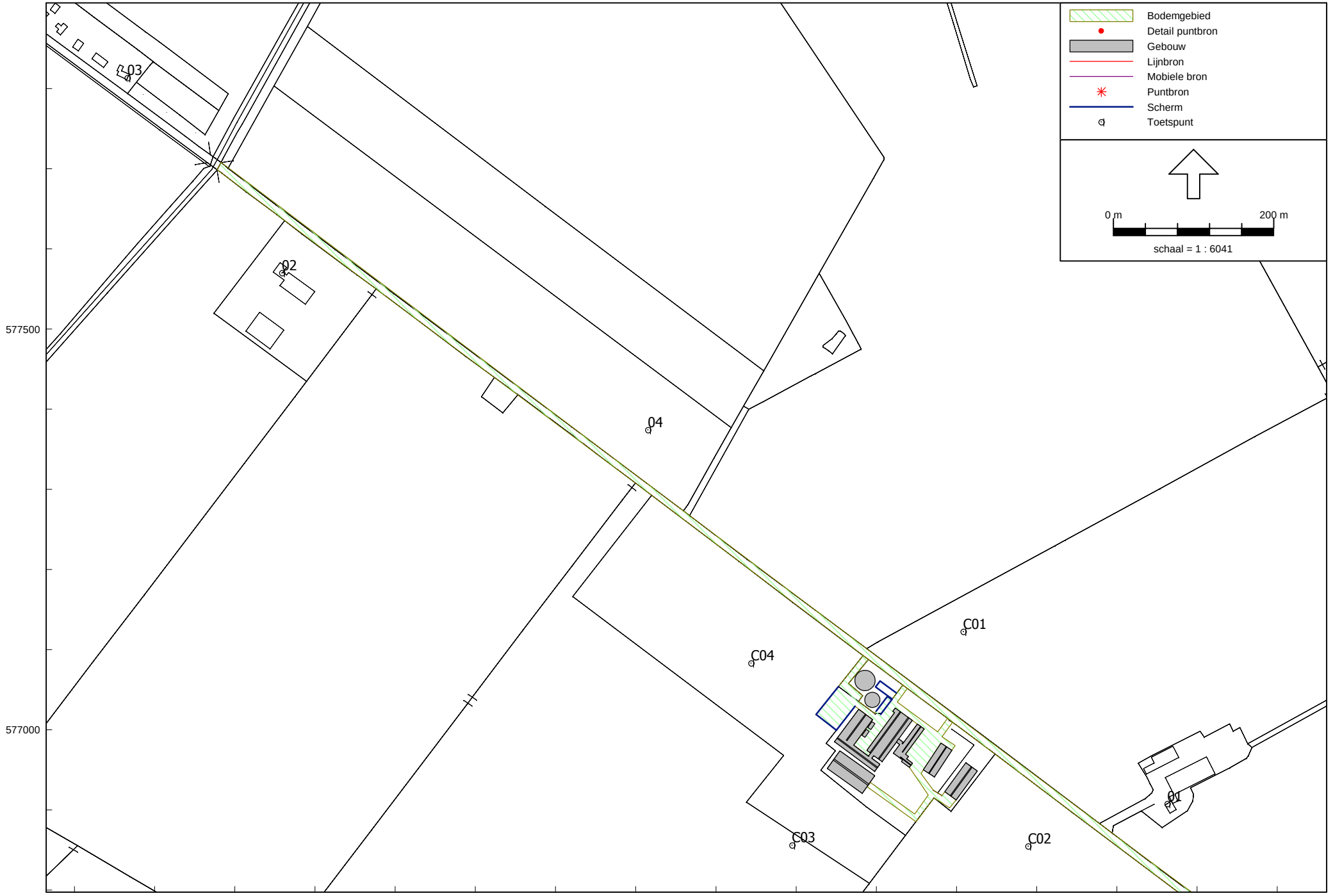
bladnummer MI-30

intake	B-51.098
schaal	1:100
papierformaat	A0+
auteur	JC
architect	
registratienr	
fase	omgevings verg.
datum	29-06-2012
gewijzigd A	15-04-2013
gewijzigd B	-
gewijzigd C	-
gewijzigd D	-

Zwartewaterallee 14
Postbus 240
8000 AE Zwolle
t (088) 888 66 61
f (088) 888 66 62
e info@rombou.nl
i www.rombou.nl

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie (RBS)

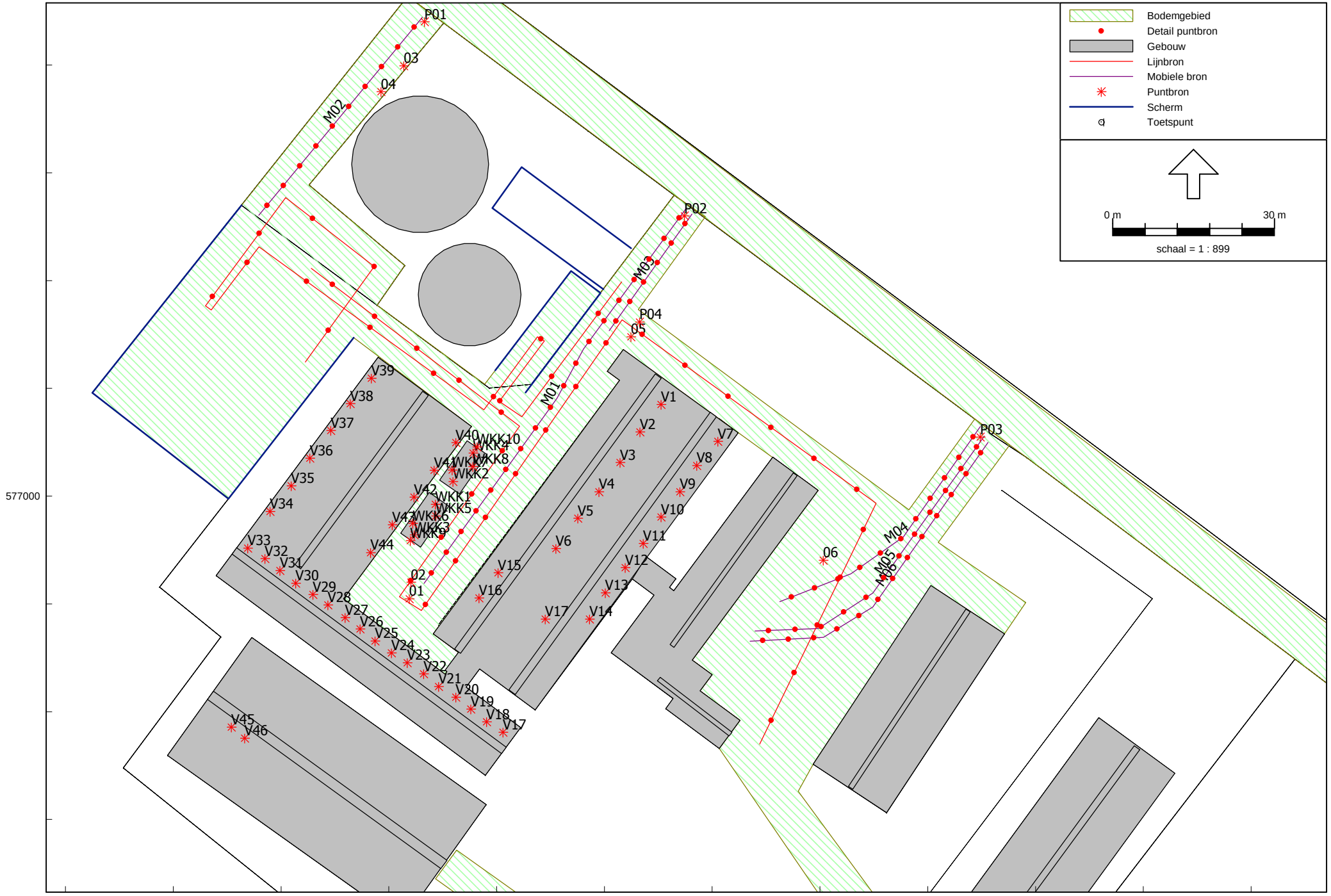

Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Lijnbron
Mobiele bron
Puntbron
Scherm
Toetspunt
0 m
50 m
schaal = 1 : 1273
577100
577000
576900
271100
271200
15
14
02
16
17
01
04a
04b
10
05
03
11
08
12
13



Referentiesituatie - RBS

Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Referentiesituatie - RBS] , Geomilieu V2.13



Referentiesituatie - RBS

Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Referentiesituatie - RBS] , Geomilieu V2.13

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	38,63	55,33
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	43,86	54,46

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L01	68,03	72,53	75,73	75,53	73,73	69,43	62,73	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L02	65,66	71,66	75,06	74,86	71,46	68,26	59,76	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	38,02	36,26	--	10	5,00	66,67	76,89
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	34,01	--	--	10	5,00	66,67	76,89
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,32	--	--	10	5,00	66,67	76,89
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67	76,89
M05	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00	68,00
M06	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00	71,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V2	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V3	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V4	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V7	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V8	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V9	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V10	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V45	Ventilator type 43	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator type 43	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
05	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P03	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V7	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V8	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V9	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen referentiesituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,0	30,7	27,7	37,7	57,5
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	32,4	29,2	39,2	58,5
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	25,4	21,0	16,8	26,8	45,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	26,8	22,6	18,3	28,3	47,0
03_A	Ulsderweg 33	1,50	22,7	18,4	14,3	24,3	43,3
03_B	Ulsderweg 33	5,00	24,0	20,0	15,8	25,8	44,6
04_A	Ulsderweg 37	1,50	32,4	27,9	24,2	34,2	54,6
04_B	Ulsderweg 37	5,00	33,8	29,5	25,7	35,7	55,7
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,7	41,6	38,6	48,6	69,4
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	39,8	36,9	33,7	43,7	59,5
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	42,7	39,9	35,2	45,2	59,0
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,0	40,3	35,6	45,6	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,0	30,7	27,7	37,7	57,5
WKK7	WKK condensor	4,00	23,5	21,1	19,1	29,1	29,4
WKK6	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	19,0	29,0	29,3
WKK8	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	18,9	28,9	29,2
WKK5	WKK condensor	4,00	23,2	20,8	18,8	28,8	29,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,6
05	Laden varkens	1,00	26,1	--	--	26,1	41,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,7	--	--	25,7	42,4
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,4	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,0
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,5
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,1
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,7	--	--	21,7	37,2
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	20,9
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,5	18,9	20,5
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	13,8	8,3	18,8	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	13,7	8,2	18,7	20,3
V46	Ventilator type 43	8,70	15,7	13,4	8,0	18,4	19,5
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	7,9	18,4	19,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
V45	Ventilator type 43	8,70	15,5	13,2	7,8	18,2	19,3
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,3	16,7	18,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	7,6	2,1	12,6	14,2
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	2,0	12,4	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	5,7	0,3	10,7	12,3
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	3,8	5,6	--	10,6	46,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,3	-0,2	10,3	11,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	4,9	-0,6	9,9	11,5
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,0	8,4	10,0
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	2,5	-2,9	7,5	9,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,4	-3,1	7,4	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,9
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,6	6,8	8,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,2
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,1	6,4	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,6
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,5
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	0,5	-4,9	5,5	7,1
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	5,3	--	--	5,3	22,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	0,3	-5,1	5,3	6,9
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	0,2	-5,2	5,2	6,8
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,3	--	--	4,3	49,9
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	2,2	--	--	2,2	40,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,7	--	--	-0,7	45,3
M05	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,9
M06	Bestelwagen	0,75	-1,4	--	--	-1,4	44,2
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,9
P01	Transport piek zwaar	1,50	-158,5	-158,5	--	-153,5	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	32,4	29,2	39,2	58,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,4	22,0	20,0	30,0	29,8
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,7
WKK6	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,7
WKK5	WKK condensor	4,00	24,1	21,7	19,6	29,6	29,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0
05	Laden varkens	1,00	27,3	--	--	27,3	42,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	17,2	21,9	--	26,9	37,0
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,2	--	--	26,2	41,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,7
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,8	--	--	25,8	42,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	15,5	15,5	15,5	25,5	19,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,4
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,5	--	--	22,5	37,5
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,4	--	--	22,4	40,2
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,2	--	--	22,2	37,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,4	21,9	23,1
V17	Ventilator type 39	5,50	19,1	16,8	11,4	21,8	22,7
V40	Ventilator type 42	3,90	19,0	16,7	11,3	21,7	22,9
V15	Ventilator type 39	5,50	18,7	16,4	10,9	21,4	22,2
V16	Ventilator type 39	5,50	18,6	16,3	10,8	21,3	22,2
V41	Ventilator type 42	3,90	18,5	16,2	10,8	21,2	22,4
V42	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	22,2
V43	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	22,2
V46	Ventilator type 43	8,70	16,9	14,6	9,2	19,6	20,3
V39	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,1	19,6	20,8
V45	Ventilator type 43	8,70	16,7	14,4	9,0	19,4	20,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,3	16,7	17,8
V21	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V28	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,2	16,6	17,8
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,4	5,9	16,4	17,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,8	16,3	17,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,1	5,6	16,1	17,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	17,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	12,9	10,7	5,2	15,7	16,7
V34	Ventilator type 42	3,90	12,6	10,3	4,8	15,3	16,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
V38	Ventilator type 42	3,90	10,8	8,6	3,1	13,6	14,7
V35	Ventilator type 42	3,90	10,5	8,2	2,8	13,2	14,4
V37	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,8	2,3	12,8	14,0
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	5,9	7,7	--	12,7	48,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,0	7,7	2,2	12,7	13,9
V36	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,5	2,0	12,5	13,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,3	-1,2	9,3	10,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,3
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,5	8,9	10,0
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,6	8,9	10,0
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	9,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	9,5
V10	Ventilator type 37/38	3,50	5,6	3,4	-2,1	8,4	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V13	Ventilator type 37/38	3,50	5,6	3,3	-2,1	8,3	9,4
V4	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,3
V2	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,5	7,0	8,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	4,0	1,7	-3,8	6,7	7,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	6,6	--	--	6,6	23,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,8	1,5	-4,0	6,5	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	7,5
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	51,4
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	4,0	--	--	4,0	42,3
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,0	--	--	1,0	46,5
M05	Personenwagens	0,75	0,7	--	--	0,7	37,7
M06	Bestelwagen	0,75	0,0	--	--	0,0	45,1
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-151,7	--	--	-151,7	51,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-157,2	-157,2	--	-152,2	46,0
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,5	--	--	-153,5	49,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ulsderweg 37	1,50	32,4	27,9	24,2	34,2	54,6
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
WKK8	WKK condensor	4,00	20,6	18,1	16,1	26,1	26,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,3	20,1	--	25,1	35,6
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,2
WKK7	WKK condensor	4,00	18,5	16,1	14,0	24,0	24,4
WKK5	WKK condensor	4,00	17,5	15,1	13,0	23,0	23,5
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,1
WKK6	WKK condensor	4,00	17,0	14,6	12,5	22,5	23,0
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,6
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	20,8	--	--	20,8	38,0
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	19,6	--	--	19,6	35,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
V45	Ventilator type 43	8,70	16,1	13,8	8,3	18,8	20,0
V39	Ventilator type 42	3,90	15,7	13,4	8,0	18,4	20,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,7
V46	Ventilator type 43	8,70	15,5	13,3	7,8	18,3	19,5
V38	Ventilator type 42	3,90	15,5	13,2	7,7	18,2	19,9
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
V37	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,7	18,1	19,8
V36	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,6	18,1	19,8
V35	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,6	18,0	19,7
V34	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,5	18,0	19,7
V17	Ventilator type 39	5,50	12,9	10,6	5,2	15,6	17,2
V15	Ventilator type 39	5,50	12,6	10,3	4,8	15,3	16,9
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
V16	Ventilator type 39	5,50	12,4	10,2	4,7	15,2	16,7
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	15,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,4	10,8	12,5
V33	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,3	10,8	12,5
V31	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,2	10,7	12,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	7,9	5,6	0,1	10,6	12,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	5,5	0,1	10,5	12,2
05	Laden varkens	1,00	10,2	--	--	10,2	25,7
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	2,4	4,2	--	9,2	45,1
V41	Ventilator type 42	3,90	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,3
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	8,1	--	--	8,1	46,7
V42	Ventilator type 42	3,90	5,3	3,0	-2,4	8,0	9,7
V43	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,6	7,8	9,5
V44	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,7	7,8	9,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,8	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,4	2,1	-3,4	7,1	8,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	4,0	1,7	-3,8	6,7	8,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	3,5	1,2	-4,3	6,2	8,0
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	3,0	0,7	-4,8	5,7	7,4
V21	Ventilator type 40/41	3,95	2,9	0,6	-4,9	5,6	7,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	2,7	0,4	-5,1	5,4	7,1
V25	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,2	5,2	7,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,3	5,2	6,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	2,4	0,1	-5,3	5,1	6,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	-0,5	-2,8	-8,2	2,2	4,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,8	-8,3	2,2	3,9
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,3	2,1	3,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,4	2,1	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-3,1	-8,6	1,9	3,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,3	-9,8	0,7	2,4
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,8	0,6	2,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,9	0,6	2,4
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-2,1	--	--	-2,1	43,8
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-5,0	--	--	-5,0	41,0
M05	Personenwagens	0,75	-6,5	--	--	-6,5	31,3
M06	Bestelwagen	0,75	-7,7	--	--	-7,7	38,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-162,4	--	--	-162,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Ulsderweg 37	5,00	33,8	29,5	25,7	35,7	55,7
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,4	18,4	18,4	28,4	22,5
WKK8	WKK condensor	4,00	21,0	18,6	16,5	26,5	26,6
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,1	19,9	--	24,9	35,1
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,3	--	--	24,3	40,7
WKK7	WKK condensor	4,00	18,7	16,3	14,2	24,2	24,3
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	38,9
WKK5	WKK condensor	4,00	17,8	15,4	13,4	23,4	23,4
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	23,3	--	--	23,3	38,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,0
WKK6	WKK condensor	4,00	17,3	14,8	12,8	22,8	22,9
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	21,8	--	--	21,8	36,9
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--	21,5	38,3
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	22,4
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	22,3
V37	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	22,2
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,4	20,9	22,2
V35	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	22,1
V34	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,3	20,8	22,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2	14,4
V45	Ventilator type 43	8,70	17,3	15,1	9,6	20,1	20,9
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
V46	Ventilator type 43	8,70	16,8	14,5	9,0	19,5	20,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,0
V17	Ventilator type 39	5,50	15,9	13,6	8,2	18,6	19,9
V15	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,5
V16	Ventilator type 39	5,50	15,5	13,2	7,8	18,2	19,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,1	--	--	18,1	36,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,5
V40	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	4,0	14,4	15,7
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,7
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,3	3,8	14,3	15,6
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,7	14,2	15,5
05	Laden varkens	1,00	12,4	--	--	12,4	27,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,7
V28	Ventilator type 40/41	3,95	9,1	6,8	1,3	11,8	13,1
V41	Ventilator type 42	3,90	8,8	6,5	1,1	11,5	12,8
V18	Ventilator type 40/41	3,95	8,8	6,5	1,0	11,5	12,9
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	4,4	6,2	--	11,2	46,8
V42	Ventilator type 42	3,90	8,3	6,0	0,5	11,0	12,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	8,2	5,9	0,4	10,9	12,3
V43	Ventilator type 42	3,90	8,1	5,8	0,3	10,8	12,1
V27	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,3	10,7	12,1
V44	Ventilator type 42	3,90	8,0	5,7	0,3	10,7	12,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	5,5	0,0	10,5	11,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	7,1	4,8	-0,6	9,8	11,2
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	9,7	--	--	9,7	47,9
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	10,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-1,0	9,5	10,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	1,0	-1,3	-6,7	3,7	5,1
V2	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	4,6
V3	Ventilator type 37/38	3,50	0,3	-2,0	-7,4	3,1	4,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,3	-2,0	-7,5	3,0	4,4
V4	Ventilator type 37/38	3,50	0,3	-2,0	-7,5	3,0	4,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,4	-2,6	-8,1	2,4	3,8
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,2	1,3	2,8
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,2	1,3	2,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,5	-3,7	-9,2	1,3	2,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,5	-3,8	-9,3	1,2	2,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-1,5	-3,8	-9,3	1,2	2,6
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-1,6	-3,9	-9,3	1,2	2,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,6	-3,9	-9,3	1,1	2,6
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,1	--	--	0,1	45,6
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,3	--	--	-3,3	42,3
M05	Personenwagens	0,75	-4,9	--	--	-4,9	32,6
M06	Bestelwagen	0,75	-6,0	--	--	-6,0	39,5
P01	Transport piek zwaar	1,50	-154,6	-154,6	--	-149,6	48,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-158,2	--	--	-158,2	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-159,8	--	--	-159,8	43,6
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-160,3	--	--	-160,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,7	41,6	38,6	48,6	69,4
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,5	31,5	31,5	41,5	34,0
WKK5	WKK condensor	4,00	32,8	30,3	28,3	38,3	36,7
WKK8	WKK condensor	4,00	32,7	30,2	28,2	38,2	36,4
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	38,1	--	--	38,1	51,7
WKK6	WKK condensor	4,00	32,5	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,4	29,9	27,9	37,9	36,2
05	Laden varkens	1,00	37,9	--	--	37,9	51,2
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,7	--	--	37,7	51,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	27,7
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	25,8	30,6	--	35,6	44,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	27,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,9
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	34,4	--	--	34,4	49,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	33,6	--	--	33,6	48,9
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,3	--	--	33,3	47,0
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	21,9	32,4	31,9
V41	Ventilator type 42	3,90	29,3	27,0	21,6	32,0	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,7	31,2	30,9
V43	Ventilator type 42	3,90	28,1	25,8	20,3	30,8	30,6
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,5
V15	Ventilator type 39	5,50	27,5	25,2	19,8	30,2	29,5
V17	Ventilator type 39	5,50	27,4	25,1	19,7	30,1	29,4
V16	Ventilator type 39	5,50	27,2	24,9	19,4	29,9	29,3
V34	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,4	28,9	28,9
V36	Ventilator type 42	3,90	25,9	23,6	18,1	28,6	28,4
V35	Ventilator type 42	3,90	25,8	23,5	18,1	28,5	28,5
V37	Ventilator type 42	3,90	25,6	23,3	17,8	28,3	28,1
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,8	--	--	27,8	44,5
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	20,5	22,2	--	27,2	61,0
V38	Ventilator type 42	3,90	24,5	22,2	16,7	27,2	26,9
V39	Ventilator type 42	3,90	23,6	21,3	15,9	26,3	25,9
V45	Ventilator type 43	8,70	23,1	20,9	15,4	25,9	25,1
V46	Ventilator type 43	8,70	23,1	20,8	15,4	25,8	25,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,5	25,0	25,0
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,8	19,5	14,0	24,5	24,5
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,6	19,3	13,8	24,3	24,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	24,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,4	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,9	23,3	23,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,8	23,3	23,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	19,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	16,1	13,8	8,3	18,8	17,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	16,0	13,7	8,3	18,7	17,8
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	7,9	18,4	18,4
V8	Ventilator type 37/38	3,50	15,6	13,3	7,8	18,3	17,5
V2	Ventilator type 37/38	3,50	15,5	13,2	7,7	18,2	17,4
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	18,1	--	--	18,1	54,8
V9	Ventilator type 37/38	3,50	15,0	12,7	7,3	17,7	17,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V10	Ventilator type 37/38	3,50	14,6	12,3	6,8	17,3	16,7
V4	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,6	17,1	16,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	11,9	6,4	16,9	16,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	14,1	11,8	6,3	16,8	16,5
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,0	11,7	6,2	16,7	16,3
V12	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,1	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,7	11,4	6,0	16,4	16,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,5	11,2	5,8	16,2	15,9
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	14,8	--	--	14,8	58,4
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	13,7	--	--	13,7	57,2
M05	Personenwagens	0,75	11,1	--	--	11,1	47,1
M06	Bestelwagen	0,75	10,9	--	--	10,9	54,8
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-136,7	--	--	-136,7	64,6
P01	Transport piek zwaar	1,50	-143,0	-143,0	--	-138,0	58,4
P02	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	39,8	36,9	33,7	43,7	59,5
WKK7	WKK condensor	4,00	28,4	26,0	23,9	33,9	33,1
WKK6	WKK condensor	4,00	28,3	25,9	23,9	33,9	33,1
WKK8	WKK condensor	4,00	28,3	25,8	23,8	33,8	33,0
WKK5	WKK condensor	4,00	28,2	25,8	23,7	33,7	32,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	26,8	--	31,8	41,3
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	30,9	--	--	30,9	46,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	23,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	15,9	26,4	26,4
V46	Ventilator type 43	8,70	23,6	21,4	15,9	26,4	26,0
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,7
V45	Ventilator type 43	8,70	23,3	21,0	15,6	26,0	25,7
V43	Ventilator type 42	3,90	23,3	21,0	15,5	26,0	26,5
V41	Ventilator type 42	3,90	23,0	20,7	15,3	25,7	26,3
V40	Ventilator type 42	3,90	22,8	20,5	15,0	25,5	26,0
V42	Ventilator type 42	3,90	22,5	20,2	14,8	25,2	25,8
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,4	--	--	24,4	39,2
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,0	--	--	23,0	40,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	17,0	11,5	22,0	22,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,2	21,6	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,6	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,2	8,7	19,2	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
05	Laden varkens	1,00	17,4	--	--	17,4	31,9
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,8	16,2	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	8,1	9,9	--	14,9	49,8
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,3	--	--	14,3	29,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,8	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,1	7,8	2,4	12,8	13,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	2,0	12,4	12,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	1,9	12,4	12,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,9	12,3	12,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,8	12,3	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,2	6,0	0,5	11,0	11,4
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,0	5,7	0,2	10,7	11,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	7,1	--	--	7,1	45,1
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	6,9	--	--	6,9	23,5
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	50,6
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,3	--	--	2,3	47,3
M05	Personenwagens	0,75	1,3	--	--	1,3	37,8
M06	Bestelwagen	0,75	0,7	--	--	0,7	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,1	-155,1	--	-150,1	47,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-151,6	--	--	-151,6	51,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	42,7	39,9	35,2	45,2	59,0
V46	Ventilator type 43	8,70	36,8	34,5	29,0	39,5	36,8
V45	Ventilator type 43	8,70	36,7	34,5	29,0	39,5	36,7
WKK6	WKK condensor	4,00	27,3	24,8	22,8	32,8	31,1
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK7	WKK condensor	4,00	27,0	24,5	22,5	32,5	31,0
WKK8	WKK condensor	4,00	26,8	24,3	22,3	32,3	30,8
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,3
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,9	--	--	29,9	44,2
V35	Ventilator type 42	3,90	27,2	24,9	19,4	29,9	29,4
V36	Ventilator type 42	3,90	27,1	24,9	19,4	29,9	29,5
V37	Ventilator type 42	3,90	26,8	24,5	19,1	29,5	29,3
V38	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,8	29,3	29,1
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,4	24,2	--	29,2	38,1
V34	Ventilator type 42	3,90	26,1	23,8	18,4	28,8	28,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,3	18,3	18,3	28,3	20,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,0	--	--	28,0	43,1
V39	Ventilator type 42	3,90	24,6	22,3	16,9	27,3	27,2
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	27,1	--	--	27,1	41,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	18,6
V16	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,4	12,9	23,4	22,4
V15	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
V17	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
V43	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,1	22,5	22,1
V42	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	22,2
V44	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	21,9
V41	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,5	12,0	22,5	22,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,4	12,0	22,4	22,3
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	19,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	19,8	--	--	19,8	37,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	18,8
V33	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,0	19,5	18,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	16,3	14,0	8,6	19,0	18,2
05	Laden varkens	1,00	18,9	--	--	18,9	33,3
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	18,8	--	--	18,8	35,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	14,6	12,3	6,9	17,3	16,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	15,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,5	6,1	16,5	15,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	15,5
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	16,2	--	--	16,2	53,8
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	15,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,2	5,7	16,2	15,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,6	16,1	15,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,1	5,6	16,1	15,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	15,9	--	--	15,9	30,4
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	5,7	7,5	--	12,5	47,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	7,1	4,8	-0,7	9,8	9,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,5
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,7	4,4	-1,0	9,4	9,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,3	9,1	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V10	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,2
V4	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,5	8,9	9,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	6,1	3,8	-1,7	8,8	9,0
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,0	3,8	-1,7	8,8	9,0
V2	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,7	-1,8	8,7	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,6	-1,9	8,6	8,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,8
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	8,3	--	--	8,3	53,0
M05	Personenwagens	0,75	3,8	--	--	3,8	40,6
M06	Bestelwagen	0,75	3,2	--	--	3,2	47,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-2,0	--	--	-2,0	42,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-155,6	--	--	-155,6	46,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	45,8
P01	Transport piek zwaar	1,50	-163,2	-163,2	--	-158,2	39,5
P02	Transport piek zwaar	1,50	-160,7	--	--	-160,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,0	40,3	35,6	45,6	63,5
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	36,1	--	--	36,1	51,5
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
V39	Ventilator type 42	3,90	32,2	29,9	24,5	34,9	34,2
V45	Ventilator type 43	8,70	31,4	29,2	23,7	34,2	32,3
V34	Ventilator type 42	3,90	30,8	28,5	23,0	33,5	32,6
V35	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V36	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V46	Ventilator type 43	8,70	30,7	28,4	23,0	33,4	31,6
V37	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	22,9	33,4	32,6
V38	Ventilator type 42	3,90	30,6	28,3	22,8	33,3	32,5
WKK8	WKK condensor	4,00	27,6	25,1	23,1	33,1	31,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	23,3	28,1	--	33,1	42,1
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	32,8	--	--	32,8	46,7
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,7	22,6	32,6	31,0
WKK7	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK6	WKK condensor	4,00	26,9	24,5	22,4	32,4	30,7
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	32,3	--	--	32,3	47,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,9	18,9	18,9	28,9	21,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9
V16	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	18,0	28,4	27,9
V15	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	17,9	28,4	27,8
V17	Ventilator type 39	5,50	25,6	23,4	17,9	28,4	28,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	23,0	20,7	15,2	25,7	24,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	22,7	20,4	14,9	25,4	24,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,1	14,6	25,1	24,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,0	19,7	14,3	24,7	24,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	21,7	19,4	14,0	24,4	23,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	23,7
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,2	18,9	13,4	23,9	23,5
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,8	--	--	23,8	41,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	20,9	18,7	13,2	23,7	23,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	20,7	18,4	12,9	23,4	23,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	22,9
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,2	17,9	12,5	22,9	22,7
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,0	17,7	12,2	22,7	22,5
V40	Ventilator type 42	3,90	19,9	17,6	12,1	22,6	22,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	19,8	17,5	12,0	22,5	22,4
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,5	17,2	11,8	22,2	22,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,6	22,0	22,0
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	22,0	--	--	22,0	58,5
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	21,5
05	Laden varkens	1,00	21,9	--	--	21,9	36,1
V41	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,4	21,9	21,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,8
V42	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
V43	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,1	21,6	21,6
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	13,5	15,2	--	20,2	54,7
V3	Ventilator type 37/38	3,50	9,1	6,8	1,4	11,8	12,0
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,9	6,6	1,1	11,6	11,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,8	6,5	1,0	11,5	11,6
V4	Ventilator type 37/38	3,50	8,6	6,3	0,8	11,3	11,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,8
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,2	9,2	9,5
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,3
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,7	--	--	6,7	51,5
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,4	1,1	-4,3	6,1	6,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,1	0,8	-4,7	5,8	6,0
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,7	-4,8	5,7	5,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,0	--	--	1,0	45,6
M05	Personenwagens	0,75	0,2	--	--	0,2	37,1
M06	Bestelwagen	0,75	-0,5	--	--	-0,5	44,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8	54,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-150,8	--	--	-150,8	51,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	--	--	-153,1	49,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	--	--	-159,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
01_B	Ulsderweg 41	5,00	47,3	41,8	26,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	31,0	31,0	14,1
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	31,9	31,9	14,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	28,3	28,3	12,0
03_B	Ulsderweg 33	5,00	29,3	29,3	12,3
04_A	Ulsderweg 37	1,50	43,2	43,2	22,1
04_B	Ulsderweg 37	5,00	44,4	44,4	22,5
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	62,3	56,0	34,3
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	49,1	44,0	29,9
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	43,4	36,8	36,8
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	52,2	52,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	46,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	40,5	40,5	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	37,7	--	--
05	Laden varkens	1,00	36,9	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	35,3	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	35,2	35,2	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	32,5	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	31,3	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	25,1	25,1	25,1
WKK6	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
M05	Personenwagens	0,75	25,0	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
WKK5	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	17,9	--	--
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	16,6	16,6
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	16,2	16,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	16,1	16,1
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	16,0	16,0
V46	Ventilator type 43	8,70	15,7	15,7	15,7
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
V45	Ventilator type 43	8,70	15,5	15,5	15,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	9,9	9,9
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	8,0	8,0
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	7,1	7,1
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	6,9	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	5,7	5,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	4,8	4,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	4,1	4,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	3,9	3,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	3,3	3,3
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	2,8	2,8
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	2,6	2,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	2,5	2,5
LAmax	(hoofdgroep)		46,3	40,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Ulsderweg 37	1,50	43,2	43,2	22,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	43,2	43,2	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	39,6	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	38,0	--	--
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	36,6	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,5	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	33,5	33,5	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	33,4	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	33,4	--	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	33,4	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	32,1	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	32,0	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	30,9	30,9	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	30,5	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,4	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	30,0	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	25,4	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	22,1	22,1	22,1
05	Laden varkens	1,00	21,0	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	20,0	20,0	20,0
M05	Personenwagens	0,75	19,6	--	--
WKK5	WKK condensor	4,00	19,1	19,1	19,1
WKK6	WKK condensor	4,00	18,5	18,5	18,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,8	16,8	16,8
V45	Ventilator type 43	8,70	16,1	16,1	16,1
V39	Ventilator type 42	3,90	15,7	15,7	15,7
V46	Ventilator type 43	8,70	15,5	15,5	15,5
V38	Ventilator type 42	3,90	15,5	15,5	15,5
V37	Ventilator type 42	3,90	15,4	15,4	15,4
V36	Ventilator type 42	3,90	15,4	15,4	15,4
V35	Ventilator type 42	3,90	15,3	15,3	15,3
V34	Ventilator type 42	3,90	15,3	15,3	15,3
V17	Ventilator type 39	5,50	12,9	12,9	12,9
V15	Ventilator type 39	5,50	12,6	12,6	12,6
V16	Ventilator type 39	5,50	12,4	12,4	12,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,2	11,2	11,2
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	10,6	10,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	9,2	9,2	9,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,1	9,1	9,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,4	8,4	8,4
V32	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	8,0	8,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	7,9	7,9	7,9
V29	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	7,8	7,8
V41	Ventilator type 42	3,90	5,9	5,9	5,9
V42	Ventilator type 42	3,90	5,3	5,3	5,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	5,2	5,2	5,2
V43	Ventilator type 42	3,90	5,1	5,1	5,1
V44	Ventilator type 42	3,90	5,1	5,1	5,1
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	5,0	5,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,4	4,4	4,4
V27	Ventilator type 40/41	3,95	4,0	4,0	4,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	3,9	3,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	3,5	3,5	3,5
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	3,2	3,2
V26	Ventilator type 40/41	3,95	3,0	3,0	3,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	2,9	2,9	2,9
V22	Ventilator type 40/41	3,95	2,7	2,7	2,7
V25	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	2,5	2,5
V23	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	2,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V24	Ventilator type 40/41	3,95	2,4	2,4	2,4
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	0,2	0,2
V2	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
V3	Ventilator type 37/38	3,50	-0,5	-0,5	-0,5
V4	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-0,8	-0,8
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-1,9	-1,9
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-1,9	-1,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-2,0	-2,0
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-2,0	-2,0
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
LAmax	(hoofdgroep)		43,2	43,2	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	62,3	56,0	34,3
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	62,3	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	56,5	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	56,0	56,0	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	55,4	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	48,9	--	--
05	Laden varkens	1,00	48,6	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	48,4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	47,9	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	47,9	47,9	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	46,9	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	46,4	--	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	46,1	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	45,3	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	44,1	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	42,2	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	41,6	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	41,4	41,4	--
M05	Personenwagens	0,75	34,7	--	--
WKK5	WKK condensor	4,00	34,3	34,3	34,3
WKK8	WKK condensor	4,00	34,2	34,2	34,2
WKK6	WKK condensor	4,00	34,0	34,0	34,0
WKK7	WKK condensor	4,00	33,9	33,9	33,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,5	31,5	31,5
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	29,7	29,7
V41	Ventilator type 42	3,90	29,3	29,3	29,3
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	28,5	28,5
V43	Ventilator type 42	3,90	28,1	28,1	28,1
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	27,9	27,9
V15	Ventilator type 39	5,50	27,5	27,5	27,5
V17	Ventilator type 39	5,50	27,4	27,4	27,4
V16	Ventilator type 39	5,50	27,2	27,2	27,2
V34	Ventilator type 42	3,90	26,2	26,2	26,2
V36	Ventilator type 42	3,90	25,9	25,9	25,9
V35	Ventilator type 42	3,90	25,8	25,8	25,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,7	25,7	25,7
V37	Ventilator type 42	3,90	25,6	25,6	25,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6
V38	Ventilator type 42	3,90	24,5	24,5	24,5
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,2	24,2	24,2
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0
V39	Ventilator type 42	3,90	23,6	23,6	23,6
V45	Ventilator type 43	8,70	23,1	23,1	23,1
V46	Ventilator type 43	8,70	23,1	23,1	23,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	22,3	22,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	22,1	22,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	22,1	22,1
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,8	21,8	21,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,6	21,6	21,6
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	21,5	21,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,4	21,4	21,4
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	20,6	20,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	20,6	20,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	20,5	20,5
V20	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	20,5	20,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V21	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	19,1	19,1
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	16,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V7	Ventilator type 37/38	3,50	16,1	16,1	16,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	16,0	16,0	16,0
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	15,7	15,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	15,6	15,6	15,6
V2	Ventilator type 37/38	3,50	15,5	15,5	15,5
V9	Ventilator type 37/38	3,50	15,0	15,0	15,0
V3	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	14,9	14,9
V10	Ventilator type 37/38	3,50	14,6	14,6	14,6
V4	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	14,4	14,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	14,2	14,2
V13	Ventilator type 37/38	3,50	14,1	14,1	14,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,0	14,0	14,0
V12	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	13,8	13,8
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,7	13,7	13,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,5	13,5	13,5
LAmax	(hoofdgroep)		62,3	56,0	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	49,1	44,0	29,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	49,1	--	--
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	47,4	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	46,0	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	44,0	44,0	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	42,9	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	40,4	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	38,6	38,6	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	37,6	37,6	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	37,3	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	37,2	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,1	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,8	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	35,2	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	34,6	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	29,9	29,9	29,9
WKK6	WKK condensor	4,00	29,9	29,9	29,9
WKK8	WKK condensor	4,00	29,8	29,8	29,8
WKK5	WKK condensor	4,00	29,8	29,8	29,8
05	Laden varkens	1,00	28,2	--	--
M05	Personenwagens	0,75	27,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	25,1	--	--
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	24,4	24,4
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	23,9	23,9
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	23,8	23,8
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	23,7	23,7
V46	Ventilator type 43	8,70	23,6	23,6	23,6
V45	Ventilator type 43	8,70	23,3	23,3	23,3
V43	Ventilator type 42	3,90	23,3	23,3	23,3
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,2	23,2	23,2
V41	Ventilator type 42	3,90	23,0	23,0	23,0
V40	Ventilator type 42	3,90	22,8	22,8	22,8
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,6	22,6	22,6
V42	Ventilator type 42	3,90	22,5	22,5	22,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	20,1	20,1	20,1
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	19,4	--	--
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	19,3	19,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	19,2	19,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	19,1	19,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	19,0	19,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	18,9	18,9
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	18,8	18,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	18,6	18,6
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	17,8	17,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	17,6	17,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	17,5	17,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	17,4	17,4
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	17,2	17,2
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	17,0	17,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	17,0	17,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	16,9	16,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,6	16,6	16,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	16,4	16,4
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	14,9	14,9
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	14,3	14,3
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	13,6	13,6
V35	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	13,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	13,3	13,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	11,9	11,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	11,7	11,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	10,6	10,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,1	10,1	10,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	9,7	9,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	9,7	9,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	9,6	9,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	9,6	9,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	8,3	8,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	8,3	8,3
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,2	8,2	8,2
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,0	8,0	8,0
V3	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	7,9	7,9
V4	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	7,9	7,9
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	44,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	43,4	36,8	36,8
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	43,4	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	43,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	40,7	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	40,7	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,0	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	38,4	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,9	--	--
V46	Ventilator type 43	8,70	36,8	36,8	36,8
V45	Ventilator type 43	8,70	36,7	36,7	36,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	35,8	35,8	--
M06	Bestelwagen	0,75	35,6	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	35,0	35,0	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	33,6	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	31,6	31,6	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	31,6	--	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	31,4	--	--
05	Laden varkens	1,00	29,7	--	--
WKK6	WKK condensor	4,00	28,8	28,8	28,8
WKK5	WKK condensor	4,00	28,6	28,6	28,6
WKK7	WKK condensor	4,00	28,5	28,5	28,5
M05	Personenwagens	0,75	28,4	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	28,3	28,3	28,3
V35	Ventilator type 42	3,90	27,2	27,2	27,2
V36	Ventilator type 42	3,90	27,1	27,1	27,1
V37	Ventilator type 42	3,90	26,8	26,8	26,8
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,6	--	--
V38	Ventilator type 42	3,90	26,6	26,6	26,6
V34	Ventilator type 42	3,90	26,1	26,1	26,1
V39	Ventilator type 42	3,90	24,6	24,6	24,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	20,8	20,8	20,8
V16	Ventilator type 39	5,50	20,6	20,6	20,6
V15	Ventilator type 39	5,50	20,6	20,6	20,6
V17	Ventilator type 39	5,50	20,6	20,6	20,6
V43	Ventilator type 42	3,90	19,8	19,8	19,8
V42	Ventilator type 42	3,90	19,8	19,8	19,8
V44	Ventilator type 42	3,90	19,8	19,8	19,8
V41	Ventilator type 42	3,90	19,7	19,7	19,7
V40	Ventilator type 42	3,90	19,7	19,7	19,7
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,3	18,3	18,3
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	17,5	17,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	16,8	16,8
V33	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	16,8	16,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	16,5	16,5	16,5
V30	Ventilator type 40/41	3,95	16,3	16,3	16,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	16,3	16,3	16,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	14,6	14,6	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	14,0	14,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	13,8	13,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	13,6	13,6
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	13,5	13,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	13,4	13,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	13,4	13,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	13,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	10,3	10,3	10,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	7,1	7,1	7,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	6,9	6,9
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,7	6,7	6,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	6,6	6,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	6,6	6,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	6,4	6,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	6,4	6,4
V4	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	6,3	6,3
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	6,2	6,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	6,1	6,1	6,1
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,0	6,0	6,0
V2	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	5,9	5,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	5,9	5,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
LAmax	(hoofdgroep)		43,4	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	52,2	52,2	32,2
P01	Transport piek zwaar	1,50	52,2	52,2	--
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	48,7	--	--
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	48,2	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	47,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	45,9	--	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	45,9	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	45,9	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	45,6	45,6	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	44,4	--	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	43,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	39,7	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	38,9	38,9	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	38,4	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	37,6	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	37,0	--	--
05	Laden varkens	1,00	32,7	--	--
V39	Ventilator type 42	3,90	32,2	32,2	32,2
M06	Bestelwagen	0,75	31,5	--	--
V45	Ventilator type 43	8,70	31,4	31,4	31,4
V34	Ventilator type 42	3,90	30,8	30,8	30,8
V35	Ventilator type 42	3,90	30,7	30,7	30,7
V36	Ventilator type 42	3,90	30,7	30,7	30,7
V46	Ventilator type 43	8,70	30,7	30,7	30,7
V37	Ventilator type 42	3,90	30,7	30,7	30,7
V38	Ventilator type 42	3,90	30,6	30,6	30,6
WKK8	WKK condensor	4,00	29,1	29,1	29,1
WKK5	WKK condensor	4,00	28,7	28,7	28,7
WKK7	WKK condensor	4,00	28,6	28,6	28,6
WKK6	WKK condensor	4,00	28,4	28,4	28,4
V16	Ventilator type 39	5,50	25,7	25,7	25,7
V15	Ventilator type 39	5,50	25,7	25,7	25,7
V17	Ventilator type 39	5,50	25,6	25,6	25,6
M05	Personenwagens	0,75	24,3	--	--
V33	Ventilator type 40/41	3,95	23,0	23,0	23,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	22,7	22,7	22,7
V31	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	22,3	22,3
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,0	22,0	22,0
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,0	22,0	22,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	21,9	21,9	21,9
V29	Ventilator type 40/41	3,95	21,7	21,7	21,7
V28	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	21,5	21,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,2	21,2	21,2
V26	Ventilator type 40/41	3,95	20,9	20,9	20,9
V25	Ventilator type 40/41	3,95	20,7	20,7	20,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	20,4	20,4
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,2	20,2	20,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,0	20,0	20,0
V40	Ventilator type 42	3,90	19,9	19,9	19,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	19,8	19,8	19,8
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,5	19,5	19,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	19,3	19,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	19,2	19,2
V41	Ventilator type 42	3,90	19,2	19,2	19,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	19,1	19,1
V42	Ventilator type 42	3,90	19,1	19,1	19,1
V43	Ventilator type 42	3,90	19,1	19,1	19,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,9	18,9	18,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	18,9	18,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,8	18,8	18,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,8	17,8	17,8

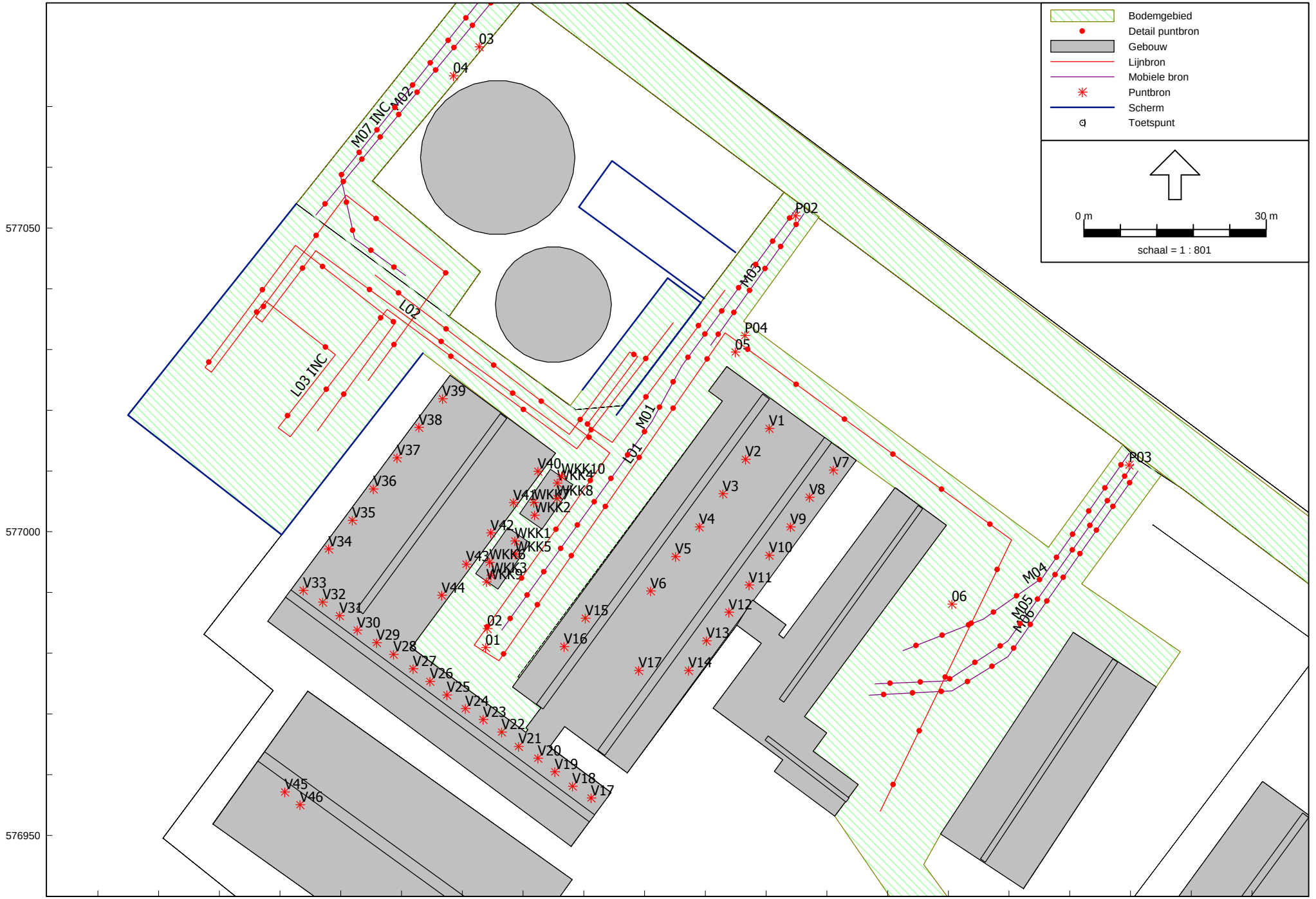
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,3	17,3	17,3
V3	Ventilator type 37/38	3,50	9,1	9,1	9,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,9	8,9	8,9
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,8	8,8	8,8
V4	Ventilator type 37/38	3,50	8,6	8,6	8,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	8,4	8,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	8,4	8,4
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	6,9	6,9
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	6,5	6,5
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	6,4	6,4
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,4	3,4	3,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,1	3,1	3,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	3,0	3,0
LAmax	(hoofdgroep)		52,2	52,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten referentiesituatie (INC)



Referentiesituatie - INC

Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Referentiesituatie - INC] , Geomilieu V2.13

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	38,63	55,33
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	43,86	54,46
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	2,83	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	43,79	54,39

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L01	68,03	72,53	75,73	75,53	73,73	69,43	62,73	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L02	65,66	71,66	75,06	74,86	71,46	68,26	59,76	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00
L03 INC	65,59	71,59	74,99	74,79	71,39	68,19	59,69	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L03 INC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	38,02	36,26	--	10	5,00	66,67
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	34,01	--	--	10	5,00	66,67
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,32	--	--	10	5,00	66,67
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M05	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M06	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	27,08	--	--	10	5,00	66,67

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07 INC	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V2	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V3	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V4	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V7	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V8	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V9	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V10	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V45	Ventilator rond 800	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	8,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,53	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
05	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P01	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P02	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P03	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V7	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V8	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V9	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiesituatie - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,8	30,7	27,7	37,7	57,6
01_B	Ulsderweg 41	5,00	37,5	32,4	29,2	39,2	58,6
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	26,9	21,0	16,8	26,9	46,7
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	28,5	22,6	18,3	28,5	48,0
03_A	Ulsderweg 33	1,50	23,9	18,4	14,3	24,3	44,1
03_B	Ulsderweg 33	5,00	25,5	20,0	15,8	25,8	45,4
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,1	27,9	24,2	34,2	55,5
04_B	Ulsderweg 37	5,00	35,8	29,5	25,7	35,8	56,6
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	41,6	38,6	48,6	69,6
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,9	33,7	43,7	59,9
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	44,1	39,9	35,2	45,2	60,8
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	40,3	35,6	47,5	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,8	30,7	27,7	37,7	57,6
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,6	--	--	27,6	35,1
05	Laden varkens	1,00	26,1	--	--	26,1	41,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,7	--	--	25,7	42,4
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,3
WKK7	WKK condensor	4,00	23,5	21,1	19,1	29,1	29,4
WKK6	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	19,0	29,0	29,3
WKK8	WKK condensor	4,00	23,4	21,0	18,9	28,9	29,2
WKK5	WKK condensor	4,00	23,2	20,8	18,8	28,8	29,1
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,7	--	--	21,7	37,2
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	20,9
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,5	18,9	20,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,6
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	13,8	8,3	18,8	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	13,7	8,2	18,7	20,3
V46	Ventilator rond 800	8,70	15,7	13,4	8,0	18,4	19,5
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	7,9	18,4	19,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
V45	Ventilator rond 800	8,70	15,5	13,2	7,8	18,2	19,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,4	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,0
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,3	16,7	18,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,5
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	7,6	2,1	12,6	14,2
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	2,0	12,4	14,0
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	9,7	--	--	9,7	41,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	5,7	0,3	10,7	12,3
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,3	-0,2	10,3	11,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	4,9	-0,6	9,9	11,5
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,0	8,4	10,0
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	5,3	--	--	5,3	22,6
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	2,5	-2,9	7,5	9,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,4	-3,1	7,4	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,9
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,3	--	--	4,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,6	6,8	8,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,2
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	3,8	5,6	--	10,6	46,5
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,1	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,6
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,5
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	0,5	-4,9	5,5	7,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	0,3	-5,1	5,3	6,9
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	0,2	-5,2	5,2	6,8
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	2,2	--	--	2,2	40,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,7	--	--	-0,7	45,3
M05	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,9
M06	Bestelwagen	0,75	-1,4	--	--	-1,4	44,2
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-158,5	-158,5	--	-153,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,1	27,9	24,2	34,2	55,5
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,1	--	--	29,1	36,6
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,2
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,6	--	--	22,6	38,1
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	20,8	--	--	20,8	38,0
WKK8	WKK condensor	4,00	20,6	18,1	16,1	26,1	26,5
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	19,6	--	--	19,6	35,1
WKK7	WKK condensor	4,00	18,5	16,1	14,0	24,0	24,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
WKK5	WKK condensor	4,00	17,5	15,1	13,0	23,0	23,5
WKK6	WKK condensor	4,00	17,0	14,6	12,5	22,5	23,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	16,3	--	--	16,3	48,0
V45	Ventilator rond 800	8,70	16,1	13,8	8,3	18,8	20,0
V39	Ventilator type 42	3,90	15,7	13,4	8,0	18,4	20,1
V46	Ventilator rond 800	8,70	15,5	13,3	7,8	18,3	19,5
V38	Ventilator type 42	3,90	15,5	13,2	7,7	18,2	19,9
V37	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,7	18,1	19,8
V36	Ventilator type 42	3,90	15,4	13,1	7,6	18,1	19,8
V35	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,6	18,0	19,7
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	15,3	20,1	--	25,1	35,6
V34	Ventilator type 42	3,90	15,3	13,0	7,5	18,0	19,7
V17	Ventilator type 39	5,50	12,9	10,6	5,2	15,6	17,2
V15	Ventilator type 39	5,50	12,6	10,3	4,8	15,3	16,9
V16	Ventilator type 39	5,50	12,4	10,2	4,7	15,2	16,7
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,6
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	15,0
05	Laden varkens	1,00	10,2	--	--	10,2	25,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,7
V32	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,4	10,8	12,5
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	8,1	--	--	8,1	46,7
V33	Ventilator type 40/41	3,95	8,1	5,8	0,3	10,8	12,5
V31	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,2	10,7	12,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	7,9	5,6	0,1	10,6	12,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	7,8	5,5	0,1	10,5	12,2
V41	Ventilator type 42	3,90	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,3
V42	Ventilator type 42	3,90	5,3	3,0	-2,4	8,0	9,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
V43	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,6	7,8	9,5
V44	Ventilator type 42	3,90	5,1	2,8	-2,7	7,8	9,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,8	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,4	2,1	-3,4	7,1	8,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	4,0	1,7	-3,8	6,7	8,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	3,5	1,2	-4,3	6,2	8,0
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	3,0	0,7	-4,8	5,7	7,4
V21	Ventilator type 40/41	3,95	2,9	0,6	-4,9	5,6	7,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	2,7	0,4	-5,1	5,4	7,1
V25	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,2	5,2	7,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	2,5	0,2	-5,3	5,2	6,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	2,4	0,1	-5,3	5,1	6,9
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	2,4	4,2	--	9,2	45,1
V1	Ventilator type 37/38	3,50	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	-0,5	-2,8	-8,2	2,2	4,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,8	-8,3	2,2	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,3	2,1	3,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	-0,6	-2,9	-8,4	2,1	3,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-3,1	-8,6	1,9	3,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	-1,9	-4,2	-9,7	0,8	2,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V11	Ventilator type 37/38	3,50	-2,0	-4,3	-9,8	0,7	2,5
V10	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,3	-9,8	0,7	2,4
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-2,1	--	--	-2,1	43,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,8	0,6	2,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-2,1	-4,4	-9,9	0,6	2,4
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-5,0	--	--	-5,0	41,0
M05	Personenwagens	0,75	-6,5	--	--	-6,5	31,3
M06	Bestelwagen	0,75	-7,7	--	--	-7,7	38,1
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P03	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-162,4	--	--	-162,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	41,6	38,6	48,6	69,6
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	39,0	--	--	39,0	44,9
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	38,1	--	--	38,1	51,7
05	Laden varkens	1,00	37,9	--	--	37,9	51,2
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	37,7	--	--	37,7	51,4
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	34,4	--	--	34,4	49,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	33,6	--	--	33,6	48,9
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,3	--	--	33,3	47,0
WKK5	WKK condensor	4,00	32,8	30,3	28,3	38,3	36,7
WKK8	WKK condensor	4,00	32,7	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,5	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,4	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,5	31,5	31,5	41,5	34,0
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	21,9	32,4	31,9
V41	Ventilator type 42	3,90	29,3	27,0	21,6	32,0	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,7	31,2	30,9
V43	Ventilator type 42	3,90	28,1	25,8	20,3	30,8	30,6
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,5
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,8	--	--	27,8	44,5
V15	Ventilator type 39	5,50	27,5	25,2	19,8	30,2	29,5
V17	Ventilator type 39	5,50	27,4	25,1	19,7	30,1	29,4
V16	Ventilator type 39	5,50	27,2	24,9	19,4	29,9	29,3
V34	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,4	28,9	28,9
V36	Ventilator type 42	3,90	25,9	23,6	18,1	28,6	28,4
V35	Ventilator type 42	3,90	25,8	23,5	18,1	28,5	28,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	25,8	30,6	--	35,6	44,7
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	25,7	--	--	25,7	55,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	27,7
V37	Ventilator type 42	3,90	25,6	23,3	17,8	28,3	28,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	27,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,9
V38	Ventilator type 42	3,90	24,5	22,2	16,7	27,2	26,9
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
V39	Ventilator type 42	3,90	23,6	21,3	15,9	26,3	25,9
V45	Ventilator rond 800	8,70	23,1	20,9	15,4	25,9	25,1
V46	Ventilator rond 800	8,70	23,1	20,8	15,4	25,8	25,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,5	25,0	25,0
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,8	19,5	14,0	24,5	24,5
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,6	19,3	13,8	24,3	24,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	24,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,4	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,9	23,3	23,3
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,6	18,3	12,8	23,3	23,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	20,5	22,2	--	27,2	61,0
V20	Ventilator type 40/41	3,95	20,5	18,2	12,7	23,2	23,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	23,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,9
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	18,1	--	--	18,1	54,8
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	19,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	16,1	13,8	8,3	18,8	17,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	16,0	13,7	8,3	18,7	17,8
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	7,9	18,4	18,4
V8	Ventilator type 37/38	3,50	15,6	13,3	7,8	18,3	17,5
V2	Ventilator type 37/38	3,50	15,5	13,2	7,7	18,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V9	Ventilator type 37/38	3,50	15,0	12,7	7,3	17,7	17,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	16,9
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	14,8	--	--	14,8	58,4
V10	Ventilator type 37/38	3,50	14,6	12,3	6,8	17,3	16,7
V4	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,6	17,1	16,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	11,9	6,4	16,9	16,4
V13	Ventilator type 37/38	3,50	14,1	11,8	6,3	16,8	16,5
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,0	11,7	6,2	16,7	16,3
V12	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,1	16,5	16,2
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	13,7	--	--	13,7	57,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,7	11,4	6,0	16,4	16,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,5	11,2	5,8	16,2	15,9
M05	Personenwagens	0,75	11,1	--	--	11,1	47,1
M06	Bestelwagen	0,75	10,9	--	--	10,9	54,8
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-136,7	--	--	-136,7	64,6
P02	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-143,0	-143,0	--	-138,0	58,4
P03	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,9	33,7	43,7	59,9
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	30,9	--	--	30,9	46,7
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,5	--	--	30,5	37,3
WKK7	WKK condensor	4,00	28,4	26,0	23,9	33,9	33,1
WKK6	WKK condensor	4,00	28,3	25,9	23,9	33,9	33,1
WKK8	WKK condensor	4,00	28,3	25,8	23,8	33,8	33,0
WKK5	WKK condensor	4,00	28,2	25,8	23,7	33,7	32,9
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,7
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,4	--	--	24,4	39,2
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	15,9	26,4	26,4
V46	Ventilator rond 800	8,70	23,6	21,4	15,9	26,4	26,0
V45	Ventilator rond 800	8,70	23,3	21,0	15,6	26,0	25,7
V43	Ventilator type 42	3,90	23,3	21,0	15,5	26,0	26,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,6
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,0	--	--	23,0	40,2
V41	Ventilator type 42	3,90	23,0	20,7	15,3	25,7	26,3
V40	Ventilator type 42	3,90	22,8	20,5	15,0	25,5	26,0
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9
V42	Ventilator type 42	3,90	22,5	20,2	14,8	25,2	25,8
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	26,8	--	31,8	41,3
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	23,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	17,0	11,5	22,0	22,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,2	21,6	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,8	--	--	17,8	48,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
05	Laden varkens	1,00	17,4	--	--	17,4	31,9
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,6	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,2	8,7	19,2	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,3	--	--	14,3	29,1
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,8	16,2	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,8	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,1	7,8	2,4	12,8	13,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	2,0	12,4	12,7
V7	Ventilator type 37/38	3,50	9,7	7,4	1,9	12,4	12,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,9	12,3	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V9	Ventilator type 37/38	3,50	9,6	7,3	1,8	12,3	12,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,2	6,0	0,5	11,0	11,4
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	8,1	9,9	--	14,9	49,8
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,0	5,7	0,2	10,7	11,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
V4	Ventilator type 37/38	3,50	7,9	5,6	0,2	10,6	11,0
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	7,1	--	--	7,1	45,1
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	6,9	--	--	6,9	23,5
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	50,6
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,3	--	--	2,3	47,3
M05	Personenwagens	0,75	1,3	--	--	1,3	37,8
M06	Bestelwagen	0,75	0,7	--	--	0,7	45,1
P03	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-151,6	--	--	-151,6	51,1
P02	Transport piek zwaar	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,7
P01	Transport piek zwaar	1,50	-155,1	-155,1	--	-150,1	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	44,1	39,9	35,2	45,2	60,8
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	38,5	--	--	38,5	44,8
V46	Ventilator rond 800	8,70	36,8	34,5	29,0	39,5	36,8
V45	Ventilator rond 800	8,70	36,7	34,5	29,0	39,5	36,7
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,9	--	--	29,9	44,2
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	28,0	--	--	28,0	43,1
WKK6	WKK condensor	4,00	27,3	24,8	22,8	32,8	31,1
V35	Ventilator type 42	3,90	27,2	24,9	19,4	29,9	29,4
V36	Ventilator type 42	3,90	27,1	24,9	19,4	29,9	29,5
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	27,1	--	--	27,1	41,4
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK7	WKK condensor	4,00	27,0	24,5	22,5	32,5	31,0
V37	Ventilator type 42	3,90	26,8	24,5	19,1	29,5	29,3
WKK8	WKK condensor	4,00	26,8	24,3	22,3	32,3	30,8
V38	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,8	29,3	29,1
V34	Ventilator type 42	3,90	26,1	23,8	18,4	28,8	28,2
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	25,2	--	--	25,2	55,7
V39	Ventilator type 42	3,90	24,6	22,3	16,9	27,3	27,2
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,3
V16	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,4	12,9	23,4	22,4
V15	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
V17	Ventilator type 39	5,50	20,6	18,3	12,8	23,3	22,4
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	19,8	--	--	19,8	37,2
V43	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,1	22,5	22,1
V42	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	22,2
V44	Ventilator type 42	3,90	19,8	17,5	12,0	22,5	21,9
V41	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,5	12,0	22,5	22,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,7	17,4	12,0	22,4	22,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,4	24,2	--	29,2	38,1
05	Laden varkens	1,00	18,9	--	--	18,9	33,3
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	18,9	--	--	18,9	35,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,3	18,3	18,3	28,3	20,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5
V31	Ventilator type 40/41	3,95	17,5	15,2	9,7	20,2	19,4
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,1	19,5	18,8
V33	Ventilator type 40/41	3,95	16,8	14,5	9,0	19,5	18,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	18,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	16,3	14,0	8,6	19,0	18,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	18,6
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	16,2	--	--	16,2	53,8
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	15,9	--	--	15,9	30,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	14,6	12,3	6,9	17,3	16,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	15,9
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,5	6,1	16,5	15,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	15,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	15,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,2	5,7	16,2	15,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,6	16,1	15,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,1	5,6	16,1	15,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,2
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	15,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	8,3	--	--	8,3	53,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	7,1	4,8	-0,7	9,8	9,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,5
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,7	4,4	-1,0	9,4	9,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,3	9,1	9,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,2
V4	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,2	3,9	-1,5	8,9	9,1
V3	Ventilator type 37/38	3,50	6,1	3,8	-1,7	8,8	9,0
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,0	3,8	-1,7	8,8	9,0
V2	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,7	-1,8	8,7	8,9
V7	Ventilator type 37/38	3,50	5,9	3,6	-1,9	8,6	8,9
V1	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,8
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	5,7	7,5	--	12,5	47,1
M05	Personenwagens	0,75	3,8	--	--	3,8	40,6
M06	Bestelwagen	0,75	3,2	--	--	3,2	47,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-2,0	--	--	-2,0	42,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-155,6	--	--	-155,6	46,9
P03	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	45,8
P02	Transport piek zwaar	1,50	-160,7	--	--	-160,7	42,0
P01	Transport piek zwaar	1,50	-163,2	-163,2	--	-158,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	40,3	35,6	47,5	65,1
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	43,6	--	--	43,6	49,2
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	36,2	--	--	36,2	51,5
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	32,8	--	--	32,8	46,7
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	32,3	--	--	32,3	47,7
V39	Ventilator type 42	3,90	32,2	29,9	24,5	34,9	34,2
V45	Ventilator rond 800	8,70	31,4	29,2	23,7	34,2	32,3
V34	Ventilator type 42	3,90	30,8	28,5	23,0	33,5	32,6
V35	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V36	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	23,0	33,4	32,6
V46	Ventilator rond 800	8,70	30,7	28,4	23,0	33,4	31,6
V37	Ventilator type 42	3,90	30,7	28,4	22,9	33,4	32,6
V38	Ventilator type 42	3,90	30,6	28,3	22,8	33,3	32,5
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	30,0	--	--	30,0	59,6
WKK8	WKK condensor	4,00	27,6	25,1	23,1	33,1	31,5
WKK5	WKK condensor	4,00	27,1	24,7	22,6	32,6	31,0
WKK7	WKK condensor	4,00	27,1	24,6	22,6	32,6	30,9
WKK6	WKK condensor	4,00	26,9	24,5	22,4	32,4	30,7
V16	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	18,0	28,4	27,9
V15	Ventilator type 39	5,50	25,7	23,4	17,9	28,4	27,8
V17	Ventilator type 39	5,50	25,6	23,4	17,9	28,4	28,0
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	23,8	--	--	23,8	41,4
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	23,3	28,1	--	33,1	42,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	23,0	20,7	15,2	25,7	24,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	22,7	20,4	14,9	25,4	24,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,1	14,6	25,1	24,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,0	19,7	14,3	24,7	24,1
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	22,0	--	--	22,0	58,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	21,9	21,9	21,9	31,9	24,6
05	Laden varkens	1,00	21,9	--	--	21,9	36,1
V29	Ventilator type 40/41	3,95	21,7	19,4	14,0	24,4	23,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	21,5	19,2	13,7	24,2	23,7
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,2	18,9	13,4	23,9	23,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	20,9	18,7	13,2	23,7	23,3
V25	Ventilator type 40/41	3,95	20,7	18,4	12,9	23,4	23,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	20,4	18,1	12,7	23,1	22,9
V23	Ventilator type 40/41	3,95	20,2	17,9	12,5	22,9	22,7
V22	Ventilator type 40/41	3,95	20,0	17,7	12,2	22,7	22,5
V40	Ventilator type 42	3,90	19,9	17,6	12,1	22,6	22,2
V21	Ventilator type 40/41	3,95	19,8	17,5	12,0	22,5	22,4
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,5	17,2	11,8	22,2	22,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,6	22,0	22,0
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	21,5
V41	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,4	21,9	21,4
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,3	21,8	21,8
V42	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
V43	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,8	11,3	21,8	21,3
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,9	18,9	18,9	28,9	21,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,6	11,1	21,6	21,6
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,4
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	13,5	15,2	--	20,2	54,7
V3	Ventilator type 37/38	3,50	9,1	6,8	1,4	11,8	12,0
V1	Ventilator type 37/38	3,50	8,9	6,6	1,1	11,6	11,7
V2	Ventilator type 37/38	3,50	8,8	6,5	1,0	11,5	11,6
V4	Ventilator type 37/38	3,50	8,6	6,3	0,8	11,3	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,4	6,1	0,6	11,1	11,1
V7	Ventilator type 37/38	3,50	6,9	4,6	-0,9	9,6	9,8
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,7	--	--	6,7	51,5
V9	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,2	9,2	9,5
V8	Ventilator type 37/38	3,50	6,4	4,1	-1,4	9,1	9,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,4	1,1	-4,3	6,1	6,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	0,9	-4,6	5,9	6,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,1	0,8	-4,7	5,8	6,0
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,7	-4,8	5,7	5,9
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,0	--	--	1,0	45,6
M05	Personenwagens	0,75	0,2	--	--	0,2	37,1
M06	Bestelwagen	0,75	-0,5	--	--	-0,5	44,4
P01	Transport piek zwaar	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8	54,9
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	-150,8	--	--	-150,8	51,5
P03	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	--	--	-153,1	49,7
P02	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	--	--	-159,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
01_B	Ulsderweg 41	5,00	47,3	41,8	26,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	31,0	31,0	14,1
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	31,9	31,9	14,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	28,3	28,3	12,0
03_B	Ulsderweg 33	5,00	29,3	29,3	12,3
04_A	Ulsderweg 37	1,50	43,2	43,2	22,1
04_B	Ulsderweg 37	5,00	44,4	44,4	22,5
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	62,3	56,0	34,3
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	49,1	44,0	29,9
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	43,6	36,8	36,8
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	52,2	52,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	46,3	40,5	25,1
P04	Laden varkens piekgeluid	1,50	46,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P02	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P01	Transport piek zwaar	1,50	40,5	40,5	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	37,7	--	--
05	Laden varkens	1,00	36,9	--	--
M04	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
06	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	35,3	--	--
M01	Vrachtwagen aanvoer voer + bijproducten	1,50	35,2	35,2	--
L01	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
03	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	32,5	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
M07 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	31,4	--	--
M02	Vrachtwagen aanvoer mest/afvoer digistaat	1,50	31,3	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
L02	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,8	--	--
L03 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,4	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	25,1	25,1	25,1
WKK6	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
M05	Personenwagens	0,75	25,0	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	25,0	25,0	25,0
WKK5	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
04	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	17,9	--	--
V40	Ventilator type 42	3,90	16,6	16,6	16,6
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V41	Ventilator type 42	3,90	16,2	16,2	16,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	16,2	16,2	16,2
V42	Ventilator type 42	3,90	16,1	16,1	16,1
V43	Ventilator type 42	3,90	16,0	16,0	16,0
V46	Ventilator rond 800	8,70	15,7	15,7	15,7
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
V45	Ventilator rond 800	8,70	15,5	15,5	15,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,5	14,5	14,5
V39	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,3	13,3	13,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,9	12,9	12,9
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,9	9,9	9,9
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,0	8,0	8,0
V35	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2

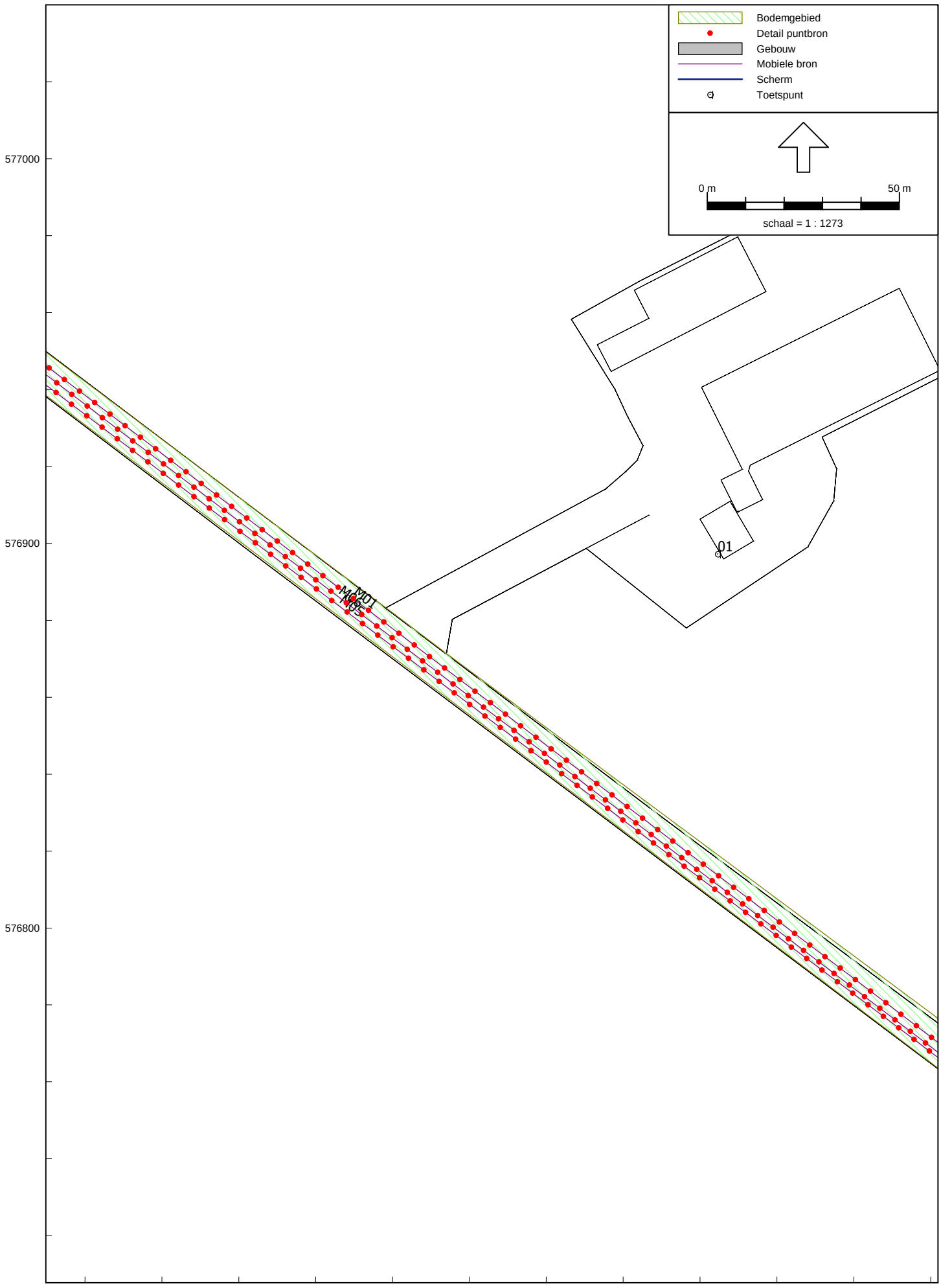
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - INC
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V37	Ventilator type 42	3,90	7,1	7,1	7,1
V36	Ventilator type 42	3,90	6,9	6,9	6,9
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	5,7	5,7
V8	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,8	4,8	4,8
V1	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V7	Ventilator type 37/38	3,50	4,6	4,6	4,6
V9	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	4,1	4,1
V10	Ventilator type 37/38	3,50	3,9	3,9	3,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V4	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	3,3	3,3
V2	Ventilator type 37/38	3,50	3,2	3,2	3,2
V3	Ventilator type 37/38	3,50	2,8	2,8	2,8
V5	Ventilator type 37/38	3,50	2,6	2,6	2,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,5	2,5	2,5
LAmax	(hoofdgroep)		46,3	40,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Indirecte hinder referentiesituatie


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Mobiele bron
Scherm
Toetspunt
0 m
50 m
schaal = 1 : 1273
577000
576900
576800
271300
271400
271500
MV01
MV02
01

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	Vrachtwagens totaal	1,50	0,00	Relatief	18	2	--	31,28	36,05	--
M05	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,02	--	--
M06	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,81	--	--

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M01	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M05	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M06	10	5,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

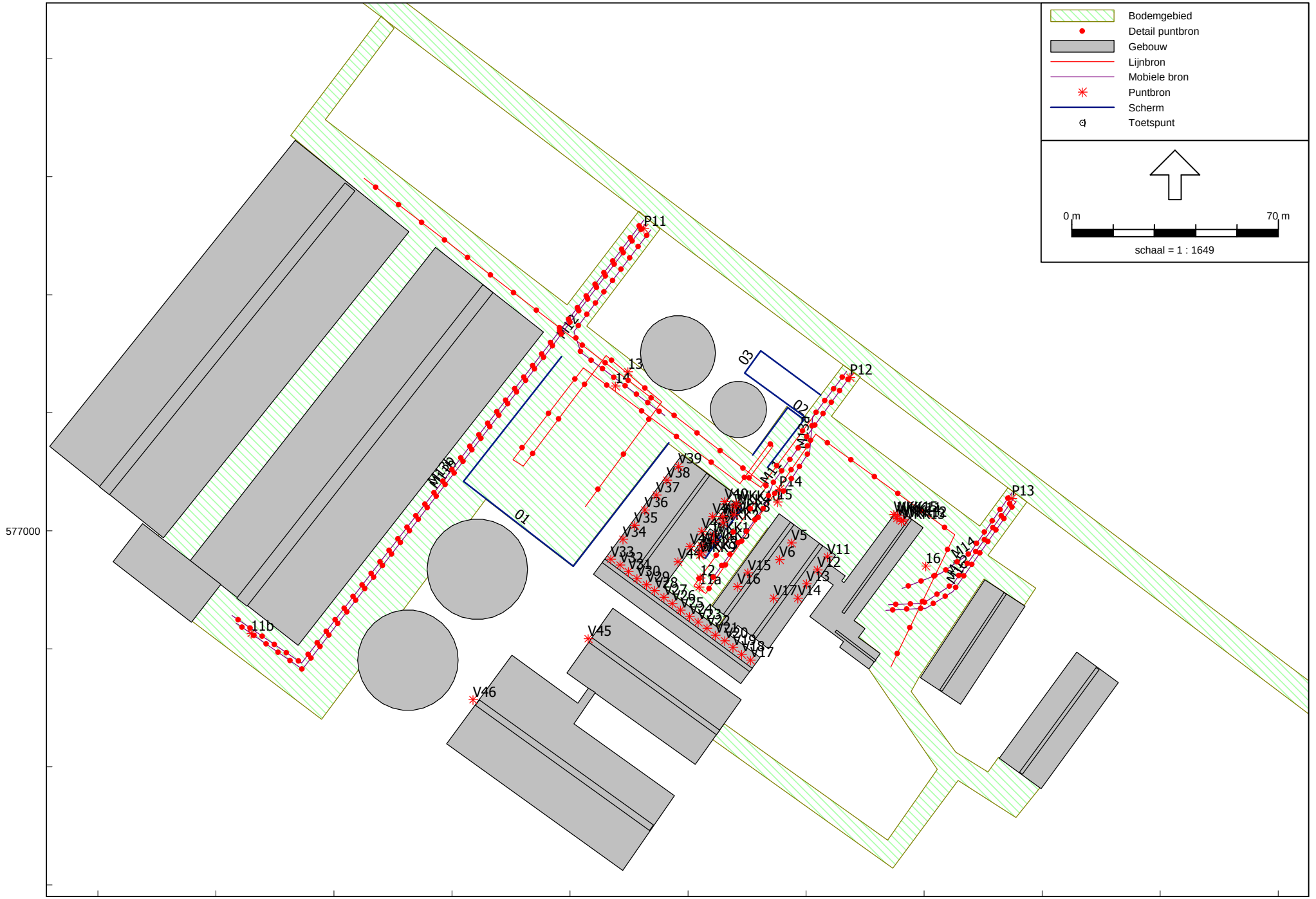
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie - Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	33,3	28,2	--	33,3	69,0
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,2	31,2	--	36,2	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

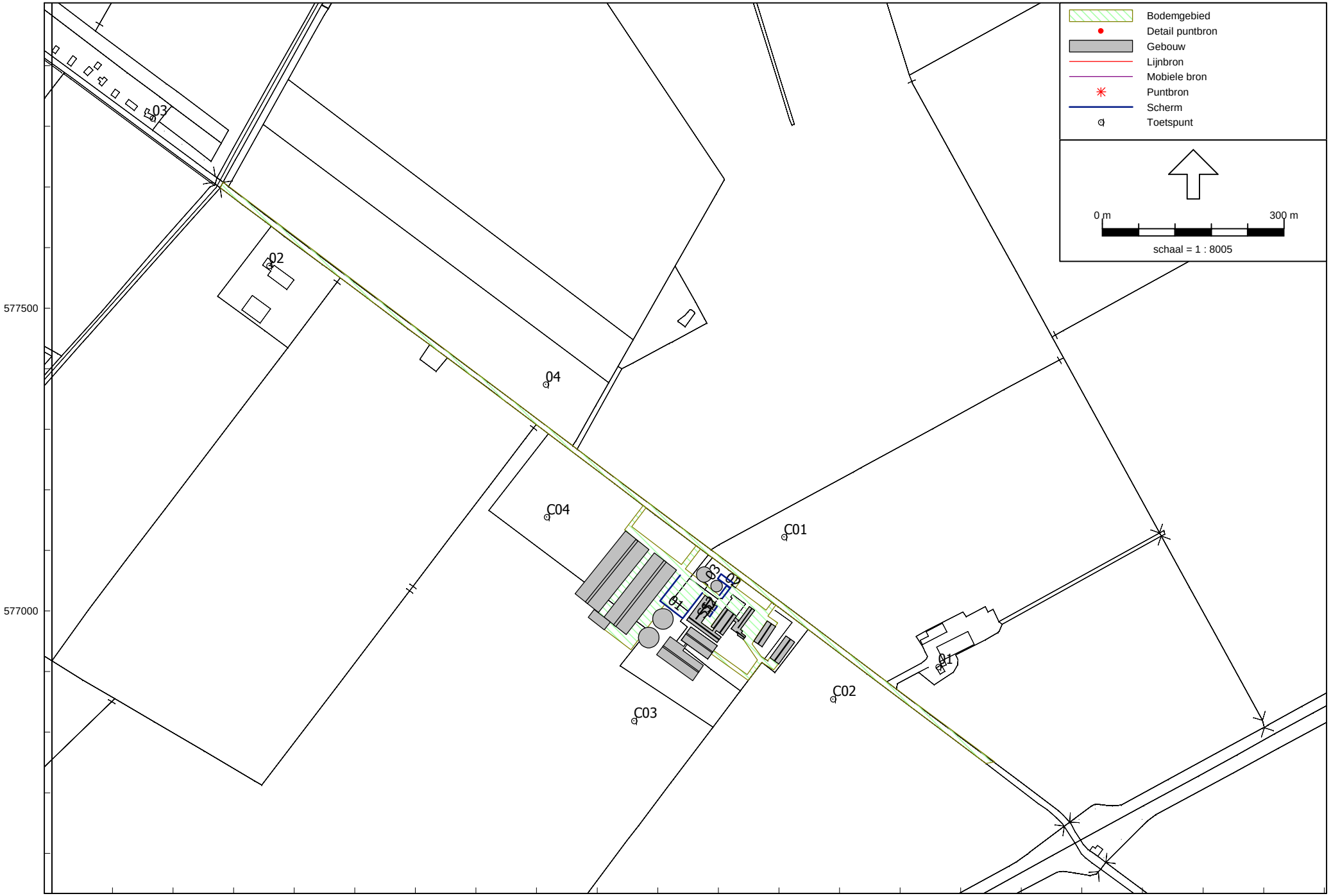
Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel voorkeursalternatief (RBS)



Voorkeursalternatief- RBS

Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Voorkeursalternatief- RBS] , Geomilieu V2.13



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Voorkeursalternatief- RBS] , Geomilieu V2.13

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage VII Resultaten overdrachtsberekeningen voorkeursalternatief (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,7	31,2	28,8	38,8	58,3
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,4	32,7	30,1	40,1	60,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	27,5	22,8	19,9	29,9	49,5
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	28,6	24,1	21,2	31,2	50,9
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,0	20,5	17,7	27,7	46,5
03_B	Ulsderweg 33	5,00	26,2	21,8	19,0	29,0	48,1
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,6	30,1	27,6	37,6	56,8
04_B	Ulsderweg 37	5,00	35,9	31,6	28,8	38,8	58,0
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,8	43,4	41,1	51,1	69,8
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,2	36,3	33,2	43,2	62,8
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,0	33,3	30,6	40,6	65,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	36,0	32,8	30,2	40,2	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,8	43,4	41,1	51,1	69,8
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	32,8	32,8	32,8	42,8	34,8
WKK14	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,5	41,5	39,1
WKK13	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,4	41,4	39,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,9
WKK5	WKK condensor	4,00	32,7	30,3	28,2	38,2	36,6
WKK8	WKK condensor	4,00	32,6	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,4	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,3	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,1
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	28,5
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	36,9	--	--	36,9	50,7
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--	36,0	45,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
15	Laden varkens	1,00	35,5	--	--	35,5	49,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	22,0	32,4	32,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,4	--	--	32,4	46,2
V41	Ventilator type 42	3,90	29,4	27,1	21,6	32,1	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,8	31,2	31,0
V43	Ventilator type 42	3,90	28,2	25,9	20,4	30,9	30,7
V15	Ventilator type 39	5,50	28,1	25,8	20,4	30,8	30,1
V17	Ventilator type 39	5,50	28,0	25,7	20,2	30,7	30,0
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,6
V16	Ventilator type 39	5,50	27,7	25,5	20,0	30,5	29,8
V34	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,9	29,3	29,4
V35	Ventilator type 42	3,90	26,4	24,1	18,7	29,1	29,1
V36	Ventilator type 42	3,90	26,3	24,0	18,5	29,0	28,9
V37	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,5	28,9	28,7
V38	Ventilator type 42	3,90	26,0	23,7	18,2	28,7	28,4
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,9	--	--	27,9	44,6
V39	Ventilator type 42	3,90	24,8	22,5	17,1	27,5	27,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	23,5	22,3	--	27,3	61,0
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,6	--	--	25,6	41,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,6	25,0	25,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,8
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,6	24,0	24,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V19	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,3	15,7	9,5	20,7	23,7
V32	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	19,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	19,2	--	--	19,2	34,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	18,3	--	--	18,3	56,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,7	17,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V12	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	12,0	6,5	17,0	16,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	16,9	--	--	16,9	61,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	16,7	--	--	16,7	61,0
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,6	6,1	16,6	16,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,0	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,4	11,1	5,7	16,1	15,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	59,0
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,4	--	--	15,4	31,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	15,0	--	--	15,0	58,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	12,6	9,2	0,4	14,2	23,8
M15	Personenwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	47,3
M16	Bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	55,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-140,3	--	--	-140,3	61,5
P11	Transport piek zwaar	1,50	-146,5	-146,5	--	-141,5	55,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P13	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,2	36,3	33,2	43,2	62,8
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	26,9	26,9	--	31,9	41,4
WKK7	WKK condensor	4,00	25,8	23,3	21,3	31,3	30,5
WKK6	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,4
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,0
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	31,0	--	--	31,0	46,8
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,8
WKK5	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,0
WKK13	WKK condensor	4,00	24,0	21,6	19,6	29,6	28,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	28,5	--	--	28,5	43,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,7	--	--	27,7	42,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,5
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	27,2	--	--	27,2	43,7
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,7	--	--	26,7	43,3
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	16,0	26,4	26,4
V43	Ventilator type 42	3,90	22,0	19,7	14,3	24,7	25,2
V41	Ventilator type 42	3,90	21,7	19,4	14,0	24,4	24,9
V40	Ventilator type 42	3,90	20,7	18,4	12,9	23,4	23,9
15	Laden varkens	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
V42	Ventilator type 42	3,90	20,2	17,9	12,4	22,9	23,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	22,8	--	--	22,8	39,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	39,8
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	16,9	11,5	21,9	22,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	19,4	16,9	10,6	21,9	25,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,7	11,2	21,7	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,5	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,1	8,7	19,1	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	13,2	11,9	--	16,9	51,8
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,8	16,3	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	13,6	10,3	1,4	15,3	24,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	13,7	--	--	13,7	52,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,9	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,3	8,0	2,5	13,0	13,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,7	6,4	0,9	11,4	11,8
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	8,6	--	--	8,6	53,5
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	8,6	--	--	8,6	53,4
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	6,1	--	--	6,1	50,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,4
M15	Personenwagens	0,75	1,0	--	--	1,0	37,5
M16	Bestelwagen	0,75	0,4	--	--	0,4	44,8
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,7
P13	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,0	33,3	30,6	40,6	65,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--	36,9	52,0
WKK6	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,2
WKK13	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,2
WKK14	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,4
WKK5	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,5	22,0	20,0	30,0	29,1
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,3
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	23,6	20,3	11,5	25,3	33,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,5
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	34,4
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,7	--	--	24,7	39,2
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,5
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,5	--	--	23,5	39,1
V34	Ventilator type 42	3,90	19,6	17,3	11,9	22,3	22,4
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	21,2
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	21,1
V37	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	21,1
V38	Ventilator type 42	3,90	18,0	15,7	10,3	20,7	21,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,2	15,7	9,4	20,7	23,0
V39	Ventilator type 42	3,90	17,9	15,7	10,2	20,7	21,0
V15	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,2	20,6	20,5
V17	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,1	20,6	20,5
V16	Ventilator type 39	5,50	17,8	15,5	10,0	20,5	20,3
V40	Ventilator type 42	3,90	17,7	15,4	9,9	20,4	20,8
V41	Ventilator type 42	3,90	17,5	15,3	9,8	20,3	20,6
V42	Ventilator type 42	3,90	17,4	15,1	9,7	20,1	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	17,3	15,0	9,5	20,0	20,2
V44	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	17,5	--	--	17,5	61,3
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	17,4	--	--	17,4	35,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
15	Laden varkens	1,00	16,4	--	--	16,4	30,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	14,7	--	--	14,7	53,4
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	6,8	5,6	--	10,6	45,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	9,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	6,5	4,2	-1,3	9,2	9,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,7	8,7	8,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,8	8,7	8,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V26	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,2	8,3	8,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,3	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,4	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V24	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V25	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	7,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	7,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,3	-3,2	7,3	7,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	7,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,3
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	5,6	--	--	5,6	50,5
M15	Personenwagens	0,75	1,2	--	--	1,2	38,2
M16	Bestelwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	45,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,9	--	--	-0,9	43,7
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	-153,4	--	-148,4	49,5
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-157,9	--	--	-157,9	44,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	-160,1	--	--	-160,1	42,8
P12	Transport piek zwaar	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	36,0	32,8	30,2	40,2	58,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,8
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,1	31,1	30,9
WKK13	WKK condensor	4,00	25,6	23,1	21,1	31,1	30,9
WKK8	WKK condensor	4,00	21,8	19,4	17,3	27,3	26,9
WKK7	WKK condensor	4,00	21,7	19,3	17,2	27,2	26,8
WKK5	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,2	27,2	26,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,1	27,1	26,7
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,7	19,7	--	24,7	34,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,2
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,7	--	--	23,7	39,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,0	--	--	23,0	37,7
V17	Ventilator type 39	5,50	20,0	17,7	12,3	22,7	23,5
V16	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,0
V15	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	21,9
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,1	10,6	21,1	21,8
V36	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V37	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V34	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,1
15	Laden varkens	1,00	19,9	--	--	19,9	34,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,2	13,7	7,4	18,7	22,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,4	--	--	18,4	36,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,7	16,2	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,7	16,1	17,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	16,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,7	--	--	15,7	32,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,0	10,7	5,2	15,7	16,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	12,6	10,3	4,9	15,3	16,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	12,4	10,1	4,6	15,1	16,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3
V26	Ventilator type 40/41	3,95	12,1	9,8	4,3	14,8	15,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	12,0	9,7	4,2	14,7	15,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	11,9	9,6	4,1	14,6	15,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,5	4,0	14,5	15,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,8	14,2	15,0
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	14,2
V41	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V44	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,3	12,7	13,6
V42	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,2	12,7	13,5
V43	Ventilator type 42	3,90	9,9	7,6	2,2	12,6	13,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	48,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,7	4,5	--	9,5	44,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,8	4,4	-4,4	9,4	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,9	--	--	5,9	50,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,8	-4,7	5,8	6,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,6	--	--	5,6	50,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	1,9	-0,4	-5,9	4,6	5,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	2,9	--	--	2,9	48,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,1
M15	Personenwagens	0,75	-5,1	--	--	-5,1	32,2
M16	Bestelwagen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	39,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1	49,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P13	Transport piek zwaar	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,6
P12	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,7	31,2	28,8	38,8	58,3
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,4	32,7	30,1	40,1	60,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	20,5	20,5	20,5	30,5	24,4
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,0
WKK14	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,8
WKK13	WKK condensor	4,00	23,6	21,1	19,1	29,1	28,7
WKK7	WKK condensor	4,00	22,1	19,6	17,6	27,6	27,4
WKK6	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	22,0	--	27,0	37,0
WKK8	WKK condensor	4,00	20,9	18,4	16,4	26,4	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,8	18,4	16,4	26,4	26,2
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	41,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,9	--	--	25,9	42,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	19,6
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	25,1	--	--	25,1	40,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,6
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,4	--	--	22,4	40,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,5	17,2	11,8	22,2	23,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	23,1
V17	Ventilator type 39	5,50	19,1	16,8	11,4	21,8	22,7
15	Laden varkens	1,00	21,6	--	--	21,6	36,6
V15	Ventilator type 39	5,50	18,7	16,4	10,9	21,4	22,3
V42	Ventilator type 42	3,90	18,7	16,4	10,9	21,4	22,5
V16	Ventilator type 39	5,50	18,6	16,3	10,8	21,3	22,2
V39	Ventilator type 42	3,90	17,2	14,9	9,5	19,9	21,1
V41	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,2	19,6	20,8
V43	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,2
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,1	--	--	17,1	33,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,8	6,3	16,8	17,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V28	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	17,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,8	16,3	17,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	17,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	12,9	10,6	5,2	15,6	16,7
V34	Ventilator type 42	3,90	12,6	10,3	4,8	15,3	16,5
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	11,5	10,2	--	15,2	50,5
V38	Ventilator type 42	3,90	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	13,7	--	--	13,7	30,6
V35	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,9	13,3	14,5
V37	Ventilator type 42	3,90	10,5	8,2	2,7	13,2	14,4
V36	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	14,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,0	7,7	2,2	12,7	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	10,0	7,5	1,2	12,5	16,3
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	10,4	--	--	10,4	27,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,1	8,4	9,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	5,4	3,1	-2,3	8,1	9,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,0	1,7	-3,7	6,7	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,9	1,5	-7,3	6,5	16,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	51,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	5,8	--	--	5,8	45,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,8	--	--	5,8	50,9
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,7	--	--	5,7	50,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	4,0	--	--	4,0	48,9
M15	Personenwagens	0,75	0,6	--	--	0,6	37,7
M16	Bestelwagen	0,75	0,0	--	--	0,0	45,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-158,1	-158,1	--	-153,1	45,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-153,6	--	--	-153,6	49,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,6	30,1	27,6	37,6	56,8
WKK8	WKK condensor	4,00	23,3	20,9	18,9	28,9	29,3
WKK13	WKK condensor	4,00	22,2	19,7	17,7	27,7	28,2
WKK14	WKK condensor	4,00	22,0	19,6	17,5	27,5	28,0
WKK7	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,8
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
WKK5	WKK condensor	4,00	20,2	17,8	15,7	25,7	26,2
WKK6	WKK condensor	4,00	20,0	17,6	15,5	25,5	26,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	35,6
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,9	--	--	23,9	40,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
15	Laden varkens	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	20,9	--	--	20,9	37,7
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,7	19,2	20,9
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,2	8,7	19,2	20,8
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,1	8,6	19,1	20,8
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,4	18,9	20,6
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,2	6,7	17,2	18,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	14,1	11,5	5,3	16,5	20,9
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	11,0	5,5	16,0	17,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	10,7	5,2	15,7	17,4
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	8,6	3,1	13,6	15,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	49,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,7	4,4	-4,4	9,4	20,0
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	4,1	-1,3	9,1	10,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,2	4,0	--	9,0	44,9
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	3,8	-1,6	8,8	10,5
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,8	8,7	10,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,2	-2,3	8,2	9,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	1,3	-4,2	6,3	8,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	5,0
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,9	--	--	2,9	48,3
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	2,8	--	--	2,8	48,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-2,4	-7,9	2,6	4,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,1	1,3	3,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,5	1,0	2,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-1,8	--	--	-1,8	44,0
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,5	--	--	-3,5	42,0
M15	Personenwagens	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,6
M16	Bestelwagen	0,75	-7,4	--	--	-7,4	38,4
P11	Transport piek zwaar	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	46,2
P12	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-161,2	--	--	-161,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Ulsderweg 37	5,00	35,9	31,6	28,8	38,8	58,0
WKK8	WKK condensor	4,00	23,8	21,4	19,4	29,4	29,4
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8
WKK13	WKK condensor	4,00	22,9	20,4	18,4	28,4	28,5
WKK14	WKK condensor	4,00	22,8	20,3	18,3	28,3	28,4
WKK7	WKK condensor	4,00	22,2	19,8	17,8	27,8	27,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,8	--	--	26,8	41,8
WKK5	WKK condensor	4,00	20,6	18,2	16,1	26,1	26,2
WKK6	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,9	19,9	--	24,9	35,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,8	--	--	23,8	40,2
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,8
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,5
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	23,0	--	--	23,0	39,8
15	Laden varkens	1,00	22,9	--	--	22,9	38,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	22,4	--	--	22,4	39,2
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,4	--	--	22,4	37,4
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,4
V36	Ventilator type 42	3,90	19,4	17,1	11,6	22,1	23,4
V37	Ventilator type 42	3,90	19,3	17,0	11,6	22,0	23,3
V38	Ventilator type 42	3,90	19,1	16,9	11,4	21,9	23,1
V39	Ventilator type 42	3,90	18,9	16,6	11,2	21,6	22,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	21,0	--	--	21,0	37,3
V35	Ventilator type 42	3,90	17,8	15,5	10,1	20,5	21,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,9	9,9	9,9	19,9	13,8
V34	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,2	19,6	20,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,6	14,0	7,8	19,0	23,0
V17	Ventilator type 39	5,50	16,3	14,0	8,5	19,0	20,2
V16	Ventilator type 39	5,50	16,0	13,7	8,3	18,7	19,9
V15	Ventilator type 39	5,50	16,0	13,7	8,2	18,7	19,9
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,1	--	--	18,1	36,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,3
V40	Ventilator type 42	3,90	13,9	11,6	6,1	16,6	17,9
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,2	8,9	3,5	13,9	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	10,7	8,4	2,9	13,4	14,7
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,7	13,1	14,4
V32	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,5	2,1	12,5	13,9
V18	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,8	12,2	13,6
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	12,0	--	--	12,0	51,1
V41	Ventilator type 42	3,90	9,3	7,0	1,5	12,0	13,3
V19	Ventilator type 40/41	3,95	9,0	6,7	1,2	11,7	13,1
V42	Ventilator type 42	3,90	8,9	6,7	1,2	11,7	13,0
V44	Ventilator type 42	3,90	8,9	6,6	1,1	11,6	12,9
V27	Ventilator type 40/41	3,95	8,8	6,6	1,1	11,6	12,9
V43	Ventilator type 42	3,90	8,8	6,5	1,1	11,5	12,9
V20	Ventilator type 40/41	3,95	8,6	6,3	0,8	11,3	12,7
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	7,5	6,2	--	11,2	46,7
V21	Ventilator type 40/41	3,95	8,2	5,9	0,5	10,9	12,3
V46	Ventilator rond 800	3,40	9,2	5,8	-3,0	10,8	21,0
V26	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,8	0,3	10,8	12,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	8,0	5,7	0,2	10,7	12,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	7,7	5,5	0,0	10,5	11,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	7,7	5,4	-0,1	10,4	11,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	7,6	5,3	-0,1	10,3	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	4,7	--	--	4,7	49,7
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	4,6	--	--	4,6	49,6
V5	Ventilator type 37/38	3,50	1,2	-1,1	-6,5	3,9	5,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,6	-1,7	-7,2	3,3	4,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-0,8	-3,1	-8,5	2,0	3,4
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,0	-3,3	-8,8	1,7	3,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,1	-3,4	-8,8	1,6	3,1
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,4	--	--	0,4	45,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,9	--	--	-1,9	43,2
M15	Personenwagens	0,75	-4,6	--	--	-4,6	32,9
M16	Bestelwagen	0,75	-5,6	--	--	-5,6	39,9
P11	Transport piek zwaar	1,50	-156,1	-156,1	--	-151,1	47,0
P12	Transport piek zwaar	1,50	-158,1	--	--	-158,1	45,1
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,0
P13	Transport piek zwaar	1,50	-159,8	--	--	-159,8	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
P11	Transport piek zwaar	1,50	41,6	41,6	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	39,6	--	--
P13	Transport piek zwaar	1,50	38,0	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	37,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,0	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	35,4	--	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	35,4	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	35,4	--	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	35,1	--	--
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	34,6	--	--
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	34,1	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	33,0	33,0	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	33,0	--	--
15	Laden varkens	1,00	32,2	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	32,0	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	30,9	30,9	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	30,8	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	30,3	--	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	30,0	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	25,4	--	--
WKK8	WKK condensor	4,00	24,9	24,9	24,9
WKK13	WKK condensor	4,00	23,7	23,7	23,7
WKK14	WKK condensor	4,00	23,6	23,6	23,6
WKK7	WKK condensor	4,00	23,4	23,4	23,4
WKK5	WKK condensor	4,00	21,8	21,8	21,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,5	21,5	21,5
M15	Personenwagens	0,75	20,0	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	16,4	16,4
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,4	16,4	16,4
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	16,4	16,4
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	16,2	16,2
V46	Ventilator rond 800	3,40	15,5	15,5	15,5
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	13,3	13,3
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	13,0	13,0
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	13,0	13,0
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	13,0	13,0
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	10,9	10,9
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	6,4	6,4
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	6,1	6,1
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	6,0	6,0
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	6,0	6,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	5,4	5,4
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	5,2	5,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	5,0	5,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	4,9	4,9
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	4,9	4,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	4,9	4,9
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	4,5	4,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	4,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

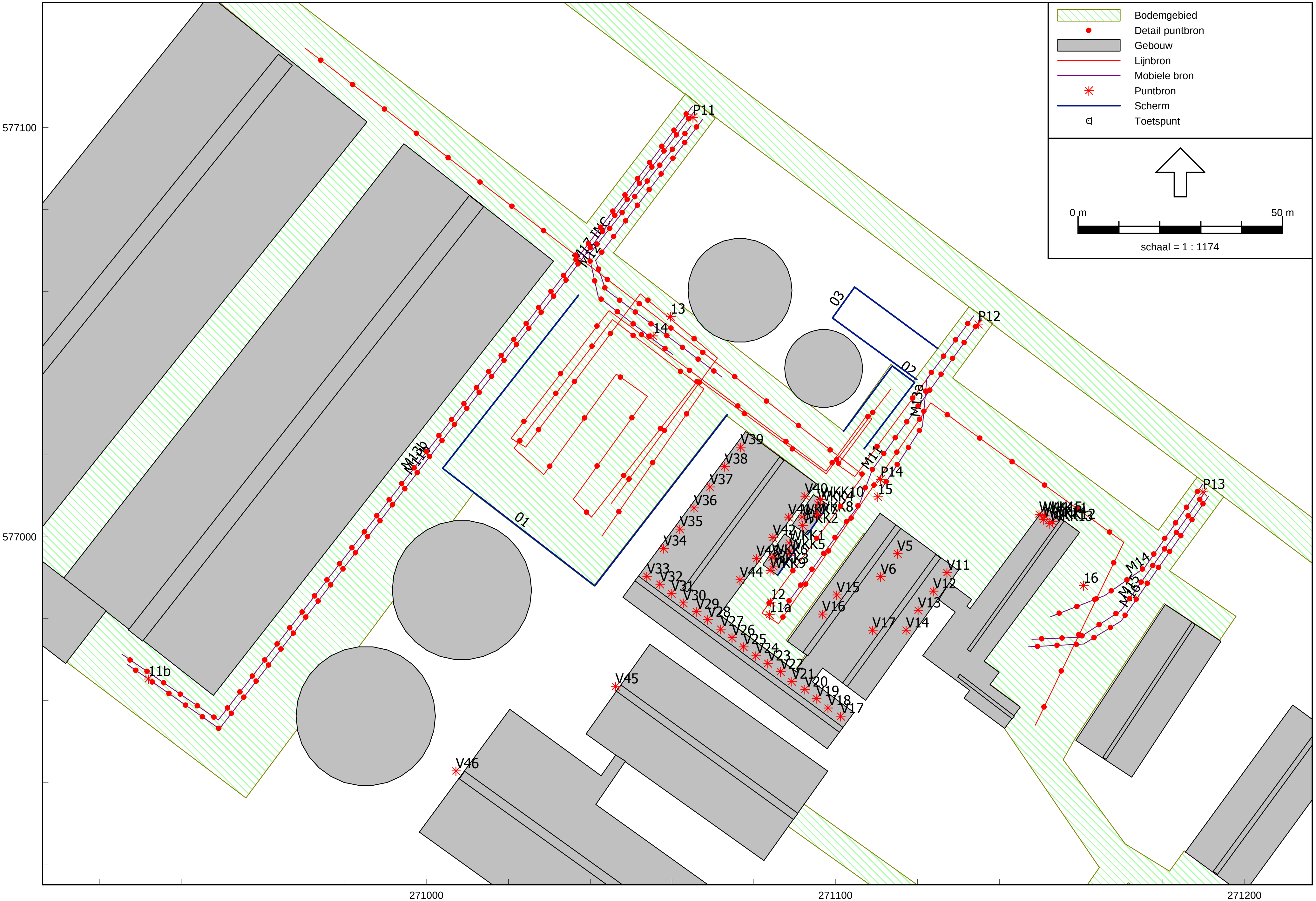
Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	3,9	3,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	3,6	3,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	3,4	3,4
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	3,2	3,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	3,2	3,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	1,2	1,2
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	1,2	1,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	0,5	0,5
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	0,4	0,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	0,1	0,1
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-0,1	-0,1
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-0,3	-0,3
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-1,4	-1,4
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
LAmax	(hoofdgroep)		41,6	41,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII Invoergegevens en rekenresultaten voorkeursalternatief (INC)

Voorkeursalternatief- INC



Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Voorkeursalternatief- INC] , Geomilieu V2.13

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	2,83	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,10	52,70

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00
L13 INC	63,90	69,90	73,30	73,10	69,70	66,50	58,00	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L13 INC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	26,88	--	--	10	5,00	66,67

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17 INC	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V51	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V52	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V53	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V54	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V55	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V56	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V57	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V58	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V59	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V60	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V61	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V62	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V63	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V64	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V65	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V66	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,4	29,0	39,0	58,4
01_B	Ulsderweg 41	5,00	37,9	33,0	30,3	40,3	60,1
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	28,0	23,0	20,2	30,2	49,9
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	29,3	24,5	21,6	31,6	51,4
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,6	20,7	17,9	27,9	47,1
03_B	Ulsderweg 33	5,00	27,0	22,1	19,3	29,3	48,7
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,8	30,5	27,9	37,9	57,6
04_B	Ulsderweg 37	5,00	37,5	32,1	29,3	39,3	58,8
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,6	43,6	41,2	51,2	70,0
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	41,3	36,5	33,5	43,5	63,2
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	41,4	35,1	32,2	42,2	65,7
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	38,3	35,3	32,4	42,4	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,4	29,0	39,0	58,4
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,3	--	--	29,3	36,9
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	11,0	--	--	11,0	42,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,2	12,2	17,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,2	12,2	17,2
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,1	12,1	17,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,8	5,3	2,0	12,0	17,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,4	11,4	16,5
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,0	4,5	1,2	11,2	16,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,8	30,5	27,9	37,9	57,6
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	28,8	--	--	28,8	36,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,9	--	--	23,9	40,7
WKK8	WKK condensor	4,00	23,3	20,9	18,9	28,9	29,3
WKK13	WKK condensor	4,00	22,2	19,7	17,7	27,7	28,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
WKK14	WKK condensor	4,00	22,0	19,6	17,5	27,5	28,0
WKK7	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
15	Laden varkens	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	20,9	--	--	20,9	37,7
WKK5	WKK condensor	4,00	20,2	17,8	15,7	25,7	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	35,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
WKK6	WKK condensor	4,00	20,0	17,6	15,5	25,5	26,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,8	--	--	17,8	49,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,7	19,2	20,9
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,2	8,7	19,2	20,8
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,1	8,6	19,1	20,8
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,4	18,9	20,6
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,2	6,7	17,2	18,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	14,1	11,5	5,3	16,5	20,9
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	11,0	5,5	16,0	17,6
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	10,7	5,2	15,7	17,4
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	8,6	3,1	13,6	15,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	49,7
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,1	8,6	5,2	15,2	19,7
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,0	8,5	5,1	15,1	19,6
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,9	8,4	5,1	15,1	19,6
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,8	8,3	5,0	15,0	19,5
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,3	7,8	4,4	14,4	18,9
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,2	7,7	4,4	14,4	18,9
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,1	7,6	4,3	14,3	18,8
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,1	7,6	4,2	14,2	18,7
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,6	7,1	3,8	13,8	18,5
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,6	7,1	3,7	13,7	18,4
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,5	7,0	3,7	13,7	18,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,5	7,0	3,6	13,6	18,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,1	6,6	3,2	13,2	17,9
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	8,0	6,5	3,1	13,1	17,8
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,9	6,4	3,1	13,1	17,8
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,8	6,3	3,0	13,0	17,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,7	4,4	-4,4	9,4	20,0
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	4,1	-1,3	9,1	10,8
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	3,8	-1,6	8,8	10,5
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,8	8,7	10,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,2	-2,3	8,2	9,9
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,2	4,0	--	9,0	44,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	1,3	-4,2	6,3	8,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,9	--	--	2,9	48,3
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	2,8	--	--	2,8	48,2
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	5,0
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,9
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-2,4	-7,9	2,6	4,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,1	1,3	3,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,5	1,0	2,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-1,8	--	--	-1,8	44,0
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,5	--	--	-3,5	42,0
M15	Personenwagens	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,6
M16	Bestelwagen	0,75	-7,4	--	--	-7,4	38,4
P11	Transport piek zwaar	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	46,2
P12	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-161,2	--	--	-161,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,6	43,6	41,2	51,2	70,0
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	39,1	--	--	39,1	45,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	36,9	--	--	36,9	50,7
WKK14	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,5	41,5	39,1
WKK13	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,4	41,4	39,1
15	Laden varkens	1,00	35,5	--	--	35,5	49,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	32,8	32,8	32,8	42,8	34,8
WKK5	WKK condensor	4,00	32,7	30,3	28,2	38,2	36,6
WKK8	WKK condensor	4,00	32,6	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,4	30,0	28,0	38,0	36,5
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,4	--	--	32,4	46,2
WKK7	WKK condensor	4,00	32,3	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,9
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--	36,0	45,2
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	22,0	32,4	32,0
V41	Ventilator type 42	3,90	29,4	27,1	21,6	32,1	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,8	31,2	31,0
V43	Ventilator type 42	3,90	28,2	25,9	20,4	30,9	30,7
V15	Ventilator type 39	5,50	28,1	25,8	20,4	30,8	30,1
V17	Ventilator type 39	5,50	28,0	25,7	20,2	30,7	30,0
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,6
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,9	--	--	27,9	44,6
V16	Ventilator type 39	5,50	27,7	25,5	20,0	30,5	29,8
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,1
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	28,5
V34	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,9	29,3	29,4
V35	Ventilator type 42	3,90	26,4	24,1	18,7	29,1	29,1
V36	Ventilator type 42	3,90	26,3	24,0	18,5	29,0	28,9
V37	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,5	28,9	28,7
V38	Ventilator type 42	3,90	26,0	23,7	18,2	28,7	28,4
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	25,7	--	--	25,7	55,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,6	--	--	25,6	41,7
V39	Ventilator type 42	3,90	24,8	22,5	17,1	27,5	27,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	23,5	22,3	--	27,3	61,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,6	25,0	25,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,8
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,6	24,0	24,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V19	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,1
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	19,2	--	--	19,2	34,9
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,4	16,9	13,6	23,6	26,8
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	18,3	--	--	18,3	56,2
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,3	15,7	9,5	20,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,2	16,7	13,4	23,4	26,6
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,1	16,6	13,3	23,3	26,6
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,0	16,5	13,2	23,2	26,5
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,9	16,4	13,1	23,1	26,4
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,8	16,3	13,0	23,0	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,7	16,2	12,9	22,9	26,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	19,8
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,0	15,5	12,2	22,2	25,7
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	16,9	--	--	16,9	61,1
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	16,7	--	--	16,7	61,0
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,9	21,9	25,5
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,8	21,8	25,5
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,3
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,4
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,4	14,9	11,6	21,6	25,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	59,0
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,4	--	--	15,4	31,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	15,0	--	--	15,0	58,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,7	17,1	16,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	12,0	6,5	17,0	16,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,6	6,1	16,6	16,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,0	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,4	11,1	5,7	16,1	15,9
V46	Ventilator rond 800	3,40	12,6	9,2	0,4	14,2	23,8
M15	Personenwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	47,3
M16	Bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	55,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-140,3	--	--	-140,3	61,5
P12	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P13	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,6
P11	Transport piek zwaar	1,50	-146,5	-146,5	--	-141,5	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	41,3	36,5	33,5	43,5	63,2
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	34,1	--	--	34,1	40,8
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	31,0	--	--	31,0	46,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	28,5	--	--	28,5	43,2
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,7	--	--	27,7	42,4
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	27,2	--	--	27,2	43,7
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	26,9	26,9	--	31,9	41,4
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,7	--	--	26,7	43,3
WKK7	WKK condensor	4,00	25,8	23,3	21,3	31,3	30,5
WKK6	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,4
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,0
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
WKK5	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,0
WKK13	WKK condensor	4,00	24,0	21,6	19,6	29,6	28,3
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	16,0	26,4	26,4
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7
15	Laden varkens	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	22,8	--	--	22,8	39,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	39,8
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
V43	Ventilator type 42	3,90	22,0	19,7	14,3	24,7	25,2
V41	Ventilator type 42	3,90	21,7	19,4	14,0	24,4	24,9
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	21,4	--	--	21,4	52,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
V40	Ventilator type 42	3,90	20,7	18,4	12,9	23,4	23,9
V42	Ventilator type 42	3,90	20,2	17,9	12,4	22,9	23,4
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	19,4	16,9	10,6	21,9	25,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	16,9	11,5	21,9	22,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,7	11,2	21,7	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,2	9,7	20,2	20,7
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,5	14,3	8,8	19,3	19,9
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,1	8,7	19,1	19,8
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,6	19,6	23,7
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,5	19,5	23,6
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,3	12,8	9,5	19,5	23,5
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,4	19,4	23,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,3	19,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,1	12,6	9,3	19,3	23,4
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,0	12,5	9,2	19,2	23,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,9	12,4	9,1	19,1	23,2
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	13,7	--	--	13,7	52,6
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V46	Ventilator rond 800	3,40	13,6	10,3	1,4	15,3	24,9
V35	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,8	16,3	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	13,2	11,9	--	16,9	51,8
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,9	11,4	8,0	18,0	22,4
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,7	11,2	7,9	17,9	22,3
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	11,0	7,7	17,7	22,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,9	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,3	8,0	2,5	13,0	13,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,7	6,4	0,9	11,4	11,8
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	8,6	--	--	8,6	53,5
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	8,6	--	--	8,6	53,4
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	6,1	--	--	6,1	50,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,4
M15	Personenwagens	0,75	1,0	--	--	1,0	37,5
M16	Bestelwagen	0,75	0,4	--	--	0,4	44,8
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,7
P13	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	41,4	35,1	32,2	42,2	65,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--	36,9	52,0
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,4	--	--	33,4	39,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,5
WKK6	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,2
WKK13	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,2
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,7	--	--	24,7	39,2
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
WKK14	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,4
WKK5	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,5	22,0	20,0	30,0	29,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
V46	Ventilator rond 800	3,40	23,6	20,3	11,5	25,3	33,2
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,5	--	--	23,5	39,1
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	21,9	--	--	21,9	52,6
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,2	19,7	16,4	26,4	28,9
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,1	19,6	16,3	26,3	28,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,1	26,1	28,7
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,0	26,0	28,6
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,8	25,8	28,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,7	25,7	28,4
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,4	18,9	15,5	25,5	28,2
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,3	18,8	15,5	25,5	28,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	34,4
V34	Ventilator type 42	3,90	19,6	17,3	11,9	22,3	22,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	19,0	17,5	14,2	24,2	27,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	27,2
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,3
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	13,9	23,9	27,1
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,7	17,2	13,9	23,9	27,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,6	17,1	13,8	23,8	27,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	21,2
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,2	15,7	9,4	20,7	23,0
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	21,1
V37	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	21,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
V38	Ventilator type 42	3,90	18,0	15,7	10,3	20,7	21,1
V39	Ventilator type 42	3,90	17,9	15,7	10,2	20,7	21,0
V15	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,2	20,6	20,5
V17	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,1	20,6	20,5
V16	Ventilator type 39	5,50	17,8	15,5	10,0	20,5	20,3
V40	Ventilator type 42	3,90	17,7	15,4	9,9	20,4	20,8
V41	Ventilator type 42	3,90	17,5	15,3	9,8	20,3	20,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	17,5	--	--	17,5	61,3
V42	Ventilator type 42	3,90	17,4	15,1	9,7	20,1	20,4
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	17,4	--	--	17,4	35,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,2
V43	Ventilator type 42	3,90	17,3	15,0	9,5	20,0	20,2
V44	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
15	Laden varkens	1,00	16,4	--	--	16,4	30,9
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	14,7	--	--	14,7	53,4
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,5
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	9,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	6,8	5,6	--	10,6	45,5
V20	Ventilator type 40/41	3,95	6,5	4,2	-1,3	9,2	9,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,7	8,7	8,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,8	8,7	8,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	5,6	--	--	5,6	50,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,2	8,3	8,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,3	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,4	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V24	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	7,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	7,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,3	-3,2	7,3	7,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	7,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,3
M15	Personenwagens	0,75	1,2	--	--	1,2	38,2
M16	Bestelwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	45,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,9	--	--	-0,9	43,7
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	-153,4	--	-148,4	49,5
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-157,9	--	--	-157,9	44,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	-160,1	--	--	-160,1	42,8
P12	Transport piek zwaar	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	38,3	35,3	32,4	42,4	58,8
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	28,2	--	--	28,2	35,0
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,1	31,1	30,9
WKK13	WKK condensor	4,00	25,6	23,1	21,1	31,1	30,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,7	--	--	23,7	39,8
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,0	--	--	23,0	37,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,8
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,8	27,8	29,0
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	21,8	19,4	17,3	27,3	26,9
WKK7	WKK condensor	4,00	21,7	19,3	17,2	27,2	26,8
WKK5	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,2	27,2	26,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,1	27,1	26,7
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,1
V17	Ventilator type 39	5,50	20,0	17,7	12,3	22,7	23,5
15	Laden varkens	1,00	19,9	--	--	19,9	34,7
V16	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
V15	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,7	19,7	--	24,7	34,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	26,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	14,0	24,0	26,7
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,4
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,6	23,6	26,3
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,4	--	--	18,4	36,4
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	21,9
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,1	10,6	21,1	21,8
V36	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V37	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V34	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,6	--	--	17,6	48,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,2	13,7	7,4	18,7	22,1
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,7	--	--	15,7	32,1
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,7	16,2	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,7	16,1	17,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	16,9
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,0	10,7	5,2	15,7	16,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	12,6	10,3	4,9	15,3	16,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
V24	Ventilator type 40/41	3,95	12,4	10,1	4,6	15,1	16,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
V25	Ventilator type 40/41	3,95	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V26	Ventilator type 40/41	3,95	12,1	9,8	4,3	14,8	15,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	12,0	9,7	4,2	14,7	15,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	11,9	9,6	4,1	14,6	15,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,5	4,0	14,5	15,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,8	14,2	15,0
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	14,2
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	48,8
V41	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V44	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,3	12,7	13,6
V42	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,2	12,7	13,5
V43	Ventilator type 42	3,90	9,9	7,6	2,2	12,6	13,5
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,8	4,4	-4,4	9,4	19,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,9	--	--	5,9	50,4
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,7	4,5	--	9,5	44,7
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,6	--	--	5,6	50,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,0
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,8	-4,7	5,8	6,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	2,9	--	--	2,9	48,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	1,9	-0,4	-5,9	4,6	5,7
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,1
M15	Personenwagens	0,75	-5,1	--	--	-5,1	32,2
M16	Bestelwagen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	39,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1	49,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P13	Transport piek zwaar	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,6
P12	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,2	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	29,9	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,1	13,1	13,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	12,5	12,5
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3

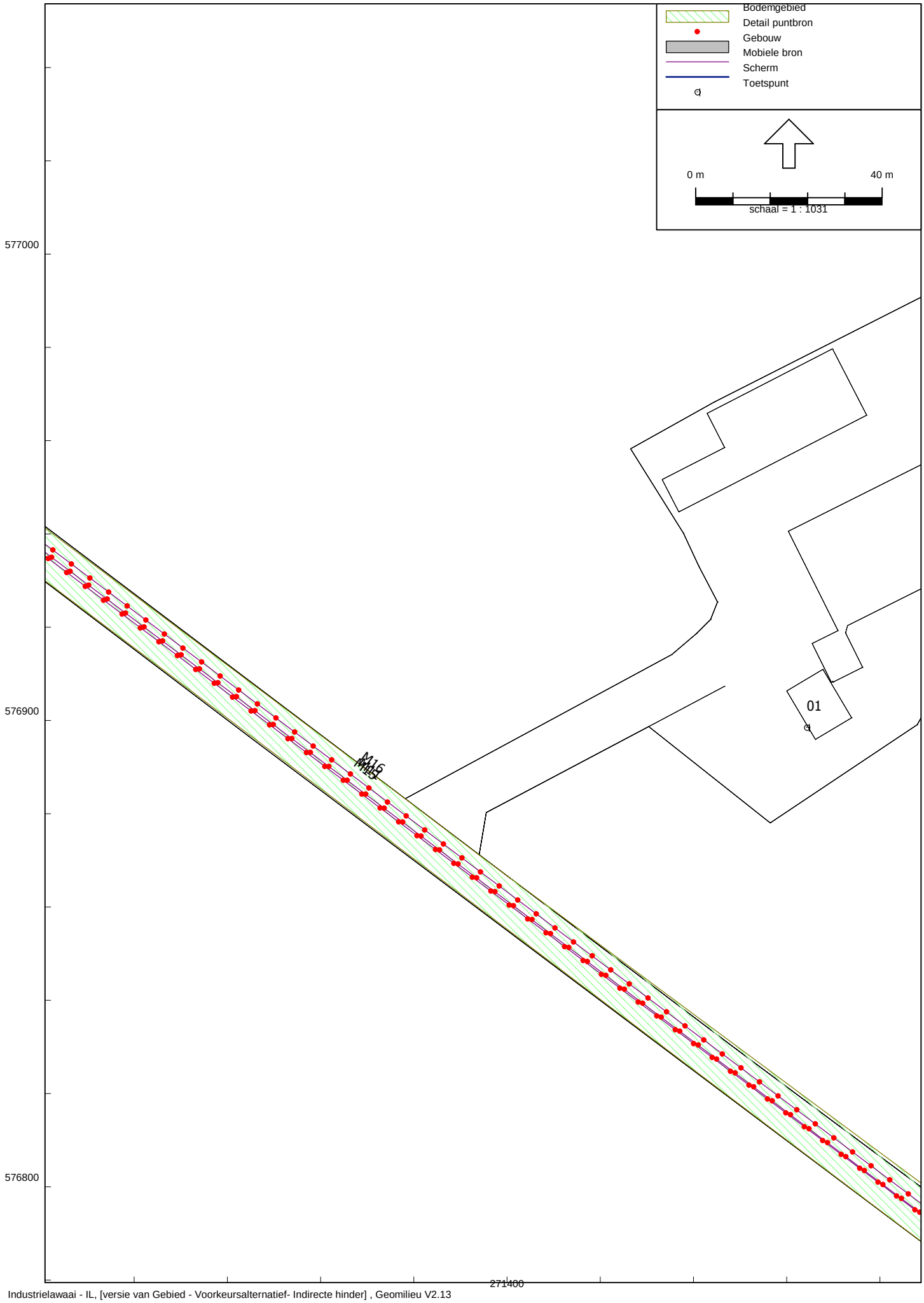
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - INC
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Indirecte hinder voorkeursalternatief


Bodemgebied
Detail puntbron
Gebouw
Mobiele bron
Scherm
Toetspunt
0 m
40 m
schaal = 1 : 1031
577000
576900
576800
271400
01
M16

Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M11	Vrachtwagens totaal	1,50	0,00	Relatief	20	2	--	30,82	36,05	--
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,06	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,80	--	--

Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M11	10	5,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00
M15	10	5,00	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00
M16	10	5,00	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

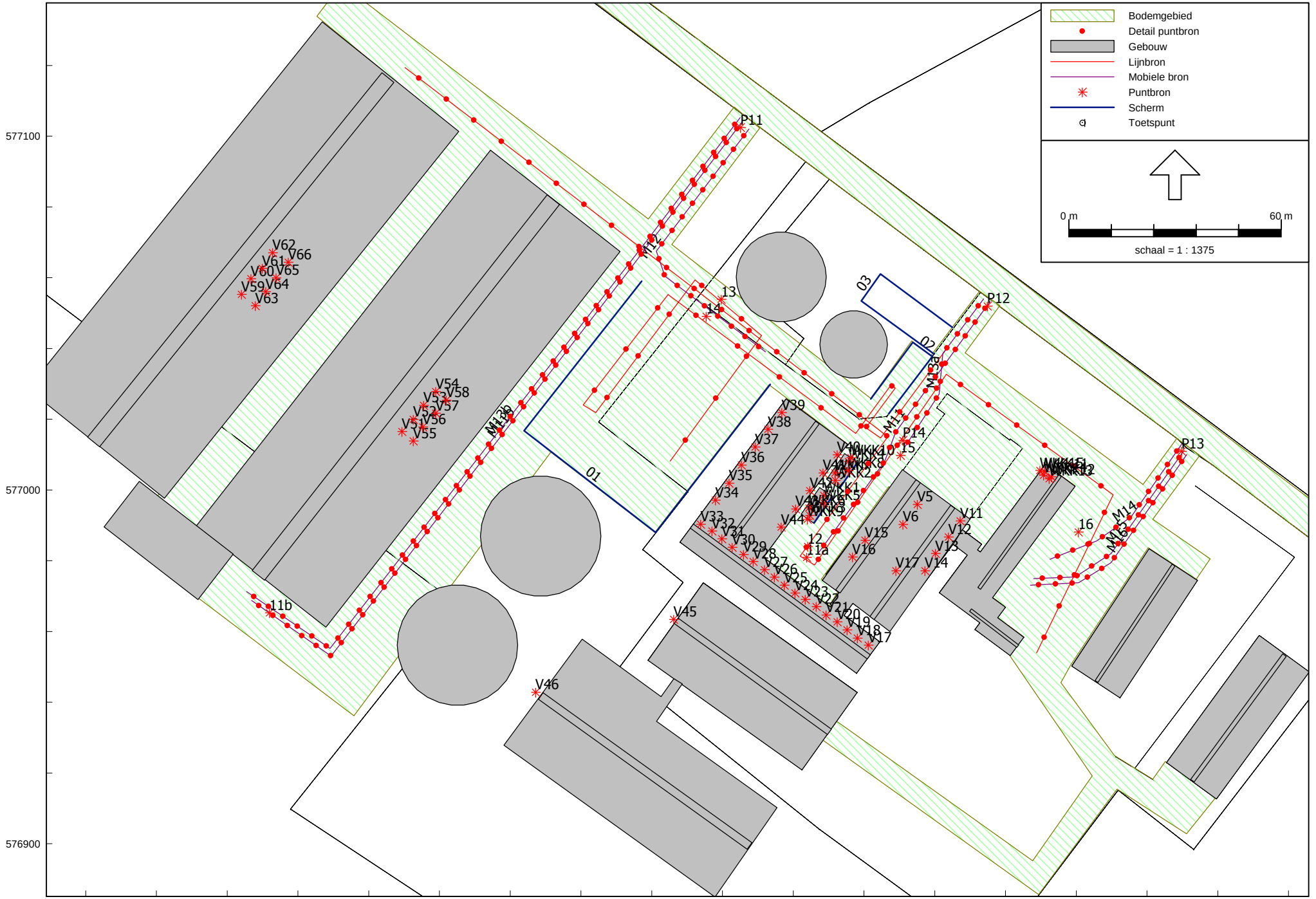
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	33,5	28,0	--	33,5	68,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	31,0	--	36,5	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X Invoergegevens rekenmodel variant op voorkeursalternatief (RBS)



Variant op VKA - RBS

Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Variant op VKA - RBS] , Geomilieu V2.13

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	7,75	11,09	Nee	Nee	Nee	60,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V51	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V52	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V53	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V54	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V55	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V56	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V57	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V58	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V59	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V60	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V61	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V62	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V63	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V64	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V65	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V66	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant op VKA - RBS
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage XI Resultaten overdrachtsberekeningen variant op voorkeursalternatief (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,9	31,4	29,0	39,0	58,3
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	33,0	30,3	40,3	60,0
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	27,6	23,0	20,2	30,2	49,5
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	28,8	24,5	21,6	31,6	51,0
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,1	20,7	17,9	27,9	46,5
03_B	Ulsderweg 33	5,00	26,3	22,1	19,3	29,3	48,1
04_A	Ulsderweg 37	1,50	34,8	30,5	27,9	37,9	56,8
04_B	Ulsderweg 37	5,00	36,2	32,1	29,3	39,3	58,0
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,9	43,6	41,2	51,2	69,8
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,5	33,5	43,5	62,8
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,6	35,1	32,2	42,2	65,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	37,9	35,3	32,4	42,4	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	46,9	43,6	41,2	51,2	69,8
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	32,8	32,8	32,8	42,8	34,8
WKK14	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,5	41,5	39,1
WKK13	WKK condensor	4,00	35,9	33,5	31,4	41,4	39,1
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	31,4	31,4	31,4	41,4	33,9
WKK5	WKK condensor	4,00	32,7	30,3	28,2	38,2	36,6
WKK8	WKK condensor	4,00	32,6	30,2	28,2	38,2	36,4
WKK6	WKK condensor	4,00	32,4	30,0	28,0	38,0	36,5
WKK7	WKK condensor	4,00	32,3	29,9	27,9	37,9	36,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	29,1
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	28,5
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	36,9	--	--	36,9	50,7
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--	36,0	45,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
15	Laden varkens	1,00	35,5	--	--	35,5	49,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	24,0	24,0	24,0	34,0	26,8
V40	Ventilator type 42	3,90	29,7	27,4	22,0	32,4	32,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,4	--	--	32,4	46,2
V41	Ventilator type 42	3,90	29,4	27,1	21,6	32,1	31,7
V42	Ventilator type 42	3,90	28,5	26,2	20,8	31,2	31,0
V43	Ventilator type 42	3,90	28,2	25,9	20,4	30,9	30,7
V15	Ventilator type 39	5,50	28,1	25,8	20,4	30,8	30,1
V17	Ventilator type 39	5,50	28,0	25,7	20,2	30,7	30,0
V44	Ventilator type 42	3,90	27,9	25,6	20,2	30,6	30,6
V16	Ventilator type 39	5,50	27,7	25,5	20,0	30,5	29,8
V34	Ventilator type 42	3,90	26,6	24,3	18,9	29,3	29,4
V35	Ventilator type 42	3,90	26,4	24,1	18,7	29,1	29,1
V36	Ventilator type 42	3,90	26,3	24,0	18,5	29,0	28,9
V37	Ventilator type 42	3,90	26,2	23,9	18,5	28,9	28,7
V38	Ventilator type 42	3,90	26,0	23,7	18,2	28,7	28,4
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	27,9	--	--	27,9	44,6
V39	Ventilator type 42	3,90	24,8	22,5	17,1	27,5	27,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	23,5	22,3	--	27,3	61,0
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,6	--	--	25,6	41,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	22,3	20,0	14,6	25,0	25,1
V30	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,9
V28	Ventilator type 40/41	3,95	22,1	19,8	14,3	24,8	24,8
V24	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V25	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V26	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	21,9	19,6	14,1	24,6	24,6
V22	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,1	13,6	24,1	24,1
V23	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,6	24,0	24,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V17	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V19	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	21,3	19,0	13,5	24,0	24,0
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,4	16,9	13,6	23,6	26,8
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,7
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,2	16,7	13,4	23,4	26,6
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,1	16,6	13,3	23,3	26,6
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,0	16,5	13,2	23,2	26,5
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,9	16,4	13,1	23,1	26,4
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,8	16,3	13,0	23,0	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,7	16,2	12,9	22,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	17,0	15,5	12,2	22,2	25,7
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,8	15,3	12,0	22,0	25,6
V33	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,1
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,9	21,9	25,5
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,7	15,2	11,8	21,8	25,5
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,3
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,5	15,0	11,7	21,7	25,4
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	16,4	14,9	11,6	21,6	25,2
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,3	15,7	9,5	20,7	23,7
V32	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	19,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	19,2	--	--	19,2	34,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	18,3	--	--	18,3	56,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	14,9	12,6	7,1	17,6	17,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	14,4	12,1	6,7	17,1	16,7
V12	Ventilator type 37/38	3,50	14,2	12,0	6,5	17,0	16,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	16,9	--	--	16,9	61,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	16,7	--	--	16,7	61,0
V6	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,6	6,1	16,6	16,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	13,8	11,5	6,0	16,5	16,2
V14	Ventilator type 37/38	3,50	13,4	11,1	5,7	16,1	15,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	15,9	--	--	15,9	59,0
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,4	--	--	15,4	31,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	15,0	--	--	15,0	58,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	12,6	9,2	0,4	14,2	23,8
M15	Personenwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	47,3
M16	Bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	55,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-140,3	--	--	-140,3	61,5
P11	Transport piek zwaar	1,50	-146,5	-146,5	--	-141,5	55,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-142,5	--	--	-142,5	58,4
P13	Transport piek zwaar	1,50	-143,6	--	--	-143,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	40,3	36,5	33,5	43,5	62,8
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	26,9	26,9	--	31,9	41,4
WKK7	WKK condensor	4,00	25,8	23,3	21,3	31,3	30,5
WKK6	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,4
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,2	31,2	30,0
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	31,0	--	--	31,0	46,8
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,8
WKK5	WKK condensor	4,00	24,3	21,9	19,8	29,8	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,3	21,8	19,8	29,8	29,0
WKK13	WKK condensor	4,00	24,0	21,6	19,6	29,6	28,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	28,5	--	--	28,5	43,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	27,7	--	--	27,7	42,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,5
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	27,2	--	--	27,2	43,7
V17	Ventilator type 39	5,50	24,4	22,1	16,7	27,1	27,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	26,7	--	--	26,7	43,3
V44	Ventilator type 42	3,90	23,9	21,6	16,1	26,6	27,1
V15	Ventilator type 39	5,50	23,8	21,5	16,0	26,5	26,5
V16	Ventilator type 39	5,50	23,7	21,4	16,0	26,4	26,4
V43	Ventilator type 42	3,90	22,0	19,7	14,3	24,7	25,2
V41	Ventilator type 42	3,90	21,7	19,4	14,0	24,4	24,9
V40	Ventilator type 42	3,90	20,7	18,4	12,9	23,4	23,9
15	Laden varkens	1,00	23,0	--	--	23,0	37,5
V42	Ventilator type 42	3,90	20,2	17,9	12,4	22,9	23,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	22,8	--	--	22,8	39,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	39,8
V19	Ventilator type 40/41	3,95	19,3	17,0	11,5	22,0	22,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	19,2	16,9	11,5	21,9	22,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	19,4	16,9	10,6	21,9	25,2
V20	Ventilator type 40/41	3,95	19,1	16,8	11,4	21,8	22,1
V18	Ventilator type 40/41	3,95	19,0	16,8	11,3	21,8	22,0
V21	Ventilator type 40/41	3,95	18,9	16,7	11,2	21,7	22,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	18,8	16,5	11,0	21,5	21,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	18,6	16,3	10,8	21,3	21,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	17,8	15,5	10,1	20,5	21,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	17,6	15,3	9,9	20,3	20,8
V30	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,2	9,7	20,2	20,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	17,4	15,1	9,7	20,1	20,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	17,2	14,9	9,5	19,9	20,4
V28	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,3
V33	Ventilator type 40/41	3,95	17,0	14,7	9,3	19,7	20,4
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,6	19,6	23,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	16,9	14,6	9,1	19,6	20,1
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,4	12,9	9,5	19,5	23,6
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,3	12,8	9,5	19,5	23,5
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,4	19,4	23,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,2	12,7	9,3	19,3	23,4
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,1	12,6	9,3	19,3	23,4
V31	Ventilator type 40/41	3,95	16,5	14,3	8,8	19,3	19,9
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	14,0	12,5	9,2	19,2	23,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	16,4	14,1	8,7	19,1	19,8
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,9	12,4	9,1	19,1	23,2
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,9	11,4	8,0	18,0	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,8	11,3	7,9	17,9	22,3
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,7	11,2	7,9	17,9	22,3
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,6	11,1	7,8	17,8	22,2
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	11,0	7,7	17,7	22,1
V39	Ventilator type 42	3,90	14,9	12,6	7,2	17,6	18,3
V34	Ventilator type 42	3,90	14,3	12,0	6,5	17,0	17,6
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	13,2	11,9	--	16,9	51,8
V38	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
V35	Ventilator type 42	3,90	13,6	11,3	5,8	16,3	16,9
V36	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V37	Ventilator type 42	3,90	13,3	11,0	5,5	16,0	16,6
V46	Ventilator rond 800	3,40	13,6	10,3	1,4	15,3	24,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	11,9	9,6	4,1	14,6	14,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	11,7	9,4	4,0	14,4	14,7
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	13,7	--	--	13,7	52,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	10,6	8,3	2,9	13,3	13,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	10,3	8,0	2,5	13,0	13,3
V5	Ventilator type 37/38	3,50	8,7	6,4	0,9	11,4	11,8
V6	Ventilator type 37/38	3,50	8,3	6,0	0,5	11,0	11,4
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	8,6	--	--	8,6	53,5
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	8,6	--	--	8,6	53,4
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	6,1	--	--	6,1	50,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,4
M15	Personenwagens	0,75	1,0	--	--	1,0	37,5
M16	Bestelwagen	0,75	0,4	--	--	0,4	44,8
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,7
P13	Transport piek zwaar	1,50	-149,9	--	--	-149,9	52,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8	47,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-152,9	--	--	-152,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,6	35,1	32,2	42,2	65,4
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,9	--	--	36,9	52,0
WKK6	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,2
WKK13	WKK condensor	4,00	24,7	22,3	20,2	30,2	29,5
WKK7	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,2
WKK14	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,4
WKK5	WKK condensor	4,00	24,5	22,1	20,1	30,1	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	24,5	22,0	20,0	30,0	29,1
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	22,3
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,2	19,7	16,4	26,4	28,9
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	21,1	19,6	16,3	26,3	28,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,1	26,1	28,7
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,9	19,4	16,0	26,0	28,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,7
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,8	25,8	28,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,6	19,1	15,7	25,7	28,4
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,4	18,9	15,5	25,5	28,2
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	20,3	18,8	15,5	25,5	28,2
V46	Ventilator rond 800	3,40	23,6	20,3	11,5	25,3	33,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	25,2	--	--	25,2	41,5
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	34,4
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	24,7	--	--	24,7	39,2
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	24,5	--	--	24,5	40,9
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	19,0	17,5	14,2	24,2	27,3
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	27,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	13,9	23,9	27,1
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,7	17,2	13,9	23,9	27,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,6	17,1	13,8	23,8	27,0
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,7	--	--	23,7	38,3
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,5
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,9
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,5	--	--	23,5	39,1
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,3	16,8	13,5	23,5	26,8
V34	Ventilator type 42	3,90	19,6	17,3	11,9	22,3	22,4
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,5	21,0	21,2
V36	Ventilator type 42	3,90	18,2	15,9	10,5	20,9	21,1
V37	Ventilator type 42	3,90	18,1	15,8	10,4	20,8	21,1
V38	Ventilator type 42	3,90	18,0	15,7	10,3	20,7	21,1
V45	Ventilator rond 800	3,40	18,2	15,7	9,4	20,7	23,0
V39	Ventilator type 42	3,90	17,9	15,7	10,2	20,7	21,0
V15	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,2	20,6	20,5
V17	Ventilator type 39	5,50	17,9	15,6	10,1	20,6	20,5
V16	Ventilator type 39	5,50	17,8	15,5	10,0	20,5	20,3
V40	Ventilator type 42	3,90	17,7	15,4	9,9	20,4	20,8
V41	Ventilator type 42	3,90	17,5	15,3	9,8	20,3	20,6
V42	Ventilator type 42	3,90	17,4	15,1	9,7	20,1	20,4
V43	Ventilator type 42	3,90	17,3	15,0	9,5	20,0	20,2
V44	Ventilator type 42	3,90	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	17,5	--	--	17,5	61,3
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	17,4	--	--	17,4	35,1
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	17,4	--	--	17,4	61,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
15	Laden varkens	1,00	16,4	--	--	16,4	30,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	14,7	--	--	14,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	6,8	5,6	--	10,6	45,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	6,8	4,5	-0,9	9,5	9,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	6,5	4,2	-1,3	9,2	9,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	6,3	4,0	-1,5	9,0	9,0
V18	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,7	8,7	8,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	6,0	3,7	-1,8	8,7	8,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V32	Ventilator type 40/41	3,95	5,8	3,5	-2,0	8,5	8,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,1	8,3	8,3
V26	Ventilator type 40/41	3,95	5,6	3,3	-2,2	8,3	8,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,3	8,1	8,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,1	-2,4	8,1	8,1
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V24	Ventilator type 40/41	3,95	5,3	3,0	-2,4	8,0	8,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	7,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	7,6
V14	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,3	-3,2	7,3	7,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	4,5	2,2	-3,3	7,2	7,6
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	4,4	2,1	-3,4	7,1	7,6
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,1	1,8	-3,7	6,8	7,3
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	5,6	--	--	5,6	50,5
M15	Personenwagens	0,75	1,2	--	--	1,2	38,2
M16	Bestelwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	45,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-0,9	--	--	-0,9	43,7
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,4	-153,4	--	-148,4	49,5
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-157,9	--	--	-157,9	44,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	-160,1	--	--	-160,1	42,8
P12	Transport piek zwaar	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	37,9	35,3	32,4	42,4	58,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,8
WKK14	WKK condensor	4,00	25,6	23,2	21,1	31,1	30,9
WKK13	WKK condensor	4,00	25,6	23,1	21,1	31,1	30,9
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,8	21,3	18,0	28,0	29,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,8	27,8	29,0
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	22,6	21,1	17,7	27,7	29,0
WKK8	WKK condensor	4,00	21,8	19,4	17,3	27,3	26,9
WKK7	WKK condensor	4,00	21,7	19,3	17,2	27,2	26,8
WKK5	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,2	27,2	26,8
WKK6	WKK condensor	4,00	21,6	19,2	17,1	27,1	26,7
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,9	--	--	24,9	40,6
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	19,7	19,7	--	24,7	34,5
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,2
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,1	24,1	26,8
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,9	17,4	14,0	24,0	26,8
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,8	17,3	14,0	24,0	26,7
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,7	--	--	23,7	39,8
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,4
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,7	23,7	26,3
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	18,5	17,0	13,6	23,6	26,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,0	--	--	23,0	37,7
V17	Ventilator type 39	5,50	20,0	17,7	12,3	22,7	23,5
V16	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,0
V15	Ventilator type 39	5,50	19,8	17,5	12,0	22,5	23,2
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,2
V39	Ventilator type 42	3,90	18,4	16,1	10,6	21,1	21,9
V38	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,1	10,6	21,1	21,8
V36	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V37	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V35	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
V34	Ventilator type 42	3,90	18,3	16,0	10,6	21,0	21,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,1
15	Laden varkens	1,00	19,9	--	--	19,9	34,7
V45	Ventilator rond 800	3,40	16,2	13,7	7,4	18,7	22,1
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,4	--	--	18,4	36,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,8	16,2	17,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,5	11,2	5,7	16,2	17,1
V20	Ventilator type 40/41	3,95	13,4	11,1	5,7	16,1	17,1
V21	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	16,9
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	15,7	--	--	15,7	32,1
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,0	10,7	5,2	15,7	16,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	12,6	10,3	4,9	15,3	16,2
V24	Ventilator type 40/41	3,95	12,4	10,1	4,6	15,1	16,0
V25	Ventilator type 40/41	3,95	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	14,9	--	--	14,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter terreingrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V26	Ventilator type 40/41	3,95	12,1	9,8	4,3	14,8	15,6
V27	Ventilator type 40/41	3,95	12,0	9,7	4,2	14,7	15,5
V28	Ventilator type 40/41	3,95	11,9	9,6	4,1	14,6	15,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	11,8	9,5	4,0	14,5	15,3
V31	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,5	4,0	14,5	15,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,6	9,3	3,9	14,3	15,1
V33	Ventilator type 40/41	3,95	11,5	9,2	3,8	14,2	15,0
V40	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,8	13,3	14,2
V41	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V44	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,3	12,7	13,6
V42	Ventilator type 42	3,90	10,0	7,7	2,2	12,7	13,5
V43	Ventilator type 42	3,90	9,9	7,6	2,2	12,6	13,5
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	48,8
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,7	4,5	--	9,5	44,7
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,8	4,4	-4,4	9,4	19,1
V5	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,9	--	--	5,9	50,4
V11	Ventilator type 37/38	3,50	3,0	0,8	-4,7	5,8	6,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,6	--	--	5,6	50,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V14	Ventilator type 37/38	3,50	2,1	-0,2	-5,7	4,8	5,9
V13	Ventilator type 37/38	3,50	1,9	-0,4	-5,9	4,6	5,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	2,9	--	--	2,9	48,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-1,7	--	--	-1,7	43,1
M15	Personenwagens	0,75	-5,1	--	--	-5,1	32,2
M16	Bestelwagen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	39,8
P11	Transport piek zwaar	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1	49,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P13	Transport piek zwaar	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,6
P12	Transport piek zwaar	1,50	-163,9	--	--	-163,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	34,9	31,4	29,0	39,0	58,3
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,3	12,3	17,3
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,1	5,6	2,2	12,2	17,3
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,2	12,2	17,2
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	7,0	5,5	2,1	12,1	17,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,9	5,4	2,1	12,1	17,1
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,8	5,3	2,0	12,0	17,0
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,4	11,4	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,2	4,7	1,3	11,3	16,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,3	11,3	16,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,1	4,6	1,2	11,2	16,4
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	6,0	4,5	1,2	11,2	16,3
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ulsderweg 41	5,00	36,5	33,0	30,3	40,3	60,0
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	20,5	20,5	20,5	30,5	24,4
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,0
WKK14	WKK condensor	4,00	24,7	22,2	20,2	30,2	29,8
WKK13	WKK condensor	4,00	23,6	21,1	19,1	29,1	28,7
WKK7	WKK condensor	4,00	22,1	19,6	17,6	27,6	27,4
WKK6	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,0
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	22,0	22,0	--	27,0	37,0
WKK8	WKK condensor	4,00	20,9	18,4	16,4	26,4	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,8	18,4	16,4	26,4	26,2
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	26,3	--	--	26,3	41,3
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	25,9	--	--	25,9	42,1
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	19,6
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,0
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	25,1	--	--	25,1	40,2
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,6
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,6
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,4	--	--	22,4	40,2
V40	Ventilator type 42	3,90	19,5	17,2	11,8	22,2	23,3
V44	Ventilator type 42	3,90	19,2	16,9	11,5	21,9	23,1
V17	Ventilator type 39	5,50	19,1	16,8	11,4	21,8	22,7
15	Laden varkens	1,00	21,6	--	--	21,6	36,6
V15	Ventilator type 39	5,50	18,7	16,4	10,9	21,4	22,3
V42	Ventilator type 42	3,90	18,7	16,4	10,9	21,4	22,5
V16	Ventilator type 39	5,50	18,6	16,3	10,8	21,3	22,2
V39	Ventilator type 42	3,90	17,2	14,9	9,5	19,9	21,1
V41	Ventilator type 42	3,90	16,9	14,6	9,2	19,6	20,8
V43	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,2
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,1	--	--	17,1	33,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,8	6,3	16,8	17,9
V21	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	14,0	11,7	6,2	16,7	17,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V28	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,8
V25	Ventilator type 40/41	3,95	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V23	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	13,8	11,6	6,1	16,6	17,7
V18	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,9	16,3	17,4
V19	Ventilator type 40/41	3,95	13,6	11,3	5,8	16,3	17,4
V29	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V30	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,6	16,0	17,2
V31	Ventilator type 40/41	3,95	13,3	11,0	5,5	16,0	17,2
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,6	9,1	5,8	15,8	20,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,6	9,1	5,7	15,7	20,4
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,6	9,1	5,7	15,7	20,4
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,5	9,0	5,7	15,7	20,3
V17	Ventilator type 40/41	3,95	12,9	10,6	5,2	15,6	16,7
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,5	9,0	5,6	15,6	20,3
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,4	8,9	5,6	15,6	20,3
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,4	8,9	5,5	15,5	20,2
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	10,3	8,8	5,5	15,5	20,2
V34	Ventilator type 42	3,90	12,6	10,3	4,8	15,3	16,5
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	11,5	10,2	--	15,2	50,5
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,9	14,9	19,7
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,8	14,8	19,6
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,8	14,8	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,7	8,2	4,8	14,8	19,6
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,8	14,8	19,6
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,8	14,8	19,6
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,7	14,7	19,6
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	9,6	8,1	4,7	14,7	19,5
V38	Ventilator type 42	3,90	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
V32	Ventilator type 40/41	3,95	11,3	9,0	3,5	14,0	15,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	13,7	--	--	13,7	30,6
V35	Ventilator type 42	3,90	10,6	8,3	2,9	13,3	14,5
V37	Ventilator type 42	3,90	10,5	8,2	2,7	13,2	14,4
V36	Ventilator type 42	3,90	10,1	7,8	2,3	12,8	14,0
V33	Ventilator type 40/41	3,95	10,0	7,7	2,2	12,7	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	10,0	7,5	1,2	12,5	16,3
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	10,4	--	--	10,4	27,3
V14	Ventilator type 37/38	3,50	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,3
V11	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,1
V13	Ventilator type 37/38	3,50	5,7	3,4	-2,1	8,4	9,4
V5	Ventilator type 37/38	3,50	5,4	3,1	-2,3	8,1	9,2
V6	Ventilator type 37/38	3,50	4,0	1,7	-3,7	6,7	7,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,9	1,5	-7,3	6,5	16,7
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	6,3	--	--	6,3	51,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	5,8	--	--	5,8	45,0
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	5,8	--	--	5,8	50,9
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	5,7	--	--	5,7	50,9
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	4,0	--	--	4,0	48,9
M15	Personenwagens	0,75	0,6	--	--	0,6	37,7
M16	Bestelwagen	0,75	0,0	--	--	0,0	45,0
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P11	Transport piek zwaar	1,50	-158,1	-158,1	--	-153,1	45,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-153,6	--	--	-153,6	49,3
P12	Transport piek zwaar	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
V58	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V54	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,4	13,4	13,4
V57	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V53	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,3	13,3	13,3
V56	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V52	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V55	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,2	13,2	13,2
V51	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	13,1	13,1	13,1
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
V66	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,5	12,5	12,5
V65	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V64	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V63	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
V62	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,4	12,4	12,4
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V61	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V59	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3
V60	Ventilator Stienen SGS82C4D	9,14	12,3	12,3	12,3

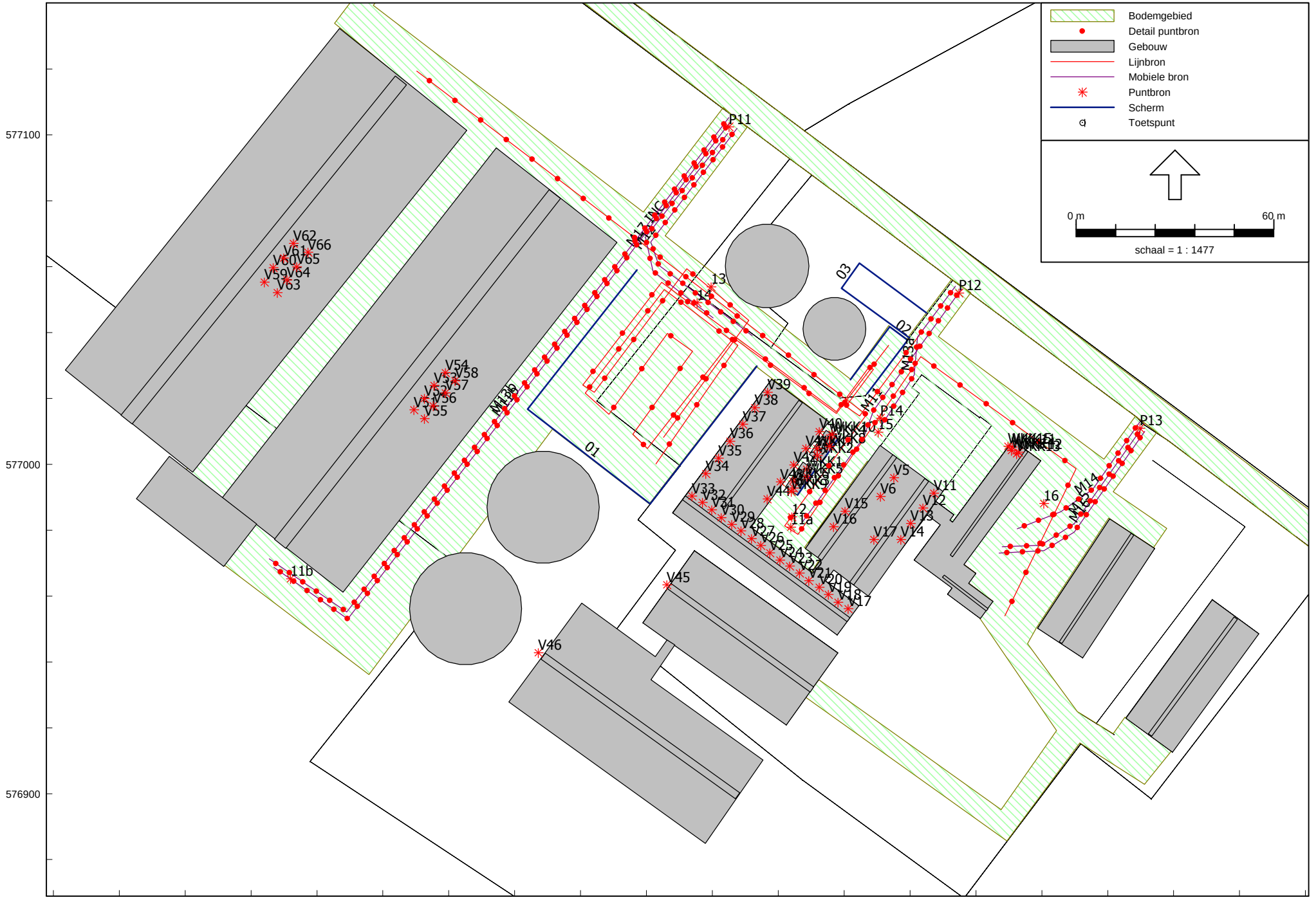
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant op VKA - RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XII Invoergegevens en rekenresultaten variant op voorkeursalternatief (INC)



Variant op VKA - INC

Geurts Technisch Adviseurs bv

Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Variant op VKA - INC] , Geomilieu V2.13

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ulsderweg	0,00
02	Terreinverharding	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal E, F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok stal H	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nok stal G	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04a	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B + woonhuis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal C	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal D	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal I	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok stal I	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok stal B	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok woonhuis	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04b	Nok stal E, F	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok stal C	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok stal D	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Vergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Navergistingstank	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	WKK	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal P,Q	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal P,Q nok	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal R	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal S	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal R nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Stal S nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Dockshelter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	36,94	53,64
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,28	52,88
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	0,00	Relatief	True	2,83	--	--	15,00	Nee	Nee	Nee	42,10	52,70

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
L11	66,34	70,84	74,04	73,84	72,04	67,74	61,04	62,87	79,57	92,27	96,77	99,97	99,77	97,97	93,67	86,97	0,00	0,00	0,00
L12	64,08	70,08	73,48	73,28	69,88	66,68	58,18	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00
L13 INC	63,90	69,90	73,30	73,10	69,70	66,50	58,00	66,95	77,55	88,75	94,75	98,15	97,95	94,55	91,35	82,85	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L13 INC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	0,00	Relatief	8	2	--	34,96	36,21	--	10	5,00	66,67
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	34,95	--	--	10	5,00	66,67
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--	--	10	5,00	66,67
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,12	--	--	10	5,00	66,67
M15	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	33,04	--	--	10	5,00	55,00
M16	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,02	--	--	10	5,00	58,00
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	0,00	Relatief	50	--	--	26,88	--	--	10	5,00	66,67

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13a	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13b	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17 INC	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V17	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V18	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V19	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V20	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V21	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V22	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V23	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V24	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V26	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V27	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V28	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V29	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V30	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V31	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V32	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V33	Ventilator type 40/41	3,95	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	41,29
V15	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V16	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V17	Ventilator type 39	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	48,11
V34	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V35	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V36	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V37	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V38	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V39	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V40	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V41	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V42	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V43	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V44	Ventilator type 42	3,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,71
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V6	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V12	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V13	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89
V14	Ventilator type 37/38	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee	47,89

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V17	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	57,19	63,79	78,59	70,89	70,89	70,59	66,39	60,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	60,51	80,11	81,51	78,61	77,51	75,11	68,51	60,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V40	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	63,21	78,81	82,71	79,21	79,41	76,51	69,31	58,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V5	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V6	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	61,29	57,99	60,39	67,79	60,99	57,79	50,69	41,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
V45	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,29	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	65,00
V46	Ventilator rond 800	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	11,09	19,90	Nee	Nee	Nee	65,00
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK5	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK6	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK7	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK8	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,01
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,29
WKK13	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK14	WKK condensor	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,98	6,02	Nee	Nee	Nee	64,63
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	59,31
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	10,80	--	Nee	Nee	Nee	88,80
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	94,00
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
15	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
P11	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P12	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P13	Transport piek zwaar	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V45	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V46	72,00	84,26	80,00	79,80	82,20	79,85	74,47	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK1	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK6	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK7	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK8	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK9	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK10	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK11	71,31	73,41	74,81	75,41	75,11	71,01	66,41	58,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK12	64,89	77,79	74,09	75,49	74,49	73,19	71,59	67,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK13	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK14	82,93	81,13	84,83	82,63	84,33	82,83	78,33	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK15	70,91	83,81	80,11	81,51	80,51	79,21	77,61	73,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsilo	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherm op WKK gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voorkeursalternatief- INC
versie van Gebied - GELUID
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ulsderweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Ulsderweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Ulsderweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
C01	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C02	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C03	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
C04	100 meter terreingrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Ulsderweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,2	28,8	38,8	58,4
01_B	Ulsderweg 41	5,00	37,8	32,7	30,1	40,1	60,1
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	27,9	22,8	19,9	29,9	49,9
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	29,2	24,1	21,2	31,2	51,4
03_A	Ulsderweg 33	1,50	25,5	20,5	17,7	27,7	47,1
03_B	Ulsderweg 33	5,00	26,9	21,8	19,0	29,0	48,7
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,7	30,1	27,6	37,6	57,6
04_B	Ulsderweg 37	5,00	37,2	31,6	28,8	38,8	58,8
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	47,5	43,4	41,1	51,1	70,0
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	41,2	36,3	33,2	43,2	63,2
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	40,9	33,3	30,6	40,9	65,6
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	36,8	32,8	30,2	40,2	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ulsderweg 41	1,50	35,9	31,2	28,8	38,8	58,4
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	29,3	--	--	29,3	36,9
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	24,4	--	--	24,4	41,1
WKK14	WKK condensor	4,00	24,2	21,8	19,7	29,7	29,9
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
WKK13	WKK condensor	4,00	23,3	20,8	18,8	28,8	29,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	22,6	--	--	22,6	41,0
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	22,3	--	--	22,3	37,8
WKK7	WKK condensor	4,00	21,4	19,0	16,9	26,9	27,2
WKK6	WKK condensor	4,00	21,4	18,9	16,9	26,9	27,2
WKK8	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
WKK5	WKK condensor	4,00	20,4	18,0	15,9	25,9	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,3	20,2	--	25,2	35,7
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9	23,2
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
15	Laden varkens	1,00	18,4	--	--	18,4	33,8
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	14,7	9,2	19,7	21,3
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,8	19,2	20,8
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	14,1	8,6	19,1	20,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	14,0	8,6	19,0	20,6
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,3
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	13,4	8,0	18,4	19,8
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	13,3	7,9	18,3	19,7
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,1
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,1	6,7	17,1	18,8
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,1
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	11,7	6,2	16,7	18,3
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	11,2	5,7	16,2	17,8
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	12,2	--	--	12,2	29,5
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	11,0	--	--	11,0	42,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	8,2	2,7	13,2	14,8
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	8,1	2,6	13,1	14,7
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,6	13,0	14,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	8,0	2,5	13,0	14,6
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,4
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	7,9	2,4	12,9	14,5
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	7,8	2,3	12,8	14,3
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	7,6	2,1	12,6	14,1
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	7,6	2,1	12,6	14,2
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,5	2,0	12,5	14,0
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	7,4	1,9	12,4	14,0
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,4	1,9	12,4	14,0
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,9	12,3	13,9
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	7,3	1,8	12,3	13,9
V45	Ventilator rond 800	3,40	9,5	6,9	0,7	11,9	16,2
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	7,2	1,7	12,2	13,7
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	9,0	--	--	9,0	26,2
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	8,8	7,6	--	12,6	48,4
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	6,2	0,8	11,2	12,8
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	5,4	-0,1	10,4	12,0
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	5,4	-0,1	10,4	12,0
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,6
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	4,9	-0,6	9,9	11,5
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	3,5	-2,0	8,5	10,1
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,2
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,6
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	4,2	--	--	4,2	49,9
V46	Ventilator rond 800	3,40	4,0	0,7	-8,1	5,7	16,3
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	3,9	--	--	3,9	43,5
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,0
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	3,3	--	--	3,3	48,8
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	3,2	--	--	3,2	48,7
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	0,6	-4,8	5,6	7,2
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	1,9	--	--	1,9	47,3
M15	Personenwagens	0,75	-0,8	--	--	-0,8	36,8
M16	Bestelwagen	0,75	-1,5	--	--	-1,5	44,2
P13	Transport piek zwaar	1,50	-154,9	--	--	-154,9	48,6
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,7
P12	Transport piek zwaar	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,6
P11	Transport piek zwaar	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ulsderweg 37	1,50	35,7	30,1	27,6	37,6	57,6
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	28,8	--	--	28,8	36,3
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	24,6	--	--	24,6	40,1
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	23,9	--	--	23,9	40,7
WKK8	WKK condensor	4,00	23,3	20,9	18,9	28,9	29,3
WKK13	WKK condensor	4,00	22,2	19,7	17,7	27,7	28,2
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
WKK14	WKK condensor	4,00	22,0	19,6	17,5	27,5	28,0
WKK7	WKK condensor	4,00	21,9	19,5	17,4	27,4	27,8
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,6	--	--	21,6	38,8
15	Laden varkens	1,00	21,4	--	--	21,4	36,9
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	20,9	--	--	20,9	37,7
WKK5	WKK condensor	4,00	20,2	17,8	15,7	25,7	26,2
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	20,1	20,1	--	25,1	35,6
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	20,0	--	--	20,0	35,5
WKK6	WKK condensor	4,00	20,0	17,6	15,5	25,5	26,0
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	18,2	--	--	18,2	36,7
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	17,8	--	--	17,8	49,3
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
V37	Ventilator type 42	3,90	16,5	14,2	8,7	19,2	20,9
V36	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,2	8,7	19,2	20,8
V38	Ventilator type 42	3,90	16,4	14,1	8,6	19,1	20,8
V39	Ventilator type 42	3,90	16,2	13,9	8,4	18,9	20,6
V35	Ventilator type 42	3,90	14,4	12,2	6,7	17,2	18,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	14,1	11,5	5,3	16,5	20,9
V17	Ventilator type 39	5,50	13,3	11,0	5,5	16,0	17,6
V15	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V16	Ventilator type 39	5,50	13,0	10,7	5,3	15,7	17,3
V34	Ventilator type 42	3,90	13,0	10,7	5,2	15,7	17,4
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
V40	Ventilator type 42	3,90	10,9	8,6	3,1	13,6	15,3
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	10,2	--	--	10,2	49,7
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,8
V46	Ventilator rond 800	3,40	7,7	4,4	-4,4	9,4	20,0
V41	Ventilator type 42	3,90	6,4	4,1	-1,3	9,1	10,8
V42	Ventilator type 42	3,90	6,1	3,8	-1,6	8,8	10,5
V44	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V43	Ventilator type 42	3,90	6,0	3,7	-1,8	8,7	10,4
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3
V29	Ventilator type 40/41	3,95	5,4	3,2	-2,3	8,2	9,9
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	5,2	4,0	--	9,0	44,9
V30	Ventilator type 40/41	3,95	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,4
V17	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,4
V33	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V32	Ventilator type 40/41	3,95	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,3
V18	Ventilator type 40/41	3,95	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,9
V19	Ventilator type 40/41	3,95	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,6
V20	Ventilator type 40/41	3,95	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	3,6	1,3	-4,2	6,3	8,0
V22	Ventilator type 40/41	3,95	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V23	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,5	5,9	7,7
V24	Ventilator type 40/41	3,95	3,2	0,9	-4,6	5,9	7,6
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	2,9	--	--	2,9	48,3
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	2,8	--	--	2,8	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ulsderweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V27	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V28	Ventilator type 40/41	3,95	1,2	-1,1	-6,6	3,9	5,6
V11	Ventilator type 37/38	3,50	0,5	-1,8	-7,3	3,2	5,0
V5	Ventilator type 37/38	3,50	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,9
V25	Ventilator type 40/41	3,95	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V26	Ventilator type 40/41	3,95	-0,1	-2,4	-7,9	2,6	4,3
V6	Ventilator type 37/38	3,50	-0,3	-2,6	-8,0	2,4	4,2
V12	Ventilator type 37/38	3,50	-1,4	-3,7	-9,1	1,3	3,1
V14	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,8
V13	Ventilator type 37/38	3,50	-1,7	-4,0	-9,5	1,0	2,8
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	-1,8	--	--	-1,8	44,0
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	-3,5	--	--	-3,5	42,0
M15	Personenwagens	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,6
M16	Bestelwagen	0,75	-7,4	--	--	-7,4	38,4
P11	Transport piek zwaar	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	46,2
P12	Transport piek zwaar	1,50	-159,4	--	--	-159,4	44,3
P13	Transport piek zwaar	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,7
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	-161,2	--	--	-161,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
01_B	Ulsderweg 41	5,00	46,2	40,9	26,2
02_A	Ulsderweg 2a	1,50	37,2	31,3	16,8
02_B	Ulsderweg 2a	5,00	39,0	32,3	17,3
03_A	Ulsderweg 33	1,50	33,7	28,5	14,7
03_B	Ulsderweg 33	5,00	35,6	29,5	15,2
04_A	Ulsderweg 37	1,50	41,6	41,6	24,9
04_B	Ulsderweg 37	5,00	42,9	42,9	25,4
C01_A	100 meter terreingrens	5,00	58,7	52,5	37,5
C02_A	100 meter terreingrens	5,00	52,1	43,2	27,3
C03_A	100 meter terreingrens	5,00	49,0	45,6	31,4
C04_A	100 meter terreingrens	5,00	45,9	45,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ulsderweg 41	1,50	44,1	39,7	25,8
P13	Transport piek zwaar	1,50	44,1	--	--
P14	Laden varkens piekgeluid	1,50	42,1	--	--
P12	Transport piek zwaar	1,50	42,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	1,50	39,7	39,7	--
M14	Vrachtwagen aanvoer hulpstoffen	1,50	36,8	--	--
11a	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,4	--	--
16	Bulkwagen lossen hulpstoffen	1,00	36,4	--	--
M11	Vrachtwagen voer + bijproducten	1,50	34,9	34,9	--
L11	Tractor Fendt 820 (werkzaamheden)	1,00	34,6	--	--
M13a	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,8	--	--
M11b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,50	33,5	--	--
M13b	Vrachtwagen afvoer varkens	1,50	33,4	--	--
L12	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	33,1	--	--
L13 INC	Verrijker (werkzaamheden sleufsilos)	1,00	32,2	--	--
M16	Bestelwagen	0,75	32,1	--	--
12	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,0	31,0	--
M12	Vrachtwagen aanvoer mest + afvoer digestaat	1,50	30,5	--	--
M17 INC	Vrachtwagen aanvoer agrarische producten	1,50	29,9	--	--
11b	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	29,2	--	--
15	Laden varkens	1,00	29,2	--	--
WKK14	WKK condensor	4,00	25,8	25,8	25,8
M15	Personenwagens	0,75	24,9	--	--
WKK13	WKK condensor	4,00	24,8	24,8	24,8
14	Laden digistaat (verdringerpomp)	1,00	24,8	--	--
WKK7	WKK condensor	4,00	23,0	23,0	23,0
WKK6	WKK condensor	4,00	22,9	22,9	22,9
WKK8	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
WKK5	WKK condensor	4,00	22,0	22,0	22,0
13	Lossen mest (verdringerpomp)	1,00	21,5	--	--
WKK15	WKK gevelrooster	3,00	18,9	18,9	18,9
WKK10	WKK gevelrooster	3,00	18,7	18,7	18,7
V40	Ventilator type 42	3,90	17,0	17,0	17,0
V44	Ventilator type 42	3,90	16,5	16,5	16,5
V17	Ventilator type 39	5,50	16,4	16,4	16,4
V42	Ventilator type 42	3,90	16,3	16,3	16,3
WKK11	WKK luchtinlaat	4,50	16,2	16,2	16,2
V15	Ventilator type 39	5,50	15,7	15,7	15,7
V16	Ventilator type 39	5,50	15,6	15,6	15,6
WKK9	WKK gevelrooster	3,00	14,6	14,6	14,6
V39	Ventilator type 42	3,90	14,4	14,4	14,4
WKK1	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
WKK12	WKK luchtinlaat	4,50	14,0	14,0	14,0
V41	Ventilator type 42	3,90	14,0	14,0	14,0
V43	Ventilator type 42	3,90	13,5	13,5	13,5
WKK2	WKK luchtinlaat	4,50	13,0	13,0	13,0
WKK4	WKK luchtinlaat	4,50	12,4	12,4	12,4
V46	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
V45	Ventilator rond 800	3,40	11,8	11,8	11,8
WKK3	WKK luchtinlaat	4,50	11,3	11,3	11,3
V20	Ventilator type 40/41	3,95	10,5	10,5	10,5
V27	Ventilator type 40/41	3,95	10,4	10,4	10,4
V26	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V28	Ventilator type 40/41	3,95	10,3	10,3	10,3
V21	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V25	Ventilator type 40/41	3,95	10,2	10,2	10,2
V19	Ventilator type 40/41	3,95	10,1	10,1	10,1
V24	Ventilator type 40/41	3,95	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator type 42	3,90	9,8	9,8	9,8
V22	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief- INC
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ulsderweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V30	Ventilator type 40/41	3,95	9,7	9,7	9,7
V29	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V23	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V31	Ventilator type 40/41	3,95	9,6	9,6	9,6
V17	Ventilator type 40/41	3,95	9,5	9,5	9,5
V38	Ventilator type 42	3,90	8,5	8,5	8,5
V35	Ventilator type 42	3,90	7,7	7,7	7,7
V37	Ventilator type 42	3,90	7,6	7,6	7,6
V32	Ventilator type 40/41	3,95	7,2	7,2	7,2
V36	Ventilator type 42	3,90	7,2	7,2	7,2
V33	Ventilator type 40/41	3,95	5,9	5,9	5,9
V11	Ventilator type 37/38	3,50	5,8	5,8	5,8
V12	Ventilator type 37/38	3,50	4,9	4,9	4,9
V5	Ventilator type 37/38	3,50	4,3	4,3	4,3
V13	Ventilator type 37/38	3,50	3,7	3,7	3,7
V14	Ventilator type 37/38	3,50	3,5	3,5	3,5
V6	Ventilator type 37/38	3,50	2,9	2,9	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	39,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Ulsderweg 8-10 te Beerta

8 november 2022

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

ULSDERWEG 8-10 TE BEERTA

Projectnummer: EX.22.1439
Rapportversie: 1
Datum: 8 november 2022

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31 Postbus 1033
7941 AS Meppel 7940 KA Meppel

OPDRACHTGEVER

A.L. ten Have Mellema, M.B. en D.H. te Have
Mevr. A.L. Ten Have-Mellema
Ulsderweg 8
9686 XX Beerta
T: 0597-655235
E: a.tenhave@planet.nl

CONTACTPERSOON

Tijmen van de Beek
T: 088-4882929
F: 088-4882102
E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Jeroen Haan

COLLEGIALE CHECK

Tijmen van de Beek

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

INHOUD 3

INLEIDING 4

1. KENMERKEN VAN HET PROJECT 5

1.1 Omvang van het project 5

1.2 Cumulatie met andere projecten 9

1.3 (Natuurlijke) hulpbronnen 10

1.4 Voeding 10

1.5 Bijproducten en afvalstoffen 10

1.6 Risico en veiligheid 11

2. PLAATS VAN HET PROJECT 12

2.1 Locatie 12

2.2 Bestemmingsplan 12

2.3 Natura 2000-gebieden 13

3. KENMERKEN POTENTIËLE EFFECT 14

3.1 Ammoniakemissie en stikstofdepositie 14

3.2 Geurbelasting 14

3.3 Luchtkwaliteit 16

3.4 Geluidemissie op omwonenden 17

3.5 Leefmilieu voor de mens 18

4. BEOORDELING EN CONCLUSIE 19

BIJLAGEN 20

Bijlage 1: Geurberekening 21

Inleiding

In deze beoordeling wordt het voornemen aan Ulsderweg 8-10 te Beerta beoordeeld op de mogelijke nadelige effecten voor het milieu.

Per 1 januari 2021 is de Verzamelwet IenW 2019 in werking getreden. Met de Verzamelwet IenW 2019 zijn de procedurevereisten van de vormvrije mer-beoordeling gewijzigd. Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is:

- Moet door de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie worden opgesteld;
- Moet het bevoegd gezag binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen.
- kan de procedure voor de vormvrije mer-beoordeling tegelijk met de procedure voor de vergunningaanvraag lopen

De voorgenomen activiteit heeft betrekking op het wijzigen van de bedrijfsvoering voor het houden van in totaal 1.344 gespeende biggen, 144 kraamzeugen, 436 guste en dragende zeugen, 2 dekberen, 4.340 vleesvarkens, 210 opfokzeugen, 2 paarden en 2 paarden in opfok. In het kader van de m.e.r. betreft het een oprichting/wijziging/uitbreiding met 144 kraamzeugen en 1.344 gespeende biggen.

Doel van de beoordelingsnotitie is om de mogelijke significante milieugevolgen in beeld te brengen die leiden tot het opstellen van een milieueffectrapport.

1. Kenmerken van het project

1.1 Omvang van het project

Vigerende situatie

De projectlocatie beschikt over milieu vergunde situatie d.d. 11 september 2018 voor het houden 2.672 gespeende biggen, 140 kraamzeugen, 492 guste en dragende zeugen, 4 dekberen, 4.880 vleesvarkens, 283 opfokzeugen, 2 paarden en 2 paarden in opfok. Een overzicht van de dieraantallen en stalsystemen in de vigerende situatie zijn in de hiernavolgende tabel weergegeven.

Tabel 1: vigerende situatie milieu

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH_3/ dier	ou_E/ dier/s	Fijnstof g/dier/jaar	NH_3 totaal	ou_E/s Totaal	Fijnstof g/jaar
	Gebouw 1							
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	2	5,000	0,0	0,0	10,00	0,0	0,0
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	2	2,100	0,0	0,0	4,20	0,0	0,0
	Gebouw 4							
D 1.1.15.4	Gespeende biggen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4)	2.672	0,100	4,3	15,0	267,20	11.489,6	40.080,0
	Gebouw 5							
D 3.2.1	Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (BWL 2001.23.V1)	243	4,500	23,0	153,0	1.093,50	5.589,0	37.179,0
	Gebouw 7							
D 1.3.10	Guste en dragende zeugen; rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed (BWL 2010.09.V1)	240	2,600	18,7	175,0	624,00	4.488,0	42.000,0
D 3.2.15.4	Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4)	40	0,450	12,7	31,0	18,00	508,0	1.240,0
D 2.4.4	Dekberen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4)	2	0,830	10,3	36,0	1,66	20,6	72,0

D 1.2.17.4 i.c.m. D 1.2.14	Kraamzeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4)	60	0,435	15,3	32,0	26,10	918,0	1.920,0
	Gebouw 8							
D 1.2.17.4	Kraamzeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4)	80	1,300	15,3	32,0	104,00	1.224,0	2.560,0
D 1.3.12.4	Guste en dragende zeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser; (BWL 2009.12.V4)	46	0,630	10,3	35,0	28,98	473,8	1.610,0
D 2.4.4	Dekberen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4)	2	0,830	10,3	36,0	1,66	20,6	72,0
D 1.3.10	Guste en dragende zeugen; rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed (BWL 2010.09.V1)	206	2,600	18,7	175,0	535,60	3.852,2	36.050,0
	Gebouw 9							
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.440	3,000	23,0	153,0	7.320,00	56.120,0	373.320,0
	Gebouw 10							
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.440	3,000	23,0	153,0	7.320,00	56.120,0	373.320,0
	Totaal					**17.354,90**	**140.823,8**	**909.423,0**

Vigerende situatie Wet natuurbescherming (Wnb)

De projectlocatie beschikt over Wnb-vergunning d.d. 4 februari 2016 voor het houden van 2.894 gespeende biggen, 140 kraamzeugen, 492 guste en dragende zeugen, 4 dekberen, 5.334 vleesvarkens, 40 opfokzeugen, 3 paarden en 2 paarden in opfok. Een overzicht van de vergunde dieraantallen en stalsystemen in de Wnb-vergunning zijn in de hiernavolgende tabel weergegeven.

Tabel 2: Wnb-vergunning

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH_3/ dier	NH_3 totaal
	Gebouw 1			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	3	5,000	15,00
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	2	2,100	4,20
	Gebouw E/F oud			
D 3.2.7.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen gedeeltelijk roostervloer; mestkelders met (water- en) mestkanaal, met metalen driekantroosters op het mestkanaal; emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m² (BWL 2004.03.V2)	330	1,000	330,00
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	48	3,000	144,00
	Gebouw G oud			
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	942	0,690	649,98
D 1.1.3	Gespeende biggen; mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem (BWL 2006.07.V2)	352	0,150	52,80
	Gebouw H oud			
D 1.1.3	Gespeende biggen; mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem (BWL 2006.07.V2)	1.600	0,150	240,00
	Gebouw 7			
D 1.3.10	Guste en dragende zeugen; rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed (BWL 2010.09.V1)	240	2,600	624,00
D 3.2.15.4	Vleesvarkens, opfokberen en -zeugen gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4) (exclusief emissiearm systeem)	40	0,450	18,00
D 2.4.4	Dekberen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4)	2	0,830	1,66
D 1.2.17.4 i.c.m. D 1.2.14	Kraamzeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4)	60	0,435	26,10
	Gebouw 8			
D 1.2.17.4	Kraamzeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V4)	80	1,300	104,00
D 1.3.12.4	Guste en dragende zeugen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser; (BWL 2009.12.V4)	46	0,630	28,98
D 2.4.4	Dekberen; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch wasser; (BWL 2009.12.V4) i.c.m. mestpan met water- en mestkanaal onder kraamhok (BWL 2010.07.V1)	2	0,830	1,66
D 1.3.10	Guste en dragende zeugen; rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed (BWL 2010.09.V1)	206	2,600	535,60
	Gebouw 9			
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.478	3,000	7.434,00
	Gebouw 10			
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.478	3,000	7.434,00
	Totaal			**17.643,98**

Beoogde situatie

Een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor het houden van in totaal 1.344 gespeende biggen, 144 kraamzeugen, 436 guste en dragende zeugen, 2 dekberen, 4.340 vleesvarkens, 210 opfokzeugen, 2 paarden en 2 paarden in opfok. De aanvraag heeft betrekking op het uitbreiden van met 5 nieuwe stallen. In de stallen worden of 48 kraamzeugen óf 672 gespeende biggen per stal gehouden. Maximaal zijn er 144 kraamzeugen en 1.344 gespeende biggen tegelijkertijd aanwezig. De activiteiten binnen de projectlocatie bestaan daarbij uit het houden van varkens. Een overzicht van de dieraantallen en stalsystemen in de beoogde situatie zijn in de hiernavolgende tabel weergegeven.

Tabel 3: beoogde situatie

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH_3/ dier	ou_E/ dier/s	Fijnstof g/dier/jaar	NH_3 totaal	ou_E/s Totaal	Fijnstof g/jaar
	Gebouw 1							
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	2	5,00	0,0	0,0	10,00	0,0	0,0
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	2	2,10	0,0	0,0	4,20	0,0	0,0
	Gebouw 7							
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	200	4,20	18,7	175,0	840,00	3.740,0	35.000,0
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	210	3,00	23,0	153,0	630,00	4.830,0	32.130,0
	Gebouw 8							
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	2	5,50	18,7	180,0	11,00	37,4	360,0
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	236	4,20	18,7	175,0	991,20	4.413,2	41.300,0
	Gebouw 9							
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.170	3,00	23,0	153,0	6.510,00	49.910,0	332.010,0
	Gebouw 10							
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	2.170	3,00	23,0	153,0	6.510,00	49.910,0	332.010,0
	Gebouw 11							
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	48	8,30	27,9	160,0	398,40	1.339,2	7.680,0
	Gebouw 12							
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	48	8,30	27,9	160,0	398,40	1.339,2	7.680,0
	Gebouw 13							
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	48	8,30	27,9	160,0	398,40	1.339,2	7.680,0
	Gebouw 14							
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	672	0,69	7,8	74,0	463,68	5.241,6	49.728,0

	Gebouw 15							
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	672	0,69	7,8	74,0	463,68	5.241,6	49.728,0
	Totaal					**17.628,96**	**127.341,4**	**895.306,0**

Motivering aanvraag

Onderhavige plan betreft de uitbreiding van een bestaande agrarische bedrijfslocatie waar varkens worden gehouden. De ligging in het buitengebied is geschikt voor de beoogde uitbreiding. Omdat het initiatief op een andere locatie niet gewenst is, vindt de uitbreiding met nieuwe stallen voor kraamzeugen op de bestaande locatie plaats. Het verplaatsen van de veehouderij betekend kapitaalvernietiging en is geen alternatief. Van andere alternatieven is geen sprake. De betreffende locatie is in eigendom van de initiatiefnemer en voldoet aan alle gewenste criteria voor het initiatief.

Daarnaast ligt het onderhavige plangebied in een uitermate geschikt gebied voor veehouderijen. De huidige locatie van de veehouderij zorgt niet voor milieukundige belemmeringen voor de omgeving. De voorliggende notitie zal dit aspect nader toelichten en onderbouwen. Daarnaast is het bedrijf in landelijk gebied gelegen dat hoofdzakelijk bestaat uit graslanden. Dat betekent een optimale fysieke ligging van het bedrijf.

Doel

de voorgenomen activiteit heeft tot doel het realiseren van een varkenshouderij welke voldoet aan alle verplichtingen uit de Wet milieubeheer met voldoende bedrijfseconomisch perspectief voor de toekomst. Om voldoende bedrijfseconomisch perspectief voor de toekomst te behouden is het uitbreiden met nieuwe stallen voor kraamzeugen noodzakelijk. De voorgenomen bedrijfsomvang is een bedrijfseconomische eenheid die op een verantwoorde wijze lastenverzwaring van investeringen in milieu en welzijn beoogd.

Toekomstige ontwikkelingen

Het is denkbaar dat de redenen die nu spelen om het bedrijf te vergroten in de toekomst opnieuw zullen gaan spelen. Zeker in de agrarische sector waar financiële resultaten in toenemende mate onder druk staan, geldt dat stilstand achteruitgang is. Uiteraard zal het bedrijf blijven zoeken naar mogelijkheden om het bedrijfsresultaat verder te verbeteren. Met de voorgenomen uitbreiding ontstaat echter een omvang waarbij het bedrijf ook op langere termijn voldoende continuïteit heeft op de locatie aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta.

1.2 Cumulatie met andere projecten

In de nabijheid van de projectlocatie zijn verschillende (veehouderij)bedrijven gelegen. De verschillende bedrijven dragen bij aan het cumulatieve effect in de omgeving. Doordat zowel de ammoniak, geur als fijnstofuitstoot afneemt zal dit tevens een positief effect hebben op de omgeving.

1.3 (Natuurlijke) hulpbronnen

De initiatiefnemer gaat zo zuinig en efficiënt mogelijk om met de hulpbronnen en duurzame producten. Dit heeft, naast positieve aspecten met betrekking tot het milieu, ook aantrekkelijke financiële voordelen voor het bedrijf. Van het grondstoffengebruik kan worden verondersteld, dat de projectlocatie niet afwijkt van wat normaal wordt geacht binnen de varkenshouderij.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Oldambt. Natuurlijke hulpbronnen zoals zon, water, wind en zand zijn hier aanwezig. Het bedrijf maakt nauwelijks gebruik van deze hulpbronnen. Indirect hebben voornamelijk zon (temperatuur) en wind wel invloed op de ventilatie binnen de gebouwen.

1.4 Voeding

De dieren worden gevoerd met kracht- en mengvoer. Het kracht- en mengvoer wordt opgeslagen in afgesloten polyester voersilo's. De voersilo's worden regelmatig door gesloten tankwagens bijgevuld, waarbij hinderlijke stofverspreiding zoveel mogelijk voorkomen wordt. Het veevoederbedrijf waarvan het krachtvoer afkomstig is, is GMP-gecertificeerd en voldoet daarmee aan de hoogst gestelde eisen. Het voer en water worden nauwkeurig toegediend op basis van de feitelijke behoefte.

1.5 Bijproducten en afvalstoffen

Binnen de projectlocatie ontstaan o.a. dierlijke mest, kadavers en bedrijfsafvalwater. De productie van mest is inherent aan het houden van dieren. De mest wordt buiten de inrichtingsgrenzen afgevoerd. De mest wordt opgeslagen in de putten onder de stallen en regelmatig afgevoerd. Bij de afvoer van de mest wordt voldaan aan de regels van de Meststoffenwet, de Wet Bodembescherming en de nieuwste regelgeving voor wat betreft de afzet van de mest.

Bedrijfsafvalwater wordt niet in of op de bodem geloosd. Het bedrijfsafvalwater t.b.v. reinigen van de stallen, afvalwater van de spoelplaats en afvalwater van huishoudelijke aard wordt opgeslagen in de aanwezige opvangputten en vervolgens afgevoerd.

Onder bij- c.q. afvalproducten worden ook kadavers verstaan. De kadavers worden aangeboden aan de destructor. Op de afvoer en verwerking van de kadavers zijn de regels, zoals gesteld in de Wet dieren, van toepassing.

Het schoon hemelwater wordt niet opgevangen en infiltreert geleidelijk aan in de bodem. De hoeveelheid hemelwater varieert per jaar, met een gemiddelde van ± 0,8 m^3 per m^2 verhard oppervlak. Het hemelwater, afkomstig van het verharde oppervlak, bevat geen verontreinigingen zoals meststoffen, oliehoudende stoffen en bestrijdingsmiddelen.

1.6 Risico en veiligheid

Binnen de projectlocatie worden geen toxische stoffen toegepast of geproduceerd. De te gebruiken producten voor de voedering van de dieren leveren geen enkel risico op omdat deze geen gevaarlijke componenten bevatten. Alle voeders die gebruikt worden voldoen aan de kwaliteitsstandaard GMP-HACCP, gesteld en gecontroleerd door het Productschap Diervoeders.

Een bedrijf als het onderhavige, bestaat uit activiteiten welke hoofdzakelijk binnen de gebouwen uitgevoerd worden. De activiteiten die binnen de varkenshouderij plaatsvinden hebben bij een normale bedrijfsvoering geen extra risico van ongevallen als gevolg. Het erf wordt vrijgehouden van losse materialen en machines, om risico van ongevallen te voorkomen.

De stallen zijn en/of worden gerealiseerd volgens de geldende brandveiligheidsvoorschriften van de verleende bouwvergunningen en het Bouwbesluit. Ook in de milieuvergunningen zijn voorschriften opgenomen om het risico van brand zo veel mogelijk te voorkomen dan wel te beperken. In het geval van brand zijn in de stallen daarnaast de nodige brandblusvoorzieningen in de vorm van brandblussers aanwezig.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

De varkenshouderij is gelegen aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta. Het perceel is kadastraal bekend als de gemeente Beerta, sectie K, nummers 693, 969 en 970. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Oldambt. Aan de noordzijde van de projectlocatie is de Ulsderweg gelegen. Aan de overige zijden wordt de projectlocatie voornamelijk omsloten door gras- en akkerbouwland. Het dichtstbijzijnde geurgevoelig object is de woning aan de Ulsderweg 41. De projectlocatie is in afbeelding 1 weergegeven.

Afbeelding 1: Luchtfoto projectlocatie Ulsderweg 8-10 te Beerta (bron: Google Maps)

2.2 Bestemmingsplan

De projectlocatie valt onder het bestemmingsplan “Buitengebied Oldambt” van de gemeente Oldambt. De projectlocatie heeft de enkelbestemming “Agrarisch – Bedrijf” en de dubbelbestemming “Waarde – Archeologie 4”. Daarnaast heeft de projectlocatie de functieaanduiding “intensieve veehouderij”. Deze gronden zijn bedoeld voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf, waaronder begrepen een intensieve veehouderij.

2.3 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Waddenzee”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 7,9 km ten noorden van de projectlocatie (zie afbeelding 3). Voor de uitbreiding van de projectlocatie is sprake van intern salderen, waardoor geen nieuwe vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is.

Afbeelding 2: Omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Kenmerken potentiële effect

3.1 Ammoniakemissie en stikstofdepositie

Ammoniakemissie

In de beoogde situatie bedraagt de totale ammoniakemissie maximaal 17.628,96 kg NH_3/jaar. De ammoniakemissie neemt in de beoogde situatie af met 274,06 kg NH_3/jaar ten opzichte van de vigerende milieuvergunning en 15,02 kg NH_3/jaar ten opzichte van de vigerende Natuurvergunning.

Voor de beoordeling van de gevolgen die de inrichting op het milieu veroorzaakt door de emissie van ammoniak, moet worden getoetst aan de op 8 mei 2002 in werking getreden Wet ammoniak en veehouderij (Wav) en de op 1 mei 2007 in werking getreden wijziging van deze wet. Ingevolge artikel 2 Wav wijzen provinciale staten de gebieden aan die als zeer kwetsbaar gebied worden aangemerkt. De projectlocatie is niet binnen de 250 meter zone van een zeer kwetsbaar gebied gelegen en hoeft derhalve niet getoetst te worden aan het gecorrigeerd ammoniakplafond conform artikel 7 van de Wet ammoniak en veehouderij (Wav).

Besluit emissiearme huisvesting

In de beoogde situatie voldoet het bedrijf aan het Besluit emissiearme huisvesting. Er gelden geen maximale emissiewaarden voor dieren die biologisch gehouden worden.

Stikstofdepositie

Wat betreft de plaats van het project, waarbij op grond van bijlage III van de richtlijn 85/337/EEG ook de invloed op Natura 2000-gebieden in overweging moeten worden genomen, is door wijziging van ammoniakemissie ook een effect in ammoniakdepositie te verwachten.

De ammoniakemissie vanuit de projectlocatie leidt tot een bepaalde depositie daarvan op de, in de nabijheid gelegen, kwetsbare natuurgebieden. Voor de inrichting is reeds een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming verleend (4 februari 2016). Door de afname van de hoeveelheid ammoniakemissie is het aannemelijk dat de hoeveelheid depositie van stikstof ook afneemt. In de bijlage is een verschilberekening toegevoegd waaruit blijkt dat de beoogde wijzigingen geen verschillen opleveren boven 0,00 mol/ha/jr. Hierdoor is sprake van intern salderen en is geen nieuwe natuurvergunning benodigd. In dit kader bestaat geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

3.2 Geurbelasting

De Wet geurhinder en veehouderij vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de omgevingsvergunning. In de Wet geurhinder en veehouderij zijn grenswaarden opgenomen voor de geurbelasting die een veehouderijbedrijf op een geurgevoelig object mag veroorzaken. Tevens gelden er vaste afstanden tot woningen van derden.

De afstand tussen een veehouderij waar dieren worden gehouden van een diercategorie waarvoor niet bij ministeriële regeling een geuremissiefactor is vastgesteld, en een geurgevoelig object bedraagt ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen. Daarnaast bedraagt de afstand van de buitenzijde van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object ten minste 25 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

De afstand van de stallen tot de meest nabijgelegen geurgevoelige objecten bedraagt meer dan 50 meter. Aan de afstand van 25 meter ten opzichte van de buitenzijde van het dichtst bijgelegen dierenverblijf wordt eveneens voldaan. In dit kader bestaat geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-stacks vergunningen.

In de omgeving van de projectlocatie zijn een aantal geurgevoelige objecten gelegen. De projectlocatie heeft in de beoogde situatie een geuremissie van maximaal 127.341,4 odour units. In de vergunde situatie is er een geuremissie van maximaal 140.823,8 odour units. Dit betekent een afname van 13.482,4 odour units. Aan de hand van het verspreidingsmodel V-Stacks Vergunningen is de geurhinder op geurgevoelige objecten bepaald a.d.h.v. de individuele geuremissie op basis van de beoogde situatie. In onderstaande tabel is de geurbelasting op de geurgevoelige objecten weergegeven van de beoogde situatie.

Tabel 4 Geurbelasting op geurgevoelige objecten

GGLID	Geurnorm	Geurbelasting
Ulsderweg 2a	8,0	5,5
Ulsderweg 33	8,0	3,4
Ulsda 4	8,0	2,6
Bebouwde kom 1	2,0	1,6
Bebouwde kom 2	2,0	1,6
Bebouwde kom 3	2,0	1,7
Bebouwde kom 4	2,0	1,7

Uit de bovenstaande gegevens blijkt dat in de beoogde situatie de geurnorm op de gevoelige objecten in de omgeving niet wordt overschreden. Hierdoor zijn er geen nadelige gevolgen te verwachten op de omliggende woningen.

Bedrijfsstoffen

In het Activiteitenbesluit zijn afstandscriteria opgenomen voor andere activiteiten die (geur)hinder kunnen veroorzaken. Ten behoeve van agrarische bedrijven zijn normen (afstanden tot gevoelige objecten) opgenomen voor het opslaan van ‘agrarische bedrijfsstoffen’. Voor bedrijfsstoffen die opgeslagen worden moet worden voldaan aan onderstaande afstanden.

Tabel 5: Overzicht afstanden tot agrarische bedrijfsstoffen.

Activiteit	Ligging geurgevoelig object (GGO)	Afstand tot GGO
Agrarische bedrijfsstoffen > 3 m³	Binnen de bebouwde kom	100 m
	Buiten de bebouwde kom	50 m
Kuilvoer	Binnen en buiten de bebouwde kom	50 m

Kuilvoer, afgedekt	Binnen en buiten de bebouwde kom	25 m
Vaste mest < 600 m³	Binnen de bebouwde kom	100 m
	Buiten de bebouwde kom	50 m
Drijfmest (totaal max. 750 m²)	Binnen de bebouwde kom	50 m
	Buiten de bebouwde kom	25 m
Drijfmest (max. 750 m² of 2.500 m³)	Binnen en buiten de bebouwde kom	100 m
	Op een agrarisch bedrijfsperceel	50 m

De in tabel 5 genoemde minimaal aan te houden afstanden tot aan een gevoelig object worden niet overschreden. In dit kader bestaat geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

3.3 Luchtkwaliteit

Hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit voldoet aan gestelde grenswaarden.

Grenswaarden luchtkwaliteit

- Stikstofdioxide (NO_2)
  - De jaargemiddelde concentratie bedraagt maximaal 40 µg/m³;
  - De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³, overschrijding is maximaal 18 maal per kalenderjaar toegestaan (niet relevant voor agrarische bedrijven).
- Fijnstof (PM_{10})
  - De jaargemiddelde concentratie bedraagt maximaal 40 µg/m³;
  - Daggemiddelde concentratie van 50 µg/m³, overschrijding is toegestaan op niet meer dan 35 dagen per jaar.

'Niet In Betekenende Mate'

In het kader van vereenvoudiging van regelgeving is de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM.

De nieuwe regels maken onderscheid in projecten die wel en 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden.

Luchtverontreiniging als gevolg van toename van verkeersbewegingen

In het besluit zijn enkele projecten opgenomen (woningbouw, kantoorlocaties, etc.). Landbouwbedrijven zijn niet opgenomen in de categorieën die automatisch NIBM zijn. Conform de NIBM-tool van Rijkswaterstaat worden de grenswaarden pas overschreden indien een project meer dan 2.138 motorvoertuigbewegingen per dag genereert. Het onderhavige plan wordt een bestaand agrarisch bedrijf uitgebreid. Het plan heeft nauwelijks een toename aan verkeerbewegingen tot gevolg. Er kan derhalve gesteld worden dat het onderhavige plan, wat betreft motorvoertuigbewegingen, 'Niet In Betekende Mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Tabel 6: Bijdrage extra verkeer op luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	2138
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	**1,20**
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	**0,33**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Luchtverontreiniging als gevolg van het agrarische bedrijf

In de 'Handreiking fijnstof en veehouderijen' (VROM, mei 2010) is een vuistregel opgenomen waarmee bepaald kan worden of bij een uitbreiding van een veehouderij sprake is van NIBM (zie tabel 7, gebaseerd op de 3% NIBM-grens).

Tabel 7: Afstanden NIBM-grens i.v.m. uitstoot van fijnstof afkomstig van veehouderijen.

In tabel 7 kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekende mate bij te dragen. De getallen in tabel 7 zijn worstcase genomen inclusief een veiligheidsmarge. Indien bij een bepaalde afstand niet méér wordt geëmitteerd dan is opgenomen in tabel 6 dan is de oprichting/uitbreiding zeker NIBM. Met behulp van de emissiefactorenlijst, uitgegeven door het ministerie van I&W, kan uitgerekend worden of de totale toename in emissie onder de NIBM-grens blijft. De uitstoot van fijn stof neemt met 14.117 gram per jaar af. Er is derhalve sprake van een 'NIBM' project. In dit kader bestaat dus geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

3.4 Geluidemissie op omwonenden

De projectlocatie is gelegen in een landelijk gebied met agrarische activiteiten. Er bevinden zich, naast enkele veehouderijbedrijven, geen snelwegen of veel geluid producerende bedrijven in de directe omgeving. Het aspect verstoring richt zich op de uitstraling van verstorende effecten die de rust van het gebied aantasten. De geluidsproductie is in hoofdzaak afkomstig van de volgende bronnen:

- Interne transportbewegingen (tractor/vrachtwagen);
- Plaatselijke activiteiten (laden/lossen);
- Motoren t.b.v. (voeder)installaties en/of verpompen van mest;
- Ventilatoren.

De transportbewegingen vinden zoveel mogelijk plaats in de dagperiode tussen 7:00 en 19:00. Er kan worden aangenomen dat het akoestisch klimaat bij de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen voldoende is en blijft. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is 240 meter en voldoet hiermee aan de minimale afstandseis van 50 meter. Het effect is niet zodanig dat deze aanleiding geeft voor het opstellen van een milieueffectrapport.

3.5 Leefmilieu voor de mens

De ontwikkeling zal niet of nauwelijks het leefmilieu voor de mens aantasten omdat er geen hinderlijk geluid, trillingen, lichthinder, stralingsblootstelling of een andere vorm van risico veroorzaakt wordt.

Volksgezondheid

De meest dichtbijgelegen woonkern ligt op een afstand van circa 1,7 kilometer t.o.v. de projectlocatie. Gezien de geproduceerde mest buiten de inrichting wordt afgevoerd en niet ter plaatse wordt uitgereden, zijn er binnen en in de directe omgeving van de projectlocatie geen verhoogde concentraties van endotoxinen te verwachten. Het is dan ook niet te verwachten dat enige concentraties endotoxinen vanuit de projectlocatie leiden tot nadelige effecten bij een deel van de omwonenden. Middels het treffen van hygiënemaatregelen wordt de insleep van dierziekten voorkomen. Aan de hand van een globale inschatting van de al bestaande agrarische bebouwing, de dichtstbijzijnde woningen van derden en de relevante hinderaspecten moet worden geoordeeld dat ten aanzien van de genoemde aspecten geen bijzondere omstandigheden aanwezig zijn.

Binnen de inrichting worden de volgende maatregelen toegepast ter voorkoming van risico's voor de volksgezondheid.

- de inrichting betreft een varkenshouderij, waar de diergezondheid in samenwerking met een dierenarts goed in de gaten wordt gehouden;
- In samenwerking met de dierenarts wordt het antibioticagebruik zo minimaal mogelijk gehouden;
- werknemers binnen de inrichting zijn zodanig opgeleid dat dierziekten tijdig herkend worden zodat zo snel mogelijk stappen ondernomen kunnen worden ter voorkoming van verdere uitbreiding van de ziekte/infectie binnen het bedrijf;
- binnen het bedrijf wordt zo netjes mogelijk gewerkt;
- de ondernemer is aanspreekpunt bij geurklachten;
- routing van vrachtverkeer met levende dieren en mest geschiedt buiten de bebouwde kom;
- binnen de inrichting is voldoende parkeergelegenheid voor vrachtwagens en andere voertuigen, zodat deze niet langs de openbare weg hoeven te parkeren;
- de transportbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van mest, dieren en voer vinden (behoudens uitzonderingen) plaats in de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- kadavers worden gekoeld aangeboden aan de destructor.

Ten aanzien van de hygiëne zijn maatregelen genomen als:

- bedrijfskleding voor bezoekers;
- begeleiding via vaste dierenarts;
- bedrijf heeft bedrijfsbehandelplan;
- het bedrijf voert een actief ongediertebestrijdingsbeleid.

4. Beoordeling en conclusie

In de notitie zijn voor het voornemen aan de Ulsderweg 8-10 te Beerta de effecten bepaald van onder meer de milieuaspecten ammoniak, geurhinder, luchtkwaliteit en geluidhinder. Als gevolg van het voornemen wordt in de beoogde situatie aan de wettelijke normen voor geur, ammoniak, geluid en fijnstof voldaan.

Op basis van deze notitie en de daartoe uitgevoerde onderzoeken kan worden geconstateerd dat er geen sprake is van ‘belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu’. Hoewel er sprake is van enig effect, is het effect echter niet zodanig dat het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk is.

Bijlagen

Bijlage 1: Geurberekening

Bijlagen los toegevoegd:

- Milieutekening beoogde situatie;
- AERIUS verschilberekening.

Bijlage 1: Geurberekening

Naam van de berekening: 20220816 Ten Have Mellema

Gemaakt op: 2022-08-16 15:10:11

Rekentijd: 0:00:55

Naam van het bedrijf: Have Mellema, ten (Beerta)

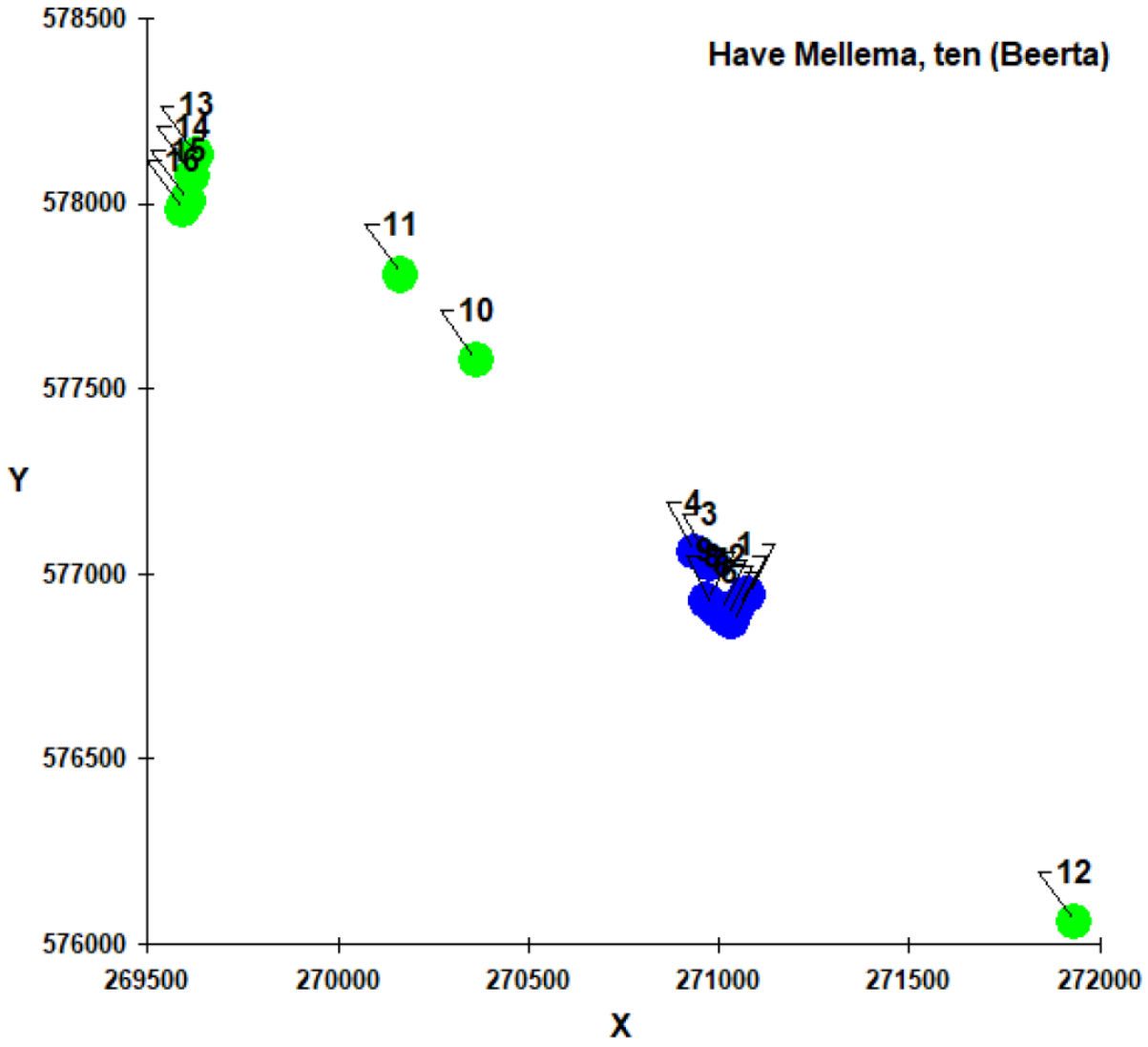
Berekende ruwheid: 0,121 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Gebouw 7	271 076	576 941	1,5	0,5	0,40	8 570	1,5
2	Gebouw 8	271 052	576 910	1,5	0,5	0,40	4 451	1,5
3	Gebouw 9	270 979	577 026	1,5	0,5	0,40	49 910	1,5
4	Gebouw 10	270 936	577 058	1,5	0,5	0,40	49 910	1,5
5	Gebouw 11	271 033	576 869	1,5	0,5	0,40	1 339	1,5
6	Gebouw 12	271 017	576 882	1,5	0,5	0,40	1 339	1,5
7	Gebouw 13	271 003	576 898	1,5	0,5	0,40	1 339	1,5
8	Gebouw 14	270 988	576 910	1,5	0,5	0,40	5 242	1,5
9	Gebouw 15	270 968	576 924	1,5	0,5	0,40	5 242	1,5

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
10	Ulsderweg 2a	270 364	577 577	8,0	5,5
11	Ulsderweg 33	270 166	577 807	8,0	3,4
12	Ulsda 4	271 935	576 057	8,0	2,6
13	Bebouwde kom 1	269 629	578 130	2,0	1,6
14	Bebouwde kom 2	269 620	578 074	2,0	1,6
15	Bebouwde kom 3	269 607	578 007	2,0	1,7
16	Bebouwde kom 4	269 594	577 982	2,0	1,7


Have Mellema, ten (Beerta)
578500
578000
577500
577000
576500
576000
Y
269500
270000
270500
271000
271500
272000
X
13
14
15
16
11
10
4
3
1
2
12

Onderwerp:	**verkennend milieukundig bodemonderzoek Ulsderweg nr. 2 te Beerta**
Projectnummer:	**12-M6270**
Opdrachtgever:	**Geling Advies**
Datum:	**17 september 2012**

Auteur	Paraaf	Gecontroleerd door	Paraaf	Datum	Status
Ing. A.D.M. van Wuykhuyse		Ing. M.J.A. van Wuykhuyse		17 september 2012	Definitief

onderwerp	**verkennend milieukundig bodemonderzoek Ulsderweg nr. 2 te Beerta**
datum	17 september 2012
projectnummer	12-M6270
in opdracht van	Geling Advies Leeuwerikstraat 33a 7051 XD Varsseveld
uitgevoerd door	Sigma Bouw & Milieu Phileas Foggstraat 153 7825 AW Emmen tel: (0591) 659128 fax:(0591) 659325

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens de norm NEN-EN-ISO 9001:2000, het uitvoeren van milieukundige bodemonderzoeken en geotechnische onderzoeken

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens "Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Monsterneming Bouwstoffenbesluit SIKB 1000 VKB protocol 1001: Monsterneming grond voor partijkeuringen"

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens "Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek SIKB 2000 VKB protocollen 2001, 2002 en 2018"

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens "Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Milieukundige begeleiding (water)bodemsaneringen en nazorg SIKB 6000, VKB protocol 6001: Milieukundige begeleiding landbodemsanering met conventionele methoden"

(het onderhavige onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000, protocol 2001 en 2002)

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middels van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Sigma Bouw & Milieu.

INHOUD

1 INLEIDING 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Aanleiding van het verkennend milieukundig bodemonderzoek 4
1.3 Doel van het onderzoek 4
1.4 Referentiekader van het onderzoek 4
1.5 Opbouw van het rapport 5

2 VOORONDERZOEK 6
2.1 Basisinformatie 6
2.2 Keuze type vooronderzoek 8
2.3 Standaard vooronderzoek 8
2.4 Hypothese 12

3 VELDONDERZOEK 13
3.1 Uitvoering van het veldonderzoek 13
3.2 Resultaten van het veldonderzoek 14

4 CHEMISCH-ANALYTISCH ONDERZOEK 16
4.1 Onderzoeksprogramma chemisch-analytisch onderzoek 16
4.2 Toetsingscriteria grond en grondwater 17
4.3 Analyseresultaten en interpretatie 18
4.3.1 Milieuhygiënische kwaliteit grond 18
4.3.2 Milieuhygiënische kwaliteit grondwater 22

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 24
Aanbevelingen 25
Algemeen/opmerkingen/betrouwbaarheid/uitsluitingen 26

LITERATUURLIJST 27
COLOFON 28

BIJLAGEN

1. Topografisch overzicht (1:ca. 14.906)
2. Onderzoekslocatie met boorplan (1:1.000)
3. Boorbeschrijvingen
4. Analysecertificaten SGS BV
5. Wettelijk toetsingskader en achtergrondinformatie rekenmethode toetsingswaarden
6. Onafhankelijkheidsverklaring

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Geling Advies is in augustus 2012 door Sigma Bouw & Milieu een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op een deel van het perceel gelegen aan de Ulsderweg nr. 2 te Beerta (gemeente Oldambt).
De plaats en situering van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1 en 2.

In dit onderzoek worden allereerst de locatiegegevens, de historische gegevens ofwel het bodemgebruik in het verleden evenals de resultaten van eventuele voorgaande bodemonderzoeken besproken. Vervolgens wordt de bodemopbouw, geologie en geohydrologie besproken. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is een onderzoekshypothese opgesteld. Het verdere onderzoek is op basis van deze hypothese uitgevoerd.
De onderzoeksresultaten worden geïnterpreteerd. Aan de hand van de interpretatie van de onderzoeksresultaten wordt een eindconclusie geformuleerd.

kwaliteitsborging:
Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens de norm NEN-EN-ISO 9001:2000.

Het verkennend milieukundig bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen uit het besluit uitvoeringskwaliteit Bodembeheer (KWALIBO). Zo is de gehanteerde onderzoeksstrategie opgesteld volgens de normen NEN-5725 en NEN-5740 en zijn de veld- en laboratoriumwerkzaamheden uitgevoerd volgens geldende beoordelingsrichtlijnen en accreditatieschema's.

De veldwerkzaamheden van Sigma Bouw & Milieu zijn verricht onder het procescertificaat BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek) waarvoor Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd en erkend door het ministerie van VROM. In het kader van het onderhavige onderzoek zijn de protocollen 2001 (plaatsen van handboringen en peilbuizen t.b.v. het nemen van grond- en grondwatermonsters) en 2002 (het nemen van grondwatermonsters) van toepassing.

Sigma Bouw & Milieu verklaart bij deze volledig onafhankelijk te zijn in de uitvoering van het onderzoek en op geen enkele wijze gerelateerd te zijn aan de eigenaar van het te onderzoeken terrein.

1.2 Aanleiding van het verkennend milieukundig bodemonderzoek

Aanleiding tot de uitvoering van dit verkennend milieukundig bodemonderzoek vormt de wens inzicht te verkrijgen in de kwaliteit van de bodem in verband met een geplande nieuwbouw van een bedrijfswoning en een ontvangstruimte en de herbouw van een werktuigenberging op de onderzoekslocatie.

1.3 Doel van het onderzoek

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te verkrijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en vast te stellen of er sprake is van bodemverontreiniging. Aan de hand van dit onderzoek wordt inzicht verkregen in hoeverre het bodemgebruik van de locatie heeft geleid tot verontreiniging.
Op basis van de onderzoeksresultaten kan een milieuhygiënische beoordeling worden gegeven ten aanzien van de beoogde c.q. de toekomstige gebruiksmogelijkheden van de locatie.
Indien uit de onderzoeksresultaten blijkt dat er sprake is van bodemverontreiniging zal worden beoordeeld of vervolgonderzoek noodzakelijk geacht wordt.

1.4 Referentiekader van het onderzoek

Teneinde de kwaliteit van de grond op de onderhavige locatie juist in te schatten is de onderzoeksopzet van het bodemonderzoek gebaseerd op de onderzoeksstrategie voor verkennend bodemonderzoek, onderzoeksnorm NEN 5740 (literatuur 1).

1.5 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:
- vooronderzoek, (hoofdstuk 2)
- veldonderzoek, (hoofdstuk 3)
- chemisch-analytisch onderzoek, (hoofdstuk 4)
- conclusies en aanbevelingen, (hoofdstuk 5).

2 VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek wordt voorafgaand aan het feitelijke onderzoek (veld- en chemisch-analytisch onderzoek) uitgevoerd. Het vooronderzoek omvat het verzamelen van informatie over het vroegere en huidige gebruik van de onderzoekslocatie en de omgeving, onder meer gericht op het vinden van mogelijke bronnen van bodembelasting. Het vooronderzoek richt zich tevens op informatie betreffende de bodemgesteldheid en geohydrologie van de onderzoekslocatie.
De uitwerking van het vooronderzoek is gebaseerd op de leidraad bij het uitvoeren van verkennend, oriënterend en nader bodemonderzoek, onderzoeksnorm NEN 5725 (literatuur 9).

Afhankelijk van de aanleiding van het onderzoek en/of de initiële verdenking van een locatie wordt de diepgang van het vooronderzoek bepaald. De norm NEN 5725 onderscheidt hiermee drie verschillende typen vooronderzoek te weten: 1) een beperkt vooronderzoek, 2) een standaard vooronderzoek of 3) een uitgebreid vooronderzoek.

Om te kunnen bepalen welk type vooronderzoek van toepassing is moet van de locatie eerst de basisinformatie worden verzameld, vervolgens wordt de aanleiding van het onderzoek vastgesteld en ten slotte wordt de mate van verdachtheid van de locatie bepaald.

2.1 Basisinformatie

In tabel 2.1 is een overzicht van de basisinformatie weergegeven.

tabel 2.1 overzicht basisinformatie

adres	Ulsderweg nr. 2
plaats	Beerta
gemeente	Oldambt
topografisch overzicht	Zie bijlage 1
coördinaten	X = 271.085 Y=577,021
kadastrale aanduiding	Gemeente Beerta sectie K nr. 692
oppervlakte onderzoekslocatie (bouwblok)	ca. 800 m^2
toekomstig bodemgebruik	nieuwbouw woning/ontvangstruimte/werktuigenberging
huidig bodemgebruik	akker/berging
voormalig bodemgebruik	akker/berging
ophogingen/dempingen/stortingen	niet bekend
opvullingen en verhardingen toepassing van asbesthoudende bouw-, bodem- of verhardingsmaterialen	niet bekend
voorgaand bodemonderzoek op de onderzoekslocatie	niet bekend
voorgaand bodemonderzoek in de omgeving	Ulsderweg 41, bodemonderzoeken 06-10-1995, ref.Tukkers 510372 conclusies: ► uitvoeren oriënterend bodemonderzoek

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Ulsderweg nr. 2 ten zuidoosten buiten de bebouwde kom van Beerta (gemeente Oldambt).
De topografische ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1.

De onderzoekslocatie betreft een drietal terreindelen gelegen op de locatie aan de Ulsderweg nr. 2 te Beerta.

De te onderzoeken terreindelen betreffen:

1)
Een deel van een grasland ten noorden van de bestaande stallen, waar de opdrachtgever voornemens is om de nieuwbouw van een bedrijfswoning te realiseren. Dit terreindeel is onbebouwd, onverhard en als akker in gebruik. Dit terreindeel heeft een oppervlakte van ca. 200 m^2 (zie bijlage 2).
2)
Een deel van het erf grenzend aan de bestaande stallen, waar de opdrachtgever voornemens is om de nieuwbouw van een ontvangstruimte te realiseren. Dit terreindeel is onbebouwd, onverhard en als akker in gebruik. Dit terreindeel heeft een oppervlakte van ca. 150 m^2 (zie bijlage 2).
3)
Een deel van het erf waar zich thans nog een bestaande berging bevindt, waar de opdrachtgever voornemens is om de nieuwbouw van een werktuigenberging te realiseren. Dit terreindeel is thans nog bebouwd met een af te breken deel van de berging, De bestaande berging is verhard met betonklinkers. Dit terreindeel heeft een oppervlakte van ca. 450 m^2 (zie bijlage 2).

Het onderhavige onderzoek, het geografisch besluitvormingsgebied, betreft de drie terreindelen (bouwblokken) zoals weergegeven in bijlage 2.

In de directe omgeving van de locatie bevinden zich enkele woningen en agrarische percelen buiten de bebouwde kom.
Aan de noordoostzijde grenst de locatie aan de Ulsderweg en tegenovergelegen agrarische percelen.
Aan de zuidoost- zuidwest- en noordwestzijde grenst de onderzoekslocatie aan omliggende agrarische percelen.

2.2 Keuze type vooronderzoek

Het onderhavige bodemonderzoek betreft een verkennend bodemonderzoek in het kader van een aan te vragen omgevingsvergunning.
Op basis van het stroomschema (figuur 1 blz.14) uit de NEN 5725 wordt in dit geval een standaard vooronderzoek volgens hoofdstuk 6 uit de NEN 5725 uitgevoerd.

2.3 Standaard vooronderzoek

Het standaard vooronderzoek omvat het verzamelen van informatie over vijf onderzoeksaspecten, te weten: 1) het voormalige bodemgebruik, 2) het huidige bodemgebruik, 3) het toekomstige bodemgebruik, 4) bodemopbouw en geohydrologie en 5) (financieel-) juridische situatie.

De hieronder vermelde historische gegevens zijn ontleend aan gegevens die door de opdrachtgever zijn verstrekt alsmede gegevens uit het milieuarchief van de gemeente Oldambt, de bodematlas van de Provincie Groningen met historisch bodembestand, het bodemloket, topografische kaarten en het bestand van de Kamer van Koophandel.
Het uitgevoerde vooronderzoek heeft betrekking tot de onderhavige onderzoekslocatie alsmede de aangrenzende percelen binnen een straal van 25 meter.

voormalige bodemgebruik

bodemgebruik in het verleden tot heden: (bron: opdrachtgever/gemeente/topografische kaarten)

- De onderzoekslocatie betreft een drietal terreindelen gelegen op de locatie aan de Ulsderweg nr. 2 te Beerta.
  De te onderzoeken terreindelen betreffen:
  1)
  Een deel van een grasland ten noorden van de bestaande stallen, waar de opdrachtgever voornemens is om de nieuwbouw van een bedrijfswoning te realiseren. Dit terreindeel is onbebouwd, onverhard en als akker in gebruik. Dit terreindeel heeft een oppervlakte van ca. 200 m^2 (zie bijlage 2).
  2)
  Een deel van het erf grenzend aan de bestaande stallen, waar de opdrachtgever voornemens is om de nieuwbouw van een ontvangstruimte te realiseren. Dit terreindeel is onbebouwd, onverhard en als akker in gebruik. Dit terreindeel heeft een oppervlakte van ca. 150 m^2 (zie bijlage 2).
  3)
  Een deel van het erf waar zich thans nog een bestaande berging bevindt, waar de opdrachtgever voornemens is om de nieuwbouw van een werktuigenberging te realiseren. Dit terreindeel is thans nog bebouwd met een af te breken deel van de berging, De bestaande berging is verhard met betonklinkers.
  Dit terreindeel heeft een oppervlakte van ca. 450 m^2 (zie bijlage 2).
- Op de locatie Ulsderweg nr. 2 te Beerta is een varkenshouderij annex akkerbouwbedrijf gevestigd.
- De terreindelen t.p.v. de nieuw te bouwen woning en ontvangstruimte zijn voor zover bekend in het verleden niet bebouwd geweest. Deze terreindelen zijn als akkerbouwgrond in gebruik (geweest). Het terreindeel t.p.v. de nieuw te bouwen werktuigenberging is nu nog deels bebouwd met een af te breken berging. Deze berging dient voor opslag van diervoeders en stalling van enkele landbouwwerktuigen. In het verleden werd in deze ruimte ook vee gehouden.
- Op basis van oude topografische kaarten tot 1961 blijkt dat de onderzoekslocatie voor zover na te gaan destijds nog onbebouwd was. Op een kaart van 1971 is op de locatie reeds bebouwing aanwezig.
- Voor zover bekend zijn t.b.v. de bestaande gebouwen op de locatie bouwergunningen verleend.
- Ten behoeve van de locatie zijn enkele Hinderwet- en Milieuvergunningen verleend, o.a. een Hinderwetvergunning in 1994 en een wijzigingsvergunning uit 1999.
- De locatie wordt in het handelsregister van de Kamer van Koophandel vermeldt onder:
  ▶A.ten Have-Mellema
  ▶A.L. ten Have-Mellema, M.B en D.H. ten Have

onder- of bovengrondse brandstoftanks: (bron: opdrachtgever/gemeente)

- Ten zuidwesten, in de graanschuur, bevindt zich een bovengrondse brandstoftank.
  Ten zuidwesten van de stroschuur bevindt zich een tweede bovengrondse brandstoftank.
  Er is geen informatie omtrent de eventuele aanwezigheid of voormalige aanwezigheid van boven- of ondergrondse brandstoftanks op de onderzoekslocatie, t.p.v. de te bebouwen terreindelen.

aanwezigheid van asbest (bron: opdrachtgever/gemeente)

- De aanwezigheid van asbesthoudend materiaal op de locatie in de bestaande bebouwing is niet uit te sluiten. Er is geen informatie bekend omtrent de evt. aanwezigheid van asbesthoudend materiaal in de grond.

---

voormalige en huidige potentieel belastende agrarische en bedrijfsactiviteiten (bron: opdrachtgever/ gemeente/bodemloket)

- De terreindelen t.p.v. de nieuw te bouwen woning en ontvangstruimte zijn voor zover bekend in het verleden niet bebouwd geweest. Deze terreindelen zijn als akkerbouwgrond in gebruik (geweest). Het terreindeel t.p.v. de nieuw te bouwen werktuigenberging is nu nog deels bebouwd met een af te breken berging. Deze berging dient voor opslag van diervoeders en stalling van enkele landbouwwerktuigen. In het verleden werd in deze ruimte ook vee gehouden.
- Er is geen informatie omtrent evt. (voormalige) (bedrijfs)matige activiteiten op de onderzoekslocatie.
- Er is geen informatie omtrent evt. (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten (verbranding afval, opslag van gevaarlijke stoffen etc.) op de onderzoekslocatie.
- Er is geen informatie omtrent evt. (voormalige) potentieel bodembedreigende calamiteiten op de onderzoekslocatie.
- In de directe omgeving van de onderzoekslocatie bevinden zich enkele woningen en agrarische percelen buiten de bebouwde kom.
  Het is op voorhand onbekend of activiteiten in de directe omgeving negatieve invloed hebben (gehad) op de bodemkwaliteit t.p.v. de onderhavige onderzoekslocatie.

---

verrichte handelingen met grond, verhardingsmateriaal en/of afval: (bron: opdrachtgever/gemeente)

- Er is geen informatie omtrent evt. gedempte watergangen/sloten binnen het onderzochte terreindeel.
- Er is geen informatie omtrent evt. opgebrachte gebiedsvreemde grond (ophogingen), verhardingsmateriaal, puinmateriaal en/of afval t.p.v. de onderzoekslocatie.

---

ondergrondse infrastructuur in het heden verleden: (bron: opdrachtgever)

- Voor zover bekend bevindt zich op de onderzoekslocatie geen ondergrondse infrastructuur.

---

archeologische waarden: (bron:gemeente/provincie)

- niet bekend

---

niet gesprongen explosieven: (bron:gemeente/provincie)

- geen informatie

---

huidige bodemgebruik

huidige bodemgebruik van de locatie: (bron:opdrachtgever/terreininspectie)

- De terreindelen t.p.v. de nieuw te bouwen woning en ontvangstruimte zijn voor zover bekend in het verleden niet bebouwd geweest. Deze terreindelen zijn als akkerbouwgrond in gebruik (geweest). Het terreindeel t.p.v. de nieuw te bouwen werktuigenberging is nu nog deels bebouwd met een af te breken berging. Deze berging dient voor opslag van diervoeders en stalling van enkele landbouwwerktuigen. In het verleden werd in deze ruimte ook vee gehouden.

---

aanwezigheid van asbest: (bron:opdrachtgever/terreininspectie)

- De aanwezigheid van asbesthoudend materiaal op de locatie in de bestaande bebouwing is niet uit te sluiten. Er is geen informatie bekend omtrent de evt. aanwezigheid van asbesthoudend materiaal in de grond.

---

huidige verdachte/bedrijfsmatige/bodembelastende activiteiten: (bron:opdrachtgever/gemeente)

- Op de onderzoekslocatie vinden voor zover bekend geen verdachte-, bedrijfsmatige- of bodembelastende activiteiten plaats.

verhardingslagen: ***(bron:opdrachtgever/terreininspectie)***

- De onderzoekslocatie is deels verhard met betonklinkers.

toekomstige bodemgebruik

geplande herinrichting/ bouwplannen: ***(bron:opdrachtgever)***

- de nieuwbouw van een woning en ontvangstruime en de herbouw van werktuigenberging

geplande bedrijfsactiviteiten: ***(bron:opdrachtgever)***

- niet bekend

geplande potentieel bodemverontreinigende activiteiten: ***(bron:opdrachtgever)***

- niet bekend

geologie en bodemsamenstelling:

De ondiepe geologie in het onderzoeksgebied is afgeleid van de Grondwaterkaart van Nederland, Assen-Winschoten, kaartblad 12 oost en 13 west.
Hoewel de dikte van de verschillende lagen van plaats tot plaats kan variëren is de volgorde van de aangetroffen lagen in het onderzoeksgebied constant.
De lithostratigrafie wordt in het onderstaande beschreven.
De bovenste laag, de deklaag, (ca.0-1 m-NAP) is in het boven Holoceen afgezet.
De meest voorkomende gronden in dit gebied zijn de podzolgronden. Deze komen met name voor in het dekzand, soms zijn ze ook weer overstoven met een dunne laag dekzand.
In het gebied komen ook vaaggronden, enkeerdgronden, beekeerdgronden en meerveengronden voor.
Deze grond bestaan voornamelijk uit lemig zand of leemarm fijn zand (afzettingen van de formatie van Twente en de Eemformatie).

In voormalige rivier en beekdalen worden ook grove zanden en leemlagen aangetroffen.
De deklaag heeft een dikte welke varieert van enkele decimeters tot ca. 27 meter.
Onder de deklaag bevindt zich een grove zandlaag met plaatselijk kleiafzettingen bestaande uit afzettingen van de formatie van Drenthe. Deze fijne zandlaag heeft een geringe dikte, ca. 5 meter.
Onder de fijne zandlaag van de formatie van Drenthe bevindt zich een matig grove tot grove zandlaag behorende tot de formatie van Harderwijk. Deze continentale formatie is aangevoerd door rivieren uit oostelijke richting.
De formatie van Peelo vormt de een slecht doorlatende laag, bestaande uit potklei, plaatselijk, vooral op grotere diepte, worden grove zanden aangetroffen.

geohydrologie

Voor de beschrijving van de geohydrologie in het onderzoeksgebied is gebruik gemaakt van de Grondwaterkaart van Nederland, Assen-Winschoten, kaartblad 12 oost en 13 west.
De geschematiseerde geohydrologische opbouw is gebaseerd op lithologische-, hydrochemische- en geofysische gegevens.
Gezien de beperkte verbreiding van scheidende lagen en aaneensluiting van de scheidende lagen, bestaan regionaal grote verschillen in de samenstelling en de dikte van de aanwezige watervoerende pakketen.

Binnen het gebied is sprake van een freatisch watervoerendpakker met lokaal een bovengelegen deklaag. In het freatisch pakket bevinden zich vaak storende lagen (klei/leem). Het eerste watervoerend pakket heeft een dikte van ca. 30 meter.
Onder het watervoerend pakket bevindt zich een 10 tot 30 meter dikke slecht doorlatende laag (formatie van Peelo).

Gezien de beperkte verbreiding van scheidende lagen en aaneensluiting van de scheidende lagen, bestaan regionaal grote verschillen in de samenstelling en de dikte van de aanwezige watervoerende pakketen.

In tabel 2.2 is de geohydrologische opbouw weergegeven.

tabel 2.2 Geohydrologische opbouw

diepte m-mv	beschrijving	formatie	eenheid
0-10	slibhoudende fijne zanden, veen, keileem	Drenthe/Eem	deklaag 1e watervoerend pakket
10-15	klei-afzettingen	Drenthe	1e scheidende laag
15-75	zanden	Harderwijk/Peelo	1e+2e+3e watervoerend pakket

De stromingsrichting van het ondiepe grondwater van het eerste watervoerend is in het kader van dit onderzoek niet vastgesteld.
Opgemerkt dient te worden dat de stromingsrichting van het grondwater beïnvloed kan worden door drainepatroon, ligging van sloten, riolering, kabels, leidingen en funderingen.

(financieel-) juridische situatie

In tabel 2.3 zijn de financieel- juridische aspecten weergegeven.

tabel 2.3 financierjuridische aspecten

kadastrale gegevens	gemeente Beerta, sectie K, nummer 692
opdrachtgever/ belanghebbende rechtspersonen	-

2.4 Hypothese

Volgens de onderzoeksnorm NEN 5740 dient, m.b.t. de aanwezigheid van eventuele bodemverontreiniging, vooraf een onderzoekshypothese te worden opgesteld. De hypothese kan worden opgesteld op basis van bekende (historische) gegevens, uit de betrokken informatie kan blijken dat de onderzoekslocatie, vooraf, als "verdacht" of "onverdacht" wordt aangemerkt.

Op basis van de historische informatie uit het vooronderzoek blijkt dat zich op de locatie Ulsderweg nr. 2 te Beerta een varkenshouderij / annex akkerbouwbedrijf bevindt.
Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op een drietal terreindelen waarop nieuwbouw is gepland.

Er is geen informatie over bodembedreigende- of bedrijfsmatige activiteiten op de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie is in eerste aanleg als milieuhygiënisch "onverdacht" aangemerkt. Op basis van deze hypothese is het bodemonderzoek op de onderzoekslocatie uitgevoerd conform de bijbehorende onderzoeksstrategie, volgens NEN 5740, paragraaf 5.1, strategie voor onverdachte locaties (ONV) (literatuur 1).

In tabel 2.4 is de gehanteerde onderzoeksstrategie weergegeven.

tabel 2.4 gehanteerde onderzoeksstrategie

(deel)locatie	mogelijke verontreiniging		onderzoeksstrategie
	grond	grondwater	
bouwblokken	geen	geen	ONV

Bij de toetsing van de hypothese wordt een enkele overschrijding van de achtergrondwaarde geïnterpreteerd als "onverdachte locatie". Dit geldt vooral voor parameters welke van nature verhoogd aanwezig zijn en de achtergrondwaarde overschrijden.

Monstermateriaal op de onderzoekslocatie is in dit onderzoek visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal. Opgemerkt dient te worden dat asbestanalyses geen deel uitmaken van uitgevoerde analyses in het kader van de NEN-5740. Onderhavig onderzoek betreft geen asbest onderzoek in bodem volgens NEN-5707 of NEN-5897.
Tevens dient opgemerkt te worden dat eventueel aanwezig puinmateriaal en/of (half)verhardingsmaterialen niet chemisch-analytisch zijn onderzocht.

3 VELDONDERZOEK

In dit hoofdstuk wordt het uitgevoerde veldwerkonderzoeksprogramma beschreven. Daarnaast worden de resultaten van het veldonderzoek weergegeven.

3.1 Uitvoering van het veldonderzoek

Het veldonderzoek is uitgevoerd onder procescertificaat BRL SIKB 2000 en conform de eisen uit de VBK-protocollen 2001 en 2002.

Het onderzoeksprogramma is ruimtelijk weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage zijn alle geplaatste boringen geprojecteerd.

plaatsen van boringen en peilbuizen
Het uitvoeren van boringen, het plaatsen van de peilbuizen en het nemen van grondmonsters heeft plaatsgevonden op 24 augustus 2012.
Het bemonsteren van het grondwater is conform NEN-5740 ruime tijd na plaatsing van de peilbuizen op 31 augustus 2012 uitgevoerd.
De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door dhr. M. van Wuykhuyse erkende en geregistreerde veldwerker/monsternemer van Sigma Bouw & Milieu te Emmen. Bedrijfs- en persoonerkenningen zijn weergegeven op de internetsite van Bodem+ (http//www.senternovem.nl/bodemplus/erkenningen).
Een onafhankelijkheidsverklaring is opgenomen in bijlage 6.

Voorafgaand aan het plaatsen van boringen is een locatie-inspectie gehouden. Op basis van de locatie-inspectie zijn geen bijzonderheden aangetroffen.

Alle geplaatste boringen zijn zodanig ruimtelijk verspreid over de onderzoekslocatie dat een zo representatief mogelijke indruk van de onderzoekslocatie wordt verkregen.
Alle boringen zijn uitgevoerd met behulp van een edelmanboor en geplaatst conform de eisen uit het VKB-protocol 2001.
De positionering van alle boringen is weergegeven in bijlage 2.

In totaal zijn, gelijkmatig verdeeld, op de onderzoekslocatie twaalf boringen geplaatst. Alle boringen zijn doorgezet tot in de aanwezige deklaag (0.5 m-mv). Vier boringen zijn doorgezet 2.0 m-mv.
Twee boringen zijn doorgezet tot in het freatisch grondwater, deze boringen zijn ten behoeve van de bemonstering van het grondwater afgewerkt met een peilbuis, filtertraject van max. ca. 2.8-3.8 m-mv.

De geplaatste peilbuizen zijn opgebouwd uit 1 meter HDPE peilfilter omstort met filtergrind.
Het filtergrind zorgt voor een goede instroming van het grondwater in het filter, daarnaast voorkomt het dat het filter dichtslibt. Het peilfilter bevindt zich 0.5 meter beneden het grondwaterniveau.
Boven het peilfilter bevindt zich blinde HDPE opzetbuis, omstort met bentoniet (zwelklei).
De zwelklei dient ervoor te zorgen dat toestroming vanuit de bovengrond wordt voorkomen.
De peilbuis is geplaatst conform de eisen uit het VKB-protocol 2001.

monstername grond
Het vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op bodemkundige eigenschappen, o.a. de korrelgrootteverdeling (textuur), kleur en eventueel aanwezige verontreinigingskenmerken.
Na de zintuiglijke beoordeling is het bodemmateriaal in trajecten van 0.5 meter of per afwijkende bodemlaag bemonsterd.
Grondmonsters zijn genomen conform de eisen uit het VBK-protocol 2001.

monstername grondwater
Om een representatief grondwatermonster te verkrijgen is de peilbuis, na plaatsing en voor monstername, grondig (3 maal de inhoud van het peilfilter) afgepompt. Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand t.o.v. het maaiveld ingemeten.
Grondwatermonsters zijn genomen conform de eisen uit het VBK-protocol 2002.
Tijdens de monstername van het grondwater is in het veld de zuurgraad (pH) en de elektrische geleidbaarheid (EGV) bepaald.

3.2 Resultaten van het veldonderzoek

Bodemopbouw
De boorprofielbeschrijvingen van alle verrichte boringen met bijbehorende zintuiglijke waarnemingen zijn grafisch uitgewerkt en opgenomen in bijlage 3.
In tabel 3.1 is op basis van de waarnemingen de lokale bodemopbouw beschreven.

tabel 3.1 lokale bodemopbouw

bodemlaag m-mv	hoofdbestanddeel	Toevoeging	Kleur
0.0-1.2	klei	plaatselijk zandlagen	grijs/blauw
1.2-1.8	veen	plaatselijk kleilagen	donkerbruin
1.8-2.7	klei	plaatselijk zandlagen/venelagen	donkerbruin
2.7-3.8	zand	matig fijn	lichtgrijs

Veldmetingen grondwater
De resultaten van de veldwaarnemingen van het grondwater zijn in tabel 3.2 weergegeven.

tabel 3.2 veldwaarnemingen grondwater

Peilbuis	filtertraject m-mv	grondwaterstand m-mv	voorpompen liter	pH	EGV geleidingsvermogen µS/cm	troebelheid (NTU)
1	2.1-3.1	1.35	7	7.23	640	2.25
7	2.8-3.8	1.62	7	7.41	810	2.42

Zintuiglijke waarnemingen

grond
Het bij de boringen vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op eventuele afwijkingen.
De zintuiglijke waarnemingen zijn omschreven en grafisch weergegeven in bijlage 3.
Op basis van zintuiglijke waarnemingen zijn in het bodemmateriaal geen bodemvreemde afwijkingen of bijmengingen waargenomen welke duiden op een vorm van bodemverontreiniging.

grondwater
Het bemonsterde grondwater bevatte geen zintuiglijk waarneembare afwijkingen.

asbest
Tijdens de locatie-inspectie is aandacht geschonken aan de aanwezigheid van asbest op het maaiveld, hierbij is op het maaiveld geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Het opgeboorde monstermateriaal (grond) is zintuiglijk beoordeeld op de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal. Op basis van zintuiglijke waarnemingen van het opgeboorde monstermateriaal is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Hierbij wordt opgemerkt dat in dit onderzoek handboringen zijn uitgevoerd met een 7 cm edelman boor de trefkans op het aantreffen van asbesthoudend materiaal (t.g.v. verdringing van materiaal) is kleiner dan bij het graven van inspectiegaten volgens NEN-5707. Bij het graven van proefgaten of proefsleuven ontstaat een beter beeld van eventueel aanwezig bodemvreemd materiaal.
Met nadruk wordt vermeld dat onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem geen onderdeel uitmaakt van het onderhavige onderzoek dat volgens NEN-5740 is uitgevoerd. Het onderhavige onderzoek kan daarom geen uitspraak doen over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem op de onderhavige locatie. Opgemerkt dient te worden dat geen asbestanalyses van grond en/of puin e.d. hebben plaatsgevonden. Asbestanalyses maken geen deel uit van verkennend bodemonderzoek in het kader van de NEN-5740. Tevens wordt opgemerkt dat de zintuiglijke beoordeling op asbest en de locatie-inspectie niet opgevat dient te worden als een onderzoek uitgevoerd op basis van NEN-5707 (asbestonderzoek in grond) en/of NEN-5897 (monsterneming en analyse van asbest in onbewerkt bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat).
Overigens wordt in algemene zin opgemerkt dat in de bodem aanwezig puinmateriaal enig asbest kan bevatten.
Alleen een asbestonderzoek volgens NEN-5707 geeft meer zekerheid over de aanwezigheid van asbest in de bodem.

De chemische samenstelling van eventueel aanwezig verhardingsmateriaal is niet in dit onderzoek onderzocht.

4 CHEMISCH-ANALYTISCH ONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de uitvoering, het toetsingskader en de resultaten van de chemische analyses besproken. Vervolgens worden de resultaten van het chemisch-analytisch onderzoek geïnterpreteerd

Het chemisch onderzoek van grond is uitgevoerd door het NEN-EN-ISO 17025 geaccrediteerde milieulaboratorium van SGS BV (certificaat L092).
Alle analyses zijn geanalyseerd volgens het accreditatieschema AS3000 "laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek", waarvoor SGS is geaccrediteerd en erkend door het ministerie van VROM.
De conservering van grond- en grondwatermonsters is uitgevoerd conform SIKB protocol 3001 "conserveringsmethoden en conserveringstermijnen voor milieumonsters".

4.1 Onderzoeksprogramma chemisch-analytisch onderzoek

grond
Teneinde in het kader van het verkennend bodemonderzoek een indruk te krijgen van de algemene kwaliteit van de grond zijn de grondmonsters, welke tijdens het veldonderzoek zijn genomen, in het laboratorium met elkaar gemengd tot grondmengmonsters.
Van het totaal aantal genomen grondmonsters op de locatie zijn vijf grond(meng)monsters samengesteld en geanalyseerd.

grondwater
Uit de geplaatste peilbuizen is per peilbuis is een grondwatermonster genomen en geanalyseerd.
In onderstaande tabel 4.1 wordt de samenstelling van de grondmengmonsters, grondwatermonsters, de monsternamediepte en de uitgevoerde analyses weergegeven.

tabel 4.1 Analyse-schema

Monstercode	boringnummer(s)	diepte (m-mv)	zintuiglijke waarnemingen	analysepakket
grond				
1	1 t/m 6	0.0-0.2 m-mv	-	NEN-grond(*)+AS3000
2	1+2+6	0.2-2.0 m-mv	-	NEN-grond(*)+AS3000
3	7 t/m 12	0.0-0.5 m-mv	-	NEN-grond(*)+AS3000
4	7+8	0.5-1.0 m-mv	-	NEN-grond(*)+AS3000
grondwater				
1 (peilbuis)	1	2.1-3.1 m-mv	-	NEN-grondwater(**)+AS3000
2 (peilbuis)	7	2.8-3.8 m-mv	-	NEN-grondwater(**)+AS3000

verklaring van de gebruikte afkortingen en codes:(1)

* NEN-grond	=	Standaard Pakket Grond omvat AS3000 voorbehandeling, 9 zware metalen, PAK (10-VROM), minerale olie (GC), PBC's, droge stof, organische stof en lutum;
**NEN-water	=	Standaard Pakket Grondwater omvat AS3000 voorbehandeling zware metalen, vluchtige aromaten (incl. naftaleen), chloorhoudende oplosmiddelen, chloorbenzenen, minerale olie, styreen en bromoform;
Zware metalen	=	barium (Ba)/cadmium (Cd)/Cobalt(Co)/koper (Cu)/lood (Pb)/nikkel (Ni)/zink(Zn)/ Molybdeen (Mo)/kwik(Hg);
Vluchtige aromaten	=	Benzeen (B), Tolueen (T), Ethylbenzeen (E), Xylenen (X), Naftaleen (N) Styreen (S) (BTEXNS);
PCB	=	Polychloorbifenylen;
PAK	=	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen;
VOH	=	Vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen.
Bromoform	=	Tribroommethaan

4.2 Toetsingscriteria grond en grondwater

Om de kwaliteit van de bodem en de mate van verontreiniging te kunnen beoordelen, zijn de analyseresultaten van grondmonsters getoetst aan de geldende toetsingswaarden;
1) de achtergrondwaarde (AW-2000) zoals opgenomen in bijlage B van "de Regeling Bodemkwaliteit" (Staatscourant 247,20 december 2007) (literatuur 5)
2) de interventiewaarde zoals opgenomen in tabel 1 van "de Circulaire Bodemsanering 2009", (Staatscourant 67,1 08 april 2009) (literatuur 6)

De getalswaarde van de achtergrondwaarde- en interventiewaarden is voor bepaalde stoffen afhankelijk van de aangetroffen grondsoort en wordt berekend op basis van het lutum- en organische stof gehalte van de bodem.
In het onderstaande worden de drie toetsingswaarden kort toegelicht.

Achtergrondwaarde (AW-2000):
De achtergrondwaarde (AW-2000) geeft de kwaliteit weer die 'van nature' voorkomt in de bodem van natuur- en landbouwgronden waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen.

De achtergrondwaarden zijn opgenomen in het Besluit Bodemkwaliteit en zijn gebaseerd op het onderzoek 'Achtergrondwaarden 2000'. Hierin zijn gehalten vastgesteld van een groot aantal stoffen in bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland.

De achtergrondwaarde (AW-2000) geeft het niveau aan waarbij sprake is van duurzame bodemkwaliteit. Bij overschrijding van de achtergrondwaarde is er sprake van bodemverontreiniging.

Tussenwaarde:
De gemiddelde waarde van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde (S+I)/2, hierna te noemen 'tussenwaarde'(T), wordt gehanteerd om aan te geven dat bij overschrijding de kans aanwezig is dat er sprake is van een ernstige verontreiniging, ofwel dat nader onderzoek noodzakelijk is.
Een nader onderzoek wordt uitgevoerd indien er een vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Interventiewaarde:
De interventiewaarde (I) geeft aan dat bij overschrijding van deze waarde de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant en dier ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd. Is er sprake van een ernstige bodemverontreiniging en wordt de interventiewaarde in meer dan 25 m^3 grond of 100 m^3 grondwater (bodemvolume) overschreden, dan kan er noodzaak zijn tot sanering. De saneringsurgentie wordt bepaald door blootstellingsrisico's van mens, dier en plant en de verspreidingsrisico's van de betreffende stoffen (actuele risico's).
De interventiewaarden zijn gebaseerd op de risico's voor de volksgezondheid en het milieu (onderzoek RIVM).

Bij de beoordeling van bodemverontreiniging aan de hand van de genoemde toetsingswaarden spelen nog een aantal aspecten een rol. Rekening dient te worden gehouden met het feit dat de mobiliteit van stoffen in de bodem en daardoor de verspreiding van stoffen afhankelijk is van diverse bodemkenmerken. Daarnaast speelt de bestemming en het gebruik van de locatie in de huidige situatie alsmede de toekomstige situatie, een grote rol bij de beoordeling van de risico's voor het milieu.

In bijlage 5 is het wettelijk toetsingskader alsmede achtergrondinformatie over de rekenmethode van de toetsingswaarden voor grond en grondwater opgenomen.

4.3 Analyseresultaten en interpretatie

In deze paragraaf zijn de resultaten van de chemische analyses van de grond- en grondwatermonsters, gerelateerd aan toetsingswaarden, weergegeven in tabelvorm. Na elke tabel worden de onderzoeksresultaten besproken.
In bijlage 4 zijn van alle uitgevoerde analyses de analysecertificaten van SGS BV opgenomen.

4.3.1 Milieuhygiënische kwaliteit grond

boven- en ondergrond (0.0-2.0 m-mv)
In tabel 4.2 en 4.3 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 4.2: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Referentie opdrachtgever:	12-M6270		12-M6270		12-M6270		12-M6270	
Kenmerk analyserapport SGS:	08-1121		08-1121		08-1121		08-1121	
Monsternummer	1		2		3			4
Monsteromschrijving/boringen:	1: 1(0.0-20.0) 2(0.0-20.0) 3(0.0-20.0) 4(0.0-20.0) 5(0.0-20.0) 6(0.0-30.0)		2: 1(20.0-70.0) 1(70.0-120.0) 1(180.0-200.0) 2(20.0-70.0) 2(70.0-120.0) 6(20.0-80.0)		3: 7(0.0-50.0) 8(0.0-50.0) 9(0.0-50.0) 10(0.0-50.0) 11(0.0-50.0) 12(0.0-50.0)		4: 7(50.0-100.0) 8(50.0-100.0)	
bodemtype	Zs1		K		K		K	
zintuiglijke waarnemingen								
Organisch stof (gew % ds)	0,6		10,8		3		7,8	
Lutum, deeltjes < 2 µm (%)	1,6		17		16		19	
Droge stof gehalte (%)	89,6		60,1		79,5		72,9	
Metalen								
barium (Ba)	<20		44		40		52	
cadmium (Cd)	<0,2	≤	0,23	≤	0,31	≤	0,3	≤
kobalt (Co)	<1,5	≤	8,2	≤	6,1	≤	12	≤
koper (Cu)	<5	≤	<5	≤	<5	≤	11	≤
kwik (Hg)	<0,05	≤	0,05	≤	0,092	≤	0,079	≤
lood (Pb)	<10	≤	23	≤	19	≤	35	≤
molybdeen (Mo)	<1,5	≤	<1,5	≤	<1,5	≤	<1,5	≤
nikkel (Ni)	<4	≤	22	≤	15	≤	31	x
zink (Zn)	<20	≤	78	≤	59	≤	100	≤
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)								
PAK (som 10), incl. 0,7	0,35	≤	0,74	≤	0,37	≤	0,35	≤
Gechloreerde koolwaterstoffen								
- polychloorbifenylen (PCB's)								
PCB's (som 7), incl. 0,7	0,0098	≤	0,0098	≤	0,0098	≤	0,0098	≤
Overige stoffen								
minerale olie	<20	≤	88	≤	<20	≤	<20	≤
Beoordeling monster vlg. circulaire	<=A		<=A		<=A		>A, < T	

Toelichting bij de tabel:

Legenda:
Individuele beoordeling van analyseparameter vlg. Circulaire bodemsanering
≤ : meetwaarde gelijk of kleiner dan achtergrondwaarde (resp. rapportagegrens)
x : meetwaarde groter dan achtergrondwaarde (resp rapportagegrens) = lichte verhoging
xx : meetwaarde groter dan tussenwaarde = matige verhoging
xxx : meetwaarde groter dan interventiewaarde = sterke verhoging
^ : < (Wonen+AW), cfr. Bbk
NB : Trigger-waarde EOX verhoogd
@ : geen interventiewaarde vastgesteld
: gehalte is geschat
* : detectiegrens is hoger dan de achtergrondwaarde

tabel 4.3: Voor humus en lutum gecorrigeerde normen voor grond van de WBB (mg/kg d.s.)

	Toetsingswaarden (mg/kgds) gecorrigeerd naar L=1,6 en H=0,6					
monsternr. 1	AW	T	Wonen	Wonen + A	Industrie	I
Metalen						
barium (Ba)						
cadmium (Cd)	0,35	4	0,7	1	2,5	7,6
kobalt (Co)	4,3	29	10	14	54	54
koper (Cu)	19	56	26	45	92	92
kwik (Hg)	0,1	1,4	0,58	0,68	3,3	2,8
lood (Pb)	32	180	130	170	340	340
molybdeen (Mo)	1,5	96	88	90	190	190
nikkel (Ni)	12	23	13	25	34	34
zink (Zn)	59	180	84	140	300	300
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)						
PAK(10-VROM), incl. 0,7	1,5	21	6,8	8,3	40	40
Gechloreerde koolwaterstoffen						
- polychloorbifenylen (PCB's)						
PCB's (som 7), incl. 0,7	0,004	0,1	0,004	0,008	0,1	0,2
Overige stoffen						
minerale olie	38	520	38	76	100	1000

	Toetsingswaarden (mg/kgds) gecorrigeerd naar L=17 en H=10,8					
monsternr. 2	AW	T	Wonen	Wonen + A	Industrie	I
Metalen						
barium (Ba)						
cadmium (Cd)	0,57	6,5	1,1	1,7	4,1	12
kobalt (Co)	11	77	26	38	140	140
koper (Cu)	35	100	48	83	170	170
kwik (Hg)	0,14	1,9	0,76	0,9	4,4	3,7
lood (Pb)	46	270	190	240	490	490
molybdeen (Mo)	1,5	96	88	90	190	190
nikkel (Ni)	27	52	30	57	77	77
zink (Zn)	120	360	170	280	600	600
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)						
PAK(10-VROM), incl. 0,7	1,6	22	7,3	9	43	43
Gechloreerde koolwaterstoffen						
- polychloorbifenylen (PCB's)						
PCB's (som 7), incl. 0,7	0,022	0,55	0,022	0,043	0,54	1,1
Overige stoffen						
minerale olie	210	2800	210	410	540	5400

Toelichting bij de tabel:
De toetsingsnormen zoals vermeld in de Wet Bodembescherming worden gecorrigeerd voor de geldende lutum- en humuswaarden. In bovenstaande tabel worden de normen gegeven bij de voorkomende lutum- en humuswaarden in dit onderzoek.

AW = Achtergrondwaarde zoals vermeld in de Regeling Bodemkwaliteit
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

vervolg tabel 4.3: Voor humus en lutum gecorrigeerde normen voor grond van de WBB (mg/kg d.s.)

	Toetsingswaarden(mg/kgds) gecorrigeerd naar L=16 en H=3					
monsternr. 3	AW	T	Wonen	Wonen + A	Industrie	I
Metalen						
barium (Ba)						
cadmium (Cd)	0,44	5	0,88	1,3	3,1	9,5
kobalt (Co)	11	74	25	36	140	140
koper (Cu)	29	84	40	69	140	140
kwik (Hg)	0,13	1,8	0,71	0,84	4,1	3,4
lood (Pb)	41	240	170	210	430	430
molybdeen (Mo)	1,5	96	88	90	190	190
nikkel (Ni)	26	50	29	55	74	74
zink (Zn)	100	310	150	250	530	530
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)						
PAK(10-VROM), incl. 0,7	1,5	21	6,8	8,3	40	40
Gechloreerde koolwaterstoffen						
- polychloorbifenylen (PCB's)						
PCB's (som 7), incl. 0,7	0,006	0,15	0,006	0,012	0,15	0,3
Overige stoffen						
minerale olie	57	780	57	110	150	1500

	Toetsingswaarden (mg/kgds) gecorrigeerd naar L=19 en H=7,8					
monsternr. 4	AW	T	Wonen	Wonen + A	Industrie	I
Metalen						
barium (Ba)						
cadmium (Cd)	0,53	6	1,1	1,6	3,8	12
kobalt (Co)	12	83	28	41	150	150
koper (Cu)	35	99	47	81	160	160
kwik (Hg)	0,14	1,9	0,76	0,9	4,4	3,7
lood (Pb)	45	260	190	230	480	480
molybdeen (Mo)	1,5	96	88	90	190	190
nikkel (Ni)	29	56	32	61	83	83
zink (Zn)	120	360	170	290	610	610
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)						
PAK(10-VROM), incl. 0,7	1,5	21	6,8	8,3	40	40
Gechloreerde koolwaterstoffen						
- polychloorbifenylen (PCB's)						
PCB's (som 7), incl. 0,7	0,016	0,4	0,016	0,031	0,39	0,78
Overige stoffen						
minerale olie	150	2000	150	300	390	3900

Toelichting bij de tabel:
De toetsingsnormen zoals vermeld in de Wet Bodembescherming worden gecorrigeerd voor de geldende lutum- en humuswaarden. In bovenstaande tabel worden de normen gegeven bij de voorkomende lutum- en humuswaarden in dit onderzoek.

AW = Achtergrondwaarde zoals vermeld in de Regeling Bodemkwaliteit
T = Tussenwaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming
I = Interventiewaarde zoals vermeld in de Wet Bodembescherming

interpretatie resultaten bovengrond (0.0-0.5 m-mv)
Bovengrondmengmonster 1 (boring 1 t/m 6 (bouwblok werktuigenberging) bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de achtergrondwaarde.

Bovengrondmengmonster 3 (boring 7 t/m 12 (bouwblok woning/ontvangstruimte) bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de achtergrondwaarde.

interpretatie resultaten ondergrond (0.2-2.0 m-mv)
Ondergrondmengmonster 2 (boring 1+2+6) (bouwblok werktuigenberging) bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de achtergrondwaarde.

Ondergrondmengmonster 4 (boring 7+8) (bouwblok woning/ontvangstruimte) bevat een verhoogd gehalte nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

Het verhoogd gemeten gehalte nikkel (zware metalen) in het ondergrondmengmonster 4 overschrijdt de achtergrondwaarde, de tussenwaarde wordt in dit geval in het onderzochte mengmonster niet overschreden.
Het verhoogd gemeten gehalte nikkel (zware metalen) in het ondergrondmengmonster 4 is op basis van zintuiglijke waarnemingen niet te relateren aan evt. zintuiglijk waargenomen afwijkingen/bijmengingen mogelijk, deels, te relateren aan plaatselijk in het monstermateriaal.

In gebieden welke reeds langere tijd door de mens in gebruik zijn (o.a. langdurig gebruik) worden vaker verhoogde gehalten aan o.a. zware metalen gemeten. In algemene zin wordt opgemerkt dat antropogene beïnvloeding van een locatie in de meeste gevallen een negatief effect heeft op de kwaliteit van de bodem.

De overige onderzochte stoffen zijn in het ondergrondmengmonster 4 niet verhoogd gemeten t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.

Opmerking:
Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter vanuit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000).

Op basis van de circulaire bodemsanering 2009 zijn de toetsingswaarden voor barium (zware metalen) tijdelijk ingetrokken. Indien er op een locatie sprake is van een antropogene bron kan het gemeten gehalte barium indicatief worden getoetst aan de voormalige interventiewaarde.

4.3.2 Milieuhygiënische kwaliteit grondwater

In de tabel 4.4 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 4.4: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Referentie opdrachtgever:	12-M6270		12-M6270						
Kenmerk analyserapport SGS:	08-1427		08-1427						
Monsternummer	1		2						
peilbuis	1		7						
Filterdiepte (m-mv)	2.1-3.1		2.8-3.8			toetsingswaarden			
Grondwaterstand (m-mv)	1.35		1.62			S	T	I	Rap.grens
Metalen (µg/l)									
barium (Ba)	340	xx	180	x		50	337,5	625	10
cadmium (Cd)	<0,4	≤	<0,4	≤		0,4	3,2	6	0,8
kobalt (Co)	<20	≤	<20	≤		20	60	100	5
koper (Cu)	<15	≤	<15	≤		15	45	75	5
kwik (Hg)	<0,05	≤	<0,05	≤		0,05	0,175	0,3	0,05
lood (Pb)	<15	≤	<15	≤		15	45	75	10
molybdeen (Mo)	<5	≤	<5	≤		5	152,5	300	5
nikkel (Ni)	<15	≤	<15	≤		15	45	75	5
zink (Zn)	95	x	<65	≤		65	432,5	800	30
Aromatische stoffen (µg/l)									
benzeen	<0,2	≤	<0,2	≤		0,2	15,1	30	0,2
ethylbenzeen	<0,2	≤	<0,2	≤		4	77	150	0,2
tolueen	0,22	≤	<0,2	≤		7	503,5	1000	0,2
xylenen (som) incl. 0,7	0,21	≤	0,21	≤		0,2	35,1	70	0,21
naftaleen	<0,05	≤	<0,05	≤		0,01	35,005	70	0,05
styreen (vinylbenzeen)	<0,3	≤	<0,3	≤		6	153	300	0,3
Gechloreerde koolwaterstoffen									
- (vluchtige) chloorkoolwaterstoffen (µg/l)									
monochlooretheen (vinylchloride)	<0,2	≤	<0,2	≤		0,01	2,505	5	0,2
dichloormethaan	<0,2	≤	<0,2	≤		0,01	500,01	1000	0,2
1,1-dichloorethaan	<0,2	≤	<0,2	≤		7	453,5	900	0,2
1,2-dichloorethaan	<0,2	≤	<0,2	≤		7	203,5	400	0,2
1,1-dichlooretheen	<0,1	≤	<0,1	≤		0,01	5,005	10	0,1
1,2-dichlooretheen (som), incl. 0,7	0,14	≤	0,14	≤		0,01	10,005	20	0,14
dichloorpropanen (som) incl. 0,7	0,52	≤	0,52	≤		0,8	40,4	80	0,63
trichloormethaan (chloroform)	<0,2	≤	<0,2	≤		6	203	400	0,2
1,1,1-trichloorethaan	<0,1	≤	<0,1	≤		0,01	150,01	300	0,1
1,1,2-trichloorethaan	<0,1	≤	<0,1	≤		0,01	65,005	130	0,1
trichlooretheen (Tri)	<0,2	≤	<0,2	≤		24	262	500	0,6
tetrachloormethaan (Tetra)	<0,1	≤	<0,1	≤		0,01	5,005	10	0,1
tetrachlooretheen (Per)	<0,1	≤	<0,1	≤		0,01	20,005	40	0,1
Overige stoffen (µg/l)									
minerale olie C10-C40	120	x	41	≤		50	325	600	100
tribroommethaan	<0,5	≤	<0,5	≤			315	630	0,5

Toelichting bij de tabel:

Legenda:
Individuele beoordeling van analyseparameter vlg. Circulaire bodemsanering
≤ : meetwaarde gelijk of kleiner dan streefwaarde (resp. rapportagegrens)
x : meetwaarde groter dan streefwaarde (resp rapportagegrens) = lichte verhoging
xx : meetwaarde groter dan tussenwaarde = matige verhoging
xxx : meetwaarde groter dan interventiewaarde = sterke verhoging
@ : geen interventiewaarde vastgesteld
: gehalte is geschat
* : gehalte groter dan rapportagegrens

interpretatie resultaten grondwater

peilbuis 1 (2.1-3.1 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 (bouwblok werktuigenberging) bevat een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de tussenwaarde en een verhoogd gehalte zink (zware metalen) en minerale olie t.o.v. de streefwaarde.

Het matig verhoogd gemeten gehalte barium (zware metalen) in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 is niet direct te relateren. Ook is er geen relatie met evt. verhoogde gehalten barium (zware metalen) in de vaste bodem. Daarnaast is er voor zover bekend geen aanwijsbare bron aanwezig. Er is op basis van de bekende gegevens geen reden te verwachten dat de verhoogde gehalten barium (zware metalen) te relateren zijn aan historische bedrijfsactiviteiten of de aanwezigheid van bodemvreemd materiaal.

Er is geen informatie bekend omtrent een evt. grootschalige diffuse bodemverontreiniging in de omgeving.

Er is op voorhand geen reden om aan te nemen dat de verhoogde gehalten barium (zware metalen) in het grondwater in dit geval veroorzaakt worden door bodemchemische processen. Gezien de vrij neutrale zuurgraad van het grondwater is er geen sprake van verzuring. Mobilisatie van metalen is niet te verwachten.

Naar verwachting is er in dit geval sprake van een onvoldoende hersteld evenwicht tussen grond en grondwater ten tijde van de grondwaterbemonstering. (e.e.a. tengevolge van een storende bodemlaag).

Het verhoogd gemeten gehalte zink (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 1 overschrijdt de streefwaarde, de tussenwaarde wordt in dit geval niet overschreden.

Ten aanzien van het voorkomen van verhoogde gehaltes zware metalen in het freatisch grondwater kan worden opgemerkt dat dergelijke verhoogde gehaltes op tal van onverdachte locaties in Nederland regelmatig voorkomen. De gehaltes worden vaak in verhoogde mate aangetoond zonder dat daarbij sprake is van een verontreinigingsbron. De verhoogde gehaltes zware metalen kunnen o.a. worden veroorzaakt door wisselende milieuomstandigheden in de bodem alsmede door diverse bodemprocessen. Zo kan het onvoldoende herstelde evenwicht tussen grond en grondwater ten tijde van de bemonstering een mogelijke oorzaak zijn van het verhoogd voorkomen van zware metalen. Deels kunnen zware metalen van nature, door uitloging uit sedimenten, afhankelijk van het redoxpotentiaal, in verhoogde mate in het grondwater voorkomen, het betreft in deze gevallen natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden.

Het verhoogd gemeten gehalte minerale olie in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 overschrijdt de streefwaarde, de tussenwaarde wordt in dit geval niet benaderd.

De overige onderzochte stoffen zijn in het grondwater t.p.v. peilbuis 1 niet verhoogd gemeten t.o.v. de streefwaarde en/of detectiewaarde.

peilbuis 7 (2.8-3.8 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 7 (bouwblok woning) bevat een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

Het verhoogd gemeten gehalte barium (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 7 overschrijdt de streefwaarde, de tussenwaarde wordt in dit geval niet overschreden.

De overige onderzochte stoffen zijn in het grondwater t.p.v. peilbuis 7 niet verhoogd gemeten t.o.v. de streefwaarde en/of detectiewaarde.

Opmerking:
Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter van uit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000), e.e.a. geldt voor de gecorrigeerde som 1,2-dichlooretheen, gecorrigeerde som dichloorpropaan en som xylenen.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Naar aanleiding van de resultaten van het verkennend milieukundig bodemonderzoek worden de volgende conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan

grond

bovengrond (0.0-0.5 m-mv)
Bovengrondmengmonster 1 (boring 1 t/m 6 (bouwblok werktuigenberging) bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de achtergrondwaarde.
Bovengrondmengmonster 3 (boring 7 t/m 12 (bouwblok woning/ontvangstruimte) bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de achtergrondwaarde.

ondergrond (0.2-2.0 m-mv)
Ondergrondmengmonster 2 (boring 1+2+6) (bouwblok werktuigenberging) bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de achtergrondwaarde.

Ondergrondmengmonster 4 (boring 7+8) (bouwblok woning/ontvangstruimte) bevat een verhoogd gehalte nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.
Het verhoogd gemeten gehalte nikkel (zware metalen) in het ondergrondmengmonster 4 overschrijdt de tussenwaarde niet en geeft daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

grondwater

peilbuis 1 (2.1-3.1 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 (bouwblok werktuigenberging) bevat een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de tussenwaarde en een verhoogd gehalte zink (zware metalen) en minerale olie t.o.v. de streefwaarde.
Het verhoogd gemeten gehalte minerale olie in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 overschrijdt de tussenwaarde niet en geeft daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Het matig verhoogd gemeten gehalte barium (zware metalen) in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 is niet direct te relateren en hangt in dit geval naar verwachting niet samen met een locatiespecifieke verontreiniging. Ter verificatie hiervan wordt geadviseerd het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 nogmaals opnieuw te bemonsteren en te analyseren op het gehalte barium (zware metalen).

De verhoogd gemeten gehalten zink (zware metalen) en minerale olie in het grondwater t.p.v. peilbuis 1 overschrijden de tussenwaarde niet en geven daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

peilbuis 7 (2.8-3.8 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 7 (bouwblok woning) bevat een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.
Het verhoogd gemeten gehalte barium (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 7 overschrijdt de tussenwaarde niet en geeft daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Toetsing hypothese
Op basis van de vooraf in paragraaf 2.4 gestelde hypothese is de onderzoekslocatie in eerste aanleg als milieukundig onverdacht aangemerkt.

Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek blijkt dat de locatie niet geheel vrij is van bodemverontreiniging.

Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat een matig verhoogd gehalte barium (zware metalen), aanvullend onderzoek in de vorm van een herbemonstering en heranalyse van het grondwater wordt in dit geval aanbevolen.

Voor het overige bevat de ondergrond en het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie plaatselijk verontreinigingen t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de streefwaarde. De overige verontreinigingen zijn in relatief geringe mate gemeten, gehalten onder de tussenwaarde, en geven geen aanleiding tot het instellen van een nader onderzoek.

De onderzoeksresultaten stemmen niet geheel overeen met de gestelde hypothese, de vooraf gestelde hypothese "onverdacht" dient verworpen te worden.
De vooraf gehanteerde hypothese is gezien de doelstelling van het onderzoek alsmede de onderzoeksresultaten vooralsnog formeel onvoldoende om conclusies te verbinden omtrent de bodemkwaliteit t.p.v. de onderzoekslocatie.

Afwijkingen in de werkzaamheden t.o.v. de normen
Er hebben bij de uitvoering van veldwerkzaamheden geen afwijkingen plaatsgevonden t.o.v. de geldende protocollen BRL SIKB 2001 en 2002.

Er hebben bij de uitvoering van analysewerkzaamheden geen afwijkingen plaatsgevonden t.o.v. de geldende protocollen AS3000 en/of overige geldende analysemethoden.

Aanbevelingen

1)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat een matig verhoogd gehalte barium (zware metalen) en geeft op basis hiervan formeel aanleiding tot aanvullend onderzoek. Geadviseerd wordt bij het bevoegd gezag na te gaan of dergelijk verhoogde gehalten barium (zware metalen) in het grondwater in de omgeving vaker worden gemeten, dit als gevolg van een natuurlijke achtergrondwaarde. Indien dit niet het geval is wordt aanbevolen een herbemonstering en heranalyse van het grondwater uit te voeren.

2)
Indien op de locatie, als gevolg van grondverzet, grond vrijkomt dienen de toepassingsmogelijkheden te worden vastgesteld aan de hand van het Besluit Bodemkwaliteit (besluit november 2007).
Indien grond van het eigen terrein moet worden afgevoerd zal deze verwerkt dienen te worden conform de eisen van het Besluit Bodemkwaliteit. De mogelijkheden hiertoe kunnen worden vastgesteld na overleg met de betrokken overheidsinstanties.
Opgemerkt dient te worden dat de vertaalslag van verkennend bodemonderzoek naar hergebruik van grond volgens het Besluit Bodemkwaliteit, veelal, niet mogelijk is. In de meeste gevallen zijn aanvullende gegevens noodzakelijk, het bevoegd gezag (de gemeente waarin de grond wordt toegepast) kan hier uitsluitsel over geven.

Algemeen/opmerkingen/betrouwbaarheid/uitsluitingen
Het onderhavige onderzoek heeft betrekking gehad op het perceel gelegen aan Ulsderweg nr. 2 te Beerta (zie bijlage 2). Op basis van het onderhavige onderzoek kan alleen een uitspraak worden gedaan omtrent de bodemkwaliteit van het onderzochte terreindelen (zie bijlage 2).
Op basis van het onderhavige onderzoek kan geen uitspraak worden gedaan: omtrent de bodemkwaliteit van niet onderzochte terreindelen, de bodemkwaliteit van niet bekende verdachte terreindelen, de bodemkwaliteit onder gebouwen en/of gesloten verharding, de bodemkwaliteit van niet verkende bodemlagen, de aanwezigheid van niet onderzochte stoffen, het diepere grondwater etc. Daarnaast kan op basis van dit onderzoek geen uitspraak worden gedaan omtrent de eventuele aanwezigheid van asbest in de bodem/puin.

T.a.v. historische informatie van de locatie wordt opgemerkt dat de geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Sigma Bouw & Milieu afhankelijk van deze bronnen, waardoor Sigma Bouw & Milieu niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

In algemene zin wordt opgemerkt dat bij analyse van mengmonsters de gehalten in de individuele deelmonsters van een mengmonster zowel hoger als lager kunnen zijn dan de aangetoonde gehalten in het betreffende mengmonster.

Hoewel het verrichte veld- en chemisch-analytisch onderzoek, zoals bij ieder bodemonderzoek, steekproefsgewijs is uitgevoerd, is er naar gestreefd om representatieve bodemmonsters te verkrijgen. Het is juist de deze steekproefsgewijze benadering die het onmogelijk maakt garanties t.a.v. de bodemkwaliteit af te geven op basis van de resultaten van een bodemonderzoek
Een verkennend bodemonderzoek geeft nooit volledige zekerheid omtrent de toestand van de bodem ter plaatse van een locatie. Het onderzoek dient geïnterpreteerd worden als een inschatting van de verontreinigingssituatie op een bepaald moment. Het is echter op basis van dit onderzoek nooit uit te sluiten dat er lokaal afwijkingen in de bodem voorkomen, bv. t.g.v. as-, verbrandings-, of afvalgaten.
Het kan op basis van dit onderzoek niet geheel uitgesloten worden dat zich op de locatie verontreiniging bevindt welke in dit onderzoek niet is aangetroffen.
Het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek is dan ook indicatief en een momentopname. De resultaten van het onderzoek kunnen minder representatief worden naarmate de tijd verstrijkt.
Sigma Bouw & Milieu aanvaardt derhalve op generlei wijze aansprakelijkheid voor de gevolgen/schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade welke voortvloeien uit beslissingen welke worden genomen op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavige onderzoek als in de praktijk blijkt dat de verontreinigingssituatie anders is dan in dit onderzoek vermeld.

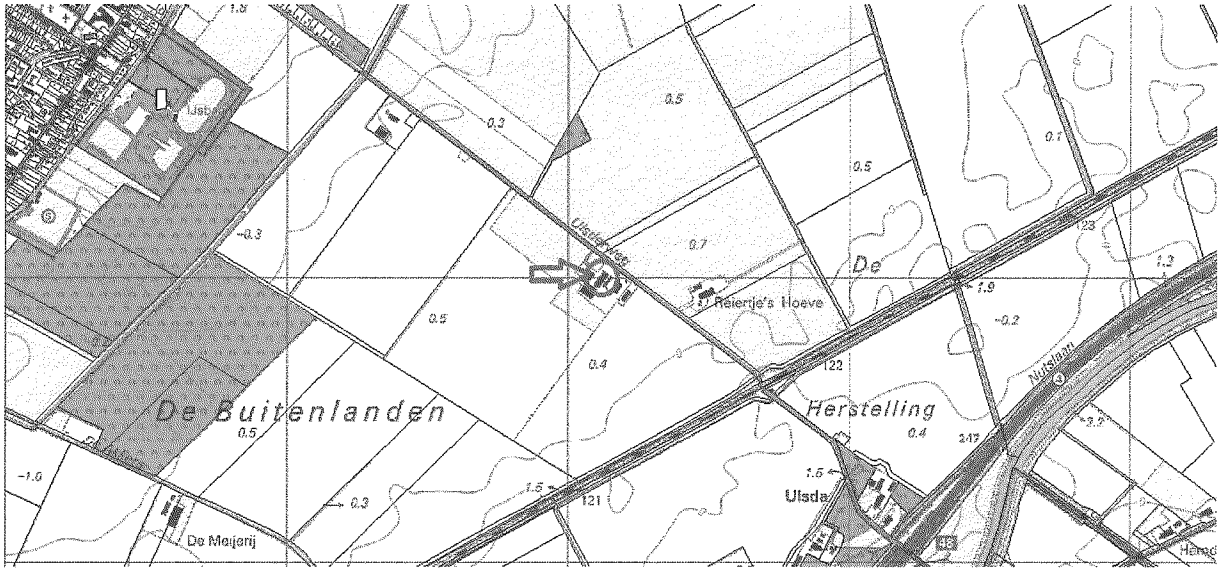
LITERATUURLIJST

1. Bodemonderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek volgens de Nederlandse norm, NEN 5740 (NNI, januari 2009).
2. Boringen zijn geplaatst volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2001.
3. Grondmonsters zijn genomen volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2001, grondwatermonsters zijn genomen volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2002.
4. De conservering van monsters in het veld is uitgevoerd volgens de eisen uit de SIKB-protocollen 2001 en 2002.
5. Regeling Bodemkwaliteit" (Staatscourant 247,20 december 2007).
6. Circulaire Bodemsanering 2009 (Staatscourant 67, 08 april 2009).
7. Classificatie van onverharde grondmonsters, NEN 5104, september 1989.
8. Geologische overzichtskaarten van Nederland, Rijks Geologische Dienst, 1995.
9. Grondwaterstromingsstelsels in Nederland, Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 1989.
10. Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader bodemonderzoek, NEN 5725, (NNI januari 2009).

COLOFON

opdrachtgever	:	**Geling Advies**
project	:	**verkennend milieukundig bodemonderzoek Ulsderweg nr. 2 te Beerta**
omvang rapport	:	**28 blz.**
datum	:	**17 september 2012**
projectleider	:	**ing. A.D.M. van Wuykhuyse**

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT



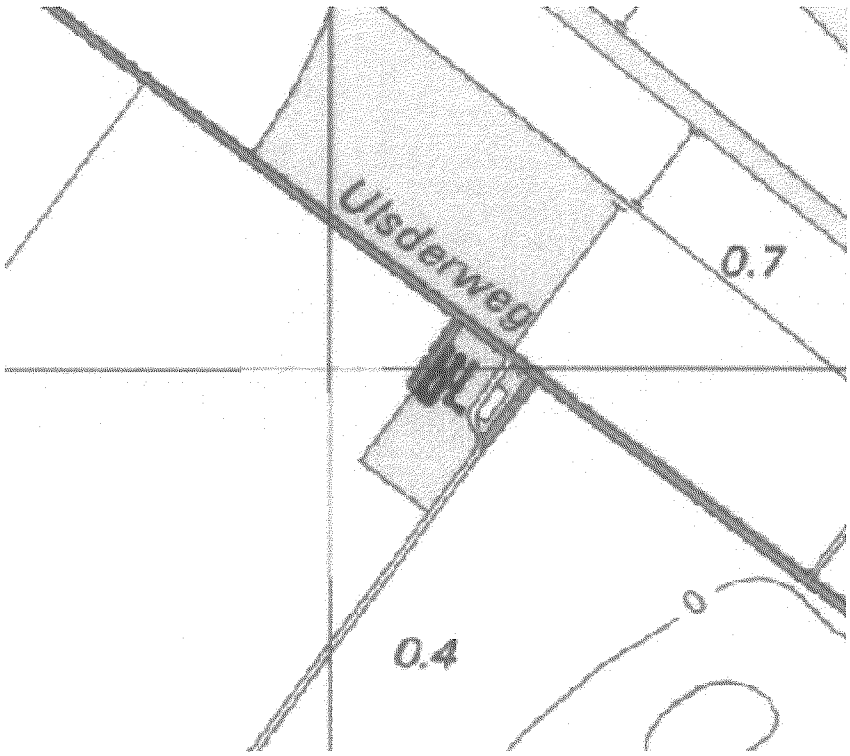
Adviesgroepen:
- ☐ Bouw
- ☐ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

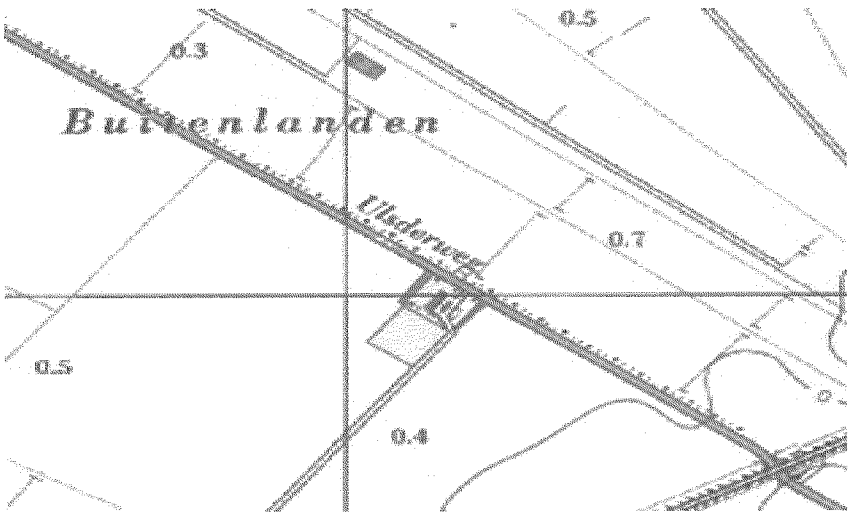
http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT



1982



1971

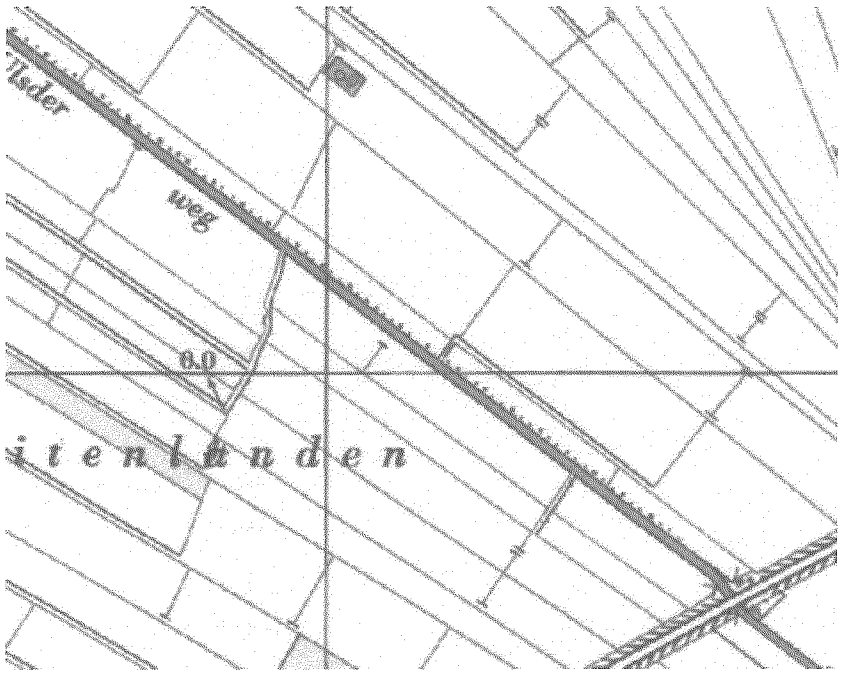
Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

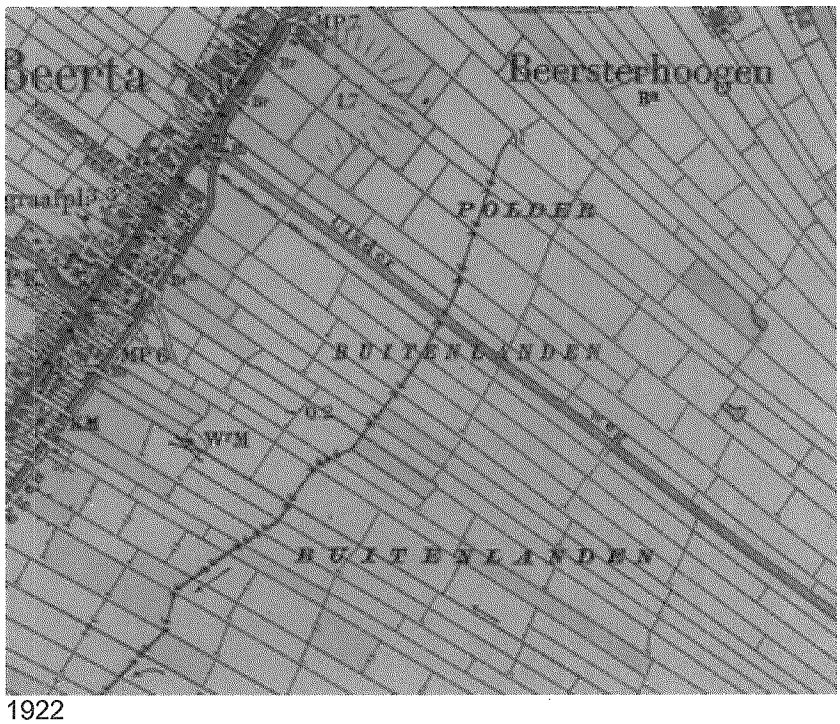
http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT



1961



1922

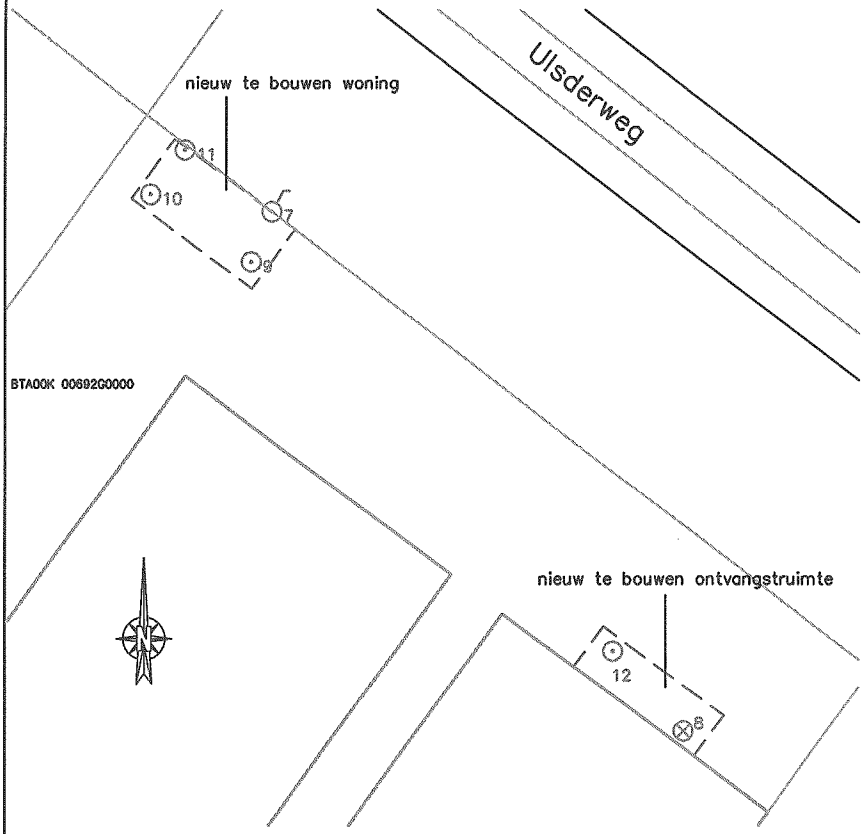
Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

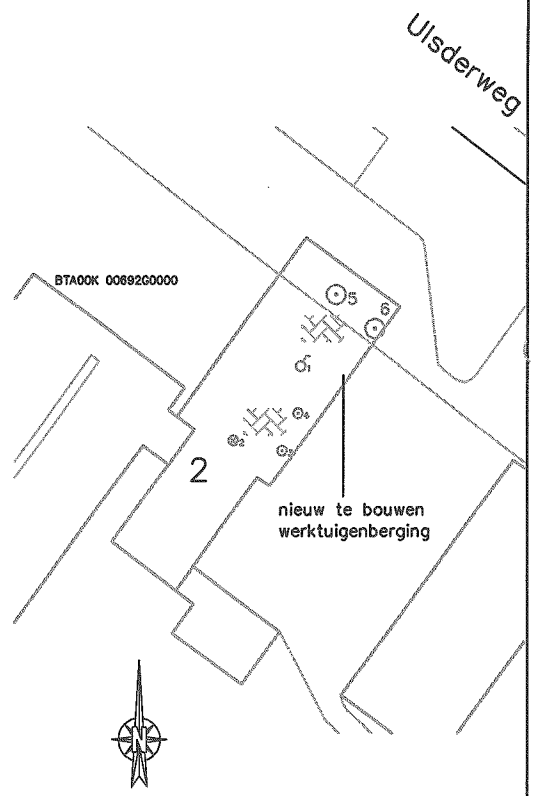
http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

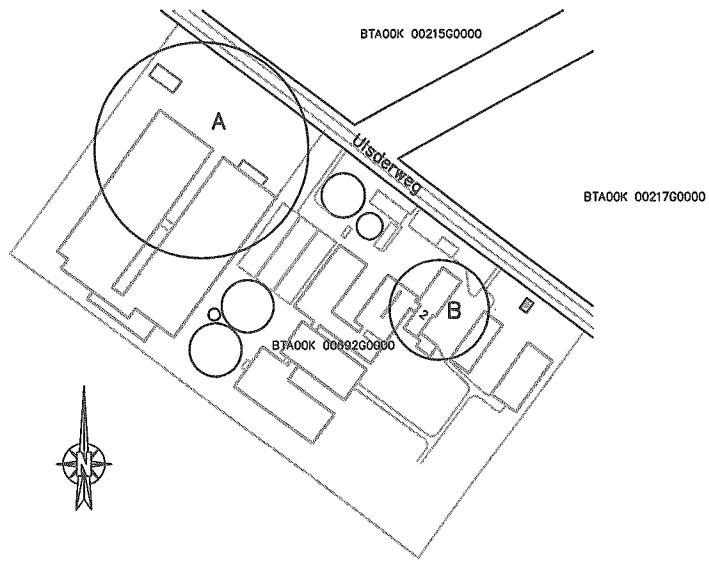
BIJLAGE 2 ONDERZOEKSLOCATIE



onderzoekslocatie A



onderzoekslocatie B



overzicht (schaal 1:5000)

0m 10m 50m

Kadastrale gemeente Beerta
Sectie K nr. 692

Legenda	
gras	tegels
puin, split ed.	beton
klinkers	asfalt

- = combinatie boring/peilbuis
- = boring tot 0.5 m −mv.
- = boring tot 1.0 m −mv.
- = boring tot 2.0 m −mv.

SIGMA Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN
tel. (0591) 659 128
http://www.sigma-bm.nl
Vakgebieden :
Bouw
Milieu

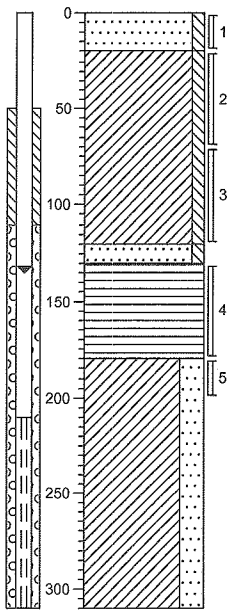
project:	Ulsderweg 2 te Beerta
opdrachtgever:	Geling Advies
onderdeel:	BIJLAGE

datum:	schaal:	werknr.:	bladnr.:
13−09−2012	1:1000	12−M6270	1

BIJLAGE 3

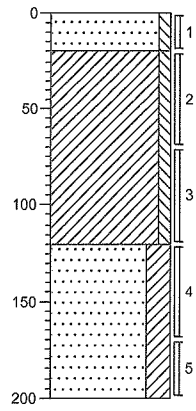
Boormeester: MVW

boring 1



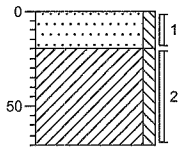
0	klinker
-20	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Klei, zwak siltig, donker grijsblauw, Edelmanboor
-120	
-130	Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
	Veen, mineraalarm, donker zwartbruin, Edelmanboor
-180	
	Klei, sterk zandig, zwak veenhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
-310	

boring 2



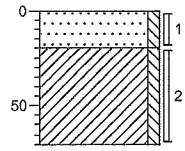
0	klinker
-20	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Klei, zwak siltig, donker grijsblauw, Edelmanboor
-120	
	Zand, matig fijn, kleiïg, lichtgrijs, Edelmanboor
-200	

boring 3



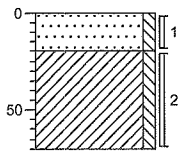
0	klinker
-20	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
-70	

boring 4



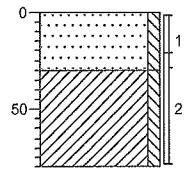
0	klinker
-20	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
-70	

boring 5



0	klinker
-20	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
	Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
-70	

boring 6



0	klinker
	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
-30	
	Klei, zwak siltig, donker grijsblauw, Edelmanboor
-80	

SIGMA Bouw & Milieu

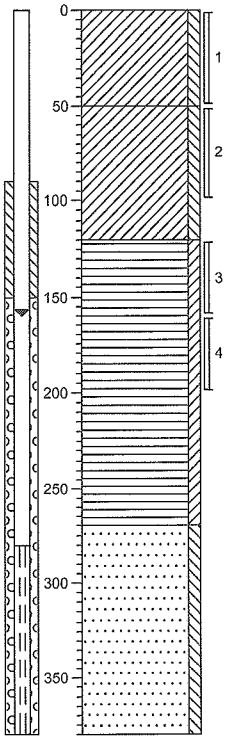
Project : Ulsderweg 2 te Beerta

Projectnummer : 12-M6270

BIJLAGE 3

Boormeester: MVW

boring 7



0 akker
Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor

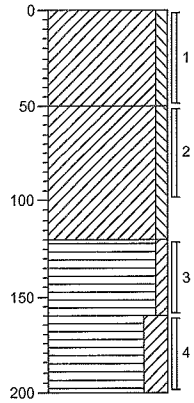
-50
Klei, zwak siltig, licht bruingrijs, Edelmanboor

-120
Veen, zwak kleiïg, donker zwartbruin, Edelmanboor

-270
Zand, zeer fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

-380

boring 8



0 akker
Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor

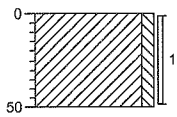
-50
Klei, zwak siltig, licht bruingrijs, Edelmanboor

-120
Veen, zwak kleiïg, donker zwartbruin, Edelmanboor

-160
Veen, sterk kleiïg, donkerbruin, Edelmanboor

-200

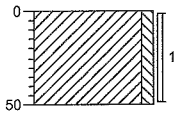
boring 9



0 akker
Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor

-50

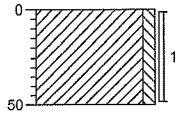
boring 10



0 akker
Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor

-50

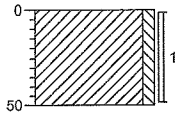
boring 11



0 akker
Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor

-50

boring 12



0 akker
Klei, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor

-50

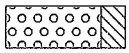
SIGMA Bouw & Milieu

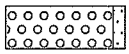
Project : Ulsderweg 2 te Beerta

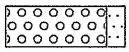
Projectnummer : 12-M6270

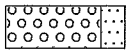
Legenda (conform NEN 5104)

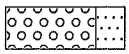
grind


Grind, siltig

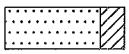

Grind, zwak zandig

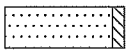

Grind, matig zandig

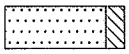

Grind, sterk zandig

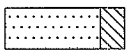

Grind, uiterst zandig

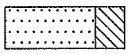
zand


Zand, kleïig

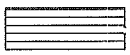

Zand, zwak siltig

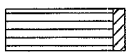

Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

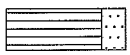
veen


Veen, mineraalarm

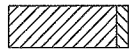

Veen, zwak kleïig

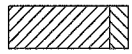

Veen, sterk kleïig

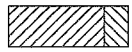

Veen, zwak zandig

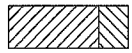

Veen, sterk zandig

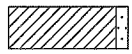
klei

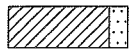

Klei, zwak siltig


Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

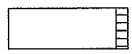

Klei, sterk zandig

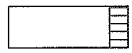
leem


Leem, zwak zandig

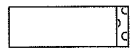

Leem, sterk zandig

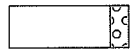
overige toevoegingen

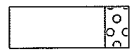

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

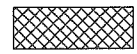
monsters

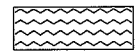

geroerd monster

ongeroerd monster

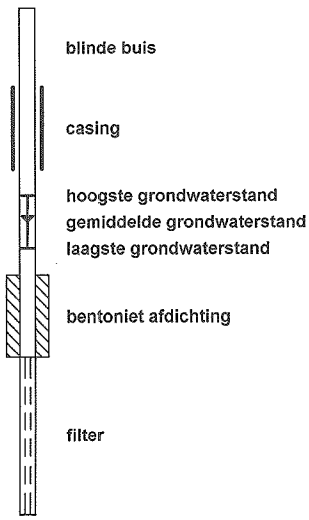
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

peilbuis



BIJLAGE 4 ANALYSECERTIFICATEN

Aflever/bezoek adres
Spoorstraat 12
Postbus 78
4430 AB 's-Gravenpolder
Nederland
Tel (0113)-319 200
Fax (0113)-319 299

Sigma Bouw en Milieu

Phileas Foggestraat 153
7825 AW Emmen
Nederland

's-Gravenpolder, 04/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001121

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103130

Monsteromschrijvingen :
1 : 1: 1(0.0-20.0) 2(0.0-20.0) 3(0.0-20.0) 4(0.0-20.0) 5(0.0-20.0) 6(0.0-30.0) (Grond)
2 : 2: 1(20.0-70.0) 1(70.0-120.0) 1(180.0-200.0) 2(20 .0-70.0) 2(70.0-120.0) 6(20.0-80.0) (Grond)
3 : 3: 7(0.0-50.0) 8(0.0-50.0) 9(0.0-50.0) 10(0.0-50. 0) 11(0.0-50.0) 12(0.0-50.0) (Grond)

Monstercode			1	2	3
Monstername datum			24/08/2012	24/08/2012	24/08/2012
Ontvangst datum laboratorium			24/08/2012	24/08/2012	24/08/2012
Parameter	**Eenheid**	**Methode**			
FYSISCH CHEMISCHE BEPALINGEN					
Q Organische stof	gew%ds	[conform NEN 5754]	0.6	10.8	3.0
Q Droge stof	gew%	[conform NEN-ISO 11465]	89.6	60.1	79.5
ZWARE METALEN					
Q Kwik	mg/kgds	[conf. NEN6961/NEN-ISO16772]	< 0.05	0.050	0.092
Q Barium	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 20	44	40
Q Cadmium	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 0.20	0.23	0.31
Q Koper	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 5.0	< 5.0	< 5.0
Q Lood	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 10	23	19
Q Molybdeen	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 1.5	< 1.5	< 1.5
Q Nikkel	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 4.0	22	15
Q Zink	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 20	78	59
Q Cobalt	mg/kgds	[NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 1.5	8.2	6.1
AS 3000					
Q Analyse conform AS3000			X	X	X
Massa niet-maalbare artefacten	g		0	0	0
Beschrijving niet maalbare artefacten			N.V.T	N.V.T	N.V.T
MINERALE OLIEN					
Q Minerale olie fracties (GC)	mg/kgds	[cons. SIKB3001 ana. AS3010 pb.7]	< 20	88	< 20
Q Fractie C-10 - C-12	mg/kgds		< 5.0	< 5.0	< 5.0
Q Fractie C-12 - C-22	mg/kgds		6.0	9.1	< 5.0
Q Fractie C-22 - C-30	mg/kgds		< 5.0	16	< 5.0
Q Fractie C-30 - C-40	mg/kgds		< 5.0	63	< 5.0
PCB'S					
Q PCB nr. 28 (6)	µg/kgds	[cons. SIKB3001 ana. AS3010 pb.8]	< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q PCB nr. 52 (6)	µg/kgds		< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q PCB nr.101 (6)	µg/kgds		< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q PCB nr.118	µg/kgds		< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q PCB nr.138 (6)	µg/kgds		< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q PCB nr.153 (6)	µg/kgds		< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q PCB nr.180 (6)	µg/kgds		< 2.0	< 2.0	< 2.0
Q - Som PCB's (6)	µg/kgds		< 12	< 12	< 12
Q - Som PCB's (6) (factor0,7)	µg/kgds		8.4	8.4	8.4
Q - Som PCB's (7)	µg/kgds		< 14	< 14	< 14
Q - Som PCB's (7) (factor0,7)	µg/kgds		9.8	9.8	9.8

(pagina: 1, zie volgende pagina)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

's-Gravenpolder, 04/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001121

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103130

Monsteromschrijvingen :

1	1: 1(0.0-20.0) 2(0.0-20.0) 3(0.0-20.0) 4(0.0-20.0) 5(0.0-20.0) 6(0.0-30.0)	(Grond)
2	2: 1(20.0-70.0) 1(70.0-120.0) 1(180.0-200.0) 2(20 .0-70.0) 2(70.0-120.0) 6(20.0-80.0)	(Grond)
3	3: 7(0.0-50.0) 8(0.0-50.0) 9(0.0-50.0) 10(0.0-50. 0) 11(0.0-50.0) 12(0.0-50.0)	(Grond)

Monstercode			1	2	3
Monstername datum			24/08/2012	24/08/2012	24/08/2012
Ontvangst datum laboratorium			24/08/2012	24/08/2012	24/08/2012
Parameter	**Eenheid**	**Methode**			
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
Q Naftaleen	mg/kgds	[cons. SIKB3001 ana. AS3010 pb.6]	< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Fenantreen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Antraceen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Fluoranteen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	0.052
Q Benzo[a]antraceen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Chryseen	mg/kgds		< 0.05	0.10	< 0.05
Q Benzo[k]fluoranteen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Benzo[a]pyreen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Benzo[ghi]peryleen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q Indeno[123cd]pyreen	mg/kgds		< 0.05	< 0.10	< 0.05
Q PAK's tot. 10 (VROM)	mg/kgds		< 0.5	< 1.0	< 0.5
PAK's tot. 10 (factor0,7)	mg/kgds		0.35	0.74	0.37
FRACTIE ANALYSES					
Q < 2 µm	gew%ds	[conform NEN 5753]	1.6	17	16

(pagina: 2, zie volgende pagina)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

's-Gravenpolder, 04/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001121

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103130

Monsteromschrijvingen : 4 : 4: 7(50.0-100.0) 8(50.0-100.0) (Grond)

Monstercode	4
Monstername datum	24/08/2012
Ontvangst datum laboratorium	24/08/2012

Parameter	Eenheid	Methode	
FYSISCH CHEMISCHE BEPALINGEN			
Q Organische stof	gew%ds	[conform NEN 5754]	7.8
Q Droge stof	gew%	[conform NEN-ISO 11465]	72.9
ZWARE METALEN			
Q Kwik	mg/kgds	[conf. NEN6961/NEN-ISO16772]	0.079
Q Barium	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	52
Q Cadmium	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	0.30
Q Koper	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	11
Q Lood	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	35
Q Molybdeen	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	< 1.5
Q Nikkel	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	31
Q Zink	mg/kgds	[conform NEN 6961/NEN 6966/C1]	100
Q Cobalt	mg/kgds	[NEN 6961/NEN 6966/C1]	12
AS 3000			
Q Analyse conform AS3000			X
Massa niet-maalbare artefacten	g		0
Beschrijving niet maalbare artefacten			N.V.T
MINERALE OLIEN			
Q Minerale olie fracties (GC)	mg/kgds	[cons. SIKB3001 ana. AS3010 pb.7]	< 20
Q Fractie C-10 - C-12	mg/kgds		< 5.0
Q Fractie C-12 - C-22	mg/kgds		< 5.0
Q Fractie C-22 - C-30	mg/kgds		< 5.0
Q Fractie C-30 - C-40	mg/kgds		< 5.0
PCB'S			
Q PCB nr. 28 (6)	µg/kgds	[cons. SIKB3001 ana. AS3010 pb.8]	< 2.0
Q PCB nr. 52 (6)	µg/kgds		< 2.0
Q PCB nr.101 (6)	µg/kgds		< 2.0
Q PCB nr.118	µg/kgds		< 2.0
Q PCB nr.138 (6)	µg/kgds		< 2.0
Q PCB nr.153 (6)	µg/kgds		< 2.0
Q PCB nr.180 (6)	µg/kgds		< 2.0
Q - Som PCB's (6)	µg/kgds		< 12
Q - Som PCB's (6) (factor0,7)	µg/kgds		8.4
Q - Som PCB's (7)	µg/kgds		< 14
Q - Som PCB's (7) (factor0,7)	µg/kgds		9.8
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
Q Naftaleen	mg/kgds	[cons. SIKB3001 ana. AS3010 pb.6]	< 0.05
Q Fenantreen	mg/kgds		< 0.05
Q Antraceen	mg/kgds		< 0.05
Q Fluoranteen	mg/kgds		< 0.05
Q Benzo[a]antraceen	mg/kgds		< 0.05
Q Chryseen	mg/kgds		< 0.05
Q Benzo[k]fluoranteen	mg/kgds		< 0.05
Q Benzo[a]pyreen	mg/kgds		< 0.05
Q Benzo[ghi]peryleen	mg/kgds		< 0.05
Q Indeno[123cd]pyreen	mg/kgds		< 0.05
Q PAK's tot. 10 (VROM)	mg/kgds		< 0.5
PAK's tot. 10 (factor0,7)	mg/kgds		0.35

(pagina: 3, zie volgende pagina)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

's-Gravenpolder, 04/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001121

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103130

Monsteromschrijvingen : 4 : 4: 7(50.0-100.0) 8(50.0-100.0) (Grond)

Monstercode	4
Monstername datum	24/08/2012
Ontvangst datum laboratorium	24/08/2012

Parameter	Eenheid	Methode	
FRACTIE ANALYSES			
Q < 2 µm	gew%ds	[conform NEN 5753]	19

Analyses voor metalen en Hg zijn uitgevoerd door een extern laboratorium.

Marc Van Ryckeghem
Laboratorium manager

Het analyserapport kan alleen gebruikt worden binnen de specifieke context van de opdracht en is alleen geldig voor de geanalyseerde monsters. Rapporten dienen steeds in hun geheel en in de context ervan te worden voorgelegd en/of te worden vermeld.
SGS Nederland B.V., kan niet aansprakelijk gesteld worden voor fouten of verandering van de resultaten, gedurende of na elektronische versturing of versturing per fax. Alleen het originele getekende rapport is bindend. Prestatiekenmerken van geaccrediteerde verrichtingen zijn opvraagbaar.
Testen gemarkeerd met een "Q" zijn uitgevoerd onder RvA accreditatie (L092)
Het laboratorium is erkend voor het uitvoeren van analyses zoals genoemd in SIKB-protocollen 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3110, 3120, 3130, 3140 en 3150.

In bijlage 1 is informatie vermeld over de houdbaarheid en conserveringsaspecten van de aangeleverde monsters.
Indien er in het analyserapport resultaten met een * gemarkeerd zijn treft u een toelichting aan in bijlage 2.
De rapportages van eventuele externe uitbestedingen zijn in de bijlage van dit rapport weergegeven.

SGS Nederland B.V. | Malledijk 18 P.O. Box 200 3200 AE Spijkenisse The Netherlands t +31 (0)181 69 33 33 f +31 (0)181 62 35 66 www.sgs.com
R.C. Rotterdam No. 24226722

Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

SGS

BIJLAGE 1

's-Gravenpolder, 04/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001121

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103130

Houdbaarheids- & conserveringsopmerkingen

Alle monsters zijn correct geconserveerd en binnen de houdbaarheidstermijnen bij het laboratorium aangeleverd.

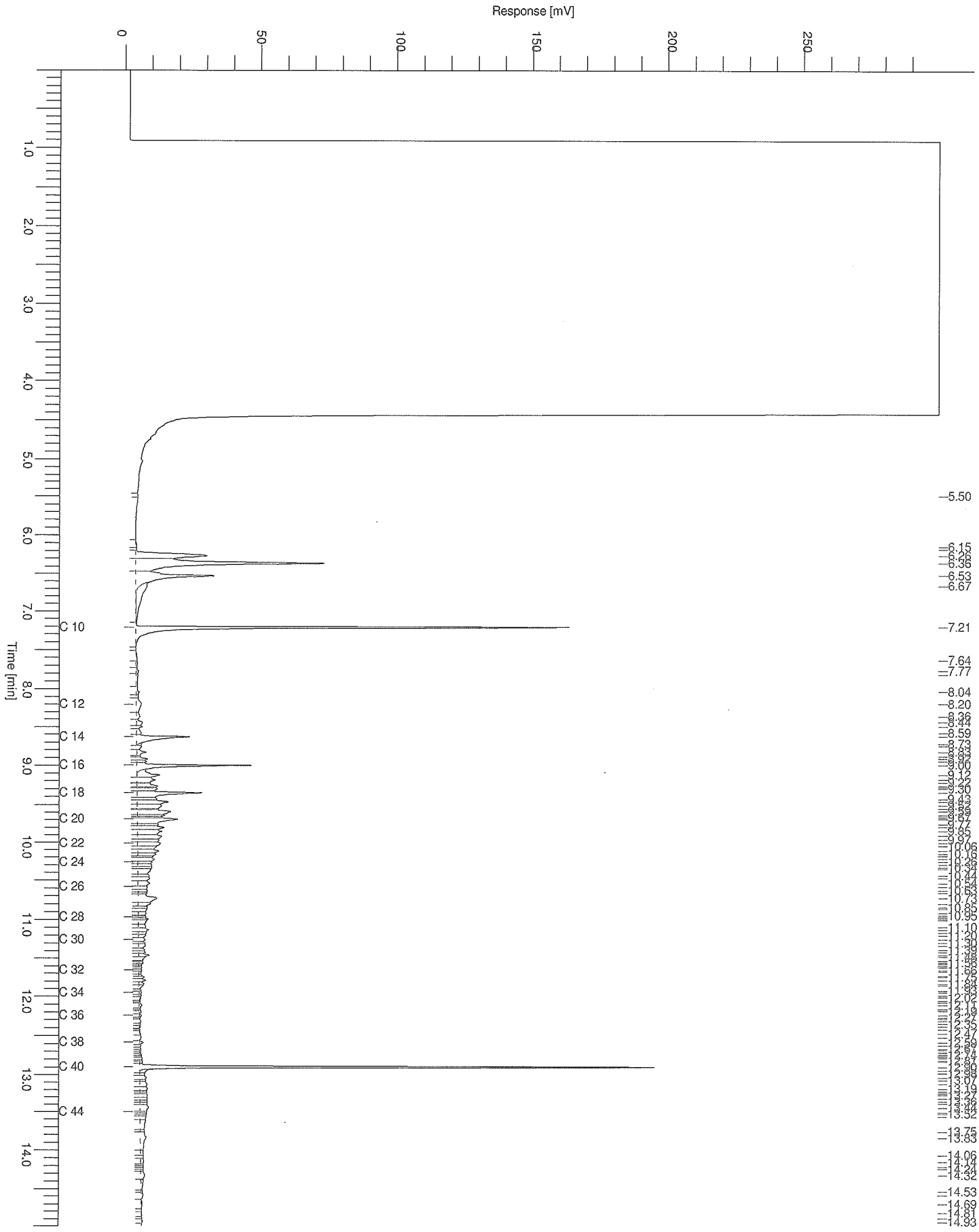
SGS Nederland B.V. | Malledijk 18 P.O. Box 200 3200 AE Spijkenisse The Netherlands t +31 (0)181 69 33 33 f +31 (0)181 62 35 66 www.sgs.com
R.C. Rotterdam No. 24226722

Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

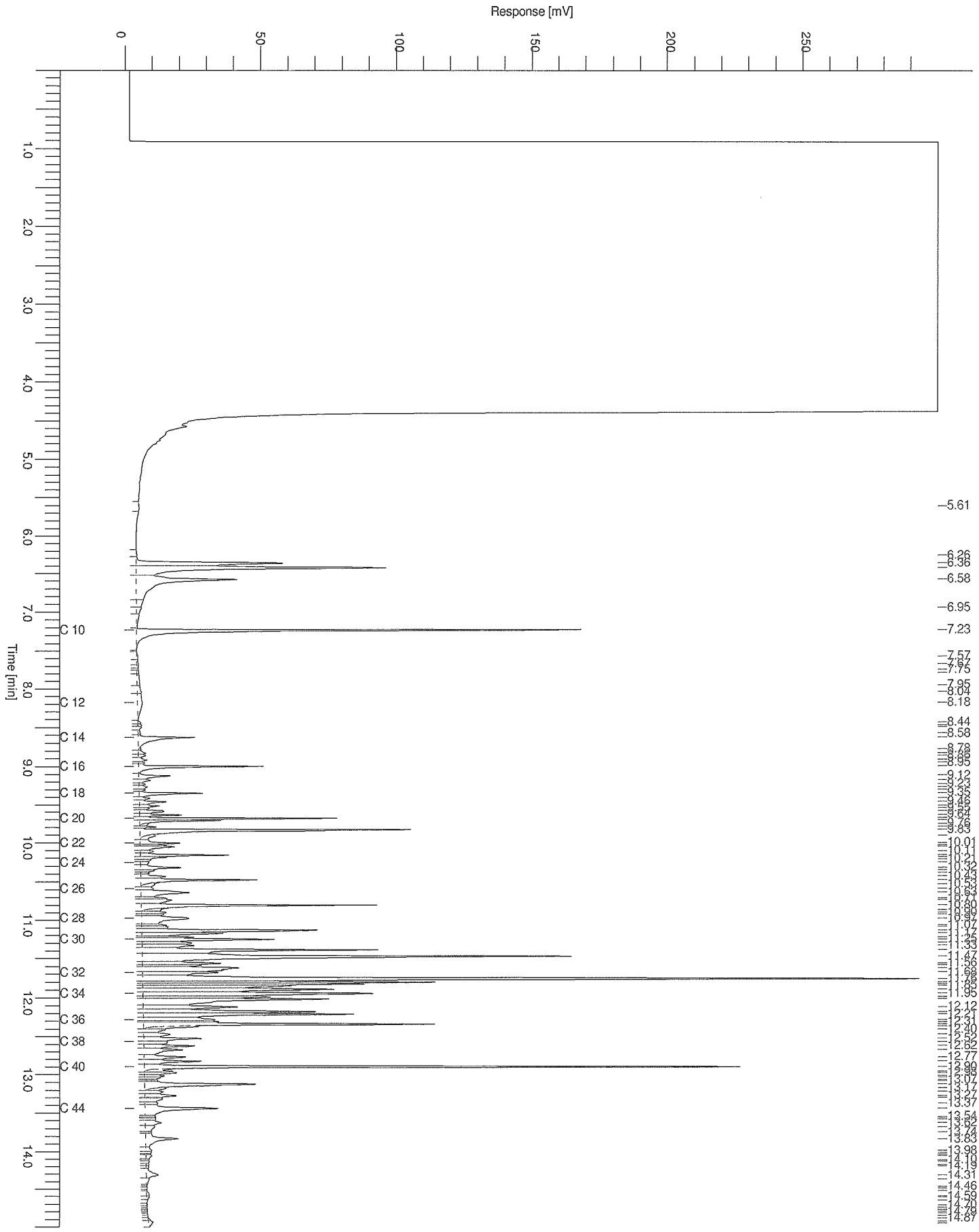
Chromatogram

Sample Name : 201208001121001 Sample #: 001 Page 1 of 1
FileName : \\nlot025\data\Glc\VAR-GC37\2012-08\mo37-0827-059.raw
Date : 8/30/2012 7:21:00 AM
Method : Min olie PE Time of Injection: 8/29/2012 10:35:20 PM
Start Time : 0.00 min End Time : 15.00 min Low Point : 0.00 mV High Point : 300.00 mV
Plot Offset: 0.00 mV Plot Scale: 300.0 mV



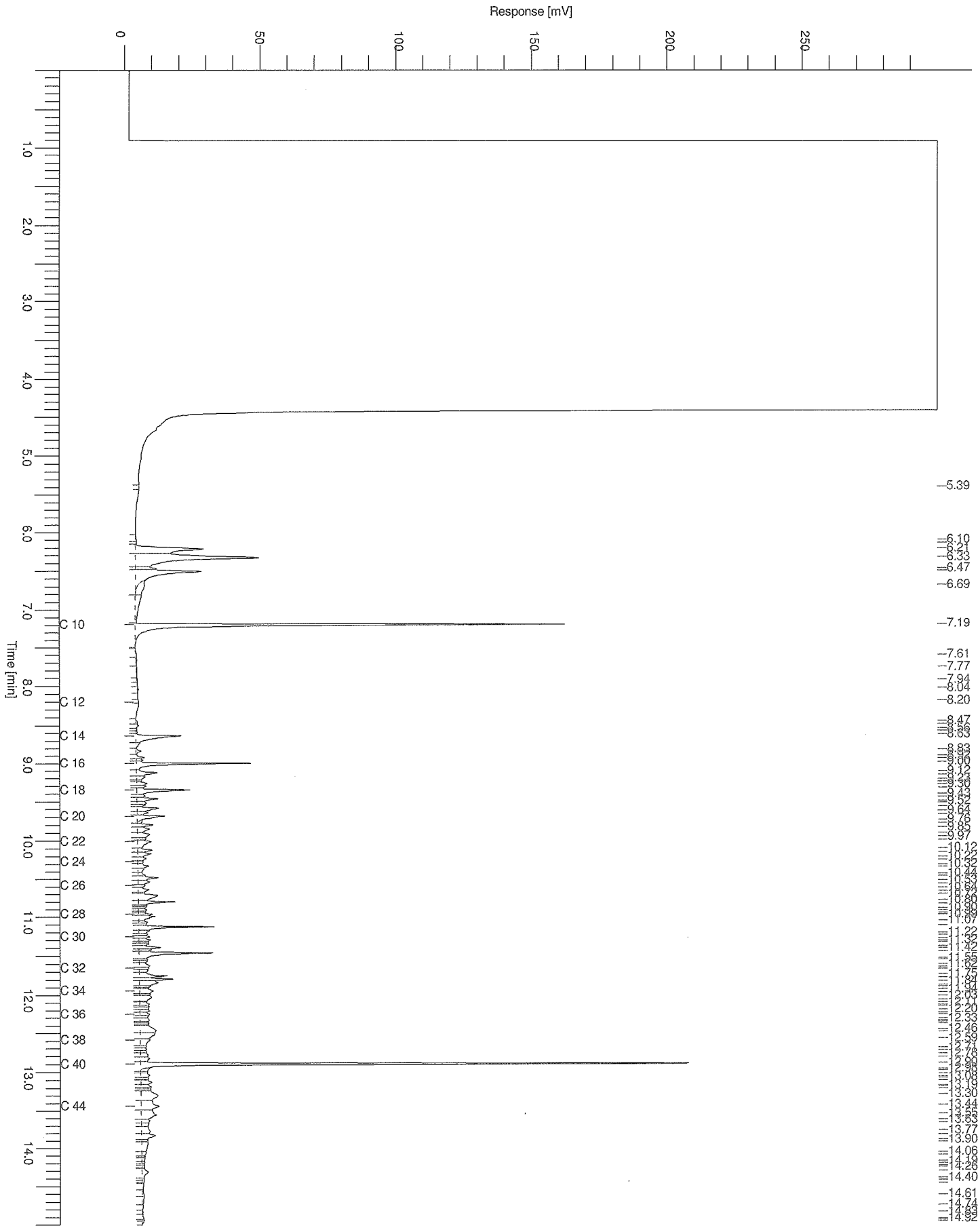
Chromatogram

Sample Name : 201208001121002 Sample #: 001 Page 1 of 1
FileName : \\nlot025\data\Glc\VAR-GC37\2012-08\mo37-0827-060.raw
Date : 8/30/2012 7:21:06 AM
Method : Min olie PE Time of Injection: 8/29/2012 10:54:54 PM
Start Time : 0.00 min End Time : 15.00 min Low Point : 0.00 mV High Point : 300.00 mV
Plot Offset: 0.00 mV Plot Scale: 300.0 mV



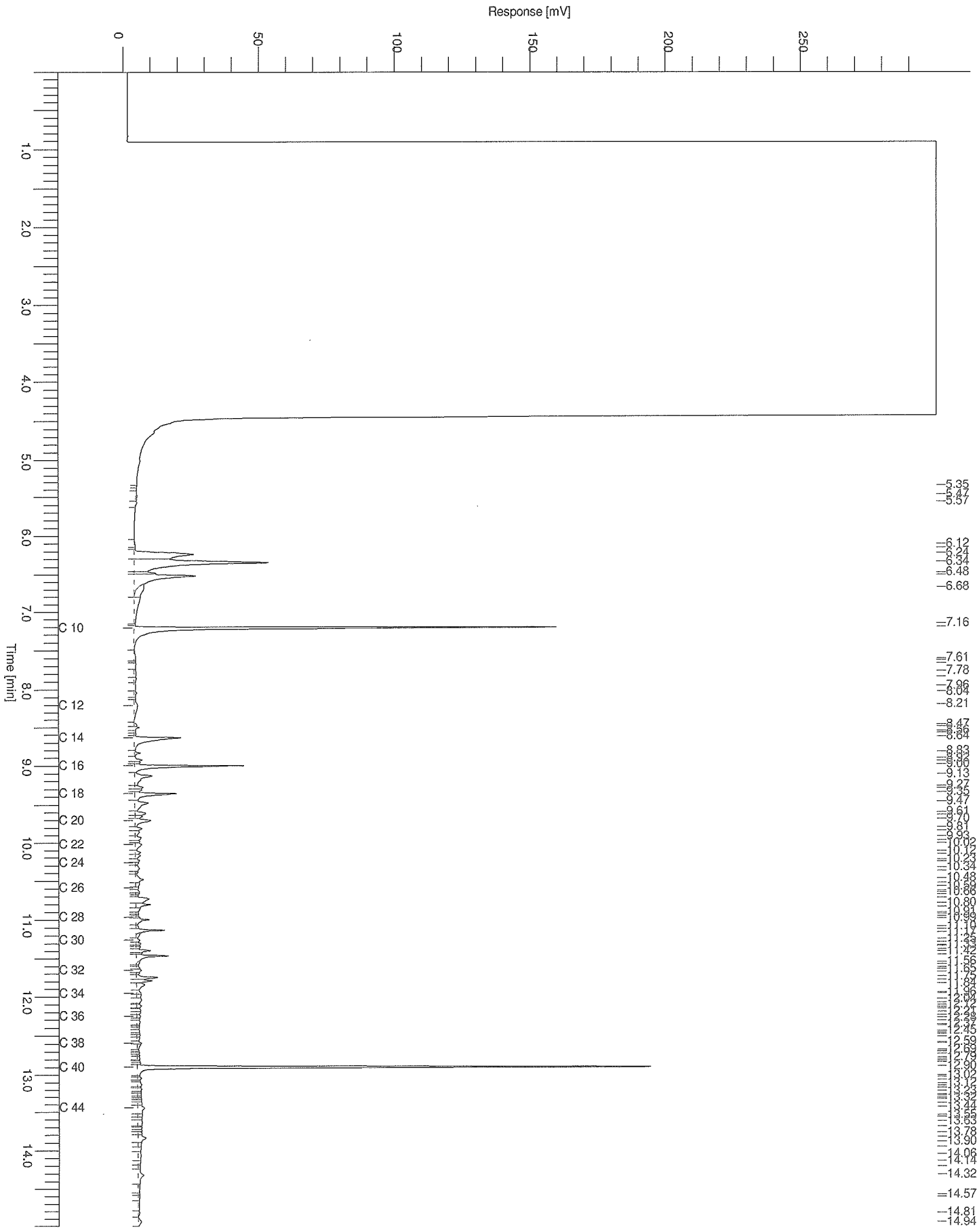
Chromatogram

Sample Name : 201208001121003 Sample #: 001 Page 1 of 1
FileName : \\nlot025\data\Glc\VAR-GC37\2012-08\mo37-0827-061.raw
Date : 8/30/2012 7:21:14 AM
Method : Min olie PE Time of Injection: 8/29/2012 11:14:37 PM
Start Time : 0.00 min End Time : 15.00 min Low Point : 0.00 mV High Point : 300.00 mV
Plot Offset: 0.00 mV Plot Scale: 300.0 mV



Chromatogram

Sample Name : 201208001121004 Sample #: 001 Page 1 of 1
FileName : \\nlot025\data\Glc\VAR-GC37\2012-08\mo37-0827-062.raw
Date : 8/30/2012 7:21:21 AM
Method : Min olie PE Time of Injection: 8/29/2012 11:34:10 PM
Start Time : 0.00 min End Time : 15.00 min Low Point : 0.00 mV High Point : 300.00 mV
Plot Offset: 0.00 mV Plot Scale: 300.0 mV



eurofins | Envirocontrol

SGS Nederland BV Milieuservices
Guillian van der Pluijm - Saridin
Postbus 78
's-Gravenpolder
4430 AB Nederland

RAPPORTAGE AS-3000

rapportnummer	**A115124**
datum opdracht	28/08/2012
datum rapportage	31/08/2012
datum reprint	
pagina	1 van 3

Project 201208001121 201208001121

Geachte,

Hierbij zenden wij u de analyse resultaten van het door Envirocontrol uitgevoerde laboratoriumonderzoek.
De gerapporteerde analyseresultaten hebben enkel betrekking op de door u aangeleverde monsters en voorzien van uw referenties.

Het analyserapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd tenzij met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Envirocontrol.

De analyses zijn uitgevoerd conform de methode zoals omschreven op het analyserapport waarbij geldt:

Q	behorende tot de IEC-ISO 17025 accreditatie
AS3xxx	behorende tot de AS-3000 erkenning gevolgd door referentie methode

Op aanvraag zenden wij u een overzicht van de analysemethodieken met een beschrijving van de meetonzekerheid. Er wordt standaard een blancocorrectie uitgevoerd voor de volgende bepalingen in het AS3000-bodempakket: minerale olie, PAK, PCB, OCB en EOX.

Verificatieprocedure bevoegd gezag
Ter verficatie van de authenciteit van het door Envirocontrol afgeleverde analyserapport is er de mogelijkheid voor het bevoegd gezag om via www.envirocontrol.be en envirocontrol@nalyse toegang te krijgen tot een verificatiemodule. Hiertoe kunt u de algemene accountgegevens aanvragen via +32 51 656297.

De te gebruiken verificatiecode voor dit rapport is: 19A11512420120800112111

Voor eventuele vragen en/of opmerkingen omtrent het uitgevoerde onderzoek, kunt u ons altijd contacteren.

In vertrouwen u hiermede te hebben geïnformeerd, verblijven wij

hoogachtend,

namens Envirocontrol

J.J.J.H. van Kammen
directeur

P. Ghyssaert
hoofd laboratorium

SGS Nederland BV Milieuservices
Guillian van der Pluijm - Saridin
Rapportnummer A115124
Project 201208001121 201208001121

pagina 2 van 3
datum opdracht 28/08/2012
datum rapportage 31/08/2012
datum reprint

L12082564	grond	24/08/2012	201208001121-1	-
L12082565	grond	24/08/2012	201208001121-2	-
L12082566	grond	24/08/2012	201208001121-3	-

				L12082564	L12082565	L12082566
drogestof (veldnat)	Q AS-3010	2 NEN-ISO 11465 NEN 6499	%	**100**	**100**	**100**
Barium [Ba]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<20.0**	**44.5**	**40.5**
Cadmium [Cd]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<0.20**	**0.23**	**0.31**
Cobalt [Co]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<1.5**	**8.2**	**6.1**
Koper [Cu]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<5.0**	**<5.0**	**<5.0**
Kwik niet-vluchtig (Hg)	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN-ISO 16772	mg/kgds	**<0.0500**	**0.0504**	**0.0918**
Lood [Pb]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<10.0**	**22.7**	**19.3**
Molybdeen [Mo]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<1.5**	**<1.5**	**<1.5**
Nikkel [Ni]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<4.0**	**22**	**15.1**
Zink [Zn]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<20.0**	**77.7**	**59.3**

SGS Nederland BV Milieuservices
Guillian van der Pluijm - Saridin
Rapportnummer A115124
Project 201208001121 201208001121

pagina 3 van 3
datum opdracht 28/08/2012
datum rapportage 31/08/2012
datum reprint

L12082567 grond 24/08/2012 201208001121-4 -

				L12082567
drogestof (veldnat)	Q AS-3010	2 NEN-ISO 11465 NEN 6499	%	**100**
Barium [Ba]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**52.2**
Cadmium [Cd]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**0.3**
Cobalt [Co]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**12.1**
Koper [Cu]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**10.9**
Kwik niet-vluchtig (Hg)	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN-ISO 16772	mg/kgds	**0.0788**
Lood [Pb]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**35.4**
Molybdeen [Mo]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**<1.5**
Nikkel [Ni]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**31.2**
Zink [Zn]	Q AS-3010	5 NEN 6961 / NEN 6966:C1	mg/kgds	**105**

Aflever/bezoek adres
Spoorstraat 12
Postbus 78
4430 AB 's-Gravenpolder
Nederland
Tel (0113)-319 200
Fax (0113)-319 299

Sigma Bouw en Milieu

Phileas Foggestraat 153
7825 AW Emmen
Nederland

's-Gravenpolder, 12/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001427

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103141

Monsteromschrijvingen : 1 : Pb 1: (210.0-310.0) (Grondwater)
2 : Pb 7: (280.0-380.0) (Grondwater)

Monstercode			1	2
Monstername datum			31/08/2012	31/08/2012
Ontvangst datum laboratorium			31/08/2012	31/08/2012
Parameter	**Eenheid**	**Methode**		
Analyse conform AS3000			x	x
ZWARE METALEN				
Q Kwik	µg/l	[conform NEN 6445]	< 0.050	< 0.050
Q Barium	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	340	180
Q Cadmium	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	< 0.40	< 0.40
Q Cobalt	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	< 20	< 20
Q Koper	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	< 15	< 15
Q Lood	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	< 15	< 15
Q Molybdeen	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	< 5.0	< 5.0
Q Nikkel	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	< 15	< 15
Q Zink	µg/l	[conform NEN 6966/C1]	95	< 65
VLUCHTIGE GECHLOREERDE VERBINDINGEN				
Q Dichloormethaan	µg/l	[cons. SIKB 3001 ana. AS 3130]	< 0.20	< 0.20
Q Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l		< 0.20	< 0.20
Q Tetrachloormethaan	µg/l		< 0.10	< 0.10
Q 1,1-Dichloorethaan	µg/l		< 0.20	< 0.20
Q 1,2-Dichloorethaan	µg/l		< 0.20	< 0.20
Q 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l		< 0.10	< 0.10
Q 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l		< 0.10	< 0.10
Q 1,1-Dichlooretheen	µg/l		< 0.10	< 0.10
Q cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l		< 0.10	< 0.10
Q trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		< 0.10	< 0.10
- Som 1,2-Dichlooretheen	µg/l		< 0.20	< 0.20
- Som 1,2-Dichlooretheen (factor0,7)	µg/l		0.14	0.14
Q Trichlooretheen	µg/l		< 0.20	< 0.20
Q Tetrachlooretheen	µg/l		< 0.10	< 0.10
1,1-Dichloorpropaan	µg/l		< 0.25	< 0.25
1,2-Dichloorpropaan	µg/l		< 0.25	< 0.25
1,3-Dichloorpropaan	µg/l		< 0.25	< 0.25
Q - Som Dichloorpropaan	µg/l		< 0.75	< 0.75
Q - Som Dichloorpropaan (factor 0,7)	µg/l		0.52	0.52
Q Vinylchloride	µg/l		< 0.20	< 0.20
VLUCHTIGE AROMATISCHE VERBINDINGEN				
Q Benzeen	µg/l	[cons. SIKB 3001 ana. AS 3130]	< 0.20	< 0.20
Q Tolueen	µg/l		0.22	< 0.20
Q Ethylbenzeen	µg/l		< 0.20	< 0.20
Q o-Xyleen	µg/l		< 0.10	< 0.10
Q m- + p-Xylenen	µg/l		< 0.20	< 0.20
Q - Som Xylenen	µg/l		< 0.30	< 0.30
- Som Xylenen (factor0,7)	µg/l		0.21	0.21

(pagina: 1, zie volgende pagina)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

's-Gravenpolder, 12/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001427

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103141

Monsteromschrijvingen : 1 : Pb 1: (210.0-310.0) (Grondwater)
2 : Pb 7: (280.0-380.0) (Grondwater)

Monstercode			1	2
Monstername datum			31/08/2012	31/08/2012
Ontvangst datum laboratorium			31/08/2012	31/08/2012
Parameter	**Eenheid**	**Methode**		
Q Naftaleen	µg/l		< 0.050	< 0.050
Q Cumeen	µg/l		< 0.30	< 0.30
Q Styreen	µg/l		< 0.30	< 0.30
VLUCHTIGE GEBROMEERDE VERBINDINGEN				
Tribroommethaan (Bromoform)	µg/l	[cons. SIKB 3001 ana. AS 3130]	< 0.50	< 0.50
MINERALE OLIEN				
Q Totaal C-10 - C-40	mg/l	[cons. SIKB3001 ana. NEN-EN-ISO 9377-2]	0.12	< 0.10
Fractie C-10 - C-12	mg/l		< 0.025	< 0.025
Fractie C-12 - C-22	mg/l		0.065	0.041
Fractie C-22 - C-30	mg/l		< 0.025	< 0.025
Fractie C-30 - C-40	mg/l		0.030	< 0.025

Analyses voor metalen en Hg zijn uitgevoerd door een extern laboratorium.

Marc Van Ryckeghem
Laboratorium manager

Het analyserapport kan alleen gebruikt worden binnen de specifieke context van de opdracht en is alleen geldig voor de geanalyseerde monsters. Rapporten dienen steeds in hun geheel en in de context ervan te worden voorgelegd en/of te worden vermeld.
SGS Nederland B.V., kan niet aansprakelijk gesteld worden voor fouten of verandering van de resultaten, gedurende of na elektronische versturing of versturing per fax. Alleen het originele getekende rapport is bindend. Prestatiekenmerken van geaccrediteerde verrichtingen zijn opvraagbaar.
Testen gemarkeerd met een "Q" zijn uitgevoerd onder RvA accreditatie (L092)
Het laboratorium is erkend voor het uitvoeren van analyses zoals genoemd in SIKB-protocollen 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3110, 3120, 3130, 3140 en 3150.

In bijlage 1 is informatie vermeld over de houdbaarheid en conserveringsaspecten van de aangeleverde monsters.
Indien er in het analyserapport resultaten met een * gemarkeerd zijn treft u een toelichting aan in bijlage 2.
De rapportages van eventuele externe uitbestedingen zijn in de bijlage van dit rapport weergegeven.

SGS Nederland B.V. | Malledijk 18 P.O. Box 200 3200 AE Spijkenisse The Netherlands t +31 (0)181 69 33 33 f +31 (0)181 62 35 66 www.sgs.com
R.C. Rotterdam No. 24226722 Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

SGS

BIJLAGE 1

's-Gravenpolder, 12/09/2012

ANALYSE RAPPORT 201208001427

Opdrachtgever : Sigma Bouw en Milieu
Omschrijving : Ulsderweg 2 te Beerta

Referentie : 12-M6270
E-Lims order nr : SE103141

Houdbaarheids- & conserveringsopmerkingen

Alle monsters zijn correct geconserveerd en binnen de houdbaarheidstermijnen bij het laboratorium aangeleverd.

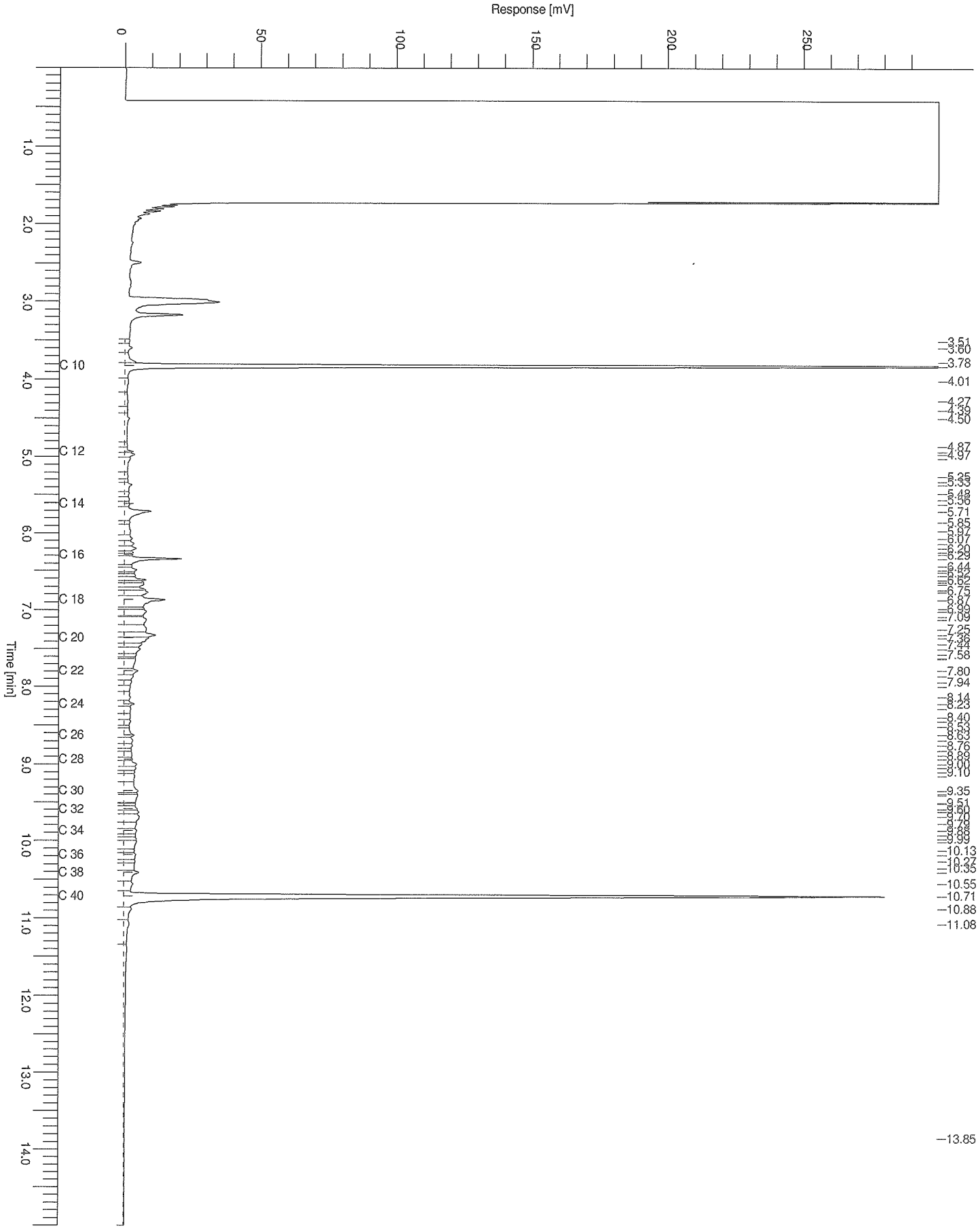
SGS Nederland B.V. | Malledijk 18 P.O. Box 200 3200 AE Spijkenisse The Netherlands t +31 (0)181 69 33 33 f +31 (0)181 62 35 66 www.sgs.com
R.C. Rotterdam No. 24226722

Member of the SGS Group (Société Générale de Surveillance)

All orders are executed only in accordance with the latest version of our conditions filed at the Rotterdam District Court and the General Cargo Survey and Inspection Conditions, last version, filed at the District Courts in Amsterdam and in Rotterdam. Upon request the conditions will be sent to you.

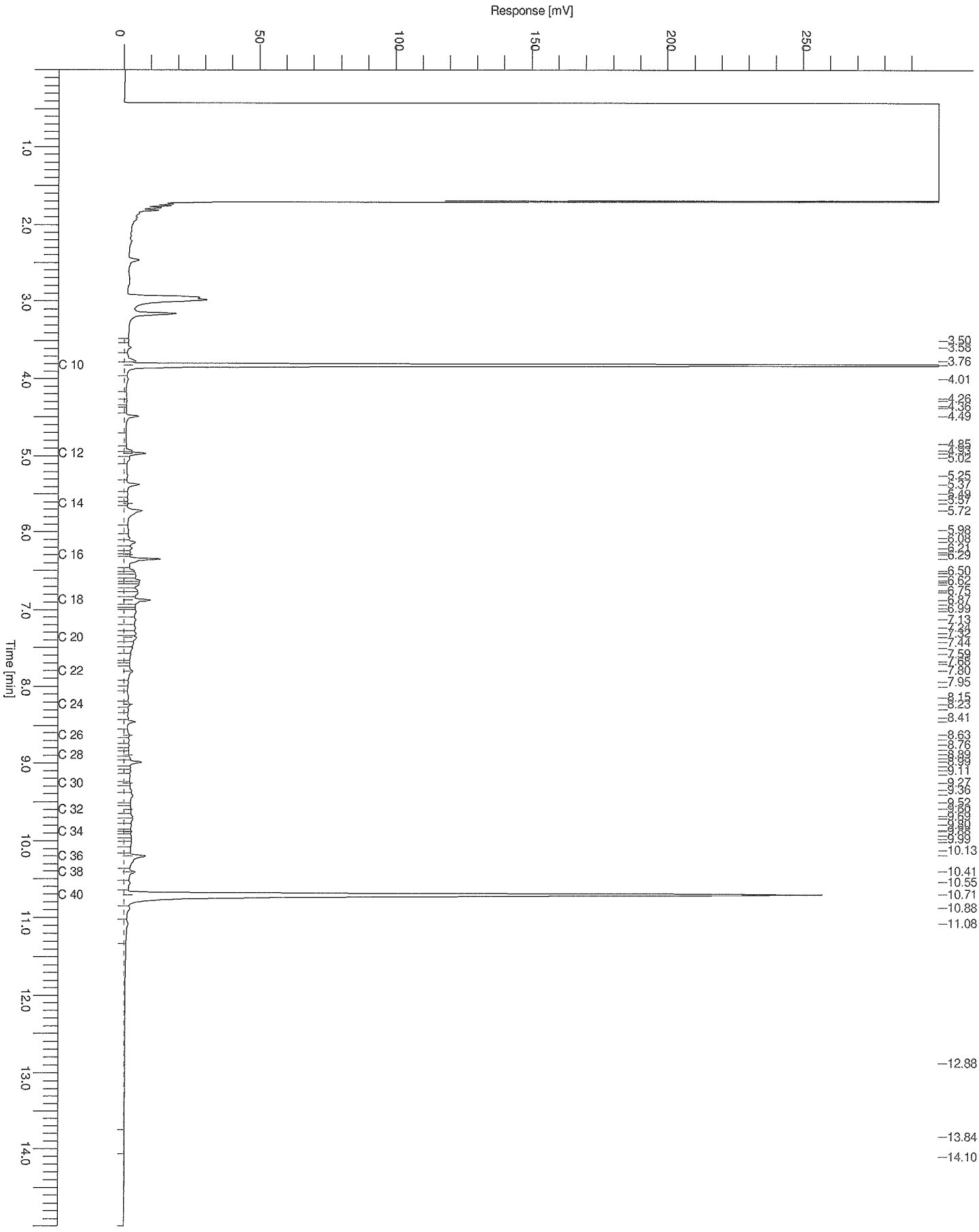
Chromatogram

Sample Name : 201208001427001 Sample #: 001 Page 1 of 1
FileName : \\nlot025\data\Glc\IS-GC35\2012-09\mo-35-0903-032-20120905-082849.raw
Date : 9/5/2012 8:28:55 AM
Method : min olie pe Time of Injection: 9/5/2012 12:58:33 AM
Start Time : 0.00 min End Time : 15.00 min Low Point : 0.00 mV High Point : 300.00 mV
Plot Offset: 0.00 mV Plot Scale: 300.0 mV



Chromatogram

Sample Name : 201208001427002 Sample #: 001 Page 1 of 1
FileName : \\nlot025\data\Glc\IS-GC35\2012-09\mo-35-0903-034-20120905-082904.raw
Date : 9/5/2012 8:29:09 AM
Method : min olie pe Time of Injection: 9/5/2012 1:47:55 AM
Start Time : 0.00 min End Time : 15.00 min Low Point : 0.00 mV High Point : 300.00 mV
Plot Offset: 0.00 mV Plot Scale: 300.0 mV



eurofins | Envirocontrol

SGS Nederland BV Milieuservices
Guillian van der Pluijm - Saridin
Postbus 78
's-Gravenpolder
4430 AB Nederland

RAPPORTAGE AS-3000

rapportnummer	**B115344**
datum opdracht	04/09/2012
datum rapportage	11/09/2012
datum reprint	
pagina	1 van 2

Project 201208001427 201208001427

Geachte,

Hierbij zenden wij u de analyse resultaten van het door Envirocontrol uitgevoerde laboratoriumonderzoek.
De gerapporteerde analyseresultaten hebben enkel betrekking op de door u aangeleverde monsters en voorzien van uw referenties.

Het analyserapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd tenzij met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Envirocontrol.

De analyses zijn uitgevoerd conform de methode zoals omschreven op het analyserapport waarbij geldt:

Q	behorende tot de IEC-ISO 17025 accreditatie
AS3xxx	behorende tot de AS-3000 erkenning gevolgd door referentie methode

Op aanvraag zenden wij u een overzicht van de analysemethodieken met een beschrijving van de meetonzekerheid. Er wordt standaard een blancocorrectie uitgevoerd voor de volgende bepalingen in het AS3000-bodempakket: minerale olie, PAK, PCB, OCB en EOX.

Verificatieprocedure bevoegd gezag
Ter verficatie van de authenciteit van het door Envirocontrol afgeleverde analyserapport is er de mogelijkheid voor het bevoegd gezag om via www.envirocontrol.be en envirocontrol@nalyse toegang te krijgen tot een verificatiemodule. Hiertoe kunt u de algemene accountgegevens aanvragen via +32 51 656297.

De te gebruiken verificatiecode voor dit rapport is: 19B11534420120800142711

Voor eventuele vragen en/of opmerkingen omtrent het uitgevoerde onderzoek, kunt u ons altijd contacteren.

In vertrouwen u hiermede te hebben geïnformeerd, verblijven wij

hoogachtend,

namens Envirocontrol

J.J.J.H. van Kammen
directeur

P. Ghyssaert
hoofd laboratorium

SGS Nederland BV Milieuservices
Guillian van der Pluijm - Saridin
Rapportnummer B115344
Project 201208001427 201208001427

datum opdracht 04/09/2012
datum rapportage 11/09/2012
datum reprint

L12090221	grondwater	31/08/2012	201208001427-1	-
L12090222	grondwater	31/08/2012	201208001427-2	-

				L12090221	L12090222
Barium [Ba]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**342**	**181**
Cadmium [Cd]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**<0.4**	**<0.4**
Cobalt [Co]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**<20.0**	**<20.0**
Koper [Cu]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**<15.0**	**<15.0**
Kwik niet-vluchtig (Hg)	Q AS-3110	3 NEN-EN-ISO 17852	µg/l	**<0.050**	**<0.050**
Lood [Pb]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**<15.0**	**<15.0**
Molybdeen [Mo]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**<5.0**	**<5.0**
Nikkel [Ni]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**<15.0**	**<15.0**
Zink [Zn]	Q AS-3110	3 NEN 6966/C1	µg/l	**94.7**	**<65.0**

BIJLAGE 5 WETTELIJK TOETSINGSKADER

Toetsingswaarden grond(gehaltes in mg/kg d.s.) berekend op basis van organische stof en lutumgehaltes

Lutum % (m/m d.s.)	25,0		
Organische stof % (m/m)	10,0		
	Achtergrond-waarde	Tussen-waarde	Interventie-waarde
Cadmium (Cd)	0,6	6,8	13
Koper (Cu)	40	115	190
Nikkel (Ni)	35	68	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Kwik (Hg)	0,15	2,1	4
Barium (Ba)	190	555	920
Cobalt (Co)	15	103	190
Molybdeen (Mo)	1,5	96	190
Benzeen	0,20	0,7	1,1
Tolueen	0,20	16	32
Ethylbenzeen	0,20	55	110
Xylenen	0,5	9	17
Styreen	0,25	43	86
PCB's (som 7)	0,002	0,51	1
Minerale olie (GC) totaal	190	2595	5000
PAK's Totaal VROM (10)	1,5	21	40

Achtergrondinformatie berekeningen
De achtergrond-, tussenwaarde- en interventiewaarden voor grondmonsters worden berekend op basis van het humus- (organische stof) en lutum- (fractie minerale bodemdeeltjes < 2 um) gehalte, vanwege de adsorptieve eigenschappen van deze parameters. De relaties zijn vastgelegd in zogenaamde bodemtype-correctiefactoren. Voor organische stoffen (zoals minerale olie en polycyclische aromatische koolwaterstoffen – PAK's) is alleen het organische stofgehalte van belang.

Berekeningen interventiewaarden grond:
Voor organische parameters: $I(b) = I(s) * \frac{\%\ \text{organische stof}}{10}$

Voor anorganische parameters: $I(b) = I(s) * \frac{A + (B*\%\ \text{lutum}) + C*\%\ \text{organische stof}}{A + (B*25) + (C*10)}$

waarbij: I(b) = berekende interventiewaarde
I(s) = interventiewaarde standaardbodem (25% lutum en 10% organische stof)
A, B en C zijn stofafhankelijke constanten :

Stofnaam	A	B	C
Arseen	15	0,4	0,4
Cadmium	0,4	0,007	0,021
Chroom	50	2	0
Koper	15	0,6	0,6
Kwik	0,2	0,0034	0,0017
Lood	50	1	1
Nikkel	10	1	0
Zink	50	3	1,5

Berekeningen achtergrondwaarden grond:
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in bovenstaande formules interventiewaarde -I(b) en I(s)- vervangen door achtergrondwaarde -AW(b) en AW(s)-.

Toetsingswaarden grondwater (gehaltes in µg/l)

	Streef-waarde	Tussen-waarde	Interventie-waarde	eenheid
Cadmium (Cd)	0,4	3,2	6,0	µg/l
Koper (Cu)	15	45	75	µg/l
Nikkel (Ni)	15	45	75	µg/l
Lood (Pb)	15	45	75	µg/l
Zink (Zn)	65	433	800	µg/l
Kwik (Hg)	0,05	0,2	0,3	µg/l
Barium (Ba)	50	338	625	µg/l
Cobalt (Co)	20	60	100	µg/l
Molybdeen (Mo)	5	153	300	µg/l
Benzeen	0,2	15	30	µg/l
Ethylbenzeen	4,0	77	150	µg/l
Tolueen	7,0	504	1.000	µg/l
Xylenen	0,2	35	70	µg/l
Naftaleen	0,01	35	70	µg/l
Styreen	6,0	153	300	µg/l
Dichloormethaan	0,01	500	1.000	µg/l
Trichloormethaan (chloroform)	6	203	400	µg/l
Tetrachloormethaan (tetra)	0,01	5	10	µg/l
Trichlooretheen (tri)	24	262	500	µg/l
Tetrachlooretheen (per)	0,01	20	40	µg/l
1,1-Dichloorethaan	7	454	900	µg/l
1,2-Dichloorethaan	7	204	400	µg/l
1,1,1-Trichloorethaan	0,01	150	300	µg/l
1,1,2-Trichloorethaan	0,01	65	130	µg/l
1,2-Dichlooretheen (cis en trans)	0,01	10	20	µg/l
Monochloorbenzeen	7	94	180	µg/l
Dichloorbenzenen (som)	3	27	50	µg/l
Chloorbenzenen (som)			-	µg/l
Tribroommethaan (bromoform)			630	µg/l
Minerale olie (GC) totaal	50	325	600	µg/l

BIJLAGE 6

Verklaring van onafhankelijkheid voor de kritische functie:

"veldwerk t.b.v. milieuhygiënisch bodemonderzoek"

"milieukundige verificatie van bodemsanering"

Hierbij verklaren de navolgend genoemde veldwerkers / milieukundig begeleiders het veldwerk / de verificatie op de locatie :

te : Emmen

op (datum) : 24 - 01 - 12

conform de eisen van de BRL SIKB 2000 / BRL SIKB 6000 te hebben uitgevoerd, onafhankelijk van de opdrachtgever en/of eigenaar (zijnde degene die een persoonlijk of zakelijk recht heeft op de bodem / locatie).

Naam geregistreerde veldwerker(s)/MKB'ers	Handtekening geregistreerde veldwerker(s)/MKB'ers
M.J.A. v. Wijngaarden	
.....	.....

- 2 MRT 2023

WATERSCHAP
Hunze en Aa's

Gemeente Oldambt
College van B&W
Postbus 175
9670 AD WINSCHOTEN

Aquapark 5, Veendam
Postbus 195
9640 AD Veendam
Tel 0598-693800
www.hunzeenaas.nl

Uw brief	17-01-2023	**Datum**	27 februari 2023
Ons kenmerk	Z40559/23-110531	**Behandeld door**	Sander Dijk
Onderwerp	Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Ulsderweg 8-10 Beerta'	**Doorkiesnummer**	0598-69 3617

Geacht college,

Op 17 januari heeft u het waterschap bericht dat het ontwerpbestemmingsplan 'Ulsderweg 8-10 Beerta' ter inzage ligt. Met deze brief maken wij onze zienswijze hierop kenbaar.

In ons wateradvies (uitgangspuntennotitie) van 30-11-2022 is opgenomen dat voor dit plan watercompensatie is vereist. Door ons is aangegeven dat er 245m³ waterberging gecreëerd moet worden, ter compensatie van de toename van verhard oppervlak in het plan. Dit volume is door ons bepaald op basis van de aangeleverde informatie dat de toename van verhard oppervlak 3.100m² bedraagt. In het voorliggende ontwerpbestemmingsplan is echter opgenomen dat de toename van verhard oppervlak 5.509m² bedraagt. Gelet op deze laatste informatie stellen wij hierbij een nieuwe eis voor watercompensatie: er dient 435m³ waterberging gecreëerd te worden. Daarnaast dient het dempen van watergangen één op één gecompenseerd te worden. Wij verzoeken u om deze nieuwe eis in het bestemmingsplan op te nemen.

Gekoppeld aan bovenstaande dient in het plan aangegeven te zijn hoe de watercompensatie gerealiseerd zal worden. In het ontwerpbestemmingsplan is hier al iets over gezegd: een sloot wordt verlegd en vergroot. Hierbij lijkt echter met onjuiste uitgangspunten te zijn gerekend: het volume van de sloot onder de waterlijn lijkt aangegeven te zijn als bergingscapaciteit. Dit is onjuist, omdat daar waar reeds water in de sloot aanwezig is, geen extra water kan worden geborgen. Juist het volume van de sloot boven de waterlijn is de beschikbare berging. Daarbij is ook van belang om de maximale waterstand te bepalen. Alleen als dit tot maaiveld kan stijgen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een overlaat in de sloot, kan het volledige volume worden aangemerkt als bergingscapaciteit. Het is de vraag of dit laten stijgen van de waterstand tot maaiveld niet leidt tot wateroverlast op eigen terrein.

WATERSCHAP
Hunze en Aa's

Wij vragen u om bij het ontwerp van de waterberging dit op een juiste manier te berekenen, zodanig dat duidelijk is dat de vereiste toevoeging van waterberging gecreëerd wordt.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Sander Dijk
Beleidsmedewerker Planvorming
Afdeling Beleid, Projecten en Laboratorium

Regels bestemmingsplan

Ulsderweg 8-10 te Beerta

30 maart 2023

Colofon

Regels bestemmingsplan

Projectnummer: EX.22.1439
Versie: Definitief vastgesteld
Datum: 30 maart 2023

Opdrachtgever
A.L. Ten Have-Mellema
Ulsderweg 10
9686 XX Beerta

Locatie
Ulsderweg 8-10 te Beerta

Opdrachtnemer:
Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31 Postbus 1033
7941 AS Meppel 7940 KA Meppel

Projectleider
T. van de Beek
T: 06 39 11 13 15
E: t.vandebeek@agrifirm.com

Uitvoering
C.M.R. Ensink-Tervoort
T: 06 51 25 84 96
E: c.tervoort@agrifirm.com

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM NWE B.V.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **3**
Hoofdstuk 1. Inleidende regels **4**
Artikel 1 Begrippen 4
Artikel 2 Wijze van meten 9
Hoofdstuk 2. Bestemmingsplanregels **11**
Artikel 3 Agrarisch met waarden 11
Artikel 4 Agrarisch – Bedrijf 15
Artikel 5 Dubbelbestemming Waarde – Archeologie 4 20
Hoofdstuk 3. Algemene regels **22**
Artikel 6 Anti-dubbeltelregel 22
Artikel 7 Algemene aanduidingsregel 22
Artikel 8 Algemene afwijkingsregels 22
Artikel 9 Algemene wijzigingsregels 23
Artikel 10 Overige regels 23
Hoofdstuk 4. Overgangs- en slotregels **24**
Artikel 11 Overgangsrecht 24
Artikel 12 Slotregel 24
Bijlagen **25**

Hoofdstuk 1. Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1. plan:
   het Consolidatieplan Buitengebied Oldambt met identificatienummer NL.IMRO.1895.01CP0001-0101 van de gemeente Oldambt;

2. consolidatieplan:
   de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels;

3. aanbouw:
   een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw door de vorm kan worden onderscheiden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

4. aanduiding:
   een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

5. aanduidingsgrens:
   de grens van de aanduiding indien het een vlak betreft;

6. agrarisch bedrijf:
   een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of door het houden van dieren, waaronder tot een capaciteit van 100 ton per dag tevens wordt begrepen co-vergisting ten behoeve van energieopwekking;

7. archeologische waarde:
   de aan een gebied toegekende waarde in verband met de kennis en de studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen van menselijke aanwezigheid of activiteit uit oude tijden;

9. bebouwing:
   één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

10. bebouwingspercentage:
    een in het plan aangegeven percentage, dat de grootte van het deel van een terrein aangeeft dat maximaal mag worden bebouwd;

11. bedrijfswoning:
    een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bestemd voor (het gezin van) een persoon, wiens huisvesting daar, gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein, noodzakelijk is;

12. bestaand:
    a. het gebruik dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig is en/of bebouwing die op dat tijdstip aanwezig of in uitvoering is, dan wel kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen;

b. het onder a bedoelde geldt niet voor zover sprake was van strijd met het voorheen geldende bestemmingsplan, de voorheen geldende Beheersverordening, daaronder mede begrepen het overgangsrecht van het bestemmingsplan of de Beheersverordening, of een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12 lid 1 onder a sub 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

13. bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

14. bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

15. bijgebouw:
een opzichzelfstaand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm kan worden onderscheiden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw; functionele ondergeschiktheid is niet vereist, tenzij in de regels anders is bepaald;

16. biomassavergisting:
het bedrijfsmatig produceren van duurzame energie door het bewerken van producten, afvalstoffen en residuen van de landbouw (inclusief plantaardige en dierlijke stoffen), de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, alsmede de afbreekbare fractie van industrieel en huishoudelijk afval;

17. boerderijwinkel:
verkooppunt waar voornamelijk agrarische producten van het eigen bedrijf en streekproducten worden verkocht;

18. bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, het vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

19. bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

20. bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw, dat door op gelijke of nagenoeg gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met uitsluiting van onderbouw en kapverdieping;

21. bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

22. bouwperceelgrens:
de grens van een bouwperceel;

23. bouwvlak:
    een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

24. bouwwerk:
    elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

25. carport:
    overkapping, bedoeld voor het stallen van een auto;

26. cultuurhistorische waarde:
    de aan een bouwwerk of een gebied toegekende waarde gekenmerkt door het beeld dat is ontstaan door het gebruik dat de mens in de loop van de geschiedenis heeft gemaakt van dat bouwwerk of dat gebied;

27. dagrecreatie:
    een vorm van recreëren die zich beperkt tot één dag (zonder overnachting), dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld kamperen en dergelijke waarbij men zich voor meerdere dagen van huis begeeft;

28. dak:
    elke bovenbeëindiging van een gebouw;

29. detailhandel:
    het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

30. erf:
    een al dan niet omheind stuk grond dat in ruimtelijk opzicht direct behorende bij, in functioneel opzicht is ingericht ten dienste van en in feitelijk opzicht direct aansluitend aan een woning of een ander gebouw dat in beginsel behoort tot het perceel waarop de woning of het andere gebouw is geplaatst, zoals dat kan blijken uit de kadastrale gegevens en de bestemming deze inrichting niet verbiedt;

31. gebouw:
    elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

32. gebruik:
    het gebruiken, doen gebruiken en/of laten gebruiken;

33. geluidgevoelig object:
    een woning of een ander gebouw of object waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder bij Algemene Maatregel van Bestuur de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is aangegeven;

34. geurgevoelig object:
    gebouw dat is bestemd voor menselijk wonen of menselijk verblijf, zoals dat is gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geurhinder en veehouderij;

35. grondgebonden agrarische bedrijfsvoering:
    agrarische bedrijfsvoering die hoofdzakelijk niet in gebouwen plaatsvindt, waarbij het gebruik van agrarische gronden noodzakelijk is voor het functioneren van het bedrijf;

36. habitattoets:
    toets als bedoeld in artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Deze toets kan bestaan uit de volgende stappen:
    a. nagaan of de activiteit significante effecten kan hebben op de speciale beschermingszone (voortoets);
    b. een passende beoordeling in geval is geconstateerd dat sprake kan zijn van significante gevolgen;

37. hoofdgebouw:
    een gebouw dat op een bouwvlak of bouwperceel door zijn constructie of afmetingen, dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste gebouw valt aan te merken;

38. huishouden:
    een alleenstaande, dan wel twee of meer personen die een duurzame gemeenschappelijke huishouding voeren of willen voeren;

39. intensieve veehouderij:
    niet-grondgebonden agrarisch bedrijf dat zelfstandig of als neventak (nagenoeg) geheel in gebouwen varkens, pluimvee, vleeskalveren of pelsdieren houdt;

40. kampeerplaats:
    een stuk grond van maximaal 100 m² voor het plaatsen van één kampeermiddel met bijzettentjes van maximaal 6 m²;

41. kap:
    een geheel of gedeeltelijk niet-horizontale dakconstructie gevormd door ten minste twee schuinhellende dakschilden;

42. kas:
    een gebouw, waarvan de wanden en het dak geheel of grotendeels bestaan uit glas of ander lichtdoorlatend materiaal, dienend tot het kweken van vruchten, bloemen of planten;

43. landschappelijke waarde:
    de aan een gebied toegekende waarde gekenmerkt door het waarneembare deel van het aardoppervlak dat wordt bepaald door de onderlinge samenhang en beïnvloeding van de levende en niet-levende natuur;

44. mantelzorg
    het bieden van zorg aan een naaste;

45. mestopslagplaats:
    een aarden put bekleed met folie die geheel of gedeeltelijk is ingegraven en wordt omgeven door een grondwal ten behoeve van de opslag van drijfmest;

46. mestsilo:
    een constructie van beton, hout of staal bekleed met folie of beton, dan wel een gemetselde constructie die geheel of gedeeltelijk is ingegraven ten behoeve van de opslag van mest. Onder een mestsilo wordt niet begrepen een mestkelder, zijnde een volledig ondergrondse bak, die is gecombineerd met een gebouw;

47. mestvergistingsinstallatie (co-vergisting):
    installatie voor het produceren van duurzame energie door het bewerken van uitwerpselen van dieren tot krachtens artikel 5, tweede lid van het Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet aangewezen eindproducten van een krachtens dat artikellid omschreven bewerkingsprocedé dat ziet op het vergisten van ten minste 50 gewichts-procenten uitwerpselen van dieren met in de omschrijving van dat procedé genoemde nevenbestanddelen, inclusief installaties voor opslag en bewerking van het biogas, en voor- tussen- en na opslag van mest;

48. wet natuurbeschermingstoets:
    een toets waarbij is onderzocht of op voorhand redelijkerwijs is te verwachten dat een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming, indien vereist, zal worden verleend;

49. natuurlijke waarde:
    de aan een gebied toegekende waarde gekenmerkt door geologische, geomorfologische, bodemkundige en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang;

50. opgaande vormen van hout-, boom- en fruitteelt:
    Bomen en struiken die, gerekend vanaf het maaiveld, normaal gesproken een grotere hoogte bereiken dan 1,5 m;

51. overkapping:
    elk bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een voor mensen toegankelijke overdekte ruimte vormt en dat geheel of gedeeltelijk door ten hoogste één wand is omsloten;

52. paardenbak:
    een door middel van afscheiding afgezonderd stuk terrein met een andere ondergrond dan gras, kennelijk ingericht voor het africhten en/of trainen en berijden van paarden en pony's en/of het anderszins beoefenen van de paardensport, met of zonder de daarbij behorende voorzieningen;

53. peil:
    a. voor gebouwen, waarvan de hoofdtoegang onmiddellijk aan een weg grenst: de hoogte van die weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
    b. in andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte maaiveld;

54. sleufsilo:
    een onafgedekte constructie van beton, dan wel een gemetselde constructie ten behoeve van de opslag van kuilvoer;

55. tijdstip van beëindiging van een bepaald gebruik:

a. het tijdstip waarop een gebouw is gesloopt, dan wel vanwege bouwkundige gebreken het gebruik ingevolge de Woningwet dient te worden gestaakt;
b. het tijdstip waarop gronden en/of een gebouw met de bijbehorende grond kennelijk in gebruik zijn genomen voor een andere functie dan in het bestemmingsplan voor de betreffende gronden in de bestemmingsomschrijving is aangegeven;

56. uitbouw:
een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm kan worden onderscheiden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw; functionele ondergeschiktheid is niet vereist;

57. voormalige (agrarische) bedrijfsgebouwen:
gebouwen die, na 14 december 1994, blijvend zijn of worden onttrokken aan het bedrijfsmatig gebruik waarvoor deze oorspronkelijk zijn opgericht en/of zijn bestemd;

58. woning:
een gebouw of een gedeelte van een gebouw, krachtens aard en indeling geschikt en uitsluitend bestemd voor de huisvesting van één huishouden;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

1. dakhelling:
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2. de goothoogte van een bouwwerk:
de snijlijn van een dakvlak en een evenwijdig aan de noklijn gelegen gevelvlak van een gebouw tot het peil;

3. de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

4. de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

5. de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

6. lengte, breedte en diepte van een gebouw:
tussen (de lijnen, getrokken door) de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren;

7. afstand tot de zijdelingse bouwperceelgrens:
   vanaf enig punt van een gebouw tot de zijdelingse grens van een bouwperceel;

8. de hoogte van een windturbine:
   vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine;

9. de hoogte van een mestbassin:
   vanaf het peil gerekend vanaf de teen van de grondwal tot het hoogste punt van de grondwal.

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw-, c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 m bedraagt.

Hoofdstuk 2. Bestemmingsplanregels

Artikel 3 Agrarisch met waarden

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'agrarisch met waarden' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. uitoefening van het agrarisch bedrijf;
b. een mestopslagplaats, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'opslag';
c. cultuurgrond;
d. dagrecreatieve voorzieningen;
e. waterlopen, parkeervoorzieningen, openbare nutsvoorzieningen, voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding, groenvoorzieningen, straten en paden en bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

alsmede voor:

f. behoud van cultuurhistorische, landschappelijke en natuurlijke waarden met dien verstande dat voor zover de gronden ter plaatse nader zijn aangeduid met 'overige zone - dijkenlandschap' het bepaalde onder e door middel van behoud en herstel van de volgende kenmerken wordt nagestreefd:
    - recht wegenpatroon;
    - afwisseling tussen groene transparante ontginningslinten en open agrarisch achterland;
    - dijkcoupures;
    - duisternis;
    - waardevolle dorpssilhouetten;
    - grootschalige tot zeer grootschalige open gebieden;
    - toenemende grootschaligheid richting Dollard;
    - plaatselijke reeksen puntsgewijze verdichtingen in de vorm van boerderijen met erfbeplantingen of boomgaarden;
    - lijnvormige verdichtingen voornamelijk langs de randen van het gebied;
    - vlakke ligging;
    - hoofdzakelijk grote akkerbouwpercelen;
    - cultuurhistorisch en architectonisch waardevolle bebouwing in de vorm van Oldambtster boerderijen, arbeidershuisjes, bruggen, sluizen en gemalen;
    - bebouwing voornamelijk langs (voormalige) dijken;

en met dien verstande dat:

1. het doel 'dagrecreatie' is beperkt tot de inrichting en het gebruik van dagrecreatieve voorzieningen in de vorm van voet-, fiets- en ruiterpaden, picknickplaatsen, parkeervoorzieningen, de inrichting van visoevers en naar de aard daarmee gelijk te stellen voorzieningen;
2. in het doel 'uitoefening van het agrarisch bedrijf' niet zijn begrepen:
    - opgaande vormen van hout-, boom- en fruitteelt, met uitzondering van de gronden ter plaatse van de aanduiding 'bomenteelt', waarop hout- en boomteelt wel zijn toegestaan;
    - kassen en tunnelkassen;
    - het oprichten en/of aanbrengen van mestopslagplaatsen, mestsilo's en sleufsilo's tenzij de gronden nader zijn aangeduid als bedoeld onder b en/of c;
3. uitsluitend bestaande paardenbakken in de bestemming zijn begrepen.

3.2 Bouwregels

a. Bebouwing ten dienste van de bedrijfsmatige uitoefening van het agrarisch bedrijf

Ten behoeve van de bedrijfsmatige uitoefening van het agrarisch bedrijf mogen geen gebouwen, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en voorzieningen ten behoeve van de opslag van mest en veevoer worden gebouwd, met uitzondering van:

1. mestsilo's, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'silo' en mestopslagplaatsen ter plaatse van de aanduiding 'opslag';
2. erf- en terreinafscheidingen tot een maximale bouwhoogte van 1 m.

b. Bebouwing ten dienste van overige doeleinden

1. Ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding is het bouwen beperkt tot een maximale oppervlakte van 50 m² per gebouw, dan wel ten hoogste de bestaande oppervlakte indien deze meer bedraagt. De maximale bouwhoogte bedraagt ten hoogste 3,5 m, dan wel ten hoogste de bestaande bouwhoogte indien deze meer bedraagt.
2. Voor de overige doeleinden is het bouwen beperkt tot bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tot een bouwhoogte van maximaal 3 m, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'windturbine' de askophoogte van een windturbine ten hoogste 20 m mag bedragen.

3.3 Afwijken van de bouwregels

MESTOPSLAGEN BUITEN HET BOUWPERCEEL

a. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning ten behoeve van afwijking van het bepaalde in lid 3.2, sub a onder 1 verlenen ten behoeve van de bouw van mestopslagen in de vorm van foliemestbassins buiten het agrarisch bouwperceel, mits:
   1. de milieuregelgeving zich niet tegen de aanleg verzet;
   2. de archeologische beleidskaart in ogenschouw wordt genomen;
   3. de mestbassins uitsluitend in de gebieden zoals aangegeven op de kaart Zoekgebied mestbassins worden geplaatst, waarbij aansluiting zal worden gezocht met bestaande infrastructuur, niet zijnde recreatieve fietspaden;
   4. de mestbassins in de Reiderwolderpolder, Carel Coenraadpolder, Stadspolder en Kroonpolder in de cultuurhistorische boerderijlinten worden geplaatst, met dien verstande dat plaatsing van mestbassins niet aan de overzijde van deze boerderijlinten worden gesitueerd;
   5. de afstand tot oppervlaktewater ten minste 5 m bedraagt;
   6. de afstand tussen de mestopslag en de bestemming Bos of de bestemming Natuur minimaal 250 m bedraagt;
   7. de afstand tussen het mestbassin en de ontsluitingswegen minimaal 20 m bedraagt;
   8. de afstand tussen de mestopslag en markante plekken en karakteristieke of monumentale gebouwen minimaal 250 m bedraagt;
   9. ten hoogste twee mestbassins worden geclusterd, de afstand tussen clusters mestbassins en/of niet geclusterde bassins bedraagt minimaal 500 m;
   10. de mestopslag alleen bestemd is voor de agrarische bedrijfsvoering van het agrarisch bedrijf op diens gronden de vergunningaanvraag betrekking heeft;
   11. de inhoud van het mestbassin niet meer bedraagt dan 2.500 m3;
   12. de hoogte van het bassin ten hoogste 2 m bedraagt, met dien verstande dat in de Wiede Leegte de hoogte ten hoogste 1,5 m bedraagt;
   13. objectief wordt aangetoond dat:
       - de mestopslag op grond van milieuhygiënische belemmeringen binnen het bouwperceel of daarop aansluitend niet mogelijk is of;
       - noodzakelijk is om aantoonbare structurele verkeersoverlast te voorkomen dan wel te beperken als reële alternatieve ontsluitingsroutes ontbreken;
   14. het mestbassin landschappelijk wordt ingepast, waarbij wordt voldaan aan de criteria zoals opgenomen in de notitie Mestopslagplaatsen in het buitengebied en inpassing op een verantwoorde wijze plaatsvindt; over de landschappelijke aanvaardbaarheid van de locatie en de wijze van inpassing wordt advies ingewonnen bij (de landschapsarchitect van) de Stichting

Libau te Groningen; afwijking van een uitgebracht negatief advies behoeft een bijzondere rechtvaardiging en een daartoe strekkende overtuigende motivering;

15. de nakoming van eventueel te stellen voorwaarden aan de landschappelijke inpassing van de opslagvoorziening voor mest op de veldkavel wordt geborgd door aan de omgevingsvergunning een voorwaarde te verbinden die ertoe strekt dat de betrokken voorziening uitsluitend mag worden opgericht of aangelegd indien de erfbeplanting vóór een nader te bepalen datum na het verlenen van de omgevingsvergunning overeenkomstig het bij de vergunning gevoegde beplantingsplan wordt aangelegd en vervolgens in stand wordt gehouden gedurende de periode dat hetgeen gebouwd is feitelijk aanwezig is.

b. De onder a bedoelde omgevingsvergunning mag:
   1. geen onevenredige afbreuk doen aan de in lid 3.1, onder f omschreven waarden;
   2. geen negatieve invloed hebben op het milieu en de kwaliteit van de bodem en het grond- en oppervlaktewater;
   3. geen negatieve invloed hebben op de ontwikkelings- en gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en gebouwen.
c. Voor zover de omgevingsvergunning onder a gepaard gaat met bodemingrepen en voor de betreffende gronden tevens sprake is van een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 4, dient te worden voldaan aan de bepalingen van deze dubbelbestemming.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Onder met dit bestemmingsplan strijdig gebruik wordt in elk geval begrepen:

a. het gebruik van de gronden voor reclamedoeleinden;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

EVENEMENTEN

a. Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van afwijking van de krachtens deze bestemming geldende regels een omgevingsvergunning verlenen voor evenementen.

MESTOPSLAGPLAATSEN

b. Burgemeester en wethouders kunnen voor het realiseren van nieuwe mestopslagplaatsen in de vorm van mestfoliebassins een omgevingsvergunning ten behoeve van afwijking van het bepaalde in lid 3.1, onder b verlenen met dien verstande dat omgevingsvergunning uitsluitend wordt verleend indien:
   1. de milieuregelgeving zich niet tegen de aanleg verzet;
   2. de archeologische beleidskaart in ogenschouw wordt genomen;
   3. de mestbassins uitsluitend in de gebieden zoals aangegeven op de in bijlage 1h opgenomen kaart Zoekgebied mestbassins worden geplaatst, waarbij aansluiting zal worden gezocht met bestaande infrastructuur, niet zijnde recreatieve fietspaden;
   4. de mestbassins in de Reiderwolderpolder, Carel Coenraadpolder, Stadspolder en Kroonpolder in de cultuurhistorische boerderijlinten worden geplaatst, met dien verstande dat plaatsing van mestbassins niet aan de overzijde van deze boerderijlinten worden gesitueerd;
   5. de afstand tot oppervlaktewater ten minste 5 m bedraagt;
   6. de afstand tussen de mestopslag en de bestemming Bos of de bestemming Natuur minimaal 250 m bedraagt;
   7. de afstand tussen het mestbassin en de ontsluitingswegen minimaal 20 m bedraagt;
   8. de afstand tussen de mestopslag en markante plekken en karakteristieke of monumentale gebouwen minimaal 250 m bedraagt;
   9. ten hoogste twee mestbassins worden geclusterd, de afstand tussen clusters mestbassins en/of niet geclusterde bassins bedraagt minimaal 500 m;

10. de mestopslag alleen bestemd is voor de agrarische bedrijfsvoering van het agrarisch bedrijf op diens gronden de vergunningaanvraag betrekking heeft;
11. de inhoud van het mestbassin niet meer bedraagt dan 2.500 m3;
12. de hoogte van het bassin ten hoogste 2 m bedraagt, met dien verstande dat in de Wiede Leegte de hoogte ten hoogste 1,5 m bedraagt;
13. objectief wordt aangetoond dat:
    - de mestopslag op grond van milieuhygiënische belemmeringen binnen het bouwperceel of daarop aansluitend niet mogelijk is of;
    - noodzakelijk is om aantoonbare structurele verkeersoverlast te voorkomen dan wel te beperken als reële alternatieve ontsluitingsroutes ontbreken;
14. het mestbassin landschappelijk wordt ingepast, waarbij wordt voldaan aan de criteria zoals opgenomen in de notitie Mestopslagplaatsen in het buitengebied en inpassing op een verantwoorde wijze plaatsvindt; over de landschappelijke aanvaardbaarheid van de locatie en de wijze van inpassing wordt advies ingewonnen bij (de landschapsarchitect van) de Stichting Libau te Groningen; afwijking van een uitgebracht negatief advies behoeft een bijzondere rechtvaardiging en een daartoe strekkende overtuigende motivering;
15. de nakoming van eventueel te stellen voorwaarden aan de landschappelijke inpassing van de opslagvoorziening voor mest op de veldkavel wordt geborgd door aan de omgevingsvergunning een voorwaarde te verbinden die ertoe strekt dat de betrokken voorziening uitsluitend mag worden opgericht of aangelegd indien de erfbeplanting vóór een nader te bepalen datum na het verlenen van de omgevingsvergunning overeenkomstig het bij de vergunning gevoegde beplantingsplan wordt aangelegd en vervolgens in stand wordt gehouden gedurende de periode dat hetgeen gebouwd is feitelijk aanwezig is.

3.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
    1. het aanleggen van dagrecreatieve voorzieningen, zoals wandel- en fietspaden, picknickplaatsen en parkeervoorzieningen;
    2. het aanbrengen of verwijderen van lijnvormige beplantingen, waaronder begrepen waardevolle wegbeplantingen;
    3. egaliseren en diepploegen;
    4. het aanleggen van ondergrondse leidingen;
    5. het aanleggen van mestopslagplaatsen in de vorm van foliemestbassins.
b. Voor zover voor meerdere werken en/of werkzaamheden omgevingsvergunningen worden gevraagd en deze in één (inrichtings)plan zijn ondergebracht, wordt dit plan in zijn geheel in de beoordeling betrokken.
c. De sub a bedoelde omgevingsvergunning mag geen onevenredige afbreuk doen aan de in lid 3.1, onder f omschreven waarden.
d. Indien de omgevingsvergunning gevolgen kan hebben voor de waterhuishouding, wordt de aanvraag voor de omgevingsvergunning voorgelegd aan het betreffende waterschap met het verzoek de aanvraag te voorzien van een deskundigenadvies.
e. Voor zover de omgevingsvergunning onder a gepaard gaat met bodemingrepen en voor de betreffende gronden tevens sprake is van een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 4, dient te worden voldaan aan de bepalingen van deze dubbelbestemming.
f. De sub a, onder 5 bedoelde omgevingsvergunning wordt uitsluitend verleend indien:
    1. de milieuregelgeving zich niet tegen de aanleg verzet;
    2. de archeologische beleidskaart in ogenschouw wordt genomen;

3. de mestbassins uitsluitend in de gebieden zoals aangegeven op de kaart Zoekgebied mestbassins worden geplaatst, waarbij aansluiting zal worden gezocht met bestaande infrastructuur, niet zijnde recreatieve fietspaden;
4. de mestbassins in de Reiderwolderpolder, Carel Coenraadpolder, Stadspolder en Kroonpolder in de cultuurhistorische boerderijlinten worden geplaatst, met dien verstande dat plaatsing van mestbassins niet aan de overzijde van deze boerderijlinten worden gesitueerd;
5. de afstand tot oppervlaktewater ten minste 5 m bedraagt;
6. de afstand tussen de mestopslag en de bestemming Bos of de bestemming Natuur minimaal 250 m bedraagt;
7. de afstand tussen het mestbassin en de ontsluitingswegen minimaal 20 m bedraagt;
8. de afstand tussen de mestopslag en markante plekken en karakteristieke of monumentale gebouwen minimaal 250 m bedraagt;
9. ten hoogste twee mestbassins worden geclusterd, de afstand tussen clusters mestbassins en/of niet geclusterde bassins bedraagt minimaal 500 m;
10. de mestopslag alleen bestemd is voor de agrarische bedrijfsvoering van het agrarisch bedrijf op diens gronden de vergunningaanvraag betrekking heeft;
11. de inhoud van het mestbassin niet meer bedraagt dan 2.500 m3;
12. de hoogte van het bassin ten hoogste 2 m bedraagt, met dien verstande dat in de Wiede Leegte de hoogte ten hoogste 1,5 m bedraagt;
13. objectief wordt aangetoond dat:
    - de mestopslag op grond van milieuhygiënische belemmeringen binnen het bouwperceel of daarop aansluitend niet mogelijk is of;
    - noodzakelijk is om aantoonbare structurele verkeersoverlast te voorkomen dan wel te beperken als reële alternatieve ontsluitingsroutes ontbreken;
14. het mestbassin landschappelijk wordt ingepast, waarbij wordt voldaan aan de criteria zoals opgenomen in de notitie Mestopslagplaatsen in het buitengebied en inpassing op een verantwoorde wijze plaatsvindt; over de landschappelijke aanvaardbaarheid van de locatie en de wijze van inpassing wordt advies ingewonnen bij (de landschapsarchitect van) de Stichting Libau te Groningen; afwijking van een uitgebracht negatief advies behoeft een bijzondere rechtvaardiging en een daartoe strekkende overtuigende motivering;
15. de nakoming van eventueel te stellen voorwaarden aan de landschappelijke inpassing van de opslagvoorziening voor mest op de veldkavel wordt geborgd door aan de omgevingsvergunning een voorwaarde te verbinden die ertoe strekt dat de betrokken voorziening uitsluitend mag worden opgericht of aangelegd indien de erfbeplanting vóór een nader te bepalen datum na het verlenen van de omgevingsvergunning overeenkomstig het bij de vergunning gevoegde beplantingsplan wordt aangelegd en vervolgens in stand wordt gehouden gedurende de periode dat hetgeen gebouwd is feitelijk aanwezig is.

Artikel 4 Agrarisch – Bedrijf

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'agrarisch - bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. de uitoefening van het agrarisch bedrijf, met dien verstande dat intensieve veehouderijen uitsluitend zijn toegestaan ter plaatse van de aanduiding ‘intensieve veehouderij';
b. de opwekking van elektriciteit door middel van (co-)vergisting, voor zover:
    - bij de exploitatie van een dergelijke installatie voor ten minste 50% gebruik wordt gemaakt van mest of co-substraten afkomstig uit het eigen bedrijf, dan wel dat het product van de vergisting, waaronder begrepen restproduct, voor minimaal 50% wordt ingezet binnen het eigen agrarische bedrijf;
    - de capaciteit niet meer bedraagt dan 100 ton per dag;

c. bedrijfswoningen;
d. cultuurgrond;
e. bedrijfsgebouwen;
f. aan- en uitbouwen en bijgebouwen;
g. tuinen, erven, terreinen, parkeervoorzieningen, openbare nutsvoorzieningen, voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding, groenvoorzieningen, straten en paden en bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

met dien verstande dat in het doel 'uitoefening van het agrarisch bedrijf':

1. de inpandige opslag van caravans, boten en daarmee gelijk te stellen goederen is inbegrepen voor zover deze functie ondergeschikt is aan de agrarische bedrijfsvoering;
2. paardenbakken zijn inbegrepen voor zover deze worden gebruikt ten behoeve van de uitoefening van het agrarisch bedrijf en met dien verstande dat:
   a. de oppervlakte niet meer bedraagt dan 800 m²;
   b. de afstand tussen de paardenbak en de woning van derden minimaal 30 m bedraagt;
   c. de paardenbak achter de achtergevel van de bedrijfswoning dient te worden gerealiseerd;
   d. de hoogte van de omheining niet meer dan 2 m bedraagt;
3. kleinschalige aan de agrarische bedrijfsvoering ondergeschikte detailhandel in ambachtelijke, agrarische en/of aan de agrarische sector gelieerde producten op een inpandige vloeroppervlakte van ten hoogste 120 m2, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van bedrijf – boerderijwinkel’ een boerderijwinkel is toegestaan overeenkomstig de bestaande oppervlakte.

4.2 Bouwregels

a. Bebouwing ten dienste van de bedrijfsmatige uitoefening van het agrarisch bedrijf

1. Ten behoeve van de uitoefening van het agrarisch bedrijf is bebouwing toegestaan, met dien verstande dat:
   a. de omvang van het bouwperceel in landbouwontwikkelingsgebied niet meer mag bedragen dan 40.000 m²;
   b. de gebouwen dienen zoveel mogelijk aaneengesloten te worden gebouwd;
   c. alleen bebouwing binnen het bouwperceel is toegestaan;
   d. uitsluitend de stallen, zoals weergegeven op de tekening uit bijlage 3 bij deze regels, zijn toegestaan;
   e. een uitzondering op het bepaalde onder d geldt voor het oprichten van nieuwe gebouwen ten behoeve van het houden van vee onder de voorwaarde dat dit uitsluitend is toegestaan indien is aangetoond dat er geen sprake is van een toename van de ammoniakemissie van het betreffende bedrijf;
   f. binnen de bestemming geen kassen en binnenrijbanen mogen worden gebouwd;
   g. ter plaatse van de aanduiding 'intensieve veehouderij' de stalvloeroppervlakte ten behoeve van intensieve veehouderij ten hoogste 18.557 m2.
2. Voor bedrijfsgebouwen gelden de volgende regels ten aanzien van de maatvoering:
   a. de goot- en bouwhoogte mogen ten hoogste respectievelijk 6 m en 14 m bedragen, dan wel de bestaande goot- en/of bouwhoogte indien deze meer bedragen;
   b. de dakhelling moet minimaal 20° bedragen, dan wel ten minste de bestaande dakhelling indien deze minder bedraagt.
3. Voor bebouwing ten behoeve van het gebruik als bedoeld in lid 3.1, sub b (co-vergisting) gelden de volgende regels:
   a. de inhoud van bouwwerken ten behoeve van deze functie mag niet meer bedragen dan 2.500 m³, dan wel de bestaande inhoud indien deze meer bedraagt;
   b. de bouwhoogte bedraagt ten hoogste 6 m exclusief de afdekking.

4. Binnen de bestemming mag de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten hoogste 5 m bedragen, dan wel de bestaande hoogte indien deze hoger is, met dien verstande dat:
    a. de bouwhoogte van opslagsilo's ten hoogste 13 m mag bedragen;
    b. het oprichten van lichtmasten ten behoeve van paardenbakken niet is toegestaan;
    c. windmolens mogen worden gebouwd met een askophoogte van ten hoogste 15 m.

b. Bebouwing ten dienste van bedrijfswoningen

1. Op het agrarische bedrijf zijn ten hoogste twee bedrijfswoningen toegestaan.
2. Voor gebouwen ten behoeve van de woonfunctie gelden de volgende regels ten aanzien van de maatvoering:
    a. de oppervlakte van een bedrijfswoning bedraagt maximaal 200 m², dan wel de bestaande oppervlakte indien deze groter is;
    b. de goot- en bouwhoogte van een bedrijfswoning bedragen respectievelijk maximaal 6 m en 10 m, dan wel ten hoogste de bestaande goot- en bouwhoogte indien deze meer bedragen;
    c. de dakhelling van een bedrijfswoning moet ten minste 30° bedragen, dan wel de bestaande dakhelling voor zover deze minder bedraagt;
    d. de totale oppervlakte aan aan- en uitbouwen en bijgebouwen ten behoeve van de woonfunctie bedraagt maximaal 70 m², dan wel de bestaande oppervlakte indien deze meer bedraagt;
    e. de goot- en bouwhoogte van aanbouwen en bijgebouwen ten behoeve van de woonfunctie bedragen respectievelijk maximaal 3 m en 6 m, dan wel ten hoogste de bestaande goot- en bouwhoogte indien deze meer bedragen;
    f. indien een aanbouw of bijgebouw wordt voorzien van een kap, bedraagt de dakhelling ten minste 30°, dan wel de bestaande dakhelling indien deze minder bedraagt;
    g. de afstand van een vrijstaand bijgebouw tot (het verlengde van) de naar de weg gekeerde gevel van de bedrijfswoning bedraagt ten minste 4 m, dan wel de bestaande afstand indien deze kleiner is;
3. Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
    a. carports zullen op ten minste 1 m achter de gevellijn van het hoofdgebouw worden gebouwd;
    b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag ten hoogste 3 m bedragen, met dien verstande dat:
        1. voor erf- en terreinafscheidingen geldt dat de hoogte voor de naar de weg gekeerde gevel van de bedrijfswoning niet meer dan 1 m mag bedragen en daarachter niet meer dan 2 m mag bedragen;
        2. de hoogte van vlaggenmasten niet meer mag bedragen dan 6 m.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen met het oog op het voorkomen van een onevenredige aantasting van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- het landschaps- en bebouwingsbeeld;
- de duisternis;
- de milieusituatie;
- het uitzicht van woningen;
- de verkeersveiligheid;

4.4 Afwijken van de bouwregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning verlenen ten behoeve van afwijking van:

- het bepaalde in artikel 4.2, sub a, onder 1d en e voor het bouwen van stallen, mits is aangetoond dat er geen significant negatieve gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden als gevolg van ammoniakdepositie;
- het bepaalde in lid 4.2, sub a, onder 1f voor het bouwen van een binnenrijbaan, met dien verstande dat:
  a. de oppervlakte niet meer bedraagt dan 1.200 m²;
  b. de goothoogte en de bouwhoogte niet meer mogen bedragen dan respectievelijk 4,5 m en 9 m;
  c. de noodzaak voor de agrarische bedrijfsvoering wordt aangetoond door middel van een bedrijfsplan;
  d. uit een erfinrichtingsplan moet blijken op welke wijze de binnenrijbaan in het omringende landschap wordt ingepast het gebruik van de binnenrijbaan is uitsluitend toegestaan indien de landschappelijke inpassing is uitgevoerd en in stand gehouden conform het erfinrichtingsplan;
- het bepaalde in lid 4.2, sub a, onder 1g ten behoeve van een vergroting van de stalvloeroppervlakte voor intensieve veehouderijen, uitsluitend indien:
  a. het gronden betreft ter plaatse van de aanduiding ‘intensieve veehouderij’;
  b. dit noodzakelijk is in verband met eisen op basis van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;
  c. het aantal gehouden dieren niet toeneemt ten opzichte van het aantal dieren genoemd in de milieuvergunning, zoals deze bestond op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerpplan.
- het bepaalde in lid 4.2, sub a, onder 2a ten behoeve van een hogere goothoogte, met dien verstande dat de goothoogte niet meer dan 6 m mag bedragen;
- het bepaalde in lid 4.2, sub a, onder 2b ten behoeve van een dakhelling kleiner dan 20º;
- het bepaalde in lid 4.2, sub a, onder 4b ten behoeve van het oprichten van lichtmasten bij paardenbakken, met dien verstande dat:

a. het aantal lichtmasten niet meer bedraagt dan vier;
b. de bouwhoogte niet meer bedraagt dan 6 m;
c. de verlichting uitsluitend mag worden gebruikt tussen 7.00 uur en 23.00 uur;
d. de verlichting maximaal 60 LUX/m² mag produceren, gemeten 1 m boven de bodem van de bak;
e. de lichtbundel door afscherming volledig wordt gericht op de bak;

- het bepaalde in lid 4.2, sub b, onder 2a ten behoeve van mantelzorg, met dien verstande dat:
  a. de maximaal toegestane oppervlakte met ten hoogste 100 m² mogen worden overschreden;
  b. de zorgbehoefte overtuigend dient te zijn aangetoond middels een indicatiestelling door het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ);
  c. bijgebouwen waarin de mantelzorg wordt ondergebracht qua ligging een ruimtelijke eenheid dienen te vormen met de bedrijfswoning.

b. De onder a bedoelde omgevingsvergunningen mogen:
   1. voor zover het bestemmingsvlak is gelegen in een gebied dat voor het overige is bestemd voor Agrarisch met waarden geen onevenredige afbreuk doen aan de waarden die voor het betreffende gebied zijn omschreven;
   2. geen negatieve invloed hebben op het milieu, de kwaliteit van de bodem en het grond- en oppervlaktewater;
   3. geen negatieve invloed hebben op de ontwikkelingsmogelijkheden van andere gronden en gebouwen.

4.5 Specifieke gebruiksregels

Onder met dit bestemmingsplan strijdig gebruik wordt in elk geval begrepen:

a. het gebruik van bestaande gebouwen, niet zijnde stallen, voor het houden van vee;
b. het gebruik van meer dan één bouwlaag voor het houden van vee ter plaatse van de aanduiding ‘intensieve veehouderij’;
c. het opwekken van elektriciteit door middel van (co-)vergisting van mest met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag;
d. het toepassen van naar buiten uitstralende stalverlichting tenzij wordt voldaan aan de volgende voorwaarde:
    1. de lichtsterkte bedraagt niet meer dan 150 LUX/m²;
    2. de onder 1 geldende beperking geldt niet wanneer de stal wordt voorzien van voorzieningen die de lichtuitstraling tussen 20.00 uur en 06.00 uur met ten minste 90% reduceren;
e. het gebruik van gronden voor reclamedoeleinden anders dan voor het op de gronden gevestigde bedrijf;
f. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
g. het gebruik van gronden voor de in de bestemmingsomschrijving beschreven doeleinden, indien niet is voldaan aan de volgende voorwaarde:
    - het aanleggen, aanplanten en in stand houden van beplanting bestaande uit opgaande en streekeigen groen, ter plaatse van de aanduiding ‘groen’ met het oog op een goede waarborging van de landschappelijke inpassing (zoals omschreven in het erfinrichtingsplan).
h. het bouwen en in gebruik nemen van bebouwing zonder de aanleg en instandhouding van de landschapsmaatregelen conform het plan weergegeven in bijlage 3 behorende bij de regels.

4.6 Afwijken van de gebruiksregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning verlenen ten behoeve van afwijking van het bepaalde in lid 4.5, sub a voor het gebruik van bestaande gebouwen voor het houden van vee, mits is aangetoond dat er geen significant negatieve gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden als gevolg van ammoniakdepositie.

4.7 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen overeenkomstig de Wet ruimtelijke ordening het bestemmingsplan, voor zover het betreft vrijkomende (agrarische) bedrijfsgebouwen met bijbehorende erven bij beëindiging van het agrarisch bedrijf, wijzigen:

a. ten behoeve van een woonfunctie, mits het aantal wooneenheden per voormalig agrarisch bedrijf niet meer dan twee bedraagt en met dien verstande dat:
    - de oppervlakte van het te splitsen hoofdgebouw minimaal 180 m² bedraagt;
    - de splitsing past binnen de door Gedeputeerde Staten vastgestelde nieuwbouwruimte;
    - na wijziging de bepalingen van artikelen 27 of 29 uit het bestemmingsplan buitengebied, partiële herziening 2014 van overeenkomstige toepassing zijn;
b. ten behoeve van sociale, culturele, medische, maatschappelijke en educatieve functies, waaronder begrepen expositieruimten, een kinderboerderij, een kampeerboerderij, dan wel naar de aard en de omvang daarmee gelijk te stellen functies;
c. ten behoeve van bedrijven genoemd in de als bijlage 1 bij deze regels opgenomen Staat van bedrijven, categorieën 1 en 2 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering'(2009) van de VNG ofwel hiermee wat betreft het leefklimaat vergelijkbare bedrijven;

met dien verstande dat:

- de functies genoemd onder b en c uitsluitend zijn toegestaan in combinatie met de woonfunctie;
- de functies genoemd onder b en c uitsluitend plaats mogen vinden binnen de bestaande gebouwen, met dien verstande dat bedrijfsactiviteiten (niet zijnde buitenopslag) kunnen worden uitgeoefend op het bijbehorende erf;

- gebouwen die onderdeel uitmaken van voormalige (agrarische) bedrijfsgebouwen niet mogen worden vergroot, de bestaande verschijningsvorm en maatvoering behouden blijft, er geen nieuwe gebouwen worden opgericht en gebouwen niet geheel of nagenoeg geheel worden veranderd;
- landschappelijk verstorende bebouwing dient te worden afgebroken;
- geen onevenredige afbreuk mag worden gedaan aan de bedrijfsvoering en de ontwikkelingsmogelijkheden van nabijgelegen (agrarische) bedrijven en woningen;
- op basis van een inpassings- en beplantingsplan zorg wordt gedragen voor een goede landschappelijke inpassing;
- de genoemde functies met gebruikmaking van een nieuwe wijzigingsprocedure, zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening, onderling uitwisselbaar zijn;
- de bestemming ook weer kan worden gewijzigd naar een agrarisch bedrijf.

Artikel 5 Dubbelbestemming Waarde – Archeologie 4

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van archeologische waarden.

5.2 Bouwregels

Aanvullend op de bouwregels in de andere voor de betreffende gronden aangewezen bestemmingen gelden de volgende bouwregels:

a. Voor bouwwerken groter dan 500 m2 moet alvorens een omgevingsvergunning voor bouwen wordt verleend, door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin, naar het oordeel van burgemeester en wethouders:
    1. de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
    2. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

b. Indien uit het onder a genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor bouwen zullen worden verstoord, kunnen burgemeester en wethouders één of meer van de volgende voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:
    1. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
    2. de verplichting tot het doen van opgravingen in de zin van artikel 1, onder h, van de Monumentenwet 1988;
    3. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan door burgemeester en wethouders bij de vergunning te stellen kwalificaties.

c. Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn om aan de vergunning voorwaarden te verbinden als bedoeld onder b, wordt een archeologisch deskundige om advies gevraagd.

5.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

1. het ontgronden, afgraven, egaliseren van gronden over een oppervlakte groter dan 500 m2 en dieper dan het aanwezige kleipakket;
2. het mengen, diepploegen, ontginnen van gronden over een oppervlakte groter dan 500 m2 en dieper dan het aanwezige kleipakket;

3. het graven of dempen van watergangen;
4. het dempen van kolken;
5. het graven van sleuven breder dan 50 cm en dieper dan 100 cm ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- en telecommunicatieleidingen, drainage met uitzondering van herdrainage, funderingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
6. het permanent verlagen van het waterpeil.

b. Een omgevingsvergunning als bedoeld onder a wordt slechts verleend indien:
   1. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
   2. op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad;
   3. één of meer van de volgende voorschriften in acht wordt genomen:
      - een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
      - een verplichting tot het uitvoeren van archeologisch onderzoek door middel van opgravingen;
      - een verplichting de werken en of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

Indien burgemeester en wethouders voornemens zijn aan de omgevingsvergunning voorwaarden te verbinden, wordt een archeologisch deskundige om advies gevraagd.

c. Het verbod als bedoeld onder a is niet van toepassing op werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden die:
   - reeds in uitvoering zijn ten tijde van de inwerkingtreding van het plan;
   - het normale onderhoud betreffen;
   - mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning.

5.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan te wijzigen door:

a. deze bestemming te doen vervallen indien op basis van archeologisch onderzoek door een daartoe bevoegde instantie is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
b. aan gronden alsnog de bestemming Waarde – Archeologie 4 toe te kennen, indien uit archeologisch onderzoek blijkt dat de begrenzing van de gronden met deze dubbelbestemming, gelet op ter plaatse aanwezige archeologische waarden, aanpassing behoeft.

Hoofdstuk 3. Algemene regels

Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene aanduidingsregel

7.1 Overige zone - dijkenlandschap

Ter plaatse van de aanduiding ‘Overige zone - dijkenlandschap’ gelden de kenmerken, zoals die zijn vastgelegd in artikel 3.1 sub j onder 1 (Agrarisch met waarden).

Artikel 8 Algemene afwijkingsregels

1. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning verlenen ten behoeve van afwijking van het bepaalde in het plan en toestaan dat bestemmings- of bouwgrenzen worden overschreden indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, van openbaar nut zoals gemalen, transformatorstations, telefooncellen, wachthuisjes en dergelijke, een omgevingsvergunning verlenen ten behoeve van afwijking van de regels tot een maximum inhoud van 75 m³ en een maximum bouwhoogte van 3 m, mits deze op zorgvuldige wijze landschappelijk worden ingepast.
3. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning verlenen ten behoeve van afwijking van de regels voor een aan huis verbonden bedrijf voor kleinschalige activiteiten, met dien verstande dat:
    a. de woonfunctie in overwegende mate moet worden gehandhaafd, hetgeen betekent dat:
        1. de woonfunctie in ruimtelijke en visuele zin primair moet blijven;
        2. de aan huis verbonden activiteiten ten behoeve van het bedrijf uitsluitend inpandig mogen worden verricht;
        3. maximaal 30% van de oppervlakte van hoofd- en bijgebouwen mag worden gebruikt voor de aan huis verbonden activiteiten ten behoeve van het bedrijf met een maximum van 45 m²;
        4. degene die de gebruiker is van de woning ook degene moet zijn die het aan huis verbonden bedrijf uitoefent;
    b. het gebruik geen ernstige hinder voor het woonmilieu mag opleveren, dan wel geen afbreuk mag doen aan het woonkarakter van de wijk of de buurt, hetgeen betekent dat:
        1. de ruimtelijke uitstraling van de activiteiten qua aard, omvang en intensiteit verenigbaar moet zijn met het karakter van de omringende woonomgeving;
        2. geen omgevingsvergunning wordt verleend aan bedrijven die vergunningplichtig of meldingplichtig zijn krachtens de milieuwetgeving;
        3. bedrijfsactiviteiten bovendien uitsluitend zijn toegestaan indien deze voorkomen in of gelijk zijn te stellen met de categorieën 1 en 2 als vermeld in bijlage 1 van de bij deze regels behorende Staat van bedrijven;
        4. behoudens een beperkte verkoop in het klein, in direct verband met het aan huis verbonden bedrijf, geen detailhandel mag plaatsvinden;
        5. het gebruik geen nadelige invloed mag hebben op de verkeersafwikkeling en de parkeersituatie ter plaatse; ten aanzien van het laatste geldt als uitgangspunt dat dient te worden geparkeerd op eigen terrein.

4. Het verlenen van in dit artikel bedoelde omgevingsvergunningen mag niet leiden tot een onevenredige aantasting van:
    - de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
    - het bebouwingsbeeld;
    - de verkeersveiligheid.

Artikel 9 Algemene wijzigingsregels

1. Burgemeester en wethouders kunnen overeenkomstig de Wet ruimtelijke ordening het bestemmingsplan wijzigen ten behoeve van het toekennen van de aanduiding 'karakteristiek' aan een pand, uitsluitend indien werkzaamheden zijn uitgevoerd waardoor de karakteristieke hoofdvorm van het betreffende pand is hersteld.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van het realiseren van een robuuste ecologische verbindingszone de bestemming wijzigen in Natuur.

Artikel 10 Overige regels

10.1 Afstemming waterschap

Bij bouwen, dan wel het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden die gevolgen kunnen hebben voor de waterhuishouding, wordt de waterbeherende instantie om advies gevraagd.

10.2 Afstemming welstandsnota

Voor zover de regels in het bestemmingsplan met betrekking tot:

a. de voorgeschreven goothoogte en bouwhoogte;
b. de plaatsing op het bouwvlak;

ruimte bieden voor verschillende mogelijkheden tot het realiseren van gebouwen, is deze ruimte tevens bedoeld voor het kunnen stellen van voorwaarden op basis van de in artikel 12a van de Woningwet aangegeven welstandscriteria, mits:

- de goot- en bouwhoogte van gebouwen met niet meer dan 15% afwijken van de in dit plan toegestane goot- en bouwhoogte;
- de binnen de regels te realiseren oppervlakte niet wordt verminderd.

10.3 Afstemming artikel 2.8 Wet natuurbescherming (habitattoets)

Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen, dan wel toepassing te geven aan een wijzigingsbevoegdheid als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening, dient een habitattoets te worden uitgevoerd.

10.4 Afstemming op de soortenbescherming

Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen, dan wel toepassing te geven aan een wijzigingsbevoegdheid als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening, dient een onderzoek in het kader van de soortenbescherming op grond van de Wet natuurbescherming te worden uitgevoerd.

10.5 Afstemming op de Wet geluidhinder

Voor zover de in het bestemmingsplan opgenomen regels ruimte bieden voor het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bebouwing, wordt een besluit tot wijziging of omgevingsvergunningverlening niet eerder genomen, dan nadat is gebleken dat kan worden voldaan aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder.

Hoofdstuk 4. Overgangs- en slotregels

Artikel 11 Overgangsrecht

A Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   b. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan.
2. Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in het eerste lid eenmalig een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

B Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 12 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Ulsderweg 8-10 te Beerta .

Bijlagen

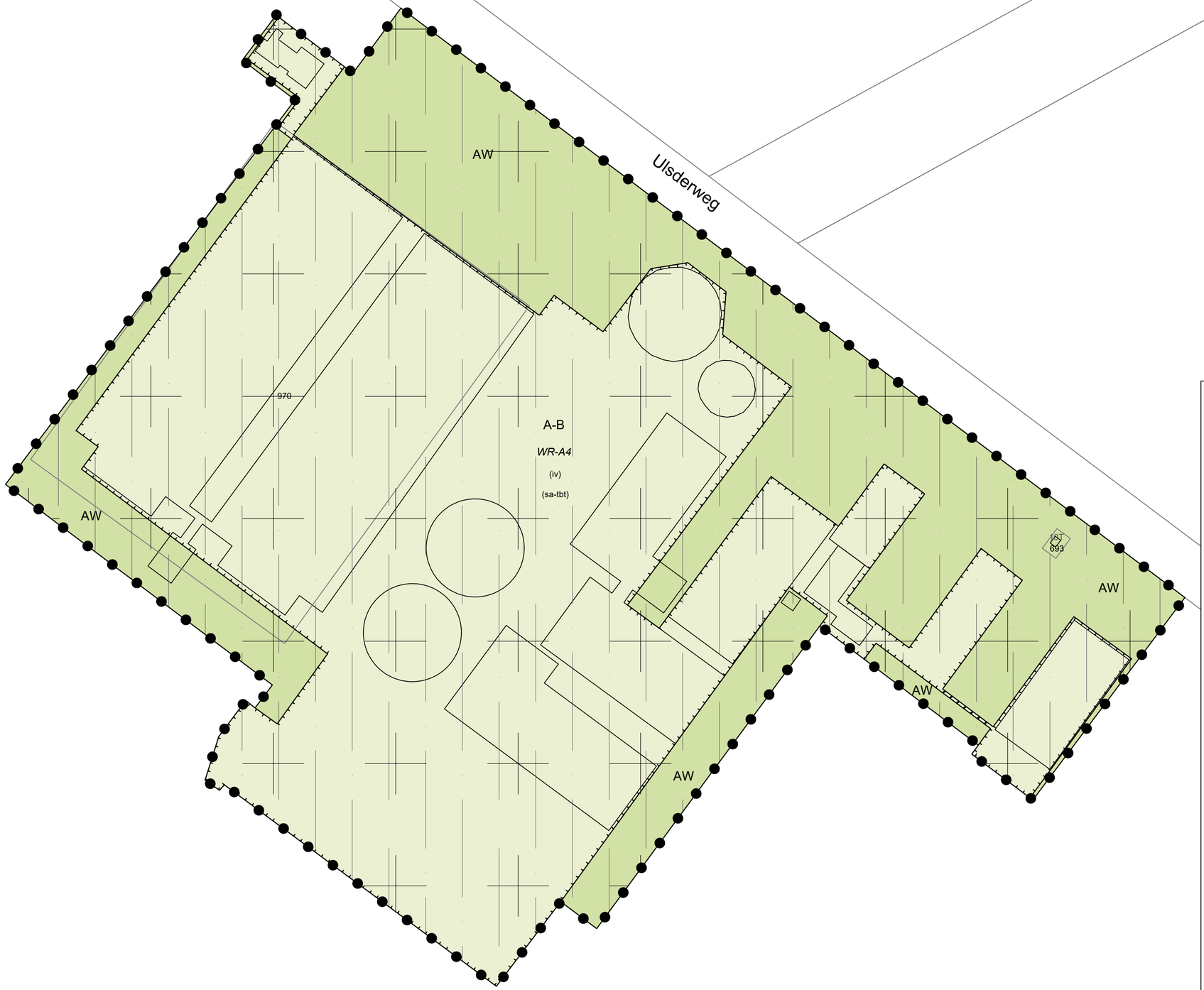
BIJLAGE 1: STAAT VAN BEDRIJVEN
BIJLAGE 2: LANDSCHAPPELIJK INPASSINGSPLAN
BIJLAGE 3: SITUATIETEKENING GEWENSTE SITUATIE

Agrifirm Exlan

Postbus 1033
7940 KA Meppel

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10

exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.nl



Legenda

Plangebied

Enkelbestemmingen

AW — Agrarisch met waarden

A-B — Agrarisch - Bedrijf

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

overige zone - dijkenlandschap

Functieaanduidingen

(iv) — intensieve veehouderij

(sa-tbt) — specifieke vorm van agrarisch - tweede bedrijfswoning toegestaan

Bestemmingsplan:

Ulsderweg 8 en 10
Beerta
Gemeente Oldambt

Opdrachtgever: Agrifirm Exlan

Status: vastgesteld

Noordpijl

Get.: WDK

Datum: 30-03-2023

Formaat: A2

Schaal: 1:1000

Tekeningnummer: NL.IMRO.1895.01BP0014-0401

BraGIS GIS/CAD Ondersteuning en software
Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
Tel: 0413-303279
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl

Raadsvergadering

Dossiernummer	1679
Extern Zaak ID	1895ESUITE213442023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	8.b
Titel	Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen (21344-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
8b Raadsvoorstel inzake Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door:
d) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) ‘op straat’ voor de komende twee jaar;
e) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar;
f) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten
2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.

Besluit (Aangenomen conform voorstel)

1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door:
d) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) ‘op straat’ voor de komende twee jaar;
e) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar;
f) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten
2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.

Raadsvoorstel

Onderwerp	Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	21344-2023:891666
Steller	Merel Wassink en André Spijk
Portefeuillehouder(s)	Cora-Yfke Sikkema
Medeverantwoordelijke(n)	Jurrie Nieboer

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	Het Uitvoeringsplan Integrale veiligheid IVB is op 14 juni 2022 vastgesteld door het college. Op 28 maart 2023 vond er een informatieve raadsbijeenkomst plaats over het rapport 'Ondermijning in het Ommeland'
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** 1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door: a) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) 'op straat' voor de komende twee jaar; b) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar; c) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten 2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.
Samenvatting	Samen met Sociaal Werk Oldambt, het (Programma)team Veiligheid, het team VTH, en het Jeugdteam van de gemeente Oldambt zijn we tot een sluitende aanpak gekomen voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en /

	of zorg nodig hebben. In dit raadsvoorstel wordt u gevraagd hier financieel en inhoudelijk mee in te stemmen.
Bijlage(n)	N.v.t.
AVG	Het voldoet aan de AVG.

TOELICHTING

Inleiding

Uit meldingen bij het Meldpunt Veiligheid en Zorg en signalen van het jongerenwerk, scholen, leerplicht en politie blijkt, dat we te maken hebben met een toename van overlastgevend gedrag van jongeren in Winschoten. Het gaat hierbij om een bekende jeugdgroep bij de gemeente, de politie en het Zorg & Veiligheidshuis Groningen van ongeveer 40 a 50 kinderen in de leeftijd van 14 à 15 jaar. De groep bestaat uit:

- ‘een harde kern’ (12 jongeren) die in beeld zijn bij het Veiligheidshuis omdat ze vervolgd worden vanwege strafrechtelijke feiten en
- ‘een schil’ daaromheen van ongeveer 40 kinderen.

In december 2022 heeft de Driehoek ingestemd om hierop de groepsaanpak in te zetten onder leiding van het Zorg & Veiligheidshuis Groningen. Echter, we zien dat het overlastgevend gedrag dermate toe is genomen en meerdere strafbare feiten zijn gepleegd, dat enkel de groepsaanpak met de huidige bezetting en middelen ontoereikend is.

Het Veiligheidshuis geeft aan: ‘Vanwege het ontbreken van een risico jeugdoverleg in de gemeente Oldambt, het ontbreken van persoonsgerichte aanpakken voor kopstukken en het ontbreken van (voldoende en of passende) preventieve inzet is de groepsaanpak een los staand iets en gedoemd om te mislukken. Een sluitende aanpak zal vooral slagen als bovenstaande goed is ingericht en er binnen de gemeente een pallet aan (preventieve) interventies ligt.’

Samen met Sociaal Werk Oldambt (hierna te noemen SWO), het team Veiligheid, het team VTH en het Jeugdteam van de gemeente Oldambt zijn we tot een sluitende aanpak gekomen voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben. Daarvoor hanteren we het volgende beleidsuitgangspunt:

Jongerenwerkers ‘op straat’ leggen op een laagdrempelige manier contact met jongeren, ouders en / of inwoners en zijn er voor lichte ondersteuningsvragen. Het jeugdteam gaat ‘er op af’ en verleent of indiceert (specialistische jeugd)hulp bij complexe en meervoudige problematiek.

De sluitende aanpak bestaat uit de volgende interventies voor de komende twee jaar:

- Het inzetten van twee jongerenwerkers ‘op straat’;
- het vrijspelen/toevoegen van twee casemanagers aan het jeugdteam, specifiek voor bovengenoemde doelgroep;
- het maken van een sociale kaart en het organiseren van ‘een voorzieningenmarkt’ voor de betrokken professionals;
- het opstellen van een convenant om de samenwerking te bevorderen;
- het creëren van meer toezicht door het inhuren van beveiligers (hiervoor is al financiële dekking)

In het bestuurlijk veiligheidsoverleg (gemeente, politie, OM en veiligheidshuis) van 6 april 2023 is de voorgestelde aanpak uitgebreid gesproken. Alle partijen zijn het er over eens dat de huidige problematiek

vraagt om een gerichte aanpak. Eerst in projectvorm voor de komende 2 jaar, met uitdrukkelijk de doelstelling om hiermee een structurele aanpak te borgen met alle betrokkenen uit het (lokale) veld.

In dit raadsvoorstel wordt u gevraagd hier financieel en inhoudelijk mee in te stemmen.

Motivatie

1.1. *Het jongerenwerk is er ook voor 'risico'jongeren*

Jongerencentrum 't Spoor van Sociaal Werk Oldambt in Winschoten is de plek waar jongeren elkaar ontmoeten. Onder begeleiding van jongerenwerkers is er aandacht voor veilig en gezond opgroeien met de daarbij behorende thema's en activiteiten. Jongeren kunnen hier een zinvolle tijdbesteding vinden. Voorbeelden hiervan zijn: RealID (LHBT beleid), skaters en skate-events, het Rozenfestival, samenwerking met Manna 22 en met het cultuurplatform. De jongerenwerkers van SWO vinden het belangrijk om jongeren in hun eigen kracht te zetten. Samen met jongeren werken zij ideeën uit. Op deze manier stimuleren zij de eigen verantwoordelijkheid van jongeren voor het vormgeven van hun leefomgeving.

Normaliter komen er ongeveer 20 jongeren in het jongerencentrum 't Spoor als zij open zijn (3 a 4 avonden per week). Echter, het jongerenwerk ervaart een toename van overlastgevend gedrag door een 'nieuwe' groep jongeren in en om het jongerencentrum. Het gaat hierbij om een bekende jeugdgroep bij de gemeente, de politie en het Zorg & Veiligheidshuis Groningen in de leeftijd van 14 à 15 jaar.

Het zijn jongeren die (soms) grensoverschrijdend gedrag vertonen of onvoorspelbaarheid in hun gedrag laten zien richting andere jongeren waardoor de spanning in het Jongerencentrum toeneemt. Dezelfde jongeren worden soms geweerd van school en voelen zich thuis ook niet prettig (welkom). De jongerenwerkers zouden meer tijd willen nemen om een vertrouwensband met deze jongeren op te bouwen, activiteiten te ondernemen en in contact te komen met de ouders van deze jongeren en ze te ondersteunen bij opgroei en opvoedvragen. Het initiatief ´School als Wijk´ (een vorm van schoolmaatschappelijk werk) is ook onderdeel van SWO. Zowel met ouders, met ´School als Wijk´ als met het jongerenwerk beogen we een sluitend netwerk van beschermende factoren te creëren. "Vertrouwen is hetgeen dat we naar deze jongeren willen uitstralen. Het gaat vaak om zien en gezien worden", aldus het jongerenwerk.

1.2. We streven ernaar dat alle jeugdigen veilig en plezierig kunnen opgroeien

Door een gezamenlijke preventieve aanpak wordt (voor zover mogelijk) voorkomen dat jongeren ernstige overlast ondervinden of veroorzaken en eventueel doorgroeien naar een criminele carrière. Daar waar al sprake is van (ernstige) overlast en/of criminaliteit, is bij een aantal jongeren inmiddels een strafrechtelijke procedure gestart. Het is belangrijk om (overlastgevende) jongeren perspectief te bieden. Dat betekent dat er voldoende mogelijkheden, plekken en faciliteiten voor jongeren moeten zijn waar zij veilig zijn en zich kunnen vermaken / ontwikkelen.

Het college heeft op 20 december 2022 besloten om € 20.000,- uit te betalen aan SWO met als opdracht extra in te zetten op het jongerenwerk en op preventieve activiteiten gericht op jeugd.
SWO geeft hier uitvoering aan door het jongerenwerk in 't Spoor uit te breiden met een extra kracht.

Daarnaast willen we, met dit voorstel, extra geld aan SWO beschikbaar stellen om twee jongerenwerkers 'op straat' in te zetten. In eerste instantie in Winschoten omdat zich daar op dit moment de meeste overlast voordoet.
Naast het ophalen van signalen heeft het jongerenwerk ook een sociale controlefunctie, namelijk door zichtbare surveillance in de wijken, het direct aanspreken van jongeren, het leggen van contacten met

inwoners / ouders en het schakelen met de politie of het team Veiligheid. Door het uitoefenen van formele en informele sociale controle in de wijk vermindert het overlastgevend en problematisch gedrag van onze jeugd.

2.1 Casemanagers worden specifiek ingezet voor de gezinnen van de (overlastgevende en problematische) jongeren door adequate hulp en / of casusregie te bieden.

Daarnaast is het voorstel om twee casemanagers 'vrij te spelen' om gezinnen van (in eerste instantie) de 12 jongeren (die in beeld zijn bij het Veiligheidshuis) en de 40 a 50 jongeren (die de schil vormen) passende hulp en / of de coördinatie op zorg te kunnen bieden. De bedoeling met deze inzet is om de casemanagers de ruimte te geven om daar waar het kan zelf zorg te kunnen bieden (a la de Praktijk ondersteuner jeugd) en daar waar nodig jeugdhulp te indiceren met medewerking van ouders. Deze casemanagers kunnen er zonder zorgmelding 'op af'. (Dit wijkt af van de reguliere werkwijze van het jeugdteam. Daarvoor is een zorgmelding een voorwaarde om als casemanager casusregie uit te kunnen oefenen.)

Het bieden van zorg bestaat uit de volgende onderdelen:
-Het begeleiden van jongeren met psychische, psychiatrische of psychosociale problematiek;
- het ondersteunen van opvoeders bij opvoedingsproblemen;
- het adviseren aan derden bij vermoedens of twijfels over de ontwikkeling van de jeugdige.

3.1 Het werkbudget is bedoeld om extra werkzaamheden omtrent de sluitende aanpak (flexibel) op te kunnen pakken.

Om de aanpak sluitend te maken, zullen er extra werkzaamheden opgepakt moeten worden, denk aan*:*

- Het opstellen van een convenant tussen gemeente, politie, Zorg & Veiligheidshuis Groningen, SWO en onderwijs om te komen tot afspraken over:
    - Samenwerking
    - Op- en afschalen van zorg
    - Bundelen van signalen
    - Uitwisselen van privacygevoelige info
- Het maken van een sociale kaart maken (wat is er allemaal?) en het organiseren van een voorzieningenmarkt. Met als doel dat de partijen beter op de hoogte zijn van elkaar(s aanbod). (Denk hierbij aan het aanbod van HALT, VNN, jongerenwerk, politie, Zorg &Veiligheidshuis Groningen, school als wijk)
- Mocht er sprake zijn van ongeoorloofd verzuim van deze jeugdgroep kunnen we, met behulp van werkbudget, extra uren leerplicht inzetten. De leerplichtambtenaar wordt ingezet om leerlingen te stimuleren (weer) naar school te gaan en te handhaven bij schoolverzuim.

4.1 De samenwerking tussen onze BOA's en het jongerenwerk intensiveren.

Te constateren valt dat er bij overlastgevend (crimineel) gedrag van jongeren sprake is van een bepaalde kwetsbaarheid van het hebben van slechts één jongerenwerker (ook in de huidige situatie in 't Spoor). Jongerenwerk is een beroep dat in de regel wordt uitgeoefend in een weinig beschermde omgeving van een laagdrempelige openbare ruimte, met groepen jongeren op incourante tijden, zonder directe of met slechts geringe aanwezigheid van collega's. Deze relatief onveilige werkomstandigheden zijn grotendeels te verhelpen met een extra jongerenwerker en meer beveiliging (toezicht).

Het gaat om toezicht op het voorkomen en handelen als sprake is van overlast en andere escalaties. Dit toezicht kan niet worden uitgevoerd door de huidige boa's, de politie of het jongerenwerk. Zowel de boa's, de jongerenwerkers als ook de politie hebben te weinig capaciteit om deze vorm van toezicht uit te voeren. Concreet betekent dit dat we gedurende de zomermaanden extra beveiligers (FB zorggroep) in gaan zetten. Zij rijden rond, zoeken contact met jongeren en houden bestaande en nieuwe hotspots in de gaten. In 2021 en 2022 is dit eerder ook succesvol uitgevoerd[1].

Betrokkenheid (externe) partners

Samen met onze samenwerkingspartner SWO en het team Jeugd & Veiligheid van de gemeente Oldambt zijn we tot dit voorstel gekomen om het jongerenwerk te versterken en extra veiligheidsmaatregelen te nemen om overlastgevend gedrag aan te pakken.

Consequenties

Wij stellen voor om twee extra jongerenwerkers 'op straat' in te zetten Het gaat om twee jongerenwerker (HBO) voor 20 uur per week. De kosten hiervoor zijn (2 x € 61.476,-) € 122.952,- per jaar. Het is de bedoeling om de inzet twee jaar beschikbaar te stellen. En dat SWO per 1 mei 2023 kan starten.

Vanwege de urgente situatie met de jeugdgroep, wordt per direct een casemanager jeugd van het jeugdteam vrijgespeeld van reguliere taken om in actie te komen voor de grootste raddraaiers in de groep van 12 jongeren. Dit heeft gevolgen voor de gezinnen die op de voorraadlijst staan bij het jeugdteam en daarmee langer moeten wachten op een casemanager.

De jeugdgroep heeft grote impact op het veiligheidsgevoel en daarmee de openbare orde en veiligheid. We willen extra OOV capaciteit inzetten om te participeren in dit project als trekker/verbinder. Dat wil zeggen dat voor de reguliere OOV werkzaamheden mogelijk vervanging aangetrokken moet worden.

De jeugdagent is ook een belangrijke schakel in de sluitende aanpak. De politie is gevraagd of de jeugdagent ook in uren kan uitbreiden en ingezet kan worden om de overlastgevende jeugdgroep(en) aan te pakken. De inzet van de jeugdagent is (ook) belangrijk om de sluitende aanpak tot een succes te brengen. Vanuit de politie is aangegeven hiervoor extra inzet vrij te spelen in de opstartfase en daarna afspraken te willen maken voor de lange(re) termijn.

We zijn nog met het Openbaar Ministerie (OM) in gesprek hoe zij een bijdrage kunnen leveren aan de sluitende aanpak. Inmiddels is er afstemming tussen het OM en het Zorg & Veiligheidshuis Groningen. In afstemming met de Driehoek is afgesproken om alle gepleegde strafbare feiten als het ware te bundelen, aan te dragen vanuit de politie naar het OM en op één zitting bij de rechtbank te plannen. Hiermee komt de onderlinge samenhang, de ernst daarvan en het openbare orde en veiligheidsprobleem tot uiting.

De sluitende aanpak zullen we monitoren op basis van een aantal indicatoren, namelijk:

- Ervaren overlast van rondhangende jongeren onder inwoners en scholen.
- Registraties van jeugdoverlast bij de politie
- Het aantal overlastgevende plekken in Oldambt
- Het ingezette middel door de casemanagers jeugd (denk aan: inzetten op 'eigen kracht / sociaal netwerk, voorliggende / algemene voorzieningen of specialistische jeugdhulp)
- De top 5 hulpvragen waarop het preventief aanbod wordt afgestemd.

Behalve monitoring zal de sluitende aanpak elk halfjaar geëvalueerd worden door de betrokken partijen. En zal de gemeente Oldambt de verschillende interventies & aanpak in samenhang coördineren om richting te bepalen en / of bij te sturen mocht dat nodig zijn.

[1] De ervaringen met de extra beveiligers zijn zeer goed geweest. De jongeren accepteerden de contacten, werden gewezen op regels, er was toezicht op 'zorgjongeren' en alle betrokkenen kenden de plekken waar de jongeren zich ophielden waardoor escalaties konden worden voorkomen. De nauwe samenwerking is door iedereen positief ervaren.

Dit voorstel heeft een urgent karakter, daarom is het voorstel om het (eenmalig) te dekken uit de algemene reserve.

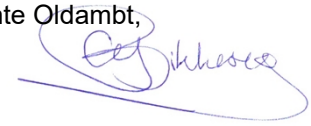
Vervolg

N.v.t.

Winschoten 11 april 2023,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oldambt,





Berlinda Aukema
Secretaris

Cora-Yfke Sikkema
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023

Besluit

1. In te stemmen met een sluitende aanpak voor jongeren die (dreigen) af (te) glijden en / of zorg nodig hebben, door:

   d) Een extra subsidiebedrag van € 250.000,- aan Sociaal Werk Oldambt beschikbaar te stellen voor de inzet van twee extra jongerenwerker (20 uur per week) ‘op straat’ voor de komende twee jaar;

   e) een bedrag van € 450.000 beschikbaar te stellen om VTH, een adviseur openbare orde en veiligheid (deels) en twee casemanagers van het Jeugdteam in te zetten voor de komende twee jaar;

   f) een overig budget beschikbaar te stellen van € 50.000,- voor onvoorziene kosten

2. een bedrag van € 750.000,- te dekken uit de algemene reserve t.b.v. de sluitende aanpak.

Datum raadsvergadering
24 mei 2023

Onderwerp
Sluitende aanpak inzake (overlastgevende) jeugdgroepen

Agendapunt

Zaaknummer
21344-2023:891666

Winschoten, 24 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Raadsvergadering

Dossiernummer	1678
Extern Zaak ID	1895ESUITE293762023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	9.a
Titel	Raadsvoorstel inzake Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG (29376-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
9a Raadsvoorstel inzake Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG
9a.1 Brief SOOOG Voordracht benoeming Raad van Toezicht

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit

Mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.

Besluit (Aangenomen conform voorstel)

Mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.

Raadsvoorstel

Onderwerp	Voordracht lid Raad van Toezicht SOOOG
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	n.v.t.
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	29376-2023:940397
Steller	Esther Visser
Portefeuillehouder(s)	Jurrie Nieboer
Medeverantwoordelijke(n)	

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** Mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.
Samenvatting	Conform de statuten van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen (SOOOG) dienen leden van de Raad van Toezicht (RvT) van SOOOG benoemd te worden door de drie raden van de gemeenten Oldambt, Pekela en Westerwolde. Het verzoek wordt gedaan om mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen. Met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.
Bijlage(n)	1. Brief SOOOG Voordracht benoeming Raad van Toezicht 2. VERTROUWELIJK- ter inzage bij griffie: Curriculum Vitae kandidaat
AVG	De stukken zijn AVG-proof

TOELICHTING

Inleiding

Taken Raad van Toezicht De Raad van Toezicht van SOOOG controleert het functioneren van het College van Bestuur (CvB) van SOOOG. De RvT controleert de resultaten van beleid en toetst of bij het maken en uitvoeren van dat beleid goed rekening is gehouden met verschillende belangen en risico's. Daarnaast vervult de RvT ook een klankbordfunctie voor het College van Bestuur.

Benoeming mevrouw Bouwman-Ipema
Aan de gemeente Oldambt is verzocht door het SOOOG om mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als vijfde lid van de Raad van Toezicht. Conform de statuten van SOOOG dienen leden van de RvT van SOOOG benoemd te worden door de drie raden van de gemeenten Oldambt, Pekela en Westerwolde. In dit voorstel wordt het verzoek gedaan om mevrouw I.J. Bouman-Ipema te benoemen met terugwerkende kracht voor de zittingstermijn 01-01-2023 tot 01-01-2027.

Motivatie

1.1 De (Her)benoeming van de leden van de Raad van Toezicht is, conform de statuten van het SOOOG, een bevoegdheid van de gemeenteraad.

1.2 Mevrouw I.J. Bouman-Ipema is na zorgvuldige selectie door een benoemingsadviescommissie geselecteerd.

Zij krijgt de portefeuille HRM en kinderopvang. Haar curriculum vitae ligt vertrouwelijk voor u ter inzage bij de griffie.

1.3 De benoeming is met terugwerkende kracht.

Statutair moet de benoeming plaatsvinden voordat de periode van zitting start. Hieraan is niet voldaan en kan ook niet meer worden voldaan.

Betrokkenheid (externe) partners

De gemeenten Westerwolde en Pekela, en SOOOG.

Consequenties

Na benoeming is de Raad van Toezicht van het SOOOG volledig gevuld.

Vervolg

Na besluitvorming wordt de Raad van Toezicht van SOOOG op de hoogte gesteld. Ook zullen de twee andere gemeenten over het genomen besluit worden geïnformeerd.

Winschoten, 18 april 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oldambt,

Berlinda Aukema
Secretaris

Cora-Yfke Sikkema
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023

Besluit

Mevrouw I.J. Bouman-Ipema met terugwerkende kracht te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen met als zittingstermijn 01-04-2023 tot 01-04-2027.

Datum raadsvergadering
24 mei 2023

Onderwerp
Voordracht lid Raad van toezicht SOOOG

Agendapunt

Zaaknummer
29376-2023:940397

Winschoten, 24 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Huningaweg 8
9682 PB OOSTWOLD
Postbus 65
9670 AB WINSCHOTEN
T 0597 - 453980
E secretariaat@sooog.nl
W www.sooog.nl
B NL93 ABNA 0477 6338 70

17 MRT 2023

Gemeente Oldambt
T.a.v. de gemeenteraad
Postbus 175
9670 AD WINSCHOTEN

Datum: 13 maart 2023
Kenmerk: SOOOG/2023/051
Onderwerp: voordracht lid Raad van Toezicht ter benoeming 1 april 2023 tot 1 april 2027

Geachte leden van de raad van de gemeente Oldambt,

De Raad van Toezicht is gestart met het wervingstraject voor een vijfde nieuw lid voor de Raad van Toezicht. Hiertoe heeft de benoemingsadviescommissie (BAC) op donderdag 23 februari 2023 gesproken met drie potentiële kandidaten voor deze functie binnen Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen.

Na een zorgvuldige selectie door de BAC vraagt de Raad van Toezicht u om over te gaan tot benoeming van mevrouw I.J. (Irene) Bouman-Ipema, portefeuille HRM en kinderopvang, als lid Raad van Toezicht voor de periode 1 april 2023 tot 1 april 2027. Bijgaand ontvangt u, vertrouwelijk, het curriculum vitae van mevrouw I.J. Bouman-Ipema.

Mocht u meer informatie wensen, dan verzoeken wij u contact op te nemen met mevrouw H. Rookmaker, lid Raad van Toezicht, via 06 – 33 98 86 71.

Met vriendelijke groet,

Namens de Raad van Toezicht van
Stichting Openbaar Onderwijs Oost Groningen,

H. Rookmaker
Voorzitter Raad van Toezicht

Bijlage: curriculum vitae

Iedereen is welkom!

Raadsvergadering

Dossiernummer	1693
Extern Zaak ID	1895ESUITE418442023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	9.b
Titel	Raadsvoorstel inzake Verantwoording fractievergoedingen 2022 (41844-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
9b Raadsvoorstel inzake verantwoording fractievergoedingen 2022

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit
De uitgaven fractieondersteuning 2022 als volgt vast te stellen:

PvdA € 1.469,00
GBO € 1.900,00
VCP € 1.588,00
Partij voor het Noorden € 597,00
CDA € 1.006,00
VVD € 1.674,00
D66 € 828,00
Christen Unie € 915,00
GroenLinks € 704,00
Oldambt Aktief € 1.549,00
PVV € 333,00
Factor 2020 € 185,00

Besluit (Aangenomen conform voorstel)
De uitgaven fractieondersteuning 2022 als volgt vast te stellen:

PvdA € 1.469,00
GBO € 1.900,00
VCP € 1.588,00
Partij voor het Noorden € 597,00
CDA € 1.006,00
VVD € 1.674,00
D66 € 828,00
Christen Unie € 915,00
GroenLinks € 704,00
Oldambt Aktief € 1.549,00
PVV € 333,00
Factor 2020 € 185,00

Raadsvoorstel

Onderwerp	Verantwoording fractievergoedingen 2022
Datum Beeldvormende raadsbijeenkomst	n.v.t.
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	41844-2023
Steller	Jelte van der Meer
Portefeuillehouder(s)	Cora-Yfke Sikkema
Medeverantwoordelijke(n)	N.v.t.

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	De raad heeft in de Verordening op de Ambtelijke bijstand en fractieondersteuning het recht op ondersteuning van de in de raad vertegenwoordigde groeperingen vastgesteld. In de raad vertegenwoordigde politieke partijen ontvangen op grond daarvan jaarlijks een fractiekostenvergoeding. Na afloop van het jaar vindt aan de raad verantwoording plaats over de besteding van de fractievergoedingen.
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** De uitgaven fractieondersteuning 2022 als volgt vast te stellen: *PvdA* € *1.469,00* *GBO* € *1.900,00* *VCP* € *1.588,00* *Partij voor het Noorden* € *597,00* *CDA* € *1.006,00* *VVD* € *1.674,00* *D66* € *828,00* *Christen Unie* € *915,00* *GroenLinks* € *704,00* *Oldambt Aktief* € *1.549,00* *PVV* € *333,00* *Factor 2020* € *185,00*

Samenvatting	De raad heeft in de Verordening op de Ambtelijke bijstand en fractieondersteuning het recht op ondersteuning van de in de raad vertegenwoordigde groeperingen vastgesteld. Op basis van deze verordening heeft iedere in de raad vertegenwoordigde groepering elk jaar recht op een bijdrage van 500 euro en per raadszetel 240 euro. Verder wordt per fractieondersteuner op jaarbasis een bedrag van 475 euro beschikbaar gesteld. Elke in de raad vertegenwoordigde groepering dient binnen 2 maanden na het einde van het kalenderjaar verantwoording af te leggen over de besteding van de bijdrage voor ondersteuning. Door middel van de raadsvoorstel wordt verantwoording afgelegd over het jaar 2022.
Bijlage(n)	nvt

TOELICHTING

Inleiding

De in de raad vertegenwoordigde groeperingen ontvangen jaarlijks een bedrag voor fractieondersteuning. Over de besteding ervan leggen zij verantwoording af aan de gemeenteraad.

Motivatie

Onlangs zijn de verantwoordingen betreffende besteding van de gelden voor fractieondersteuning 2022 door de in de raad vertegenwoordigde groeperingen ingediend. Het is aan de raad om op basis van de verantwoordingen de uitgaven vast te stellen. De fractie van de SP maakt geen gebruik van de gelden.

Betrokkenheid (externe) partners

Niet van toepassing.

Consequenties

Door vaststelling van de uitgaven fractieondersteuning 2022 wordt invulling gegeven aan het bepaalde in de geldende verordening. Tevens wordt hiermee de basis gelegd voor de uitbetaling van de voorschotten voor het jaar 2023.

Vervolg

Na vaststelling van de verantwoordingen 2022, zal de bevoorschotting voor 2023 worden uitgevoerd.

Winschoten, 10 mei 2023

De voorzitter en griffier van de raad,

Jelte van der Meer



Griffier

Cora-Yfke Sikkema



Voorzitter

Raadsbesluit

Datum raadsvergadering
24 mei 2023

Onderwerp
Verantwoording fractievergoedingen 2022

Agendapunt

Zaaknummer
41844-2023

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van de voorzitter en griffier van 10 mei 2023

Besluit

De uitgaven fractieondersteuning 2022 als volgt vast te stellen:

PvdA	*€ 1.469,00*
GBO	*€ 1.900,00*
VCP	*€ 1.588,00*
Partij voor het Noorden	*€ 597,00*
CDA	*€ 1.006,00*
VVD	*€ 1.674,00*
D66	*€ 828,00*
Christen Unie	*€ 915,00*
GroenLinks	*€ 704,00*
Oldambt Aktief	*€ 1.549,00*
PVV	*€ 333,00*
Factor 2020	*€ 185,00*

Winschoten, 24 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Raadsvergadering

Dossiernummer	1663
Extern Zaak ID	1895ESUITE294402023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	9.c
Titel	Raadsvoorstel inzake Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd (29440-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
9c Raadsvoorstel inzake beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-jeugd
9c.2 Uitvoeringsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd 2023-2028
9c.1 Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd 2023-2028
9c.3 Toezicht en Handhaving raadspresentatie 25 mei 2021

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet.
2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023-2028

Besluit (Aangenomen conform voorstel)

1. In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet.
2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023-2028

Raadsvoorstel

Onderwerp	Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Datum raadsvergadering	25 mei 2023
Zaaknummer	29440-2023
Steller	Anke de Klerk
Portefeuillehouder(s)	Jurrie Nieboer en Gert Engelkens
Medeverantwoordelijke(n)	

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	Niet van toepassing
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** 1. In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet. 2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023-2028
Samenvatting	De gemeente Oldambt biedt voorzieningen aan inwoners vanuit meerdere wetten, de Wet maatschappelijke ondersteuning (hierna Wmo), de Participatiewet en de Jeugdwet. De gemeente is verantwoordelijk voor de kwaliteit en continuïteit van de voorzieningen die zij vanuit deze wetten verstrekt. Inwoners moeten kunnen rekenen op een doelmatige en rechtmatige besteding van belastinggelden en collectief opgebrachte premies. Dit voorstel gaat enkel over de Wmo en de Jeugdwet. De gemeente moet de kwaliteit van de geleverde voorzieningen controleren en het oneigenlijk gebruik tegengaan. Dit doet de gemeente door erop toe te zien dat regels worden nageleefd en in te grijpen als dat niet gebeurd. We noemen dit *'Toezicht en Handhaving'* binnen het sociaal

	domein. Gemeenten zijn vrij in de wijze waarop zij dit invullen. Iedere gemeente bepaalt op welke manier zij invulling geeft aan de taken en verplichtingen rondom toezicht en handhaving binnen het sociaal domein. Dit beleidsplan vormt het kader voor de uitvoering van toezicht en handhaving op de Wmo en Jeugdwet binnen de gemeente Oldambt.
Bijlage(n)	Bijlage 1: Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd 2023-2028 Bijlage 2: Uitvoeringsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd 2023-2028 Bijlage 3: Toezicht en handhaving raadspresentatie 25 mei 2021
AVG	Ja.

.

TOELICHTING

Inleiding

Als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor het toezien op de kwaliteit en rechtmatigheid van de geleverde zorg binnen de Wmo. Voor de jeugdwet zijn wij alleen verantwoordelijk voor het toezicht op de rechtmatigheid van geleverde zorg. De RIGG (*i.s.m. de Inspectie voor Jeugdzorg, het IGJ*) is verantwoordelijk voor het toezicht op de kwaliteit. Een gespecificeerde uitleg over het verschil tussen kwaliteit en rechtmatigheid is terug te vinden in het beleidsplan.

Binnen het Oldambt hebben wij op dit moment 1 FTE op toezicht Wmo/Jeugd in dienst en zetten wij de GGD in als externe toezichthouder voor 566 uur per jaar. Een precies overzicht van de verdeling, ook per jaartal, is terug te vinden in het uitvoeringsplan.

Op 25 mei 2021 heeft de raad een presentatie gehad over toezicht en handhaving in het sociaal domein. Deze presentatie is toegevoegd als bijlage en kan gebruikt worden als bron van basis informatie over toezicht en handhaving.

Motivatie

1. Toezicht en handhaving vraagt om het stellen van kaders. Met dit beleidsplan hebben we een kader gesteld om toezicht te houden binnen de Wmo en de Jeugdwet.

Kaders stellen is belangrijk voor een toezichthouder, daarnaast geeft duidelijkheid naar de aanbieders, consulenten. Maar ook breder in regionaal context in de samenwerking met andere gemeentes. Door het beleidsplan als kader vast te laten stellen door de raad geven we als gemeente een duidelijk signaal af. Wij gaan inzetten op preventief toezicht houden. Waar we kunnen gaan we oneigenlijk gebruik van gemeenschapsgeld voorkomen. Daarnaast gaan we handhaven als we fraude hebben geconstateerd. Met dit beleidsplan brengen we stelling aan in onze uitgangspunten en leggen we een stevige fundering voor de uitvoering.

Ons uitgangspunt is dat we preventief werken. We willen onrechtmatigheden en zorg van onvoldoende kwaliteit zoveel mogelijk voorkomen. Dit doen we door aan de ‘voorkant’ al sterk in te zetten op controle, bijvoorbeeld door te toetsen of iemand PGB vaardig is en door ons inkoopproces goed in te richten. Maar ook door het werkproces van een consulent goed in te richten zodat kwaliteit van zorg preventief getoetst kan worden en door hun fraudealertheid te vergroten. Naast deze preventieve insteek willen we inzetten op handhaving en toetsing van geleverde zorg. Door het uitvoeren van onderzoeken en handhavingsmaatregelen geven we het signaal af dat onrechtmatigheid en kwaliteitsproblemen in onze gemeente onacceptabel zijn. Dit heeft zowel een preventieve als repressieve werking. We werken hierin samen met betrokken partijen, denk aan buurgemeentes, de IGJ, onze uitvoerders etc.
De doelen die we hebben opgesteld zijn:

- ➔ *We werken integraal samen binnen het sociaal domein*
- ➔ *We zetten in op preventief toezicht*

- ➔ *We vereenvoudigen processen*
- ➔ *We werken samen op basis van gezond vertrouwen*
- ➔ *We leveren maatwerk*
- ➔ *Toezichthouden is een lerend proces*

2. Uitvoeringsplan, ter informatie.

Om het beleidsplan goed uit te voeren is er een uitvoeringsplan opgesteld. Dit is ook de leidraad voor de jaarlijkse evaluaties die we uitvoeren. In het uitvoeringsplan werken we de gestelde doelen verder uit en geven we concrete acties aan die we gaan uitvoeren. Dit plan is ter informatie toegevoegd om een volledig beeld te geven van het beleidsplan en de acties die het qua uitvoering vraagt.

Betrokkenheid (externe) partners

Op het gebied van toezicht en handhaving op Wmo/Jeugd werken we intensief samen met 4 buurgemeentes (Stadskanaal, Westerwolde, Pekela en Veendam). Daarnaast werken we provinciaal samen in een toezichtshoudersoverleg waarin alle 10 Groninger gemeentes vertegenwoordigd zijn. Landelijk werken we op beleidsniveau samen met de VNG als adviesorgaan.
Intern hebben we een toezichtsteam opgesteld waarin de volgende functies zijn vertegenwoordigd: kwaliteitsmedewerker/jurist, contractmanager, MZ beleid, toezichthouder(s) sociaal domein breed, teamleider Wmo/coördinator Wmo, team vergunningen (RZ), team voorzieningen.

Consequenties

Door het beleidsplan vast te stellen als kader zal er een duidelijke lijn komen in de samenwerking intern en extern. Werkprocessen worden vastgelegd en op basis van de doelen zal er bijgestuurd worden in de uitvoering. De verwachte consequentie is dat zorgaanbieder hun administratie beter op orde zullen houden en minder fouten zullen maken, we zullen immers controleren en de kans op controle zorgt voor een preventieve inzet. Daarnaast zullen we efficiënter werken en meer inzetten op kwaliteit van zorg en de controle hiervan, dit zal er waarschijnlijk toe leiden dat we oneigenlijk gebruik sneller signaleren en kunnen handhaven. Denk aan het stoppen van een indicatie of terugvorderen van oneigenlijk bestede zorggelden.

Vervolg

Het uitvoeringsplan is onze leidraad voor het uitwerken van de nieuwe beleidslijnen. Er zal ieder jaar geëvalueerd worden op de doelen en waar nodig kan het uitvoeringsplan worden aangepast. Toezicht en handhaving binnen het sociaal domein is een lerend proces.

Winschoten, 4 april 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oldambt,

Berlinda Aukema
Secretaris

Cora-Yfke Sikkema
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 april 2023

Besluit

1. In te stemmen met het beleidsplan als kader voor het uitvoeren van toezicht en handhaving op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Jeugdwet.
2. Kennis te nemen van het uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving Wmo/Jeugd 2023-2028

Datum raadsvergadering
25 mei 2023

Onderwerp
Beleidsplan toezicht en handhaving Wmo-Jeugd

Agendapunt

Zaaknummer
29440-2023

Winschoten, 25 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Uitvoeringsplan Toezicht en Handhaving
Wmo en Jeugdwet
2023 -2028



Opgesteld door:
Anke de Klerk
Beleidsadviseur Maatschappelijke Zaken
Mei 2023
Versie: definitief

1.1 DOELEN VAN HET BELEIDSPLAN

Ons uitgangspunt is dat we preventief werken. We willen onrechtmatigheden en zorg van onvoldoende kwaliteit zoveel mogelijk voorkomen. Dit doen we door aan de 'voorkant' al sterk in te zetten op controle, bijvoorbeeld door te toetsen of iemand PGB vaardig is en door ons inkoopproces goed in te richten. Maar ook door het werkproces van een consulent goed in te richten zodat kwaliteit van zorg preventief getoetst kan worden en door hun fraudealertheid te vergroten. Naast deze preventieve insteek willen we inzetten op handhaving. Door het uitvoeren van handhavingsmaatregelen geven we het signaal af dat onrechtmatigheid en kwaliteitsproblemen in onze gemeente onacceptabel zijn. Dit heeft zowel een preventieve als repressieve werking. We werken hierin samen met betrokken partijen, denk aan buurgemeentes, de IGJ, onze uitvoerders etc.

- ➔ *We werken integraal samen binnen het sociaal domein*[1]
- ➔ *We zetten in op preventief toezicht*
- ➔ *We vereenvoudigen processen*
- ➔ *We werken samen op basis van gezond vertrouwen*
- ➔ *We leveren maatwerk*
- ➔ *Toezicht is een lerend proces*

1. UITVOERINGSPLAN

In dit hoofdstuk staat beschreven hoe we de beleidsambities en doelstellingen uit het voorgaande hoofdstuk gaan bereiken en realiseren in concrete acties. We doen dit op basis van de routekaart van de VNG.[2] Aan de hand van de 4 fasen van de routekaart krijgen we inzicht in alle stappen en activiteiten die nodig zijn voor een effectieve inrichting en uitvoering van de preventie-, toezichts- en handhavingstaken.

UITVOERINGSFASE

Hieronder volgen de verschillende fases om uitvoering te geven aan het integrale beleid voor toezicht en handhaving in het sociaal domein:

1. Implementatie
2. Uitvoering
3. Monitoring
4. Bijstellen beleid

[1] VNG kader: Afsprakenkader en draaiboek toezicht Voor de afstemming van het Wmo-toezicht van de gemeente en het nalevings- en stelseltoezicht van de rijksinspecties in het sociaal domein 2020

[2] *Zie bijlage 3, Routekaart toezicht, handhaving en naleving, VNG2 018*

IMPLEMENTATIEFASE

In de implementatiefase treffen we alle voorbereidingen voor de uitvoering van het beleid. We werken onder andere onze beleidsambities uit. Gedurende de implementatiefase vullen we de lijst met thema's verder aan door de input van betrokken medewerkers en teamleiders.

1. We werken integraal samen binnen het sociaal domein
A. We zetten een team Toezicht en Handhaving Oldambt op, waarin een afvaardiging van de betrokken medewerkers plaats neemt (consulent(en), toezichthouder(s), contractmanager, beleidsadviseur, kwaliteitsmedewerker, backoffice medewerker).
B. We maken samenwerkingsafspraken over taken, rollen en verantwoordelijkheden. We werken deze uit en leggen dit vast.
C. We intensiveren (waar het kan) de samenwerking met gemeenten en andere toezichthoudende partijen (IGJ, RIGG) uit de regio.
D. We zorgen voor deskundigheidsbevordering voor onze uitvoeringsmedewerkers en contractmanagers: kritisch controleren, signaleren van onrechtmatigheid en kwaliteits verbeterpunten, fraudealertheid, risico indicatoren ZIN en PGB, bespreekbaar maken van kwaliteitsverbeterpunten en onrechtmatigheid.
E. We richten ons meldpunt voor signalen van onrechtmatigheid en kwaliteitsverbeterpunten goed in en maken dit meldpunt zichtbaar, zowel intern als extern.
F. We maken samenwerkingsafspraken tussen de toezichthouders kwaliteit (nu GGD) en toezichthouder rechtmatigheid.

2. We zetten in op preventief toezicht
A. We zorgen dat onze consulenten beschikken over voldoende kennis met betrekking tot toezicht binnen het sociaal domein en zorgen dat ze op de hoogte zijn van de laatste ontwikkelingen. In het bijzonder gaan we extra aandacht besteden aan de PGBvaardigheid toetsing van budgethouders en aan de kwaliteit van de door consulenten opgestelde onderzoeksverslagen.
B. Toezichthouders richten zich de komende periode op preventief toezicht houden en de training fraudealertheid door de VNG zal opnieuw worden aangeboden.
C. Deskundigheidsbevordering voor onze medewerkers over voorwaarden in zorgplan en beschikking, ter preventie van onrechtmatigheid en het niet oppakken van kwaliteitsverbeterpunten.
D. Implementatie wet BIBOB. We gaan onderzoeken wat onze bevoegdheden zijn op dit gebied en integreren deze in onze aanpak binnen de preventieve aanpak zorgfraude.

3. We vereenvoudigen processen
A. We zorgen voor goede werkprocessen en waar het kan vereenvoudigen we deze.
B. We weten hoe om te gaan met gegevensdeling (AVG).
C. We zorgen voor goede communicatie, zowel intern als extern.
D. Intensivering controle aan de poort voor Wmo- en Jeugdvoorzieningen en behoud intensieve controle aan de poort voor Participatie-voorzieningen.
E. We zorgen dat contracten met zorgaanbieders duidelijk en begrijpelijk zijn.

4. We werken samen op basis van gezond vertrouwen
A. We maken duidelijk aan zorgaanbieders aan welke lokale eisen ze moeten voldoen (beschikkingen en contracten).
B. We pakken signalen van onvoldoende kwaliteit van zorg of onrechtmatigheden adequaat op.

5. We leveren maatwerk
A. We maken een ondersteunend model voor beargumenteerde handhaving: criteria om willekeur te voorkomen.
B. Deskundigheidsbevordering voor onze medewerkers: handhavingsbesluiten na brede afweging gericht op effect (inclusief afweging handelingsbekwaamheid van de betreffende inwoner), gesprekstechnieken voor gedragsverandering.
C. We bieden onze toezichthouders de kans om trainingen te volgen om kennis en kunde te vergroten.

6. Lerend proces
A. We volgen ontwikkelingen en trends en gaan hiermee aan de slag.
B. We staan ervoor open om te leren en passen nieuwe kennis toe.

EVALUATIE

Ieder jaar evalueren we dit uitvoeringsplan en stellen we bij. De beleidsambitie nummer 6, “lerend proces” is hierin leidend. Als het nodig is om doelen bij te stellen dan zullen we dit doen. We hopen ieder jaar te groeien en vooral regionaal de banden aan te halen waardoor we als gemeentes sterker zullen staan op het gebied van toezicht en handhaving.

FINANCIËN

Voor de uitvoering van dit beleidsplan 2023-2028 voor toezicht en handhaving is budget nodig.

HUIDIGE SITUATIE

Voor de uitvoering van dit beleidsplan 2023-2028 voor toezicht en handhaving is budget nodig.

Op het moment van schrijven is de volgende situatie (medio 2023) actueel. Dit betreffen de kosten voor een jaar. In de huidige situatie houden we minimaal toezicht op rechtmatigheid op de Jeugdwet (alleen signaalgestuurd) en is de inzet op de Wmo kleiner dan gewenst.

Wet	**Huidig Aantal FTE/ uur**	**Kosten**	**Bekostiging**
Participatiewet	2	Circa € 172.000	Structureel
Wmo kwaliteit / rechtmatigheid	0.7	Circa € 60.200	Structureel
Jeugdwet rechtmatigheid	0.3	€ 25.800	Structureel
Inhuur GGD Wmo kwaliteit en rechtmatigheid	566 uur	€ 60.000	Incidenteel 2023
Inhuur GGD Wmo kwaliteit en rechtmatigheid	Ca 450 uur	€ 50.000	Incidenteel 2024
Extra middelen	250 uur inzet GGD inwerken nieuwe medewerker Project implementatie toezicht en handhaving	€ 30.000 € 20.000	Incidenteel Totaal 50.000 voor 2023
		Totaal 2023 € 368.000 Totaal 2024	

		€ 308.000	

Huidige situatie 2023

6.2 GEWENSTE SITUATIE

Om dit beleidsplan succesvol uit te voeren is er meer FTE op toezicht nodig. De wens is om de inzet op de Wmo te vergroten door een extra toezichthouder aan te stellen op het gebied van rechtmatigheid Jeugdwet/Wmo. Onze huidige toezichthouder kan zich dan primair richten op de Wmo en heeft hierdoor meer ruimte voor pro actief gerichte onderzoeken op kwaliteit. Tot 2024 hebben we incidentele middelen die we in kunnen zetten, de wens voor uitbreiding nemen we mee in de kadernota voor 2024.

Zie hieronder de kostenverwachting van de gewenste situatie per jaar vanaf 2024.

Wet	**Aantal FTE/uren**	**Kosten**
Participatiewet	2	Circa € 172.000
Wmo kwaliteit	1	Circa € 86.000,-
Wmo kwaliteit / rechtmatigheid	566 uur inzet GGD	Circa € 60.000,-
Jeugdwet/Wmo rechtmatigheid	1	Circa € 86.000,-
		Totaal: € 404.000

Gewenste situatie 2024 en verder

Beleidsplan Toezicht en Handhaving

Wmo en Jeugdwet

2023 -2028



Opgesteld door:

Anke de Klerk

Beleidsadviseur Maatschappelijke Zaken

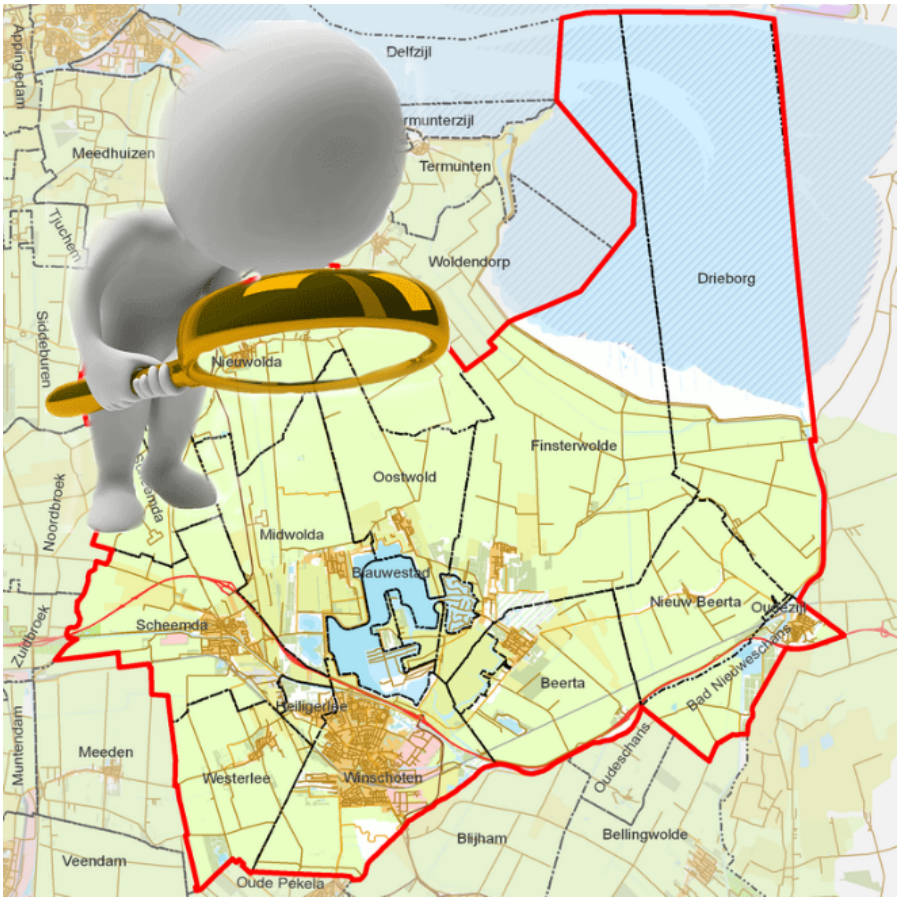
Mei 2023

Versie: definitief

1. INTRODUCTIE TOEZICHT EN HANDHAVING

De gemeente Oldambt biedt voorzieningen aan inwoners vanuit meerdere wetten, de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO 2015), de Participatiewet en de jeugdwet. De gemeente is verantwoordelijk voor de kwaliteit en continuïteit van de voorzieningen die zij vanuit deze wetten verstrekt. Inwoners moeten kunnen rekenen op een doelmatige en rechtmatige besteding van belastinggelden en collectief opgebrachte premies.

De gemeente moet daarom de kwaliteit van de geleverde voorzieningen controleren en het oneigenlijk gebruik tegengaan. Dit doet de gemeente door erop toe te zien dat regels worden nageleefd en in te grijpen als dat niet gebeurd. We noemen dit *'Toezicht en Handhaving'* binnen het sociaal domein. Gemeenten zijn vrij in de wijze waarop zij dit invullen. Iedere gemeente bepaalt op welke manier zij invulling geeft aan de taken en verplichtingen rondom toezicht en handhaving binnen het sociaal domein. Dit beleidsplan laat zien hoe de gemeente Oldambt het beleid rondom toezicht en handhaving vormgeeft. Het is een vervolg op het regionale koersdocument dat in 2017 is vastgesteld door de colleges van de gemeentes Stadskanaal, Westerwolde, Oldambt, Pekela en Veendam.
Al langere tijd geldt dat het toezicht op de uitvoering van de participatiewet tot de verantwoordelijkheid van gemeenten behoort. Sinds 2015 is het toezicht op de WMO (kwaliteit en rechtmatigheid) en de Jeugdwet (rechtmatigheid) ook een taak van de gemeente. Het toezicht op de kwaliteit van jeugdhulp vindt plaats door de inspectie Gezondheidszorg en Jeugd (IGJ). In de toekomst is het mogelijk dat er ook decentralisatie plaats gaat vinden op andere zorgdomeinen, denk dan aan Beschermd wonen en maatschappelijke opvang wat nu nog belegd is bij de Centrumgemeente Groningen.



1.1 DOELEN VAN HET BELEIDSPLAN

Ons uitgangspunt is dat we preventief werken. We willen onrechtmatigheden en zorg van onvoldoende kwaliteit zoveel mogelijk voorkomen. Dit doen we door aan de 'voorkant' al sterk in te zetten op controle, bijvoorbeeld door te toetsen of iemand PGB vaardig is en door ons inkoopproces goed in te richten. Maar ook door het werkproces van een consulent goed in te richten zodat kwaliteit van zorg preventief getoetst kan

worden en door hun fraudealertheid te vergroten. Naast deze preventieve insteek willen we inzetten op handhaving. Door het uitvoeren van handhavingsmaatregelen geven we het signaal af dat onrechtmatigheid en kwaliteitsproblemen in onze gemeente onacceptabel zijn. Dit heeft zowel een preventieve als repressieve werking. We werken hierin samen met betrokken partijen, denk aan buurgemeentes, de IGJ, onze uitvoerders etc. Voor een verdere uitwerking zie hoofdstuk 4.2.

- ➔ *We werken integraal samen binnen het sociaal domein*[1]
- ➔ *We zetten in op preventief toezicht*
- ➔ *We vereenvoudigen processen*
- ➔ *We werken samen op basis van gezond vertrouwen*
- ➔ *We leveren maatwerk*
- ➔ *Toezichthouden is een lerend proces*

1.2 TOTSTANDKOMING VAN HET BELEIDSPLAN

Bij de totstandkoming van dit beleidsplan is er gebruik gemaakt van het wettelijk kader, bestaande documenten, regionale afspraken en uitgangspunten, gesprekken en input van betrokken collega's en externe partners. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van het overgrote deel van de betrokken personen.

1.3. OPZET VAN HET DOCUMENT/LEESWIJZER

Na deze korte introductie en beschrijving van de doelen van het beleidsplan voor toezicht en handhaving in het sociaal domein, volgt in het volgende hoofdstuk het beleidskader met de wettelijke kaders. Hierna volgt een weergave van de cirkel van naleving. Dit biedt een goed overzicht van de verschillende onderdelen en uitvoerende die een rol hebben binnen toezicht en handhaving. Daarnaast lichten we in dit hoofdstuk de onderdelen en partijen toe die van belang zijn bij de uitvoering van toezicht en handhaving in het sociaal domein. Vervolgens beschrijven we in hoofdstuk 4 onze lokale visie en beleidsambities voor de periode 2023-2028. In hoofdstuk 5 staat het uitvoeringsplan beschreven. Hoofdstuk 6 bevat een inschatting van de financiën die nodig zijn om dit beleidsplan uit te voeren.

[1] VNG kader: Afsprakenkader en draaiboek toezicht Voor de afstemming van het Wmo-toezicht van de gemeente en het nalevings- en stelseltoezicht van de rijksinspecties in het sociaal domein 2020

INHOUDSOPGAVE

1. Introductie toezicht en handhaving 2

1.1 Doelen van het beleidsplan 2

1.2 Totstandkoming van het beleidsplan 3

1.3. Opzet van het document/leeswijzer 3

2. Beleidskaders 6

2.1 Wet- en regelgeving 8

2.2 Regionale ontwikkelingen 8

2.3 Lokale ontwikkelingen 9

2.4 Zorgfraude 9

3. Toezicht en handhaving in het sociaal domein 10

3.1 De Cirkel van naleving 10

3.2 Toezicht en handhaving op kwaliteit en rechtmatigheid 11

3.3 PGB en ZIN 12

3.4 Wijze van toezichthouden 12

4. Toezicht en handhaving in de gemeente Oldambt 14

4.1 Lokale visie 14

4.2 Beleidsambities en doelstellingen 15

4.3 Monitoringsfase en bijstellen beleid 16

5. Bijlagen 17

Bijlage 1 Toetsingskaders kwaliteit en rechtmatigheid Zorg Wmo Jeugd 17

Bijlage 2 Uitvoering Toezicht en Handhaving gemeente Oldambt 2023-2028 18

Bijlage 3 Routekaart toezicht, handhaving en naleving VNG 20

Bijlage 4 Bevoegdheden en capaciteiten toezichthouder 21

2. BELEIDSKADERS

De wijze waarop het beleid rondom toezicht en handhaving is vormgegeven, is mede afhankelijk van de ontwikkelingen op landelijk, regionaal en lokaal niveau. Deze ontwikkelingen worden hieronder op hoofdlijnen weergegeven.

REGEERAKKOORD

Uit het Regeerakkoord 2021-2025 'Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst' volgt dat we moeten werken aan een goed inzicht in de kwaliteit van de geleverde zorg en het aanpakken van niet integere zorgbestuurders en zorgondernemers. Tegen fraude en oneigenlijk gebruik dienen we op te treden, zeker als de basis van de zorg niet op orde is.[2]

HANDHAVINGSBELEID 2022-2025 SOCIALE ZEKERHEID

Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid wil dat de vernieuwde handhavingskoers wordt versterkt met het perspectief van de burger en uitvoeringsprofessional in het brede SZW-handhavingsbeleid, door meer inzet op preventie en maatwerk waar dit nodig is, zo blijkt uit de Kamerbrief meerjarige handhavingskoers 2022-2025. Het doel van handhavingsbeleid is volgens het ministerie het bevorderen van naleving en bewaking van de regels zodat iedereen die een beroep doet op de sociale zekerheid ontvangt waar hij of zij recht op heeft. Dat dient het draagvlak voor de sociale zekerheid. Tegelijk is gebleken dat waar nodig er oog is voor de persoonlijke situatie of omstandigheden van de burger die een beroep doet op de sociale zekerheid. Handhaving in de sociale zekerheid dient immers mede de doelstellingen die aan de sociale zekerheid ten grondslag liggen zoals het ondersteunen van degenen die bescherming van de overheid nodig hebben. De vernieuwde handhavingskoers gaat door op de met de vorige handhavingskoers ingezette weg om misbruik te signaleren en tegen te gaan. Tegelijkertijd zal de reactie van de overheid in balans moeten zijn met de ernst van de gedraging, de mate van verwijtbaarheid en de persoonlijke of specifieke omstandigheden.[3]

PROGRAMMAPLAN RECHTMATIGE ZORG

Het Programmaplan 'Rechtmatige Zorg; Aanpak Fouten en Fraude in de Zorg' van het ministerie van VWS bevat maatregelen om fouten en fraude in de zorg tegen te gaan. Het doel van het programmaplan was een forse vermindering van onrechtmatigheden in de zorg. Het ministerie wilde met dit programmaplan ook de regels eenvoudiger maken en overbodige voorschriften schrappen. Hierbij werd gekozen voor een aanpak bestaande uit drie sporen:

1. Het voorkomen van fouten en fraude.
2. De focus op specifieke zorgsectoren en bijzondere aandacht voor het persoonsgebonden budget.
3. Wetgevingstrajecten die bijdragen aan het voorkomen en bestrijden van fouten en fraude.[4]

VTH-BELEID FYSIEKE LEEFOMGEVING

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) is een aantal proces- en kwaliteitscriteria gesteld aan de uitvoering. Zo moet de gemeente bijvoorbeeld een beleidsplan en een uitvoeringsplan voor de fysieke leefomgeving hebben. Het meest recente beleidsplan gold tot en met 2022 en is dus aan actualisatie toe. Aan het nieuwe beleids- en het nieuwe uitvoeringsplan wordt gewerkt; deze zijn naar verwachting rond de zomer klaar. Hierin worden prioriteiten gesteld op het gebied van onder meer ruimtelijke ordening, bouwen, slopen, erfgoed, aanpak ondermijning, milieu, evenementen, APV, horeca en APV. Er zal ook een koppeling worden gelegd met dit beleidsplan voor de Wmo en de Jeugdwet.

---

[2] Regeerakkoord 'Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst', 15/12/2021

[3] Kamerbrief meerjarige handhavingskoers 2022-2025, ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, 16/12/2021

[4] Programmaplan Rechtmatige Zorg 2018-2021, ministerie van VWS, 19/04/2018

AANPAK ONDERMIJNING

De aanpak van ondermijning is een bredere activiteit dan de terugdringing van georganiseerde misdaad als zodanig. Dat laatste is, zoals gezegd, vooral de taak van de justitiële keten (in het bijzonder de politie en het OM), die daarvoor bijzondere opsporingsbevoegdheden hebben gekregen, zoals bijvoorbeeld stelselmatige observatie en infiltratie. Zij kunnen die activiteiten ondernemen in de context van een strafrechtelijk regime. De aanpak van ondermijning is vooral een bestuursrechtelijke en bestuurlijke activiteit. Zij behelst naast het gebruik van specifieke bestuurlijke instrumenten (zoals de wet Bibob, artikel 13b Opiumwet en de APV), vooral ook het inzetten van toezicht, controle en handhaving èn de actieve ontwikkeling van preventief beleid, zowel in algemene zin (bijvoorbeeld via sociaal beleid) als meer specifiek (bijvoorbeeld gericht op ontmoediging van drugsgebruik)[5]. Vanuit deze aanpak willen we organisatie breed toewerken naar medewerkers die alert zijn op signalen van ondermijning.

VNG ROUTEKAART TOEZICHT, HANDHAVING EN NALEVING

De routekaart Toezicht, Handhaving en Naleving[6] Wmo 2015 en Jeugdwet van de VNG geeft aan de hand van 4 fasen inzicht in alle stappen en activiteiten die nodig zijn voor een effectieve inrichting en uitvoering van de preventie-, toezichts- en handhavingstaken.

Fase 1: Ontwikkelen visie & beleid

Fase 2: Implementeren

Fase 3: Uitvoeren

Fase 4: Monitoren en verbeteren



[5] Ondermijning in het Ommeland 2023

[6] VNG routekaart naleving

2.1 WET- EN REGELGEVING

Wmo

Gemeenten moeten op grond van artikel 2.1.3 lid 4 van de Wmo 2015 in de verordening regels opstellen over de bestrijding van het onjuist besteden van een maatwerkvoorziening. Een maatwerkvoorziening kan verschillende producten omvatten, denk aan een voorziening in het kader van begeleiding, kortdurend verblijf, hulpmiddel of dagbesteding. De precieze productnamen wijzigen wanneer er een nieuwe aanbesteding plaats vindt.

Er zijn kwaliteitseisen verbonden aan de WMO voorzieningen in de landelijke wetgeving. Deze regels omtrent WMO-Toezicht maken onderdeel uit van de Wmo verordening van de gemeente. Momenteel is dat (nog) de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Oldambt 2017.[7] De volgende onderwerpen komen terug in de regels over WMO-Toezicht in de verordening:

- Kwaliteitseisen zorgaanbieders/uitvoerders
- Verhouding prijs en kwaliteit zorgaanbieders
- Pgb Voorwaarden
- Evalueren, klachten en misbruik
- Eisen toezichthouder

Jeugdwet

Anders dan in de Wmo 2015 (artikel 6.1) kent de Jeugdwet geen wettelijke verplichting om een toezichthouder aan te wijzen, maar sluit het deze mogelijkheid ook niet uit. Maar ook de Jeugdwet geeft een opdracht aan de gemeente. Artikel 2.9 lid d van de Jeugdwet stelt dat de gemeenteraad bij verordening en met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens deze wet in ieder geval regels stelt voor de bestrijding van het ten onrechte ontvangen van een individuele voorziening of een persoonsgebonden budget, alsmede van misbruik en oneigenlijk gebruik van de wet. Door deze opdracht is de legitimiteit ontstaan om bij verordening toezichthouders op rechtmatigheid aan te wijzen, conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Met een bepaling in de verordening jeugdhulp gemeente Oldambt 2019 wordt alsnog een grondslag geboden voor het aanstellen van een toezichthouder op rechtmatigheid.[8] Artikel 15 lid 1 van de verordening stelt dat de aan te wijzen toezichthouder handelt op basis van de bestuursrechtelijke bevoegdheden. Deze zijn vastgelegd in de artikelen 5:11 tot en met 5:20 van de (Awb). Het toezicht door de aangewezen toezichthouder ziet niet toe op de kwaliteit van de door de jeugdhulpaanbieders geleverde jeugdhulp. Dat toezicht is belegd bij de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd (IGJ). Zij voeren het kwaliteitstoezicht uit binnen het samenwerkingsverband Toezicht Sociaal Domein (TSD). Voor zover de gemeente signalen ontvangt over de kwaliteit van de te leveren of de geleverde zorg, stuurt de gemeente deze door naar het TSD.

2.2 REGIONALE ONTWIKKELINGEN

Op regionaal niveau wordt met omliggende gemeenten en ketenpartners samengewerkt om fraude te bestrijden. Voorbeelden hiervan zijn het Provinciaal toezichthoudersoverleg en het regio overleg toezicht tussen de beleidsadviseurs uit Oost-Groningen.

Toetsingskaders kwaliteit en rechtmatigheid Zorg Wmo Jeugd

Zorg die vanuit de Wmo en de Jeugdwet wordt geleverd moet voldoen aan een aantal eisen. Deze eisen zijn onderverdeeld in kwaliteits,- en rechtmatigheidseisen. Daarom hebben we samen met buurgemeentes een kader opgesteld waar deze eisen in zijn opgenomen. Onze toezichthouders gebruiken dit kader wanneer zij onderzoek doen. De Toetsingskaders worden ook jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

[7] Er is een nieuwe Wmo verordening gemeente Oldambt 2022 in de maak

[8] Er is een nieuwe verordening Jeugdhulp gemeente Oldambt 2022 in de maak

2.3 LOKALE ONTWIKKELINGEN

In het coalitieakkoord Oldambt 2022-2026 ‘Zaaien en Oogsten’ is er ook aandacht voor zorg en preventie.[9] Preventie is belangrijk in Oldambt. Niet alleen om problemen bij onze inwoners zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook om later duurdere zorg zoveel mogelijk te beperken dan wel te voorkomen. Tevens beschermen we kwetsbare inwoners. Ook als het gaat om toezicht zetten we deze periode in op preventie. Inwoners hebben in Oldambt recht op goede kwaliteit van zorg en geld en zorg moet daar komen waar het echt nodig is.

2.4 ZORGFRAUDE

Zorgfraude leidt tot benadeling van zowel de gemeente als zorgbehoevenden. Bij fraude gaat het soms om bedragen die oplopen tot in de honderdduizenden euro’s. Slachtoffers zijn vaak kwetsbare mensen; cliënten met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking, vaak met beperkte kennis van de Nederlandse taal of het zorglandschap. Deze mensen krijgen niet de ondersteuning die zij nodig hebben en waar de overheid voor betaalt. Wanneer het gaat om onrechtmatig gebruik van Wmo-gelden is het belangrijk onderscheid te maken tussen fouten en fraude. Bij het maken van fouten worden de regels onbedoeld overtreden door onduidelijkheid en/of vergissingen. Belangrijk aandachtspunt voor gemeentes hierin is dat er zorg gedragen moet worden voor een laagdrempelige informatievoorziening.

Bij fraude is sprake van het opzettelijk en doelbewust in strijd met regels handelen met het oog op eigen of andermans (financieel) gewin. Fouten worden veroorzaakt door onzorgvuldigheid of door onwetendheid. De administratie wordt bijvoorbeeld niet netjes bijgehouden of men is niet goed op de hoogte van de regels. Bij fraude gaat het om bewust onrechtmatig handelen. Een voorbeeld van fraude is het doelbewust declareren van ondersteuning die niet of niet volledig is geleverd. Het kan ook gaan om het declareren van een onjuist tarief.

[9] Coalitieakkoord Oldambt ‘Zaaien en oogsten’ 2022-2026, 20/05/2022

3. TOEZICHT EN HANDHAVING IN HET SOCIAAL DOMEIN

Toezicht en handhaving is meer dan alleen straffend optreden tegen mensen of organisaties die de regels hebben overtreden. Het is ook een middel om de kwaliteit van een geleverde voorziening hoog te houden en de naleving van de rechten en plichten van een cliënt te bevorderen.

3.1 DE CIRKEL VAN NALEVING

Toezicht en handhaving in het sociaal domein bestaat uit verschillende stappen die we inzichtelijk kunnen maken door deze op te delen in vier fases. Deze staan beschreven in de Cirkel van naleving van de VNG.[10]

1. De inwoner/aanbieder laagdrempelig, toegankelijk gericht te informeren over zijn rechten en plichten en de gevolgen van het niet naleven daarvan, voordat zorg wordt ingezet of bijstand wordt verstrekt;
2. Onze dienstverlening optimaliseren, zodat we de eigen kracht van inwoners nog beter kunnen benutten. Door (bijvoorbeeld) het wegnemen van complexe procedures, het verbeteren van de dienstverlening of het verlagen van de toegang;



Fig1. De Cirkel van Naleving,Vng

3. Controleren op maat. Gericht en snel onderzoeken of de cliënt/aanbieder zijn verplichtingen nakomt. We voeren meer controles uit in situaties waar verdenking van fraude is en minder in situaties waar de kans op fraude gering is. Deze keuze wordt gemaakt op basis van een risicoanalyse;
4. Daadwerkelijke sanctioneren bij verwijtbare gedragingen. Inwoners en zorgverleners die fraude plegen, moeten hier daadwerkelijk voor worden gestraft. Dit kan betekenen dat de uitkering, de zorg of de verstrekking van een pgb wordt gestopt, het terugvorderen van teveel verstrekte gelden. Het kan ook betekenen dat we een boete opleggen of aangifte doen bij het Openbaar Ministerie. Dit laatste wordt altijd bestuurlijk besloten. Terugvorderen mag ambtelijk worden uitgevoerd.

Verschillende partijen in de cirkel van naleving voeren deze onderdelen in samenwerking uit. De kracht van de methode is de combinatie van preventieve (voorlichten en dienstverlening) en repressieve (controle en sanctionering) elementen. Het bereiken van de doelen vraagt om een integrale aanpak vanuit het perspectief van de vragen van inwoners. Door goede samenwerking ontstaat het beste resultaat. Iedereen heeft een rol en verantwoordelijkheid, uiteraard begrensd door de wettelijke bevoegdheden en taakopdrachten.

[10] De Cirkel van Naleving, VNG, 14/04/2016

3.2 TOEZICHT EN HANDHAVING OP KWALITEIT EN RECHTMATIGHEID

Toezicht en handhaving in het sociaal domein gaat over kwaliteit en rechtmatigheid. Deze twee begrippen worden vaak door elkaar gehaald. In deze paragraaf beschrijven we een aantal terminologieën binnen toezicht en handhaving.

TOEZICHT EN HANDHAVING

Toezicht

Met het begrip 'toezicht' bedoelen we alle activiteiten om te onderzoeken of er sprake is van een kwaliteitsprobleem of onrechtmatigheid. Dat kan een onderzoek zijn door een toezichthouder en/of door een uitvoeringsmedewerker van de gemeente. Het onderzoek kan plaatsvinden naar aanleiding van signalen, incidenten en calamiteiten, maar ook zonder specifieke aanleiding. Onderzoeken zonder specifieke aanleiding noemen we 'preventief toezicht'. Onderzoeken naar aanleiding van een signaal, incident of calamiteit noemen we 'repressief toezicht'.

Handhaving

Wanneer uit het uitgevoerde toezicht blijkt dat er sprake is van een kwaliteitsprobleem of onrechtmatigheid, kan de gemeente handhavende maatregelen nemen. Hoe zwaar of licht deze maatregel is, hangt af van de situatie. Het uitgangspunt is dat handhaving proportioneel is en het doel dient waarvoor toezicht en handhaving is opgesteld, namelijk het vergroten van de kwaliteit van zorg en het tegengaan van het oneigenlijk gebruik daarvan. Een maatregel wordt meestal opgelegd door het college. De uitwerking hiervan zal in het werkproces Toezicht en handhaving worden vastgelegd. Tot de maatregelen behoren:

- Het beëindigen, intrekken of wijzigen van een voorziening
- Een terugvordering
- Een boete
- Contractafspraken wijzigen
- Omzetting PGB naar ZIN
- Strafrechtelijke aangifte bij het Openbaar Ministerie

KWALITEIT EN RECHTMATIGHEID

Toezicht op kwaliteit

De gemeente is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de ondersteuning die geboden wordt vanuit de Wmo 2015 en de Jeugdwet, maar levert in veel gevallen deze ondersteuning niet zelf. De uitvoering gaat via een veelvoud aan zorgaanbieders. Zorgaanbieders moeten zich houden aan wettelijke kaders en eisen. Daarnaast maakt de gemeente contractuele afspraken over de gewenste kwaliteit van het zorgaanbod en zijn er in samenwerking met omringende gemeenten toetsingskaders vastgesteld.[11] Bij een onderzoek naar de kwaliteit van een voorziening gaat het zowel om het voldoen aan de wettelijke eisen (voor Wmo en Jeugd) als aan de door de gemeente gestelde voorwaarden en gemaakte afspraken.

Toezicht op rechtmatigheid

Met 'rechtmatigheid' bedoelen we het uitvoeren van gemeentelijke voorzieningen en verstrekkingen volgens de geldende regels en besluiten. Waar nodig worden maatregelen getroffen om onrechtmatigheden te stoppen of te voorkomen, of signalen daarvan te onderzoeken. De Wmo en de Jeugdwet schrijven voor dat de gemeenteraad bij verordening regels stelt ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik. Voor de Participatiewet geldt dat er wettelijke kaders zijn voor het hanteren van maatregelen als er sprake is van oneigenlijk gebruik of misbruik. Onrechtmatigheid kan zowel onbewust als bewust zijn. Als een inwoner onbewust in strijd met de geldende regels handelt, dan noemen we dit een fout. Dit kan het gevolg zijn van

[11] Zie bijlage 1, *Toetsingskaders kwaliteit en rechtmatigheid Zorg Wmo Jeugd*

onduidelijkheid, vergissingen of onoplettendheid. Bij fraude is sprake van het opzettelijk en doelbewust in strijd met regels handelen met het oog op eigen of andermans (financieel) gewin.

Binnen de Wmo en Jeugdwet wordt onderscheid gemaakt tussen formele- en materiële rechtmatigheid. Formele rechtmatigheid houdt in dat betalingen die plaatsvinden rechtmatig moeten zijn en zorg volgens afspraak moet worden geleverd en met een materiële rechtmatigheidscontrole wordt gecontroleerd of de gedeclareerde prestatie daadwerkelijk is geleverd.

3.3 PGB EN ZIN

Als toezichthouder binnen de Wmo en jeugdwet kan je te maken krijgen met twee verschillende financieringsstromen. Zorg in Natura (hierna ZIN), persoonsgebonden budget (hierna PGB). Hieronder zal per financieringsstroom worden benoemd wat belangrijke aandachtspunten zijn.

PGB, bij deze financieringsstroom heeft de toegang een preventieve rol in het toetsen van de PGB vaardigheid van een cliënt of budgethouder. Daarnaast geldt sinds 2015 het trekkingsrecht wat ook sterk bijgedragen heeft aan een preventieve werking. Sinds die tijd krijgen mensen hun PGB budget niet meer op hun rekening maar moet degene die zorg levert een factuur sturen naar de SVB. Het geplande uitvoeringsprogramma PGB 2.0, wat helaas weer uitgesteld is, gaat nogmaals een verbetering geven op de preventieve werking binnen PGB. Hierdoor kunnen wij namelijk veel meer sturing geven op een verandering binnen een PGB zoals een nieuwe uitvoeringsovereenkomst met een andere zorgverlener wel of niet goedkeuren.

ZIN, binnen deze financieringsstroom bestaat er een sterke samenwerking met contractmanagement omdat we hierin samenwerken met uitvoerders die een contract hebben om zorg te mogen leveren aan onze inwoners. Declaraties zijn in te zien via onze systemen en te toetsen aan afgegeven indicaties. Declaraties verlopen via het IWMO berichtenverkeer. Ieder jaar moeten ZIN gecontracteerde uitvoerders productieverantwoordingen aanleveren die getoetst worden aan betaalde zorggelden.

Onderaannemers van ZIN uitvoerders moeten voldoen aan dezelfde kwaliteitseisen als de hoofdaannemer. Het kwaliteitskader is leidend.

3.4 WIJZE VAN TOEZICHTHOUDEN

Er zijn verschillende wijzen waarop toezichthouders werken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen preventief en repressief toezicht. Preventief toezicht vindt plaats voordat de voorziening wordt toegekend, heeft een pro-actief karakter en heeft tot doel het tijdig voorkomen van fouten en fraude. Repressief toezicht vindt plaats als er sprake is van een lopende voorziening, waarbij er fouten of fraude wordt geconstateerd en dit gevolgen heeft voor de voorziening. Binnen deze categorieën hanteren we vervolgens onderstaande vormen van toezicht.

PREVENTIEF - PROACTIEF TOEZICHT

Proactief toezicht vindt plaats op basis van vooraf vastgestelde prioriteiten, thema's of risico's (risicogestuurd toezicht). Deze thema's of risico's kunnen worden samengesteld in overleg met contractmanagement, beleidsmedewerkers, medewerkers in de uitvoering en/of de VNG. Ook signalen vanuit inwoners, de gemeenteraad, of zorgaanbieders kunnen onderwerp van pro-actief toezicht zijn. Een praktisch voorbeeld hiervan is dat we één aanbieder kiezen waar we onderzoek gaan uitvoeren of één productgroep.

REPRESSIEF - SIGNAALGESTUURD EN REACTIEF TOEZICHT

Signaalgestuurd toezicht richt zich op signalen die via de gemeente, professionals en/of inwoners zijn gemeld over aanbieders en/of cliënten. Een signaal betreft alle informatie omtrent de rechtmatigheid en/of kwaliteit over de zorg en/ of uitkering. Een voorbeeld: Er komt een melding binnen dat Saskia samenwoont terwijl zij een uitkering ontvangt. De toezichthouder doet onderzoek en ontdekt dat haar vriend internationaal vrachtwagenchauffeur is en dat hij elk weekend bij haar verblijft. Uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een gezamenlijke huishouding. Omdat Saskia ook een pgb ontvangt neemt de toezichthouder niet alleen

contact op met de inkomensconsulent en de klantmanager, maar ook met de Wmo-consulent. De samenwoning is niet alleen van invloed op de uitkering, maar mogelijk ook op het pgb. Samenwerking is daarom noodzakelijk zodat ook gelijk naar een oplossing kan worden gezocht.

Reactief toezicht vindt doorgaans achteraf plaats naar aanleiding van meldingen van incidenten, klachten, geweld, calamiteiten en/of seksueel geweld. De toezichthouder kan de aanbieder verzoeken om zelf een onderzoek in te stellen, of dit uitbesteden aan de GGD. Toezicht op calamiteiten hebben wij voor nu belegd bij de centrumgemeente Groningen.

DE UITVOERING

Hieronder beschrijven we welke partijen verantwoordelijk zijn voor het toezicht en de handhaving in het sociaal domein.

Wet	Onderdeel	Kwaliteit	Rechtmatigheid
Participatiewet	Inkomensondersteuning Reintegratie	Geen toezichthoudersschap	Toezichthouder participatiewet Medewerkers handhaving Sociaal rechercheur
Wmo	Wmo voorzieningen; begeleiding, huishoudelijke hulp en hulpmiddelen	Toezichthouder Wmo	Toezichthouders Wmo
Jeugdwet	Individuele jeugdhulp kinderbeschermingsmaatregelen	Inspectie gezondheidszorg en jeugd	Toezichthouder Jeugdwet
Beschermd wonen, maatschappelijke opvang en calamiteiten	Veiligheid en kwaliteit van de zorg	Centrumgemeente Groningen	Centrumgemeente Groningen
Wet langdurige zorg (WLZ)	Langdurige zorg	Inspectie gezondheidszorg en jeugd	Inspectie gezondheidszorg en jeugd

Naast de bovengenoemde functionarissen werken er veel mensen samen binnen toezicht en handhaving. Op lokaal niveau gaat het dan om onder andere team kwaliteit, juridische zaken, toegang en uitvoering, consulenten en casemanagers, contractmanagers en de backoffice. In bijlage twee is een taken- en rollenlijst toegevoegd.[12]

[12] Bijlage . Uitvoering Toezicht en Handhaving gemeente Oldambt 2022-2025

4. TOEZICHT EN HANDHAVING IN DE GEMEENTE OLDAMBT

In het voorgaande hoofdstuk hebben we geschetst wat toezicht en handhaving is binnen het sociaal domein, hoe het werkt en wie daarbij betrokken zijn. In dit hoofdstuk beschrijven we hoe we toezicht en handhaving lokaal vormgeven. Hieraan ten grondslag ligt het beleidskader geschetst in hoofdstuk 2.

4.1 LOKALE VISIE

Inwoners van Oldambt hebben recht op goede kwaliteit van zorg. We beschermen en ondersteunen kwetsbare inwoners waar dit nodig is. Geld en zorg moet daar komen waar het nodig is. Ons toezichtteam heeft als doel om de kwaliteit van de geleverde voorzieningen door zorgaanbieders te borgen en waar nodig te verbeteren. We zien toezicht als een middel om onze doelen te bereiken. Zowel bij het onderzoeken van signalen als het reageren op bevindingen in deze onderzoeken.

We werken samen op basis van gezond verstand en vertrouwen. We gaan effectief en efficiënt om met onze middelen. We werken professioneel samen door een integrale aanpak te hanteren. Onze focus ligt de komende periode (2023-2028) op duidelijke communicatie. Zowel intern als extern. Ook gaan we meer preventief te werk. Hierdoor beperken we risico's op onrechtmatigheden en incidenten zoveel mogelijk. We gaan uit van een lerende aanpak die investering vraagt in een professionele samenwerking en dialoog.

We werken aan onze doelen door onrechtmatigheden en onvoldoende kwaliteit van voorzieningen in het sociaal domein zoveel mogelijk te voorkomen. Als we wel onrechtmatigheden of voorzieningen van onvoldoende kwaliteit constateren, dan stoppen we deze situaties zo snel mogelijk. Door stevig in te zetten op toezicht en handhavingsmaatregelen geven we het signaal af dat onrechtmatigheid en kwaliteitsproblemen in onze gemeente onacceptabel zijn.



LOKALE SITUATIE

In Oldambt hebben we anno 2023 drie eigen toezichthouders in dienst. Twee op de Participatiewet en een op de Wmo en op rechtmatigheid voor de Jeugdwet. Aanvullend huren we toezichthouders in van de GGD Groningen. Kwaliteitstoezicht op de Jeugdwet is belegd bij de IGJ en valt onder de verantwoordelijkheid van het rijk. Toezicht op de participatiewet loopt goed. Toezicht op de Wmo geeft ruimte tot verbetering qua inzet van FTE en het sturen op preventief toezicht en het rechtmatigheidstoezicht op jeugd staat nog in de beginfase. Een concrete uitwerking is opgenomen in het uitvoeringsplan.

4.2 BELEIDSAMBITIES EN DOELSTELLINGEN

We beschrijven in deze paragraaf onze beleidsambities, de ambities zullen later nog worden uitgewerkt in een gedetailleerd uitvoeringsplan. Om onze ambities te kunnen realiseren willen we in het Oldambt onderzoeken of wij extra middelen in kunnen zetten voor toezicht en handhaving in de vorm van extra FTE.

WAAROM EXTRA INZETTEN OP TOEZICHT?

Met extra inzet op toezicht en handhaving in het sociaal domein verwachten we behalve de bescherming van kwetsbare inwoners en de kwaliteit van zorg die zij ontvangen, ook een financieel voordeel. Dit financiële voordeel bestaat uit de preventieve werking die hiervan uitgaat, de verwachting is dat uitvoerders hun administratie veel beter op orde zullen hebben als zij weten dat wij veelvuldig controleren. Maar natuurlijk ook uit de besparing aan onterecht uitgekeerde declaraties voor Jeugd- en Wmo-voorzieningen en de besparing aan onterecht uitgekeerde bijstandsuitkeringen. Hoe groot deze besparing is, is lastig in te schatten omdat we niet weten wat de omvang van onrechtmatigheden is in Oldambt.

Daarnaast zetten wij er ook op in dat onze toezichthouders helpen aan de kant van de transformatie binnen het sociaal domein. De beweging van de inzet van meer voorliggende voorzieningen en de toetsing van onze toegang op aanvragen wordt hierin meegenomen. Een toezichthouder zal bij een casus ook onderzoeksverslagen toetsen en de uitkomsten hiervan terugkoppelen aan de betrokken beleidsadviseur en kwaliteitsmedewerker.

Hieronder is onze visie uitgewerkt in een aantal beleidsambities welke we willen realiseren:

➔ *We werken integraal samen binnen het sociaal domein*

Het bereiken van onze doelen vraagt om een integrale aanpak vanuit het perspectief van de vragen van inwoners. Een integrale aanpak vereist goede samenwerking tussen de verschillende afdelingen en clusters. Denk aan een samenwerking met het cluster Ruimtelijke zaken aangaande vergunningverlening voor het aanpassen van gebouwen naar de functie Wonen en Zorg.

Iedereen heeft in onze visie een rol en verantwoordelijkheid. Uiteraard begrensd door de wettelijke bevoegdheden en de taakopdracht die een medewerker heeft. Binnen het sociaal domein richten we toezicht en handhaving daarom integraal in. Dit doen we onder andere door te starten met een team toezicht en handhaving. Hier bespreken we casuïstiek, regionale en landelijke trends en ontwikkelingen en stemmen we met elkaar af. Hierbij worden te allen tijde de geldende privacyregels uit de AVG in acht genomen. We werken daarnaast waar het kan beleidsmatig en op uitvoering samen met regionale en landelijke partners. We zetten hierbij extra in op het delen van kennis en ervaring op het gebied van toezicht en handhaving met onze regiogemeenten.

➔ *We zetten in op preventief toezicht*

Voorkomen is beter dan genezen. We zetten daarom in op preventieve interventies. Toezicht is vooral aan de voorkant. Preventie is zowel voor inwoners als voor betrokken medewerkers van groot belang. Als voorwaarden op juiste en begrijpelijke wijze worden uitgelegd aan cliënten en zorgaanbieders, dan leidt dat normaal gesproken tot minder onrechtmatigheden. De regierol van consulenten is hierbij belangrijk. We zorgen er daarom voor dat onze consulenten beschikken over voldoende kennis met betrekking tot toezicht binnen het sociaal domein. Het uitgangspunt voor medewerkers is een klantgerichte benadering waar de nadruk ligt op preventie. Hiervoor is alertheid op fouten, fraude en ongepast gebruik in de volle breedte van de organisatie noodzakelijk. Het opstellen van een volledig onderzoeksverslag is hierin een groot aandachtspunt.

➔ *We vereenvoudigen processen*

Het sociaal domein en alle wet- en regelgeving waaruit het bestaat is ingewikkeld. Zeker voor inwoners. Om fouten en fraude zoveel mogelijk aan de voorkant te voorkomen, gaan we processen waar dit kan vereenvoudigen. Bijvoorbeeld het voorkomen van dubbel uitvragen en registeren van gegevens, het werken met overzichtelijke procesbeschrijvingen en mogelijk data gestuurd handhaven. Dit vergroot de mate van het

naleven van regelgeving. Hierbij zoeken we naar een balans tussen wat (wettelijk) moet en wat nodig is om de zelfredzaamheid van onze inwoners te bevorderen en de (beleids-)doelen te bereiken. Ook intern zorgen we voor goed ingerichte werkprocessen, duidelijke rolverdeling en taakverantwoordelijk en maken we hier afspraken over en leggen we dit vast.

➔ *We werken samen op basis van gezond vertrouwen*

We zoeken bij ons toezicht naar een balans tussen vertrouwen in zorgaanbieders en cliënten en controleren en handhaven waar dat nodig is. Goed bestuur en goed intern toezicht bij zorgaanbieders wekken bij ons het vertrouwen dat een zorgaanbieder het publiek belang goed behartigt. Vertrouwen is een belangrijk uitgangspunt. Helemaal als dit gebaseerd is op meetbare resultaten: het leveren van zorg van goede kwaliteit, adequate verantwoording en een benaderbare houding met de bereidwilligheid om te leren. Ons eigen toezicht kan in dat geval terughoudend(er) zijn. De ervaring van de afgelopen jaren leert ons dat zorgaanbieders die laten zien dat zij zelf in staat zijn risico's in de zorgverlening terug te dringen en hun bedrijfsprocessen goed op orde hebben, de kans op onrechtmatigheden verkleinen. Zorgaanbieders die zich toetsbaar opstellen en zich aantoonbaar inspannen om te voldoen aan de contractvoorwaarden, verdienen ons vertrouwen en daarop stemmen we onze interventies vanuit toezicht af. We leggen hiermee ook verantwoording bij de zorgaanbieder om goede kwaliteit van zorg te leveren en aan de gestelde voorwaarden te voldoen. Gezond vertrouwen betekent echter ook dat dit vertrouwen niet vanzelfsprekend is. Bij controle zetten we de toezichthouders risicogestuurd in. Denk hierbij aan onderzoeken waarbij we vanuit ervaring of data weten dat toezicht meer dan gemiddeld nodig is. Daarnaast onderzoeken we signalen van onrechtmatigheid of gebrek aan kwaliteit altijd. Tevens zorgen we voor een goede verbinding tussen toezichthouders, contractmanagement en zorgaanbieders.

➔ *We leveren maatwerk*

We leveren maatwerk en houden rekening met de menselijke maat binnen toezicht en handhaving. Dit betekent dat we rekening houden met de complexiteit van regelgeving binnen het sociaal domein en we per individuele casus de verwijtbaarheid beoordelen. Hierbij houden we altijd rekening met een zorgvuldige (zorgvuldigheidsbeginsel) behandeling. Het gelijkheidsbeginsel passen we hier ook altijd toe.[13] Dit betekent dat toezicht en handhaving zacht is waar het kan en hard is waar het moet. Op deze wijze borgen we ook de rechtmatigheid en doelmatigheid van middelen.

➔ *Lerend proces*

Onze visie is niet in beton gegoten. We passen aan waar nodig, evalueren jaarlijks en staan ervoor open om bij te leren. Bij een lerende aanpak maken we ook gebruik van een open feedbackcultuur, waarbij we graag van elkaar leren, vertrouwen op de expertise van elkaar en elkaar weten te vinden waar nodig. Het goed inrichten van toezicht is een proces, dat we samen intern moeten vormgeven. Maar hierbij vergeten we onze regionale en landelijke partners niet. Zowel bij medewerkers als bij het management vraagt dit om commitment en een lange adem. Ook zal dit extra capaciteit vragen.

4.3 MONITORINGSFASE EN BIJSTELLEN BELEID

Vanaf 2023 stellen we ieder jaar een jaarrapportage op en informeren we college en gemeenteraad hierover. Deze jaarrapportage bevat in ieder geval:

1. Het aantal onderzochte signalen van onrechtmatigheden en kwaliteitsverbeterpunten;
2. De resultaten van deze onderzoeken;
3. De ingezette handhaving.

Daarnaast zullen we uiteraard onze ambities en de uitvoering daarvan evalueren en werken wij aan het lerende proces wat wij als uitgangspunt opgenomen hebben. We monitoren de uitvoering en sturen bij waar nodig.

[13] Gelijke gevallen, gelijk behandelen en ongelijke gevallen, ongelijk behandelen

5. BIJLAGEN

BIJLAGE 1 TOETSINGSKADERS KWALITEIT EN RECHTMATIGHEID ZORG WMO JEUGD

(later bijvoegen)

Hier te vinden voor nu:

https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR647864#d61857955e470

BIJLAGE 2 UITVOERING TOEZICHT EN HANDHAVING GEMEENTE OLDAMBT 2023-2028

Onderstaande overzicht met taken en rollen is in 2022 opgesteld door een werkgroep met daarin kwaliteitsmedewerker, Wmo consulenten, toezichthouder Wmo, beleidsadviseurs en backoffice medewerkers. Dit overzicht is limitatief en met name gericht op Wmo toezicht.

Toezichthouder(s):

- het controleren van de kwaliteitseisen;
- Het controleren van de rechtmatigheid;
- Het adequaat optreden bij signalen, calamiteiten en incidenten.

We hebben een eigen Wmo toezichthouder op rechtmatigheid en kwaliteit in dienst. We huren toezichthouders van de GGD in voor het uitvoeren van Wmo kwaliteits en rechtmatigheidsstoezicht. Onze eigen toezichthouder werkt samen met de toezichthouders van de GGD. Niet alle vormen van toezicht ligt bij de gemeente. Toezicht op de kwaliteit van jeugdhulp is landelijk belegd bij de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd (IGJ). De IGJ is ook verantwoordelijk voor het toezicht op Veilig Thuis en op de Wet langdurige zorg (WLZ). In het Noorden hebben we ook het RIGG mbt jeugdhulp met een adviserende functie.

Administratie/ Backoffice:
Opstellen beschikkingen
Administratieve processen rondom indicatiestelling
Portal SVB – PGB

Consulenten
Fraudealert zijn en signalen melden bij toezichthouder
Kwalitatief goede onderzoeksverslagen opstellen
Geldende kwaliteitseisen van de zorg kennen;
Zich bewust zijn van hun sterke preventieve rol binnen toezicht

Afdeling Kwaliteit:
Adviseren;
Beschikkingen/onderzoeksverslagen toetsen op kwaliteit;
Signalen aankaarten;
Vraagbaak voor de uitvoering, backoffice en beleid;
Juridische kennis.
Werkprocessen aanpassen indien nodig

Contractmanagement:
Contract,- relatiebeheer.
Proactieve houding en verbinding leggen intern en extern. Denk aan consulenten, beleid, buurgemeenten en toezichthouders.
Preventief op het gebied van rechtmatigheid en wetmatigheid.
Signalen doorgeven aan toezichthouders en beleid.
Verbanden zien en signalen aan elkaar koppelen.
Handhavende rol, denk aan het opleggen van verbetermaatregelen of zelfs het beëindigen van een uitvoerdersovereenkomst.

Beleidsadviseurs:
Beleid formuleren.
Werkinstructies en werkprocessen maken ism team kwaliteit.
Signalen doorgeven.
Vraagbaak zijn en verbinden toegang, beleid en uitvoering.
Team toezicht opzetten.
Beleid aanpassen nav onderzoeken.
Nieuwe ontwikkelingen en trends volgen en verbinden met uitvoer.
Toezichthouders faciliteren.

Samen met teamleider verantwoordelijk voor handhavingsbeslissing

Medewerker Bezwaar en beroep (bij ons doet afdeling kwaliteit dit):
Behandeling bezwaarschriften.
Vertegenwoordiging gemeente bij verdere procedures.

Toegang
Signalen doorgeven.
Toezichthouder(s) weten te vinden.
Monitoring van signalen.
Meldpunt zorgfraude beheren

Teamleider
Monitoring.
Signalen vanuit consulenten doorgeven aan toezichthouder, proces faciliteren
Verbinden uitvoering en team toezicht.
Toezichthouders faciliteren.
Beslissingsbevoegd op handhaving/terugvordering

VNG
Vraagbaak voor toezichthouders, beleid en kwaliteit.
Volgen laatste trends en publiceren hierover.

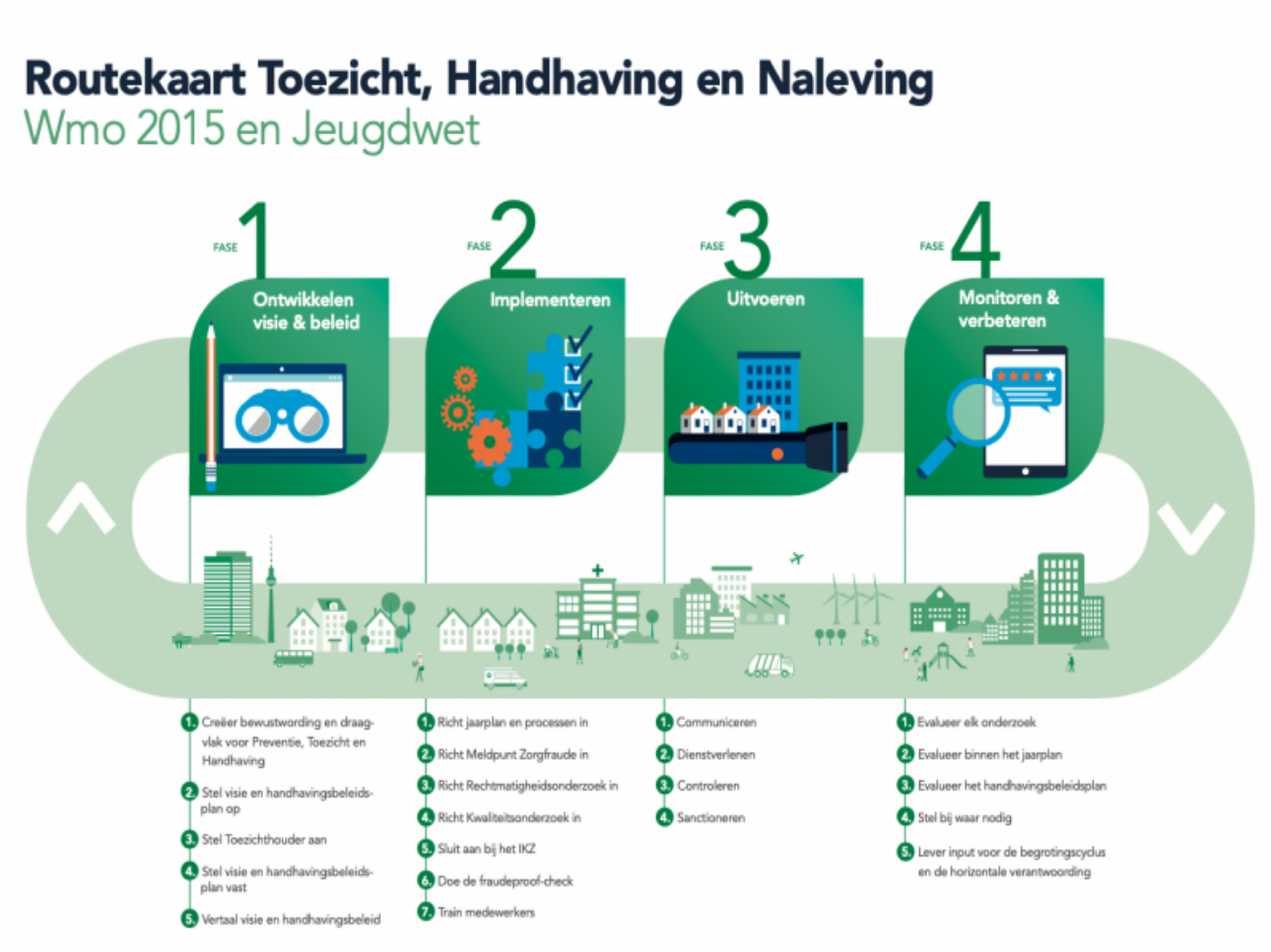
Participatieraad
Signalen doorgeven aan de contactambtenaar.

College
Beslissingsbevoegd in casuïstiek
Schakel richting de Raad
Moeten ten alle tijden geïnformeerd worden bij complexe casuïstiek

Burgemeester
Calamiteiten en geweld
Moet ten alle tijde geïnformeerd worden bij complexe casuïstiek

Gemeenteraad
Worden jaarlijks geïnformeerd over toezicht en handhaving binnen het Oldambt

BIJLAGE 3 ROUTEKAART TOEZICHT, HANDHAVING EN NALEVING VNG



BIJLAGE 4 BEVOEGDHEDEN EN CAPACITEITEN TOEZICHTHOUDER

BEVOEGDHEDEN TOEZICHTHOUDER

De aanstelling van de toezichthouder Wmo komt voort uit de plicht zoals beschreven in artikel 6.1 uit de Wmo. De toezichthoudend ambtenaar Wmo is een toezichthouder als bedoeld in de Awb. De plichten en bevoegdheden van de toezichthoudend ambtenaar om toezicht te kunnen uitvoeren, zijn wettelijk vastgelegd in de Awb. De handhavingsmogelijkheden die er zijn, vloeien ook voort uit de wet. Het college kan hier geen handhavingsbevoegdheden aan toevoegen. Het gaat hierbij om de volgende (algemene) plichten:

- legitimatieplicht (artikel 5:12)
- verplichting het evenredigheidsbeginsel in acht te nemen (artikel 5:13)

Daarnaast gaat het om de volgende bevoegdheden:

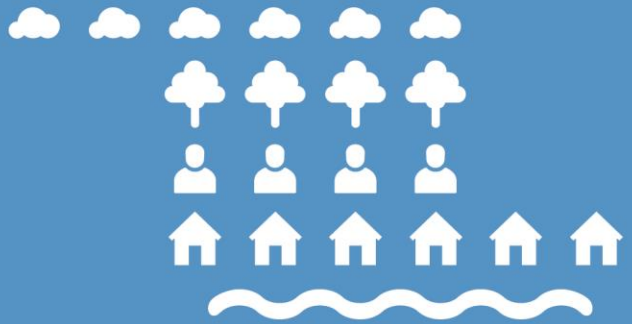
- bevoegdheid tot het betreden van plaatsen met uitzondering van een woning als de bewoner daarvoor geen toestemming heeft gegeven, en zo nodig de sterke arm daarbij in te zetten (artikel 5:15);
- bevoegdheid inlichtingen (artikel 5:16) en inzage van zakelijke gegevens en bescheiden (artikel 5:17) te vorderen;
- bevoegdheid zaken te onderzoeken, aan opneming te onderwerpen en daarvan monsters te nemen en daartoe verpakkingen te openen (artikel 5:18).
- iedereen verplicht aan een toezichthouder binnen een gestelde termijn alle medewerking te verlenen die hij redelijkerwijs kan vorderen bij de uitoefening van zijn bevoegdheden (artikel 5:20).

CAPACITEITENPROFIEL TOEZICHTHOUDER

Om de kwaliteit van de toezichthouder te borgen, hanteert de gemeente Oldambt minimaal de volgende eisen aan de toezichthouder:[14]

- Deskundig op het gebied van maatschappelijke ondersteuning en zorg
- Onafhankelijk in denken en doen
- Vasthoudend
- Beschikken over inlevingsvermogen
- Flexibel in beïnvloedingsstijlen
- Integer
- Minimaal Hbo werk- en denkniveau

[14] Deze genoemde eisen zijn gebaseerd op het capaciteitenprofiel Toezichthouder dat is ontwikkeld door het Verweij Jonker Instituut en de VNG



gemeente
Oldambt



gemeente Oldambt

Toezicht & Handhaving Sociaal Domein

Een avond met de raad

Dinsdag 25 mei 2021

Agenda

- Waarom toezicht & wie doet wat
- Proactief en reactief toezicht
- Toezichthouders
- Casus WMO
- Pgb & ZiN
- Handhaven
- Regionale samenwerking toezicht
- Casus Participatiewet
- Beleidsmatige ontwikkelingen en situatie Oldambt
- Vragenronde

‘’Kaders en context: Toezicht in een vogelvlucht’’

Waarom Toezicht & Handhaving binnen het sociaal domein?

Volgens de wet: ‘*Het voorkomen van misbruik en het oneigenlijk gebruik, en waar nodig, op te treden tegen onterecht gebruik van voorzieningen behoort tot de verantwoordelijkheid van de gemeenten’.*

‘Geld en zorg moet daar komen waar nodig is’.

‘De geleverde zorg aan inwoners moet voldoen aan de kwaliteitseisen’

- Sinds 2015 → Toezicht op de Wmo taak van de gemeente.
- Sinds 2015→ Toezicht op de jeugdwet taak van de gemeente.
- Toezicht op de uitvoering van de Participatiewet → al langer een taak van de gemeente.

Wie doet wat?

Gemeente Oldambt:

- Toezicht Wmo op kwaliteit en rechtmatigheid.
- Toezicht Jeugdwet alleen op rechtmatigheid
- Toezicht Participatiewet op rechtmatigheid.



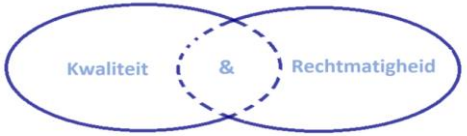
Inspectie Gezondheidszorg en jeugd (IGJ):

- Toezicht Jeugdwet op kwaliteit.

Centrumgemeente Groningen: (voor alle gemeenten in Groningen)

- Calamiteiten
- Beschermd wonen

Kwaliteit vs Rechtmatigheid



Het doel van toezichthouden binnen het sociaal domein is drieledig:

- *Het controleren van de kwaliteitseisen.*
- *Het controleren van de rechtmatigheid.*
- *Het adequaat optreden bij calamiteiten en incidenten.*

Toezicht op kwaliteit:

- Is de geleverde zorg door de zorgaanbieder aan de inwoner van voldoende kwaliteit?

- Voldoet de zorg aan de vastgelegde kwaliteitseisen van de gemeente?

Toezicht op rechtmatigheid:

- Onderzoeken of de geboden ondersteuning en de middelen doelmatig en rechtmatig zijn ingezet.

- Voldoet de inwoner aan de eisen die gelden voor de verstrekking van de ondersteuning/uitkering?

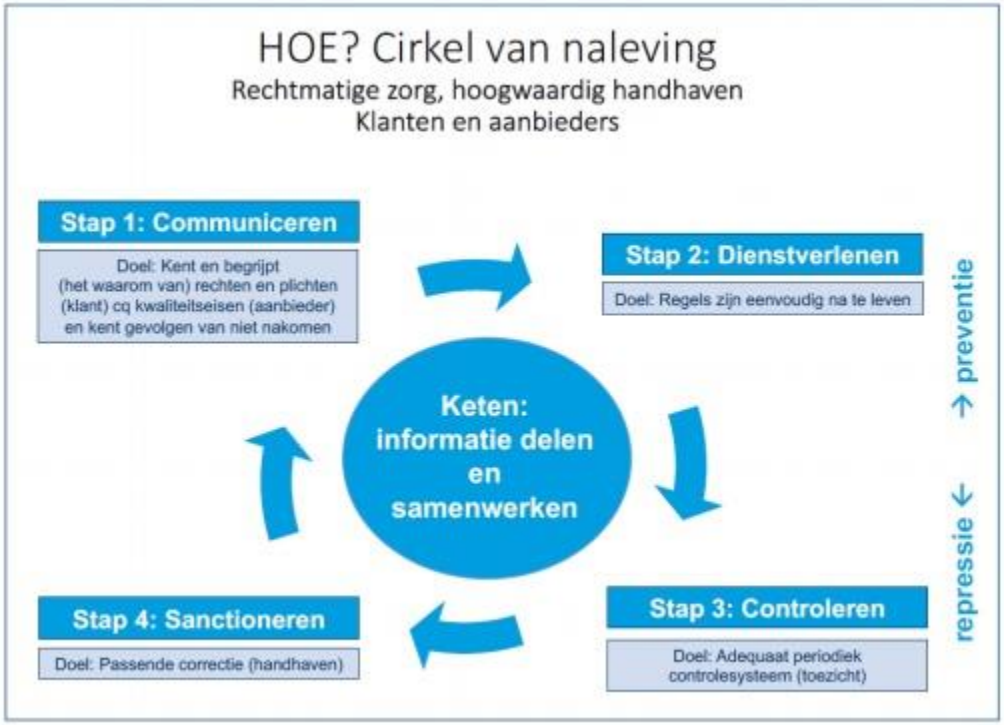
Preventieve werking toezicht

- *Als we toezicht goed organiseren geeft dit een duidelijk signaal af aan zorgaanbieders en zullen ze een betere kwaliteit van zorg leveren.*
- *Als een zorgaanbieder weet dat er controle kan plaatsvinden, dan zal hij hier rekening mee houden en eerder zorgen voor voldoende en/of betere kwaliteit van zorg.*

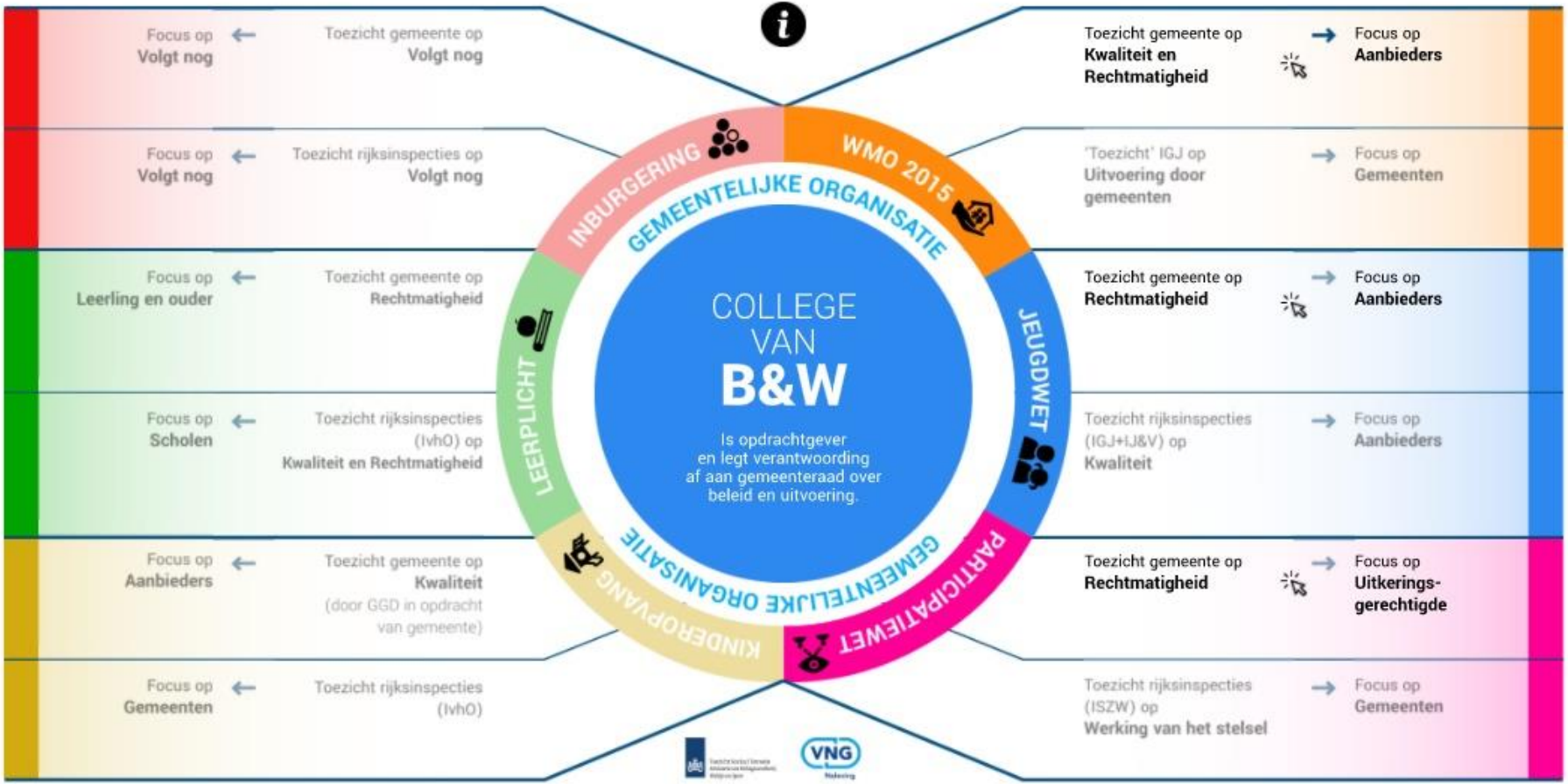
Inzetten op preventief toezicht loont → Hierdoor moeten zorgaanbieders een betere kwaliteit van zorg aan de inwoner leveren.



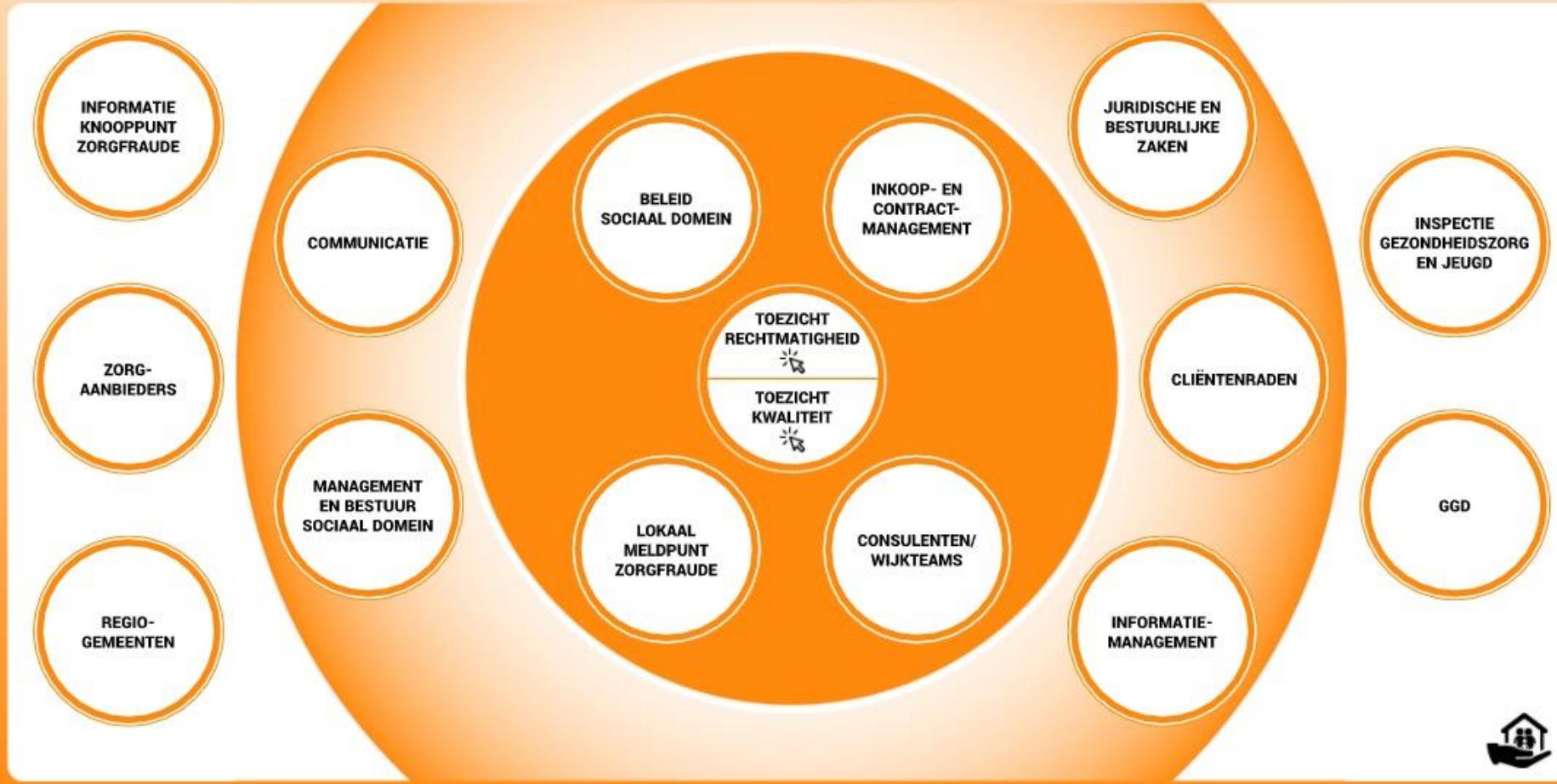
Cirkel van naleving



SAMENHANG TOEZICHTSTAKEN SOCIAAL DOMEIN



TOEZICHTSTAKEN SOCIAAL DOMEIN: SAMENWERKING EN GEGEVENSDELING



Proactief en Reactief toezicht

- Themagericht op producten of doelgroep

- Signaalgestuurd toezicht

- Wat willen wij als gemeente Oldambt?

Toezichthouders

- Signalerende en controlerende rol.
- Kennis van wettelijke bevoegdheden.
- Vraagbaak voor consulenten.
- Onderzoeksvaardigheden.
- Handhaving en toezichthouden.
- Toezichthoudende bevoegdheden.



Praktijkvoorbeeld: Casus Wmo

Casus Wmo 1

Een 58-jarige man heeft vanaf 01 mei 2016 een indicatie voor 4 uur per week begeleiding. Hij krijgt een persoonsgebonden budget waaruit hij de begeleiding kan betalen.

Het uurtarief is vastgesteld op € 12,23 per uur, omdat de zorg wordt geleverd door iemand uit het sociale netwerk (dochter van zus).

Het besluit is geldig van 01 mei 2016 tot en met 01 mei 2021.

Tot 01 mei 2016 was er een indicatie afgegeven voor 8 uur per week begeleiding. Door een wijziging in zijn woonsituatie en het gebruik kunnen maken van mantelzorg is een indicatie van 4 uur per week gerechtvaardigd.

Casus Wmo 2

De man heeft een verstandelijke beperking, waardoor hij niet in staat is om zelf zijn persoonsgebonden budget te beheren.

Hij stelt daarom zijn zus aan als vertegenwoordiger van het budget. Als zij per 01 januari 2021 niet meer in staat is om op te treden als vertegenwoordiger, wordt dit overgenomen door haar echtgenoot.

De zorgverlener van meneer is de dochter van genoemde zus en zwager.

Casus Wmo 3

(Fraude)Melding SVB: leegtrekken budget.

En nu?

- Verrijken signaal door extra informatie op te vragen bij de SVB (zorgovereenkomsten, wijzigingsformulieren en urendeclaraties)
- Verrichten van een administratief vooronderzoek met gebruik van onze eigen gegevens en de gegevens van de cliënt.

Casus Wmo 4

Uit de gegevens van de Sociale Verzekeringsbank bleek dat er meerdere keren per jaar een wijzigingsformulier werd ingestuurd met het verzoek het loon van de begeleider tijdelijk te verhogen. Hierop werd als reden ook aangegeven dat dit was om het nog openstaande budget op te maken.

Door de vertegenwoordiger van meneer werden deze gegevens echter niet ingeleverd, ondanks een aantal verzoeken.

Casus Wmo 5

Daarnaast bleek echter ook dat er door de gemeente al jarenlang een budget bij de SVB werd klaargezet op basis van het formele tarief van € 35,00 per uur in plaats van het eerdergenoemde informele tarief. Hierdoor had vertegenwoordiger ook de mogelijkheid om telkens teveel budget uit te laten betalen.

Dit viel overigens bij de SVB niet op, doordat de vertegenwoordiger de wijziging in het aantal uren (van 8 naar 4) niet had doorgegeven aan de SVB middels een wijzigingsformulier.

Casus Wmo 6

De resultaten van het vooronderzoek en de gegevens van de SVB waren aanleiding om in gesprek te gaan met de cliënt en zijn vertegenwoordiger.

Hieruit bleek het volgende:

- Cliënt is zeer tevreden over de geleverde zorg
- Cliënt heeft zelf geen inzicht in zijn PGB administratie
- Deze administratie wordt bewaard in een map die in het bezit is van de vertegenwoordiger
- De vertegenwoordiger weet echter niets van de ingediende wijzigingsformulieren om tijdelijk loon te verhogen
- Zowel cliënt als vertegenwoordiger geven aan dat de begeleider hen wel eens formulieren heeft laten ondertekenen, maar onduidelijk is waarvoor.
- Op de vraag wie eigenlijk de PGB administratie uitvoert, geven zij beide aan dat dit de zorgverlener is.
- Ook beschikt de zorgverlener over de inloggegevens van “mijn PGB online”.

Casus Wmo 7

De uitkomsten van het vooronderzoek en het gesprek zijn vastgelegd in een rapportage.

Hierin heb ik de volgende aanbeveling gedaan:

- Vanwege de beperkingen van cliënt bestaat er geen twijfel over de zorgbehoefte en de begeleiding zal voortgezet moeten worden
- Wel wordt geadviseerd om dit op basis van Zorg in Natura te doen en niet meer op basis van een PGB
- Duidelijk was al dat cliënt niet PGB-vaardig is, maar uit het gesprek is gebleken dat ook de vertegenwoordiger niet PGB-vaardig is.

Casus Wmo 8

Bijzonderheden:

- De indicatie is afgegeven voor 5 jaar en er zijn geen heronderzoeken gepland om de voortgang in de gaten te houden
- Indien er jaarlijks een heronderzoek wordt uitgevoerd, had wellicht al eerder vastgesteld kunnen worden dat er door de gemeente een verkeerd budget werd klaargezet bij de SVB
- Ook was er dan wellicht al eerder inzicht geweest in de PGB-vaardigheid van de vertegenwoordigers.
- Door een oplettende medewerker van de SVB in het oneigenlijk gebruik van dit PGB aan het licht gekomen en kon voor de jaren 2020 en 2021 het juiste budget bij de SVB worden klaargezet.

‘’Een aantal thema’s kort uitgelicht’’

Pgb & ZiN

Pgb → Persoonsgebonden budget
ZiN→ Zorg in Natura



Pgb:

- Op cliënt niveau.
- Inwoner kiest zelf de zorg.
- Toetsing PGB vaardigheid hierin belangrijk als preventief middel.
- Uitdagingen in het Oldambt op het gebied van PGB.

Pgb & ZiN (2)

ZiN:

Circa 30 gecontracteerde aanbieders en 70 onderaannemers binnen de huidige contractering voor de Wmo. Voor jeugd zijn dit er meer dan 200.

- Gecontracteerde zorg; Gemeente, zorgkantoor of zorgaanbieder bepaalt wie de zorg levert.
- Zorgaanbieder stemt met cliënt af hoe de zorg wordt geleverd.
- Zorgaanbieder doet de administratie.

gemeente Oldambt

PERSOONSGEBONDEN BUDGET BLIJFT HOOFDPIJNDOSSIER...



Handhaven

Voorbeelden Instrumenten handhaving:

- Afleggen van huisbezoek.
- Het doen van internetonderzoek.
- Heimelijke waarnemingen.

Bij bewezen misbruik/oneigenlijk gebruik kunnen we overgaan tot:

- Terugvorderen geld dat ten onrechte is verstrekt.
- Opschorten van pgb of uitkering.
- Beëindigen contract zorgaanbieder (Bij ZiN).

Handhaven (2)

- Herziening/intrekking van uitkering, Pgb of (maatwerk) voorziening.
- Schadevergoeding vorderen.
- Aangifte doen tegen een frauduleuze aanbieder.
- Het opleggen van een boete, als er sprake is van uitkeringsfraude.

‘Handhaven moet geen doel op zich worden, maar bewezen misbruik pakken we aan’.

Regionale samenwerking toezicht

- We werken Intensief samen bij toezicht Wmo met de gemeenten Pekela, Veendam, Stadskanaal en Westerwolde, bijvoorbeeld bij het opstellen van een gezamenlijk toetsingskader en koersdocument.
- Afstemming met overige gemeentes in Groningen bij regionaal overleg toezicht.
- Regionaal toezichthouders overleg.
- Het samen financieren van onderzoek naar een zorgaanbieder die zorg levert in meerdere gemeenten.

Praktijkvoorbeeld: casus Participatiewet

Casus Participatiewet 1

Tipmelding: samenwoning en zwartwerk

En nu?

- Verificatie van gegevens (uitkering? Systemen / open bronnen)
- Waarnemingen
- Bevoegdheden toepassen vanuit de Participatiewet
- Resultaten voorlopig onderzoek

Afweging: toezichtsbevoegdheden of strafrechtelijke bevoegdheden toepassen?

Casus Participatiewet 2

- Na overleg met de Officier van Justitie strafrechtelijk omdat het benadelingsbedrag vermoedelijk hoger is dan € 50.000,00
- Er is nu sprake van een verdachte i.p.v. een betrokkene (in dit geval 2 verdachten)
- Door de OvJ worden historische gegevens van verdachten bij derden gevorderd
- De OvJ geeft toestemming voor stelselmatige observatie
- Resultaten voorlopig onderzoek

Casus Participatiewet 3

- Overleg met het hennepteam van de politie
- Besloten om hierin gezamenlijk op te trekken
- De OvJ geeft toestemming voor het laten plaatsen van een peilbaken door een speciaal team van de politie
- Resultaten voorlopig onderzoek

Casus Participatiewet 4

- Verdachte is door de politie op heterdaad aangehouden
- Verdachte was bezig met het kweken/stekken van hennep in één van de panden die tijdens de observaties in beeld kwam
- Een dag later vond een inval door de politie plaats in een ander pand dat in beeld kwam tijdens de observaties
- Verdachte was ook hier verantwoordelijk voor het verzorgen van de plantjes
- Plan van aanpak sociale recherche verder uitwerken

Casus Participatiewet 5

- De OvJ geeft mij toestemming voor aanhouding verdachten buiten heterdaad
- Afspraak gemaakt met de politie voor aanhouding en verhoorruimten
- Partner van verdachte gevraagd naar het politiebureau te komen nadat zij “achtervang” had geregeld
- Verdachten en getuigen horen

Casus Participatiewet 6

- Directe resultaten onderzoek:
- Uitkering beëindigd
- Aangifte bij Openbaar Ministerie
- Proces-verbaal opgemaakt
- Verdachte wordt gedagvaard en moet zich voor de rechter verantwoorden
- Benadelingsbedrag € 55.000,00
- Tot op heden heeft deze verdachte geen nieuwe aanvraag voor een bijstandsuitkering ingediend

Casus Participatiewet 7

Bijzonderheden:

- De partner met de kinderopvang gaf aan geen “achtervang” te hebben. Deze melding is doorgezet naar de toezichthouder Kinderopvang (ggd Groningen) die hier een onderzoek naar heeft ingesteld
- Genoemde casus had te maken met een grotere casus die door de gemeente ingebracht is bij het Riec (Regionaal Informatie- en Expertise Centrum). Deze grotere casus die door het Riec is opgepakt heeft geleid tot invallen in meerdere drugspanden.

Casus Participatiewet 8

Genoemde casus is een casus waarbij streng is opgetreden.

Voorzieningen horen te worden verstrekt aan mensen die dat nodig hebben en die er ook recht op hebben. Wordt daar bewust mee gefraudeerd, dan dient dat rechtgezet te worden.

En wie juist te weinig van de voorzieningen gebruik maakt omdat hij of zij er geen weet van heeft, moet de weg worden gewezen. Ook dat is een taak die ik graag uitvoer.

Bedankt voor uw aandacht.

‘’Afsluitend: ontwikkelingen’’

Beleidsmatige ontwikkelingen en situatie Oldambt

- Eigen visie en beleidskader aan het doorontwikkelen;
  Hierbij hebben we ondersteuning van de VNG.
- Regionale afstemming blijft belangrijk.
- Goed ingeregelde werkprocessen en taakverantwoordelijkheden.
- Veel signalen, waardoor prioritering nodig is.



Vragenronde



Tot Slot

Voor meer informatie over toezicht (Wmo)

deze E-learning van de VNG, speciaal voor raadsleden & gratis te volgen:

https://www.vngconnect.nl/academie/Training/e-learning-wmo-toezicht-voor-raadsleden/d3858884-0626-473b-ad65-682c30f7cc1d



Bedankt voor de aandacht!

Raadsvergadering

Dossiernummer	1673
Extern Zaak ID	1895ESUITE269582023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	9.d
Titel	Raadsvoorstel inzake Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen (26958-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
9d Raadsvoorstel inzeke Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen
9d.1 Actualisatie begroting 2023
9d.2 Cebeon Rapport behorend bij actualisatie begroting 2023
9d.3 Concept beleidsbegroting 2024
9d.4 Beleidsbegroting-2024 in één oogopslag
9d.5 Jaarstukken 2022

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit

1. Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023
2. Met betrekking tot de (meerjaren) Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.

Besluit (Aangenomen conform voorstel)

1. Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023
2. Met betrekking tot de (meerjaren) Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.

Raadsvoorstel

Onderwerp	Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	26958-2023:899659
Steller	A.K. Spijk / J. Bolt
Portefeuillehouder(s)	Cora-Yfke Sikkema
Medeverantwoordelijke(n)	G. Heiminge

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	30 juni 2022
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** 1. Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023 2. Met betrekking tot de (meerjaren) Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.
Samenvatting	Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio (VRG) heeft op 9 maart 2023 ingestemd met de actualisatie begroting 2023 en de concept beleidsbegroting 2024 en legt deze conform de Wet gemeenschappelijke regelingen voor aan de raden ter zienswijze. Ter informatie worden de Jaarstukken 2022 meegezonden.
Bijlage(n)	1. Actualisatie begroting 2023 2. Cebeon rapport behorend bij actualisatie begroting 2023 3. Concept beleidsbegroting 2024 4. Beleidsbegroting 2024 in één oogopslag 5. Jaarstukken 2022
AVG	ja

TOELICHTING

Inleiding

Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio (VRG) heeft op 9 maart 2023 ingestemd met de actualisatie begroting 2023 en de concept beleidsbegroting 2024. Het Algemeen Bestuur heeft op 24 maart 2023 kennis genomen van deze stukken.

Conform de Wet gemeenschappelijke regelingen worden de stukken aan de raden voorgelegd ter zienswijze.

Motivatie

Actualisatie begroting 2023

In de begrotingsactualisatie wordt u geïnformeerd over voortschrijdende ontwikkelingen die een begrotingsactualisatie rechtvaardigen. Alleen de nacalculatie van de loon- en prijsindexatie 2023 leidt tot stijging van de deelnemersbijdrage met € 2.335.000. De overige voorgestelde wijzigingen betreffen technische wijzigingen, verschuivingen of bijdragen via derden. De verschuivingen leiden als gevolg van de herijking in het Gemeentefonds tot verschillen per individuele gemeente.

Concept beleidsbegroting 2024
In de beleidsbegroting wordt u geïnformeerd over de doelstellingen die de VRG zich stelt voor het boekjaar 2024 en het financiële kader dat hiermee gemoeid is.

Ontwikkelingen

In de concept beleidsbegroting 2024 zijn de landelijke en regionale ontwikkelingen beschreven. De ontwikkelingen op het gebied van langdurige crises en informatieveiligheid hebben reeds geresulteerd in structurele ophoging van de landelijke BDUR-gelden voor de veiligheidsregio's. De impact van de ontwikkelingen op de organisatie en de financiële vertaling ervan zullen in de loop van 2023 zichtbaar worden. Dit geldt specifiek voor de sectoren Crisisbeheersing, Risicobeheersing en Bedrijfsvoering.

Met betrekking tot de Omgevingswet is het goed nog eens te vermelden dat de geplande invoering van deze wet nu is voorzien op 1 januari 2024. De VRG spreekt hier opnieuw de verwachting uit dat de voor de veiligheidsregio's benodigde middelen dan ook beschikbaar komen. Ondertussen gaat de preparatie op de invoering van de wet door.

In 2023 willen zij het strategisch vastgoedbeleid afronden met hun bestuur, een plan voor alle 39 posten. Op de locatie Sontweg combineren zij dat met het samenbrengen van de kantoorfuncties van Veiligheidsregio Groningen en de GGD Groningen. Dit leidt in de toekomst tot een financiële opgave waarbij ze in deze begroting een volgende financiële stap zetten.

Financiële ontwikkelingen begroting 2024

Deze begroting inclusief meerjarenraming is opgesteld aan de hand van de uitgangspunten in de kaderbrief 2024-2027. Zoals uit deze kaderbrief bleek, spelen er meerdere landelijke en regionale ontwikkelingen die nog omkleed zijn met grote (financiële) onzekerheden. Zoals vorig jaar reeds geschetst is de ''0'' lijn nog steeds het uitgangspunt, maar niet in alle gevallen meer realistisch en haalbaar.

In de beleidsbegroting 2023 is een eerste financiële stap gezet op het gebied van huisvesting en informatieveiligheid wat heeft geleid tot totale structurele uitzetting van de begroting met € 250.000 vanaf 2023. Voor huisvesting staat de VRG de komende jaren voor een grote opgave. In de beleidsbegroting 2024 zetten zij daarom een volgende financiële stap met betrekking tot het Strategisch Huisvestingsplan. Daarvoor wordt € 1,3 miljoen gevraagd. Dit is een gemiddeld bedrag per jaar voor de aankomende 10 jaar. De stijging van de exploitatiekosten voor de nieuwbouw van de Sontweg is hier niet in meegenomen

en valt buiten de horizon van de kaderbrief 2024-2027 en daarmee ook de begroting 2024.

De komende jaren komen meer ontwikkelingen op de VRG af. Bij nieuwe ontwikkelingen sluiten zij aan bij de gemaakte financiële afspraken. Dat wil zeggen, oplossen binnen de begroting.

Een aantal ontwikkelingen die van invloed zijn in 2024 en leiden tot uitzetting, zijn hieronder weergegeven:

- Versterkingsmiddelen BDuR € 1.600.000 (geen effect op gemeentelijke bijdrage)
- Indexering 2024 € 1.576.000
- Strategisch huisvestingsplan € 1.300.000

Daar staan ook ontwikkelingen tegenover die leiden tot inkrimping van de begroting 2024:

- Vervallen van FLO bijdrage begrepen in MJB 2020-2023 € 1.050.000

Dit betekent per saldo een totale structurele uitzetting van € 3.426.000 per jaar, waarvan € 1.826.000 leidt tot uitzetting van de deelnemersbijdrage. Over het huisvestingsplan staan op korte termijn informatiesessies met u gepland.

Betrokkenheid (externe) partners

De overige Groninger gemeenten
De Veiligheidsregio Groningen

Vervolg

Na besluitvorming door de raad wordt hetw besluit inclusief zienswijze doorgezonden naar de VRG.
De zienswijzen ontvangen dienen uiterlijk 9 juni 2023 aangeleverd te worden.

Op 22 juni 2023 worden de zienswijzen behandeld in het Dagelijks Bestuur en inclusief het voorgenomen besluit verzonden aan de gemeenteraden ter info. Daarna worden de stukken op 13 juli 2023 ter vaststelling aan het Algemeen Bestuur voorgelegd.

Winschoten, 11 april 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oldambt,

Berlinda Aukema
Secretaris

Cora-Yfke Sikkema
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023 gelet op de bepalingen in de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Besluit

1. Met betrekking tot de actualisatie begroting 2023 akkoord te gaan met de actualisatie van de beleidsbegroting VRG 2023
2. Met betrekking tot de (meerjaren) Beleidsbegroting 2024 akkoord te gaan met de beleidsbegroting 2024, met als zienswijze een duidelijke periodieke (financiële) monitoring op de voortgang van de bouw van een nieuwe brandweerkazerne/vastgoedopgave.

Datum raadsvergadering
24 mei 2023

Onderwerp
Actualisatie begroting 2023 en concept beleidsbegroting 2024 Veiligheidsregio Groningen

Agendapunt

Zaaknummer
26958-2023:899659

Winschoten, 24 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Veiligheidsregio
Groningen



Actualisatie begroting 2023

Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio
Groningen

Inhoudsopgave

Samenvatting 3

Ontwikkelingen 4

Gemeentelijke bijdrage 7

Veiligheidsregio
Groningen

Samenvatting

Bijgaand ontvangt u de begrotingsactualisatie voor 2023 naar aanleiding van de volgende ontwikkelingen:

a) Herrekening verdeling gemeentelijke bijdrage 2023 ten gevolge van de herijking Gemeentefonds, geactualiseerde O&V-sleutel (clusteronderdeel B&R) en inwoneraantallen;
b) Extra versterkingsmiddelen (via BDuR)
c) Nacalculatie loon- en prijsindexatie 2023 a.g.v. cao-afspraken en aanpassing prijsindex;
d) Overige administratieve wijzigingen.

Alleen punt c. leidt tot een verhoging van de totale deelnemersbijdrage. De overige punten betreffen technische wijzigingen, verschuivingen of bijdragen via derden. De verschuivingen leiden als gevolg van de herijking in het Gemeentefonds tot verschillen per individuele gemeente.

Ontwikkelingen

Op 7 juli 2022 is in het Algemeen Bestuur de beleidsbegroting 2023 vastgesteld. Na het opstellen van de beleidsbegroting heeft een aantal ontwikkelingen plaats gevonden die het herzien van de begroting 2023 noodzakelijk maken. Aan het AB wordt voorgesteld om de primitieve begroting voor 2023 vanwege deze punten te actualiseren.

a. **Herrekening verdeling gemeentelijke bijdrage 2023 ten gevolge van de herijking Gemeentefonds, geactualiseerde O&V sleutel (clusteronderdeel B&R) en inwoneraantallen**
   Conform artikel 24 van de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen worden de lasten van de regionale brandweer verdeeld over de deelnemende gemeenten naar rato van het fictief aandeel in het gemeentefonds voor brandweerzorg en rampenbestrijding.
   Met ingang van 2023 is sprake van een nieuwe volledige en integrale herverdeling van de algemene uitkering in het gemeentefonds. Binnen het taakgebied Orde en Veiligheid (O&V) wordt onderscheid gemaakt tussen het onderdeel Brandweer en Rampenbestrijding (B&R) en Overige Orde en Veiligheid (OOV). De nieuwe verdeling voor het clusteronderdeel B&R sluit aan bij actuele kostenpatronen, bevat minder verdeelmaatstaven en aangepaste gewichten per maatstaf.
   De objectieve budgetten zijn afgestemd op structurele kostenverschillen tussen typen gemeenten gerelateerd aan verschillen in gemeenten en achterliggende normenkaders.
   Veiligheidsregio Groningen heeft de verdeelsleutel op basis van het objectieve budget voor clusteronderdeel B&R in het gemeentefonds (taakgebied O&V) opnieuw laten doorrekenen door Cebeon. Het rapport is opgenomen in bijlage 3 (rapport Cebeon). Cebeon heeft in hoofdstuk 5 van haar rapport geadviseerd rekening te houden met herverdeeleffecten, aftopping en een ingroeipad. De effecten op de gemeentelijke bijdragen die hieruit volgen zijn zichtbaar gemaakt in bijlage 1: gemeentelijke bijdrage.

b. **Versterkingsmiddelen BDuR**
   Voor veiligheidsregio's zijn versterkingsmiddelen oplopend tot 83 miljoen euro structureel beschikbaar gesteld voor de verhoging van de brede doeluitkering rampenbestrijding (BDuR) van het Rijk. Deze versterkingsmiddelen zijn bedoeld voor het versterken van de sector Crisisbeheersing en Informatievoorziening. De definitieve toekenning voor 2023 bedraagt € 1,46 miljoen voor VRG. Dit bedrag zal jaarlijks oplopen tot een structurele extra bijdrage van ongeveer € 2,6 miljoen vanaf 2026. Wij zetten deze middelen zo efficiënt mogelijk in voor de opgaven waar we voor staan. Drie kwartiermakers zijn inmiddels aan de slag met diverse projecten rondom Crisisbeheersing en Informatievoorziening. Deze projecten hebben daarmee geen effect op de gemeentelijke bijdrage.

c. **Nacalculatie loon- en prijsindexatie 2023 a.g.v. cao-afspraken en aanpassing prijsindex**
   Voor 2023 wordt op basis van de huidige CAO onderhandelingen een CAO stijging verwacht van 9%. Daarnaast zijn de totale pensioenlasten voor 2023 gedaald met 1,36%. Op basis hiervan is de voorgecalculeerde loonindexatie voor 2023 geactualiseerd. Na het afsluiten van het definitieve CAO akkoord wordt bij de eerstvolgende begroting het structurele deel definitief geactualiseerd.

De prijsindex 2023 voor de materiele componenten is als gevolg van de gestegen inflatie aangepast naar 5,9% conform de septembercirculaire 2022. Deze autonome stijging ten opzichte van de in de primaire begroting opgenomen prijsindex (septembercirculaire 2021; 1,5%) is daarmee hoger.
De loon- en prijsindexatie leiden tot een gezamenlijke autonome nacalculatie van 5,14% (inclusief wegingsfactoren). De uiteenzetting en uiteindelijke effect hiervan is in onderstaande tabel weergegeven. De gemeentelijke bijdrage 2023 wordt hierdoor verhoogd met € 2.335 duizend. De effecten per gemeente zijn verwerkt in bijlage 1: gemeentelijke bijdrage.

Nacalculatie structurele looncomponent 2023					
Indexatie primitieve begroting (voorcalculatie)		2,00%			
Verwacht CAO akkoord, per 1-1-2023	9,00%				
Sociale lasten + pensioenlasten	-1,36%				
		7,64%		Weging	
Eerste nacalculatie looncomponent 2023			5,64%	60	3,38%
Nacalculatie structurele materieelcomponent 2023					
Indexatie primitieve begroting (voorcalculatie)		1,50%			
Aangepast indexcijfer uit septembercirculaire 2022 Gemeentefonds		5,90%			
			4,40%	Weging	
Nacalculatie materieelcomponent 2023				40	1,76%
Totale nacalculatie meegenomen in actualisatie begroting 2023					**5,14%**

d. Overige administratieve wijzigingen

Diverse kleine administratieve verschuivingen, aanpassingen van verwachte reservemutaties en aanscherpingen in de interne werkbegroting zijn verwerkt in de actuele begroting 2023. Dit is noodzakelijk omdat de beleidsbegroting 2023 al op 31 maart 2022 is aangeboden aan de gemeenten voor het zienswijzetraject en er tussentijds voortschrijdende inzichten zijn ontstaan. Deze wijzigingen hebben geen invloed op de gemeentelijke bijdrage.

De begrotingsactualisatie 2023 levert het onderstaand financieel kader op:

VRG (* € 1.000)	2022 concept jaarrekening	2023 beleids begroting	2023 actuele begroting
Gemeentelijke bijdrage regulier	43.323	44.372	46.706
Gem. bijdrage FLO cf MJB 2020-2023	1.050	1.050	1.050
Extra gem. bijdrage negatief EV	2.600	2.600	2.600
Rijksbijdrage (BDuR)	9.570	7.238	7.319
Versterkingsmiddelen (BDuR)			1.460
Overige baten	936	470	449
Totaal Baten	**57.479**	**55.730**	**59.584**
Personele lasten	35.467	36.478	40.197
Materiele lasten	16.910	16.325	15.877
Taakstellende bezuiniging *	-	-138	-
Totaal Lasten	52.377	52.665	56.074
Resultaat voor reservemutaties	**5.102**	**3.065**	**3.510**
Reservemutaties	-5.102	-3.065	-3.510
Resultaat na reservemutaties	**-**	**-**	**-**

Veiligheidsregio Groningen

Gemeentelijke bijdrage

Bijdrage 2023 actueel

	Inwoners dec-22	GHOR	Crisis beheersing	Gemeentelijke Kolom	Brandweer	Totaal actuele gemeentelijke bijdrage Veiligheidsregio in 2023	Vergelijking begroting 2023 primitief	Verschil	Verschil %
Inwonerbijdrage 2023-primitief		**€ 0,81**	**€ 1,17**	**€ 2,14**	**€ 73,26**				
Indexatie/effect aanpassing inwonersaantal / OOV	5,14%	*€ 0,04*	*€ 0,05*	*€ 0,10*	*€ 3,34*				
Inwonerbijdrage 2023-actueel		**€ 0,85**	**€ 1,23**	**€ 2,24**	**€ 76,60**				
Eemsdelta	45.389	**38.571**	**55.644**	**101.775**	**2.752.328**	**2.948.319**	**3.284.431**	**336.112-**	**-10,23%**
Oldambt	38.521	**32.735**	**47.225**	**86.375**	**2.480.908**	**2.647.242**	**2.804.448**	**157.207-**	**-5,61%**
Pekela	12.196	**10.364**	**14.952**	**27.347**	**683.566**	**736.229**	**685.798**	**50.431**	**7,35%**
Stadskanaal	31.851	**27.066**	**39.048**	**71.419**	**1.896.946**	**2.034.478**	**2.004.425**	**30.053**	**1,50%**
Veendam	27.466	**23.340**	**33.672**	**61.586**	**1.553.990**	**1.672.589**	**1.613.855**	**58.734**	**3,64%**
Het Hogeland	48.022	**40.808**	**58.872**	**107.679**	**4.144.272**	**4.351.631**	**4.166.755**	**184.876**	**4,44%**
Westerkwartier	64.306	**54.646**	**78.836**	**144.192**	**4.159.720**	**4.437.394**	**4.163.448**	**273.946**	**6,58%**
Groningen	234.950	**199.657**	**288.036**	**526.824**	**21.677.103**	**22.691.619**	**20.538.546**	**2.153.074**	**10,48%**
Westerwolde	26.571	**22.580**	**32.575**	**59.580**	**1.695.123**	**1.809.857**	**2.024.635**	**214.778-**	**-10,61%**
Midden Groningen	60.898	**51.750**	**74.658**	**136.550**	**4.163.812**	**4.426.770**	**4.135.124**	**291.646**	**7,05%**
Totaal	590.170	**501.517**	**723.517**	**1.323.326**	**45.207.768**	**47.756.128**	**45.421.465**	**2.334.663**	**5,14%**

De bijdragen aan de GHOR, crisisbeheersing en de gemeentelijke kolom worden bepaald aan de hand van het aantal inwoners.

De bijdrage aan het programma brandweer en organisatie is naar een verdeelsleutel op basis van het aandeel voor brandweerzorg in het gemeentefonds.

2.334.663

Veiligheidsregio Groningen

Toelichting VRG mutatie bijdrage 2023 act-2023 prim

	VRG 2023 primitief	Indexatie VRG 5,14%	Verandering B&R sleutel	Actualisatie Inwoneraantal	VRG 2023 actueel	Mutatie bijdrage 2023 Actueel-Primitief
Eemsdelta	3.284.431	168.725	-502.992	-1.844	2.948.319	336.112-
Oldambt	2.804.448	144.156	-301.498	136	2.647.242	157.207-
Pekela	685.798	35.240	15.384	-193	736.229	50.431
Stadskanaal	2.004.425	103.011	-72.638	-320	2.034.478	30.053
Veendam	1.613.855	82.931	-23.778	-419	1.672.589	58.734
Het Hogeland	4.166.755	214.155	-28.969	-310	4.351.631	184.876
Westerkwartier	4.163.448	214.060	58.747	1.139	4.437.394	273.946
Groningen	20.538.546	1.055.764	1.095.700	1.610	22.691.619	2.153.074
Westerwolde	2.024.635	104.111	-319.758	869	1.809.857	214.778-
Midden Groningen	4.135.124	212.511	79.802	-667	4.426.770	291.646
Totaal	**45.421.465**	**2.334.663**	**0-**	**-**	**47.756.128**	**2.334.663**

Toelichting op Verandering OOV sleutel en Inwonersaantal: deze herverdeling heeft te maken met artikel 24 Gemeenschappelijke Regeling Veiligheidsregio Groningen.
Op basis van dit artikel is de verdeelsleutel gebaseerd op het fictief aandeel in het gemeentefonds voor brandweerzorg en rampenbestrijding per 1 januari van het jaar waarop de betaling van de bijdragen betrekking heeft. Per jaar kan hierdoor de onderlinge verhouding tussen de gemeenten wijzigen. Cebeon maakt jaarlijks een nieuwe doorrekening van de effecten m.b.t. OOV-sleutel en inwonersaantal.

Veiligheidsregio Groningen

Extra gemeentelijke bijdrage t.b.v. negatieve algemene reserve i.r.t. voorziening FLO in 5 jaar

Bedragen in €

		Impact bijdrage bij gemeenten		Bijstelling bijdrage FLO kosten in totale bijdrage gemeenten 2020-2024					
				jrk	actualisatie	meerjarenbegroting			
Gemeente	Gemeentelijke bijdrage 2019	Procentueel	Aandeel FLO-kosten (totaal)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Delfzijl	1.742.176	4,20%	638.748	-	109.293				
Appingedam	692.742	1,67%	253.986	-	43.458				
Loppersum	705.235	1,70%	258.566	-	44.242				
Eemsdelta (Delfzijl, Appingedam, Loppersum)						196.993	196.993	196.993	196.993
Oldambt	2.617.096	6,31%	959.527	-	164.180	164.180	164.180	164.180	164.180
Pekela	645.143	1,56%	236.534	-	40.472	40.472	40.472	40.472	40.472
Stadskanaal	1.876.674	4,53%	688.060	-	117.730	117.730	117.730	117.730	117.730
Veendam	1.504.952	3,63%	551.773	-	94.411	94.411	94.411	94.411	94.411
Het Hogeland (De Marne, Bedum, Winsum, Eemsmond	3.820.558	9,22%	1.400.762	-	239.677	239.677	239.677	239.677	239.677
Westerkwartier (Marum, Grootegast, Zuidhorn, Leek)	3.800.299	9,17%	1.393.335	-	238.406	238.406	238.406	238.406	238.406
Groningen (Ten Boer, Haren, Groningen)	18.319.348	44,20%	6.716.572	-	1.149.238	1.149.238	1.149.238	1.149.238	1.149.238
Westerwolde (Bellingwedde/Vlagtwedde)	1.870.681	4,51%	685.863	-	117.354	117.354	117.354	117.354	117.354
Midden Groningen (H-S, Menterwolde, Slochteren)	3.850.225	9,29%	1.411.639	-	241.538	241.538	241.538	241.538	241.538
Totaal	**41.445.129**	**100,00%**	**15.195.365**	**-**	**2.600.000**	**2.600.000**	**2.600.000**	**2.600.000**	**2.600.000**
Reeds inbegrepen in gemeentelijke bijdrage cf MJB 2020-2023					1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000	-
Jaarlijks kader gemeenten mbt FLO aanvullend				**13.000.000**	2.600.000	2.600.000	2.600.000	2.600.000	2.600.000
Impact op jaarlijkse bijdrage deel FLO					**3.650.000**	**3.650.000**	**3.650.000**	**3.650.000**	**2.600.000**

Totale gemeentelijke bijdrage per jaar inclusief extra bijdrage FLO voorziening (tot en met 2024)

Bedragen in €

Gemeente	2023 primitief	2023 actueel	2024	2025	2026	2027
Eemsdelta	3.481.424	3.145.312	3.257.826	3.160.005	3.252.277	3.347.243
Oldambt	2.968.628	2.811.421	2.912.500	2.837.366	2.920.217	3.005.487
Pekela	726.270	776.701	804.777	789.068	812.109	835.822
Stadskanaal	2.122.155	2.152.209	2.229.837	2.180.539	2.244.210	2.309.741
Veendam	1.708.266	1.767.000	1.830.789	1.792.636	1.844.981	1.898.855
Het Hogeland	4.406.432	4.591.308	4.757.830	4.664.541	4.800.746	4.940.928
Westerkwartier	4.401.854	4.675.800	4.845.237	4.756.092	4.894.970	5.037.903
Groningen	21.687.784	23.840.857	24.709.555	24.323.672	25.033.923	25.764.914
Westerwolde	2.141.989	1.927.212	1.996.311	1.939.835	1.996.478	2.054.775
Midden Groningen	4.376.662	4.668.309	4.837.418	4.744.786	4.883.334	5.025.927
Totaal	**48.021.465**	**50.356.128**	**52.182.080**	**51.188.540**	**52.683.245**	**54.221.596**

Objectieve budgetten Veiligheidsregio Groningen

op basis van decembercirculaire 2022

Notitie
Cebeon, 16 januari 2023

1 Inleiding

De Veiligheidsregio Groningen (VRG) maakt voor het vaststellen van de gemeentelijke bijdragen gebruik van de objectieve budgetten die gemeenten gehonoreerd krijgen in het gemeentefonds voor het clusteronderdeel Brandweer en Rampenbestrijding (B&R). De VRG heeft Cebeon verzocht om een berekening te maken van de objectieve budgetten op basis van de decembercirculaire 2022. Deze berekening heeft betrekking op de jaren 2022-2024. Hierin wordt rekening gehouden met alle tussenliggende mutaties die hebben plaatsgevonden sinds de decembercirculaire 2021.

Hiernaast is verzocht om een beeld van de financiële positie voor de inliggende gemeenten tot en met 2025. In dit beeld wordt de ontwikkeling betrokken van het gemeentefonds, inclusief effecten van de herijking van het gemeentefonds, en onbenutte belastingcapaciteit.

De notitie sluit af met een advies hoe kan worden omgegaan met de gemeentelijke bijdragen aan de hand van de werkwijze van de herverdeeleffecten in het gemeentefonds als gevolg van de herijking.

2 Algemene vertrekpunten

afzonderen uitkomst clusteronderdelen binnen gemeentefonds

Het gemeentefonds omvat uitkeringsformules per ‘cluster’ (breed taakgebied). Binnen het taakgebied Orde en Veiligheid (O&V) wordt onderscheid gemaakt tussen het onderdeel Brandweer en Rampenbestrijding (B&R) en Overige Orde en Veiligheid (OOV)[1].

Voor een geobjectiveerde onderbouwing van de gemeentelijke middelenbehoefte voor het dekken van de lasten van brandweerzorg en rampenbestrijding kan gebruik worden gemaakt van het clusteronderdeel B&R uit het gemeentefonds. Deze objectieve budgetten zijn afgestemd op structurele kostenverschillen tussen typen gemeenten gerelateerd aan verschillen in gemeenten en achterliggende normenkaders. Zij zijn gebaseerd op diepgaand overzicht (zowel financieel als beleidsinhoudelijk) bij tientallen gemeenten waarbij onderscheid is gemaakt naar bestedingspatronen voor B&R en OOV.

Deze uitkering kan per circulaire van het gemeentefonds worden berekend. Hierbij zijn verschillende elementen van belang voor de resulterende uitkomst. Het betreft:

[1] Het betreft hierbij taken in de sfeer van handhaving, toezicht en preventie (stads- en dorpswachten, criminaliteitspreventie, cameratoezicht, APV-handhaving, bijzondere wetten), beleids- en planvorming integrale veiligheid (beleidsformulering, regie veiligheidsprojecten), HALT-bureaus, veiligheidshuizen, dierenbescherming, opsporing en ruiming explosieven en overige beschermende maatregelen (zoals reddingswezen, strandbewaking, lijkschouwing).

- de stand van de basisgegevens per gemeente (ontwikkelingen in aantallen eenheden per verdeelmaatstaf, zoals aantal woonruimten, kernen en bedrijfsvestigingen);
- de gewichten per maatstaf ('prijzen'), die op grond van tussentijds onderhoud in de verdeling kunnen wijzigen (taakmutaties, definitiewijzigingen, herijkingen);
- de algemene uitkeringsfactor voor het gehele gemeentefonds die mede wordt bepaald door de macro ontwikkeling van de totale omvang van de beschikbare middelen voor het gemeentefonds (jaarlijkse accres) voor alle taakgebieden tezamen. Het jaarlijkse accres wordt bepaald door de ontwikkeling in de Rijksuitgaven ('trap-op-trap-af') die hiermee direct van invloed zijn op de omvang van het gemeentefonds.

De uitkomsten in deze notitie zijn gebaseerd op de meest recente inzichten in het gemeentefonds (decembercirculaire 2022). Voor wat betreft de ontwikkeling van de basisgegevens is uitgegaan van de stand die in het uitkeringsjaar 2022 wordt gehanteerd.

OZB en OEM

Gemeenten kunnen hun middelenbehoefte ook dekken uit inkomsten OZB en Overige Eigen Middelen (OEM). In het verdeelstelsel wordt normatief rekening gehouden met deze inkomsten. Bij de OZB gaat dit door middel van een negatieve verdeelmaatstaf. Bij OEM gaat het om inkomsten die gemeenten kunnen inzetten als algemeen dekkingsmiddel zoals overige belastingen (bijv. hondenbelasting), inkomsten uit rente/beleggingen, saldo van grondexploitaties, e.d. Met ingang van 2023 is de OEM integraal opgenomen in de objectieve budgetten.[2]

dynamiek tussen de jaren

De objectieve budgetten in het gemeentefonds worden jaarlijks onderhouden. Bij het verwerken van alle wijzigingen in structuurkenmerken van individuele gemeenten (inclusief bijvoorbeeld groei), gewichten en de uitkeringsfactor, resulteert dit jaarlijks in een nieuwe uitkomst per clusteronderdeel in het gemeentefonds.

herijking gemeentefonds

Met ingang van 2023 is sprake van een nieuwe verdeling van de algemene uitkering in het gemeentefonds. De afgelopen jaren heeft er een onderzoekstraject plaatsgevonden om te komen tot een volledige en integrale herziening van de verdeling van het gemeentefonds. De herijking is volledig, omdat alle uitgavenclusters van het gemeentefonds erin zijn betrokken evenals de verevening van de inkomsten. Daarnaast is de herijking integraal, omdat de clusters niet alleen afzonderlijk maar ook in onderlinge samenhang zijn bekeken. B&R maakt onderdeel uit van het klassieke domein. Bij het klassieke domein lag de directe aanleiding voor het onderzoek in noodzakelijk onderhoud (overhead, onwenselijk geachte maatstaven), de behoefte om de specifieke vraagpunten op te lossen en de nadrukkelijke wens om de verdeling te vereenvoudigen.

De nieuwe verdeling voor B&R sluit aan bij actuele kostenpatronen – herijkt op basis van realisatiecijfers 2017 – bevat minder verdeelmaatstaven en aangepaste gewichten per maatstaf.

omvang gemeentelijke bijdragen

Om de gemeentelijke bijdragen aan de veiligheidsregio in perspectief te plaatsen kan het behulpzaam zijn om deze te vergelijken met andere regio's. In de monitor gemeentelijke bijdragen zijn de verschillen tussen

---

[2] Vóór 2023 werd binnen de VRG geen rekening gehouden met de opslag voor OEM om zo een directe aansluiting te behouden met de uitkomsten op basis van de circulaire gemeentefonds.

veiligheidsregio's in beeld gebracht en is ook gekeken naar de gehanteerde bekostigingssystematiek en de ontwikkeling sinds 2017. Verschillen tussen veiligheidsregio's hangen mede samen met verschillen in:

- het risicoprofiel;
- het voorzieningenniveau;
- taken die gemeenten zelf verrichten;
- organisatorische keuzes.

3 Uitkomst objectief budget B&R 2022-2024

In onderstaande tabel zijn de uitkomsten van het objectieve budget in het gemeentefonds bijgesteld op basis van de decembercirculaire 2022. Hierbij is rekening gehouden met de ontwikkelingen (groei/krimp) in de aantallen basiseenheden, gevolgen van de herijking van het gemeentefonds met ingang van 2023 en de ontwikkeling in de uitkeringsfactoren (accressen) voor de jaren 2022-2024.

Tabel 3.1: Objectieve budgetten (ijkpuntscores) Brandweer en Rampenbestrijding voor 2022-2024 op basis van decembercirculaire 2022, absoluut (x 1.000 euro) en aandeel in totale regio in %

Gemeente	dec.circ. '21	absoluut			aandeel in totale regio in %			
	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024
Pekela	752	810	782	824	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%
Westerwolde	2.267	2.456	2.058	2.169	4,4%	4,4%	4,0%	4,0%
Veendam	1.777	1.920	1.835	1.934	3,5%	3,5%	3,5%	3,5%
Stadskanaal	2.219	2.388	2.307	2.431	4,4%	4,3%	4,5%	4,5%
Oldambt	3.129	3.351	3.010	3.172	6,1%	6,1%	5,8%	5,8%
Eemsdelta	3.661	4.009	3.339	3.519	7,2%	7,2%	6,5%	6,5%
Het Hogeland	4.695	5.144	3.969	4.182	9,2%	9,3%	7,7%	7,7%
Midden-Groningen	4.589	4.961	4.653	4.904	9,0%	9,0%	9,0%	9,0%
Westerkwartier	4.614	5.007	4.682	4.935	9,1%	9,0%	9,0%	9,0%
Groningen	23.251	25.316	25.119	26.472	45,6%	45,7%	48,5%	48,5%
Totaal	**50.953**	**55.362**	**51.755**	**54.542**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**
**betreft optelling van voormalige gemeenten*								

algemene ontwikkelingen

De omvang van het objectieve budget neemt voor de gemeenten binnen de VRG in 2022 ten opzichte van 2021 (stand decembercirculaire 2021) toe met 8,7% vanwege accresontwikkelingen in het gemeentefonds en ontwikkelingen in kostenbepalende maatstaven (woonruimten, kernen en bedrijfsvestigingen). Enerzijds hangt circa 7,8% samen met de ontwikkeling in het gemeentefonds vanwege de koppeling met accresrelevante uitgaven. In het hogere accres is rekening gehouden met de ruimte onder het plafond van het BTW compensatiefonds en het incidenteel schrappen van de oploop van de opschalingskorting. Anderzijds nemen de kostenbepalende maatstaven van de gemeenten binnen de VRG met circa 0,8% toe ten opzichte van de stand per 2021.

De stand voor het jaar 2022 is ook circa 4,6% hoger in vergelijking met de stand in de decembercirculaire 2021 voor het uitkeringsjaar 2022. Dit is de optelsom van een hoger accres vanwege hogere Rijksuitgaven en de ontwikkeling van de basisgegevens van kostenbepalende maatstaven.

Voor 2023 en 2024 is een mutatie van de objectieve budgetten van respectievelijk -6,5% en +5,4% voorzien (cumulatief -1,5%). In deze ontwikkeling is rekening gehouden met de gevolgen van de herijking van het gemeentefonds en ontwikkeling van het gemeentefonds door een hoger geraamd accres.

ontwikkeling kostenbepalende indicatoren

De dynamiek in de tijd en tussen gemeenten komt tot uiting in de groei of krimp van de kostenbepalende indicatoren op het gebied van brandweerzorg en rampenbestrijding. Zo zorgt een toename van het aantal inwoners of bedrijvigheid voor een hoger objectief budget. Deze ontwikkeling kan dus uiteen lopen per gemeente. Voor individuele gemeenten varieert de ontwikkeling van kostenbepalende indicatoren voor 2022 in een bijstelling van -0,7% tot +1,8%.

De gemeenten met krimp van kostenbepalende indicatoren zijn Oldambt (-0,7%) en Stadskanaal (-0,2%). Voor Pekela is de ontwikkeling in kostenbepalende indicatoren neutraal. Dit hangt bij deze gemeenten grotendeels samen met een negatieve ontwikkeling van WOZ-waarde van niet-woningen. Bij Oldambt neemt daarnaast de honorering voor meerkernigheid af.

De gemeenten met de sterkste toename zijn Het Hogeland (+1,8%), Eemsdelta (+1,7%) en Groningen (+1,1%). Bij Het Hogeland en Eemsdelta hangt deze toename samen met ontwikkeling van WOZ-waarde van niet-woningen. Bij Groningen leidt de toegenomen woningvoorraad tot een hogere gemiddelde verstedelijkingsgraad door uitbreiding binnen de huidige bebouwde omgeving (inbreiding). Ook neemt het aantal bedrijfsvestgingen toe.

ontwikkeling verdeling B&R

Als gevolg van de volledige herijking van gemeentefonds is ook het clusteronderdeel B&R aangepast. Dit leidt tot aanpassingen van de gewichten van de verdeelmaatstaven per 2023 (voor het uitkeringsjaar 2022 zijn er geen mutaties). In onderstaande tabel is weergegeven wat het aandeel is van de verdeelmaatstaven die in het objectief budget voor de gemeenten in de VRG voor 2022 en 2023 worden gehonoreerd. Doordat de totale omvang van het objectief budget in 2023 afneemt kan een hoger aandeel in absolute termen toch een lagere honorering betekenen.

Tabel 3.2: Aandeel kostenbepalende indicatoren in objectief budget B&R voor 2022 en 2023 voor gemeenten in de VRG

Kostenbepalende indicatoren	*2022*	*2023*
Woonruimten	41%	42%
Verstedelijkingsgraad	22%	25%
Bebouwde oppervlakte	2%	
Kernen met 500 adressen	11%	11%
Kernen met 25 adressen	2%	
Klantenpotentiëlen: lokaal en regionaal	6%	
Oppervlakte land en buitenwater	4%	
Lokale centrumfunctie		8%
Bedrijfsvestigingen	1%	13%
WOZ-waarde niet-woningen	10%	

In de nieuwe verdeling is het aantal kostenbepalende indicatoren teruggebracht van 11 naar 5:

- de maatstaf woonruimten maakt in de nieuwe verdeling een iets groter aandeel uit en vervangt daarmee ook de maatstaf bebouwde oppervlakte. Per saldo leidt dit tot een negatief herverdeeleffect, maar voor individuele gemeenten brengt dit soms grotere herverdeeleffecten met zich mee;

- de maatstaf verstedelijkingsgraad (omgevingsadressendichtheid) maakt een groter aandeel uit;
- het aandeel van de maatstaf kernen (met minstens 500 adressen) blijft gelijk, maar de maatstaf kernen (met minstens 25 adressen) verdwijnt waardoor er per saldo sprake is van een afname;
- bedrijvigheid wordt alleen nog gehonoreerd via het aantal bedrijfsvestigingen en niet meer via WOZ-waarde van niet-woningen. Voor gemeenten met een relatief hoge WOZ-waarde leidt dit tot negatieve herverdeeleffecten;
- en wordt een nieuwe verdeelmaatstaf voor de centrumfunctie geïntroduceerd. Deze maatstaf drukt de aantrekkingskracht van een woonkern op omliggende woonkernen uit. Deze aantrekkingskracht wordt gemeten bij de afstand over de weg. Uit het onderzoek blijkt dat de lokale centrumfunctie (tot 20 km) meer past bij de taak van crisisbeheersing en brandweer dan de regionale centrumfunctie. Naast de regionale centrumfunctie verdwijnen ook de maatstaven voor land en buitenwater.

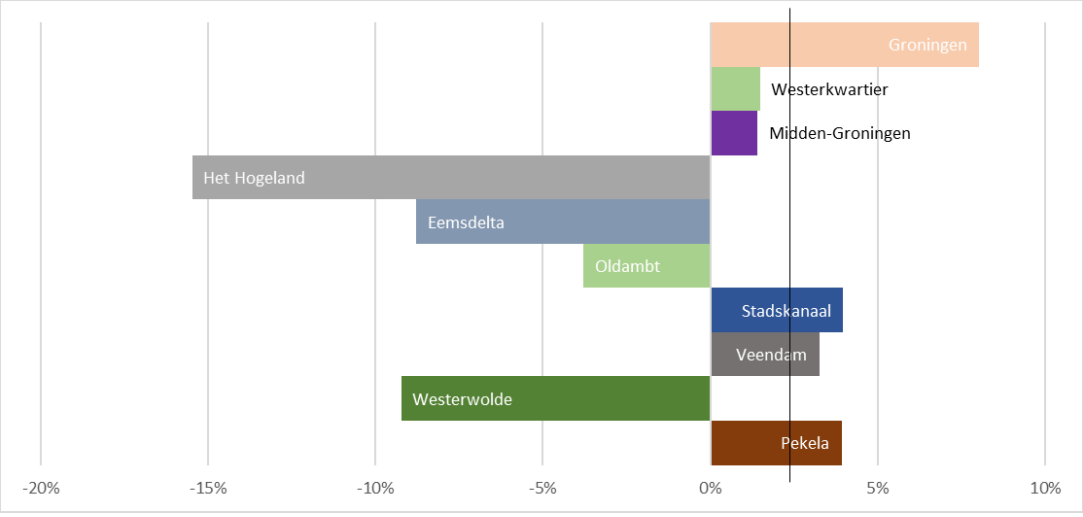
Voor de gemeenten binnen VRG is sprake van een negatief herverdeeleffect[3] voor B&R van gemiddeld -13%. Alle gemeenten binnen de VRG hebben een negatief herverdeeleffect voor B&R variërend van -7% tot -30%. Gemeenten met de grootste negatieve herverdeeleffecten zijn Het Hogeland (-30%), Eemsdelta (-24%) en Westerwolde (-23%). Voor al deze gemeenten speelt een lagere honorering voor meerkernigheid, woonruimten in combinatie met het vervallen van de honorering van bebouwde oppervlakte en de nieuwe centrumfunctie met het vervallen van de oppervlaktemaatstaven. Het Hogeland en Eemsdelta hebben ook een nadeel doordat de honorering voor bedrijvigheid alleen nog via het aantal bedrijfsvestigingen loopt en niet meer ook via WOZ-waarde van niet-woningen. Voor de gemeenten Groningen (-7%) en Pekela (-10%) is het negatieve herverdeeleffect kleiner. De honorering van bedrijvigheid via het aantal bedrijfsvestigingen valt voor deze gemeenten positief uit. De gemeente Groningen kent wel een nadeel door de nieuwe centrumfunctie.

Overigens neemt het volume van het clusteronderdeel B&R in het gehele gemeentefonds ook af.

totaalbeeld 2021-2023

In onderstaand figuur is de ontwikkeling van de individuele gemeenten opgenomen. De verticale lijn is de algemene ontwikkeling van het gemeentefonds; bij gemeenten aan de linkerzijde van de lijn nemen de kostenbepalende variabelen af, aan de rechterzijde nemen deze toe.

Figuur 3.1: Ontwikkeling objectief budget 2021-2023 op basis van decembercirculaire 2022.



[3] Bij de herverdeeleffecten voor B&R is geen rekening gehouden met het ingroeipad en aftopping van herverdeeleffecten voor de gemeenten.

4 Analyse financiële positie

Om inzicht te krijgen in de financiële positie van de inliggende gemeenten van VRG is alleen het herverdeeleffect van B&R te beperkt. Binnen het totale gemeentefonds maakt het clusteronderdeel B&R slechts een beperkt deel uit. Dit betekent dat het herverdeeleffect van B&R kan afwijken van het integrale herverdeeleffect van de herijking waarin naast effecten van andere clusters in het klassieke domein, ook herverdeeleffecten in het sociale domein en inkomstenverevening worden meegewogen. Daarnaast wordt de analyse uitgebreid of eventuele negatieve herverdeeleffecten kunnen worden opgevangen door de onbenutte OZB-belastingcapaciteit.

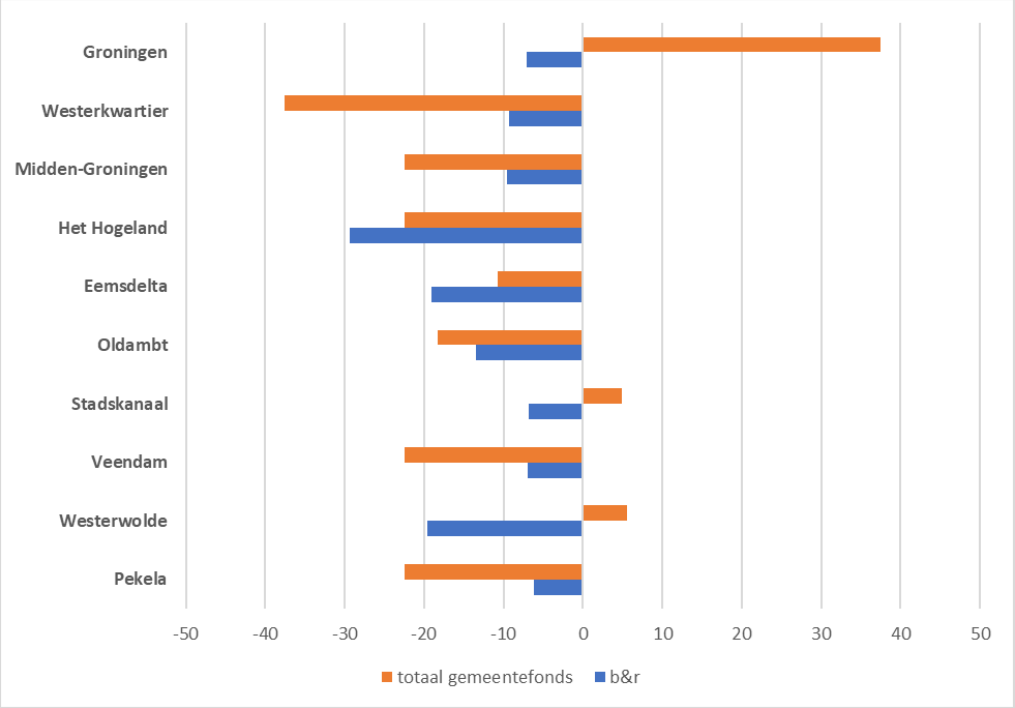
herverdeeleffecten gemeentefonds

Voor het integrale herverdeeleffect van de herijking van het gemeentefonds is een aftopping en ingroeipad van toepassing tot maximaal 37,50 euro per inwoner tot en met 2025. Voor gemeenten met een beperkte financiële draagkracht en een lage sociaal economische status gecombineerd met een negatief herverdeeleffect geldt een aangepast ingroeipad (maximaal 22,50 euro per inwoner). De situatie na 2025 is afhankelijk van nadere besluitvorming. In 2025 wordt dus vooralsnog het structurele niveau van de herijking bereikt.

In onderstaande grafiek is het herverdeeleffect van B&R (blauwe staven) afgezet tegen het totaal van het gemeentefonds (oranje staven)[4] waarbij rekening is gehouden met de aftopping. Deze herverdeeleffecten zijn uitgedrukt in euro's per inwoner. Voor de gemeenten binnen de regio Groningen is sprake van een positief herverdeeleffect van gemiddeld 4 euro per inwoner. Er zijn 7 gemeenten met een negatief herverdeeleffect dat voor Midden-Groningen, Het Hogeland, Veendam en Pekela wordt afgetopt tot 22,50 euro per inwoner en voor Westerkwartier tot 37,50 euro per inwoner. Daar staan 3 gemeenten met een positief herverdeeleffect tegenover dat bij Groningen wordt afgetopt.

4 Stand meicirculaire 2022.

Figuur 4.1: Herverdeeleffect B&R en totaal gemeentefonds (inclusief aftopping) per 2025 in euro's per inwoner



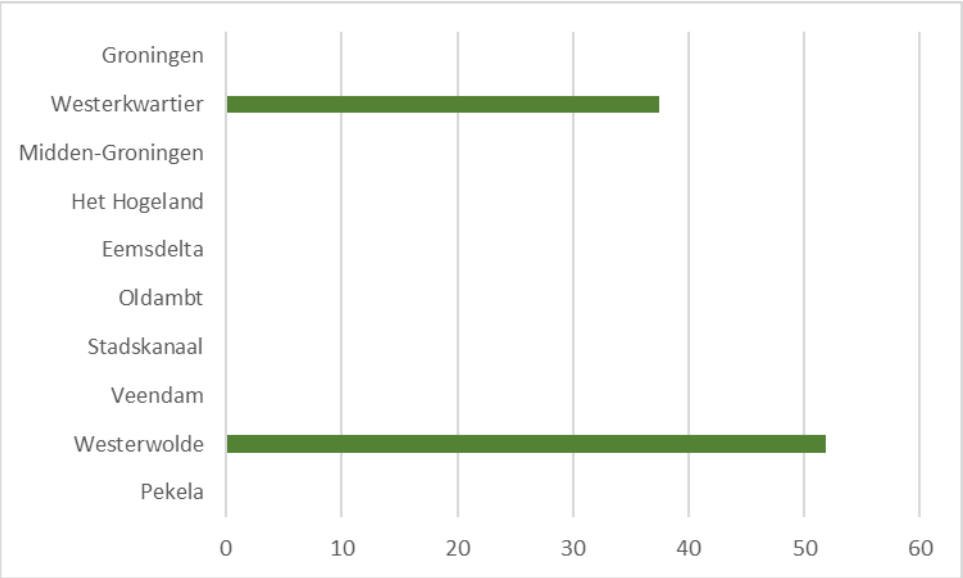
onbenutte OZB-belastingcapaciteit

De gemeenten met een negatief herverdeeleffect worden dus geconfronteerd met een structureel lagere Rijksuitkering en zullen dit moeten compenseren met taakstellingen, ombuigingen of hogere belastinginkomsten. Er is geanalyseerd in hoeverre gemeenten in staat zijn om het negatieve herverdeeleffect op te vangen door verhoging van hun OZB-tarieven. Bij het bepalen van de onbenutte OZB-belastingcapaciteit is aansluiting gezocht bij de voorwaarde voor de aanvraag van art.12 van de Financiële Verhoudingswet om aanspraak te kunnen maken op een extra bijdrage uit het gemeentefonds. Hiervoor dienen gemeenten OZB-tarieven te hanteren die minimaal 20% hoger zijn dan landelijk gemiddeld. Bij gemeenten die lagere OZB-tarieven hanteren is sprake van onbenutte OZB-belastingcapaciteit. In deze analyse zijn zowel de OZB-tarieven voor woningen als niet-woningen[5] betrokken.

Uit onderstaand figuur blijkt dat er alleen bij Westerkwartier en Westerwolde onbenutte OZB-belastingcapaciteit aanwezig is. Voor de overige gemeenten is er geen ruimte in de OZB-belastingcapaciteit om negatieve herverdeeleffecten op te vangen.

[5] Coelo, gemeentelijke belastingen 2022.

Figuur 4.2: Onbenutte OZB-belastingcapaciteit 2022 (in euro's per inwoner)



resterende financieel tekort

Bij de gemeente Westerkwartier is de onbenutte OZB-belastingcapaciteit gelijk aan het negatieve herverdeeleffect. De gemeente Westerwolde heeft geen negatief herverdeeleffect. De andere gemeenten kunnen de gevolgen van de herijking niet opvangen door een hogere OZB-tarieven te vragen. Deze gemeenten dienen dus aanvullende maatregelen te treffen om hun financiële positie gezond te houden. Het gaat om aanvullende maatregelen voor Midden-Groningen van ongeveer 1,4 mln. euro, voor Het Hogeland van ongeveer 1,1 mln. euro, voor Eemsdelta van ongeveer 0,5 mln. euro, voor Oldambt van ongeveer 0,7 mln. euro, voor Veendam van ongeveer 0,6 mln. euro en voor Pekela van ongeveer 0,3 mln. euro.

5 Advies gemeentelijke bijdragen

Voor een aantal gemeenten in de VRG loopt het herverdeeleffect voor het cluster B&R op tot enkele tientallen euro's per inwoner. Sommige gemeenten kunnen dit opvangen met een positief herverdeeleffect op andere clusters binnen het gemeentefonds (zoals Westerwolde), maar voor andere gemeenten is dit niet het geval. Het totale herverdeeleffect van de herijking in het gemeentefonds wordt afgetopt tot respectievelijk 22,50 en 37,50 euro per inwoner afhankelijk van de financiële draagkracht van de gemeenten. Er is besloten tot deze aftopping, omdat het negatieve herverdeeleffect anders niet is op te vangen voor gemeenten. Door deze aftopping ontvangen gemeenten met een groot negatief herverdeeleffect een hogere uitkering uit het gemeentefonds dan op grond van de herijking kon worden verwacht. Deze aftopping geldt tenminste tot 2025.

Voor het objectieve budget B&R is het aan te bevelen om hier rekening mee te houden. Het herverdelingseffect op het clusteronderdeel B&R is onderdeel van het totale herverdeeleffect. Zonder nadere correctie zal de gemeentelijke bijdrage aan de VRG anders ook invloed hebben op het herverdeeleffect op anders clusters. Geadviseerd wordt om het aandeel van de aftopping binnen het totale herverdeeleffect naar rato te berekenen van het herverdeeleffect van B&R. Een gemeente waarbij een groot deel van het herverdeeleffect wordt afgetopt zal, bij een negatief herverdeeleffect op B&R een hoger gecorrigeerd objectief budget kennen. Voorgesteld wordt om uit te gaan van de aftoppingen per 2025, omdat dit vooralsnog de structurele situatie is.

Tabel 5.1: Objectieve budgetten (ijkpuntscores) Brandweer en Rampenbestrijding voor 2023 na correctie aftopping herverdeeleffecten gemeentefonds

Gemeente	absoluut		aandeel in totale regio in %	
	Zonder aftopping	Met aftopping	Zonder aftopping	Met aftopping
Pekela	782	831	1,5%	1,5%
Westerwolde	2.058	2.058	4,0%	3,7%
Veendam	1.835	1.889	3,5%	3,4%
Stadskanaal	2.307	2.307	4,5%	4,2%
Oldambt	3.010	3.010	5,8%	5,5%
Eemsdelta	3.339	3.339	6,5%	6,1%
Het Hogeland	3.969	5.033	7,7%	9,2%
Midden-Groningen	4.653	5.050	9,0%	9,2%
Westerkwartier	4.682	5.052	9,0%	9,2%
Groningen	25.119	26.431	48,5%	48,1%
Totaal	**51.755**	**55.000**	**100%**	**100%**

Deze correctie leidt tot een hoger aandeel in het objectieve budget voor Het Hogeland en, in mindere mate, voor Midden-Groningen en Westerkwartier. Hierdoor is bij de andere gemeenten het relatieve aandeel na correctie iets lager. Bij de gemeenten Westerwolde en Eemsdelta, die ook een negatief herverdeeleffect hebben, is er geen sprake van een aftopping.

Veiligheidsregio
Groningen



Beleidsbegroting 2024

Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio
Groningen

Inhoudsopgave

Voorwoord 3

1 Inleiding 4

1.1 Landelijke ontwikkelingen 4
1.2 Regionale ontwikkelingen 7
1.3 Leeswijzer 9

2 Programmaplan 10

2.1 De opdracht 10
2.2 Brandweerzorg 11
2.3 Crisisbeheersing 15
2.4 Gemeentelijke Kolom Groningen (GKG) 18
2.5 Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) 20
2.6 Overhead 22

3 Paragrafen 23

3.1 Gemeentelijke bijdragen en Lokale heffingen 23
3.2 Weerstandsvermogen en risicobeheersing 23
3.3 Onderhoud kapitaalgoederen 28
3.4 Financiering 28
3.5 Bedrijfsvoering 30
3.6 Verbonden partijen 31

4 Overzicht van baten en lasten 32

4.1 Overzicht baten en lasten per totaal en per programma 32
4.2 Geprognosticeerde balans 34
4.3 Toelichting meerjarenraming 35
4.4 EMU-saldo 38

5 Bijlagen 39

5.1 Taakvelden 40
5.2 Risico's uit paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing 42
5.3 Investeringen 46
5.4 Gemeentelijke bijdrage 47

Veiligheidsregio
Groningen

Voorwoord

Voor u ligt de beleidsbegroting 2024 van Veiligheidsregio Groningen. Deze begroting is opgesteld in lijn met wat met ons bestuur is afgesproken tijdens de bestuurdersdag van Veiligheidsregio Groningen op 13 oktober 2022 en tijdens de vergadering van het Algemeen Bestuur op 8 december 2022. In de begroting behandelen we de programma's Brandweerzorg, Crisisbeheersing, Gemeentelijke Kolom Groningen en GHOR.

De jaarstukken 2022 hebben inzicht gegeven in de ontwikkelingen die Veiligheidsregio Groningen in 2022 heeft doorgemaakt. De oorlog in Oekraïne bracht een vluchtelingenstroom op gang, ook richting ons land. De veiligheidsregio coördineerde de opvang in onze regio. Voor Groningen een extra opgave boven op de aanhoudende opvangcrisis in de asielketen waarvoor onze crisisorganisatie opschaalde naar GRIP-1 en in de tweede helft van het jaar GRIP4, toen de crisis ook landelijk als zodanig werd gezien.

De in de coronacrisis en het aardbevingsdossier opgedane kennis en ervaring, met het principe van de flexibele opschaling, konden we wederom toepassen in de casuïstiek rond het aanmeldcentrum in Ter Apel en de (crisis)noodopvang in Marnewaard en Zuidbroek. Maar ook op het gebied van de maatschappelijke onrust die in 2022 in onze regio zeker niet afnam; denk aan de boerenprotesten.

In alle gevallen heeft u gezien dat wij werken vóór en mét de gemeenten. In de toekomst zullen wij steeds weer de verbinding met de gemeenten en onze netwerkpartners blijven zoeken. We zullen actief investeren in een goede informatiepositie van de nieuwe raadsleden.

Een jaar na het aantreden van het kabinet Rutte IV staan we aan de vooravond van ingrijpende wijzigingen in het domein van de veiligheidsregio's. De grootschalige ontwikkelingen op het gebied van langdurige crises en informatieveiligheid hebben reeds geresulteerd in een structurele ophoging van de landelijke BDUR-gelden voor de veiligheidsregio's. De impact van de ontwikkelingen op de organisatie en de financiële vertaling ervan zullen in de loop van 2023 zichtbaar worden. Dit geldt specifiek voor de sectoren Crisisbeheersing, Risicobeheersing en Bedrijfsvoering.

Uiteraard wordt ingezet op eventuele synergievoordelen voor de sector Brandweerzorg in dit traject. Zeker omdat vanuit de evaluatie van de Wet Veiligheidsregio's door de RCDV wordt gestuurd op de preparatie van de brandweer op landelijke thema's als industriële en technologische ontwikkelingen, energietransitie en klimaatadaptatie.

In 2023 en daarna gaan we verder met de implementatie van onze eigen visie Brandweerzorg. In het najaar van 2022 heeft uw bestuur ingestemd met het organisatieplan en het dekkingsplan die daarmee samenhangen. Na het doorlopen van het zienswijzentraject met de gemeenteraden is de definitieve vaststelling voorzien in de zomer van 2023. In 2023 wordt ook de visie Crisisbeheersing afgerond. Het daaruit voortvloeiende organisatieplan wordt in 2024 geïmplementeerd.

Met betrekking tot de Omgevingswet is het goed nog eens te vermelden dat de geplande invoering van deze wet is voorzien op 1 januari 2024. We spreken hier opnieuw de veronderstelling uit dat de voor de veiligheidsregio's benodigde middelen dan ook beschikbaar komen. Ondertussen gaat de preparatie op de invoering van de wet door. In 2023 willen wij het strategisch vastgoedbeleid afronden met ons bestuur, een plan voor alle 39 posten inclusief het stedelijk gebied. In het stedelijk gebied zullen we dat combineren met het samenbrengen van de kantoorfuncties van Veiligheidsregio Groningen en de GGD Groningen.

Veiligheidsregio Groningen bewijst zich in deze onvoorspelbare tijden als een lenige organisatie. Onze medewerkers zetten zich daar iedere dag voor in. Wij zijn *lean* georganiseerd, wij zijn flexibel en bewegen gemakkelijk mee, ook in financieel opzicht, steeds weer gebaseerd op solidariteit en commitment van onze tien gemeenten. In deze beleidsbegroting lichten we de inhoudelijke ontwikkelingen en thema's verder toe. Ook leest u welke gevolgen die hebben voor de programma's van de verschillende onderdelen van onze organisatie.

Wilma Mansveld
Directeur Veiligheidsregio Groningen



1 Inleiding

De begroting voor 2024 bestaat uit een algemeen deel met relevante landelijke en regionale ontwikkelingen, inhoudelijke ontwikkelingen per programma en een bijbehorende financiële kaders. De ontwikkelingen die een grote impact op de VRG hebben, worden besproken in het algemene gedeelte en daarnaast worden in de programma's nog specifieke ontwikkelingen geduid. De hieronder beschreven ontwikkelingen zijn autonome ontwikkelingen.

1.1 Landelijke ontwikkelingen

Evaluatie Wet Veiligheidsregio's
Het Kabinet heeft naar aanleiding van de evaluatie van de Wet Veiligheidsregio de doelstelling geformuleerd om met behoud van het goede, zo spoedig mogelijk, te komen tot een toekomstbestendig, samenhangend stelsel voor Crisisbeheersing en Brandweerzorg. De uitwerking van deze doelstelling is te vinden in de Contourennota. Het doel voor crisisbeheersing is om te komen tot een betere voorbereiding op toekomstige (langdurige) (bovenregionale) crises door het fundament te versterken en te investeren in het netwerk, uitvoeringscapaciteit, platform en de informatiefunctie. In 2023 wordt mede op basis van de uitgangspunten, zoals weergegeven in de contourennota, een nieuwe visie op Crisisbeheersing opgesteld met een bijbehorend organisatieplan. Deze plannen en de daadwerkelijke transitie van Crisisbeheersing worden in 2024 verder vormgegeven. Voor Brandweerzorg zijn diverse landelijke opgaves benoemd waarvoor de Veiligheidsregio's gedeelde verantwoordelijkheid moeten nemen. De brandweer van de toekomst moet voorbereid zijn op nieuwe (grote) incidenten buiten de eigen veiligheidsregio en hiervoor voldoende capaciteit en slagkracht hebben om kwalitatief hoogwaardige lokale en regionale basisbrandweerzorg te bieden. Bovenregionale en landelijke opgaven vragen echter wel om landelijke financiering en leiden daardoor niet tot uitzetting van de begroting van de Veiligheidsregio's. Daarbij wordt ook het informatiemanagement VRG-breed onder de loep genomen. Goede en veilige informatievoorziening is essentieel om alle crisispartners in diverse fases van een crisis te laten beschikken over de juiste informatie.

Toekomstbestendig brandweerstelsel en rechtspositie brandweervrijwilligers
Door een uitspraak van het Europese Hof dat gelijke werkzaamheden niet ongelijk beloond mogen worden, leek invoering van verplichte taakdifferentiatie tussen beroepsbrandweermensen en brandweervrijwilligers lang onvermijdelijk. Met grote gevolgen voor het brandweerstelsel, dat voor ruim 80% uit vrijwilligers bestaat. Na juridisch onderzoek is geconcludeerd dat taakdifferentiatie waarschijnlijk niet nodig is, mits duidelijker onderscheid wordt gemaakt tussen verplichte en niet-verplichte opkomst door respectievelijk beroeps en vrijwilligers. De huidige vorm van consignatie en kazernering van vrijwilligers zou dan moeten stoppen.

De landelijke 'stuurgroep toekomstbestendig brandweerstelsel' heeft daarom een implementatieplan gemaakt voor het afschaffen van consignatie en kazernering van brandweervrijwilligers. Randvoorwaarde voor de implementatie is dat de minister van Justitie en Veiligheid als stelselverantwoordelijke alle structurele en incidentele kosten die hieruit voortvloeien voor haar rekening neemt. Ook moet er een uitzondering op de Arbeidstijdenwet worden gemaakt. De VRG zal pas concrete stappen zetten als er landelijk overeenstemming is bereikt over hoe de implementatie gaat gebeuren en hoe dit wordt gefinancierd. Daarnaast staat de VRG voor de uitdaging om het aantoonbaar onverplichte karakter van brandweervrijwilligheid te verenigen met de ambitie om als brandweerorganisatie altijd paraat te zijn.

Werkgeverschap
Op het gebied van werkgeverschap is er sprake van samenhangende ontwikkelingen die de komende jaren kaderstellend zijn. Vanuit de werkgeversvereniging samenwerkende veiligheidsregio's (WVSV) is het doel om zo dicht mogelijk aangesloten te blijven op de gemeentelijke CAO, en voor de brandweer en crisisbeheersing waar nodig aanvullende arbeidsvoorwaarden overeen te komen met de vakbonden. Dat is ook de insteek voor de onderhandelingen met de vakbonden over de herziening van de arbeidsvoorwaardenregeling 2023. We verwachten voor 2023 een significante loonstijging. Hierbij is het relevant om op te merken dat WVSV (nog) niet te



maken heeft met de wet normalisering rechtspositie ambtenaren (WNRA). De inwerkingtreding van de WNRA is voor veiligheidsregio's nog uitgesteld, daar waar gemeenten in 2020 al zijn overgegaan.

Verzekeringen
Er zijn gezamenlijk afspraken gemaakt door de veiligheidsregio's betrevende de verzekeringen. In 2022 is het expertisebureau Risicobeheer opgericht en zijn eerste stappen gezet om te komen tot een landelijke regeling aanspraken na dienstongevallen. In 2023 vindt de aanbesteding voor de ongevallenverzekering plaats en wordt verder gewerkt aan het inrichten van de gezamenlijke verzekeringsfunctie en de oprichting van een waarborgfonds. Insteek is dat vanaf 2024 een landelijke werkwijze wordt gehanteerd. Vanwege inkoopvoordelen verwachten we voor de VRG een lagere premie vanaf 2024.

Tweede loopbaanbeleid
De belangrijkste afspraak is het uitoefenen van de functie beroepsmedewerkers voor maximaal 20 jaar. Tussen werkgevers en werknemers zijn op landelijk niveau afspraken gemaakt rondom de bezwaardheid van repressieve brandweerfuncties, specifiek de beroepsbrandweer. Medewerkers kunnen tot er nieuwe afspraken zijn gemaakt over herziening van de arbeidsvoorwaardenregeling onder voorwaarden wel een verzoek indienen tot uitstel van de maximale termijn van het vervullen van de bezwarende functie van 20 jaar. Dit geldt dus ook voor VRG-medewerkers, waarbij het herijkte VRG-beleid deze ruimte ook al bood.
De VRG heeft zich voorbereid op toenemende uitstroom in de periode na 2026 conform het beleid van 2006. Hierin is aandacht voor duurzame inzetbaarheid en breed loopbaanbeleid, wetende dat een repressieve functie doorgaans niet tot de pensioengerechtigde leeftijd kan worden uitgevoerd.

Omgevingswet
De geplande invoering van de Omgevingswet is voorzien op 1 januari 2024. De consequenties daarvan worden steeds duidelijker en de Omgevingswet brengt een intensieve taakverandering voor veiligheidsregio's op het gebied van risicobeheersing. De stelselherziening Omgevingswet geeft daarmee een structurele verandering in tijd en kosten die de veiligheidsregio's besteden aan taken op het gebied van risicobeheersing, benoemd in het Cebeon rapport van 12 maart 2021.

Informatieveiligheid (BIO)/ Cybercrime
Het huidig tijdsgewricht vraagt om een adequate aanpak van informatieveiligheid en cybercrime. In 2022 is begonnen met een aanpak gericht op het worden van BIO-compliant (Baseline Informatieveiligheid Overheid) medio 2024. Hiervoor zullen nog de nodige inspanningen moeten worden gepleegd waaronder het realiseren van een Security Operations Center (SOC) en het implementeren van een Computer Emergency Respons Team (CERT). Naar verwachting worden deze voorzieningen landelijk opgepakt en zullen medio 2025 zijn beslag krijgen. In de tussentijd zal de VRG zelf de nodige maatregelen moeten nemen in het kader van informatieveiligheid en cyberweerbaarheid.

Daarnaast is het voornemen dat de veiligheidsregio's deel gaan nemen aan de landelijke Veiligheidsstructuur en aangemerkt worden als vitale organisatie. Vanwege de status 'vitaal' dienen informatieveiligheid en privacy nog strikter te worden ingeregeld, waaronder autorisaties, (bedrijfs)continuïteit en toegangsbeveiliging.

Knooppunt Coördinatie Regio's – Rijk (KCR2)
Informatiemanagement op orde is een belangrijk onderdeel van de doelen uit de contourennota en cruciaal bij het managen van een crisis. KCR2 ondersteunt en versterkt de samenwerking tussen veiligheidsregio's en Rijkspartners, met name op het vlak van informatiemanagement en coördinatie in bovenregionale crisisbeheersing, in lijn met de uitgangspunten zoals in de contourennota beschreven over bovenregionale samenwerking. Doelstelling van het programma KCR2 is dat eind 2024 alle regio's via een (inter)regionaal informatieknooppunt zijn aangesloten op het landelijke informatieknooppunt. Deze knooppunten zijn volgens afgesproken standaarden, normen en architectuur ingericht. Naast een technische inrichting is er een 24/7 actieve organisatie nodig die snel opgeschaald kan worden. De veiligheidsregio's moeten daarvoor bekwame menskracht beschikbaar en getraind hebben. Dit zal in 2024 onderdeel zijn van het hoofdproces vakbekwaamheid.



Nieuwe Openbare orde en Veiligheidsarchitectuur (NOOVA)

Naar aanleiding van de behoefte aan een toekomstbestendige, robuuste , veilige en missiekritische communicatievoorziening, inclusief alarmering, en de eindigheid van het C2000 netwerk, is er in opdracht van de Minister van Justitie en Veiligheid een programma gestart gericht op de aanschaf en inrichting van een nieuw informatie- en communicatiesysteem voor de hulpdiensten, waaronder de brandweer. Met de vervanging van het huidig systeem worden ook aspecten rondom vernieuwing en verbetering meegenomen opdat hulpverleners hun werk beter en veiliger kunnen doen. Doel is dat hulpverleners altijd en overal met elkaar kunnen communiceren en informatie verzamelen, analyseren en delen. Zowel op straat, onderweg als in de meldkamer. De vervanging van het huidige C2000-systeem wat nu gebruikt wordt is onvermijdelijk en urgent en zal de nodige (technologische) veranderingen met zich meebrengen, waaronder de vervanging van de portofoons, mobilofoons en pagers. Het huidig C2000 is beperkt tot status- en spraakcommunicatie. Bij het nieuwe systeem zullen ook beelden en andere data met elkaar gedeeld kunnen worden. De verwachting is dat dit in de periode 2027 – 2030 zijn beslag zal gaan krijgen. De collectieve kosten komen voor rekening van het rijk. Wel zullen te zijner tijd pilots en de vervanging van randapparatuur de nodige investeringen van de VRG gaan vragen.

Verbreding van het risicoprofiel

Via samenwerking tussen de programma's GHOR, GKG, CB en BWZ wil de VRG vroegtijdig ontwikkelingen aanduiden die mogelijk een bedreiging vormen voor de stabiliteit en veiligheid van de samenleving. Dit stelt ons in staat om ons voor te bereiden op nieuwe risico's die onder andere voortkomen uit de gedigitaliseerde samenleving, het veranderende klimaat, technologische ontwikkelingen en de maatschappelijke effecten die deze risico's kunnen hebben. De inzet op deze, voor risicobeheersing, verbreding van werkzaamheden op bedreigingen is nog niet voorzien in deze beleidsbegroting. Deze volgt uit de verkenning die we in 2023 uitvoeren.

Crisisorganisatie en preparatie

De asiel- en vluchtelingencrisis, maar ook de nasleep van de coronacrisis en de oorlog in Oekraïne, hebben een grote impact op de werkzaamheden van VRG. VRG werkt in de multidisciplinaire crisisorganisatie intensief samen met ketenpartners, levert een stevige bijdrage aan de risico- en crisiscommunicatie en complexe juridische advisering. De bestaande crisisstructuur is uitgebouwd naar datgene wat nodig is om de uitdagingen het hoofd te bieden; we acteren flexibel op de aard en de duur van deze crises. Voor de meerkosten van deze crises zijn landelijke compensatieregelingen. Zeker is dat de diverse crises impact hebben op onze reguliere bedrijfsvoering. Zo staat de vakbekwaamheid onder druk door het stilleggen van diverse opleidingsactiviteiten en zijn er minder vrijwilligers ingestroomd. We kunnen nog niet overzien wat dit betekent voor de langere termijn.



1.2 Regionale ontwikkelingen

Brandweer Opleidingen Noord (BON)
De drie noordelijke veiligheidsregio's werken samen op het gebied van opleiden en oefenen ten behoeve van de brandweer. Hiervoor is in het verleden de stichting Brandweeropleidingen Noord (BON) opgericht. De BON verzorgt brandweeronderwijs en realistische trainingen. De huidige (bestuurlijke) constructie en governance van de BON brengt significante beperkingen met zich mee voor een stabiele en toekomstbestendige bedrijfsvoering. De BON heeft last van de onmogelijkheid investeringen zelf te financieren en van de afhankelijkheid van de vraag naar opleidingen van de regio's. Ook is de vraag gesteld of de huidige constructie en governance met een stichtingsbestuur nog aansluit op de actuele inrichting van en de gewenste verbinding met de veiligheidsregio's. De drie regionaal commandanten zijn daarom een onderzoek gestart naar de wijze waarop het opleiden van repressief brandweerpersoneel en het faciliteren van realistische trainingen voor de veiligheidsregio's Drenthe, Fryslân en Groningen in de toekomst het beste vormgegeven kan worden. Het huidige budget is het uitgangspunt voor het onderzoek.

Meldkamer Noord-Nederland
De Landelijke Meldkamer Samenwerking (LMS) vormt vanaf 2023 een landelijk netwerk van tien meldkamers, die technisch met elkaar zijn verbonden en elkaars taken kunnen overnemen. De Meldkamer Noord Nederland (MNN) is een van deze tien meldkamers en is onlangs deel van de LMS geworden en aangesloten op de technische infrastructuur van de LMS. De LMS beheert voor alle hulpdiensten de meldkamers en doet dit als zelfstandig onderdeel binnen de politieorganisatie met een eigen sturing, budget en medewerkers. Tot de vorming van de LMS kende de MNN op 3Noord niveau een zelfstandig besturingsmodel. De wijziging van een zelfstandig bestuur naar de LMS en de ontwikkeling van crisisbeheersing in het meldkamerdomein zorgt voor herziening van de bestaande convenanten met betrekking tot de meldkamerfuncties. In het nieuwe convenant tussen de drie noordelijke veiligheidsregio's worden de (beleids-)ontwikkelingen van de afgelopen jaren opgenomen en de daarover reeds gemaakte afspraken geformaliseerd. Dit betreft onder andere de opname van crisisbeheersing binnen de werkprocessen van de meldkamer zoals de (uitbreiding van de) functie Calamiteiten-coördinator (CaCo) waarvan de huidige financiële en mogelijk ook de personele bijdrage zal veranderen per 1 januari 2024. Naast de CaCo-functie worden nog een aantal andere functies op de meldkamer gefinancierd vanuit de Veiligheidsregio's. Deze functies, inclusief financiering, zijn onderwerp van gesprek voor het convenant meldkamerfunctie conform artikel 35, lid 3 Wvr. Dit convenant zal in 2023 worden vastgesteld waarna de implementatieperiode in 2024 zal plaatsvinden.

Aardbevingen
Ondanks de aangekondigde sluiting van het Groningen gasveld, wordt de regio nog lang geconfronteerd met aardbevingen en de effecten daarvan. Deze effecten; maatschappelijke onrust en effecten op de gezondheid, die de schadeafhandeling en versterkingsoperatie met zich meebrengen, zijn nog steeds aanwezig in onze regio. De VRG heeft een wettelijke adviesrol over de gaswinning en is naar verwachting ook in 2024 nog lid van de regionale kopgroep gaswinning en aardbevingen. De ambitie is om te blijven inzetten voor de veiligheid, gezondheid, weerbaarheid en veerkracht van de inwoners in regio Groningen. Zo worden in 2024 dorps- en buurtbijeenkomsten georganiseerd vanuit de campagne Eerste Hulp Ben Jij met als doel de zelf- en samenredzaamheid van de inwoners te stimuleren. Ook wordt de samenwerking met gemeenten en bedrijven versterkt op het gebied van risico- en crisiscommunicatie. Verder wordt er voortgebouwd op het uitdragen van de handelingsperspectieven voor hulpverleners voor het omgaan met burgerinitiatieven bij rampen en crises die in 2023 ontwikkeld worden en blijft het werken aan het versterken van de mentale veerkracht van onze hulpverleners een speerpunt. In 2023 zal oefening georganiseerd worden met een aardbevingsscenario waarvan de leerpunten in 2024 mogelijk leiden tot herziening van het Incidentbestrijdingsplan Aardbevingen. Tot slot wordt in 2024 het lesprogramma Aardbevingenwijzer aangeboden aan scholen in het aardbevingsgebied. Veiligheidsregio Groningen financiert deze activiteiten vanuit subsidiegelden van het Nationaal Programma Groningen. Daarnaast worden gesprekken gevoerd over financiering met het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Klimaat
Ook regio Groningen kan de komende decennia steeds vaker en heftiger geconfronteerd worden met de gevolgen van klimaatverandering. In 2024 wordt er verder gewerkt aan de verdere preparatie op klimaat gerelateerde risico's als overstromingen, extreem weer, hittestress en droogte. Naast de preparatie van de



crisisorganisatie wordt ingezet op klimaatadaptatie door in regionaal verband samen te werken aan de preventie en mitigatie van de mogelijke gevolgen van klimaatverandering. Het bestuur ontvangt advies, er wordt gezorgd voor actuele planvorming, er wordt gewerkt aan vakbekwaamheid van crisisfunctionarissen en inwoners ontvangen informatie en handelingsperspectieven in het geval van bijvoorbeeld overstromingen en extreem weer.

Energietransitie
De VRG wil de energietransitie mede mogelijk maken, maar wel op een veilige manier. Daarom is er aandacht nodig voor de veiligheidsconsequenties van de energietransitie. De VRG doet dit door middel van vroegtijdige advisering en de inbreng van doordachte risicobeheersing bij beleidskeuzes, door het verzamelen en delen kennis en ervaringen. Zowel met de buurregio's als bij de stakeholders. De stakeholders op het gebied van energietransitie zijn gemeenten, provincie, infraproviders, nutsbedrijven, onderwijsinstellingen, netbeheerders en brancheorganisaties. De VRG denkt als adviseur én kennispartner graag vooraf mee over mogelijke risico's van nieuwe energiebronnen beheersbaar te houden.

Vastgoed
Er wordt gewerkt aan het integraal in beeld krijgen van de totale vastgoedopgave waar de VRG voor staat de komende jaren.

Voor de vervanging van de huisvesting aan de Sontweg is in maart 2022 het haalbaarheidsonderzoek vastgesteld. Daarmee werd de weg vrijgemaakt om het Programma van Eisen (PvE) voor de twee in beeld zijnde locaties "Arriva" en Winschoterweg op te gaan stellen. Dit betekende verder onderzoek doen naar gezamenlijke huisvesting met de GGD en afspraken maken met de gemeente Groningen over de condities waaronder de benodigde locaties beschikbaar kunnen komen. Voor de twee locaties zijn in 2022 Programma's van Eisen ontwikkeld, is de investeringsraming herijkt en zijn de bijbehorende exploitatie effecten verkend.
Daarnaast zijn met de gemeente Groningen de condities met betrekking tot de verwerving van de noodzakelijke locaties doorgenomen. Ook zijn procesvoorstellen opgesteld voor de selectie van zowel de ontwerpende partij als het noodzakelijk in te huren project- en bouwmanagement.

Naar verwachting zal in de loop van 2023 het resultaat hiervan bestuurlijk kunnen worden voorgelegd, waarna de ontwerpfase een aanvang kan nemen. Daartoe dient een voorbereidingskrediet te worden vastgesteld. Met de (rente)kosten daarvan is vanaf de begroting 2023 reeds rekening gehouden. Een realisatiebesluit met bijbehorend investeringskrediet is pas in de loop van 2025 te verwachten. De nieuwbouw zal op deze wijze op zijn vroegst rond 2028 in exploitatie komen. Vanaf dat moment dient in de begroting rekening gehouden te worden met de reële kosten van een hedendaagse (brandweer)organisatie. Vanwege de in de huidige huur verdisconteerde beperkte onderhoudshorizon voor de Sontweg is hier momenteel geen sprake van. Dit zal in de toekomst leiden tot een forse financiële opgave.

Het uitgangspunt voor de huisvestingstrategie in de regio is een aanpak van 1 kazerne per jaar op het midden kwaliteit niveau (scenario 2A). Zo kan er binnen een verantwoord tijdsbestek niet alleen een zelfbewuste uitstraling van de verschillende kazernes worden bewerkstelligd, maar wordt ook een belangrijke slag gemaakt om het vastgoed naar de toekomst toe op een sober en doelmatige wijze duurzaam, circulair en flexibel te maken. Deze vernieuwingsopgave gaat gepaard met een bijbehorende investeringsvraag die leidt tot een uitzetting van de exploitatielast. Vanuit overwegingen van financiële beheersing wordt ten behoeve hiervan een gemiddelde jaarlijkse uitzetting voorzien voor 10 jaar waarmee een fonds gevormd kan worden van waaruit de aanpak kan worden bekostigd.

Tezamen met de resultaten die volgen uit het nog vast te stellen Programma van Eisen voor de nieuwbouw ter vervanging van de Sontweg zal daarmee in de loop van 2023 een integraal beeld ontstaan van de financiële gevolgen van de aanpak van het totale vastgoed.



1.3 Leeswijzer

De Beleidsbegroting
De beleidsbegroting bestaat uit twee delen: het programmaplan en de paragrafen.

Het programmaplan bestaat uit drie aandachtsgebieden en is onderverdeeld in vier programma's:

1. Brandweerzorg
2. Rampenbestrijding en Crisisbeheersing
3. Bevolkingszorg
4. GHOR

In de programmaplannen wordt nader ingegaan op de verschillende ontwikkelingen. Hierbij worden de programma's GKG en GHOR uitgevoerd als integraal onderdeel van de sector Crisisbeheersing.

Het tweede deel van de beleidsbegroting bestaat uit de paragrafen. Het doel van de paragrafen is om hier onderwerpen die verspreid in de begroting staan (zoals onderhoud kapitaalgoederen, lokale heffingen en bedrijfsvoering), gebundeld en conform het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) weer te geven.

De financiële beleidsbegroting
Dit hoofdstuk bevat onder meer informatie over de gehanteerde indexatiesystematiek, de baten en lasten per programma, het meerjarenperspectief en het in de begroting opgenomen investeringsplan.



2 Programmaplan

2.1 De opdracht

In de Wet veiligheidsregio's is vastgelegd dat de overheid zich moet inzetten voor het voorkomen en bestrijden van branden, voor rampenbestrijding en crisisbeheersing en voor hulpverlening bij incidenten. Ook andere wet- en regelgeving, zoals het Besluit Risico's Zware Ongevallen en bestuurlijke afspraken op lokaal en regionaal niveau, ondersteunt dit. De VRG heeft dan ook de expliciete opdracht om samen te werken op regionaal en lokaal niveau. Om op die manier burgers beter te beschermen tegen de risico's van brand, ongevallen, rampen en crises en ervoor te zorgen dat zij goede hulpverlening en nazorg krijgen wanneer zij betrokken raken bij een incident.

De totale reguliere begroting van de VRG 2024 in cijfers:

VRG (* € 1.000)	Actuele begroting 2023	Begroting 2024	Verschil
Gemeentelijke bijdrage regulier	46.706	49.582	2.876
Gem. bijdrage FLO cf MJB 2020-2023	1.050	0	-1.050
Extra gem. bijdrage negatief EV	2.600	2.600	0
Rijksbijdrage	8.779	9.369	590
Overige baten	449	430	-19
Totale baten	**59.584**	**61.981**	**2.398**
Personele lasten	40.197	41.974	1.777
Materiele lasten	15.877	17.070	1.193
Taakstellende bezuiniging	0	0	0
Totale lasten	**56.074**	**59.044**	**2.970**
Resultaat voor reserve mutaties	**3.510**	**2.937**	**-573**
Reserve mutaties	-3.510	-2.937	573
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**

De belangrijkste afwijkingen worden per programma toegelicht in de volgende paragrafen.

2.2 Brandweerzorg

Programma:	Brandweerzorg
Portefeuillehouder:	J. Kuin
Directeur:	W. Mansveld
Commandant:	R. Knoop

Wat willen we in het programma Brandweerzorg in 2024 realiseren?
In 2023 stelt het Algemeen Bestuur de Visie Brandweerzorg Groningen 2030 vast evenals het Organisatieplan Brandweerzorg Groningen 2023-2026. In het organisatieplan zijn de principes voor de organisatie van de brandweerzorg voor de komende jaren vastgelegd en is bepaald welke ontwikkelingen verder moeten worden onderzocht en opgepakt. Het organisatieplan geeft daarmee ook input voor het financiële meerjarenperspectief.

Het Organisatieplan Brandweerzorg vormt de leidraad voor veel activiteiten binnen het programma Brandweerzorg in 2024. Deze worden langs vier programmalijnen georganiseerd:

- risicogerichte preventieve brandweerzorg
- solide organisatie van de repressieve brandweerzorg
- brandweerzorg in verbinding met de samenleving
- duurzame bedrijfsvoering

Het grootste deel van de uren en middelen van de brandweer wordt echter ieder jaar ingezet voor de uitvoering van de reguliere taken: ervoor zorgen dat de brandweer vanuit 39 kazernes (2 beroepsbezet en 37 bezet door vrijwilligers) kan uitrukken bij incidenten met brand, hulpverlening, gevaarlijke stoffen en waterongevallen. Hiervoor wordt geïnvesteerd in paraatheid, vakbekwaamheid en in aanschaf en onderhoud van het benodigde materiaal en materieel. Naast de basisbrandweerzorg en de organisatie van specialismen wordt voorzien in leiding en coördinatie bij grote incidenten (de zogeheten commandovoering). Tot de reguliere taken behoort ook de instandhouding van 5 jeugdbrandweerploegen.

Risicogerichte preventieve brandweerzorg
Een verkenning in 2023 van de ontwikkelingen die in het Organisatieplan Brandweerzorg 2023 - 2026 zijn opgenomen, gaat ons beter inzicht geven in wat dit betekent in 2024. Onze inzet is dat we continueren wat we nu doen, maar dat ontwikkelingen (zoals de energietransitie en klimaatontwikkelingen) kunnen vragen om het beleid te herzien. Deze wijzigingen van beleid worden in dat geval voorgelegd, zoals de taakverandering ten gevolge van de Omgevingswet.

In 2024 voeren we de volgende taken uit op basis van onze wettelijke taken en werkafspraken met gemeenten:

- Advisering op omgevingsveiligheid in visie-, plan- en vergunningprocedures van bevoegde gezagen
- Advisering op (brand)veiligheid
- Multidisciplinaire advisering bij grotere evenementen
- Toezicht op Brzo- en andere risicovolle bedrijven
- Toezicht op bouwwerken en evenementen
- Activiteiten in het kader van BrandVeilig Leven, samen met diverse partners
- Advisering op Integrale Veiligheidsplannen en andere beleidsstukken van gemeenten gebaseerd op cyclische analyse van de andere activiteiten

Bij de uitvoering van onze preventieve brandweerzorg taken werken we risicogericht. Op dit vlak is echter ook een voortdurende ontwikkeling noodzakelijk. We hebben goed inzicht in de brandrisico's, maar de wereld verandert snel. We willen graag werken op basis van goede informatie en betere inzichten in nieuwe brandrisico's. Door het brandrisico te ontwikkelen, weten we welke risico's het grootst zijn en de meeste aandacht verdienen. We gaan in 2024 verder met de samenwerking met gebouwbeheerders en gemeenten voor de brandveiligheid van bijzondere locaties zoals het UMCG.

De inwerkingtreding van de Omgevingswet is vooralsnog voorzien op 1 januari 2024. De stelselherziening Omgevingswet brengt een intensieve taakverandering voor veiligheidsregio's met zich mee op het gebied van risicobeheersing. Bij deze structurele verandering spelen de volgende factoren een rol:



- Advies:
  - verschuiving naar 'vooroverleg' als formeel product
  - advisering over omgevingsvisie, -plan en -programma
  - advisering over milieubelastende activiteiten
- Toezicht:
  - meer toezicht milieubelastende activiteiten
  - meer risicogericht toezicht
  - risico privatisering toezicht tijdens bouwproces
- Bedrijfsbrandweeraanwijzingen

Uit het Cebeon onderzoek volgt dat de Omgevingswet extra kosten met zich meebrengt voor veiligheidsregio's die door het Rijk niet zijn voorzien. Zoals benoemd is de verwachting dat deze nieuwe taken per saldo een extra inzet van minimaal 2,3 fte vragen van de VRG. Financiële vertaling wordt nog verwacht en de VRG is van mening dat extra taken door het Rijk gefinancierd moeten worden.

Mochten gemeenten, via het gemeentefonds, (deels) gecompenseerd worden voor de extra uitvoeringkosten als gevolg van de Omgevingswet, dan worden ook de extra kosten voor de VRG bespreekbaar met ons bestuur gemaakt. In het geval dat er geen of onvoldoende compensatie komt, dan kunnen de nieuwe taken niet (volledig) worden opgepakt of moeten keuzes worden gemaakt in het bestaande takenpakket. Deze ontwikkeling is om die reden nog niet financieel verwerkt in de begroting.

De VRG wil zorgdragen voor een zo veilig mogelijke fysieke omgeving door effecten van klimaatverandering zo veel mogelijk te beperken. Dit doen we door andere overheden (gemeenten, waterschappen en provincie) te adviseren over mogelijke maatregelen en plannen om de inwoners veilig te houden. Een en ander gebeurt in afstemming met de buurregio's Fryslân en Drenthe.

Oudere inwoners blijven langer thuis wonen. Daardoor ontstaat een grotere groep minder zelfredzame mensen die zelfstandig wonen. Zonder aanvullend beleid geeft dit extra risico's en een grotere hulpvraag. Daarom zetten we extra in op Brandveilig Leven en Brandveilig Ondernemen en worden deze risico's ook meegenomen in het multidisciplinaire risico-communicatieprogramma Eerste Hulp Ben Jezelf met de focus op de risicogroepen senioren, studenten en minder-zelfredzamen.

Anticiperen op diverse ontwikkelingen zoals veranderingen in demografie, energietransitie, klimaatopgaven en andere ruimtelijke ingrepen vraagt inzet. Waar die inzet niet past binnen de huidige begroting zullen keuzes voorgelegd worden, zodat uiteindelijk de inzet aan de voorkant van de veiligheidsketen leidt tot een (bestuurlijk) acceptabel restrisico.

Solide organisatie van de repressieve brandweerzorg

Goede brandweerzorg staat en valt met paraatheid, zowel van de beroepsbrandweermensen als van de brandweervrijwilligers. De paraatheid van een aantal brandweerposten wordt robuust georganiseerd zodat deze een nagenoeg gegarandeerde uitruk met een opkomsttijd van een beperkt aantal minuten zullen hebben.

Vanwege het grote belang starten we in 2023 met een programmatische aanpak van de thema's paraatheid en vrijwilligheid. Waar 2023 grotendeels in het teken zal staan van verkenning, analyse en het definiëren van projecten, willen we in 2024 projecten voortzetten of starten om het vrijwilligerschap aantrekkelijk te houden en de paraatheid verder te versterken.

Het verder implementeren van de basisprincipes van brandbestrijding en de invoering van Brandbestrijding als Specialisme (na onderzoek in 2023) dragen bij aan een professionele brandweerorganisatie.

Brandweerzorg in verbinding met de samenleving

Brandweerzorg is niet van de brandweer alleen, omdat deze niet altijd alles overal kan doen. Daarom is iedereen nodig om de risico's op incidenten te beperken en moeten er ook handelingsperspectieven bekend zijn. Om dit te



bereiken, gaat de brandweerorganisatie meer maatschappelijke allianties aan waarmee het eigenaarschap van brandveiligheid verbreed wordt.

We blijven in samenwerking met inwoners en bedrijven in de regio Groningen bezig om diezelfde partijen bewuster te maken van de gevaren in hun leefomgeving, huis en bedrijf. In 2024 willen we het initiatief 'Leefsamen' (sociale alarmering en opvolging) uitbreiden naar de laatste vier Groninger gemeenten. Daarnaast wordt, in vervolg op de opstartfase in 2023, het lespakket 'Brandweer op school' voor het basisonderwijs verder in onze regio uitgerold met een pool van ambassadeurs.

Als een van de risicocommunicatiemiddelen gebruiken we 'Eerste Hulp Ben Jij' (EHBJ) waarbij we samen optrekken met Ambulancezorg Groningen, Meldkamer Noord-Nederland, GGD Groningen, Stichting Groningen HartVeilig, Enexis en andere multi partners van de VRG.

Conform de landelijke systematiek van het dekkingsplan wordt in 2023 een nieuwe beleidscyclus ingericht. In 2024 wordt de eerste jaarlijkse rapportage opgeleverd waarmee we de gemeenteraden beter willen betrekken bij de kwaliteit van de brandweerzorg. We stimuleren gemeenten om een paragraaf brandweerzorg op te nemen in hun Integraal Veiligheidsplan.

Binnen Brandweer Nederland werken we landelijk samen aan strategische thema's als de toekomstverkenning van het brandweerstelsel, de evaluatie van de Wet veiligheidsregio's en vrijwilligheid. We maken deel uit van de landelijke vakraden waarin besloten wordt over de aanpak van landelijke samenwerking op vraagstukken die het vakgebied raken en waarin landelijke projecten en programma's worden aangestuurd. Op 3Noord niveau zetten we de samenwerking met Fryslân en Drenthe voort in zowel risicobeheersing als repressieve brandweerzorg.

Duurzame bedrijfsvoering
Bovenstaande opgaves wil de VRG met lange adem kunnen uitvoeren: de belevingswereld van onze mensen staat centraal, met oog voor fysiek en mentaal welzijn. Dit betekent ook dat we steeds een afweging maken tussen uniforme (landelijke en regionale) processen als dat beter is voor de efficiëntie of professionaliteit van de gehele organisatie en regelruimte creëren als dat beter aansluit op de situatie en behoefte van een brandweerpost. Ook onderzoekt de brandweer hoe materiaal, materieel en vastgoed toekomstbestendig kunnen worden aangeschaft.

Met het aanstellen van één of meerdere kennisregisseurs bevorderen we informatiegestuurd werken. Daarnaast geven we uitvoering aan het strategisch personeelsbeleid en de strategische personeelsplanning om te zorgen dat het personeelsbestand nu en in de toekomst op peil blijft. Goed werkgeverschap is van essentieel belang om werknemers te behouden en aan te trekken. Teven komen er strengere energie- en milieueisen aan. De VRG moet onderzoeken welke technieken in de toekomst beschikbaar zijn om ook duurzaam te werk te gaan. Daarom is Programma Duurzaamheid opgestart om een duidelijke visie en plan van aanpak te ontwikkelen die zich bezighoudt met alle aspecten van duurzaamheid, zoals het wagenpark of het gebruik van kantoorruimtes.

2.2.1 In verbinding met de samenleving

De VRG blijft in samenwerking met inwoners en bedrijven in de regio Groningen bezig om diezelfde partijen bewuster te maken van de gevaren in hun leefomgeving, huis en bedrijf. Een van de ontwikkelingen is de ambitie om in 2024 het initiatief 'Leefsamen', wat als pilot begon in de gemeente Westerwolde i.s.m. woningcorporatie Acantus en Akkedeer (dienstverlener in slimme technologie), uit te breiden naar de laatste vier Groninger gemeenten. Daarnaast wordt, in navolging van de opstartfase in 2023, het lespakket Brandweer op school voor het basisonderwijs verder in onze regio uitgerold met een pool van ambassadeurs.

Eerste Hulp Ben Jij
Als een van de risicocommunicatiemiddelen wordt 'Eerste Hulp Ben Jij' (EHBJ) ' gebruikt waarbij de VRG samen optrekt met Ambulancezorg Groningen, Meldkamer Noord-Nederland, GGD Groningen, Stichting Groningen HartVeilig, Enexis en andere multi partners van veiligheidsregio Groningen.

Uitzonderlijke locaties
In 2024 gaat de VRG verder met het geven van een optimale plaats aan brandveiligheid door samenwerking met gebouwbeheerders van bijzondere locaties en de gemeente. Een specifiek voorbeeld hiervan is het UMCG.



Wat heeft Brandweerzorg hiervoor nodig?

Brandweerzorg (* € 1.000)	Actuele begroting 2023	Begroting 2024	Verschil
Gemeentelijke bijdrage regulier	44.158	46.950	2.792
Gem. bijdrage FLO cf MJB 2020-2023	1.050	0	-1.050
Extra gem. bijdrage negatief EV	2.600	2.600	0
Rijksbijdrage	5.461	5.640	180
Overige baten	406	400	-6
Totale baten	**53.675**	**55.590**	**1.916**
Personele lasten	35.092	36.382	1.290
Materiele lasten	15.073	16.271	1.198
Taakstellende bezuiniging	0	0	0
Totale lasten	**50.165**	**52.653**	**2.488**
Resultaat voor reserve mutaties	**3.510**	**2.937**	**-573**
Reserve mutaties	-3.510	-2.937	573
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**

2.3 Crisisbeheersing

Programma:	Rampenbestrijding en crisisbeheersing
Portefeuillehouder:	C.Y. Sikkema
Directeur:	W. Mansveld

In de hoofdstructuur van de VRG is de sector Crisisbeheersing gepositioneerd naast Brandweerzorg en Risicobeheersing. Binnen de sector wordt invulling gegeven aan de primaire processen op het gebied van crisisbeheersing in samenhang met Geneeskundige Hulpverlening in de Regio en de Gemeentelijke Kolom Groningen (GKG).

Wat willen we met het programma Crisisbeheersing in 2024 realiseren?
Om aan te sluiten op de landelijke en regionale ontwikkelingen is een heldere visie en passend organisatieplan benodigd waarin het proces van informatiegestuurd optreden staat als een huis en de organisatie in staat is om flexibel en passend te reageren op acute en toekomstige situaties om de negatieve gevolgen zo veel mogelijk te beperken. Op basis van de 'nieuwe' visie op Crisisbeheersing, de opdracht vanuit de contourennota en het Veiligheidsplan versie 2024-2028, wordt een organisatieplan ten behoeve van de sector Crisisbeheersing en de crisisorganisatie opgesteld. Hierdoor zal het jaar 2024 in het teken staan van de realisatie van Crisisbeheersing naar een robuust, toekomstbestendige flexibele (crisis)organisatie met focus op informatiemanagement en versterking van samenwerking met diverse partners.

De sector Crisisbeheersing heeft zich momenteel georganiseerd door middel van 7 hoofdprocessen en werkt integraal met interne, externe ketenpartners en nieuwe partners.

Wat wil het programma Crisisbeheersing realiseren in 2024?

Informatiemanagement
In 2024 wordt de implementatie van het bijgestelde crisisplan (versie 2024 – 2028) afgerond, waardoor er een robuust regionaal veiligheid informatieknooppunt (VIK) is opgezet die verbonden is met andere regio's, de meldkamer en het Rijk. Binnen deze informatievoorziening vindt het dynamisch profileren van risico's plaats. Door forecasting en het kernteam, 24/7 die continu meekijkt, zorgen ze ervoor dat de juiste informatie bij de juiste functionaris op het juiste moment terechtkomt. Zodoende kan er tijdig en passend wordt geacteerd op een dreigende crisis en kunnen de negatieve gevolgen zo veel mogelijk worden beperkt.

Daarnaast zal er in 2024 worden gewerkt aan de nieuwe rol van de meldkamerfunctie in relatie tot crisisbeheersing. Deze rol, ten behoeve van de rampenbestrijding en crisisbeheersing, zal veranderen omdat er een toenemende behoefte is om informatie uit incidenten te duiden zodat het mogelijke effect buiten de directe context van het incident zelf kan worden gebruikt, dus de omgeving, zoals het bestuur. Deze meldkamerfunctie, met daarin de CaCo als spil, ontwikkelt zich van een reactieve taak om opschaling in gang te zitten en van het meldkamerbeeld te voorzien, naar een 24/7 geborgde bewaker en duider van informatie waardoor sneller en effectiever een crisisrespons kan worden gestart of zelfs voorkomen worden door snel optreden.

De meldkamerfunctie crisisbeheersing bewaakt daarnaast in het gouden uur dat alle partijen in de opschaling hetzelfde handelingsperspectief kennen en verzorgt de afstemming over dit optreden in het gouden uur binnen de meldkamer. Daarbij levert de meldkamer niet alleen het meldkamerbeeld, maar draagt de meldkamer ook bij aan de duiding hiervan voor het veiligheidsbeeld en aan de informatievoorziening en crisiscommunicatie in het gouden uur, totdat de opgeschaalde organisatie dit over kan nemen. Eind 2024 zijn duidelijke afspraken over de informatiedeling tussen de veiligheidsregio en de meldkamer en de invulling van de meldkamerfunctie gemaakt en geïmplementeerd.



Netwerkmanagement
De netwerken binnen risico- en incidentmanagement zijn up-to date. De sector blijft inzetten op het versterken van netwerkmanagement en op de verbinding en samenwerking met bestaande en nieuwe (crisis)partners. Er wordt gewerkt vanuit een netwerkmanagementstrategie met ondersteuning van een gezamenlijke werkwijze en een relatiebeheersysteem.

Kwaliteit
In 2023 is een basis gelegd voor de sector crisisbeheersing als onderdeel van de Veiligheidsregio Groningen als lerende organisatie. In 2024 zal dit onderwerp onverdeeld aandacht blijven vragen om een succes te worden. Hiervoor wordt aandacht gevraagd van alle medewerkers voor thema's als projectmanagement, gezamenlijke werkwijze en structuur om kwaliteit te kunnen borgen in de organisatie. Daarnaast is het kabinet voornemens om op basis van artikel 23 Wvr (huidige wetgeving) de veiligheidsregio's te verplichten om een kwaliteitszorgsysteem te hanteren.

Vakbekwaamheid: Multidisciplinair opleiden, trainen & oefenen (MOTO)
Het kabinet wil samenwerking en uitwisseling tussen veiligheidsregio's en andere crisispartners verder bevorderen. Daarom komt er een verkenning naar een landelijk gefinancierd programma OTOTEL (Opleiden, Trainen, Oefenen, Testen, Evalueren en Leren) geënt op de landelijke doelstellingen in het kader van de crisisbeheersing en brandweerzorg. VRG sluit aan bij deze ontwikkelingen.

Beheer crisisorganisatie
Naar aanleiding van de 'nieuwe' visie op Crisisbeheersing en de landelijke ontwikkelingen omtrent de contourennota wordt beoordeeld of de huidige inrichting van de crisisorganisatie voldoende flexibel en toekomstbestendig is om te anticiperen op (dreigende) incidenten en crises. Onderdeel van dit proces is ook het herinrichten van de piketorganisatie.

Planvorming
Naast de wettelijke verplichting rondom het actualiseren dan wel herzien van bestaande rampbestrijdingsplannen, wordt in 2024 ook gestart met de voorbereiding van een nieuw plan voor een organisatie waar gebruik wordt gemaakt van radioactieve stoffen met medische toepassing. Daarnaast is het voorstelbaar, naar aanleiding van de huidige energie- en klimaatcrisis, dat er ook andere organisaties/ initiatieven ontstaan in of rondom de regio Groningen waarbij een rampbestrijdingsplan dient te worden opgesteld.

In het kader van de landelijke agenda crisisbeheersing, vastgesteld door het kabinet, wordt onder andere aan de veiligheidsregio's gevraagd hun bijdrage te leveren aan de interregionale en landelijke planvorming die gecoördineerd wordt door de minister van Justitie en Veiligheid. Hierbij blijft de veiligheidsregio eindverantwoordelijk voor het vaststellen van de (inter)regionale plannen en ziet de minister toe op het (totstandkomings)proces.

Uit de contourennota blijkt dat bestaande samenwerking tussen veiligheidsregio's en crisispartners in de buurlanden op het gebied van crisisbeheersing en brandweerzorg hoofdzakelijk operationeel van aard is. Hierbij ontbreekt een systematische gezamenlijke analyse van risico's, de voorbereiding of aanpak van incidenten of effecten in het grensgebied. Op basis van deze conclusie zal de minister van Justitie en Veiligheid samen met onder andere VRG en partners nader onderzoeken hoe planvorming, het benoemen van grensliaisons, de verbetering van informatiedeling en de wettelijke borging van grensoverschrijdende samenwerking bij risicobeoordelingen vormgegeven dient te worden. Dit proces zal in 2024 doorlopen.

Beleid
In 2024 wordt onder regie van het hoofdproces beleid de implementatie van de uitvoeringsregeling van het crisisplan 2020 – 2023 voltooid. Deze implementatie wordt in samenwerking met de andere hoofdprocessen van de sector Crisisbeheersing en de crisispartners uitgevoerd. In 2024 is het werken met het Kernteam en de Veiligheidsdirectie geborgd en wordt het nieuwe Veiligheidsplan 2024-2028 vastgesteld. Daarnaast wordt in het kader van de intensivering van de samenwerking met Sector Risicobeheersing het proces risicoanalyse verder vormgegeven. De sector Crisisbeheersing zal hierin met de sector Risicobeheersing optrekken om deze afstemming te bewerkstelligen. Ook in 2024 blijft de sector inzetten op een proactieve en informatie gestuurde



werkwijze en advisering aan het bestuur over nieuwe risico's/ontwikkelingen. Hierin wordt de evaluatie van de Wvr nauwgezet gevolgd en wordt er verbinding gelegd tussen landelijke en regionale ontwikkelingen.

Daarnaast wordt de preparatie en de uitvoering van de nafase een verplicht onderdeel van zowel landelijke, departementale als regionale beleidsplannen. De nafase omvat meer activiteiten dan de nazorg (in het kader van bevolkingszorg) en maakt reeds een belangrijk onderdeel uit van de crisisrespons. Landelijk wordt gekeken hoe dit in de wet verankerd kan worden. Vervolgens wordt deze ontwikkeling ook binnen het beleid van VRG geïmplementeerd.

Wat heeft Crisisbeheersing hiervoor nodig?

De genoemde ontwikkelingen kunnen binnen de onderstaande begroting met de extra BDUR gelden worden uitgevoerd. Kosten rondom de activiteiten op grond van aardbevingen worden gefinancierd vanuit de NCG en Provincie Groningen. De toekomstige activiteiten vanuit/binnen het programma aardbevingen worden afgestemd op de te verkrijgen subsidies.

De inzet op deze, voor risicobeheersing, verbreding van werkzaamheden op bedreigingen is nog niet voorzien in deze beleidsbegroting voor 2024. Deze volgt uit de verkenning die we in 2023 uitvoeren.

Rampenbestrijding en crisisbeheersing (* € 1.000)	Actuele begroting 2023	Begroting 2024	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	723	747	24
Rijksbijdrage	1.988	2.354	366
Overige baten	43	30	-13
Totale baten	**2.754**	**3.131**	**377**
Personele lasten	2.371	2.754	383
Materiele lasten	383	377	-6
Totale lasten	**2.754**	**3.131**	**377**
Resultaat voor reserve mutaties	**0**	**0**	**0**
Reserve mutaties	0	0	0
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**

2.4 Gemeentelijke Kolom Groningen (GKG)

Programma:	Gemeentelijke Kolom Groningen
Portefeuillehouder:	C.Y. Sikkema
Directeur:	A. Castelijn en B. Aukema

Wat wil het programma Gemeentelijke Kolom Groningen (GKG) realiseren in 2024?

In opdracht van de Gemeentelijke Kolom Groningen wordt voor gemeenten het programma Bevolkingszorg als integraal onderdeel van de sector Crisisbeheersing op regionaal niveau integraal uitgevoerd, ter preparatie op en uitvoering van adequate, toekomstgerichte en onderling samenhangende bevolkingszorgprocessen: publieke zorg, omgevingszorg, informatie, ondersteuning en crisiscommunicatie en nafase die beide multidisciplinair worden uitgevoerd. De uitvoering en coördinatie van het programma gebeurt regionaal, lokaal verbonden, doelmatig en integraal.

Informatiemanagement
Als onderdeel van crisisbeheersing participeert de GKG in het proces informatiemanagement binnen het risico- en incidentmanagement. Er wordt bijgedragen aan het veiligheidsbeeld en er is een goede en adequate informatievoorziening voor en naar crisisfunctionarissen. Een kolom overstijgende voorziening voor crisisfunctionarissen vervangt de website GKG.

Beheer crisisorganisatie
De regionale en gemeentelijke (lokale) crisisorganisatie bevolkingszorg is op orde. Het beheer van de crisisorganisatie bevolkingszorg, waaronder werving en selectie, personeelsbeheer en piketbeheer, dat van oorsprong grotendeels in eigen beheer wordt gedaan wordt waar mogelijk geïntegreerd binnen de sector.

Netwerkmanagement
Vanuit de GKG is verbinding en samenwerking met regionale en landelijke partners en samenwerkingsverbanden die specifiek aansluiten bij de bevolkingszorgprocessen. De wijze waarop dit gebeurt is geïntegreerd in de werkwijze van de sector.

Beleid
GKG/bevolkingszorg participeert in de doorontwikkeling en implementatie van de werkwijze van crisisbeheersing, en in het bijzonder de doorontwikkeling van bevolkingszorg en het nieuwe Veiligheidsplan VRG.

Vakbekwaamheid: Opleiden, trainen & oefenen (OTO)
De GKG draagt integraal bij de vakbekwaamheid op basis van het jaarprogramma 2024. In dit jaarprogramma zijn de monodisciplinaire (bevolkingszorg) en multidisciplinaire activiteiten voor opleiden, trainen en oefenen opgenomen. Uitgangspunt is dat nieuwe crisisfunctionarissen snel vakbekwaam worden en dat zowel crisisfunctionarissen als de teams waarvan zij deel uitmaken vakbekwaam blijven.

Kwaliteit
Bevolkingszorg (inclusief crisiscommunicatie) werkt waar mogelijk volgens landelijke kaders en kwaliteitscriteria. In 2024 borgen we de in 2023 vastgestelde landelijke (uniforme) kwaliteitscriteria bevolkingszorg met ruimte voor regionale inkleuring.

Planvorming
De GKG draagt bij aan het opstellen en actualiseren van de multidisciplinaire planvorming. Daarnaast wordt de planvorming voor bevolkingszorg actueel gehouden en bijgesteld in lijn van de beoogde doorontwikkeling en landelijke uniformering van de kwaliteit.



Wat heeft GKG hiervoor nodig?

GKG (*1.000)	Actuele begroting 2023	Begroting 2024	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	1.324	1.368	44
Rijksbijdrage	0	0	0
Overige baten	0	0	0
Totale baten	**1.324**	**1.368**	**44**
Personele lasten	1.192	1.237	45
Materiele lasten	132	131	-1
Totale lasten	**1.324**	**1.368**	**44**
Resultaat voor reserve mutaties	**0**	**0**	**0**
Reserve mutaties	0	0	0
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**

2.5 Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

Programma:	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
Portefeuillehouder:	C.Y. Sikkema
Directeur:	J. Koopman

Wat wil het programma GHOR realiseren in 2024?

Onder de verantwoordelijkheid van de DPG worden GHOR-taken uitgevoerd en waar mogelijk zullen deze taken als integraal onderdeel van Crisisbeheersing worden uitgevoerd.

Informatiemanagement
Voor een goede informatievoorziening binnen de crisisbeheersing is het van belang een goed IM-koppelvlak tussen zorginstellingen en de GHOR in de veiligheidsregio, bovenregionaal en landelijk, via de GHOR te realiseren en via LCMS-GZ (geneeskundige zorg) in afstemming met de geneeskundige keten. Na de implementatie (2023/2024) dient meteen gestart te worden met de doorontwikkeling van dit systeem. Daarnaast participeert de GHOR, als onderdeel van de sector Crisisbeheersing, in het proces informatiemanagement binnen het risico- en incidentmanagement.

Netwerkmanagement
In de beleidsagenda toekomstbestendige acute zorg is aangekondigd dat de minister van VWS gaat verkennen welke aanvullende instrumenten ingezet kunnen worden in de reguliere én crisisfase om samenwerking in de acute zorg te versnellen. Hoe deze instrumenten zich verhouden tot de verantwoordelijkheidsverdeling in het zorgstelsel in relatie tot de taken van de GHOR/DPG en de ROAZ is expliciet onderdeel van deze verkenning. De GHOR zal deze ontwikkeling volgen en hierop anticiperen indien wenselijk.

De GHOR is onderdeel van het hoofdproces netwerkmanagement in de sector Crisisbeheersing met het witte netwerk (ROAZ/RONAZ) als aandachtsgebied. Vanuit de contourennota heeft de GHOR ook als opdracht om de GHOR door te ontwikkelen als netwerkorganisatie. Daarom is het ook in 2024 een prioriteit om in dit netwerk te investeren en zoveel mogelijk in 3noord samenwerkingsverband. Daarnaast zal, net zoals in andere programma's, de verbinding met het rijk en GGD/GHOR Nederland een speerpunt vormen. Ook worden in 2024 de convenanten tussen GHOR en alle zorgpartners herzien.

Kwaliteit
Het hoofdproces kwaliteit is voor alle programma's binnen de sector Crisisbeheersing identiek. Voor het programma GHOR zijn hier geen specifieke focuspunten te benoemen.

Vakbekwaamheid: Opleiden, trainen & oefenen (OTO)
Het programma van OTO in 2024 wordt in 2023 bepaald en sluit aan bij de ontwikkelingen in het witte netwerk en bij het multi-programma. In principe blijft onze doelstelling om met OTO jaarlijks alle crisisfunctionarissen te bedienen in opleiding en vakbekwaamheid. Dit geldt voor bijscholing van bestaande functionarissen maar ook voor eventueel opleiding van nieuwe crisisfunctionarissen. Daarnaast is OTO actief betrokken bij de landelijke werkgroep, de zogenaamde snelweg 4, waar de doorontwikkeling van de GHOR-crisisorganisatie onderwerp van gesprek is. Hierbij wordt vanaf 2023 gekeken naar de verschillende voorwaarden, competenties, kwalificaties van crisisfuncties en reguliere 'koude' GHOR-rollen.

Beheer crisisorganisatie
Naar aanleiding van de 'nieuwe' visie op Crisisbeheersing en de landelijke ontwikkelingen omtrent de contourennota zal worden beoordeeld of de huidige inrichting van de crisisorganisatie voldoende flexibel en toekomstbestendig is om te anticiperen op (dreigende) incidenten en crises. Onderdeel van dit proces zal ook het herinrichten van de piketorganisatie zijn. Dit geldt ook voor de crisisorganisatie van Geneeskundige



Zorg. Daarnaast zal ook de GHOR zijn bijdrage leveren aan de ontwikkeling van het Veiligheidsplan 2024-2028. Voor de GHOR zal hier met name de focus liggen op het crisisplan en de daaruit voortvloeiende Uitvoeringsregeling crisisplan.

Planvorming

In de jaren 2023 en 2024 wordt de Wet Publieke Gezondheid (WPG) in onderdelen (tranches) aangepast. Deze wijziging houdt in dat een bevoegdheid wordt opgenomen voor de minister van VWS om de GGD-en direct medisch-operationeel aan te sturen in geval van de bestrijding van A-infectieziekten. Deze wijziging (en eventueel andere wijzingen) leiden tot aanpassingen van planvorming omtrent infectieziekten. De GHOR zal in dit kader de ontwikkelingen nauw gezet monitoren. Daarnaast werkt de GHOR integraal mee aan de wettelijke verplichting rondom het actualiseren dan wel herzien van bestaande rampbestrijdingsplannen.

Beleid

De kernactiviteiten van de GHOR betreffen risicobeheersing (koude en lauwe fase), crisisbeheersing (warme fase) en informatiemanagement. Onder risicobeheersing vallen de wettelijke taken evenementenadvisering, omgevingswet en (multi)planvorming. In 2024 wordt gewerkt aan de integratie van deze taken met de sector risicobeheersing. Daarnaast zal in 2024 het zorgrisicoprofiel als subonderdeel van het veiligheidsplan verankerd worden in de VRG. In dit zorgrisicoprofiel vertaalt de GHOR de dominante (boven)regionale risico's in het kader van geneeskundige hulpverlening naar scenario's/capaciteiten voor de gehele geneeskundige keten.

Wat heeft de GHOR hiervoor nodig?

GHOR (*€ 1.000)	Actuele begroting 2023	Begroting 2024	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	501	517	17
Rijksbijdrage	1.330	1.374	44
Overige baten	0	0	0
Totale baten	**1.831**	**1.891**	**60**
Personele lasten	1.542	1.601	59
Materiele lasten	289	290	1
Totale lasten	**1.831**	**1.891**	**60**
Resultaat voor reserve mutaties	**0**	**0**	**0**
Reserve mutaties	0	0	0
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**



2.6 Overhead

Om het bestuur op eenvoudige wijze meer inzicht te geven in de totale kosten van de overhead voor de gehele organisatie en ook meer zeggenschap over die kosten te geven, wordt conform BBV (besluit Beleidsbegroting en Verantwoording) in het programmaplan een apart overzicht opgenomen van de kosten van de overhead. In de programma's moeten dan de kosten worden opgenomen die betrekking hebben op het primaire proces.

Om te kunnen vaststellen welke kosten verband houden met de sturing en ondersteuning van het primaire proces en zodoende gerekend kunnen worden tot de overhead, is een definitie van de overhead geïntroduceerd. Deze definitie luidt: alle kosten die samenhangen met de sturing en ondersteuning van de medewerkers in het primaire proces. Conform de notitie Overhead BBV (juli 2016) zijn alle kosten beoordeeld op aard (overhead of primair).

De overhead komt als volgt tot uitdrukking in het overzicht baten en lasten. De totale overhead conform BBV-definitie is totaal begroot op 18,97% uitgedrukt in euro's van de totale lasten van de VRG. Hierbij sluiten we aan bij de systematiek in de jaarrekening 2022.

Overzicht baten en lasten (conform artikel 17 BBV):

VRG (* € 1.000)	Baten	Lasten	Saldo
Brandweerzorg	49.550	41	9
Crisisbeheersing	747	3.112	-2.365
GKG	1.368	1.368	-0
GHOR	517	1.891	-1.374
Algemene dekkingsmiddelen	9.799	-	9.799
Overhead	-	11.767	-11.767
Heffing VPB	-	-	-
Bedrag onvoorzien	-	-	-
Saldo van baten en lasten	**61.981**	**59.044**	**2.937**
Toevoegingen en onttrekkingen aan de reserves per programma			
Brandweerzorg	-	2.937	-2.937
Crisisbeheersing	-	-	-
GKG	-	-	-
GHOR	-	-	-
Resultaat	**61.981**	**61.981**	**-**

3 Paragrafen

In de beleidsbegroting worden in afzonderlijke paragrafen de beleidslijnen vastgelegd met betrekking tot relevante beheersingsmaatregelen. Voorgeschreven paragrafen die niet voor de VRG aan de orde zijn, worden niet in de beleidsbegroting opgenomen.

3.1 Gemeentelijke bijdragen en Lokale heffingen

Het belangrijkste doel van de VRG is de uitvoering van wettelijke taken op het gebied van Brandweerzorg, Rampenbestrijding & Crisisbeheersing. De programma's GKG en GHOR worden uitgevoerd als integraal onderdeel van de sector Crisisbeheersing. In de gemeenschappelijke kosten zijn ook de kosten van GHOR en GKG opgenomen. De voor de uitvoering van de taken van de VRG gemaakte kosten worden, onder aftrek van rijksbijdragen, conform een vooraf overeengekomen verdeelsleutel toegerekend aan de deelnemende gemeenten. Deze verdeelsleutel is een mix van inwonerbijdrage en een verdeelsleutel die samenhangt met het fictief aandeel brandweerzorg in het gemeentefonds. Voor bepaling van het juiste aandeel per gemeente in de bijdrage, zijn de berekeningen gebaseerd artikel 24a van de Gemeenschappelijke Regeling VRG en op het Cebeon rapport d.d. 16 januari 2023. Naast genoemde kostenverrekening komen geen door het veiligheidsbestuur vast te stellen lokale heffingen voor.

3.2 Weerstandsvermogen en risicobeheersing

De beoordeling van de robuustheid van het weerstandsvermogen bestaat uit de volgende componenten:

- Het beleid omtrent de weerstandscapaciteit en de risico's.
- Een inventarisatie van de beschikbare weerstandscapaciteit: bestaande uit de middelen en mogelijkheden waarover de gemeenschappelijke regeling beschikt of kan beschikken om niet begrote kosten te dekken.
- Een inventarisatie van de benodigde weerstandscapaciteit.

Onlangs is de beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen herzien voor de periode 2023-2026. De hierin opgenomen kaders worden gebruikt om de risico's in te schatten en om het weerstandsvermogen te bepalen. Het weerstandsvermogen wordt uitgedrukt in het volgende verhoudingsgetal:

$$\text{Ratio weerstandvermogen} = \frac{\text{beschikbare weerstandcapaciteit (vrij beschikbare reserves)}}{\text{benodigde weerstandcapaciteit (uitkomst risicoanalyse)}}$$

Gemeenten verwachten dat de VRG risicobewust handelt en de gevolgen van financiële calamiteiten zoveel mogelijk zelf opvangt. Om die reden is een zekere buffer aan te raden. Een ratio tussen 1,0 en 1,4 wordt als voldoende beoordeeld.

Zoals bekend heeft de VRG bij de jaarrekening 2019 een voorziening moeten treffen van ruim € 15 miljoen inzake de kosten van de Regeling FLO-overgangsrecht. Dit had een grote impact op de algemene reserve van de VRG, die daardoor € 12,5 miljoen negatief werd. Op grond van de gemeenschappelijke regeling vangen de deelnemende gemeenten eventuele tekorten op in de gemeenschappelijke regeling. Na overleg met de gemeenten en de toezichthouder Provincie Groningen is een herstelplan voor het negatief eigen vermogen overeengekomen. Op 2 oktober 2020 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met het 5-jaars scenario. Binnen de termijn van deze MJB (2021-2024) inclusief het jaar 2020 zal door jaarlijkse extra gemeentelijke bijdragen het negatief eigen vermogen aangezuiverd worden zodat een positief saldo van de algemene reserve ontstaat in 2024.

Beschikbare weerstandscapaciteit

De weerstandscapaciteit bestaat uit de middelen en mogelijkheden waarover de VRG beschikt of kan beschikken om niet begrote kosten te dekken. Onderstaand overzicht geeft een beeld van het verwachte meerjarige verloop van de algemene reserves waarover de VRG beschikt. In de geprognosticeerde stand is met de volgende mutaties rekening gehouden:

- Verwachte resultaatbestemming 2022
- Verwachte begrote mutaties in de reserves



Algemene reserve (in €)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Stand per 1-1	**-6.960.834**	**-2.898.421**	**18.444**	**1.875.058**	**1.875.058**	**1.875.058**
Aanvulling door gemeenten	2.600.000	2.600.000	2.600.000			
Jaarlijkse bijdrage FLO	1.050.000	1.050.000	pm	pm	pm	pm
WG-lasten (WIA-ZVW-etc.)		-41.680	-40.334	pm	pm	pm
Aanvullende dotatie	-697.587	-691.455	-703.052			
Rekeningresultaat	1.110.000					
Stand per 31-12	**-2.898.421**	**18.444**	**1.875.058**	**1.875.058**	**1.875.058**	**1.875.058**

De algemene reserve van de VRG wordt tot de beschikbare weerstandscapaciteit gerekend. Door de getroffen voorziening bij de jaarrekening 2019 is de algemene reserve tot en met 2022 negatief.

Niet tot de beschikbare weerstandscapaciteit worden de bestemmings- en egalisatiereserves gerekend:

- *Materieel VRG.* Deze is bestemd om de kapitaallasten op toekomstige investeringen in activa die eenmalig door het Rijk zijn geschonken te dekken. In 2021 is geïnvesteerd in vier grootwater systemen. De reserve wordt ingezet om de jaarlijkse kapitaallasten te dekken met ingang van 2022.
- *Onderzoek stedelijk gebied.* De reserve is bestemd voor de onderzoekskosten herlocatie huisvesting VRG in het stedelijk gebied.
- *Kapitaallasten.* Deze is bestemd om vrijvallende kapitaallasten te reserveren en om schommelingen in werkelijke kapitaallasten op te vangen.
- *Tweede loopbaanbeleid.* De reserve is bestemd voor kosten voor opleiding- en ontwikkeling en loopbaaninstrumenten inzake het tweede loopbaanbeleid.
- *ICT.* Deze reserve is bestemd voor ICT-projecten.

Benodigde weerstandscapaciteit

De risico's voor uitvoering van de veiligheidsregio-taken worden conform vastgesteld beleid gemonitord in het kader van de P&C-cyclus. Zoals in de kaderbrief benoemd zal met name de vastgoed ontwikkeling voor de rest van de regio in de toekomst naar verwachting tot een forse financiële opgave leiden. Dit hebben we als risico toegevoegd. Niet alle risico's zijn op dit moment te kwantificeren. Deze risico's zijn als PM post opgenomen en worden zodra dit mogelijk is, nader uitgewerkt en gekwantificeerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in incidentele en structurele risico's, waarbij structurele risico's voor 2 jaar worden voorzien.

Onderstaand overzicht geeft een beeld van de risico's, die de VRG onderkent, met mogelijke financiële consequenties:

Risico	Actueel vanaf	Bedrag	Klasse	I/S*	Risicobedrag
Paraatheid vrijwilligers	2019	300.000	30%	S	180.000
Onderhoud huisvesting	2023	550.000	50%	S	550.000
Programma aardbevingen	2024	275.000	10%	S	55.000
Verzekeringen	2019	250.000	10%	S	50.000
Omgevingswet	2023	50.000	50%	S	50.000
FLO	2023	2.000.000	50%	I	1.000.000
Totaal					**1.885.000**
Risicobedrag (*0,9)					**1.696.500**

De volgende risico's zijn op dit moment nog niet goed te kwantificeren. Deze risico's zijn daarom als p.m. opgenomen.

Risico	Actueel vanaf	Bedrag	Klasse	I/S*	Risicobedrag
Wet op de Veiligheidsregio's	2019	PM	30%	S	PM
Taakdifferentiatie/WNRA	2019	PM	30%	S	PM
Corona, asiel- en vluchtelingencrisis	2021	PM	30%	I	PM
BON	2021	PM	50%	S	PM
Cyber- en informatiebeveiliging	2021	PM	30%	S	PM
Cybercriminaliteit	2022	PM	30%	S	PM
Huisvesting stedelijk gebied	2023	PM	50%	S	PM

Beoordeling weerstandsvermogen

VRG voert tweemaal per jaar een inventarisatie uit naar alle strategische risico's. Het risicobedrag wordt bepaald aan de hand van:

- de geschatte financiële omvang van het risico;
- de waarschijnlijkheid dat het risico zich daadwerkelijk voordoet
- het effect van bijsturingsmaatregelen.

Structurele risico's worden voor 2 jaar voorzien. Binnen deze twee jaar moet door middel van bijsturing en/of aanpassing van het beleid het risico geminimaliseerd worden dan wel opgevangen worden binnen de begroting. Omdat de kans klein is dat alle risico's zich gelijktijdig voordoen, corrigeren we het totale risicobedrag met een waarschijnlijkheidsfactor van 90%.

Bovenstaand overzicht laat zien dat de benodigde weerstandscapaciteit € 1,7 miljoen bedraagt. Op dit moment is er geen weerstandsvermogen beschikbaar doordat sprake is van een negatieve algemene reserve. Dit betekent dat indien deze risico's zich voordoen, de VRG zich moet beroepen op de deelnemende gemeenten.

In de nota risicomanagement en weerstandsvermogen is het uitgangspunt gehanteerd dat de VRG zelf weerstandscapaciteit opbouwt om potentiële financiële calamiteiten op te kunnen vangen. Hierbij wordt uitgegaan van een ratio tussen de 1,0 en 1,4 (verhouding beschikbaar en benodigd weerstandsvermogen). Hier kan de komende jaren niet aan worden voldaan.

Voorzieningen

Primo 2024 zijn naar verwachting de volgende voorzieningen getroffen, waarvan hieronder weergegeven is welke afloop in 2024 te verwachten valt:

Voorziening (*1.000)	1-1-2024	Vrijval / aanwending	Dotatie	31-12-2024
Personeel gerelateerd	93	-93	-	-
Groot onderhoud kazernes	1.201	-357	293	1.137
Voorziening FLO-overgangsrecht	12.540	-1.256	703	11.987
Totaal	**13.834**	**-1.706**	**996**	**13.124**



Personeel gerelateerd, afloop naar 0

Deze voorziening bestaat uit twee elementen:

- Voorziening eigen risico WW

De VRG is eigenrisicodrager WW. De WW-uitkering van medewerkers waarvan afscheid wordt genomen, ook na een tijdelijk dienstverband, komen voor eigen rekening. Voor de oud-medewerkers waarbij een verband bestaat tussen de WW-uitkering en de regionalisering is voor de toekomstige verplichting een voorziening getroffen. Deze voorziening loopt gestaag af, ook gezien de huidige arbeidsmarkt.

- Voorziening AOW-hiaat

Dit betreft een voorziening voor de compensatie van het AOW-hiaat van oud-medewerkers. Ze zijn voor hun 65-jarige leeftijd op basis van de FLO-regeling vervroegd met pensioen gegaan. De verhoging van de AOW-leeftijd bezorgt hun een financieel nadeel dat zij niet kunnen compenseren door langer door te werken. In verband met het nieuwe pensioenakkoord zal de AOW-leeftijd minder snel stijgen dan waar rekening mee is gehouden ten tijde van het vormen van de voorziening. Deze voorziening loopt af in 2024.

Groot onderhoud kazernes, € 1.137 duizend

Eind 2019 is voor alle kazernes een koop- danwel huurovereenkomst getekend. De VRG is zelfstandig bevoegd om het onderhoud uit te laten voeren. Op basis van het meerjarenonderhoudsplan is de voorziening gevormd. Hiermee vlakken we de schommelingen af die de onderhoudskosten tussen de verschillende jaren zullen vertonen in de exploitatie.

Voorziening FLO-overgangsrecht, € 12,0 miljoen

In de jaarrekening 2019 heeft de VRG een voorziening moeten treffen van € 15,2 miljoen voor de toekomstige FLO-kosten. In 2020 is met de gemeenten een aanvullende deelnemersbijdrage van € 2,6 miljoen per jaar overeengekomen om de ontstane negatieve reserve in 5 jaar op te lossen. Door deze bijdrage en de € 1,05 miljoen begrepen in de reguliere bijdrage 2020-2023 zal jaarlijks een dotatie aan de algemene reserve plaatsvinden ter hoogte van dit bedrag verrekend met de geprognosticeerde jaarlijkse dotatie aan de FLO- voorziening.

Geactualiseerd beeld jaarrekening 2022

De FLO-kosten zijn bij de jaarrekening 2022 opnieuw herrekend door een externe adviseur. In 2022 is een lichte stijging van de FLO kosten te zien. De oorzaak hiervan is dat per 1 oktober 2022 de werkgeversbijdrage voor het netto FLO-spaartegoed gewijzigd is en een stijging van de kosten veroorzaakt.
De stand die per einde 2022 benodigd is voor de resterende looptijd is licht gedaald als gevolg van een daling van de loonbelasting in 2023. Omdat de regeling een 75% netto garantie betreft, is de prognose dat vanaf 2023 minder benodigd is.

De dotatie in 2022, die bepaald wordt door de aanwending 2022 en de prognose vanaf 2023, is nagenoeg gelijk aan de ingeschatte € 0,7 mln. Per jaar. Conclusie is dat de actualisatie past binnen de gemaakte afspraken en daarnaast is eind 2024 meer ruimte over voor aanvullingen na 2024. De actualisatie leidt tot onderstaand beeld van de voorziening:

Omschrijving	Stand 31-12-2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal/ Stand
Stand voorziening FLO-overgangsrecht	15.195.365	15.195.365	15.502.658	13.629.263	13.161.488	12.540.092	15.195.365
FLO-kosten		-1.757.000	-2.430.162	-1.165.362	-1.312.852	-1.256.511	-7.921.887
Aanvullende dotatie		2.064.293	556.767	697.587	691.455	703.052	4.713.154
Stand per einde jaar	**15.195.365**	**15.502.658**	**13.629.263**	**13.161.488**	**12.540.092**	**11.986.633**	**11.986.633**



Kengetallen:

Kengetallen	Realisatie 2022	Begroot 2023	Begroot 2024	Begroot 2025	Begroot 2026	Begroot 2027
Netto schuldquote *	30,7%	43,2%	48,1%	55,8%	56,7%	58,6%
Netto schuldquote gecorrigeerd voor verstrekte leningen *	30,7%	43,2%	48,1%	55,8%	56,7%	58,6%
Solvabiliteitsratio *	5,2%	12,9%	17,4%	16,7%	16,3%	15,8%
Structurele exploitatieruimte	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Grondexploitatie	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Belastingcapaciteit	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

* De kengetallen 2022 zijn gebaseerd op de balans na verwachte resultaatbestemming 2022. De ratio's voor 2023 e.v. zijn berekend op het verwachte verloop van de balansposities.

Netto schuldquote
De netto schuldquote stijgt aankomende jaren doordat meer langlopende financiering wordt aangetrokken voor de vervangingsinvesteringen materieel en voor de nieuwbouw van kazernes.

Solvabiliteitsratio
Door de vorming van de voorziening FLO in 2019 was het eigen vermogen sterk negatief geworden. Als gevolg hiervan was de solvabiliteitsratio ook negatief. Deze is vanaf 2022 weer positief en zal verder stijgen.

Structurele exploitatie ruimte
Er is sprake van een evenwichtige begroting waarbij de structurele baten en lasten in evenwicht zijn.

Grondexploitatie
Alle gronden worden ingezet voor eigen gebruik, er is dus geen sprake van grondexploitatie met andere doeleinden dan de primaire taak van de VRG uitoefenen.



3.3 Onderhoud kapitaalgoederen

Vastgoed
Het onderhoud van de gebouwen wordt binnen de VRG georganiseerd door het team Facilitaire Zaken. Naast het bouwkundig onderhoud van de gebouwen wordt ook het schoonmaakonderhoud georganiseerd. Bij het uit te voeren onderhoud wordt o.a. rekening gehouden met duurzaamheid en het inkoop- en aanbestedingsbeleid.
De nota onderhoud gebouwen is in 2017 opgesteld. Hierin is de stand van het onderhoud van de gebouwen voor het heden en de toekomst bekeken en is aan de hand daarvan een visie geformuleerd. Voor de nota zijn alle objecten geïnspecteerd door een extern bedrijf.

Dit vormt de basis voor het meerjarenonderhoudsplan, waarin alle onderhoudskosten zijn meegenomen voor de komende 10 jaar. Voor de onderhoudskosten is een egalisatievoorziening gevormd zodat er gelijkmatige spreiding van de kosten over de jaren plaatsvindt. Het MJOP wordt jaarlijks herijkt. De financiële verantwoording van het onderhoud van de gebouwen zal op verschillende momenten plaatsvinden. De rapportages worden opgenomen in de paragraaf 'onderhoud kapitaalgoederen' in de tussentijdse rapportages
en de jaarrekening.

Materieel
De VRG is verantwoordelijk voor het onderhouden van het materieel. Op basis van het Organisatieplan 2022-2025 (voorheen Regionaal Dekkingsplan) is gewerkt aan een visie voor invulling van het benodigde materieel en bezetting. Op basis van een brede inventarisatie van risico's en ontwikkelingen die in het kader van incidentbestrijding op ons afkomen, is een prioritering en aanpak bepaald om te komen tot een toekomstbestendige inzet met de juiste middelen. Dit project vormt ook een berekende grondslag voor de toekomstige kapitaallasten.

3.4 Financiering

Beleid financieringsrisico's
Het financieringsbeleid is erop gericht dat de VRG in beginsel haar investeringen financiert uit eigen middelen. Indien de middelen ontoereikend zijn, worden de financieringsrisico's eerst zoveel mogelijk afgedekt door kortlopende financiering/ kasgeldleningen (tot de kasgeldlimiet) omdat de meerjareninvesteringsbegroting qua bedragen en timing met onzekerheden gepaard gaat. Indien blijkt dat de financieringsbehoefte structureel van aard is, wordt deze afgedekt met langer lopende vastrentende leningen. Het type, de omvang en looptijd van deze leningen zijn afgestemd op de spreiding in de leningportefeuille en de aflossing is gepland binnen de kaders voor de renterisiconorm en de kasgeldlimiet, zoals vastgelegd in de Wet financiering decentrale overheden. Het beleid is defensief en risicomijdend en erop gericht om de financieringsrisico's zo goed als mogelijk te beheersen. Bij de financiering worden geen zekerheden verstrekt en worden geen afgeleide financiële instrumenten ingezet.

Leningenportefeuille en liquiditeit
Conform het investeringsoverzicht in bijlage III is voor de periode 2023-2027 een totaal investeringsbedrag geraamd van € 39,7 miljoen. Rekening houdend met vrijkomende cashflow uit afschrijvingen, herfinanciering en andere cashflowmutaties betekent dit een totaal aanvullende kapitaalbehoefte van € 15,7 miljoen over de periode 2023-2027. Daarnaast zal de VRG een voorbereidingskrediet van ongeveer € 5 miljoen voor de ontwerpfase van het project huisvesting stedelijk gebied moeten afsluiten. Daarmee neemt de totale omvang van de langlopende leningen toe van € 11,8 miljoen primo 2023 tot circa € 32,5 miljoen ultimo 2027. Op basis van de op dit moment gehanteerde rente binnen de bandbreedte 1,0-3,0% is voldoende dekking beschikbaar voor de benodigde financiering.

Kasgeldlimiet
De kasgeldlimiet is gesteld op 8,2% van het beleidsbegrotingstotaal, dit is voor 2024 een bedrag van € 4,8 miljoen. Zoals bovenstaand is aangegeven kan in 2024 tijdelijk kortlopend worden geleend tot maximaal deze grens, alvorens de financiering langlopend wordt vastgelegd.

Renterisiconorm



Op grond van de wet Fido dient de beleidsbegroting inzicht te verschaffen in de renterisiconorm voor de komende 4 jaar van de organisatie. De renterisiconorm schrijft voor hoeveel maximaal geleend mag worden voor een periode langer dan 1 jaar.
De renterisiconorm bedraagt 20% van het beleidsbegrotingstotaal en bedraagt in 2024 € 11,8 miljoen. In de huidige leningportefeuille is bij planning van het aflossingsschema rekening gehouden met deze limiet. Af te sluiten nieuwe financieringen worden zodanig gepland, dat de renterisiconorm niet wordt overschreden.

Renterisico norm	2023	2024	2025	2026	2027
Begrotingstotaal	56.074	59.044	60.821	63.003	5.082
Voorgeschreven percentage	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Renterisico norm	1.215	1.809	2.164	12.601	13.016
Renteherzieningen	-	-	-	-	-
Aflossingen	-443	-443	-443	-323	-323
Renterisico	-443	-443	-443	-323	-323
Renterisico norm	11.215	11.809	12.164	12.601	13.016
Renterisico	-443	-443	-443	-323	-323
Ruimte onder de renterisico norm	10.772	11.366	11.721	12.278	12.693

Er wordt gestreefd naar een flexibele leningenportefeuille, waarvan het aflossingspatroon is afgestemd op de resterende looptijd van de onderliggende activa. Daarmee zal het renterisico in de eerste paar jaar minimaal zijn. Uit het overzicht blijkt dat het risico bij herfinanciering van de huidige portefeuille vooralsnog ruim binnen de renterisiconorm blijft.

Schatkistbankieren

Bij schatkistbankieren dienen decentrale overheden, alsook de VRG, hun tegoeden aan te houden bij het Ministerie van Financiën. Bij verplicht schatkistbankieren is het niet meer mogelijk beleggingen en deposito's zelfstandig aan te gaan buiten het drempelbedrag. Het drempelbedrag is per 1 juli 2021 gelijk aan 2% van het begrotingstotaal, met een minimum van € 1 miljoen. Het drempelbedrag voor de VRG voor 2024 is € 1,2 miljoen.

3.5 Bedrijfsvoering

Veiligheidsregio Groningen is continu bezig om haar bedrijfsvoering verder te optimaliseren. Dit doet zij zo 'lean en mean' als mogelijk. Aanzetten hiertoe zijn gegeven, zoals zorgen voor informatieveiligheid en het streven naar BIO+ status. Tevens zet de VRG in tot een betere projectorganisatie, waar sector brede thematiek wordt opgepakt en uitgewerkt in projectstructuur met duidelijke proces flow.

De kwaliteitsslagen die door de VRG worden uitgerold op de verschillende bedrijfsvoeringaspecten, zodat bedrijfsvoering en communicatie kunnen bijdragen aan de vitale processen crisisbeheersing en brandweerzorg en de continuïteit hiervan kan borgen voor de bedrijfsvoeringsfuncties.

3.5.1 Personeels- en organisatieontwikkeling

Strategische HR-agenda
In 2024 wordt gewerkt op basis van een strategische HR-agenda waarin doelen en prioriteiten op gebied van HR zijn bepaald op basis van de in 2022 vastgestelde HR-visie. Naast de onderwerpen van de landelijke tafels, krijgen deze onderwerpen de komende jaren in ieder geval aandacht: leiderschap, professionalisering recruitment, strategisch personeelsbeleid / strategische personeelsplanning, mobiliteit, cultuur, hybride werken, diversiteit en inclusiviteit, veerkracht en vitaliteit, nevenactiviteiten, functiehuis en managementinformatie.

(Persoonlijk) leiderschap
Een strategisch HR-thema dat specifiek wordt uitgelicht is het (persoonlijk) leiderschap. In 2022 is een start gemaakt met de gewenste leiderschapsontwikkeling, waarbij is begonnen bij het strategisch niveau. Dit wordt in 2023 en 2024 doorgezet naar de tactische en operationele laag. Ter ondersteuning van het (persoonlijk) leiderschap is eind 2022 een meervoudig onderhandse aanbesteding doorlopen waarin de inkoop van een instrument voor persoonlijkheidsprofielen is aanbesteed. Dit moet voor de komende jaren een gezamenlijk fundament bieden voor het investeren in persoonlijk leiderschap.

3.5.2 Informatiemanagement

Landelijke ontwikkelingen, waaronder de versterking van Crisisbeheersing en Brandweerzorg, dwingt de VRG ertoe om de informatievoorziening te versterken en toekomstbestendig te maken. Dit doet ze onder meer door aan te sluiten bij ontwikkelingen in het kader van het Veiligheid Informatie Centrum (VIC), het landelijk informatieknooppunt KCR, het nieuwe Landelijke Meldkamersysteem (LMS) en NOOVA. Verder is het nodig om samenwerking en het uitwisselen van informatie met netwerkpartners te faciliteren. Dit betekent dat er de nodige inspanningen op het terrein van informatiemanagement moeten plaatsvinden om te komen tot een gezamenlijke digitale infrastructuur regionaal, bovenregionaal en landelijk.

Hiervoor zijn landelijk extra gelden (BDuR) beschikbaar gesteld, die onder meer ingezet zullen worden middels een lopend programma "Grip op Informatievoorziening". Dit programma heeft tot doel de eigen infrastructuur op orde te brengen en tevens te zorgen dat aangesloten kan worden op landelijke voorzieningen, waaronder de KCR2.

Een robuuste, toekomstbestendige, maar vooral ook veilige informatievoorziening is nodig om er voor te zorgen dat de VRG en alle crisispartners in alle fasen van een crisis en de voorbereiding daarop kunnen beschikken over de juiste informatie op het juiste moment. Informatie is cruciaal voor de door de VRG uit te voeren bedrijfsprocessen, waaronder brandweerzorg, risico- en crisisbeheersing. Het samenwerken en het netcentrisch werken met netwerkpartners en andere veiligheidsregio's, bovenregionaal, in landelijke netwerken en met het rijk wordt steeds belangrijker. Daarvoor is nodig de informatiehuishouding van de VRG aan te laten sluiten op de verschillende landelijke voorzieningen. Dit vraagt nog nodige inspanning.

Een toekomstbestendige informatievoorziening vraagt om uitbreiding van de formatie voor Informatiemanagement en IT. Op dit moment wordt uitgegaan van een uitbreiding van structureel 4 – 6 fte op jaarbasis om de landelijke en eigen opgaves waar te kunnen maken. Ook zullen investeringen in specifieke IT-expertisegebieden nodig zijn die nu niet of minder aanwezig zijn, zoals dataspecialisten. De kosten hiervan zullen vooral gefinancierd worden vanuit de BDuR-gelden.



Naast het op een passend beveiligingsniveau brengen van de verschillende VRG-systemen en dit vast te leggen in procedures die periodiek worden getoetst (audits), is er ook volop aandacht voor het voorlichten en trainen van medewerkers om het risicobewustzijn bij de verschillende gebruikersgroepen te verhogen.

3.5.3 Duurzaamheid

De VRG wil dat duurzaamheid breder gedragen moet worden als de organisatie toekomstbestendig wil zijn. Zoals de energiecrisis laat zien, verduurzaming moet meegenomen worden in primaire processen van de organisatie. De VRG heeft zowel wettelijke als morele verplichtingen om vast te stellen hoe zij omgaat met het onderwerp duurzaamheid en wat haar ambitieniveau is op de langere termijn. Daarom start in 2023 het Programma Duurzaamheid voor het ontwikkelen van een lange termijnvisie en plan van aanpak. Het doel is om in 2024 de eerste projecten uit te voeren die een focus hebben op het verduurzamen van de organisatie. De scope van de projecten zal in samenhang zijn met de visie en worden in 2024 opgenomen in de jaarplannen van de desbetreffende teams of sectoren.

3.6 Verbonden partijen

Verbonden partijen zijn privaatrechtelijke of publiekrechtelijke organisaties, waarin de VRG zowel een bestuurlijk als financieel belang heeft. Er is sprake van een financieel belang als de VRG aansprakelijk is bij het niet nakomen van de verplichtingen door de rechtspersoon. Er is sprake van een bestuurlijk belang als de VRG vertegenwoordigd is in het bestuur of zeggenschap daarin kan uitoefenen.

Stichting BON

De bestuurlijke deelname, samen met de veiligheidsregio's Friesland en Groningen, in de Stichting Brandweeropleidingen Noord (BON), benadert de definitie van een verbonden partij. Er is echter volgens de statuten geen sprake van een financieel belang in de stichting. De stichting is aandeelhouder in de BON B.V. De BON B.V. heeft een 100%-deelneming in Oefencentrum Noord B.V. en Brandweeropleidingen Noord B.V.



4 Overzicht van baten en lasten

Onderstaand is de ontwikkeling van baten en lasten inclusief meerjarenraming tot en met het jaar 2027 weergegeven. Ook de (concept) jaarrekening van boekjaar 2022 (na voorgestelde resultaatsbestemming) alsmede de actuele beleidsbegroting 2023 zijn opgenomen in het overzicht.

4.1 Overzicht baten en lasten per totaal en per programma

VRG (*1.000)	2022 Concept JR	2023 Bel. begroting	2023 Act. begroting	2024 Begroting	2025 Begroting	2026 Begroting	2027 Begroting
Gemeentelijke bijdrage regulier	43.323	44.372	46.706	49.582	51.188	52.683	54.221
Gem. bijdrage FLO cf MJB 2020-2023	1.050	1.050	1.050	0	0	0	0
Extra gem. bijdrage negatief EV	2.600	2.600	2.600	2.600	0	0	0
Rijksbijdrage	9.570	7.238	8.779	9.369	10.122	10.668	10.903
Overige baten	936	470	449	430	430	430	430
Totale baten	**57.479**	**55.730**	**59.584**	**61.981**	**61.740**	**63.781**	**65.554**
Personele lasten	35.467	36.478	40.197	41.974	43.178	44.891	46.336
Materiele lasten	16.910	16.325	15.877	17.070	17.643	18.112	18.746
Taakstellende bezuiniging *	0	-138	0	0	0	0	0
Totale lasten	**52.377**	**52.665**	**56.074**	**59.044**	**60.821**	**63.003**	**65.082**
Resultaat voor reserve mutaties	**5.102**	**3.065**	**3.510**	**2.937**	**918**	**778**	**473**
Reserve mutaties	-5.102	-3.065	-3.510	-2.937	-918	-778	-473
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Brandweerzorg (* € 1.000)	2022 Concept JR	2023 Bel. begroting	2023 Act. begroting	2024 Begroting	2025 Begroting	2026 Begroting	2027 Begroting
Gemeentelijke bijdrage regulier	40.943	41.949	44.158	46.950	48.471	49.886	51.343
Gem. bijdrage FLO cf MJB 2020-2023	1.050	1.050	1.050	0	0	0	0
Extra gem. bijdrage negatief EV	2.600	2.600	2.600	2.600	0	0	0
Rijksbijdrage	5.476	5.400	5.461	5.640	5.823	5.994	6.169
Overige baten	628	440	406	400	400	400	400
Totale baten	**50.697**	**51.439**	**53.675**	**55.590**	**54.694**	**56.280**	**57.912**
Personele lasten	31.638	32.954	35.092	36.382	36.936	38.195	39.497
Materiele lasten	14.518	15.595	15.073	16.271	16.839	17.307	17.942
Taakstellende bezuiniging	0	-138	0	0	0	0	0
Totale lasten	**46.156**	**48.411**	**50.165**	**52.653**	**53.775**	**55.502**	**57.439**
Resultaat voor reserve mutaties	**4.541**	**3.028**	**3.510**	**2.937**	**919**	**778**	**473**
Reserve mutaties	-4.541	-3.028	-3.510	-2.937	-919	-778	-473
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Rampenbestrijding en crisisbeheersing (* € 1.000)	2022 Concept JR	2023 Bel. begroting	2023 Act. begroting	2024 Begroting	2025 Begroting	2026 Begroting	2027 Begroting
Gemeentelijke bijdrage	676	688	723	747	771	794	817
Rijksbijdrage	2.685	522	1.988	2.354	2.880	3.214	3.231
Overige baten	308	30	43	30	30	30	30
Totale baten	**3.669**	**1.240**	**2.754**	**3.131**	**3.681**	**4.038**	**4.078**
Personele lasten	1.527	890	2.371	2.754	3.297	3.649	3.683
Materiele lasten	2.032	313	383	377	384	389	395
Totale lasten	**3.559**	**1.203**	**2.754**	**3.131**	**3.681**	**4.038**	**4.078**
Resultaat voor reserve mutaties	**110**	**37**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Reserve mutaties	-110	-37	0	0	0	0	0
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

GKG (* € 1.000)	2022 Concept JR	2023 Bel. begroting	2023 Act. begroting	2024 Begroting	2025 Begroting	2026 Begroting	2027 Begroting
Gemeentelijke bijdrage	1.236	1.259	1.324	1.368	1.412	1.453	1.496
Rijksbijdrage	79	0	0	0	0	0	0
Overige baten	0	0	0	0	0	0	0
Totale baten	**1.315**	**1.259**	**1.324**	**1.368**	**1.412**	**1.453**	**1.496**
Personele lasten	972	1.149	1.192	1.237	1.284	1.327	1.375
Materiele lasten	104	110	132	131	128	126	121
Totale lasten	**1.076**	**1.259**	**1.324**	**1.368**	**1.412**	**1.453**	**1.496**
Resultaat voor reserve mutaties	**239**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Reserve mutaties	-239	0	0	0	0	0	0
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

GHOR (* € 1.000)	2022 Concept JR	2023 Bel. begroting	2023 Act. begroting	2024 Begroting	2025 Begroting	2026 Begroting	2027 Begroting
Gemeentelijke bijdrage	468	476	501	517	534	550	566
Rijksbijdrage	1.330	1.316	1.330	1.374	1.419	1.460	1.503
Overige baten	0	0	0	0	0	0	0
Totale baten	**1.798**	**1.792**	**1.831**	**1.891**	**1.953**	**2.010**	**2.069**
Personele lasten	1.330	1.486	1.542	1.601	1.661	1.720	1.780
Materiele lasten	256	306	289	290	292	290	289
Totale lasten	**1.586**	**1.792**	**1.831**	**1.891**	**1.953**	**2.010**	**2.069**
Resultaat voor reserve mutaties	**212**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Reserve mutaties	-212	0	0	0	0	0	0
Resultaat na reserve mutaties	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**



4.2 Geprognosticeerde balans

In het onderstaand overzicht is de geprognosticeerde balans (per 31-12 van enig jaar) opgenomen.

Activa (x € 1.000)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Materiele vaste activa	34.269	44.830	50.582	55.172	56.385	58.090
Vorderingen	907	907	907	907	907	907
Liquide middelen	296	296	296	296	296	296
Totaal activa	**35.472**	**46.033**	**51.785**	**56.375**	**57.588**	**59.293**

Passiva (x € 1.000)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Eigen vermogen	1.740	5.250	7.670	8.074	8.074	8.074
Voorzieningen	14.869	13.834	13.124	12.624	12.124	11.624
Langlopende schulden	11.790	19.876	23.918	28.604	30.317	32.522
Vlottende passiva	7.073	7.073	7.073	7.073	7.073	7.073
Totaal passiva	**35.472**	**46.033**	**51.785**	**56.375**	**57.588**	**59.293**

In de voorspelde balans is rekening gehouden met de geplande investeringen voor 2023-2027 en een stabiel werkkapitaal. Ook zijn de geplande mutaties in reserves en voorzieningen, zoals in de eerdere paragrafen genoemd, verwerkt. De behoefte aan langlopende financiering is bepaald op basis van het meerjaren investeringsplan, de vastgelegde financieringsstructuur en cashflowmutaties. De rentelast voor deze financiering is gedekt in de begroting 2024. Bovenstaande balans is de basis voor de berekende financiële kengetallen in de paragraaf weerstandsvermogen.



4.3 Toelichting meerjarenraming

Algemeen
Deze begroting inclusief meerjarenraming is opgesteld aan de hand van de uitgangspunten in de kaderbrief 2024-2027. Zoals uit deze kaderbrief bleek, spelen er meerdere landelijke en regionale ontwikkelingen die nog omkleed zijn met grote (financiële) onzekerheden. Zoals vorig jaar reeds geschetst is de ''0'' lijn nog steeds het uitgangspunt, maar niet in alle gevallen meer realistisch en haalbaar.

In de beleidsbegroting 2023 is een eerste financiële stap gezet op het gebied van huisvesting en informatieveiligheid wat heeft geleid tot totale structurele uitzetting van de begroting met € 250.000 vanaf 2023. Voor huisvesting staan we de komende jaren voor een grote opgave. In de beleidsbegroting 2024 zetten we daarom een volgende financiële stap met betrekking tot het Strategisch Huisvestingsplan.

De komende jaren zullen ook op andere ontwikkelingen extra stappen gezet moeten worden, maar de meeste hiervan zijn momenteel te onzeker om al bedragen aan te koppelen. Bij nieuwe ontwikkelingen sluiten we aan bij de gemaakte financiële afspraken (hygiëneregels). Dit betekent het volgende:

- Er wordt onderscheid gemaakt tussen autonome (niet-beïnvloedbare) ontwikkelingen en niet-autonome (beïnvloedbare) ontwikkelingen.
- Autonome ontwikkelingen leiden in principe tot uitzetting van de begroting;
- Niet autonome ontwikkelingen worden voorgelegd aan het bestuur inclusief risico's, financieel effect en dekking.
- We geven invulling aan wettelijke taken vanuit een realistisch perspectief;
- Onze landelijke inzet is om financiële effecten van nieuwe ontwikkelingen te verkleinen;
- We kijken expliciet naar financieringsmogelijkheden door derden.

Herijking gemeentefonds
Met ingang van 2023 is sprake van een nieuwe volledige en integrale herverdeling van de algemene uitkering in het gemeentefonds. Binnen het taakgebied Orde en Veiligheid (O&V) wordt onderscheid gemaakt tussen het onderdeel Brandweer en Rampenbestrijding (B&R) en Overige Orde en Veiligheid (OOV). De nieuwe verdeling voor het clusteronderdeel B&R sluit aan bij actuele kostenpatronen, bevat minder verdeelmaatstaven en aangepaste gewichten per maatstaf.
Veiligheidsregio Groningen heeft de verdeelsleutel op basis van het objectieve budget voor clusteronderdeel B&R in het gemeentefonds (taakgebied O&V)) opnieuw laten doorrekenen door Cebeon. Cebeon heeft in geadviseerd rekening te houden met herverdeeleffecten, aftopping en ingroeipad. De effecten op de gemeentelijke bijdragen zijn doorgerekend in de actualisatie begroting 2023 en deze vormen ook de basis van de doorrekening van het meerjarenbeeld met betrekking tot de gemeentelijke bijdrage van deze begroting (bijlage IV).

Taakstelling
Om een sluitende meerjarenbegroting te presenteren moet de VRG steeds weer scherpe keuzes maken in haar eigen beleid en prioriteiten moeten stellen. De VRG heeft de structurele taakstelling inmiddels weten op te lossen en presenteert in deze begroting 2024 geen taakstelling meer.



Financiële ontwikkelingen beleidsbegroting 2024

Autonome (niet-beïnvloedbare) ontwikkelingen die leiden tot uitzetting van de begroting:

- Versterkingsmiddelen BDuR
  Voor veiligheidsregio's zijn versterkingsmiddelen oplopend tot 83 miljoen euro structureel beschikbaar gesteld voor de verhoging van de brede doeluitkering rampenbestrijding (BDuR) van het Rijk. Deze versterkingsmiddelen zijn bedoeld voor het versterken van Crisisbeheersing en Informatievoorziening. De toekenning voor 2023 is definitief en dit betekent voor de VRG een structurele extra bijdrage van € 1,4 miljoen in 2023 oplopend tot € 2,6 miljoen in 2026 en verder. Wij zetten deze middelen zo efficiënt mogelijk in voor de opgaven waar we voor staan. De opgaven en taken hebben daarmee geen effect op de gemeentelijke bijdrage.
- Indexering 2024
  Indexering van de (meerjaren) begroting zal plaatsvinden op basis van loon- en prijsontwikkeling, zoals opgenomen in de financiële verordening. De beleidsbegroting 2024 is geïndexeerd met 3,3% (€ 1.576 duizend) en deze is als volgt berekend:

Looncomponent				
2024				
Prijs overheidsconsumptie, beloning werknemers *	3,90%			
			Weging	
Totale indexatie looncomponent in 2024		**3,90%**	**60**	**2,34%**
Materieelcomponent (IMOC)				
2024				
Prijs overheidsconsumptie, netto materieel *	2,40%			
			Weging	
Totale indexatie materieelcomponent in 2024		**2,40%**	**40**	**0,96%**
* Gebaseerd op tabel 4.2.2 septembercirculaire 2022 Gemeentefonds			**Totaal**	**3,30%**

De meerjarige indexatie is volgens dezelfde systematiek gebaseerd op onderstaande tabel uit de septembercirculaire 2022 van het Gemeentefonds:

Tabel 4.2.2 Prijsindexen CPB* MEV 2023 en CEP 2022***

mutaties per jaar in %	2022	2023	2024	2025	2026	2027**
Prijs bruto binnenlands product (pbbp)	3,4	4,9	2,5	2,5	2,2	2,2
Prijs nationale bestedingen (pnb)	3,8	4,9	2,5	2,5	2,1	2,1
Nationale consumentenprijsindex (cpi)	5,2	2,6	2,4	2,5	2,0	2,0
Loonvoet sector overheid	4,3	3,3	4,2	4,1	3,9	3,9
Prijs overheidsconsumptie, beloning werknemers	4,8	2,8	3,9	3,8	3,6	3,6
Prijs overheidsconsumptie, netto materieel (imoc)	4,1	5,9	2,4	2,4	1,9	1,9

* toelichting/ verduidelijking bij de kerngegevens is te vinden op: https://www.cpb.nl/artikel/toelichting-bij-kerngegevenstabel

** 2023 is op basis van de MEV 2023, 2022 en 2024 - 2026 is op basis van de CEP 2022

*** cijfers 2026 zijn doorgetrokken naar 2027

Niet-autonome (beïnvloedbare) ontwikkelingen die leiden tot inkrimping van de begroting:

- Vervallen van FLO-bijdrage begrepen in MJB 2020-2023
  Onderdeel van het herstelplan m.b.t. het oplossen van de negatieve algemene reserve, was het laten doorlopen van de bijdrage FLO die reeds in de vastgestelde MJB 2020-2023 was begrepen. In 2024 vervalt deze bijdrage (€ 1.050 duizend) en dit bedrag wordt in mindering gebracht op de gemeentelijke bijdrage (zie bijlage IV, tabel toelichting mutatie bijdrage VRG). Tussen de VRG en de gemeenten dienen in 2024 nog nadere afspraken gemaakt te worden over de resterende FLO-kosten voor 2025 en verder.

Niet-autonome (beïnvloedbare) ontwikkelingen die leiden tot uitzetting van de begroting:

- Strategisch huisvestingsplan
  De besluitvorming met betrekking tot een te kiezen scenario in het Strategisch huisvestingsplan kent hetzelfde tijdspad als de begroting 2024. In deze begroting is dan ook de verwachte gemiddelde kostenstijging over de komende 10 jaar van scenaria 2A) meegenomen als structurele uitzetting (€ 1,3 miljoen). Dit was ook reeds opgenomen in de kaderbrief 2024 welke in het AB van 8 december 2022 is vastgesteld. Het niet benutte gedeelte van deze uitzetting wordt in de eerste jaren gedoteerd aan de bestemmingsreserve huisvesting, waarna deze kan vrijvallen op het moment dat de kosten werkelijk gemaakt worden. Hiermee zorgen we voor een geleidelijke verdeling van toekomstig oplopende kosten voor huisvesting. Scenario 2A is als stelpost doorgerekend in alle van toepassing zijnde tabellen, finetuning vindt plaats na definitieve besluitvorming op het scenario. Eventuele wijzigingen worden in de volgende begroting meegenomen.
- Huisvesting stedelijk gebied
  Voor huisvesting stedelijk gebied is vanaf de begroting 2023 reeds € 100.000 per jaar toegevoegd aan de begroting ter dekking van rentekosten voorbereidingskrediet. Na bestuurlijke besluitvorming in het eerste kwartaal 2023 met betrekking tot het afsluiten van de PvE fase en opstarten van de ontwerpfase wordt het benodigde voorbereidingskrediet, mogelijk in gedeelten, aangetrokken. De eerder gevormde bestemmingsreserve huisvesting stedelijk gebied staat nog op de balans voor € 329 duizend. Voorgesteld wordt om deze gelden ook in 2023 en verder te blijven alloceren ten behoeve van voorbereidingskosten huisvesting. Met het vaststellen van het huisvestingsbeleid wordt de bestemmingsreserve huisvesting stedelijk gebied verbreed naar een bestemmingsreserve huisvesting.

De hierboven geschetste financiële ontwikkelingen zijn verwerkt in alle tabellen in deze begroting.

4.4 EMU-saldo

Centraal Bureau voor de Statistiek
www.cbs.nl/kredo

Vragenlijst
Berekening EMU-saldo
Gemeenschappelijke Regeling EMU (0823)

Algemene gegevens:	
Overheidslaag:	**Gemeenschappelijke Regeling**
Berichtgevernaam:	**EMU**
Berichtgevernummer:	**0823**
Jaar:	**2023**
Naam contactpersoon:	Stephan Hoekman
Telefoon:	0881624669
E-mail:	finbeleid@vrgroningen.nl
Bestandsnaam:	**EMU230050823.XLS**

	Omschrijving	2022 x € 1000,- Volgens realisatie tot en met sept. 2022, aangevuld met raming resterende periode	2023 x € 1000,- Volgens begroting 2023	2024 x € 1000,- Volgens meerjarenraming in begroting 2024
1.	Exploitatiesaldo **vóór** toevoeging aan c.q. onttrekking uit reserves (zie BBV, artikel 17c)	1.741	3.065	1.808
2.	Mutatie (im)materiële vaste activa	5.123	8.895	6.536
3.	Mutatie voorzieningen	-513	-500	-500
4.	Mutatie voorraden (incl. bouwgronden in exploitatie)			
5.	Verwachte boekwinst/verlies bij de verkoop van financiële vaste activa en (im)materiële vaste activa, alsmede de afwaardering van financiële vaste activa			
Berekend EMU-saldo		**-3.895**	**-6.330**	**-5.228**

Ruimte voor uw toelichting

5 Bijlagen

Veiligheidsregio
Groningen

5.1 Taakvelden

Begroting 2024	VRG totaal			Brandweer			Crisisbeheersing			Gemeentelijke kolom			GHOR		
Taakveld (* € 1.000)	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
0. Bestuur en ondersteuning															
0.1 Bestuur		1.181	-1.181		1.181	-1.181									
0.4 Overhead	180	11.767	-11.586	180	11.747	-11.567		20	-20						
0.5 Treasury	15	189	-174	15	189	-174									
0.8 Overige baten en lasten	518	6	512	492	6	486	26		26						
0.10 Mutaties reserves		2.937	-2.937		2.937	-2.937									
0.11 Resultaat van de rekening van baten en lasten															
1. Veiligheid															
1.1 Crisisbeheersing en Brandweer	61.268	41.563	19.705	54.903	35.192	19.711	3.105	3.112	-7	1.368	1.368		1.891	1.891	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat															
2.1 Verkeer en vervoer		785	-785		785	-785									
8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing															
8.3 Wonen en bouwen		3.553	-3.553		3.553	-3.553									
Totaal	**61.981**	**61.981**	**-**	**55.590**	**55.590**	**-**	**3.131**	**3.131**	**-**	**1.368**	**1.368**	**-**	**1.891**	**1.891**	**-**

Conform het BBV is hieronder een overzicht opgenomen met het verdelingsprincipe op basis waarvan de taakvelden over de programma's zijn verdeeld.

Taakveld	
0.1 Bestuur	Betreft kosten voor (ondersteuning) bestuur en accountantskosten.
0.4 Overhead	O.b.v. Notitie Overhead - juli 2016 Commissie BBV. Ondersteunende taken niet direct dienstbaar aan de externe klant of het externe product behoren tot overhead. Dit zijn Planning en Control, Financiën, HRM, OR, Inkoop, Communicatie, Juridische zaken, Informatievoorziening en Automatisering, Facilitaire zaken, post/document verwerking en Huisvesting.
0.5 Treasury	Activiteiten ten aanzien van financiering en betalingsverkeer zoals rentebaten en rentelasten.
0.9 Vennootschapsbelasting (VpB)	Geen sprake van vennootschapsbelasting binnen de Veiligheidsregio Groningen.
0.10 Mutaties reserves	Alle toevoegingen en onttrekkingen aan de reserves.
0.11 Resultaat van de rekening van baten en lasten	Na resultaatbestemming is hier het jaarresultaat zichtbaar.
1.1 Crisisbeheersing en Brandweer	Alle reguliere taken van de brandweer en taken in verband met het beperken en bestrijden van rampen en zware ongevallen, inclusief GHOR en Bevolkingszorg.
2.1 Verkeer en vervoer	Betreft bluswatervoorziening.
8.3 Wonen en bouwen	Advies, toetsing en handhaving van brandveiligheid.

5.2 Risico's uit paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing

De in de paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing opgenomen risico's zijn in 2022 geïnventariseerd en geactualiseerd. Voor de bepaling van het benodigde weerstandsvermogen worden risico's met een incidenteel karakter inclusief een hoge kans van optreden meegenomen.

	Paraatheid vrijwilligers
Omschrijving	Paraatheid is van groot belang voor een snelle en doeltreffende uitvoering van de brandweerzorg, en is in algemene zin een continu aandachtspunt. Om de paraatheid op een zo hoog mogelijk niveau te houden dan wel te krijgen, wordt er continu naar mogelijkheden gezocht ter verbetering. Deze verbeteringen worden gezocht op het gebied van personeel (boeien en binden van vrijwilligers, piketten), materieel en procedures, kazernes en organisatievormen. Door het uitrukken met afwijkende voertuigbezettingen te faciliteren (met onder meer slimme pagers en opleiding en oefenen) en te zorgen voor een netwerk van elkaar ondersteunende posten, worden zowel een snelle eerste uitruk als de benodigde slagkracht georganiseerd.
Risico	300.000
Kans	Hoog

	Omgevingswet
Omschrijving	De inwerkingtreding van de Omgevingswet is vooralsnog voorzien op 1 juli 2023. De stelselherziening Omgevingswet brengt een intensieve taakverandering voor veiligheidsregio's met zich mee op het gebied van risicobeheersing. Uit het Cebeon onderzoek volgt dat de Omgevingswet extra kosten met zich meebrengt voor veiligheidsregio's die door het Rijk niet zijn voorzien. Zoals benoemd is de verwachting is dat deze nieuwe taken per saldo een extra inzet van minimaal 2,3 fte vragen van de VRG. Financiële vertaling wordt nog verwacht en de VRG is van mening dat extra taken door het Rijk gefinancierd moeten worden.
Risico	50.000
Kans	Middel

	Programma aardbevingen
Omschrijving	Door het ontbreken van structurele dekking voor het programma aardbevingen is het opbouwen, maar vooral ook het borgen van adequate kennis binnen onze formatie een uitdaging. Door de provincie Groningen is voor 2023 een bijdrage toegezegd; Risico is dat voor de lange termijn geen dekking is voor deze werkzaamheden.
Risico	275.000
Kans	Middel

	Verzekeringen
Omschrijving	Met betrekking tot verzekeringen wordt landelijk gekeken of we eigen risicodrager kunnen worden. De verwachting is dat dit minder kosten met zich mee gaat brengen. Tot die tijd dragen wij zelf de kosten als de hardheidsclausule wordt toegepast.
Risico	250.000
Kans	Middel

	FLO

Omschrijving	Er is in 2018 een nieuw landelijk FLO-akkoord gesloten tussen werkgevers en vakbonden. Dit geldt voor de beroepsmedewerkers van de brandweer die al voor 2006 een repressieve functie vervulden. Dit heeft geleid tot het vormen van een voorziening bij de jaarrekening 2019 van 15,2 mln. Het FLO-akkoord bevat een aantal onderdelen waar nog landelijke besluitvorming over moet plaatsvinden. Naar verwachting zullen de kosten voor FLO nog stijgen en niet beperkt blijven tot de gevormde voorziening in 2019. Met de gemeenten zijn financiële afspraken gemaakt over de verrekening van de FLO kosten tot en met 2024. De mogelijk relatief hoge cao-loonstijging in 2023 heeft ook impact op de FLO. De totale FLO-kosten zullen jaarlijks herrekend worden door een externe adviseur en de voorziening zal daarmee ook jaarlijks geactualiseerd worden.
Risico	2.000.000
Kans	Hoog

	Wet op de Veiligheidsregio's
Omschrijving	Uit de evaluatie van de Wet op de Veiligheidsregio's is geconcludeerd dat de veiligheidsregio's goed functioneren als het gaat om regionale branden, incidenten en crises. Maar omdat crises ingewikkelder worden en regionale grenzen overschrijden, is meer samenwerking nodig; tussen veiligheidsregio's met crisispartners en met het Rijk. Daarom moet er, met behulp van een taskforce, een nieuwe wet komen die daarvoor zorgt. Ook binnen de VRG zien we nieuwe risico's, zoals cyber en klimaatverandering. De financiële effecten zijn op dit moment nog niet te overzien.
Risico	PM
Kans	Middel

	Taakdifferentiatie/WNRA
Omschrijving	Om de rechtspositie van de Nederlandse brandweervrijwilligers te laten voldoen aan de Europese deeltijdrichtlijn (gelijke werkzaamheden mogen niet ongelijk worden beloond) heeft een landelijke denktank naar mogelijkheden gekeken om het onderscheid tussen brandweervrijwilligers en beroepsbrandweer te vergroten. Daarbij werd in eerste instantie vooral gedacht aan taakdifferentiatie. Uit nader juridisch onderzoek blijkt dat behoud van vrijwilligheid bij de brandweer in Nederland in de kern mogelijk is binnen de huidige Europese wet- en regelgeving. Het is goed verdedigbaar dat taakdifferentiatie niet vereist wordt door Europees recht onder de voorwaarden dat de rechtspositie van brandweervrijwilligers expliciet gebaseerd wordt op het concept van vrijwilligheid en het contrast tussen vrijwillige brandweer en beroeps wordt verscherpt. Daarom wordt ingezet op het aanbrengen van onderscheid tussen verplichte en niet-verplichte opkomst. Dat betekent dat er een einde komt aan kazernering en consignatie door vrijwilligers. Landelijk is de voorbereiding gestart om dit onderscheid aan te brengen. Implementatie zal naar verwachting in 2023 of 2024 gaan plaatsvinden. De extra kosten hiervoor zijn per Veiligheidsregio in kaart gebracht.
Risico	PM
Kans	Hoog

	BON

Omschrijving	De gevolgen van de coronacrisis en andere ontwikkelingen hebben grote druk op de huidige bedrijfsvoering van de BON Holding BV gelegd. Om te komen tot een toekomstbestendige BON is een aantal belangrijke, ingrijpende doch noodzakelijke opties uitgewerkt om de financiële situatie van de BON te verbeteren. De komende jaren wordt gestuurd op een efficiëntere bedrijfsvoering en een toekomstbestendige governance structuur.
Risico	PM
Kans	Hoog

	Onderhoud huisvesting
Omschrijving	De locaties en de bezetting van de huidige kazernes zijn vaak nog gebaseerd op de oude structuur van de gemeentelijke brandweren, maar passen niet altijd meer bij de huidige omgeving. Met de komst van de visie op de brandweerzorg 2030 en de strategische huisvestingsplannen is inzichtelijk gemaakt welke kazernes wanneer ver(nieuw)bouwd worden. Voor de bestaande brandweerkazernes nemen de onderhoudskosten toe. Daarnaast voldoen niet alle kazernes aan de arbo-eisen en in sommige situaties niet praktisch op te lossen. Daarom zullen we geforceerd soms tijdelijk acute voorzieningen moeten treffen. Met de huidige markt en klimaateisen zullen de kosten voor bouw en onderhoud hoger zijn dan initieel bedacht.
Risico	550.000
Kans	Hoog

	Cyber- en informatiebeveiliging
Omschrijving	Van de veiligheidsregio's wordt verwacht dat zij ondersteuning bieden aan vitale organisaties bij (dreigende) verstoring of uitval en de openbare orde en veiligheid in gevaar komen. De veiligheidsregio's kunnen zelf echter ook worden getroffen door storing en uitval. De veiligheidsregio's maken (nog) geen onderdeel uit van de Nederlandse vitale infrastructuur, zoals bijvoorbeeld de politie. Landelijk wordt verkend of de veiligheidsregio's gekenmerkt kunnen worden als vitale aanbieder. Voor de veiligheidsregio's betekent dit een verdere investering in de informatiebeveiliging per regio. De organisatorische en financiële gevolgen hiervan worden in kaart gebracht.
Risico	PM
Kans	Middel

	Cybercriminaliteit
Omschrijving	Cybercriminaliteit is criminaliteit met ICT als middel én doelwit. Cybercriminaliteit is veelvoorkomend. Er zijn verschillende vormen van cybercriminaliteit. Een onoplettende medewerker of een goed uitgevoerde vorm van cybercriminaliteit kan leiden tot problemen op financieel gebied, het verlies van productieve uren of tot grote privacy risico's. De kans hierop neemt toe.
Risico	PM
Kans	Middel

	Huisvesting stedelijk gebied
Omschrijving	In maart 2022 is het haalbaarheidsonderzoek vastgesteld, waarmee de weg vrij is gemaakt om het Programma van Eisen (PvE) voor de twee in beeld zijnde locaties, het voormalig Arriva-terrein en Winschoterweg, op te stellen. Dit betekent verder onderzoek doen naar gezamenlijke huisvesting met de GGD en afspraken met de gemeente Groningen over de condities waaronder de benodigde locaties beschikbaar kunnen komen. De bestaande (verouderde) kazerne aan de Sontweg wordt voor bepaalde tijd gehuurd van de Gemeente Groningen, waarbij alleen noodzakelijk onderhoud wordt uitgevoerd. De huurkosten zijn op dit moment daarom laag, maar naar de toekomst toe niet reëel. De huisvesting brengt daarom extra kosten met zich mee.
Risico	PM
Kans	Hoog

	Corona, asiel- en vluchtelingencrisis
Omschrijving	De asiel- en vluchtelingencrisis, maar ook de nasleep van de coronacrisis, hebben een grote impact op de werkzaamheden van de VRG. De VRG werkt in de multidisciplinaire crisisorganisatie intensief samen met ketenpartners, levert een stevige bijdrage aan de risico- en crisiscommunicatie en complexe juridische advisering. De bestaande crisisstructuur is uitgebouwd naar datgene wat nodig is om de uitdagingen het hoofd te bieden; we acteren flexibel op de aard en de duur van deze crises. Voor de meerkosten van deze crises zijn landelijke compensatieregelingen. Zeker is dat de diverse crises impact hebben op onze reguliere bedrijfsvoering. Zo staat de vakbekwaamheid onder druk door het stilleggen van diverse opleidingsactiviteiten en zijn er minder vrijwilligers ingestroomd. We kunnen nog niet overzien wat dit betekent voor de langere termijn.
Risico	PM
Kans	Hoog

5.3 Investeringen

Onderstaand een overzicht van de voorgenomen investeringen voor 2023 tot en met 2027:

Omschrijving	Totale investeringen 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027
Bedrijfsgebouwen (incl. grond)	14.196.000	-	3.549.000	3.549.000	3.549.00	3.549.000
Voertuigen/vaartuigen	22.845.550	7.140.250	6.912.000	2.903.500	2.539.800	3.350.000
Inventaris rijdend materieel	1.373.000	880.000	200.000	104.000	108.000	81.000
Materieel/materiaal	10.000	10.000	-	-	-	-
Persoonlijke bescherming middelen/kleding	4.884.300	1.666.000	-	2.929.300	54.000	235.000
ICT	1.656.500	187.500	150.000	350.000	236.000	733.000
Totaal investeringen	**44.965.350**	**9.883.750**	**10.811.000**	**9.835.800**	**6.486.800**	**7.948.000**
Realisatie index %		90%	90%	90%	90%	80%
Realisatie index in bedragen	**39.674.015**	**8.895.375**	**9.729.900**	**8.852.220**	**5.838.120**	**6.358.400**

Dit investeringsoverzicht is geactualiseerd in november 2022. Het investeringsplan gaat uit van vervanging van bestaand materieel en ICT-voorzieningen. In dit investeringsoverzicht is de gemiddelde investering vanuit het strategisch huisvestingsplan scenario 2A ingerekend vanaf 2023. Bestuurlijke besluitvorming op het strategisch huisvestingsplan loopt parallel aan dit begrotingstraject. Eventuele wijzigingen die daaruit voortvloeien zullen in de eerstvolgende begroting worden verwerkt. Het investeringsoverzicht is exclusief investeringen stedelijk gebied, deze wordt toegevoegd na separate besluitvorming hierover.

Er is uitgegaan van actuele prijzen en bekende reguliere indexeringen uit (landelijke) contracten. Voor 2023 is voor het grootste gedeelte een indexatie gehanteerd van 6% (behalve waar andere contract gebonden percentages gelden), de jaren daarna is grotendeels gerekend met een percentage van 3%. Of dit afdoende gaat zijn voor de langere termijn valt nu nog niet te overzien. Gezien de onzekerheid in de planning van sommige investeringen rekenen we met een realisatie index van 90% voor de jaren 2023 t/m 2026 en voor de jaren daarna met een percentage van 80%.

Ontwikkeling kapitaallasten

We zien een opwaartse druk op de kapitaallasten. De komende jaren verwachten we dat veel materieel, in het verleden aangeschaft door gemeenten, vervangen moet worden. Dit leidt tot een investeringspiek. Het na-ijleffect van de coronacrisis zorgt dat deze investeringspiek langer op zich laat wachten.
Door de wereldwijde problemen zijn grote problemen ontstaan in de beschikbaarheid van grondstoffen. Er is schaarste in halffabricaten en in productiecapaciteit. Dit zorgt voor enorme prijsstijgingen en veel langere (tot niet af te geven) levertijden.

Het in stand houden van het bestaande areaal met het beschikbare budget vereist een strakke sturing. Met de invoering van de egalisatiereserve kapitaallasten hebben we een goede stap in die richting gemaakt, hierdoor creëren we stabiliteit in de begroting en is er geen sprake van mutaties in gemeentelijke bijdragen. Er is geen ruimte voor nieuwe ontwikkelingen die leiden tot uitzetting. We hanteren hiervoor de afspraken die gemaakt met het bestuur in de financiële verordening.

5.4 Gemeentelijke bijdrage

Bijdrage 2024 primitief

	Inwoners dec-22	GHOR	Crisis beheersing	Gemeentelijke Kolom	Brandweer	Totaal actuele gemeentelijke bijdrage Veiligheidsregio in 2024	Vergelijking begroting 2023 actueel
Inwonerbijdrage 2023-actueel		**€ 0,81**	**€ 1,17**	**€ 2,14**	**€ 73,26**		
Indexatie/effect aanpassing inwonersaantal / OOV	3,30%	*€ 0,07*	*€ 0,09*	*€ 0,17*	*€ 6,29*		
Inwonerbijdrage 2024-primitief		**€ 0,88**	**€ 1,27**	**€ 2,32**	**€ 79,55**		
Eemsdelta	45.389	**39.844**	**57.481**	**105.133**	**2.858.376**	**3.060.834**	**2.948.319**
Oldambt	38.521	**33.815**	**48.783**	**89.225**	**2.576.497**	**2.748.320**	**2.647.242**
Pekela	12.196	**10.706**	**15.445**	**28.249**	**709.904**	**764.305**	**736.229**
Stadskanaal	31.851	**27.960**	**40.336**	**73.776**	**1.970.035**	**2.112.106**	**2.034.478**
Veendam	27.466	**24.110**	**34.783**	**63.619**	**1.613.865**	**1.736.378**	**1.672.589**
Het Hogeland	48.022	**42.155**	**60.815**	**111.232**	**4.303.951**	**4.518.153**	**4.351.631**
Westerkwartier	64.306	**56.450**	**81.437**	**148.950**	**4.319.994**	**4.606.831**	**4.437.394**
Groningen	234.950	**206.245**	**297.541**	**544.209**	**22.512.322**	**23.560.318**	**22.691.619**
Westerwolde	26.571	**23.325**	**33.650**	**61.546**	**1.760.436**	**1.878.956**	**1.809.857**
Midden Groningen	60.898	**53.458**	**77.121**	**141.056**	**4.324.244**	**4.595.880**	**4.426.770**
Totaal	590.170	**518.067**	**747.393**	**1.366.996**	**46.949.624**	**49.582.080**	**47.756.128**

De bijdragen aan de GHOR, crisisbeheersing en de gemeentelijke kolom worden bepaald aan de hand van het aantal inwoners. De bijdrage aan het programma brandweer en is naar een verdeelsleutel op basis van het aandeel voor brandweerzorg in het gemeentefonds.

Toelichting VRG mutatie bijdrage 2023 act-2024 prim

	VRG 2023 actueel	Indexatie VRG 3,30%	Verandering B&R sleutel	Actualisatie Inwoneraantal	Minus standaard bijdrage FLO € 1.050.000	Uitzetting bijdrage conform kaderbrief 2024	VRG 2024 primitief	Mutatie bijdrage 2023 actueel 2024 primitief
Eemsdelta	2.948.319	97.295	-	-	-63.926	79.146	3.060.834	112.515
Oldambt	2.647.242	87.359	-	-	-57.622	71.341	2.748.320	101.078
Pekela	736.229	24.296	-	-	-15.877	19.657	764.305	28.076
Stadskanaal	2.034.478	67.138	-	-	-44.059	54.549	2.112.106	77.628
Veendam	1.672.589	55.195	-	-	-36.093	44.687	1.736.378	63.789
Het Hogeland	4.351.631	143.604	-	-	-96.255	119.173	4.518.153	166.522
Westerkwartier	4.437.394	146.434	-	-	-96.614	119.617	4.606.831	169.437
Groningen	22.691.619	748.823	-	-	-503.474	623.349	23.560.318	868.698
Westerwolde	1.809.857	59.725	-	-	-39.371	48.745	1.878.956	69.099
Midden Groningen	4.426.770	146.083	-	-	-96.709	119.735	4.595.880	169.109
Totaal	**47.756.128**	**1.575.952**	**-**	**-**	**1.050.000-**	**1.300.000**	**49.582.080**	**1.825.952**

In de geactualiseerde begroting 2023 zijn de effecten van veranderingen in de herijking gemeentefonds, de B&R sleutel en inwonersaantal meegenomen op basis van de Cebeon rapportage. Voor de beleidsbegroting 2024 en verder is dezelfde verdeelsleutel gehanteerd als voor de geactualiseerde begroting 2023.

Meerjarenbeeld 2025

	Inwoners dec-22	GHOR	Crisis beheersing	Gemeentelijke Kolom	Brandweer	Totaal gemeentelijke bijdrage Veiligheidsregio in 2025
Inwonerbijdrage 2024-primitief		**€ 0,88**	**€ 1,27**	**€ 2,32**	**€ 79,55**	
Indexatie	3,24%	*€ 0,03*	*€ 0,04*	*€ 0,08*	*€ 2,58*	
Inwonerbijdrage 2025-primitief		**€ 0,91**	**€ 1,31**	**€ 2,39**	**€ 82,13**	
Eemsdelta (Delfzijl, Appingedam, Loppersum)	45.389	**41.135**	**59.343**	**108.540**	**2.950.987**	**3.160.005**
Oldambt	38.521	**34.910**	**50.364**	**92.116**	**2.659.976**	**2.837.366**
Pekela	12.196	**11.053**	**15.945**	**29.165**	**732.905**	**789.068**
Stadskanaal	31.851	**28.866**	**41.643**	**76.166**	**2.033.864**	**2.180.539**
Veendam	27.466	**24.892**	**35.910**	**65.680**	**1.666.155**	**1.792.636**
Het Hogeland (De Marne, Bedum, Winsum, Eemsmo	48.022	**43.521**	**62.786**	**114.836**	**4.443.399**	**4.664.541**
Westerkwartier (Marum, Grootegast, Zuidhorn, Lee	64.306	**58.279**	**84.076**	**153.776**	**4.459.961**	**4.756.092**
Groningen (Ten Boer, Haren, Groningen)	234.950	**212.928**	**307.182**	**561.841**	**23.241.721**	**24.323.672**
Westerwolde (Bellingwedde, Vlagtwedde)	26.571	**24.080**	**34.740**	**63.540**	**1.817.474**	**1.939.835**
Midden Groningen (H-S, Menterwolde, Slochteren)	60.898	**55.190**	**79.620**	**145.627**	**4.464.349**	**4.744.786**
Totaal	590.170	**534.853**	**771.609**	**1.411.286**	**48.470.792**	**51.188.540**

Voor de berekening zijn wij uitgegaan van gelijkblijvend inwoneraantal en gelijkblijvende verdeelsleutel.
Daarnaast is een algemene indexering van 3,24 % meegenomen.

Meerjarenbeeld 2026

	Inwoners dec-22	GHOR	Crisis beheersing	Gemeentelijke Kolom	Brandweer	Totaal gemeentelijke bijdrage Veiligheidsregio in 2026
Inwonerbijdrage 2025-primitief		**€ 0,91**	**€ 1,31**	**€ 2,39**	**€ 82,13**	
Indexatie	2,92%	*€ 0,03*	*€ 0,04*	*€ 0,07*	*€ 2,40*	
Inwonerbijdrage 2026-primitief		**€ 0,93**	**€ 1,35**	**€ 2,46**	**€ 84,53**	
Eemsdelta (Delfzijl, Appingedam, Loppersum)	45.389	**42.336**	**61.076**	**111.709**	**3.037.156**	**3.252.277**
Oldambt	38.521	**35.930**	**51.834**	**94.806**	**2.737.647**	**2.920.217**
Pekela	12.196	**11.376**	**16.411**	**30.016**	**754.306**	**812.109**
Stadskanaal	31.851	**29.708**	**42.859**	**78.390**	**2.093.253**	**2.244.210**
Veendam	27.466	**25.618**	**36.959**	**67.598**	**1.714.806**	**1.844.981**
Het Hogeland (De Marne, Bedum, Winsum, Eemsmo	48.022	**44.792**	**64.619**	**118.189**	**4.573.146**	**4.800.746**
Westerkwartier (Marum, Grootegast, Zuidhorn, Lee	64.306	**59.980**	**86.531**	**158.267**	**4.590.192**	**4.894.970**
Groningen (Ten Boer, Haren, Groningen)	234.950	**219.145**	**316.151**	**578.247**	**23.920.380**	**25.033.923**
Westerwolde (Bellingwedde, Vlagtwedde)	26.571	**24.784**	**35.754**	**65.395**	**1.870.545**	**1.996.478**
Midden Groningen (H-S, Menterwolde, Slochteren)	60.898	**56.801**	**81.945**	**149.879**	**4.594.708**	**4.883.334**
Totaal	590.170	**550.470**	**794.140**	**1.452.496**	**49.886.139**	**52.683.245**

Voor de berekening zijn wij uitgegaan van gelijkblijvend inwoneraantal en gelijkblijvende verdeelsleutel.
Daarnaast is een algemene indexering van 2,92 % meegenomen

Meerjarenbeeld 2027

	Inwoners dec-22	GHOR	Crisis beheersing	Gemeentelijke Kolom	Brandweer	Totaal gemeentelijke bijdrage Veiligheidsregio in 2027
Inwonerbijdrage 2026-primitief		**€ 0,93**	**€ 1,35**	**€ 2,46**	**€ 84,53**	
Indexatie	2,92%	*€ 0,03*	*€ 0,04*	*€ 0,07*	*€ 2,47*	
Inwonerbijdrage 2027-primitief		**€ 0,96**	**€ 1,38**	**€ 2,53**	**€ 87,00**	
Eemsdelta (Delfzijl, Appingedam, Loppersum)	45.389	**43.572**	**62.859**	**114.971**	**3.125.841**	**3.347.243**
Oldambt	38.521	**36.979**	**53.348**	**97.574**	**2.817.586**	**3.005.487**
Pekela	12.196	**11.708**	**16.890**	**30.893**	**776.332**	**835.822**
Stadskanaal	31.851	**30.576**	**44.111**	**80.679**	**2.154.376**	**2.309.741**
Veendam	27.466	**26.366**	**38.038**	**69.572**	**1.764.879**	**1.898.855**
Het Hogeland (De Marne, Bedum, Winsum, Eemsmc	48.022	**46.100**	**66.506**	**121.640**	**4.706.682**	**4.940.928**
Westerkwartier (Marum, Grootegast, Zuidhorn, Lee	64.306	**61.732**	**89.058**	**162.888**	**4.724.226**	**5.037.903**
Groningen (Ten Boer, Haren, Groningen)	234.950	**225.544**	**325.383**	**595.132**	**24.618.855**	**25.764.914**
Westerwolde (Bellingwedde, Vlagtwedde)	26.571	**25.507**	**36.798**	**67.305**	**1.925.165**	**2.054.775**
Midden Groningen (H-S, Menterwolde, Slochteren)	60.898	**58.460**	**84.338**	**154.255**	**4.728.874**	**5.025.927**
Totaal	590.170	**566.544**	**817.328**	**1.494.909**	**51.342.814**	**54.221.596**

Voor de berekening zijn wij uitgegaan van gelijkblijvend inwoneraantal en gelijkblijvende verdeelsleutel.
Daarnaast is een algemene indexering van 2,92 % meegenomen.

Beleidsbegroting 2024 In één oogopslag

Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio Groningen wil met haar inwoners en netwerkpartners risico's beheersen en waar nodig bestrijden met als ultiem doel: een gezond en veilig bestaan in de rust en ruimte van de provincie Groningen.

Wettelijke taken

- Brandweerzorg
- Risicobeheersing
- Crisisbeheersing

Thema's van Veiligheidsregio Groningen

- Brandweerzorg 2030
- Doorontwikkeling crisisorganisatie
- Huisvesting
- Wet Gemeenschappelijke Regelingen
- Wet Veiligheidsregio's
- Informatievoorziening
- Omgevingswet
- Duurzaamheid
- Energietransitie
- Meerjarenkoers VRG



Gemeente	Inwoners
Groningen	234.649
Westerkwartier	64.345
Het Hogeland	48.006
Eemsdelta	45.559
Midden-Groningen	60.865
Oldambt	38.528
Veendam	27.441
Pekela	12.186
Westerwolde	26.701
Stadskanaal	31.928
Totaal	**590.234**

Financieel (x € 1.000)

Inkomsten				Personele lasten		Materiële lasten	
Gemeentelijke bijdragen 2023	50.356	Totaal gemeentelijke bijdragen	52.182	Personele lasten BRW*	36.382	Materiële lasten BRW*	16.272
Indexering loon- en prijsontwikkelingen	1.576	Totaal rijksbijdrage	9.369	Personele lasten CB	2.754	Materiële lasten CB	377
Vervallen FLO bijdrage	-1.050	Overige inkomsten	430	Personele lasten GKG	1.237	Materiële lasten GKG	131
Nieuwe ontwikkelingen kaderbrief	1.300			personele lasten GHOR	1.601	Materiële lasten GHOR	290
Gemeentelijke bijdrage 2024	**52.182**	**Totaal**	**61.981**	**Totaal**	**41.974**	**Totaal**	**17.070**
		Toevoeging reserve	**2.937**			***inclusief overheadkosten VRG**	**(11.767)**

Personeelsaantallen

Repressief Personeel brandweerzorg	
Brandweervrijwilligers	743
Beroepsbrandweer (FTE)	89
Jeugdbrandweer ploegen	5

Algemeen



Posten	39
Vrije instroom	37
Continu bezet	2
Verwacht aantal incidenten	4.300

Voertuigen

Parate tankautospuiten	47



Vakbekwaam worden en blijven

Opleiden nieuwe manschappen en bevelvoerders	75
Aantal oefeningen/trainingen	3.950
Oefenuren Brandweervrijwilligers	39.000
Aantal opleidingen	60
Opleidingsuren brandweervrijwilligers	14.500

Risicobeheersing

Adviezen in totaal	1.822
Interventies (toezicht, BVL*)	1.889

*BrandVeilig Leven

Omvang Crisisorganisatie

Sector Crisisbeheersing (fte)	42
gehele crisisorganisatie met piket	359
Leerinterventies teams	82



Veiligheidsregio
Groningen



Jaarstukken 2022

24 maart 2023

Veiligheidsregio
Groningen

Inhoudsopgave

1 Inleiding 6

1.1 Het afgelopen jaar en highlights uit het jaarverslag 6

2 Resultaat en resultaatbestemming 8

3 Functioneel leeftijdsontslag 10

4 Programmaverantwoording 12

4.1 Brandweerzorg 12
4.1.1 Risicobeheersing 15
4.1.2 Baten en lasten programma Brandweer 18
4.2 Crisisbeheersing 19
4.2.1 Terugblik op langdurige crises 19
4.2.2 Landelijke en regionale ontwikkelingen 20
4.2.3 Reflectie doelstellingen sector Crisisbeheersing 2022 22
4.2.4 Baten en lasten programma Crisisbeheersing 23
4.3 Gemeentelijke kolom Groningen (GKG) 24
4.3.1 Baten en lasten programma GKG 25
4.4 Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) 26
4.4.1 Baten en lasten programma GHOR 27

5 Paragrafen 28

5.1 Weerstandsvermogen en risicobeheersing 28
5.2 Onderhoud kapitaalgoederen 32
5.3 Financiering 33
5.4 Bedrijfsvoering 35
5.5 Communicatie 37
5.6 COVID-19 41
5.7 Verbonden partijen 41

6 Balans en overzicht van baten en lasten 43

6.1 Balans 43
6.2 Overzicht van baten en lasten 45
6.3 Waarderingsgrondslagen en resultaatbepaling 46

7 Toelichtingen 48

7.1 Toelichting balans 48
7.1.1 Vaste activa 48
7.1.2 Vlottende activa 48
7.1.3 Vaste passiva 49
7.1.4 Vlottende passiva 52
7.1.5 Niet in de balans opgenomen verplichtingen 52
7.2 Toelichting baten en lasten 54
7.2.1 Brandweerzorg 55
7.2.2 Crisisbeheersing 58
7.2.3 Gemeentelijke kolom Groningen (GKG) 60
7.2.4 Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR) 62
7.3 Begrotingsrechtmatigheid 64
7.4 WNT-verantwoording 2022 66
7.5 COVID-19 en verantwoording meerkosten 68

8 Gebeurtenissen na balansdatum 70

9 Bijlagen 72

9.1 Gemeentelijke bijdrage 72
9.2 Rijksbijdrage BDuR en SiSa 74
9.3 Over te hevelen kredieten 75
9.4 Reserves 76
9.5 Risico's 77
9.6 Geldleningen 81
9.7 Taakvelden 82



Veiligheidsregio
Groningen

Jaarverslag

Veiligheidsregio
Groningen

Voorwoord

Een veilig, gezond bestaan en zonder dreiging kunnen leven, wonen, werken en recreëren. Dat is de missie van Veiligheidsregio Groningen. In 2022 werd meer dan ooit en zeer indringend voelbaar hoe belangrijk en niet vrijblijvend die missie is. De inval van Rusland verwoestte de levens van velen in Oekraïne en zette verhoudingen in Europa op scherp. Wat onvoorstelbaar leek, een grote oorlog, slechts een dagreis bij ons vandaan, is toch gebeurd.

De gevolgen van de oorlog laten zich voelen in Nederland en Groningen. De gevolgen merken wij als organisatie en zeker ook individueel. De prijzen van met name energie en voedsel stegen in 2022 fors. Tegelijkertijd spant de samenleving zich maximaal in om tienduizenden Oekraïners, op de vlucht voor oorlog en geweld, een veilig onderkomen en daarmee een plek in ons midden te bieden. Onze veiligheidsregio ondersteunde daarin maximaal door voor de tien gemeenten in Groningen de coördinatie van de opvangplekken op zich te nemen. In 2023 proberen we de opvang samen met de gemeenten en de provincie in te bedden in de reguliere werkzaamheden, zodat de Oekraïners opgenomen kunnen worden in onze samenleving.

Het jaar 2022 stond voor Veiligheidsregio Groningen daarmee voor een belangrijk deel in het teken van de opvang van vluchtelingen, ook uit andere delen van de wereld. De opvangcrisis in de asielketen vroeg net als in de tweede helft van 2021 het uiterste van onze crisisorganisatie. Om de problemen rond het aanmeldcentrum in Ter Apel het hoofd te bieden en de gemeente Westerwolde te ontlasten, boden de Groningse gemeenten onder regie van de veiligheidsregio maximale steun, vanaf 17 juni zelfs in GRIP4-regime. Indien nodig zullen wij ons vanuit taakopvatting en solidariteit wederom aan de zijde van de betrokken gemeenten scharen.

Het jaar 2022 is daarmee een bijzonder jaar geworden voor Veiligheidsregio Groningen. Een jaar dat begon met de laatste lockdown in de coronapandemie en een boostercampagne om de samenleving verder te beschermen tegen het virus. Het was het staartje van een intensieve samenwerking in deze gezondheidscrisis met GGD en GHOR.

Het jaar begon ook met een drukke jaarwisseling met veel buitenbranden. Grote brandweerincidenten hebben zich deze jaarwisseling niet voorgedaan. Dat werd in de loop van het jaar anders. We hebben hard gewerkt aan het verminderen van risico's en aan de voorbereiding op mogelijke crises. En we stonden klaar in noodsituaties. Zoals tijdens de GRIP-situaties bij de Ikea (omgevallen bouwkraan), het Gasunie-gebouw (weggewaaide beplating), extreem weer, de grote brand bij afvalverwerker Hummel in Leek en de gaslekkages in Stadskanaal. Vlak voor Kerst zorgde een brandende telescoopkraan op de A7 tegen de Friese grens voor een grote uitdaging. Zo stonden onze mensen ook in 2022 dag en nacht klaar voor mens én dier.

Maatschappelijke onrust bleef in 2022 een thema in Groningen. De grote onzekerheden als gevolg van de aardbevingen door de gaswinning, de effecten van de toeslagenaffaire, schaarste op de woningmarkt, er wordt veel gevraagd van het incasseringsvermogen van onze inwoners. De boerenprotesten in de zomer zijn een ander voorbeeld. In alle gevallen houdt de veiligheidsregio de vinger aan de pols.

In 2022 rondde Veiligheidsregio Groningen de visie Brandweerzorg 2030 af; het zienswijzetraject richting de gemeenteraden volgt in 2023. Merkidentiteit, positionering en huisstijl kregen een opfrisbeurt. Daarnaast werden stappen gezet op het gebied van centrale huisvesting en strategisch vastgoedbeleid. Informatieveiligheid kreeg meer positie. Onze financiële positie is helder en transparant. Deze thema's krijgen in 2023 een nadere uitwerking, ook in relatie tot de landelijke opgaves en de versterking vanuit de BDUR. Want ook in het nieuwe jaar zetten wij ons maximaal in voor een gezond en veilig bestaan in Groningen.

Wilma Mansveld
Directeur Veiligheidsregio Groningen



1 Inleiding

In rust en ruimte leven en werken. Een gezond bestaan opbouwen. Dat wensen wij alle mensen in Groningen toe. Gevaren kunnen we niet wegnemen, maar we kunnen wel grip krijgen op de risico's en de bestrijding van de gevolgen van incidenten. Daar werkt Veiligheidsregio Groningen dag en nacht aan.

Minder risico's, meer veiligheid
Voor grip op de risico's is een goede samenwerking nodig. Met de inwoners van Groningen, maar ook met onder meer de politie, de provincie, waterschappen en andere organisaties. We kijken bijvoorbeeld of gebouwen (brand)veilig zijn. En we controleren of chemische bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen voldoende voorbereid zijn op calamiteiten. Vanuit risicobeheersing willen we graag aan de voorkant een proactieve adviesrol vervullen. Zo werken we samen aan een veilig en gezond bestaan voor alle Groningers.

Goed voorbereid op crisissen
Gaat er toch iets mis? Dan zijn we voorbereid. Bijvoorbeeld door het maken van plannen. Maar we zijn ook flexibel en wendbaar, om zo in te kunnen spelen op allerlei soorten rampen en crises. Ook houden we ons bezig met opleiden, trainen, oefenen en leren. Zo kunnen we snel in actie komen als mensen écht hulp nodig hebben.

Leer ons kennen
Dit jaarverslag is bedoeld om inzicht te geven in de manier waarop wij bijdragen aan de veiligheid in Groningen. Een groot deel van ons werk is heel zichtbaar, bijvoorbeeld wanneer de brandweer een brand blust. Maar achter de schermen gebeurt ook heel veel. Alle onderdelen van ons werk komen aan bod in dit jaarverslag.

1.1 Het afgelopen jaar en highlights uit het jaarverslag

Het jaar 2022 was net als 2021 een bijzonder jaar voor de VRG met vele ontwikkelingen en crises. De na-effecten van de coronacrisis hebben in het begin van 2022 nog zijn weerslag gehad. De effecten van de Oekraïne crisis, preparatie op de gevolgen daarvan, maar ook de asiel- en vluchtelingencrisis hebben impact gehad op de capaciteit van de veiligheidsregio. Dit zien we financieel ook terug. Bij de P7 rapportage is een positief resultaat geprognosticeerd van € 1.400.000. Het daadwerkelijke resultaat bij de jaarrekening 2022 bedraagt € 1.110.000. Het voordelige resultaat over 2022 bedraagt daarmee 2,0% ten opzichte van de totale begroting.

Het resultaat is incidenteel en wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het niet kunnen invullen van vacatures als gevolg van krapte op de arbeidsmarkt en door incidentele minderkosten op diverse posten, mede als gevolg van diverse crises. Zo zijn diverse aanbestedingen en daarmee ook projecten doorgeschoven. Dit heeft geleid tot lagere kosten van externe consultancy en inhuur van diensten. Ook de opleidingskosten vallen lager uit dan begroot vanwege de Covid-maatregelen in het begin van het jaar en doordat het aantal op te leiden manschappen en bevelvoerders lager is dan verwacht.

Daartegenover is sprake van incidentele meerkosten. Doordat in 2022 sprake is geweest van meer uitrukken dan begroot en de stijgende brandstofprijzen, vallen de brandstofkosten hoger uit en is het aantal vrijwilligersvergoedingen hoger. De kosten die gemoeid gaan met de eerste opvang van ontheemden uit Oekraïne wordt bekostigd middels een incidentele bijdrage vanuit het ministerie van J&V en leiden niet tot een resultaat bij de veiligheidsregio. Naast Oekraïense vluchtelingen hebben we ook te maken met de reguliere stroom asielzoekers. De kosten die de veiligheidsregio maakt om de coördinatie en veiligheid te borgen, vallen onder verantwoordelijkheid van het Rijk en worden gedeclareerd bij het Centraal Orgaan opvang asielzoekers



(COA). Hoewel deze crises niet leiden tot een resultaat in het boekjaar 2022, hebben deze crises grote impact gehad op de capaciteit van de veiligheidsregio.



2 Resultaat en resultaatbestemming

Het voordelige resultaat over 2022 kan als volgt worden samengevat:

- Resultaat 2022 € 1.110.000 voordelig

Voorgesteld wordt het resultaat als volgt te bestemmen:

- Toevoeging algemene reserve € 1.110.000 voordelig

Toelichting regulier resultaat

Het voordelige resultaat geeft een afwijking van 2,0% ten opzichte van de totale begroting. In de P7 rapportage (tussentijdse bestuursrapportage) was een voordelig resultaat geprognosticeerd van € 1.400.000. Het resultaat is incidenteel, waarbij de diverse crises een grote impact hebben gehad. Het voordelig resultaat kan op hoofdlijnen als volgt worden verklaard:

Omschrijving	Bedrag (x € 1.000)	
Hogere baten Het voordeel heeft voornamelijk betrekking op de niet geraamde ontvangen rijksbijdrage inzake kosten voor ontheemden Oekraïne (€ 2,2 mln.), tegenover deze inkomsten staat voor een gelijk bedrag aan kosten. Anderzijds heeft het voordeel betrekking op de toegekende loon- en prijscompensatie over het jaar 2022, meer verkoop van materieel en een ontvangen bijdrage inzake kosten voor opvang van asielzoekers in Ter Apel.	2.872	V*
Salariskosten De onderschrijding op de salariskosten wordt voornamelijk veroorzaakt door het niet kunnen invullen van vacatures bij de gewenste formatie-omvang.	357	V
Vrijwilligersvergoedingen In 2022 is de brandweer fors meer uitgerukt hetgeen leidt tot een nadeel op de vrijwilligersvergoedingen.	275	N**
Opleidingskosten Het geplande scholingsprogramma is niet volledig voltooid in verband met de lopende crises.	345	V
Flexibele schil Per saldo is een nadeel door enerzijds niet begrote kosten inzake ontheemden Oekraïne (hiertegen overstaat een bijdrage vanuit het Rijk) en anderzijds een voordeel door uitstel van projecten, de krappe arbeidsmarkt en inzet via de post externe consultancy.	357	N
Kapitaallasten Het voordeel wordt in hoofdlijnen veroorzaakt door investeringen waarvan de aanbesteding nog niet of later is gestart. Het voordeel wordt, conform de vastgestelde beleidslijn, toegevoegd aan de egalisatiereserve kapitaallasten.	316	V
Informatisering/automatisering De vervanging van defecte communicatiemiddelen is lager uitgevallen en van een aantal applicaties is het contract opgezegd.	231	V
Huisvesting Het nadeel heeft voornamelijk betrekking op niet begrote kosten inzake ontheemden Oekraïne en de opvang van asielzoekers in Ter Apel. Tegenover deze kosten staat een Rijksbijdrage verantwoord.	1.155	N
Mobiliteit Hogere brandstofkosten en een inhaalslag op onderhoud leiden tot hogere kosten.	385	N



Overige Diverse kleinere afwijkingen leiden tot een nadeel.	201	N
Reserve mutaties Het nadeel heeft voornamelijk betrekking op een hogere storting in de egalisatiereserve kapitaallasten door enerzijds lagere kapitaallasten en anderzijds een hogere opbrengst verkoop materieel.	638	N
** V= voordelig* *** N= nadelig*		

Resultaatbestemming

De diverse crises hebben in 2022 een grote impact gehad op VRG. Diverse werkzaamheden, projecten en aanbestedingen zijn stilgelegd of doorgeschoven. Om de komende jaren de achterstanden in te halen en te kunnen voldoen aan de (landelijke) ontwikkelingen stelt het dagelijks bestuur voor om:

1. Het positieve resultaat 2022 van € 1.110.000 toe te voegen aan de algemene reserve.
2. De huidige bestemmingsreserve Ontwikkeling stedelijk gebied te wijzigen in bestemmingsreserve Huisvesting.

Ad. 1. Toevoeging algemene reserve

Voorgesteld wordt het positieve resultaat van € 1.110.000 toe te voegen aan de algemene reserve. Op dit moment is sprake van een negatieve algemene reserve. De negatieve algemene reserve wordt de komende jaren aangevuld in overeenstemming met de gemaakte afspraken. Door deze aanvulling wordt de reserve eerder positief (2024). VRG kan daarmee risico's opvangen mochten deze zich voordoen.

Ad. 2. Verruiming bestemmingsreserve Ontwikkeling stedelijk gebied

Voorgesteld wordt om de huidige bestemmingsreserve Ontwikkeling stedelijk gebied te verruimen en de naam te wijzigen in bestemmingsreserve Huisvesting. De reserve wordt daarmee bestemd om toekomstige uitgaven op het gebied van huisvesting te dekken.

3 Functioneel leeftijdsontslag

Bij het opstellen van de jaarstukken 2019 is een voorziening getroffen van € 15,2 mln. (netto contante waarde) voor de toekomstige FLO kosten tot en met 2045. Hierdoor is een negatieve algemene reserve ontstaan van €12,5 mln. In oktober 2020 heeft het DB besloten de negatieve algemene reserve in 5 jaar op te lossen, conform scenario 2 van het voorstel. De afspraken ten aanzien van FLO kunnen als volgt worden samengevat:

- In de periode 2020-2024 wordt de jaarlijkse deelnemersbijdrage met € 2,6 mln. verhoogd om de negatieve algemene reserve in 5 jaar op te lossen.
- In de periode 2020-2023 blijft de reeds opgenomen bijdrage van € 1.050 mln. per jaar in stand ter dekking van de FLO kosten;
- Er moeten nog nadere afspraken worden gemaakt met de gemeenten over de resterende FLO-kosten voor 2024 en verder.
- Voor de jaren 2021-2024 wordt jaarlijks rekening gehouden met een indicatieve update/aanvulling van de voorziening (circa € 0,7 mln. per jaar). Deze toevoeging is bedoeld om landelijke wijzigingen op te vangen (bv. cao-afspraken) en de waarde van de voorziening op peil te houden (de voorziening is gewaardeerd tegen contante waarde).
- De voorziening wordt jaarlijks geactualiseerd bij de jaarrekening door een externe adviseur.

Bij de jaarrekening 2021 gaf de actualisatie onderstaand beeld van de voorziening en de algemene reserve voor de periode 2020-2024.

Scenario 1: Aanvullen voorziening FLO overgangsrecht in 5 jaar (prognose netto contant)

Omschrijving	Stand 31-12-2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal/ Stand
Stand voorziening FLO-overgangsrecht	15.195.365	15.195.365	15.502.658	13.629.263	13.228.664	12.704.030	15.195.365
FLO-kosten		-1.757.000	-2.430.162	-1.086.859	-1.216.089	-1.174.069	-7.664.180
Aanvullende dotatie		2.064.293	556.767	686.261	691.455	703.052	4.701.828
Stand per einde jaar	15.195.365	15.502.658	13.629.263	13.228.664	12.704.030	12.233.013	12.233.013
Algemene reserve	-12.522.774	-12.522.774	-10.282.067	-6.960.834	-4.039.704	-1.122.840	-12.522.774
Aanvulling door gemeenten	Resultaat FLO 2020	2.600.000	2.600.000	2.600.000	2.600.000	2.600.000	13.000.000
Jaarlijkse bijdrage FLO		1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000	pm	4.200.000
WG-lasten (WIA-ZVW-etc.)		-58.000	-	-42.610	-41.680	-40.334	-182.624
Aanvullende dotatie		-2.064.293	-556.767	-686.261	-691.455	-703.052	-4.701.828
Rekeningresultaat		713.000	228.000				941.000
Totaal	-12.522.774	-10.282.067	-6.960.834	-4.039.704	-1.122.840	733.774	733.774
Naar bestemmingsreserve FLO						505.774	505.774
Naar Algemene reserve						228.000	228.000

Geactualiseerd beeld jaarrekening 2022

De FLO kosten zijn bij de jaarrekening 2022 opnieuw herrekend door een externe adviseur. In 2022 is een lichte stijging van de FLO kosten te zien. De oorzaak hiervan is dat per 1 oktober 2022 de werkgeversbijdrage voor het netto FLO spaartegoed gewijzigd is en een stijging van de kosten veroorzaakt.

De stand die per einde 2022 benodigd is voor de resterende looptijd is licht gedaald als gevolg van een daling van de loonbelasting in 2023. Omdat de regeling een 75% netto garantie betreft, is de prognose dat vanaf 2023 minder benodigd is.

De dotatie in 2022, die bepaald wordt door de aanwending 2022 en de prognose vanaf 2023, is nagenoeg gelijk aan de ingeschatte € 0,7 mln. per jaar. Conclusie is dat de actualisatie past binnen de gemaakte afspraken en daarnaast is eind 2024 meer ruimte over voor aanvullingen na 2024. De actualisatie leidt tot onderstaand beeld van de voorziening en de algemene reserve voor de periode 2020-2024:

Scenario 2: Aanvullen voorziening FLO overgangsrecht in 5 jaar (prognose netto contant)

Omschrijving	Stand 31-12-2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal/ Stand
Stand voorziening FLO-overgangsrecht	15.195.365	15.195.365	15.502.658	13.629.263	13.161.488	12.540.092	15.195.365
FLO-kosten		-1.757.000	-2.430.162	-1.165.362	-1.312.852	-1.256.511	-7.921.887
Aanvullende dotatie		2.064.293	556.767	697.587	691.455	703.052	4.713.154
Stand per einde jaar	15.195.365	15.502.658	13.629.263	13.161.488	12.540.092	11.986.633	11.986.633
Algemene reserve	-12.522.774	-12.522.774	-10.282.067	-6.960.834	-2.898.421	18.444	-12.522.774
Aanvulling door gemeenten	Resultaat FLO 2020	2.600.000	2.600.000	2.600.000	2.600.000	2.600.000	13.000.000
Jaarlijkse bijdrage FLO		1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000	pm	4.200.000
WG-lasten (WIA-ZVW-etc.)		-58.000	-	-	-41.680	-40.334	-140.014
Aanvullende dotatie		-2.064.293	-556.767	-697.587	-691.455	-703.052	-4.713.154
Rekeningresultaat		713.000	228.000	1.110.000			2.051.000
Totaal	-12.522.774	-10.282.067	-6.960.834	-2.898.421	18.444	1.875.058	1.875.058
Naar bestemmingsreserve FLO						765.058	765.058
Naar Algemene reserve						1.110.000	1.110.000

4 Programmaverantwoording

Het Algemeen Bestuur heeft in het programmaplan van de begroting 2022 de opdrachten en de daarvoor uit te voeren activiteiten vastgesteld. In dit hoofdstuk wordt hierover per programma verantwoording afgelegd.

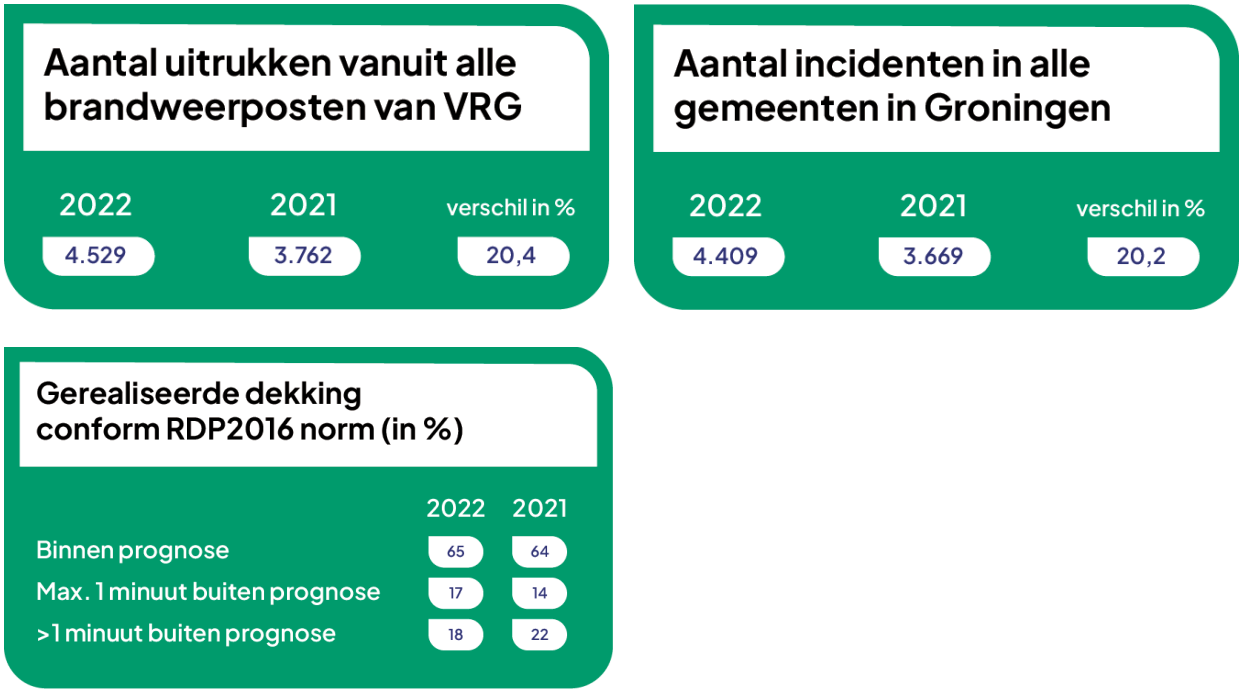
4.1 Brandweerzorg

Professionele repressieve brandweerzorg
Brandweer Groningen vormt een basisinfrastructuur voor fysieke veiligheid. Ook in 2022 stonden ruim 850 vakkundige brandweermensen, van wie bijna 90% vrijwilliger, dag en nacht klaar om onze inwoners bij te staan. Hiermee is de VRG de enige organisatie die in korte tijd, 24 uur per dag, georganiseerd veel hulpverleners op de been kan brengen. De reguliere taken van de brandweer zijn brandbestrijding, hulpverlening, waterongevallenbeheersing en incidentbestrijding gevaarlijke stoffen. Maar ook bij crises staat de brandweer paraat. Zo maakte het COA in juni 2022 vanwege de schrijnende situatie in Ter Apel dankbaar gebruik van de hulp van de brandweervrijwilligers van de posten Ter Apel, Stadskanaal, Nieuwe Pekela en Veendam, die samen met het Rode Kruis en een aantal asielzoekers op één avond ongeveer 45 tenten en 200 veldbedden in elkaar hebben gezet. Buurposten zorgden voor de restdekking. De post Zuidbroek zette zelfs twee keer in korte tijd veldbedden in elkaar voor de crisisnoodopvang. Dit maakte de kracht van de brandweerorganisatie wederom duidelijk en zichtbaar.

In 2022 is de brandweer ruim 4500 keer uitgerukt. Een aantal grote of opmerkelijke incidenten worden benoemd in dit jaarverslag. Zo dreigde er in het begin van het jaar een vervelende situatie te ontstaan door een kapotte persleiding in de stad Groningen, waardoor er mogelijk rioolwater op het oppervlaktewater zou moeten worden gestort. Dit werd gelukkig op tijd verholpen, maar het was wel aanleiding voor een voorbereidend GRIP. Een daadwerkelijke GRIP-1 deed zich een maand later voor, toen er pal tegenover de kazerne aan de Sontweg, naast de IKEA, een kleine hijskraan omviel. Gelukkig vielen er geen gewonden. In februari woedden de stormen Dudley, Eunice en Franklin over Nederland, samen goed voor zo'n 400 meldingen bij de brandweer (dit is zelfs meer dan tijdens een typische oudejaarsnacht). In Adorp assisteerde de brandweer bij een beknelling nadat een automobilist op een boom was gebotst die door de storm was omgevallen. Het slachtoffer overleed helaas aan zijn verwondingen.

In maart had de brandweer te maken met een zeer grote brand in een schoolgebouw in Hoogezand (eveneens GRIP-1), een grote brand in Veendam en een lekkende spoorketelwagon met waterstofperoxide in Onnen. In de zomermaanden was er een aantal (zeer) grote branden in de regio. Dit begon met de zeer grote brand aan de Emdenweg, waar de brandweer wist te voorkomen dat omliggende panden rondom het bedrijf Wovar – dat zelf niet meer te redden was - ook zouden sneuvelen. Een grote brand in Oude Pekela, twee weken later, bleek een fors drugslab te betreffen waar grote risico's werden genomen met gevaarlijke materialen. Ook een grote brand in een portiekflat in Winschoten viel op, omdat de brandweer hier met het redvoertuig (de hoogwerker) zes mensen in veiligheid wist te brengen. De zeer grote brand bij afvalverwerker Hummel in Leek, niet de eerste bij dit bedrijf, deed letterlijk en figuurlijk veel stof opwaaien omdat er een gigantische rookontwikkeling ontstond.

In november bevrijdde de brandweer een bouwvakker die op tien meter hoogte bekneld was geraakt onder een ijzeren installatie van 1200 kilo. Het was een technisch moeilijke klus met veel onzekere factoren, maar met gelukkig een goede afloop. In de staart van het jaar kreeg de brandweer nog te maken met een zeer grote brand in Martenshoek bij winkel Zus en Zo, en met een zeer grote brand van een telescoopkraan op de A7, precies op de grens met Friesland. Deze laatste is uiteindelijk geblust met behulp van het schuimblusvoertuig. Hierbij is nog PFAS-houdend schuim gebruikt, maar daar wil de VRG vanwege de schadelijke effecten voor het milieu zo snel mogelijk van af.



Figuur 1, 2 en 3. Aantal uitrukken brandweerposten, aantal incidenten en gerealiseerde dekking in 2022

Huisvesting

Om goede brandweerzorg te leveren hebben de brandweerposten goede huisvesting nodig. Daarom is er in 2022 een aantal kazernes vernieuwd. In mei werd de nieuwe kazerne in Uithuizen officieel geopend tijdens de open dag. In juni opende de verbouwde kazerne in Bellingwolde en in november werd de nieuwe kazerne van de post Haren in gebruik genomen. Desalniettemin staat er nog een flinke huisvestingsopgave te wachten in de nabije toekomst, opgenomen in het Strategisch Huisvestingsplan. Hierin is een overzicht gemaakt van de kazernes die de komende jaren moeten worden verbouwd of vervangen moeten worden door een nieuwe kazerne.



Figuur 4. Aantal vrijwilligers 2022

Materieel en materiaal

In mei werd het contract voor de gunning voor het nieuwe (rode) uitruktenue officieel ondertekend dat eind 2022 is gepresenteerd. Tevens werd in november een handtekening gezet onder de gunning voor de levering van operationele Informatie- en navigatiesoftware. Hiermee kan straks real time de informatie beschikbaar worden gesteld bij zowel de voertuigen als de functionarissen. De inrichting van de dataopslag maakt het mogelijk dat nu vanaf de bron de data wordt beheerd; hierdoor is de foutgevoeligheid veel lager en is gewijzigde informatie eerder beschikbaar.

De posten Delfzijl, Zoutkamp en Finsterwolde kregen een nieuw of omgebouwd voertuig speciaal uitgerust voor de taak van de oppervlaktereddingsteams. Ook is opdracht gegeven voor de levering van drie vaartuigen voor de oppervlaktereddingsteams. Tevens is er verdere uitwerking gegeven aan de bouw van de zeven nieuwe redvoertuigen en zijn er nadere afspraken met de posten gemaakt over uniformiteit en uitwisselbaarheid. De eerste auto komt in februari 2023 binnen; de andere zes volgen in de loop van het jaar.

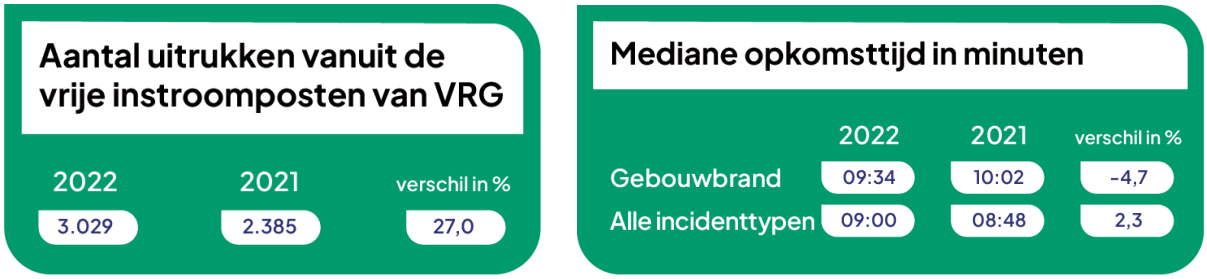
In maart verzamelden verschillende posten van Brandweer Groningen samen een vrachtwagen vol spullen in voor de brandweercollega's in Oekraïne. Er werden laarzen, handschoenen en helmen gedoneerd evenals bluspakken, brandblussers en medicijnen, EHBO-dozen, zaklampen en een oud waterkanon. Ook hebben meerdere bedrijven en organisaties spullen gedoneerd tijdens de goed georganiseerde inzamelingsactie. Veiligheidsregio Groningen stelde in april ook een tankautospuit en een personenbusje beschikbaar voor de brandweer in Oekraïne.

Brandweerzorg 2030

In 2022 is het beleidspakket Brandweerzorg 2030 opgeleverd. Dit pakket bestaat uit de Visie Brandweerzorg Groningen 2030, het Organisatieplan Brandweerzorg Groningen 2023-2026 en het Regionaal Dekkingsplan Brandweerzorg Groningen, met daarbij een visuele weergave van de basisgegevens van brandweerzorg. Met de visie is vanuit een realistisch perspectief invulling gegeven aan de primaire taak van de brandweer - veiligheid realiseren en herstellen waar deze in het geding is - met een goed toegeruste basisinfrastructuur die risicogericht, flexibel en wendbaar is. In het organisatieplan zijn onze ambities aan de hand van een viertal programmalijnen concreet uitgewerkt voor de jaren 2023-2026. In samenhang met dit proces is er een nieuw dekkingsplan opgeleverd, gebaseerd op gebiedsgerichte opkomsttijden. Het dekkingsplan laat de door ons verwachte kwaliteit van de brandweerzorg zien en voorziet in een systematiek waarbij de daadwerkelijke kwaliteit in een jaarlijkse cyclus met het openbaar bestuur wordt besproken. Op moment van schrijven formuleren de gemeenteraden hun zienswijze op het beleidspakket, waarna het pakket medio 2023 definitief door het Algemeen Bestuur kan worden vastgesteld.

Voor een aantal posten was nog onduidelijk hoe zij zouden passen in de toekomstige ontwikkelingen van de brandweerzorg in hun gebied. In drie gebieden werd daarom onderzocht wat de consequenties zou zijn als de posten zouden samenvoegen of verplaatsen. Onder andere de dekking, slagkracht (opkomsttijd van tweede en derde tankautospuit), nieuwe aandachtsgebieden en -objecten, financiën, huisvesting en de bedrijfsvoering zijn hierin meegenomen. De burgemeesters gingen mee in de volgende adviezen:

a) Baflo en Winsum: zet in op het behouden van een basispost in Baflo (met op termijn nieuwbouw) naast het in stand houden van de basispost in Winsum;
b) Oude Pekela en Nieuwe Pekela: samenvoegen betekent langere opkomsttijden, maar deze blijven wel binnen de brandbreedte. Op dit moment is het echter niet handig om te doen, gezien de noodzakelijke investeringen. Advies is daarom om dit pas te doen wanneer zich in de toekomst een logisch moment voordoet. Bijvoorbeeld wanneer een gebouw is afgeschreven of er ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente zijn waarop we kunnen aansluiten. In de tussentijd wordt ingezet op intensievere samenwerking tussen de beide posten;
c) Musselkanaal: zet in op een verplaatsing van de post Ter Apel (mogelijk te combineren met de realisatie van een gemeentewerf van de gemeente Westerwolde) en zet in op specifieke 'risicobeheersing' (volgens de systematiek van gebiedsgerichte opkomsttijden).

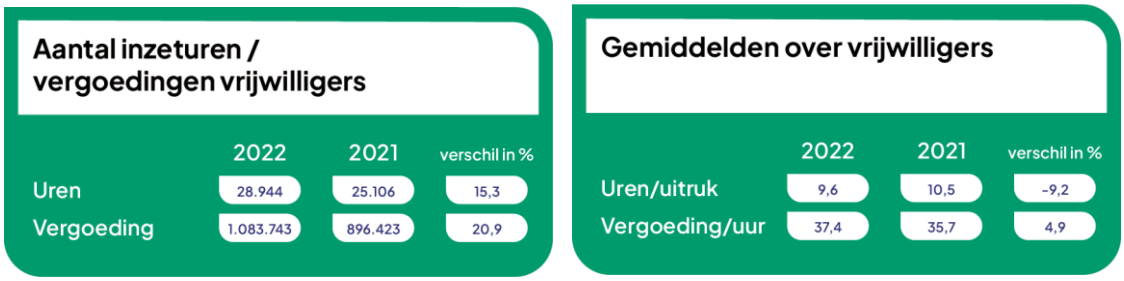


Figuur 5 en 6. Aantal uitrukken vanuit vrije instroomposten en mediane opkomsttijd in 2022

Bluswatervoorziening

De Overeenkomst levering bluswater is geactualiseerd en in oktober 2022 door de tien Groninger gemeenten, Waterbedrijf Groningen en de VRG ondertekend. In de overeenkomst zijn de bevoegdheden en verplichtingen ten aanzien van onderhoud, gebruik en bereikbaar houden van brandkranen beschreven. Onder andere over het proces van melden, verhelpen en terug melden van geconstateerde gebreken aan brandkranen zijn (hernieuwde) afspraken gemaakt.

Om inzicht te krijgen in de lokale situatie is aan iedere gemeente een kaart aangeboden waarop de bluswatervoorzieningen (brandkranen, watergangen en geboorde putten) zijn weergegeven evenals de objecten die te ver van een bluswatervoorziening af liggen. Aan de hand van de kaart kan de gemeente maatwerk leveren en bepalen voor welke objecten het wenselijk is extra middelen in te zetten. Bij zes gemeenten heeft de VRG de kaart toegelicht en de mogelijkheden voor verbetering doorgesproken, waarna de adviezen voortvarend zijn opgepakt. Zo hebben deze gemeenten geboorde putten gerealiseerd, sloten uitgediept en het proces van de brandkraancontroles beter ingericht. Daarnaast heeft de VRG in de gehele regio de opstelplaatsen bij oppervlaktewater gecontroleerd op geschiktheid en bereikbaarheid. Voor het gebruik van ondiep oppervlaktewater als bluswatervoorziening worden de tankautospuiten voorzien van een drijvende zuigkorf.



Figuur 7 en 8. Aantal inzeturen/vergoedingen vrijwilligers en gemiddelden in 2022

4.1.1 Risicobeheersing

Een essentieel onderdeel van het programma Brandweerzorg is het adviseren over omgevingsveiligheid (waaronder de Omgevingswet, klimaatadaptatie en energietransitie), industriële veiligheid, brandveiligheid bij bouwwerken, (vuurwerk)evenementen en het houden van toezicht op deze bouwwerken en evenementen.

Omgevingsveiligheid

Voor omgevingsveiligheid is de VRG blijven investeren om zo vroeg mogelijk betrokken te worden bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, zoals nieuwe woonwijken, bedrijven en infrastructuur. Daarbij heeft de VRG waar nodig geadviseerd over veiligheid in de brede zin des woords. De actualiteit en voorgenomen (ruimtelijke) ontwikkelingen zijn gevolgd, er is contact gehouden met alle overheden, er is extra geïnvesteerd in onze contacten met gemeenten en bij een groot aantal ruimtelijke ontwikkelingen op grote en kleine schaal

geadviseerd. Op diverse plaatsen hebben deze adviezen geleid tot andere of meer bewuste keuzes over veiligheidsrisico's. Dit jaar hebben we 123 adviezen omgevingsveiligheid (ruimtelijke ordening en milieu).

Een voorbeeld van een bijzonder adviestraject is de ontwikkeling van de Oostpolder. Daar is vroegtijdig extra inspanning geleverd omdat de krachtigste veiligheidsmaatregel het creëren van afstand tussen risicobronnen en risico-ontvangers is.

Omgevingswet/Omgevingsrecht

De VRG ligt goed op koers voor de invoering van de Omgevingswet en de Wet kwaliteitsborging bouw. Sector risicobeheersing is (nagenoeg) betrokken bij alle relevante activiteiten van de Groningse overheden. Hierbij wordt de meerwaarde van de VRG gezien, en welke keuzes overheden kunnen maken met bijbehorende (brand)veiligheidsaspecten. Veiligheidsregio Groningen sluit aan bij nieuwe werkprocessen, er wordt gekeken naar eigen processen en er is een opleidingsprogramma voorbereidt.

Energietransitie

De VRG is vroegtijdig betrokken geweest bij alle maatgevende ontwikkelingen op het gebied van energietransitie. De adviezen van de VRG worden als deskundig ervaren en aangenomen. Hierdoor draagt de VRG bij aan een veilige transitie. De expertise wordt vergroot door deelname aan Communities of Practice en bijscholing in samenwerking met landelijke kennisinstituten. Binnen het verzorgingsgebied participeert de VRG als klankbord in energieprojecten van stakeholders (gemeenten, infraproviders, projectontwikkelaars, nutsbedrijven, opleidingsinstituten, netbeheerders e.d.). Daarnaast is er aansluiting gezocht bij de ambtelijke werkgroepen van de Regionale Energie Strategie. Hierbij werkt de VRG nauw samen met de VRD en de VRF. In de toekomst zal de VRG zich verder positioneren als veiligheidsexpert voor energietransitie.

Een goed voorbeeld van deze inbreng is voor de veiligheid bij de ontwikkeling van de waterstofwijk in Wagenborgen. Daar wordt als eerste proefproject in Nederland een bestaande woonwijk omgebouwd naar een waterstofwijk.

Klimaatadaptatie

De VRG is betrokken bij het thema Klimaatadaptatie, door o.a. mee te doen aan de overleggen die ambtelijk en bestuurlijk gehouden worden in het kader van het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptatie. Zo wordt een vinger aan de pols gehouden als het gaat over initiatieven om de ruimte anders in te richten voor klimaat adaptieve doeleinden. Tevens is in 2022 een actieve bijdrage geleverd aan de Regionale AdaptatieStrategie Groningen-Noord-Drenthe en aan het verdiepende onderzoek naar klimaateffecten op vitale en kwetsbare functies voor Regionaal Bestuurlijk Overleg Noord (RBO-Noord).

Regionaal Risicoprofiel: impactanalyse hoogwater

Vanuit het Deltaprogramma Waterveiligheid moeten alle veiligheidsregio's goed in beeld hebben in hoeverre water hen bedreigt. Daarom heeft de VRG samen met de waterschappen en adviesbureau HKV onderzocht welke delen van de regio het meest kwetsbaar zijn voor water. Het hoge water kan veroorzaakt worden door het falen van dijken of door extreme weersomstandigheden. De impactanalyse heeft een actueel beeld opgeleverd als het gaat over de effecten van hoogwater. Als vervolg hierop wordt in 2022 een start gemaakt met het opstellen van verschillende handelingsperspectieven.

Industriële veiligheid

De VRG heeft een wettelijke taak, inzake het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (Brzo), om door middel van inspecties te controleren of de meest complexe industrie voldoet aan de eisen van de Seveso-richtlijn (in Nederland uitgewerkt in het Brzo). De inspecties worden in samenwerking met bevoegd gezag Wabo,

Nederlandse Arbeidsinspectie, Staatstoezicht op de Mijnen, Rijkswaterstaat en/of de waterschappen uitgevoerd. Steekproefsgewijs kijkt en beoordeelt het inspectieteam verschillende onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Deze inspecties worden uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven. Inspecties worden veelal van tevoren aangekondigd maar vinden ook onaangekondigd plaats. In Noord-Nederland is in 2022 een aantal nieuwe Brzo-inrichtingen bijgekomen, waaronder Gasunie MS Zuidbroek (stikstoffabriek), EemsEnergyterminal (LNG-terminal) en Eco-Fuels. De verwachting is dat ook in 2023 het aantal Brzo-inrichtingen zal toenemen.

Bij alle BRZO-inrichtingen in Noord-Nederland zijn conform het jaarprogramma, dat met de andere inspectiepartners is opgesteld, de Brzo inspecties uitgevoerd. Dit jaar zijn er 47 Brzo-inspecties uitgevoerd. Daarmee is een adequate invulling gegeven aan de wettelijke taak. In voorkomende gevallen is bij overtredingen handhavend opgetreden.

Om agenda technische redenen is de bedrijfsbrandweerinspectie verplaatst naar begin 2023. Verder zijn naast inspecties ook diverse veiligheidsrapporten beoordeeld, is aandacht besteed aan de herziening van de bedrijfsbrandweeraanwijzingen en is een bijdrage geleverd aan diverse landelijke projecten. Bij vergunningprocedures heeft Omgevingsdienst Groningen de VRG om advies gevraagd. De komst van de nieuwe LNG-terminal in de Eemshaven was daarbij een bijzonderheid, waarop extra inspanning is geleverd.

Evenementen

De VRG kent een tweetal processen ten aanzien van evenementen advisering, namelijk monodisciplinair en multidisciplinair. Risicobeheersing adviseert daarbij op B- en C- evenementen. Voor monodisciplinaire evenementenadvies op B-evenementen zijn in totaal 287 adviezen gegeven. Door de corona onzekerheid aan het begin van het jaar kwamen de aanvragen voor evenementen relatief laat op gang waardoor een grote piek ontstond in de maanden april, mei en juni. Ook zorgde Corona voor een korter en ingewikkelder implementatie traject waardoor dit niet optimaal is verlopen. Gevolg daarvan was dat de regionale evenementen kalender niet altijd volledig werd ingevuld en dat betrokken partijen moeite hadden te voldoen aan de termijnen om stukken in te leveren. Daardoor moesten veel geplande overleggen ad hoc worden verschoven. Ondanks de uitdagingen is binnen de mogelijkheden invulling gegeven aan de rol als adviseur voor (evenementen) veiligheid, en op een aantal aspecten een groei gerealiseerd in de kwaliteit van advisering.

Voor multidisciplinaire advisering is in 2022 een nieuwe functionaris (de regionaal coördinator multidisciplinaire advisering) gestart. Zijn taak is onder andere de implementatie van de nieuw vastgestelde werkwijze met betrekking tot multidisciplinaire advisering op basis van de leidraad (Regionale leidraad multidisciplinaire proces veiligheid van publieksevenementen Veiligheidsregio Groningen versie 9 dec 2021). Gemeenten zijn met name in het multidisciplinaire advies proces meegenomen in de nieuwe werkwijze. Door de inzet van een externe partij (Event Safety Institute) is ook inhoudelijk een kwaliteitsslag gemaakt op het gebied van doorleefsessies en risicoanalyses. In 2022 zijn er 14 evenementen multidisciplinair geadviseerd.

De verander opgave van de nieuwe werkwijze voor multidisciplinaire advisering is aanzienlijk. Dat vraagt een langere adem dan op voorhand gedacht. In de implementatie van de leidraad en de algehele kwaliteit van evenementen advisering wordt geïnvesteerd. Dit wordt bewerkstelligd door extra investering in 2023. Daarnaast wordt de regionaal coördinator in 2023 full time ingezet op evenementen.

Brandveilige bouwwerken

Om de brandveiligheid bij bouw te vergroten heeft de VRG een adviseringstaak bij vergunningsprocedures en ingebruikname. Waar nodig zijn adviezen uitgebracht en zijn voorwaarden aan de vergunningen verbonden ten aanzien van brandveiligheid. Dit jaar zijn er 1186 adviezen voor bouwwerken gegeven en 165 adviezen voor



ingebruikname. Hiermee is invulling gegeven aan de wettelijke taken van de VRG conform het programma en binnen begroting gebleven.

Vanwege de extra instroom van vluchtelingen is op diverse plekken extra opvangcapaciteit gerealiseerd. Bij diverse locaties is de VRG betrokken om de brandveiligheid op een adequaat niveau te borgen.

Toezicht en BrandVeilig Leven (BVL)
In 2022 is door corona het traditionele toezicht en enkele andere werkzaamheden later opgang gekomen. Alleen waar een duidelijke noodzaak was werd toezicht gehouden. Daarna is in 2022 gekeken om binnen de mogelijkheden het resterende toezicht programma af te krijgen. De achterstand is echter niet weggewerkt, mede door o.a. extra controles op opvanglocaties door de vluchtelingen crisis en de moeite met invullen van vacatureruimte door de krapte op de arbeidsmarkt.

Als uitvloeisel van de nieuwe manier waarop het dekkingsplan is opgesteld, zijn voor Toezicht de zogenaamde aandachtobjecten in beeld gebracht. Bij een aantal van deze objecten is afgelopen jaar de zogenaamde RAM-systematiek toegepast. De RAM-systematiek is een ondersteunend instrument voor een adviesgesprek dat plaatsvindt tussen een gebouweigenaar, -beheerder en diverse geledingen binnen brandweerzorg.

Verder is bij Toezicht het afgelopen jaar ook aandacht besteed aan diverse actuele onderwerpen, zoals de rookmelderplicht die dit jaar is ingevoerd en de stijging van de energieprijzen die leidde tot grote aantallen vragen ten aanzien van brandveiligheid van alternatieve verwarmingsbronnen. Meerdere activiteiten vonden daarnaast plaats: rondom rookmelders , campagnes zoals BOCK, CO en digitale voorlichting op open dagen (waaronder 112 Groningen) .

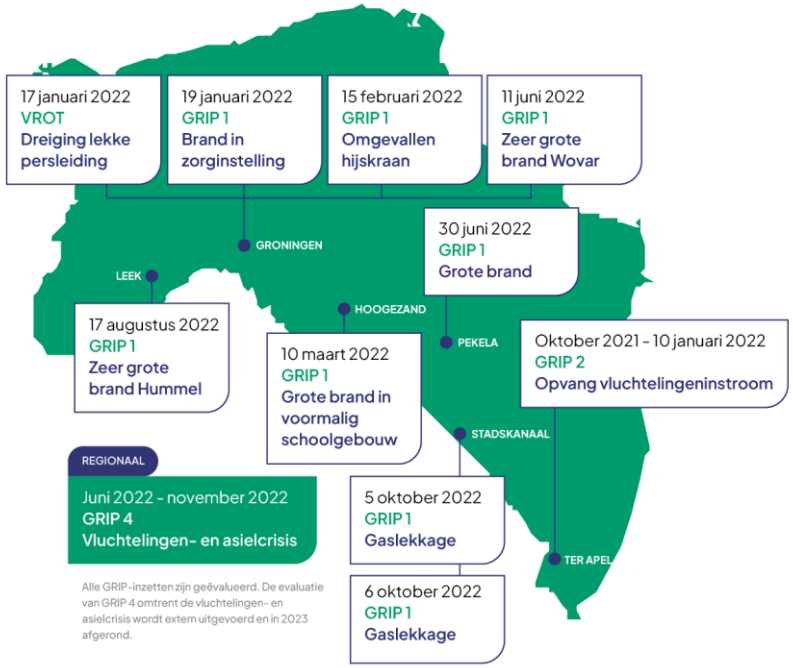
Toezicht specifieke locaties
Locaties als het UMCG, Martini Ziekenhuis en ORKZ (Oude Rooms Katholieke Ziekenhuis) hebben specifieke risico's door de inhoud, complexiteit en/of historie ervan. Bij deze locaties is intensief overlegd met gemeente, eigenaren en gebruikers om verbeteringen in de brandveiligheid te realiseren. Bij het ORKZ is samen met Nijestee, gemeente en gebruikers een aanzienlijke verbetering bereikt op het gebied van preventie en repressiemogelijkheden.

4.1.2 Baten en lasten programma Brandweer

(* € 1.000)	Primitieve begroting	Actuele begroting	Realisatie	Verschil	
Baten	49.869	50.325	50.696	371	V
Lasten	47.081	47.008	46.156	852	V
Resultaat voor reserve mutaties	2.788	3.317	4.540	1.223	V
Reserve mutaties	-2.788	-3.317	-3.955	-638	N
Resultaat na reserve mutaties	-	-	585	585	V

4.2 Crisisbeheersing

De kerntaak van het programma Crisisbeheersing is zorgen voor een professionele multidisciplinaire crisisbeheersing en rampenbestrijding en het voeren van de regie hierop. Risico's worden geïdentificeerd, gemonitord, gemitigeerd en er vindt gerichte preparatie plaats op geduide risico's ter ondersteuning van de crisisorganisatie. Dit doet de sector Crisisbeheersing niet alleen, maar als netwerkorganisatie, samen met onze partners en andere relevante organisaties.



Figuur 9. Overzicht opschalingen in 2022 in kaart

4.2.1 Terugblik op langdurige crises

Het jaar 2022 werd net als 2020 en 2021 beheerst door langdurige crises. De aard en de lange duur van de COVID-19 crisis en aansluitend de voortdurende vluchtelingen- en asielcrisis hebben een zware wissel getrokken op de continuïteit van de (crisis)organisatie.

COVID- 19 crisis

In het afgelopen jaar is de COVID-19 crisis verder afgezwakt. Het virus heeft zich gemuteerd in een over het algemeen minder ziekmakende variant. In maart 2022 is door het Veiligheidsberaad besloten om in de waakstand te treden inzake COVID-19. Dit was het begin van een nieuwe fase in de crisisaanpak, de zogenaamde transitiefase. Hierbij is afgesproken dat de functionele keten de algemene keten bij een opleving van het virus informeert en wanneer de regionale (project)structuur weer geactiveerd zou moeten worden met als doel afstemming in de keten te organiseren. De GHOR (regionaal, maar ook landelijk) had een belangrijke taak om de epidemiologische gegevens te blijven monitoren en zo nodig te duiden. Dit heeft de GHOR gedaan in samenwerking met GGD/GHOR NL (landelijk), samen met GGD Groningen en de zorginstellingen in het netwerk acute en niet acute zorg (regionaal). Met de intrede van het griepseizoen is besloten structureel overleg te houden tussen de functionele en de algemene keten, maar met de geringe impact van COVID-19 op de samenleving, is eind 2022 besloten dit overleg op te schorten. Indien nodig informeert de functionele keten de algemene keten. De Directeur Publieke Gezondheid monitort als schakel in de netwerken (ROAZ & RONAZ) de continuïteit en capaciteit in de zorgketen.

Oorlog Oekraïne
Door de oorlog in Oekraïne en de dreiging vanuit Rusland heeft crisisbeheersing diverse activiteiten opgepakt en er structurele taken bij gekregen. Door de cyberdreiging is versneld gewerkt aan planvorming rondom cybergevolgbestrijding en is gezorgd dat de continuïteit van het eigen primaire proces (crisisbeheersing) is vergroot.

Daarnaast is binnen crisisbeheersing de coördinatie rondom de opvang van Oekraïense ontheemden geborgd. Dit betekent een 24/7 bereikbaarheidsorganisatie waar het landelijke coördinatiepunt of gemeenten naar toe kunnen bellen om te zorgen dat de ontheemde binnen de juiste opvangplaats terecht komt. Daarnaast faciliteert crisisbeheersing afstemming, het delen van kennis en het nemen van gezamenlijke besluiten binnen de regio. Deze structurele taken worden opgevangen door een opgericht projectteam.

Vluchtelingen- en asielcrisis
De doorstroom in de vluchtelingen- en asielketen liep dit jaar vast. Dit had diverse oorzaken, onder meer doordat de doorstroom van statushouders stokte, door de komst van vluchtelingen uit Oekraïne en de mensenstroom die weer op gang kwam na COVID-19. De gehele asielketen raakte verstoord. Er waren onvoldoende opvangplekken met als gevolg dat er voor het aanmeldcentrum in Ter Apel vluchtelingen voor de poort stonden; er ontstond een nationale crisis op Gronings grondgebied. Het afgelopen jaar is diverse keren op- en weer afgeschaald.

Crisisbeheersing monitort de situatie aldaar, deelt informatie, coördineert de (crisis)communicatie en stimuleert samenwerking binnen de keten. Voor de GHOR was de grootste uitdaging het borgen van de minimaal benodigde zorg voor de asielzoekers in de verschillende opvanglocaties en op het publieke voorterrein van Ter Apel. Bij de inrichting van de diverse (crisis)noodopvanglocaties heeft de GHOR een adviserende rol vervuld over de minimaal benodigde zorg en de samenwerking gezocht met de zorgpartners in onze regio om een juiste aansluiting te vinden op de reguliere zorg en tegelijkertijd voldoende (tijdig) beschikbare zorg te garanderen voor de overige bevolking in de regio.

Inzetten van de crisisorganisatie in 2022

Voorbereidende ROT	1
GRIP 1	7
GRIP 2	1
GRIP 3	0
GRIP 4	1

Opschaling

	2022	2021	verschil in %
Middel	89	72	23,6
Groot	14	14	0,0
Zeer groot	6	4	50,0
GRIP 1	10	9	11,1

Figuur 10 en 11. Inzetten van de crisisorganisatie en aantal keer opschaling in 2022

4.2.2 Landelijke en regionale ontwikkelingen

Evaluatie Wet veiligheidsregio's en Wet gemeenschappelijke regelingen
Hedendaagse crises zijn in toenemende mate complex, grensoverschrijdend en meer dan alleen plaatsgebonden. Het Kabinet heeft naar aanleiding van de evaluatie van de Wvr de doelstelling geformuleerd om met behoud van het goede, zo spoedig mogelijk, te komen tot een toekomstbestendig, samenhangend stelsel voor crisisbeheersing en brandweerzorg. De uitwerking van deze doelstelling is te vinden in de contourennota. De

contourennota bevat een schets van hoe de organisatiestructuur en samenwerking van betrokken partijen bij interregionale, nationale en internationale risico's en crises worden vernieuwd om beter voorbereid te zijn op de crisis van de toekomst. In december 2022 is de contourennota aangeboden aan de Tweede Kamer. Omdat gedurende het jaar de inhoud van deze nota in grote lijnen al bekend was, is waar mogelijk al geacteerd op basis van de contourennota. Dit betreft onder andere het voeren van verkennende gesprekken met alle organisatieonderdelen om te komen tot een plan van aanpak en het vacant stellen van functies op gebied van informatiemanagement. Begin 2023 wordt verder invulling gegeven aan een organisatie-breed plan van aanpak.

Ontwikkelingen Landelijke Meldkamersamenwerking

Er is dit jaar een platform crisisbeheersing opgezet ten behoeve van het meldkamerproces met als doel om de samenwerking verder te professionaliseren. Hierbij is in kaart gebracht wat de raakvlakken zijn tussen de processen van de Veiligheidsregio's 3-noord en de Meldkamer Noord Nederland (MkNN). Daarnaast is er projectgroep opgericht met de opdracht om het convenant tussen de drie noordelijke veiligheidsregio's en MkNN te herzien. Hierin worden afspraken gemaakt over de brandweerfunctie en de functie crisisbeheersing. Dit proces heeft invloed op de begroting, daarom worden de financiële consequenties in kaart gebracht en krijgt het proces een vervolg in 2023.

Aardbevingen

Binnen het thema 'gaswinning en aardbevingen' heeft de VRG zich ook in 2022 ingezet op de drie pijlers: de fysieke effecten van seismiciteit, de effecten van de gaswinning op gezondheid en sociale veiligheid en de effecten op maatschappelijke onrust. Er is bijgedragen aan de regionale en landelijke advisering op het gaswinnings- en aardbevingsdossier in de regionale ambtelijke kopgroep gaswinning en de samenwerking met gemeenten en bedrijven is versterkt op het gebied van risico- en crisiscommunicatie. Om de zelf- en samenredzaamheid van onze inwoners te stimuleren zijn dorpsbijeenkomsten georganiseerd in het kader van de 'Eerste-hulp-ben-jezelf-campagne'. Ook is gestart met het ontwikkelen van handelingsperspectieven voor hulpverleners voor het omgaan met burgerinitiatieven bij rampen en crises en worden onze werknemers en crisisfunctionarissen ondersteund in het versterken van hun mentale veerkracht. In 2022 zijn tevens nieuwe lessen toegevoegd aan het lesprogramma 'Aardbevingenwijzer' en werd dit programma aangeboden aan basisscholen in het aardbevingsgebied.

Omgevingswet

Op 1 januari 2023 zou de Omgevingswet in werking treden. In het afgelopen jaar heeft de sector Crisisbeheersing voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Deze nieuwe wet heeft met name impact op de werkzaamheden van de GHOR. De sector Crisisbeheersing werkt in dit proces samen met de GGD en de sector Risicobeheersing om de integrale advisering in dit proces te borgen en af te spreken hoe de regio gaat samenwerken op dit gebied. Zo is dit jaar verschillende casuïstiek integraal opgepakt waarin de diverse verschillende rollen verkend zijn. Doordat de omgevingswet opnieuw is uitgesteld, naar 1 januari 2024, zal dit proces in 2023 worden voortgezet.

4.2.3 Reflectie doelstellingen sector Crisisbeheersing 2022

Ontwikkelingen sector Crisisbeheersing

In 2022 zijn 7 hoofdprocessen geïdentificeerd in de sector Crisisbeheersing (multi-crisisbeheersing, GKG/bevolkingszorg en GHOR). Deze processen betreffen: beheer crisisorganisatie, vakbekwaamheid, netwerkmanagement, kwaliteit, planvorming, informatiemanagement en beleid. Ieder hoofdproces heeft een taakaccenthouder die verantwoordelijk is voor de afstemming binnen het hoofdproces en tussen de verschillende hoofdprocessen. Aan de hand van deze processen wordt de kwaliteit en samenhang van diverse werkzaamheden geborgd. Daarnaast is vanaf september gestart met de voorbereiding van het jaarplan 2023. Iedere medewerker van de sector heeft in bijeenkomsten voor de programma's input geleverd ten behoeve van het jaarplan 2023 en ook voor de lange termijn (2026 – 2028). Vervolgens is gezamenlijk de prioriteiten vastgesteld.



Figuur 12. Aantal officiële leerinterventies in 2022

Netwerkmanagement

De VRG heeft in 2022 ingezet op het versterken van de samenwerking met (crisis)partners. Er is onderzoek gedaan naar relevante stakeholders in relatie tot crisisbeheersing vanuit de bekende en nieuwe risico's. Ook is een dashboard Netwerkmanagement gerealiseerd. In zowel de preparatie als de respons is er doorlopend contact met partners in bestaande en nieuwe netwerken en wordt de samenwerking versterkt. Ook zijn er regionale en bovenregionale netwerkbijeenkomsten georganiseerd en bezocht en zijn er bedrijfsbezoeken geweest. Met het Nederlands Rode Kruis is een samenwerkingsovereenkomst voor bevolkingszorg getekend.

De governance en verbinding op bestuurlijk- en directeuren niveau is aangepast. Er is een bestuurlijke adviescommissie crisisbeheersing opgericht en er worden jaarlijks themabijeenkomsten georganiseerd voor bestuur en directeuren om op inhoud een brede strategische verbinding te organiseren en te behouden.

Er wordt met de afdeling bedrijfsvoering een verkenning gedaan om te komen tot een integraal relatiebeheersysteem. In tussentijd zal er door de verschillende organisatieonderdelen worden gezocht naar een gezamenlijke werkwijze om de stakeholders van de Veiligheidsregio te beheren en relaties te onderhouden.

Verbreden risicoprofiel

In 2022 zijn er verschillende producten opgeleverd en gebeurtenissen geweest ten behoeve van de verbreding van het Regionaal Risicoprofiel. Zo is de planvorming rondom cybergevolgbestrijding en 'vitaal' versneld opgesteld, is er een analyserapport impact hoogwater in Groningen opgeleverd, is het plan van aanpak preparatie gevolgen klimaatverandering vastgesteld en vond langdurige inzet plaats in de vluchtelingen- en asielcrisis. In het

najaar is de sector gezamenlijk met de sector Risicobeheersing gestart met de voorbereiding van het actualiseren en dynamiseren van het risicoprofiel, onderdeel van het Veiligheidsplan, voor de periode 2024 – 2028.

Flexibel en proactief optreden
In 2022 is de uitvoeringsregeling regionaal crisisplan vastgesteld. In de uitvoeringsregeling staat de crisisorganisatie van de VRG beschreven, zowel van de 'reguliere' crisisbeheersing als de 'warme' crisisorganisatie. Implementatie van de uitvoeringsregeling is door de vluchtelingen- en asielcrisis nog niet gerealiseerd. Na de zomer is in de vorm van een pilot gestart met het werken met het kernteam die ontwikkelingen/ dreigingen/risico's continu monitort. Dit kernteam richt zich op de processen informatiemanagement, risicoanalyse, scenariomanagement en netwerkmanagement.

Informatiemanagement
Het hoofdproces informatiemanagement werkt sinds 2022 met een brede vertegenwoordiging vanuit de sector crisisbeheersing actief samen aan het organiseren van informatie gestuurd werken. Ten gevolge van de vluchtelingenstroom uit Oekraïne heeft het hoofdproces informatiemanagement gezamenlijk met Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en in samenspraak met het Knooppunt Coördinatie Informatie Oekraïne (KCIO) een systeem ontwikkeld dat bijdraagt aan het matchen van beschikbare opvanglocaties en Oekraïners die een opvangplek nodig hebben. Daarnaast zijn er stappen gezet in het verder professionaliseren van het veiligheidsbeeld en wordt de informatie uit het kernteam structureel netcentrisch gedeeld met al onze partners. Het bundelen van meta-informatie middels een *heads-up-display* heeft hierbij -in samenwerking met communicatie- eveneens gestalte gekregen. Ook is een multi-overleg 3noord gestart waar de operationele informatie samenkomt. De uitkomsten van deze overleggen en informatiebeelden liggen aan de voorkant van het kernteam, waarbij informatiemanagement het kernteam de mogelijkheid geeft om op basis van actuele multidisciplinaire informatie, informatie gestuurd te werken.

Om informatiemanagement verder vorm te geven en te professionaliseren is een bijdrage gegeven aan de projecten KCR2 en de Virtuele Assistent. Voor de Virtuele Assistent is een belangrijke mijlpaal doorkruist, van de selectiefase gaat het project nu naar de ontwikkelfase. In 2022 is in samenwerking met Veiligheidsregio Fryslân en Veiligheidsregio Drenthe een projectleider *forecasting* aangenomen. Hiermee is een start gemaakt met het project wat ons in staat stelt om betere verwachtingen te krijgen van aanstaande gebeurtenissen. Ten slotte is gewerkt aan de versterking van het hoofdproces, door een vacature te stellen die naar verwachting in 2023 ingevuld zal worden.

4.2.4 Baten en lasten programma Crisisbeheersing

(* € 1.000)	Primitieve begroting	Actuele begroting	Realisatie	Verschil	
Baten	1.178	1.215	3.669	2.454	V
Lasten	1.178	1.178	3.559	2.381	N
Resultaat voor reserve mutaties	-	37	110	73	V
Reserve mutaties	-	-37	-37	-	
Resultaat na reserve mutaties	-	-	73	73	V

4.3 Gemeentelijke kolom Groningen (GKG)

In opdracht van de Gemeentelijke Kolom Groningen (GKG) wordt voor gemeenten het programma Bevolkingszorg als integraal onderdeel van de sector Crisisbeheersing op regionaal niveau uitgevoerd, ter preparatie en uitvoering van adequate, toekomstgerichte en onderling samenhangende bevolkingszorgprocessen in het kader van Rampenbestrijding en Crisisbeheersing, inclusief de multidisciplinaire processen Crisiscommunicatie en Nafase. De uitvoering en coördinatie van het programma gebeurt regionaal, lokaal verbonden, doelmatig en integraal.

De crisisorganisatie

Veiligheidsregio Groningen heeft een crisisorganisatie waarin 610 personen actief zijn in de rol van crisisfunctionaris. Deze kunnen als volgt worden onderverdeeld:

Crisisfunctionarissen met Mono-functies[1]	392
Crisisfunctionarissen met Multi-functies[2]	54
Crisisfunctionarissen met Lokale functies[3]	164

Figuur 13. Aantal crisisfunctionarissen in 2022

Multidisciplinaire opgaven

Het programma Bevolkingszorg heeft in 2022 actief bijgedragen aan de realisatie en implementatie van de Uitvoeringsregeling Regionaal Crisisplan en de hoofdprocessen binnen Crisisbeheersing zoals het beheer crisisorganisatie, vakbekwaamheid en informatiemanagement. Ook is bijgedragen aan de crisisprojectorganisatie voor de vluchtelingenproblematiek (opvang Oekraïners en asielzoekers), aardbevingen, maatschappelijke onrust en protest, de realisatie en beheer van het dynamisch veiligheidsbeeld, multi-planvorming (Incident- en Rampbestrijdingsplannen), advisering van bestuur en directie en de verdere integratie van zowel het opleiden, trainen en oefenen als de sector Crisisbeheersing.

Monodisciplinaire opgaven

Naast de inzet op de hiervoor genoemde multidisciplinaire opgaven is ingezet op het beheer van de regionale crisisorganisatie voor bevolkingszorg. De werving en selectie en het vakbekwaam maken en houden van crisisfunctionarissen is na COVID-19 crisis weer op gang gekomen en is er gewerkt aan het wegwerken van achterstanden. Ook is de informatievoorziening richting sleutelfunctionarissen versterkt. Met het Nederlands Rode Kruis is opnieuw een samenwerkingsovereenkomst voor bevolkingszorg getekend. In het najaar is na het vertrek en stoppen van beide directieleden een nieuwe directie GKG gestart. Daarnaast is er in 2022 vooruitgang geboekt in de doorontwikkeling van crisiscommunicatie en is er gestart met de verkenning op de doorontwikkeling van bevolkingszorg. In 2023 wordt een en ander ter besluitvorming voorgelegd en geoperationaliseerd.

In 2022 was er sprake van een toename van het aantal inzetten door met name de officieren van dienst bevolkingszorg. Deze groep behartigt bij uitstek de belangen van de gemeente bij incidenten. In 2022 zijn opnieuw stappen gezet om bevolkingszorg binnen Crisisbeheersing te borgen. Zo is onder andere het beheer van het personeel bevolkingszorg overgezet naar het beheersysteem van de VRG. Het regelen van de ‘governance GKG – programma bevolkingszorg’ wordt naar verwachting begin 2023 afgerond.

4.3.1 Baten en lasten programma GKG

(* € 1.000)	Primitieve begroting	Actuele begroting	Realisatie	Verschil	
Baten	1.225	1.317	1.316	1	N
Lasten	1.225	1.317	1.076	241	V
Resultaat voor reserve mutaties	-	-	240	240	V
Reserve mutaties	-	-	-	-	
Resultaat na reserve mutaties	-	-	240	240	V

4.4 Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) coördineert en regisseert de processen acute en publieke gezondheidszorg in voorbereiding op en tijdens (dreigende) rampen en crises. Ook adviseert de GHOR andere overheden en organisaties op het gebied van rampen en crises. De GHOR werkt op de snijvlakken van de drie domeinen openbaar bestuur, gezondheidszorg en veiligheid onder verantwoordelijkheid van de Directeur Publieke Gezondheid (DPG).

2022 was het overgangsjaar voor het programma GHOR , want de functie als het hoofd van de GHOR, normaliter gedetacheerd vanuit de GGD, ging over naar het sectorhoofd Crisisbeheersing. De taken van het hoofd GHOR zijn in kaart gebracht en per 1 januari 2023, en voor wat betreft de personele aansturing, is het ondergebracht bij het sectorhoofd Crisisbeheersing. De overige taken zijn verdeeld onder beleidsadviseurs Crisisbeheersing met aandachtsgebied GHOR en het sectorhoofd. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt tussen de DPG en het sectorhoofd over de doelstellingen en projecten voor 2023. Deze organisatie-aanpassing brengt ook een aanpassing in de bevoegdheden en verantwoordelijkheden met zich mee. Deze zijn in 2022 verkend. De formele aanpassing hiervan wordt in het eerste kwartaal van 2023 afgerond. Naar aanleiding van de evaluatie op de Wet Veiligheidsregio's is er nog onduidelijkheid over de GHOR-taken in relatie tot regiogrensoverschrijdende c.q. landelijke crises van langere duur. Daarom zal in de nabije toekomst worden gezocht naar een verduidelijking van deze taken, mede in relatie met de taken van de GGD en het ROAZ.

Zorgcontinuïteit/Netwerkmanagement

De COVID- 19 crisis heeft ervoor gezorgd dat er een versterkte samenwerking is ontstaan in zowel de acute als de niet-acute zorgketen. De doelstellingen voor 2022 waren het borgen van de rol en positie van de DPG en het versterken van de samenhang in zowel de acute als de niet-acute zorg. En daarnaast het actualiseren van de planvorming en de schriftelijke afspraken met de zorgketen. De eerste actualisaties hebben het afgelopen jaar plaatsgevonden en de overige gesprekken worden in 2023 gecontinueerd.

Afgelopen jaar is de eerste netwerkbijeenkomst geweest over de samenwerking tussen de GHOR en het Acute Zorgnetwerk Noord-Nederland. Het vervolg op deze bijeenkomst wordt in het eerste kwartaal van 2023 gepland. Daarnaast zal het komende jaar worden gekeken naar een intensievere samenwerking tussen de drie noordelijke GHOR-bureaus.

Evenementenbeleid

Vanaf het voorjaar in 2022 waren evenementen zonder aanvullende maatregelen weer mogelijk. Doordat er in de COVID19-jaren veel personele wisselingen hebben plaatsgevonden bij zowel evenementenorganisaties en ondersteuning als bij de gemeenten en de VRG, was het afgelopen jaar een jaar met veel ad hoc overleggen, adviezen en vergunningen. In maart 2022 is het regionale evenementenbeleid vastgesteld in het Algemeen Bestuur van de VRG. Als vervolg op dit beleid is de werkwijze van de GHOR beschreven in een monodisciplinair document van GHOR. Dit document is afgestemd met de partners en vervolgens geaccordeerd. Doordat een beperkt aantal elementen uit het regionale beleid is geïmplementeerd, in combinatie met de personele wisselingen, was het noodzakelijk om 1fte extra in te zetten op dit dossier. Hierdoor had de GHOR de mogelijkheid om extra ondersteuning te bieden aan het multidisciplinaire proces met als doel om de hoeveelheid ad hoc situaties te verminderen. In het najaar, gedurende het laagseizoen, zijn de voorbereidingen gestart voor het evenementenseizoen 2023. Daarnaast is het verzoek gedaan om in 2023 over te gaan tot een volledige implementatie van de multidisciplinaire leidraad met als doel om een gestroomlijnd evenementproces te bewerkstelligen.



Vakbekwaamheid
In 2022 heeft de GHOR bijgedragen aan het voorbereiden en uitvoeren van een aantal multi- disciplinaire oefeningen. Daarnaast hebben diverse workshops plaatsgevonden in het witte netwerk over bijvoorbeeld stress en de rol van de GHOR. De crisisfunctionarissen hebben naast de reguliere ROT-oefeningen ook deelgenomen aan de nis-oefeningen. Deze oefeningen zijn ontwikkeld om iedere crisisfunctionaris (bij GRIP 2) bekwaam en voorbereid te houden als het gaat om de processen in de backoffice van de GHOR. In het voorjaar van 2022 heeft een wisseling plaatsgevonden voor de functie van DPG. Vakbekwaamheid GHOR heeft de DPG wegwijs gemaakt met betrekking tot zijn crisisrol.

Informatiemanagement
Na de COVID-19 crisis is er veel aandacht besteed aan het onderhoud en de nieuwe ontwikkeling van applicaties. De crisisfunctionarissen zijn geïnformeerd, getraind en geoefend in de nieuwe functies van de programma's. In 2022 is een werkwijze ontwikkeld om periodiek een informatiebeeld te delen met de GHOR- crisisfunctionarissen. Daarnaast dragen de GHOR-medewerkers bij aan de ontwikkeling van IM-crisisbeheersing, het ontwikkelen en invullen van de IM-functie bij het kernteam en wordt er aangesloten bij de multi-briefings van de meldkamer

Tot slot is de eerste stap gezet in het aanhalen van de banden 3-noord en Acute Zorg Netwerk Noord Nederland op gebied van informatiemanagement. De bezetting is in de verschillende regio's weer dusdanig dat er gesproken kan worden over een doorstart van het projectplan LCMS Geneeskundige Zorg (LCMS GZ).

4.4.1 Baten en lasten programma GHOR

(* € 1.000)	Primitieve begroting	Actuele begroting	Realisatie	Verschil	
Baten	1.745	1.751	1.798	47	V
Lasten	1.745	1.751	1.586	165	V
Resultaat voor reserve mutaties	-	-	212	212	V
Reserve mutaties	-	-	-	-	
Resultaat na reserve mutaties	-	-	212	212	V

5 Paragrafen

5.1 Weerstandsvermogen en risicobeheersing

De beoordeling van de robuustheid van het weerstandsvermogen bestaat uit de volgende componenten:

- Het beleid omtrent de weerstandscapaciteit en de risico's.
- Een inventarisatie van de beschikbare weerstandscapaciteit: bestaande uit de middelen en mogelijkheden waarover de gemeenschappelijke regeling beschikt of kan beschikken om niet begrote kosten te dekken.
- Een inventarisatie van de benodigde weerstandscapaciteit.

Onlangs is de beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen herzien voor de periode 2023-2026. De hierin opgenomen kaders worden gebruikt om de risico's in te schatten en om het weerstandsvermogen te bepalen. Het weerstandsvermogen wordt uitgedrukt in het volgende verhoudingsgetal:

$$\text{Ratio weerstandvermogen} = \frac{\text{beschikbare weerstandcapaciteit (vrij beschikbare reserves)}}{\text{benodigde weerstandcapaciteit (uitkomst risicoanalyse)}}$$

Gemeenten verwachten dat de VRG risicobewust handelt en de gevolgen van financiële calamiteiten zoveel mogelijk zelf opvangt. Om die reden is een zekere buffer aan te raden. Een ratio tussen 1,0 en 1,4 wordt als voldoende beoordeeld.

Zoals bekend heeft de VRG bij de jaarrekening 2019 een voorziening moeten treffen van ruim €15 miljoen inzake de kosten van de Regeling FLO-overgangsrecht. Dit had een grote impact op de algemene reserve van de VRG, die daardoor €12,5 miljoen negatief werd. Op grond van de gemeenschappelijke regeling vangen de deelnemende gemeenten eventuele tekorten op in de gemeenschappelijke regeling. Na overleg met de gemeenten en de toezichthouder Provincie Groningen is een herstelplan voor het negatief eigen vermogen overeengekomen. Op 2 oktober 2020 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met het 5-jaars scenario. Binnen de termijn van deze MJB (2021-2024) inclusief het jaar 2020 zal door jaarlijkse extra gemeentelijke bijdragen het negatief eigen vermogen aangezuiverd worden zodat een positief saldo van de algemene reserve ontstaat in 2024.

	31-12-2021	Resultaat-bestem-ming 2021	1-1-2022	Mutatie 2022	31-12-2022	Beschikbare weerstands-capaciteit
Algemene reserve						
VRG	-7.189	228	-6.961	2.952	-4.009	-
Bestemmingsreserve						
Materieel VRG	2.011	-	2.011	-100	1.911	-
Ontwikkeling stedelijk gebied	59	270	329	-	329	-
Egalisatiereserve kapitaallasten	-	490	490	1.184	1.674	-
Tweede loopbaanbeleid	-	400	400	-44	356	-
ICT	-	370	370	-	370	-
Totaal	-5.119	1.758	-3.361	3.992	631	

De algemene reserve van de VRG wordt tot het beschikbare weerstandscapaciteit gerekend. Door de getroffen voorziening bij de jaarrekening 2019 is de algemene reserve ultimo 2022 negatief.

Niet tot het beschikbare weerstandscapaciteit worden de bestemmings- en egalisatiereserves gerekend:

- *Materieel VRG.* Deze is bestemd om de kapitaallasten op toekomstige investeringen in activa die eenmalig door het Rijk zijn geschonken te dekken. In 2021 is geïnvesteerd in vier grootwater systemen. De reserve wordt ingezet om de jaarlijkse kapitaallasten te dekken met ingang van 2022.
- *Onderzoek stedelijk gebied.* De reserve is bestemd voor de onderzoekskosten herlocatie huisvesting VRG in het stedelijk gebied. Met het vaststellen van de jaarstukken wordt deze reserve verbreed naar Huisvesting om fluctuaties in de vastgoed opgave op te kunnen vangen.
- *Kapitaallasten.* Deze is bestemd om vrijvallende kapitaallasten te reserveren en om schommelingen in werkelijke kapitaallasten op te vangen.
- *Tweede loopbaanbeleid.* De reserve is bestemd voor kosten voor opleiding- en ontwikkeling en loopbaaninstrumenten inzake het tweede loopbaanbeleid.
- *ICT.* Deze reserve is bestemd voor projecten met een informatievoorzieningscomponent.

Benodigde weerstandscapaciteit

De risico's voor uitvoering van de veiligheidsregio-taken worden conform vastgesteld beleid gemonitord in het kader van de P&C-cyclus. Zoals in de kaderbrief benoemd zal met name de nieuwbouw stedelijk gebied Groningen en het strategisch huisvestingsplan voor de rest van de regio in de toekomst naar verwachting tot een forse financiële opgave leiden. Dit hebben we als risico toegevoegd. Niet alle risico's zijn op dit moment te kwantificeren. Deze risico's zijn als PM post opgenomen en worden zodra dit mogelijk is, nader uitgewerkt en gekwantificeerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in incidentele en structurele risico's, waarbij structurele risico's voor 2 jaar worden voorzien.

Onderstaand overzicht geeft een beeld van de risico's, die de VRG onderkent, met mogelijke financiële consequenties:

Risico	Actueel vanaf	Bedrag*	Klasse	I/S	Risicobedrag
Paraatheid vrijwilligers	2019	600.000	30%	S	180.000
Onderhoud huisvesting	2023	1.100.000	50%	S	550.000
Programma aardbevingen	2024	550.000	10%	S	55.000
Verzekeringen	2019	500.000	10%	S	50.000
Omgevingswet	2023	100.000	50%	S	50.000
FLO	2023	2.000.000	50%	I	1.000.000
Totaal					1.885.000
Risicobedrag (*0,9)					1.696.500
I/S; indien het bedrag structureel is, is het bedrag voor 2 jaar voorzien					

De onderstaande risico's zijn op dit moment nog niet goed te kwantificeren. Deze risico's zijn daarom als p.m. opgenomen.

Risico	Actueel vanaf	Bedrag	Klasse	I/S*	Risicobedrag
Wet op de Veiligheidsregio's	2019	PM	30%	S	PM
Taakdifferentiatie/WNRA	2019	PM	30%	S	PM
Corona, asiel- en vluchtelingencrisis	2021	PM	30%	I	PM
BON	2021	PM	50%	S	PM
Cyber- en informatiebeveiliging	2021	PM	30%	S	PM
Cybercriminaliteit	2022	PM	30%	S	PM

Beoordeling weerstandsvermogen

De VRG voert tweemaal per jaar een inventarisatie uit naar alle strategische risico's. Het risicobedrag wordt bepaald aan de hand van:

- de geschatte financiële omvang van het risico;
- de waarschijnlijkheid dat het risico zich daadwerkelijk voordoet;
- het effect van bijsturingsmaatregelen.

Structurele risico's worden voor 2 jaar voorzien. Binnen deze twee jaar moet door middel van bijsturing en/of aanpassing van het beleid het risico geminimaliseerd worden dan wel opgevangen worden binnen de begroting. Omdat de kans klein is dat alle risico's zich gelijktijdig voordoen, corrigeren we het totale risicobedrag met een waarschijnlijkheidsfactor van 90%.

Bovenstaand overzicht laat zien dat de benodigde weerstandscapaciteit € 1,8 miljoen bedraagt. Op dit moment is er geen weerstandsvermogen beschikbaar doordat sprake is van een negatieve algemene reserve. Dit betekent dat indien deze risico's zich voordoen, de VRG zich moet beroepen op de deelnemende gemeenten.

In de nota risicomanagement en weerstandsvermogen is het uitgangspunt gehanteerd dat de VRG zelf weerstandscapaciteit opbouwt om potentiële financiële calamiteiten op te kunnen vangen. Hierbij wordt uitgegaan van een ratio tussen de 1,0 en 1,4 (verhouding beschikbaar en benodigd weerstandsvermogen). Hier kan de komende jaren niet aan worden voldaan.

Financiële kengetallen

Kengetallen	Realisatie 2022	Begroting 2022	Rekening 2021	Begroting 2021
Netto schuldquote	30,7%	46,4%	34,0%	57,5%
Netto schuldquote gecorrigeerd voor alle verstrekte leningen	30,7%	46,4%	34,0%	57,5%
Solvabiliteitsratio	1,9%	-7,1%	-14,7%	-18,2%
Structurele exploitatieruimte	0,6%	0,0%	0,7%	0,3%
Grondexploitatie	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Belastingcapaciteit	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Netto schuldquote



Netto schuldquote: het niveau van de schuldenlast ten opzichte van de eigen middelen

- 0% t/m 100%: normaal
- 100%: weinig leencapaciteit
- 130%: zeer hoge schuld

De netto schuldquote geeft een indicatie van de druk van de rentelasten en de aflossingen op de exploitatie. De VRG scoort normaal. Dit betekent dat de VRG ruim voldoende mogelijkheden heeft tot het opnemen van langlopende geldleningen. De netto schuldquote is ten opzichte van vorig jaar gedaald, hetgeen voornamelijk wordt veroorzaakt door een afname van de boekwaarde van de investeringen en hogere baten op de exploitatie.

Solvabiliteitsratio

Solvabiliteitsratio: het eigen vermogen als percentage van het vreemd vermogen. Hoe hoger de ratio, hoe groter de weerbaarheid. Een normaal solvabiliteitsratio is tussen de 20% en 70%. De ratio van de VRG is vanaf 2022 positief, dat wordt veroorzaakt door een positief eigen vermogen in 2022.

Structurele exploitatieruimte

Dit kengetal geeft aan welke structurele ruimte de VRG heeft om de eigen lasten te dragen. Daarmee wordt de weerbaarheid van de VRG aangegeven. Een positief percentage geeft een overschot aan en een negatief percentage een tekort. Het verschil ten opzichte van vorig jaar is minimaal.

5.2 Onderhoud kapitaalgoederen

Vastgoed

De VRG werkt vanuit meerdere locaties die overwegend in eigen bezit zijn en voor een aantal locaties is een huurovereenkomst afgesloten. Daarmee draagt de VRG zorg voor het onderhoud en beheer van 39 gebouwen waarvan 28 in eigendom. De boekwaarde van de gebouwen in eigendom bedraagt tezamen ultimo 2022 € 8,9 miljoen.

Voor de gebouwen in eigendom is het gewenste kwaliteitsniveau gesteld op niveau drie (redelijk) volgens NEN 2767. Om deze kwaliteit te waarborgen zijn voor de eigendomslocaties meerjarige onderhoudsplanningen opgesteld. De planningen worden periodiek tegen het licht gehouden en zo nodig op onderdelen herijkt. Bij de huurlocaties wordt gestreefd naar een vergelijkbaar kwaliteitsniveau. Aangezien de kosten van groot onderhoud fluctueren over de jaren is er voor gekozen deze te egaliseren met behulp van de in 2017 gevormde voorziening groot onderhoud.

Er hebben zich in 2022 de volgende ontwikkelingen voorgedaan binnen de kapitaalgoederen/huisvesting. De verbouw van de kazerne Bellingwolde en Haren zijn afgerond. Ze voldoen hiermee weer aan de huidige te stellen huisvestingseisen en voor Haren kan opgemerkt worden dat hiermee een einde gekomen is aan een jarenlange zoektocht naar een geschikte kazernelocatie. De kazerne Baflo heeft een upgrade gehad om de periode tot aan de beoogde nieuwbouw te overbruggen. In Winsum is alternatieve huisvesting gevonden voor dagdienstpersoneel vanwege de verkoop van het gemeentehuis in Bedum door de gemeente Het Hogeland. Door de veranderingen in werken de afgelopen jaren, is het mogelijk gebleken Sontweg 8a af te stoten en het dagdienstpersoneel te concentreren in Sontweg 10.

Toch hebben een aantal onderhoudswerkzaamheden geen doorgang kunnen vinden in 2022. De oorzaak hiervan ligt in de onzekerheid bij de nieuwbouwplannen en het tekort aan capaciteit van mensen en materialen die de werkzaamheden kunnen uitvoeren.

Materieel

De VRG is verantwoordelijk voor het onderhouden van het materieel. Op basis van het Organisatieplan 2022-2025 (voorheen Regionaal Dekkingsplan) wordt gewerkt aan een visie voor de invulling van het benodigde materieel en bezetting. Op basis van een brede inventarisatie van risico's en ontwikkelingen die in het kader van incidentbestrijding op ons afkomen, zal een prioritering en aanpak bepaald worden om te komen tot een toekomstbestendige inzet met de juiste middelen. Dit project zal ook een berekende grondslag vormen voor de toekomstige kapitaallasten.

5.3 Financiering

In het treasurystatuut is bepaald dat investeringen in beginsel uit eigen middelen worden gefinancierd. Wanneer deze ontoereikend zijn, wordt hiervoor een lening aangetrokken. De omvang en looptijd wordt afgestemd op de omvang en levensduur van het te financieren materiële vaste actief. De aflossingsbedragen vallen binnen de kaders voor de renterisiconorm en de kasgeldlimiet, uit de Wet Financiering Decentrale Overheden. Het beleid is defensief en risicomijdend en erop gericht om de financieringsrisico's zo goed mogelijk te beheersen. Bij de financiering worden geen zekerheden verstrekt en geen afgeleide financiële instrumenten ingezet. Eind 2022 staan er elf leningen in de boeken voor een totaalbedrag van € 11,8 miljoen.

Liquiditeitspositie

Met de huisbankier, Bank Nederlandse Gemeenten (hierna: BNG), is een krediet- en depotarrangement vastgelegd van € 3,3 miljoen voor de kortlopende negatieve saldi in rekening-courant. In 2022 zijn geen kasgeld- of langlopende leningen aangetrokken.

Schatkistbankieren

De 'Wet verplicht schatkistbankieren' verplicht overheden om overtollige liquide middelen aan te houden in de schatkist. Hiervoor geldt een drempelbedrag va n 2% van het begrotingstotaal geworden met een minimum van € 1 miljoen. Voor de VRG is het drempelbedrag voor 2022 berekend op € 1.024.560. De naleving van de regeling is opgenomen in de toelichting op kortlopende vorderingen van de balans.

Kasgeldlimiet

Berekening kasgeldlimiet		
Kasgeldlimiet moet berekend worden bij de aanvang van elk kalenderjaar en bij wijziging van elk percentage		
Begrotingstotaal 2022	€	51.228.000
Het bij ministeriele regeling vastgestelde percentage		8,2%
Kasgeldlimiet	€	4.200.696

In het overzicht op de volgende bladzijde is de werkelijke omvang van het kasgeldlimiet getoetst aan de norm overeenkomstig de Wet FIDO.

Kasgeldlimiet gemiddeld per kwartaal (euro)	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
Omvang begrotingsjaar 2022	51.228.000	51.228.000	51.228.000	51.228.000
1. Toegestane kasgeldlimiet (8,2%)	4.200.696	4.200.696	4.200.696	4.200.696
2. Omvang vlottende schuld	-	-	-	-
- opgenomen gelden < 1 jaar	-	-	-	-
- schuld in rekening-courant	-	-	-	-
- gestorte gelden door derden	-	-	-	-
3. Vlottende middelen	1.197.532	2.677.599	3.005.571	3.041.727
- contante gelden in kas	2.458	2.429	3.429	3.626
- tegoeden in rekening courant	1.195.074	2.675.170	3.002.141	3.038.102
- overige uitstaande gelden (niet vast)	-	-	-	-
4. Totaal netto vlottende schuld (2 minus 3)	-1.197.532	-2.677.599	-3.005.571	-3.041.727
Ruimte (+) Overschrijding (-) (1 minus 4)	5.398.228	6.878.295	7.206.267	7.242.423

Renterisiconorm

De renterisiconorm schrijft voor hoeveel maximaal geleend mag worden voor een periode langer dan één jaar. De samenstelling van de leningenportefeuille is zodanig dat ook in de toekomst bij herfinanciering de renterisiconorm niet wordt overschreden.

Renterisico norm	2022
Begrotingstotaal	51.253
Voorgeschreven percentage	20%
Rente risico norm	**10.251**
Rente herzieningen	-
Aflossingen	443
Rente risico	**443**
Renterisico norm	10.251
Rente risico	443
Ruimte onder de renterisico norm	**9.808**

5.4 Bedrijfsvoering

Binnen de sector Bedrijfsvoering worden alle ondersteunende taken verricht ten aanzien van financiën, personeelszaken, facilitaire zaken, inkoop en informatiemanagement.

Informatieveiligheid en Privacy

De VRG heeft zich, net als alle andere veiligheidsregio's, gecommitteerd aan het Versnellingsprogramma Informatieveiligheid van het NIPV. Dit heeft ertoe geleid dat de VRG in 2022 flinke stappen moest zetten in de Baseline Informatieveiligheid Overheid (BIO). Mede door de cyberdreigingen rondom Log4J aan het einde van 2021 en het begin van dit jaar en het binnenvallen van Rusland in de Oekraïne is de urgentie betreffende het op orde krijgen en houden van de maatregelen rondom Informatieveiligheid en Privacy sterk toegenomen. Door het aanstellen van een CISO (maatregel uit de BIO) en ondersteuning van een medewerker Security en Privacy, zijn er de nodige stappen gezet en heeft de VRG de versnelling er goed in zitten voor wat betreft de BIO.

Zo heeft er onder andere een phishing campagne plaatsgevonden en is er samen met studenten van de minor Privacymanagement van de Hanzehogeschool diverse projecten opgepakt (i-bewustzijn onder vrijwilligers, updaten verwerkingsregister). Daarbij heeft de VRG een E-learning ontwikkeld op het gebied van Informatieveiligheid en Privacy die is toegesneden op dagdienstmedewerkers van de VRG. In 2023 moeten alle medewerkers van de VRG verplicht deze E-learning volgen (maatregel uit de BIO). Tevens zijn bij alle teams awereness sessies gehouden met als doel I-bewustzijn te verhogen en worden interne maatregelen getroffen om de cyberweerbaarheid van de VRG te vergroten.

Momenteel ligt de focus sterk op het aanstellen van een landelijk CERT (Computer Emergency Response Team), wat gezamenlijk wordt gedaan met alle veiligheidsregio's. Daarnaast is de VRG druk bezig met het aanbesteden van diensten betreffende een SOC (Security Operations Center). Dit is een dienstverlener die 24/7 de netwerkomgeving en de endpoints (laptops, tablets) van de VRG monitort en bij een onregelmatigheid de VRG direct informeert, zodat de kans op een geslaagde cyberaanval afneemt.

Vastgoedbeleid

De huidige vastgoedportefeuille van de VRG is sterk verouderd wat ertoe leidt dat locaties qua ARBO-eisen of functionaliteit te kort schieten. Andere locaties hebben vanwege ouderdom hoge exploitatie- of onderhoudskosten. Na de vorming van de VRG en bij het overgaan van de panden van de gemeenten is ten aanzien van de boekwaarden en bijbehorende kapitaallast geen rekening gehouden met vervanging. Hierdoor is er een discrepantie ontstaan tussen de staat van de portefeuille en de financiële middelen voor vernieuwing van de portefeuille. Zodoende is er tot op heden in de begroting geen sprake van reële kosten.

Bij het onderzoek naar de vervanging van de huisvesting aan de Sontweg werd dit in alle scherpte zichtbaar en is besloten om - in samenhang met het onderzoek brandweerzorg 2030 - voor de gehele vastgoedportefeuille een strategisch huisvestingsplan op te stellen. In dit plan is de staat van de portefeuille, het bij een hedendaagse brandweerorganisatie horende kwaliteitsniveau van de huisvesting, de vervangingsbehoefte en de prioritering met betrekking tot de verschillende vestigingen in beeld gebracht. Doel van het strategisch huisvestingsbeleid is om inzicht op de lange termijnvisie (20 jaar) van de gehele portefeuille te verkrijgen, uitmondend in een vervangingsplanning. Op basis hiervan kunnen beleidsuitgangspunten worden geformuleerd op het gebied van onder andere duurzaamheid en circulariteit, flexibiliteit en herbestemming, eigendomssituatie, uitstraling en bij een hedendaagse brandweerorganisatie behorende functionele eisen. Aan de hand van een aantal scenario's zijn de financiële consequenties doorgerekend van beleidskeuzes en zijn zowel de investeringskosten als de totale exploitatiekosten voor huisvesting in kaart gebracht. Gesteld kan worden dat de VRG voor een grote vernieuwingsopgave staat. De verwachting is dat het Strategisch huisvestingsplan en de daaruit voortkomende keuzes maart 2023 bestuurlijk kan worden voorgelegd.

Toekomstbestendig brandweerstelsel en rechtspositie brandweervrijwilligers

Na juridisch onderzoek is de conclusie getrokken dat er een duidelijker onderscheid gemaakt moet worden tussen verplichte en niet-verplichte opkomst door beroepsmedewerkers en brandweervrijwilligers. De kern hiervan is dat gelijke werkzaamheden niet ongelijk mogen worden beloond. De huidige vorm van consignatie en kazernering is daarmee niet meer mogelijk.

De landelijke 'stuurgroep toekomstbestendig brandweerstelsel' heeft daarom een implementatieplan gemaakt voor het afschaffen van consignatie en kazernering van brandweervrijwilligers. Het Veiligheidsberaad stelt daarbij als voorwaarde dat de minister van Justitie en Veiligheid als stelselverantwoordelijke alle structurele en incidentele kosten die hieruit voortvloeien voor haar rekening neemt. Ook moet er een uitzondering op de Arbeidstijdenwet worden gemaakt. De VRG zal pas concrete stappen zetten als er landelijk overeenstemming is bereikt over hoe de implementatie gaat gebeuren en hoe dit wordt gefinancierd. Daarnaast staat de VRG voor de uitdaging om het aantoonbaar onverplichte karakter van brandweervrijwilligheid te verenigen met de ambitie om als brandweerorganisatie altijd paraat te zijn.

Werkgeverschap

In de jaarrekening 2021 is aangegeven dat de 'werkgeversvereniging samenwerkende veiligheidsregio's' (WVSV) is opgericht, waarvan de VRG ook lid is geworden. Dit is een werkgeversvereniging die de taak van VNG op het terrein van gezamenlijke, landelijke arbeidsvoorwaardenvorming overneemt. Vanuit WVSV is het doel om zo dicht mogelijk aangesloten te blijven op de gemeentelijke CAO, en voor de brandweer en crisisbeheersing waar nodig aanvullende arbeidsvoorwaarden overeen te komen met de vakbonden.

Per 1 januari 2022 heeft de WVSV het werk daadwerkelijk van de VNG overgenomen. De VNG-afspraken zijn in 2022 nagenoeg allemaal gevolgd door de WVSV en de vakbonden. Eind 2022 zijn de onderhandelingen voor een zelfstandige arbeidsvoorwaardenregeling 2023 gestart, waarbij voor WVSV nog altijd uitgangspunt is zo veel mogelijk aan te sluiten bij de gemeentelijke CAO. Hierbij is het relevant om op te merken dat WVSV (nog) altijd niet te maken heeft met de wet normalisering rechtspositie ambtenaren (WNRA). De inwerkingtreding van de WNRA is voor veiligheidsregio's nog uitgesteld, daar waar gemeenten in 2020 al zijn overgagaan.

Verzekeringen

Een ander onderwerp waarover veiligheidsregio's gezamenlijk afspraken maken, betreft verzekeringen. In 2021 zijn de eerste stappen hierin gezet met de oprichting van de stichting risicobeheer, die veiligheidsregio's adviseert op het thema risicobeheer rondom ongevallen en schade en voor de veiligheidsregio's verzekeringen inkoopt. Om aanspraken die niet verzekerbaar zijn in gezamenlijkheid te financieren wordt gekeken naar de oprichting van een waarborgfonds. Daarin zijn de eerste stappen gemaakt. Insteek is dat vanaf 2024 een landelijke werkwijze wordt gehanteerd.

5.5 Communicatie

Team Communicatie zet zich in om als organisatie betrouwbaar, zichtbaar, bereikbaar, transparant en betrokken te blijven communiceren met onze inwoners, netwerk- en crisispartners, gemeenten en natuurlijk onze eigen collega's in Stad en ommeland.

Dat doet het team door de positionering en de profilering van zowel Veiligheidsregio Groningen als Brandweer Groningen te bewaken en te verstevigen. Wij vertellen waar we van zijn, wat wij doen, met wie wij dat doen en voor wie wij dat doen. We willen als organisatie zichtbaar, bereikbaar en transparant zijn. Zodat inwoners van Groningen betekenis kunnen geven aan de mensen en het werk van Veiligheidsregio Groningen en zich verbonden voelen met onze organisatie.

Merkverhaal en positionering

Afgelopen jaar hebben we een grote stap in de goede richting gezet door samen met creatieve bureaus RTRN creative agency en Open Communicatie ons relevante verhaal en onze uitingen nog eens onder de loep te nemen. En dat leverde onderstaande merkverhaal en positionering op.

Merkverhaal

We zijn in Groningen. Hier wonen en werken we. Hier verblijven we, met alle risico's van dien. Een bijzondere regio met een eigen karakter en met eigen problemen. Veiligheidsregio Groningen is de regio, is Groningen. Diepgeworteld, met de poten in de klei. Nuchter en kalm, vriendelijk doch duidelijk. We zijn aanpakkers en mouwopstropers. Van niet zeuren, maar doen. Van gewoon doen. Onverzettelijk in tijden van nood, niet-aflatend in onze missie om Groningen veilig te houden.

Want veiligheid is niet vanzelfsprekend. Ook hier niet, met onze ligging aan zee, chemische industrie en aardbevingen. Bovendien ondervinden we – net als overal - de gevolgen van ecologische, demografische en maatschappelijke ontwikkelingen, zoals klimaatverandering, energietransitie, vergrijzing en individualisering. Dit verhoogt de kans op risico's in onze regio en maakt de noodzaak tot effectieve risicobeheersing en incidentbestrijding steeds belangrijker. Onze bijzondere regio vraagt om passende hulpverlening. En dus om een hulpverleningsorganisatie die bij de regio past.

Positionering

Bij Veiligheidsregio Groningen zijn we oprecht geïnteresseerd in wat mensen drijft, in wat ze nodig hebben. Wij helpen ze te navigeren in wat veiligheid vandaag de dag betekent en wijzen ze op wat ze zelf kunnen doen. Zo zijn we samen verantwoordelijk voor de veiligheid in onze regio, met elkaar en voor elkaar. In tijden van rust werken we vooral achter de schermen. Dan creëren we de randvoorwaarden voor onze veiligheid. Met oefening en voorbereiding. En met advies en preventie. Onze rol verandert bij een ramp of crisis. Dan schakelen we op en treden we op de voorgrond. En werken we samen met andere crisisorganisaties om zo snel mogelijk terug te keren naar een veilige situatie. Want onze veiligheid is van iedereen.

De brandweer is een cruciaal onderdeel van onze veiligheidsregio. Wij zijn de experts op het gebied van brandveiligheid en incidentbestrijding. We zijn zichtbaar en betrouwbaar, waakzaam en alert. We staan altijd paraat, voor anderen en voor elkaar. Mensen vertrouwen op ons, op onze kennis en

Nieuwe huisstijl

Bij een nieuw verhaal hoort ook een nieuw beeldmerk. Een groen en een rood logo, op zichzelf staand, maar wel zo dat je meteen ziet dat ze bij elkaar horen. Oftewel, twee merken onder één dak. De tien gemeenten, in verbinding, richtinggevend, komen erin terug. Groningse kleuren, afgeleid van de provincievlag. Kortom, ons verhaal ligt onder de mooie nieuwe huisstijl. Waarin we laten zien dat we als Brandweer Groningen en de crisisorganisatie. één organisatie zijn. Met Veiligheidsregio Groningen als moederschip. En samen kunnen we zeggen: Veiligheidsregio Groningen. Onze veiligheid. Voor elkaar!

Vanwege de huidige krappe arbeidsmarkt, is de volgende stap onszelf beter op de kaart zetten als werkgever. In 2022 hebben we al de eerste stappen gezet op dit gebied en aankomend jaar gaan we hiermee verder.

Crisiscommunicatie

Team Communicatie ondersteunt de crisisorganisatie zowel in de koude als in de warme fase. Bij flitsrampen (grote branden in Leek en op de A7, gaslekkages Stadskanaal) zijn we aangehaakt om ons verhaal intern en extern te vertellen. Dat doen we ook als de crisis wat langer duurt, zoals tijdens de coronacrisis (samenwerking met GGD en gemeenten) en tijdens de opvangcrisis in de asielketen. Die laatste was heel manifest in 2022. Team Communicatie ondersteunde de eigen crisisorganisatie, maar ook de betrokken gemeenten, met name Westerwolde.

Convenant RTV Noord

De regionale omroep was ook in 2022 een belangrijke partner voor de hulpdiensten, ook voor Veiligheidsregio Groningen die in voorkomende gevallen RTV Noord kan inzetten als rampenzender om inwoners snel te informeren. Natuurlijk kunnen inwoners zich via allerlei platforms laten informeren, maar de omroep heeft nog altijd een groot bereik, ook onder de minder zelfredzamen. In het convenant, dat is vastgelegd in 2022, hebben we nog eens afgesproken wat we van elkaar kunnen verwachten als het erom gaat. Ook hebben we vastgelegd dat we medewerkers van de omroep betrekken bij oefeningen en dat we eens per jaar ervaringen willen delen.

Eerste Hulp Ben Jij (EHBJ)

‘Eerste Hulp Ben Jij’ zetten we in voor risicocommunicatie. Met EHBJ bereiden we onze inwoners voor op een noodsituatie, zodat ze zichzelf en anderen kunnen helpen. Kortom, het versterken van de zelf- en samenredzaamheid van onze inwoners. We focussen ons hierbij op de risico’s uit ons regionaal risicoprofiel.

In 2022 is EHBJ nog meer verankerd in onze regio. Een artikel op de website van Een Vandaag waarin EHBJ als hét voorbeeld voor risicocommunicatie in Nederland werd genoemd, zorgde voor regionale media-aandacht en interesse in EHBJ vanuit andere veiligheidsregio’s. Aanleiding hiervoor was de Russische inval in Oekraïne, de informatiebehoefte vanuit de samenleving en de wijze waarop de VRG reageerde op deze informatiebehoefte. Dit zorgde onder andere voor een significante stijging van het aantal bezoekers op ehbj.nl.



Figuur 14 en 15. Statistieken van ehbj.nl

Een belangrijk onderdeel van EHBJ is het in gesprek gaan met inwoners over risico's, hoe je je daarop kan voorbereiden en wat doe je als het je overkomt. Zo hielden we in juni in samenwerking met gemeente en de dorpsvereniging een buurtbijeenkomst in 't Zandt. Deze buurtbijeenkomsten zetten we door in 2023.

Voor studenten ging tijdens de KEI-week een speciale pagina voor studenten op ehbj.nl online. Via het netwerk zoals de KEI-organisatie, studentenverenigingen, de RUG en Hanzehogeschool kregen eerstejaars het EHBJ-noodplan voor studenten en is social media ingezet om studenten kennis te laten maken met EHBJ.

Samen met Veiligheid Oosterhorn is een start gemaakt met risicocommunicatie vanuit EHBJ met omwonenden van het Chemie Park in Delfzijl. Dit wordt in 2023 voortgezet en kan als voorbeeld dienen voor andere BRZO's in onze regio.

Verschillende incidenten, GRIP-opschalingen in onze regio en maatschappelijke ontwikkelingen zijn nadien benut voor regionale risicocommunicatie. Denk hierbij aan de gaslekkages in november in Stadskanaal, de Russische inval in Oekraïne, hoe je voorbereid het ijs op gaat toen er geschaatst kon worden en de oproep van de NCTV in december om een noodpakket samen te stellen.



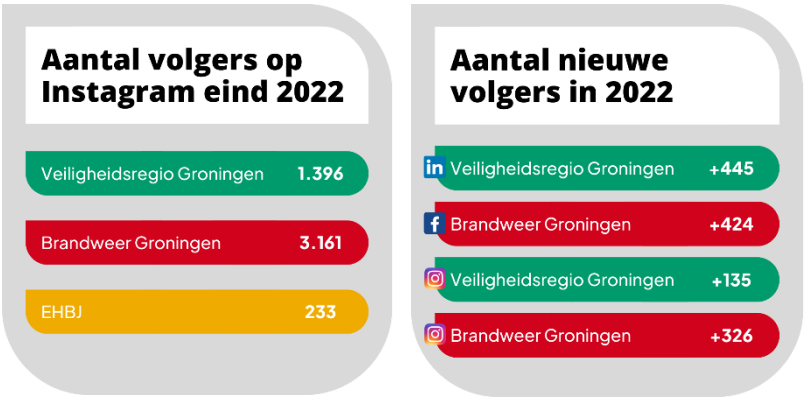
Figuur 16. Voorbeeld van promotiemateriaal van EHBJ

Onze kanalen

We gebruiken verschillende communicatiekanalen om onze verhalen te vertellen, Groningse risico's te duiden en handelingsperspectieven te bieden. Onder onze externe communicatiekanalen vallen voornamelijk onze websites (veiligheidsregiogroningen.nl, brandweer.nl/groningen en ehbj.nl) en social-mediakanalen (Twitter, Instagram, Facebook, LinkedIn en YouTube). Daarnaast maken we regelmatig gebruik van fysieke kanalen zoals kranten, bijeenkomsten en drukwerk (spandoeken, posters en flyers). Graag nemen we je mee in onze cijfers van 2022.



Figuur 17, 18 en 19. Statistieken veiligheidsregiogroningen.nl in 2022



Figuur 20 en 21. Statistieken van onze social-mediakanalen

5.6 COVID-19

In tegenstelling tot voorgaande jaren is de verantwoording meerkosten als gevolg van COVID-19 verwerkt in het jaarrekening gedeelte (conform de VerantwoordingsInstructie 2022 Meerkosten COVID-19).

5.7 Verbonden partijen

Verbonden partijen zijn privaatrechtelijke of publiekrechtelijke organisaties, waarin de VRG zowel een bestuurlijk als financieel belang heeft. Er is sprake van een financieel belang als de VRG aansprakelijk is bij het niet nakomen van de verplichtingen door de rechtspersoon. Er is sprake van een bestuurlijk belang als de VRG vertegenwoordigd is in het bestuur of zeggenschap daarin kan uitoefenen.

Stichting Brandweeropleidingen Noord (BON)
De bestuurlijke deelname van de VRG, samen met de VRF en de VRD, in de Stichting BON, benadert de definitie van een verbonden partij. Er is volgens de statuten geen sprake van een financieel belang in de stichting BON. De stichting BON is aandeelhouder in de BON Holding BV. De BON Holding B.V. heeft een 100% deelneming in Oefencentrum Noord B.V., Brandweeropleidingen Noord B.V. en Brandweer Flexpool Noord B.V. Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de governance structuur en toekomstbestendigheid van de BON.



Veiligheidsregio
Groningen

Jaarrekening

6 Balans en overzicht van baten en lasten

6.1 Balans

Activa		31-dec-22		31-dec-21
(* € 1.000)				
Vaste activa				
Immateriële vaste activa		-		-
Materiële vaste activa		34.269		30.642
- investeringen met economisch nut	34.269		30.642	
Financiële vaste activa		-		-
Totaal vaste activa		**34.269**		**30.642**
Vlottende activa				
Voorraden		-		-
Uitzettingen korter dan één jaar		907		637
- vorderingen op openbare lichamen	643		339	
- uitzettingen in Rijks schatkist	-		-	
- overige vorderingen	264		298	
Liquide middelen		296		108
- kas	4		3	
- bank	292		105	
Totaal vlottende activa		**1.203**		**745**
Totaal activa		**35.472**		**31.387**

Passiva		31-dec-22		31-dec-21
(* € 1.000)				
Vaste passiva				
Eigen vermogen		1.740		-3.361
- algemene reserve	-4.009		-7.189	
- bestemmingsreserves	4.639		2.070	
- gerealiseerd resultaat	1.110		1.758	
Voorzieningen		14.869		15.567
- voorzieningen	14.869		15.567	
Vaste schulden van langer dan één jaar		11.790		12.233
- binnenlandse banken en overige financiële instellingen	11.790		12.233	
Totaal vaste passiva		**28.399**		**24.439**
Vlottende passiva				
Netto vlottende schulden korter dan één jaar		4.961		5.397
- bank- en girosaldi	-		-	
- overig schulden	4.961		5.397	
Overlopende passiva		2.112		1.551
- overige vooruit ontvangen bedragen ten bate van volgende begrotingsjaren	2.112		1.551	
Totaal vlottende passiva		**7.073**		**6.948**
Totaal passiva		**35.472**		**31.387**

6.2 Overzicht van baten en lasten

	Primitieve begroting 2022 (x € 1.000)			Actuele begroting 2022 (x € 1.000)			Realisatie 2022 (x € 1.000)		
Veiligheidsregio Groningen	**Baten**	**Lasten**	**Saldo**	**Baten**	**Lasten**	**Saldo**	**Baten**	**Lasten**	**Saldo**
Brandweerzorg	44.165	34.832	9.332	44.426	33.332	11.094	44.427	35.836	8.591
Crisisbeheersing	669	1.175	-506	676	1.178	-502	676	3.559	-2.883
GKG	1.225	1.227	-2	1.237	1.317	-80	1.236	1.076	160
GHOR	463	1.745	-1.282	468	1.751	-1.283	469	1.586	-1.117
Algemene dekkingsmiddelen	7.495	-	7.495	7.635	-	7.635	10.507	-	10.507
Overhead	-	12.249	-12.249	166	13.676	-13.510	164	10.320	-10.156
Heffing VPB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bedrag onvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo van baten en lasten	**54.016**	**51.228**	**2.788**	**54.608**	**51.254**	**3.354**	**57.479**	**52.377**	**5.102**
Toevoegingen en onttrekkingen aan de reserves per programma (x € 1.000)									
Brandweerzorg	-	2.788	-2.788	-	3.317	-3.317	-	3.955	-3.955
Crisisbeheersing	-	-	-	-	37	-37	-	37	-37
GKG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GHOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultaat	**54.018**	**54.018**	**-**	**54.608**	**54.608**	**-**	**57.479**	**56.369**	**1.110**

6.3 Waarderingsgrondslagen en resultaatbepaling

Algemeen

De jaarrekening is opgemaakt met inachtneming van de BBV-voorschriften. De waardering van de activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de betreffende balanspost anders vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen de nominale waarde. De jaarrekening is opgesteld in euro's en afgerond op duizenden.

Continuïteitsveronderstelling

Deze jaarrekening is opgesteld uitgaande van continuïteitsveronderstelling.

Schattingen

Om de grondslagen en de regels voor het opstellen van de jaarrekening te kunnen toepassen, is het nodig dat de leiding van de gemeenschappelijke regeling over de verschillende zaken zich een oordeel vormt en dat de leiding een schatting maakt die essentieel is voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het op grond van het BBV vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar.

Materiële vaste activa

De vaste activa van de VRG heeft een economisch nut en is gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs of vervaardigingsprijs. De activa wordt lineair afgeschreven vanaf het jaar na ingebruikname waarbij geen rekening wordt gehouden met een restwaarde. Op gronden en terreinen wordt niet afgeschreven. De afschrijvingstermijnen zijn vastgelegd in de financiële verordening.

Vlottende activa

De vlottende activa worden opgenomen tegen de nominale waarde.

Eigen vermogen

Het eigen vermogen bestaat uit de algemene- en bestemmingsreserves en het resultaat voor bestemming van het lopende jaar. De algemene reserve heeft geen bestuurlijk vastgelegde bestemming en dient als buffer voor het opvangen van financiële tegenvallers of andere niet te kwantificeren risico's. Aan een bestemmingsreserve is door het Algemeen Bestuur een specifiek doel gekoppeld.

Voorzieningen

De definitie van een voorziening is een schatting van voorzienbare lasten waarvan het ontstaan in het verleden ligt. De exacte omvang hiervan is onzeker evenals het tijdstip van optreden. Voorzieningen worden opgenomen tegen de nominale waarde. Met uitzondering van de voorziening FLO, deze voorziening wordt bepaald conform de volgende uitgangspunten:

- De rechten van personeelsleden inzake FLO-overgangsrecht zijn gebaseerd op de huidige bepalingen uit hoofdstuk 9a tot en met 9f van de CAR;
- De FLO-rechten zijn gewaardeerd op basis van het bij het opmaken van de jaarrekening bekende cao-loon. De huidige cao loopt tot en met 2022. Na 2022 is rekening gehouden met 2,13% indexatie per jaar. Dit is de gemiddelde stijging over de afgelopen jaren;

- Voor het contant maken van de verplichting wordt gebruik gemaakt van een disconteringsvoet van 2,5%;
- Bij het opnemen van de verplichtingen wordt geen rekening gehouden met de kans op vervallen van rechten door natuurlijk verloop.

Ten aanzien van de onderhoudsvoorziening heeft een schattingswijziging plaatsgevonden, vanaf 2023 wordt gerekend met een indexatiepercentage van 2,5%, voorheen werd gerekend met een indexatiepercentage van 1%.

Vaste en vlottende passiva

Vaste en vlottende passiva worden opgenomen tegen de nominale waarde. Personeelslasten worden in principe toegerekend aan het boekjaar waarop ze betrekking hebben. Als gevolg van het formele verbod op het opnemen van voorzieningen c.q. schulden uit hoofde van jaarlijks terugkerende arbeidskosten gerelateerde verplichtingen van vergelijkbaar volume, worden sommige personele lasten echter toegerekend aan de periode waarin uitbetaling plaatsvindt.

Resultaatbepaling

De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben. Baten worden opgenomen voor het bedrag waarvoor zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verliezen en risico's die hun oorsprong vinden in het begrotingsjaar worden opgenomen indien zij bekend zijn voor het opstellen van de jaarrekening.

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Meerjarige financiële verplichtingen worden niet in de balans opgenomen. De lasten die hieruit voortvloeien worden onder de bedrijfslasten verantwoord.

7 Toelichtingen

7.1 Toelichting balans

7.1.1 Vaste activa

Omschrijving	Boekwaarde 31-12-2021	Investeringen 2022	Des-investeringen 2022	Afschrijvingen 2022	(x € 1.000) Boekwaarde 31-12-2022
Gronden	2.171	-	-	-	2.171
Bedrijfsgebouwen	8.493	1.856	-	377	9.973
Vervoermiddelen	11.480	3.835	-	1.645	13.670
Machines en installaties	386	1.019	-	58	1.347
Overige materiële vaste activa	3.510	2.466	-	843	5.133
Totaal	26.040	9.174	-	2.923	32.292

Omschrijving	Boekwaarde 31-12-2021	Investeringen 2022	Activeringen 2022	(x € 1.000) Boekwaarde 31-12-2022
Investeringsprojecten in uitvoering	4.602	6.511	9.136	1.977
Totaal	4.602	6.511	9.136	1.977

Omschrijving	(x € 1.000) Boekwaarde 31-12-2022	Boekwaarde 31-12-2021
Materiële vaste activa	32.292	26.040
Investeringsprojecten in uitvoering	1.977	4.602
Totaal	34.269	30.642

7.1.2 Vlottende activa

Uitzettingen met een rentetypische looptijd korter dan één jaar.

Omschrijving	(x € 1.000) Boekwaarde 31-12-2022	Boekwaarde 31-12-2021
Rijksschatkist	-	-
Vorderingen op openbare lichamen	643	339
Overige vorderingen	264	298
Totaal	907	637

Rijksschatkist

Met de BNG is een overeenkomst schatkistbankieren gesloten, daarin is vastgelegd dat het banksaldo boven de € 1,024 mln. automatisch door de BNG wordt afgeroomd. Dit is 2,0 % van het begrotingstotaal.

Per kwartaal was dit saldo gemiddeld als volgt:

Berekening benutting drempelbedrag schatkistbankieren				(x € 1.000)
	Verslagjaar			
Drempelbedrag	1.024			
	Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
Kwartaalcijfer op dagbasis buiten 's Rijks schatkist aangehouden middelen	126	144	195	251
Ruimte onder het drempelbedrag	899	880	830	773
Overschrijding van het drempelbedrag	-	-	-	-

Vorderingen op openbare lichamen

Enkele grote vorderingen zijn:

- declaratie inzake de landelijke compensatieregeling meerkosten Covid-19 € 102.000.
- vordering op diverse gemeenten inzake de gemeentelijke bijdragen € 452.000
- vordering op diverse gemeenten inzake de compensabele BTW van de GKG € 70.000

Gelet op het karakter en de kredietwaardigheid van de debiteuren wordt voor deze vorderingen geen voorziening getroffen.

Overige vorderingen

De overige vorderingen bestaan uit vooruitbetaalde bedragen/nog te ontvangen bedragen inzake:

- Licentiekosten en onderhoudskosten.

Liquide middelen

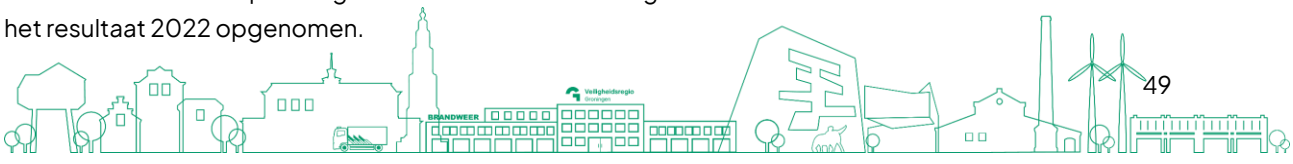
Omschrijving	(x € 1.000)	
	31-dec-2022	31-dec-2021
Kas	4	3
Bank	292	105
Totaal	296	108

7.1.3 Vaste passiva

Algemene reserve

Omschrijving		Resultaat bestemming				(x € 1.000)
	31-12-2021	2021	1-1-2022	Toevoeging	Onttrekking	31-12-2022
VRG	-7.189	228	-6.961	3.650	698	-4.009
Totaal	-7.189	228	-6.961	3.650	698	-4.009

De bestemming van het resultaat 2021 is verwerkt conform de vastgestelde jaarstukken 2021. Bovenstaand overzicht betreft de opstelling voor resultaat bestemming. In hoofdstuk 2 is het voorstel voor het bestemmen van het resultaat 2022 opgenomen.



Bestemmingsreserve

Omschrijving	31-12-2021	Resultaat bestemming 2021	1-1-2022	Toevoeging	Onttrekking	(x € 1.000) 31-12-2022
Materieel VRG	2.011	-	2.011	-	100	1.911
Ontwikkeling stedelijk gebied	59	270	329	-	-	329
Egalisatiereserve kapitaallasten	-	490	490	1.183	-	1.673
Tweede loopbaanbeleid	-	400	400	-	44	356
ICT	-	370	370	-	-	370
Totaal	2.070	1.530	3.600	1.183	144	4.639

Materieel VRG

Deze reserve is bestemd om de kapitaallasten op toekomstige investeringen in activa die eenmalig door het Rijk zijn geschonken te dekken. In 2021 is geïnvesteerd in vier grootwater systemen. De reserve wordt ingezet om de jaarlijkse kapitaallasten te dekken met ingang van 2022. De onttrekking is conform begroting en vastgestelde beleidsregels.

Ontwikkeling stedelijk gebied

De reserve is bestemd voor de onderzoekskosten herlocatie huisvesting VRG in het stedelijk gebied. Met het vaststellen van de jaarstukken wordt deze reserve verbreed naar Huisvesting om fluctuaties in de vastgoed opgave op te kunnen vangen.

Egalisatiereserve kapitaallasten

In 2021 is besloten om de egalisatiereserve kapitaallasten in te stellen. De reserve wordt ingesteld om vrijvallende kapitaallasten te reserveren en om schommelingen in werkelijke kapitaallasten op te vangen.
De toevoegingen zijn conform begroting en vastgestelde beleidsregels. Specificatie toevoeging:

- In begroting opgenomen toevoeging € 758.000
- Extra toevoeging in verband met verkoop activa € 109.000
- Toevoeging voordeel kapitaallasten 2022 € 316.000

Tweede loopbaanbeleid

Deze reserve is bestemd voor kosten voor opleiding- en ontwikkeling en loopbaaninstrumenten inzake het tweede loopbaanbeleid. De onttrekking is conform de vastgestelde beleidsregels. De onttrekking heeft betrekking op de gemaakte kosten in 2022 met betrekking tot het tweede loopbaanbeleid.

ICT

Deze reserve is bestemd voor projecten met een informatievoorzieningscomponent.

Voorzieningen

Omschrijving	31-12-2021	Toevoeging	Vrijval	Aanwending	(x € 1.000) 31-12-2022
Personeel	14.293	707	90	1.433	13.477
Materieel	1.274	290	-	171	1.392
Totaal	15.567	997	90	1.604	14.869

Voorziening personeel

- De VRG is eigenrisicodrager WW. De WW-uitkering van medewerkers waarvan afscheid wordt genomen, ook na een tijdelijk dienstverband, komen voor eigen rekening. Voor de oud-medewerkers waarbij een verband bestaat tussen de WW-uitkering en de regionalisering is voor de toekomstige verplichting een voorziening getroffen. In 2022 is een medewerker aan de voorziening toegevoegd en is een kleine toevoeging gedaan aan een bestaande medewerker in de voorziening. Dit betreft een totale toevoeging van € 9 duizend.
- In 2021 is een nieuwe voorziening gevormd van € 52 duizend voor boventallig personeel. Dit bedrag is in 2022 volledig aangewend voor de persoon waarvoor dit gevormd was, waardoor deze voorziening per einde jaar op nul staat.
- In 2017 is een voorziening gevormd voor de compensatie van het AOW-hiaat van oud-medewerkers. Ze zijn voor hun 65 jarige leeftijd op basis van de FLO-regeling vervroegd met pensioen gegaan. De verhoging van de AOW leeftijd bezorgt hen een financieel nadeel dat zij niet kunnen compenseren door langer door te werken. Na herrekening van deze voorziening bleek het bedrag voor toekomstige verplichtingen te hoog te zijn, waardoor een bedrag van € 16 duizend vrijgevallen is.
- In de jaarrekening 2019 is een voorziening getroffen van € 15,2 mln voor de verplichting van het FLO-overgangsrecht. De toekomstige FLO kosten zijn bij de jaarrekening 2022 opnieuw herrekend door een externe adviseur. Deze herrekening heeft ertoe geleid dat een aanvulling van € 698 duizend gedaan is en € 1,165 duizend aangewend.

Voorziening materieel

Eind 2017 is voor alle kazernes, met uitzondering van de kazernes in de gemeente Groningen en Haren, een koop- dan wel huurovereenkomst getekend. De VRG is zelfstandig bevoegd om het onderhoud uit te laten voeren. Op basis van het meerjarig onderhoudsplan is de voorziening gevormd. Dit om de schommelingen die de onderhoudskosten tussen de verschillende jaren zullen gaan vertonen in de exploitatie af te vlakken.

Vaste schulden

(x € 1.000)	Hoofdsom	31-12-2021	Opgenomen	Afgelost	(x € 1.000) 31-12-2022
BNG 110.778	1.100	942	-	32	910
BNG 110.857	2.000	1.600	-	80	1.520
BNG 110.858	1.200	1.050	-	30	1.020
BNG 110.949	1.200	600	-	120	480
BNG 110.950	1.000	833	-	33	800
BNG 111.111	1.100	808	-	73	735
BNG 111.110	1.000	900	-	25	875
BNG 111.605	2.500	2.500	-	-	2.500
BNG 111.935	750	750	-	-	750
WSB 29286	1.400	1.400	-	-	1.400
WSB 29892	1.000	850	-	50	800
Totaal	14.250	12.233	-	443	11.790

Het merendeel van de leningen zijn afgesloten voor de financiering van kazernes. De totaal betaalde rente in 2022 bedraagt € 154.500. Zie bijlage 9.6 'Geldleningen' voor meer informatie.

7.1.4 Vlottende passiva

Schulden met een rentetypische looptijd korter dan één jaar

Omschrijving	(x € 1.000) 31-dec-2022	31-dec-2021
Overige schulden	4.961	5.397
Banksaldi	-	-
Totaal	4.961	5.397

Overige schulden

De overige schulden bestaat uit de volgende nog te betalen bedragen groter dan € 150 duizend:

- Aanschaf hoogwerkers € 677 duizend
- Pensioenpremie € 347 duizend
- GHOR, vierde kwartaal salarissen, GAGS, piket € 129 duizend
- Aanschaf uitrukkleding € 276 duizend
- Belastingdienst loonheffing december €1.877 duizend
- Gemeente Groningen diversen € 166 duizend

Overlopende passiva

Omschrijving	(x € 1.000) 31-dec-2022	31-dec-2021
Verplichtingen die in het begrotingsjaar zijn opgebouwd	-	-
De van Europese en Nederlandse overheidslichamen ontvangen voorschotbedragen met een specifiek bestedingsdoel	-	-
Vooruitontvangen bedragen	2.112	1.551
Totaal	2.112	1.551

De vooruitontvangen bedragen worden voornamelijk gevormd door:

- Van het Ministerie van Justitie en Veiligheid is een bijdrage vooruit ontvangen ter compensatie van het uitwerkingskader van de Meldkamer. Vanuit de samenwerking met Veiligheidsregio Drenthe en Veiligheidsregio Fryslân wordt voor de uitwerking van het akkoord verwacht kosten te maken € 500.000.
- Vooruit ontvangen NCG gelden voor het aardbevingsdossier voor te maken kosten € 286.000
- De eindafrekening CTB-gelden € 1,052 duizend.

7.1.5 Niet in de balans opgenomen verplichtingen

De niet in de balans opgenomen verplichtingen hebben betrekking op:

- Meldkamer Noord Nederland (MKNN).

De kosten van het brandweeraandeel in het meldkamerpersoneel worden gedragen door de drie noordelijke Veiligheidsregio's. Op grond van het convenant worden de gezamenlijke personeelskosten op basis van inwoneraantal verrekend, dit betekent een aandeel van ongeveer 34% voor de VRG. Deze kosten worden

verantwoord onder programma brandweerzorg. Veiligheidsregio Drenthe is formeel werkgever van dit personeel en zij belast de kosten door aan de VRG en VR Fryslân.

De huurverplichtingen met betrekking tot gebouwen zijn als volgt:

Verplichting(x € 1.000)	< 1 jaar	1 – 5 jaar	> 5 jaar
Huurverplichtingen gebouwen	1.328	1.271	129
Totaal huurverplichtingen	1.328	1.271	129

7.2 Toelichting baten en lasten

Veiligheidsregio Groningen	Primitieve begroting 2022 (x € 1.000)			Actuele begroting 2022 (x € 1.000)			Realisatie 2022 (x € 1.000)		
	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
Brandweerzorg	44.165	34.832	9.332	44.426	33.332	11.094	44.427	35.836	8.591
Crisisbeheersing	669	1.175	-506	676	1.178	-502	676	3.559	-2.883
GKG	1.225	1.227	-2	1.237	1.317	-80	1.236	1.076	160
GHOR	463	1.745	-1.282	468	1.751	-1.283	469	1.586	-1.117
Algemene dekkingsmiddelen	7.495	-	7.495	7.635	-	7.635	10.507	-	10.507
Overhead	-	12.249	-12.249	166	13.676	-13.510	164	10.320	-10.156
Heffing VPB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bedrag onvoorzien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo van baten en lasten	54.016	51.228	2.788	54.608	51.254	3.354	57.479	52.377	5.102
Toevoegingen en onttrekkingen aan de reserves per programma (x € 1.000)									
Brandweerzorg	-	2.788	-2.788	-	3.317	-3.317	-	3.955	-3.955
Crisisbeheersing	-	-	-	-	37	-37	-	37	-37
GKG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GHOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultaat	54.018	54.018	-	54.608	54.608	-	57.479	56.369	1.110

Het resultaat van de VRG bedraagt € 1,110 mln. positief. In de volgende paragrafen zijn de baten en lasten per programma opgenomen. Tevens wordt in de toelichting op het resultaat aangegeven of deze een structureel of incidenteel karakter heeft.

Overhead

Voor de bepaling van de overhead is Notitie Overhead (juli 2016) geschreven door Commissie BBV gehanteerd. Dit wordt verder toegelicht in bijlage Taakvelden.

Heffing VPB

Als gevolg van de Wet modernisering Vpb-plicht overheidsondernemingen is de VRG met ingang van 1 januari 2016 belastingplichtig geworden voor de vennootschapsbelasting. Op basis van eerder uitgevoerde inventarisaties is gebleken dat de VRG geen ondernemingsactiviteiten heeft. Dit heeft tot gevolg dat de VRG, naar het nu lijkt, evenals in voorgaande jaren geen opgave hoeft te doen.

Financiële toelichtingen bij de programma's

Hieronder zijn de financiële toelichtingen per programma (inclusief algemene dekkingsmiddelen en overhead) opgenomen, waarbij per programma een toelichting op de afwijking in de baten en lasten (personeel en materieel) van groter dan € 25 duizend is gegeven.

7.2.1 Brandweerzorg

Brandweerzorg (X € 1.000)	Realisatie 2021	Primitieve begroting 2022	Actuele begroting 2022	Realisatie 2022	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	39.949	40.515	40.942	40.942	-
FLO Bijdrage gemeenten	1.050	1.050	1.050	1.050	-
Extra gem. bijdrage negatief EV	2.600	2.600	2.600	2.600	-
Rijksbijdrage BDuR	5.261	5.264	5.264	5.476	212
Overige baten	917	440	469	628	159
Totaal baten	49.777	49.869	50.325	50.696	371
Personele lasten	31.245	31.941	32.250	31.638	-612
Materiële lasten	14.167	15.140	14.758	14.518	-240
Totaal lasten	45.412	47.081	47.008	46.156	-852
Resultaat voor reserve mutaties	4.365	2.788	3.317	4.540	1.223
Reserve mutaties	-3.094	-2.788	-3.317	-3.955	-638
Resultaat na reserve mutaties	1.271	-	-	585	585

Baten

Specificatie verschil baten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Rijksbijdrage BDuR	Voordeel	Incidenteel	212
Overige baten	Voordeel	Incidenteel	159
Totaal	Voordeel		371

Rijksbijdrage BDuR (voordeel € 212 duizend)

Het voordeel heeft betrekking op de toegekende loon- en prijscompensatie over het jaar 2022.

Overige baten (voordeel € 159 duizend)

Door verkoop van materieel is een voordelig resultaat van € 199 duizend ontstaan, deze wordt conform geldende beleidslijn gestort in de egalisatiereserve kapitaallasten. Daartegenover staat een lagere detacheringsbate van € 40 duizend.

Personele lasten

Specificatie verschil personele lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Salariskosten	Voordeel	Incidenteel	350
Vrijwilligersvergoedingen	Nadeel	Incidenteel	275
Opleidingen repressief	Voordeel	Incidenteel	40
Flexibele schil	Voordeel	Incidenteel	215
Mutatie personele voorzieningen	Voordeel	Incidenteel	113
PPMO. Incl. ARBO, Fit & Gezond	Voordeel	Incidenteel	52
Opleidingen algemeen	Voordeel	Incidenteel	119

Overige personele lasten	Nadeel	Incidenteel	2
Totaal	Voordeel	Incidenteel	612

Salariskosten (voordeel € 350 duizend)
Het invullen van vacatures blijft achter bij de gewenste formatie-omvang. Ten dele lukt dit met (duurdere) inhuur en desondanks blijft er voor € 350 duizend euro aan financiële ruimte over.

Vrijwilligersvergoedingen (nadeel € 275 duizend)
Het nadeel heeft voornamelijk betrekking op meer uitrukken in 2022 dan begroot, hetgeen leidt tot een nadeel op de vrijwilligersvergoedingen.

Opleidingen repressief (voordeel € 40 duizend)
In 2022 is één opleiding manschap A en bevelvoerder minder opgestart dan gepland. Daarentegen zijn er 10 brandweerchauffeurs meer opgeleid dan was voorzien. Dit heeft geresulteerd tot een positief saldo voor vakbekwaam worden van € 132 duizend.

De kosten van het realistisch oefenen voor de repressieve functies zijn hoger uit gekomen dan geraamd. Dit wordt veroorzaakt door een toename van het aantal realistische rijtrainingen op locatie. Hierdoor laat vakbekwaam blijven een negatief saldo zien van € 92 duizend. Per saldo resteert dan een positief saldo van € 40duizend.

Flexibele schil (voordeel € 215 duizend)
Voor de uitvoering van een aantal projecten en additionele werkzaamheden is budget vrijgemaakt. Door uitstel van projecten, de krappe arbeidsmarkt en inzet via Externe Consultancy is het budget niet benut.

Mutatie personele voorzieningen (voordeel € 113 duizend)
Actualisatie van de voorzieningen leidt per saldo tot een lagere dotatie aan de personele voorzieningen.

PPMO. Incl. ARBO, Fit & Gezond (voordeel € 52 duizend)
Op het onderwerp Arbo was meer budget ingezet om eventuele gevolgen van corona op te kunnen vangen wat achteraf niet nodig bleek. Ook de lasten voor keuringen vallen lager uit dan gebudgetteerd.

Opleidingen algemeen (voordeel € 119 duizend)
Trajecten voor de ontwikkeling van de organisatie is door onder andere de crises waar wij als organisatie voor staan beperkt tijd geweest. Het geraamde budget is daarom niet ingezet maar beperkt voor individuele ontwikkeling.

Materiële lasten
Specificatie verschil materiële lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Externe consultancy	Nadeel	Incidenteel	57
Kapitaallasten	Voordeel	Incidenteel	314
Informatisering/automatisering	Voordeel	Incidenteel	172
Huisvesting	Voordeel	Incidenteel	205
Persoonlijke uitrusting	Voordeel	Incidenteel	118
Materieel/materiaal	Voordeel	Incidenteel	48
Catering	Nadeel	Incidenteel	128

Mobiliteit	Nadeel	Incidenteel	340
Overige materiële lasten	Nadeel	Incidenteel	92
Totaal	Voordeel	Incidenteel	240

Externe consultancy (nadeel € 57 duizend)
Werkzaamheden die waren begroot op inhuur van personeel zijn uiteindelijk uitgevoerd door externe partners waardoor een verschuiving van lasten ten nadeel van dit onderwerp is ontstaan.

Kapitaallasten (voordeel € 314 duizend)
Het voordeel van € 314 duizend wordt in hoofdlijnen veroorzaakt door investeringen waarvan de aanbesteding nog niet of later is gestart. Het voordeel wordt, conform de vastgestelde beleidslijn toegevoegd aan de egalisatiereserve kapitaallasten. Zie ook toelichting reservemutaties.

Informatisering/automatisering (voordeel € 172 duizend)
De vervanging van defecte communicatiemiddelen is lager uitgevallen en van een aantal applicaties is het contract opgezegd.

Huisvesting (voordeel € 205 duizend)
Een aantal geplande werkzaamheden bij diverse kazernes zijn niet uitgevoerd in afwachting van de huisvestingsplannen en het gebrek aan personeel bij installateurs en bouwbedrijven.

Persoonlijke uitrusting (voordeel € 118 duizend)
Het voordeel van € 118 duizend is voornamelijk het gevolg van de nog lopende landelijke aanbesteding voor kleding. Aangezien dit nog steeds niet is afgerond, wordt alleen het hoognodige vervangen en wordt voornamelijk uit de aanwezige reservevoorraad geput.

Materieel/materiaal (voordeel € 48 duizend)
In 2022 is er minder materiaal/materieel aangeschaft hetgeen leidt tot een voordeel van € 48 duizend.

Catering (nadeel € 128 duizend)
De oorzaak van de overschrijding van het budget voor catering heeft een aantal oorzaken. Diverse overleggen met lunch vanwege de vanwege de crises, de catering tijdens langdurige uitrukken en de hogere carteringskosten van oefenen zijn de voornaamste oorzaken.

Mobiliteit (nadeel € 340 duizend)
Het nadeel heeft voor € 125 duizend betrekking op hogere brandstofkosten. Door een inhaalslag op onderhoud zijn er meer kosten gemaakt ten bedrag van € 150 duizend. Vooruitlopend op het vernieuwd lagedruk afleg systeem zijn extra kosten gemaakt voor een bedrag van € 55 duizend. Het dan nog resterende nadeel heeft betrekking op een aantal kleine over- en onderschrijdingen die niet nader toegelicht worden.

Overige materiële lasten (nadeel € 126 duizend)
Het nadeel heeft voor € 57 duizend betrekking op de onder overige materiele lasten opgenomen taakstelling. Het dan nog resterende nadeel heeft betrekking op een aantal kleine over- en onderschrijdingen die niet nader toegelicht worden.

Reserve mutaties
Specificatie verschil reserve mutaties ten opzichte van de begroting:



Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Toevoeging egalisatiereserve kapitaallasten	Nadeel	Incidenteel	426
Onttrekking algemene reserve FLO	Nadeel	Incidenteel	31
Overigen	Nadeel	Incidenteel	181
Totaal	Nadeel	Incidenteel	638

Toevoeging egalisatiereserve kapitaallasten (nadeel € 426 duizend)
Het nadeel heeft betrekking op een hogere storting in de egalisatiereserve kapitaallasten door enerzijds lagere kapitaallasten en anderzijds hogere opbrengsten verkoop activa.
Tegenover dit nadeel staat een voordeel op de kapitaallasten en hogere overige baten.

Onttrekking algemene reserve FLO (nadeel € 31 duizend)
Het nadeel heeft betrekking op een lagere onttrekking uit de algemene reserve in verband met een nieuwe berekening inzake de FLO-voorziening. Tegenover dit nadeel staat een voordeel op de post mutatie personele voorzieningen.

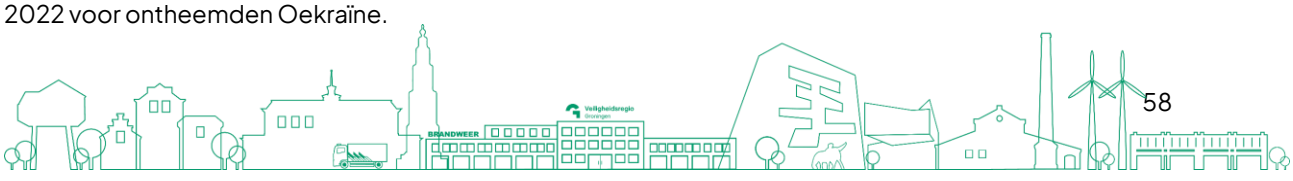
7.2.2 Crisisbeheersing

Crisisbeheersing (X € 1.000)	Realisatie 2021	Primitieve begroting 2022	Actuele begroting 2022	Realisatie 2022	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	659	669	676	676	-
Rijksbijdrage BDuR	508	509	509	2.685	2.176
Overige baten	293	-	30	308	278
Totaal baten	1.460	1.178	1.215	3.669	2.454
Personele lasten	977	809	869	1.527	658
Materiële lasten	198	369	309	2.032	1.723
Totaal lasten	1.175	1.178	1.178	3.559	2.381
Resultaat voor reserve mutaties	285	-	37	110	73
Reserve mutaties	-	-	-37	-37	-
Resultaat na reserve mutaties	285	-	-	73	73

Baten
Specificatie verschil baten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Rijksbijdrage BDuR	Voordeel	Incidenteel	2.176
Overige baten	Voordeel	Incidenteel	278
Totaal	Voordeel	Incidenteel	2.454

Rijksbijdrage BDUR (voordeel € 2.176 duizend)
Het voordeel van € 2,176 duizend wordt veroorzaakt door de rijksbijdrage die de VRG heeft ontvangen inzake kosten voor ontheemden Oekraïne. Deze bijdrage is niet begroot en is gelijk aan de kosten die gemaakt zijn in 2022 voor ontheemden Oekraïne.



Overige baten (voordeel € 278 duizend)

Het voordeel van € 278 duizend heeft 2 oorzaken. Enerzijds is een bijdrage van € 205 duizend ontvangen inzake de kosten voor opvang asielzoekers in Ter Apel. Deze bijdrage is niet begroot en is gelijk aan de kosten die gemaakt zijn in 2022 voor de opvang van asielzoekers in Ter Apel. Anderzijds heeft een voordeel van € 73 duizend betrekking op een nieuwe detacheringsafspraak die per maart 2022 is ingegaan. Echter, is voor ditzelfde voordeel een nadeel te zien bij de personele lasten, omdat de gedetacheerde persoon wordt vervangen.

Personele lasten

Specificatie verschil personele lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Salariskosten	Nadeel	Incidenteel	150
Opleidingen repressief	Voordeel	Incidenteel	82
Flexibele schil	Nadeel	Incidenteel	581
Overige personele lasten	Nadeel	Incidenteel	9
Totaal	Nadeel	Incidenteel	658

Salariskosten (nadeel € 150 duizend)

Het nadeel van € 150 duizend wordt enerzijds veroorzaakt door € 77 duizend aan niet begrote kosten die betrekking hebben op ontheemden Oekraïne. Hiertegenover staat een bijdrage vanuit het Rijk. Anderzijds veroorzaakt vervanging van een gedetacheerd persoon hogere lasten van € 73 duizend, zie ook de uitleg bij overige baten.

Opleidingen repressief (voordeel € 82 duizend)

Het voordeel van € 82 duizend heeft twee oorzaken. Enerzijds zijn meer opleidingen in eigen beheer uitgevoerd, anderzijds is het geplande programma niet volledig voltooid in verband met de lopende crises.

Flexibele schil (nadeel € 581 duizend)

Het nadeel van € 581 duizend wordt voornamelijk veroorzaakt door niet begrote kosten die betrekking hebben op ontheemden Oekraïne voor een bedrag van € 566 duizend. Hiertegenover staat een bijdrage vanuit het Rijk. Het dan nog resterende nadeel heeft betrekking op een aantal kleine over- en onderschrijdingen die niet nader toegelicht worden.

Materiële lasten

Specificatie verschil materiële lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Externe consultancy	Nadeel	Incidenteel	25
Huisvesting	Nadeel	Incidenteel	1.361
Mobiliteit	Nadeel	Incidenteel	42
Overige materiële lasten	Nadeel	Incidenteel	295
Totaal	Nadeel	Incidenteel	1.723

Externe consultancy (nadeel € 25 duizend)

Het nadeel van € 25 duizend wordt enerzijds veroorzaakt door niet begrote kosten die betrekking hebben op ontheemden Oekraïne voor een bedrag van € 9 duizend. Anderzijds wordt dit nadeel veroorzaakt door niet

begrote kosten van € 13 duizend die betrekking hebben op de opvang van asielzoekers in Ter Apel. Tegenover deze kosten staat een bate verantwoord. Het dan nog resterende nadeel heeft betrekking op een aantal kleine over- en onderschrijdingen die niet nader toegelicht worden.

Huisvesting (nadeel € 1,361 duizend)
Het nadeel van € 1,361 duizend wordt enerzijds veroorzaakt door niet begrote kosten die betrekking hebben op ontheemden Oekraïne voor een bedrag van € 1,171 duizend. Anderzijds wordt dit nadeel veroorzaakt door niet begrote kosten van € 190 duizend die betrekking hebben op de opvang van asielzoekers in Ter Apel. Tegenover deze kosten staat een bate verantwoord.

Mobiliteit (nadeel € 42 duizend)
Het nadeel van € 42 duizend wordt enerzijds veroorzaakt door niet begrote kosten die betrekking hebben op ontheemden Oekraïne voor een bedrag van € 35 duizend. Hiertegenover staat een bijdrage vanuit het Rijk. Anderzijds zijn de kosten met betrekking tot onderhoud materieel hoger dan begroot, waardoor daar een nadeel ontstaat van € 7 duizend.

Overige materiële lasten (nadeel € 295 duizend)
Het nadeel van € 295 duizend wordt voornamelijk veroorzaakt door niet begrote kosten die betrekking hebben op ontheemden Oekraïne voor een bedrag van € 282 duizend. Hiertegenover staat een bijdrage vanuit het Rijk. Het dan nog resterende nadeel heeft betrekking op een aantal kleine over- en onderschrijdingen die niet nader toegelicht worden.

7.2.3 Gemeentelijke kolom Groningen (GKG)

Gemeentelijke kolom Groningen (X€ 1.000)	Realisatie 2021	Primitieve begroting 2022	Actuele begroting 2022	Realisatie 2022	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	1.208	1.225	1.237	1.237	-
Rijksbijdrage BDuR	-	-	-	79	79
Overige baten	-	-	80	-	-80
Totaal baten	1.208	1.225	1.317	1.316	-1
Personele lasten	910	1.130	1.204	972	-232
Materiële lasten	51	95	113	104	-9
Totaal lasten	961	1.225	1.317	1.076	-241
Resultaat voor reserve mutaties	247	-	0	240	240
Reserve mutaties	-	-	-	-	-
Resultaat na reserve mutaties	247	-	0	240	240

Baten
Specificatie verschil baten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Rijksbijdrage BDuR	Voordeel	Incidenteel	79
Overige baten	Nadeel	Incidenteel	80
Totaal	Nadeel	Incidenteel	1

Rijksbijdrage BDuR (voordeel € 79 duizend)

Het voordeel van € 79 duizend betreft een bijdrage van het Rijk voor de gemaakte kosten in het kader van corona. In de actuele begroting was hiervoor € 80 duizend begroot onder overige baten, waardoor per saldo geen verschil ontstaat.

Overige baten (nadeel € 80 duizend)

Zie verklaring hierboven bij Rijksbijdrage BDuR.

Personele lasten

Specificatie verschil personele lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Salariskosten	Voordeel	Incidenteel	96
Opleidingen repressief	Voordeel	Incidenteel	30
Piketvergoedingen	Voordeel	Incidenteel	104
Overige personele lasten	Voordeel	Incidenteel	2
Totaal	Voordeel	Incidenteel	232

Salariskosten (voordeel € 96 duizend)

Het voordeel van € 96 duizend wordt veroorzaakt door een niet ingevulde vacature.

Opleidingen repressief (voordeel € 30 duizend)

Het voordeel van € 30 duizend heeft 2 oorzaken. Enerzijds zijn meer opleidingen in eigen beheer uitgevoerd, anderzijds is het geplande programma niet volledig voltooid in verband met de lopende crises.

Piketvergoedingen (voordeel € 104 duizend)

In de begroting is rekening gehouden met twee extra piketgroepen. Echter zijn deze piketgroepen niet gestart in 2022, waardoor een voordeel van € 104 duizend ontstaat.

Materiële lasten

Specificatie verschil materiële lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Overige materiële lasten	Voordeel	Incidenteel	9
Totaal	Voordeel	Incidenteel	9

7.2.4 Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR)

GHOR (X€ 1.000,-)	Realisatie 2021	Primitieve begroting 2022	Actuele begroting 2022	Realisatie 2022	Verschil
Gemeentelijke bijdrage	457	463	468	468	-
Rijksbijdrage BDuR	1.281	1.283	1.283	1.330	47
Overige baten	-	-	-	-	-
Totaal baten	1.738	1.746	1.751	1.798	47
Personele lasten	1.433	1.382	1.453	1.330	-123
Materiële lasten	348	363	298	256	-42
Totaal lasten	1.781	1.745	1.751	1.586	-165
Resultaat voor reserve mutaties	-43	-	-	212	212
Reserve mutaties	-	-	-	-	-
Resultaat na reserve mutaties	-43	-	-	212	212

Baten

Specificatie verschil baten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Rijksbijdrage BDuR	Voordeel	Incidenteel	47
Totaal	Voordeel	Incidenteel	47

Rijksbijdrage BDuR (voordeel € 47 duizend)

Het voordeel van € 47 duizend heeft 2 oorzaken. Een bedrag van € 17 duizend betreft een bijdrage inzake de kosten voor corona. Deze bijdrage is niet begroot en is gelijk aan de kosten die gemaakt zijn in 2022 voor corona. Anderzijds heeft een voordeel van € 30 duizend betrekking op de loon- en prijsbijstelling junibrief.

Personele lasten

Specificatie verschil personele lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Salariskosten	Voordeel	Incidenteel	61
Opleidingen repressief	Voordeel	Incidenteel	104
Overige personele lasten	Nadeel	Incidenteel	42
Totaal	Voordeel	Incidenteel	123

Salariskosten (voordeel € 61 duizend)

Het voordeel van € 61 duizend wordt veroorzaakt door het langer open staan van vacatureruimte.

Opleidingen repressief (voordeel € 104 duizend)

Het voordeel van € 104 duizend heeft 2 oorzaken. Enerzijds zijn meer opleidingen in eigen beheer uitgevoerd, anderzijds is het geplande programma niet volledig voltooid in verband met de lopende crises.

Overige personele lasten (nadeel € 42 duizend)

Het nadeel wordt veroorzaakt door een opleiding voor een medewerker van € 17 duizend die niet begroot is. Daarnaast betreft het resterende nadeel hoger uitgevallen piketkosten.

Materiële lasten

Specificatie verschil materiële lasten ten opzichte van de begroting:

Omschrijving	Voordeel/nadeel	Karakter	Bedrag (x € 1.000)
Informatisering/automatisering	Voordeel	Incidenteel	57
Overige materiële lasten	Nadeel	Incidenteel	15
Totaal	Voordeel	Incidenteel	42

Informatisering/automatisering (voordeel € 57 duizend)

Het voordeel van € 57 duizend wordt veroorzaakt doordat het project LCMS-GZ nog niet hervat is.

7.3 Begrotingsrechtmatigheid

Bij de rechtmatigheidscontrole vormt het begrotingscriterium een belangrijk onderwerp van toetsing. Als blijkt dat de gerealiseerde lasten hoger zijn dan de, ook na de laatste begrotingswijziging, geraamde lasten dan kan er sprake zijn van onrechtmatige uitgaven (begrotingsonrechtmatigheid). Maar niet alle begrotingsoverschrijdingen leiden tot een onrechtmatigheid. In onderstaande standaardtabel onderscheiden we de verschillende 'soorten' begrotingsoverschrijdingen, waarbij (indien ze voorkomen) wordt aangegeven of ze wel of niet meetellen voor het oordeel van de accountant.

Code	Bij de toetsing van begrotingsafwijkingen kunnen tenminste de volgende "soorten" begrotingsafwijkingen worden onderkend:	Onrechtmatig maar telt niet mee voor het oordeel	Onrechtmatig, maar telt mee voor het oordeel
1	Kostenoverschrijdingen die geheel of grotendeels worden gecompenseerd door direct gerelateerde inkomsten, bijvoorbeeld via subsidies of kostendekkende omzet.	X	
2	Kostenoverschrijdingen die passen binnen het bestaande beleid, maar die niet tijdig konden worden gesignaleerd. Bijvoorbeeld vanwege een open einde (subsidie)regeling. Vaak blijken dergelijke zaken pas in het kader van het opmaken van de jaarrekening.	X	
3	Kostenoverschrijdingen inzake activiteiten welke achteraf als onrechtmatig moeten worden beschouwd, omdat dit bijvoorbeeld bij nader onderzoek van de subsidieverstrekker, belastingdienst of een toezichthouder blijkt (bijvoorbeeld een belasting-naheffing). Het zal hier in de praktijk vaak gaan om interpretatieverschillen bij de uitleg van wet- en regelgeving die na het verantwoordingsjaar aan het licht komen. Er zijn dan geen rechtmatigheid gevolgen voor dat verantwoordingsjaar. Wel zal de gemeente/GR er voor moeten zorgen dat de overschrijdingen getrouw in de jaarrekening worden weergegeven. 1. geconstateerd tijdens het verantwoordingsjaar 2. geconstateerd na het verantwoordingsjaar	X	X
4	Kostenoverschrijdingen op activeerbare activiteiten (investeringen) waarvan de gevolgen voornamelijk zichtbaar worden via hogere afschrijvings- en financieringslasten in het jaar zelf of pas in de volgende jaren. 1. jaar van investeren 2. afschrijvings- en financieringslasten in latere jaren	X	X
5	Kostenoverschrijdingen die passen binnen het bestaande beleid, maar waarbij de accountant ondubbelzinnig vaststelt dat die ten onrechte niet tijdig zijn gesignaleerd. Bijvoorbeeld: de verwachte kostenoverschrijding op jaarbasis was via tussentijdse informatie al wel bekend, maar men heeft geen voorstel tot begrotings-aanpassing ingediend en dit is in strijd met de budgetregels zoals afgesproken met de Raad/algemeen bestuur.		X
6	Kostenoverschrijdingen inzake activiteiten die niet passen binnen het bestaande beleid en waarvoor men tegen beter weten in geen voorstel tot begrotingsaanpassing heeft ingediend. Bijvoorbeeld de doelgroep		X

	c.q. de activiteiten zijn in de praktijk aantoonbaar ruimer geïnterpreteerd dan in regelgeving (subsidieregeling, -verordening) was gedefinieerd.	
7	Kostenoverschrijdingen die worden gecompenseerd door extra inkomsten die niet direct gerelateerd zijn. Over de aanwending van deze extra inkomsten heeft de raad/algemeen bestuur nog geen besluit genomen.	X

De begrotingsafwijkingen van minimaal 25.000 euro worden toegelicht, conform de rapporterings-tolerantie op basis van het controleprotocol 2022.

Programma	Onderdeel	Bedrag (x €1.000)		Code
Brandweerzorg	Mutaties reserves	638	N	2
Crisisbeheersing	Personele lasten	658	N	1
Crisisbeheersing	Materiële lasten	1.723	N	1
Totaal		3.019	N	1/2

Voor een toelichting van de overschrijdingen wordt verwezen naar de toelichtingen bij de afzonderlijke programma's. De conclusie is dat bovenstaande overschrijdingen worden gedekt door aanvullende baten en daarmee te kwalificeren zijn als kostenoverschrijdingen die geheel of grotendeels worden gecompenseerd door direct gerelateerde inkomsten, bijvoorbeeld via subsidies of kostendekkende omzet. Deze overschrijding is daarmee onrechtmatig, maar telt niet mee voor het oordeel.

7.4 WNT-verantwoording 2022

De WNT is van toepassing op de VRG. Het voor de VRG toepasselijke algemene bezoldigingsmaximum is in 2022 € 216.000.

Bezoldiging topfunctionarissen

1. Leidinggevende topfunctionarissen met dienstbetrekking en leidinggevende topfunctionarissen zonder dienstbetrekking vanaf de 13e maand van de functievervulling alsmede degenen die op grond van hun voormalige functie nog 4 jaar als topfunctionaris worden aangemerkt.

Gegevens 2022		
Bedragen x € 1	W. Mansveld	R. Knoop
Functiegegevens	Directeur	Plv. Directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2022	01/01 – 31-12	01/01 – 31-12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1,0	1,0
Dienstbetrekking?	Ja	Ja
Bezoldiging		
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	138.338	137.557
Beloningen betaalbaar op termijn	22.442	22.452
Subtotaal	160.780	160.009
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	216.000	216.000
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag	N.v.t.	N.v.t.
Bezoldiging	160.780	160.009
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan	N.v.t.	N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling	N.v.t.	N.v.t.
Gegevens 2021		
Bedragen x € 1	W. Mansveld	R. Knoop
Functiegegevens	Directeur	Plv. Directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2021	01/01 – 31-12	01/01 – 31-12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1,0	1,0
Dienstbetrekking?	Ja	Ja
Bezoldiging		
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	131.111	131.448
Beloningen betaalbaar op termijn	22.093	22.103
Subtotaal	153.204	153.552
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	209.000	209.000
Bezoldiging	153.204	153.552

2. Topfunctionarissen alsmede degenen die op grond van hun voormalige functie nog 4 jaar als topfunctionaris worden aangemerkt met een bezoldiging van € 1.800 of minder. Voor alle functies in onderstaande tabel geldt dat deze onbezoldigd zijn.

Gegevens 2022	
Naam topfunctionaris	Functie
Dhr. K.F. Schuiling	Voorzitter AB, Groningen
Dhr. G. Beukema t/m 14/1/2022	Lid AB/DB, Eemsdelta
Dhr. B. Visser vanaf 17/1/2022	Lid AB/DB, Eemsdelta
Dhr. J. Kuin	Lid AB/DB, Pekela
Mevr. C.Y. Sikkema	Lid AB/DB, Oldambt
Dhr. A. van der Tuuk	Lid AB/DB Westerkwartier
Dhr. H.J. Bolding	Lid AB, Het Hogeland
Dhr. A. Hoogendoorn	Lid AB, Midden-Groningen
Dhr. K. Sloots	Lid AB, Stadskanaal
Dhr. B. Link	Lid AB, Veendam
Dhr. J.W. Velema	Lid AB, Westerwolde

3. Uitkeringen wegens beëindiging dienstverband aan topfunctionarissen met of zonder dienstbetrekking alsmede degenen die op grond van hun voormalige functie nog 4 jaar als topfunctionaris worden aangemerkt. Niet van toepassing.

4. Overige rapportageverplichtingen op grond van de WNT. Naast de hierboven vermelde topfunctionarissen zijn er geen overige functionarissen met een dienstbetrekking die in 2022 een bezoldiging boven het individueel toepasselijke drempelbedrag hebben ontvangen.

7.5 COVID-19 en verantwoording meerkosten

Blok 1 Totaal Bron- en contactonderzoek	€	-
BCO regulier	€	-
BCO grootschalig risicogericht testen	€	-
Blok 2 Totaal Bemonstering	€	-
Bemonstering regulier	€	-
Bemonstering grootschalig risicogericht testen	€	-
Blok 3 Totaal Covid-19 Vaccinatie	€	-
Vaccinatie	€	-
Blok 4 Totaal Overige Meerkosten:	€	101.591
Infectieziektebestrijding (IZB)	€	-
Tuberculosebestrijding (TBC)	€	-
Medische Milieukunde (MMK)	€	-
Technische Hygiënezorg (THZ) / Toezicht	€	-
Seksuele Gezondheid (inclusief SOA poli)	€	-
Reizigerszorg	€	-
Gezondheidsbevordering (GB)	€	-
Algemene Gezondheidszorg (AGZ)	€	-
Jeugdgezondheidszorg (JGZ), incl. Rijksvaccinatie	€	-
Openbare GGZ / Sociaal medische advisering	€	-
Veilig Thuis	€	-
Forensische Zorg (For)	€	-
Regionale Ambulance Voorziening (RAV)	€	-
Overig	€	101.591
Ondersteuning	€	-
Totaal meerkosten 2022	€	101.591
Ontvangen voorschot meerkosten 2022	€	-
Nog te ontvangen meerkosten 2022	€	101.591

Regeling meerkosten

Hoewel de COVID-19 crisis in 2022 verder is afgezwakt, zijn we ondanks dat dit jaar wederom geconfronteerd met extra kosten in verband met het bestrijden en beheersen van COVID-19. Deze meerkosten worden vergoed door het Rijk. Afgesproken is dat de verantwoording van deze meerkosten plaatsvindt via de jaarrekening . Op hoofdlijnen gelden de volgende uitgangspunten:



- In tegenstelling tot voorgaande jaren wordt de tabel meerkosten COVID-19 in de jaarrekening opgenomen. De tabel wordt opgenomen na het overzicht van baten en lasten en van een korte toelichting voorzien.
- In de jaarrekening worden de meerkosten op de reguliere wijze toegelicht bij het betreffende programma.
- De minderkosten als gevolg van COVID-19 hoeven niet meer in beeld te worden gebracht.
- Het Rijk hanteert het uitgangspunt dat Veiligheidsregio's in redelijkheid zullen declareren en een afweging zullen maken welke kosten extra gemaakt zijn ten opzichte van de reguliere financiering en welke kosten gesaldeerd kunnen worden.
- De meerkostenregeling kan nooit leiden tot een resultaat. Toepassen van de regeling is budgetneutraal voor de exploitatie van de Veiligheidsregio.

De coronacrisis leidt tot meerkosten voor de VRG op het gebied van onder andere (crisis)communicatie en de inhuur van extra capaciteit op het gebied van crisisbeheersing. Daarbij zijn, net als in voorgaande jaren de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Binnen de VRG worden alle kosten voor COVID-19 afzonderlijk geadministreerd. Dit vormt de basis voor de verantwoording.
- De inzet van eigen personeel voor de COVID-19 bestrijding is conform de verantwoordingsinstructie buiten beschouwing gelaten. Kosten voor eventuele vervanging zijn wel aangemerkt als meerkosten.
- Voor de overige COVID-19 kosten is beoordeeld of de kosten passen binnen het verantwoordingsprotocol en of de kosten opgevangen kunnen worden binnen bestaande budgetten.

Dit leidt tot een bedrag van €102 duizend aan meerkosten. De verantwoording is op basis van het landelijke format in de verantwoordingsinstructie 2022 opgesteld.

8 Gebeurtenissen na balansdatum

Er is geen sprake van gebeurtenissen na balansdatum.



Veiligheidsregio
Groningen

Bijlagen

9 Bijlagen

9.1 Gemeentelijke bijdrage

De bijdrage van de deelnemende gemeenten is in 2022 tot stand gekomen door een tweetal bestuursbesluiten. Hieronder is de bijdrage van iedere gemeente in 2022 inzichtelijk gemaakt.

31 maart 2021: Beleidsbegroting 2022

De bijdragen aan de GHOR, crisisbeheersing en de gemeentelijke kolom worden bepaald aan de hand van het aantal inwoners. De bijdrage aan het programma brandweer wordt bepaald aan de hand van een verdeelsleutel op basis van het aandeel voor brandweerzorg in het gemeentefonds.

Gemeente	Brandweer	Crisis beheersing	Gemeentelijke kolom Groningen	GHOR	Beleidsbegroting VRG 2022
Eemsdelta	3.049.345	52.371	95.787	36.302	3.233.805
Oldambt	2.615.778	43.637	79.812	30.247	2.769.474
Pekela	620.851	13.928	25.475	9.655	669.909
Stadskanaal	1.833.106	36.187	66.187	25.084	1.960.563
Veendam	1.455.209	31.274	57.200	21.678	1.565.362
Het Hogeland	3.826.640	54.591	99.848	37.841	4.018.920
Westerkwartier	3.790.220	72.325	132.283	50.133	4.044.961
Groningen	18.778.330	265.953	486.433	184.350	19.715.067
Westerwolde	1.859.842	29.388	53.752	20.371	1.963.353
Midden Groningen	3.734.406	69.433	126.994	48.129	3.978.962
Totaal	41.563.727	669.087	1.223.773	463.788	43.920.375

25 maart 2022: Begrotingsactualisatie 2022

Herrekende gemeentelijke bijdrage ten gevolge van de geactualiseerde OOV sleutel
Conform artikel 24 van de gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen worden de lasten van de regionale brandweer verdeeld over de deelnemende gemeenten naar rato van het fictief aandeel in het gemeentefonds voor brandweerzorg en rampenbestrijding.

Veiligheidsregio Groningen heeft de verdeelsleutel op basis van het objectieve budget voor brandweerzorg in het gemeentefonds (cluster OOV) opnieuw laten doorrekenen door Cebeon (Uitkomsten objectieve budgetten Veiligheidsregio Groningen op basis van decembercirculaire 2021, bijlage 3). De decembercirculaire 2021 gaat uit van het actuele aantal inwoners. Ook wordt rekening gehouden met de financiële effecten van de herindelingen van de diverse gemeenten. De mutaties in de gemeentelijke bijdragen die hieruit volgen zijn zichtbaar gemaakt in onderstaande tabel.

Nacalculatie loon- en prijsindexatie 2022.
In november 2021 is een principe cao-akkoord afgesloten voor 2021 en 2022. Op basis hiervan is de toegepaste loonindexatie voor 2021 en 2022 na-gecalculeerd. Over 2021/2022 valt het structurele gedeelte van de na-

gecalculeerde loonindex 1,45% hoger uit. Tevens is de prijsindex 2022 uit de septembercirculaire 2021 (1,9%) aangepast ten opzichte van de die uit de septembercirculaire 2020 (1,5%) Dit leidt tot een totale nacalculatie van 1,03% (inclusief wegingsfactoren). De gemeentelijke bijdrage 2022 wordt hierdoor verhoogd met € 452 duizend. De effecten per gemeente zijn verwerkt in onderstaande tabel.

Gemeente	Beleids-begroting VRG 2022	Indexatie VRG 1,03%	Verandering OOV	Effect inwoners-aantal	Bijdrage gemeenten 2022 geactualiseerd
Eemsdelta	3.233.805	33.308	-57.005	-1.435	3.208.672
Oldambt	2.769.474	28.526	-58.246	-7	2.739.746
Pekela	669.909	6.900	-6.596	-172	670.042
Stadskanaal	1.960.563	20.194	-22.514	41	1.958.284
Veendam	1.565.362	16.123	-4.667	-69	1.576.748
Het Hogeland	4.018.920	41.395	10.315	-221	4.070.409
Westerkwartier	4.044.961	41.663	-20.017	946	4.067.554
Groningen	19.715.067	203.065	145.562	-108	20.063.585
Westerwolde	1.963.353	20.223	-7.449	1.764	1.977.891
Midden Groningen	3.978.962	40.983	20.616	-739	4.039.823
Totaal	43.920.375	452.380	-	-	44.372.755

In de jaarrekening 2019 is een voorziening voor het FLO-overgangsrecht 2018 gevormd van €15,2 miljoen. Dit heeft geleid tot een negatieve algemene reserve van €12,5 miljoen. In de periode 2020-2024 wordt de jaarlijkse deelnemersbijdrage met €2,6 mln. verhoogd om de negatieve algemene reserve in 5 jaar op te lossen. In onderstaande bijlage is de verdeling van dit bedrag per gemeente opgenomen (op basis van de verdeelsleutel 2019).

Gemeente	Gemeentelijke bijdrage 2019	Procentueel	Aandeel FLO-kosten (totaal)	2022
Eemsdelta	3.140.153	7,58 %	1.151.300	196.993
Oldambt	2.617.096	6,31 %	959.527	164.180
Pekela	645.143	1,56 %	236.534	40.472
Stadskanaal	1.876.674	4,53 %	688.060	117.730
Veendam	1.504.952	3,63 %	551.773	94.411
Het Hogeland	3.820.558	9,22 %	1.400.762	239.677
Westerkwartier	3.800.299	9,17 %	1.393.335	238.406
Groningen	18.319.348	44,20 %	6.716.572	1.149.238
Westerwolde	1.870.681	4,51 %	685.863	117.354
Midden Groningen	3.850.225	9,29 %	1.411.639	241.538
Totaal	41.445.129	100,00%	15.195.365	2.600.000

9.2 Rijksbijdrage BDuR en SiSa

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

SiSa bijlage verantwoordingsinformatie 2022 op grond van artikel 3 van de Regeling informatieverstrekking sisa - d.d. 20-1-2023

Verstrekker	Uitkeringscode	Specifieke uitkering / Juridische grondslag / Ontvanger		Indicator	Indicator	Indicator	Indicator	Indicator	Indicator
JenV	A2	**Brede Doeluitkering Rampenbestrijding (BDUR)** **Besluit veiligheidsregio's artikelen 8.1, 8.2 en 8.3** Veiligheidsregio's		Besteding (jaar T) *Aard controle R* *Indicator: A2/01*					
				€ 7.293.944					
JenV	A12	**Incidentele bijdrage ondersteuning naleving controle op coronatoegangsbewijzen** Veiligheidsregio's		Besteding in (jaar T) (zelfstandige uitvoering inclusief uitvoering door andere partijen, niet zijnde medeoverheden) *Aard controle R* *Indicator: A12/01*	Zelfstandige uitvoering (Ja/Nee) *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A12/02*	Correctie besteding (jaar T-1) Vanaf SiSa 2022 van toepassing i.v.m. SiSa tussen medeoverheden *Aard controle R* *Indicator: A12/03*	Cumulatieve besteding (t/m jaar T) in inclusief uitvoering door andere medeoverheden vanaf SiSa 2022 *Aard controle R* *Indicator: A12/04*	Eindverantwoording (Ja/Nee) *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A12/05*	
				€ 0	Nee	€ 458.617	€ 458.617	Ja	
JenV	A18	**Bekostiging eerste opvang ontheemden Oekraïne door Veiligheidsregio's** Veiligheidsregio's		Naam Kostensoort *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A18/01*	Besteding per kostensoort (zelfstandige uitvoering inclusief uitvoering door andere partijen, niet zijnde medeoverheden, jaar T) *Aard controle R* *Indicator: A18/02*	Cumulatieve besteding per kostensoort (t/m jaar T inclusief uitvoering door andere medeoverheden vanaf SiSa 2023) *Aard controle R* *Indicator: A18/03*			
			1	Meerkosten coördinerende gemeente	€ 0	€ 0			
			2	Hotels/centra	€ 75.124	€ 75.124			
			3	Overige specifieke meerkosten	€ 1.001.238	€ 1.001.238			
			4	Overige Meerkosten	€ 0	€ 0			
				Berekening totale besteding (zelfstandige uitvoering inclusief uitvoering door andere partijen, niet zijnde medeoverheden, jaar T) Som indicator 02 *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A18/04*	Project afgerond in jaar T? (Ja/Nee) *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A18/05*	Eventuele toelichting als bij de vorige indicator "nee" is ingevuld *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A18/06*	Volledig zelfstandige uitvoering (Ja/Nee) *Aard controle n.v.t.* *Indicator: A18/07*		
				€ 1.076.362	Nee	Loopt door in 2023	Nee		
GRO	GRO7C	**Nationaal Programma Groningen** SiSa tussen medeoverheden - provinciale middelen Groningen		Hieronder per regel één beschikkingsnummer en in de kolommen ernaast de verantwoordingsinformatie *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/01*	Welke regeling betreft het (taakveld waarop van toepassing zelf invullen) *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/02*	Totale besteding in jaar T De besteding in jaar T ten laste van zowel provinciale middelen als overige middelen *Aard controle R* *Indicator: GRO7C/03*	**Correctie** t.o.v. jaar T-1 van verantwoorde totale besteding Tussentijds afstemmen van juistheid en volledigheid van de verantwoordings-informatie ten laste van zowel provinciale als overige middelen *Aard controle R* *Indicator: GRO7C/04*	Cumulatieve totale besteding tot en met jaar T Tussentijds afstemmen van juistheid en volledigheid van de verantwoordings-informatie ten laste van zowel provinciale als overige middelen *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/05*	Toelichting Hier eventueel opmerkingen of toelichtingen *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/06*
			1	2019-013083	Social, mentale en gezondheids-ondersteuning	€ 23.639		€ 570.588	
			2						
			100						
				Kopie beschikkingsnummer *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/07*	De besteding in jaar T ten laste van alleen provinciale middelen Alleen de besteding in jaar T ten laste van alleen provinciale middelen *Aard controle R* *Indicator: GRO7C/08*	**Correctie** t.o.v. jaar T-1 van besteding ten laste van alleen provinciale middelen Als de correctie een vermeerdering is, gaat het om nog niet verantwoorde besteding ten laste van alleen provinciale middelen *Aard controle R* *Indicator: GRO7C/09*	Cumulatieve besteding tot en met jaar T ten laste van alleen provinciale middelen Tussentijds afstemmen van juistheid en volledigheid van de verantwoordings-informatie ten laste van alleen provinciale middelen *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/10*	Eindverantwoording (Ja/Nee) Als u kiest voor 'ja', betekent dit, dat hiervoor alle besteding is afgerond en u er de komende jaren geen besteding meer voor wilt verantwoorden *Aard controle n.v.t.* *Indicator: GRO7C/11*	
			1	2019-013083	€ 23.639		€ 570.588	Nee	
			2						
			100						

9.3 Over te hevelen kredieten

Omschrijving	Raming in het verslagjaar	Uitgaven in het verslagjaar zijnde investeringen	Uitgaven in het verslagjaar lopende investeringen	Ontvangen bijdragen van derden	Nog te besteden
Materiële vaste activa (MVA) - economisch nut					
Bedrijfsgebouwen (inclusief grond)	2.640.000	2.139.486	-	-	500.000
Voertuigen/vaartuigen	3.631.250	2.178.084	-	-	1.491.250
Inventaris rijdend materieel	1.190.000	188.508	347.644	-	682.356
Materieel/materiaal	1.325.000	1.201.636	-	-	125.000
Persoonlijke bescherming middelen/kleding	1.666.000	-	170.225	-	1.495.775
ICT	337.500	178.594	-	-	187.500
Overige materiële vaste activa	-	-	-	-	-
Totaal Materiele vaste activa - economisch nut	10.789.750	5.886.308	517.869	-	4.482.395
Investeringen voorgaande jaren	3.695.400	3.338.259	-	-	120.000
Totaal Materiele vaste activa - economisch nut	14.485.150	9.224.567	517.869	-	4.602.395

9.4 Reserves

Omschrijving	31-12-2021	Resultaat-bestemming 2021	1-1-2022	Toevoeging	Onttrekking	(x € 1.000) 31-12-2022
Algemene reserve						
VRG	-7.189	228	-6.961	3.650	698	-4.009
Bestemmingsreserves						
Materieel VRG	2.011	-	2.011	-	100	1.911
Ontwikkeling stedelijk gebied	59	270	329	-	-	329
Egalisatiereserve kapitaallasten	-	490	490	1.184	-	1.674
Tweede loopbaanbeleid	-	400	400	-	44	356
ICT	-	370	370	-	-	370
Totaal	-5.119	1.758	-3.361	4.834	842	631

9.5 Risico's

De in de paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing opgenomen risico's zijn in 2022 geïnventariseerd en geactualiseerd. Voor de bepaling van het benodigde weerstandsvermogen worden risico's met een incidenteel karakter inclusief een hoge kans van optreden meegenomen.

	Paraatheid vrijwilligers
Omschrijving	Paraatheid is van groot belang voor een snelle en doeltreffende uitvoering van de brandweerzorg, en is in algemene zin een continu aandachtspunt. Om de paraatheid op een zo hoog mogelijk niveau te houden dan wel te krijgen, wordt er continu naar mogelijkheden gezocht ter verbetering. Deze verbeteringen worden gezocht op het gebied van personeel (boeien en binden van vrijwilligers, piketten), materieel en procedures, kazernes en organisatievormen. Door het uitrukken met afwijkende voertuigbezettingen te faciliteren (met onder meer slimme pagers en opleiding en oefenen) en te zorgen voor een netwerk van elkaar ondersteunende posten, worden zowel een snelle eerste uitruk als de benodigde slagkracht georganiseerd.
Risico	300.000
Kans	Hoog

	Omgevingswet
Omschrijving	De inwerkingtreding van de Omgevingswet is vooralsnog voorzien op 1 januari 2024. De stelselherziening Omgevingswet brengt een intensieve taakverandering voor veiligheidsregio's met zich mee op het gebied van risicobeheersing. Uit het Cebeon onderzoek volgt dat de Omgevingswet extra kosten met zich meebrengt voor veiligheidsregio's die door het Rijk niet zijn voorzien. Zoals benoemd is de verwachting is dat deze nieuwe taken per saldo een extra inzet van minimaal 2,3 fte vragen van de VRG. Financiële vertaling wordt nog verwacht en de VRG is van mening dat extra taken door het Rijk gefinancierd moeten worden.
Risico	50.000
Kans	Middel

	Programma aardbevingen
Omschrijving	Door het ontbreken van structurele dekking voor het programma aardbevingen is het opbouwen, maar vooral ook het borgen van adequate kennis binnen onze formatie een uitdaging. Door de provincie Groningen is voor 2023 een bijdrage toegezegd; Risico is dat voor de lange termijn geen dekking is voor deze werkzaamheden.
Risico	275.000
Kans	Middel

	Verzekeringen
Omschrijving	Met betrekking tot verzekeringen wordt landelijk gekeken of we eigen risicodrager kunnen worden. De verwachting is dat dit minder kosten met zich mee gaat brengen. Tot die tijd dragen wij zelf de kosten als de hardheidsclausule wordt toegepast.
Risico	250.000

Kans	Middel

	FLO
Omschrijving	Er is in 2018 een nieuw landelijk FLO-akkoord gesloten tussen werkgevers en vakbonden. Dit geldt voor de beroepsmedewerkers van de brandweer die al voor 2006 een repressieve functie vervulden. Dit heeft geleid tot het vormen van een voorziening bij de jaarrekening 2019 van 15,2 mln. Het FLO-akkoord bevat een aantal onderdelen waar nog landelijke besluitvorming over moet plaatsvinden. Naar verwachting zullen de kosten voor FLO nog stijgen en niet beperkt blijven tot de gevormde voorziening in 2019. Met de gemeenten zijn financiele afspraken gemaakt over de verrekening van de FLO kosten tot en met 2024. De mogelijk relatief hoge cao-loonstijging in 2023 heeft ook impact op de FLO. De totale FLO-kosten zullen jaarlijks herrekend worden door een externe adviseur en de voorziening zal daarmee ook jaarlijks geactualiseerd worden.
Risico	2.000.000
Kans	Hoog

	Wet op de Veiligheidsregio's
Omschrijving	Uit de evaluatie van de Wet op de Veiligheidsregio's is geconcludeerd dat de veiligheidsregio's goed functioneren als het gaat om regionale branden, incidenten en crises. Maar omdat crises ingewikkelder worden en regionale grenzen overschrijden, is meer samenwerking nodig; tussen veiligheidsregio's met crisispartners en met het Rijk. Daarom moet er, met behulp van een taskforce, een nieuwe wet komen die daarvoor zorgt. Ook binnen de VRG zien we nieuwe risico's, zoals cyber en klimaatverandering. De financiële effecten zijn op dit moment nog niet te overzien.
Risico	PM
Kans	Middel

	Taakdifferentiatie/WNRA
Omschrijving	Om de rechtspositie van de Nederlandse brandweervrijwilligers te laten voldoen aan de Europese deeltijdrichtlijn (gelijke werkzaamheden mogen niet ongelijk worden beloond) heeft een landelijke denktank naar mogelijkheden gekeken om het onderscheid tussen brandweervrijwilligers en beroepsbrandweer te vergroten. Daarbij werd in eerste instantie vooral gedacht aan taakdifferentiatie. Uit nader juridisch onderzoek blijkt dat behoud van vrijwilligheid bij de brandweer in Nederland in de kern mogelijk is binnen de huidige Europese wet- en regelgeving. Het is goed verdedigbaar dat taakdifferentiatie niet vereist wordt door Europees recht onder de voorwaarden dat de rechtspositie van brandweervrijwilligers expliciet gebaseerd wordt op het concept van vrijwilligheid en het contrast tussen vrijwillige brandweer en beroeps wordt verscherpt. Daarom wordt ingezet op het aanbrengen van onderscheid tussen verplichte en niet-verplichte opkomst. Dat betekent dat er een einde komt aan kazernering en consignatie door vrijwilligers. Landelijk is de voorbereiding gestart om dit onderscheid aan te brengen. Implementatie zal naar verwachting in 2023 of 2024 gaan plaatsvinden. De extra kosten hiervoor zijn per Veiligheidsregio in kaart gebracht.
Risico	PM
Kans	Hoog

	BON
Omschrijving	De gevolgen van de coronacrisis en andere ontwikkelingen hebben grote druk op de huidige bedrijfsvoering van de BON Holding BV gelegd. Om te komen tot een toekomstbestendige BON is een aantal belangrijke, ingrijpende doch noodzakelijke opties uitgewerkt om de financiële situatie van de BON te verbeteren. De komende jaren wordt gestuurd op een efficiëntere bedrijfsvoering en een toekomstbestendige governance structuur.
Risico	PM
Kans	Hoog

	Onderhoud huisvesting
Omschrijving	De locaties en de bezetting van de huidige kazernes zijn vaak nog gebaseerd op de oude structuur van de gemeentelijke brandweren, maar passen niet altijd meer bij de huidige omgeving. Met de komst van de visie op de brandweerzorg 2030 en de strategische huisvestingsplannen is inzichtelijk gemaakt welke kazernes wanneer ver(nieuw)bouwd worden. Voor de bestaande brandweerkazerners nemen de onderhoudskosten toe. Daarnaast voldoen niet alle kazernes aan de arbo-eisen en in sommige situaties niet praktisch op te lossen. Daarom zullen we geforceerd soms tijdelijk acute voorzieningen moeten treffen. Met de huidige markt en klimaateisen zullen de kosten voor bouw en onderhoud hoger zijn dan initieel bedacht.
Risico	550.000
Kans	Hoog

	Cyber- en informatiebeveiliging
Omschrijving	Van de veiligheidsregio's wordt verwacht dat zij ondersteuning bieden aan vitale organisaties bij (dreigende) verstoring of uitval en de openbare orde en veiligheid in gevaar komen. De veiligheidsregio's kunnen zelf echter ook worden getroffen door storing en uitval. De veiligheidsregio's maken (nog) geen onderdeel uit van de Nederlandse vitale infrastructuur, zoals bijvoorbeeld de politie. Landelijk wordt verkend of de veiligheidsregio's gekenmerkt kunnen worden als vitale aanbieder. Voor de veiligheidsregio's betekent dit een verdere investering in de informatiebeveiliging per regio. De organisatorische en financiële gevolgen hiervan worden in kaart gebracht.
Risico	PM
Kans	Middel

	Cybercriminaliteit
Omschrijving	Cybercriminaliteit is criminaliteit met ICT als middel én doelwit. Cybercriminaliteit is veelvoorkomend. Er zijn verschillende vormen van cybercriminaliteit. Een onoplettende medewerker of een goed uitgevoerde vorm van cybercriminaliteit kan leiden tot problemen op financieel gebied, het verlies van productieve uren of tot grote privacy risico's. De kans hierop neemt toe.
Risico	PM
Kans	Middel

	Huisvesting stedelijk gebied
Omschrijving	In maart 2022 is het haalbaarheidsonderzoek vastgesteld, waarmee de weg vrij is gemaakt om het Programma van Eisen (PvE) voor de twee in beeld zijnde locaties, het voormalig Arriva-terrein en Winschoterweg, op te stellen. Dit betekent verder onderzoek doen naar gezamenlijke huisvesting met de GGD en afspraken met de gemeente Groningen over de condities waaronder de benodigde locaties beschikbaar kunnen komen. De bestaande (verouderde) kazerne aan de Sontweg wordt voor bepaalde tijd gehuurd van de Gemeente Groningen, waarbij alleen noodzakelijk onderhoud wordt uitgevoerd. De huurkosten zijn op dit moment daarom laag, maar naar de toekomst toe niet reëel. De huisvesting brengt daarom extra kosten met zich mee.
Risico	PM
Kans	Hoog

	Corona, asiel- en vluchtelingencrisis
Omschrijving	De asiel- en vluchtelingencrisis, maar ook de nasleep van de coronacrisis, hebben een grote impact op de werkzaamheden van de VRG. De VRG werkt in de multidisciplinaire crisisorganisatie intensief samen met ketenpartners, levert een stevige bijdrage aan de risico- en crisiscommunicatie en complexe juridische advisering. De bestaande crisisstructuur is uitgebouwd naar datgene wat nodig is om de uitdagingen het hoofd te bieden; we acteren flexibel op de aard en de duur van deze crises. Voor de meerkosten van deze crises zijn landelijke compensatieregelingen. Zeker is dat de diverse crises impact hebben op onze reguliere bedrijfsvoering. Zo staat de vakbekwaamheid onder druk door het stilleggen van diverse opleidingsactiviteiten en zijn er minder vrijwilligers ingestroomd. We kunnen nog niet overzien wat dit betekent voor de langere termijn.
Risico	PM
Kans	Hoog

9.6 Geldleningen

Verstrekker	BNG	BNG	BNG	BNG	BNG	BNG
Nummer	40.110.778	40.110.857	40.110.858	40.110.949	40.110.950	40.111.111
Hoofdsom	1,1 mln	2,0 mln	1,2 mln	1,2 mln	1,0 mln	1,1 mln
Afsluiting	1-11-'16	30-11-'16	30-11-'16	20-12-'16	20-12-'16	24-03-'17
Looptijd	35 jaar	25 jaar	40 jaar	10 jaar	30 jaar	15 jaar
Einddatum	1-11-'51	31-10-'41	31-10-'56	19-12-'26	19-12-'46	23-03-'32
Rentevast	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Rentepercentage	1,33%	1,31%	1,54%	0,65%	1,56%	1,16%
Soort	Lineair	Lineair	Lineair	Lineair	Lineair	Lineair
Zekerheden	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
Rentelast 2022	12.540	20.960	16.170	3.900	13.000	9.357

Verstrekker	BNG	BNG	BNG	NWB	NWB
Nummer	40.111.110	40.112.605	40.112.935	1-29286	1-29892
Hoofdsom	1,0 mln	2,5 mln	0,75 mln	1,4 mln	1,0 mln
Afsluiting	24-03-'17	28-02-'19	25-06-'19	30-11-'16	29-11-'18
Looptijd	40 jaar	10	10	40 jaar	20 jaar
Einddatum	23-03-'57	28-02-'29	25-06-'29	29-11-'56	29-11-'38
Rentevast	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Rentepercentage	1,85%	0,95%	0,39%	1,82%	1,23%
Soort	Lineair	Afl. vrij	Afl. vrij	Afl. vrij	Lineair
Zekerheden	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
Rentelast 2022	16.650	23.750	2.925	25.410	9.840

Veiligheidsregio Groningen

9.7 Taakvelden

	VRG totaal			Programma														
	Begroting						BRW Brandweer			CRM Crisisbeheersing			GKG Gemeentelijke kolom			GHOR GHOR		
Taakveld	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
0. Bestuur en ondersteuning																		
0.1 Bestuur		901	-901		1.035	-1.035		1.035	-1.035									
0.4 Overhead	166	13.676	-13.510	164	10.320	-10.155	164	10.298	-10.133		22	-22						
0.5 Treasury		221	-221	14	166	-152	14	166	-152									
0.8 Overige baten en lasten	364	-379	743	479	5	474	449	5	443	31		31						
0.10 Mutaties reserves		3.354	-3.354		3.992	-3.992		3.955	-3.955		37	-37						
0.11 Resultaat van de rekening van baten en lasten																		
1.1 Crisisbeheersing en Brandweer	54.077	32.773	21.304	56.822	37.048	19.774	50.070	30.850	19.220	3.638	3.537	102	1.315	1.076	239	1.798	1.586	212
2.1 Verkeer en vervoer		676	-676		688	-688		688	-688									
8.3 Wonen en bouwen		3.385	-3.385		3.115	-3.115		3.115	-3.115									
Totaal	54.607	54.607		57.479	56.369	1.110	50.697	50.112	585	3.669	3.596	73	1.315	1.076	239	1.798	1.586	212

Totale lasten	**56.292.939**
Overhead	**10.319.838**
	18,33%

Conform het BBV is hieronder een overzicht opgenomen met het verdelingsprincipe op basis waarvan de taakvelden over de programma's zijn verdeeld.

Taakveld	
0.1 Bestuur	Betreft kosten voor (ondersteuning) bestuur en accountantskosten (grootboekrekeningnummers 42135 en 42150).
0.4 Overhead	O.b.v. Notitie Overhead - juli 2016 Commissie BBV. Ondersteunende taken niet direct dienstbaar aan de externe klant of het externe product behoren tot overhead. Dit zijn Planning en Control, Financiën, HRM, OR, Inkoop, Communicatie, Juridische zaken, Informatievoorziening en Automatisering, Facilitaire zaken, post/document verwerking en Huisvesting.
0.5 Treasury	Activiteiten ten aanzien van financiering en betalingsverkeer zoals rentebaten en rentelasten.
0.8 Overige baten en lasten	Alle overige baten en lasten.
0.9 Vennootschapsbelasting (VpB)	Geen sprake van vennootschapsbelasting binnen de Veiligheidsregio Groningen.
0.10 Mutaties reserves	Alle toevoegingen en onttrekkingen aan de reserves.
0.11 Resultaat van de rekening van baten en lasten	Na resultaatbestemming is hier het jaarresultaat zichtbaar.
1.1 Crisisbeheersing en Brandweer	Alle reguliere taken van de brandweer en taken in verband met het beperken en bestrijden van rampen en zware ongevallen, inclusief GHOR en Bevolkingszorg.
2.1 Verkeer en vervoer	Betreft bluswatervoorziening, grootboekrekeningnummer 46200 Vastrecht brandkranen.
8.3 Wonen en bouwen	Advies, toetsing en handhaving van brandveiligheid.



Aan het algemeen bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen

CONTROLEVERKLARING ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

A. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2022

Ons oordeel
Wij hebben de jaarrekening 2022 van de Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen te Groningen gecontroleerd.

Naar ons oordeel:
- geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen per 31 december 2022 als van de baten en lasten over 2022 in overeenstemming met het in Nederland geldende Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV);
- zijn de in deze jaarrekening verantwoorde baten en lasten alsmede de balansmutaties over 2022 in alle van materieel belang zijnde aspecten rechtmatig tot stand gekomen in overeenstemming met de begroting en met de in de relevante wet- en regelgeving opgenomen bepalingen, waaronder verordeningen van de gemeenschappelijke regeling zoals opgenomen in de door het algemeen bestuur vastgestelde normenkader van 7 juli 2022.

De jaarrekening bestaat uit:
1. de balans per 31 december 2022;
2. het overzicht van baten en lasten 2022;
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen;
4. verantwoording in het kader van de Wet Normering Topinkomens (WNT), als zelfstandig paragraaf onderdeel uitmakend van de jaarrekening van Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen;
5. de SiSa-bijlage met de verantwoordingsinformatie over specifieke uitkeringen.

De basis voor ons oordeel
Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden, het Besluit accountantscontrole decentrale overheden (BADO), de door het algemeen bestuur op 7 juli 2022 vastgestelde normenkader en het Controleprotocol WNT 2022 vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Groningen zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Naleving anticumulatiebepaling WNT niet gecontroleerd
In overeenstemming met het Controleprotocol WNT 2022 hebben wij de anticumulatiebepaling, bedoeld in artikel 1.6a WNT en artikel 5, lid 1, sub n en o Uitvoeringsregeling WNT, niet gecontroleerd. Dit betekent dat wij niet hebben gecontroleerd of er wel of niet sprake is van een normoverschrijding door een leidinggevende topfunctionaris vanwege eventuele dienstbetrekkingen als leidinggevende topfunctionaris bij andere WNT-plichtige instellingen, alsmede of de in dit kader vereiste toelichting juist en volledig is.

Materialiteit
Op basis van onze professionele oordeelsvorming hebben wij de materialiteit voor de getrouwheid en rechtmatigheid van de jaarrekening als geheel bepaald op € 520.000. De bij onze controle toegepaste goedkeuringstoleranties bedraagt voor fouten 1% en voor onzekerheden 3% van de totale lasten, inclusief toevoegingen aan reserves. De materialiteit is gebaseerd op het Besluit Accountantscontrole Decentrale Overheden. Wij houden ook rekening met afwijkingen en/of mogelijke afwijkingen die naar onze mening voor de gebruikers van de jaarrekening om kwalitatieve redenen materieel zijn.

Daarbij zijn voor de controle van de in de jaarrekening opgenomen WNT-informatie de materialiteitsvoorschriften gehanteerd zoals vastgelegd in het Controleprotocol WNT 2022. Wij houden ook rekening met afwijkingen en/of mogelijke afwijkingen die naar onze mening voor de gebruikers van de jaarrekening om kwalitatieve redenen materieel zijn.

Wij zijn met het algemeen bestuur overeengekomen dat wij aan hen tijdens onze controle geconstateerde afwijkingen boven € 20.000 rapporteren alsmede kleinere afwijkingen die naar onze mening om kwalitatieve redenen relevant zijn.

B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie
Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:
- het jaarverslag, waaronder de programmaverantwoording en de paragrafen;
- overzicht verschillen analyse Incidenteel-Structureel.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie
- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van BBV is vereist.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat. Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in ingevolge artikel 213 lid 3 onder d van de Gemeentewet en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het dagelijks bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder de programmaverantwoording en de paragrafen in overeenstemming met het BBV.

www.bentacera.nl

C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het dagelijks bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met het BBV. Het dagelijks bestuur is ook verantwoordelijk voor het rechtmatig tot stand komen van de in de jaarrekening verantwoorde baten en lasten alsmede de balansmutaties, in overeenstemming met de begroting en met de in de relevante wet- en regelgeving opgenomen bepalingen, waaronder de verordening van de Veiligheidsregio Drenthe. In dit kader is het dagelijks bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het dagelijks bestuur afwegen of de financiële positie voldoende is om de gemeenschappelijke regeling in staat te stellen de risico's vanuit de reguliere bedrijfsvoering op te vangen. Het dagelijks bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de risico's kunnen worden opgevangen toelichten in de jaarrekening.

Het algemeen bestuur is verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de vennootschap.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, het BADO, de door het algemeen bestuur op 7 juli 2022 vastgestelde normenkader, het Controleprotocol WNT 2022, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's
  - dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude
  - dat baten en lasten alsmede balansmutaties als gevolg van fouten of fraude niet in alle van materieel belang zijnde aspecten rechtmatig tot stand zijn gekomen,

  het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;

www.bentacera.nl

- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de gemeenschappelijke regeling;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving, de gebruikte financiële rechtmatigheidscriteria en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het dagelijks bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door het dagelijks bestuur gehanteerde afweging dat de gemeenschappelijke regeling in staat is de risico's vanuit de reguliere bedrijfsvoering financieel op te vangen aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de gemeenschappelijke regeling haar financiële risico's kan opvangen. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat de gemeenschappelijke regeling de financiële risico's niet kan opvangen;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en,
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen en of de in deze jaarrekening verantwoorde baten en lasten alsmede de balansmutaties in alle van materieel belang zijnde aspecten rechtmatig tot stand zijn gekomen.

Wij communiceren met het algemeen bestuur andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Drachten, 16 maart 2023

Bentacera Registeraccountants B.V.

Digitaal ondertekend door:
M.W. van der Meer
16 maart 2023 14:09 +01:00...

M.W. van der Meer AA

Raadsvergadering

Dossiernummer	1676
Extern Zaak ID	1895ESUITE310742023
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 mei 2023
Agendapunt	9.e
Titel	Raadsvoorstel inzake Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's (31074-2023)
Organisatieonderdeel	Raad

Bijlagen
9e Raadsvoorstel inzake Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's
9e.1 Brief Wensen en bedenkingen gemeenteraden Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Raadsvergadering	**24 mei 2023**

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van het besluit van het Veiligheidsberaad tot het oprichten van en deelnemen aan een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's als volgende stap om te komen tot een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio’s;
2. Te besluiten daarop geen nadere wensen en bedenkingen te formuleren.

Besluit (Aangenomen conform voorstel)

1. Kennis te nemen van het besluit van het Veiligheidsberaad tot het oprichten van en deelnemen aan een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's als volgende stap om te komen tot een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio’s;
2. Te besluiten daarop geen nadere wensen en bedenkingen te formuleren.

Raadsvoorstel

Onderwerp	Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's
Datum beeldvormende raadsbijeenkomst	10 mei 2023
Datum raadsvergadering	24 mei 2023
Zaaknummer	31074-2023:928557
Steller	A.K. Spijk / J. Bolt
Portefeuillehouder(s)	Cora-Yfke Sikkema
Medeverantwoordelijke(n)	J. Bolt, G. Heiminge

Eerdere besluitvorming en/ of vastgesteld beleid	n.v.t.
Voorgesteld raadsbesluit	**De raad besluit:** 1. Kennis te nemen van het besluit van het Veiligheidsberaad tot het oprichten van en deelnemen aan een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's als volgende stap om te komen tot een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio's; 2. Te besluiten daarop geen nadere wensen en bedenkingen te formuleren.
Samenvatting	Op 16 december 2022. heeft het Veiligheidsberaad, het overlegorgaan van de 25 voorzitters veiligheidsregio, mede op advies van de Bestuurlijke Advies Commissie Brandweer het principebesluit genomen tot het oprichten van een Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's, die dekking biedt voor in ieder geval de niet-verzekerbare aanspraken na dienstongevallen. Het algemeen bestuur van veiligheidsregio Groningen is bevoegd tot het oprichten van een stichting indien de gemeenschappelijke regeling in deze mogelijkheid voorziet en dat in het bijzonder aangewezen moet worden geacht te zijn voor de behartiging van het daarmee te dienen openbaar belang.

	Voorts wordt het besluit niet genomen dan nadat de raden van de deelnemende gemeenten een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid zijn gesteld hun wensen en bedenkingen ter kennis van het algemeen bestuur te brengen. Dit is op basis van artikel 31a, lid 2 van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Gelet op het bovenstaande wordt het verzoek ingediend om eventuele wensen en bedenkingen ten aanzien van de oprichting en deelname aan de stichting waarborgfonds veiligheidsregio's kenbaar te maken
Bijlage(n)	1. Brief 'Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's
AVG	Ja

TOELICHTING

Inleiding

Op 16 december 2022 heeft het Veiligheidsberaad, het overlegorgaan van de 25 voorzitters van de verschillende Veiligheidsregio's, mede op advies van de Bestuurlijke Advies Commissie Brandweer, het principebesluit genomen tot het oprichten van een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's die dekking biedt voor in ieder geval de niet –verzekerbare aanspraken na dienstongevallen.

Het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Groningen (VRG) is hiertoe (onder andere) bevoegd. Wel dient de VRG daarbij aan de raden van de deelnemende (Groninger) gemeenten te verzoeken eventuele wensen en bedenkingen hierop kenbaar te maken. Gelet op alle (al dan niet formele) omstandigheden, argumenten en juist ook voordelen, wordt voorgesteld het indienen van wensen en bedenkingen achterwege te laten. Hiermee kan de VRG (tenminste) de volgende stap zetten richting realisatie van een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio's.

Motivatie

Het realiseren van een waarborgfonds geeft invulling aan het goed werkgeverschap en draagt bij aan de kwaliteitsverbetering bij mogelijke aanspraken bij dienstongevallen.

Deze tweede stap om te komen tot een waarborgfonds draagt bij aan het realiseren van een toekomstbestendige (landelijke) voorziening voor de aanspraken na dienstongevallen.

In de brief van de VRG aan de raden van de gemeenten in de Provincie Groningen d.d. 8 maart 2023 wordt de achtergrond van het besluit van het Veiligheidsberaad geschetst. Kortheidshalve wordt dan ook naar deze brief verwezen die als bijlage bij dit raadsvoorstel is opgenomen (bijlage 1).

Betrokkenheid (externe) partners

De Gemeenten in de provincie Groningen
Veiligheidsregio Groningen

Consequenties

Het oprichten van een Waarborgfonds is op zich een goed voorstel. Het oprichten van dit fonds zorgt voor een eenduidig landelijk beleid qua (financiële) achtervang in geval van (persoonlijke) schades. Dat is nu niet het geval.

De kosten en dus ook de bijdragen van de Veiligheidsregio's en dus indirect de bijdragen voor de deelnemende gemeenten zijn nog niet bekend. Daar staat tegenover dat de Veiligheidsregio Groningen nu wellicht ook (personele)kosten maakt om schadegevallen te behandelen en eventueel toe te kennen. Hoe hoog deze kosten bij de VRG zijn, is ons niet bekend.

Financiële conclusie:
Op voorhand akkoord gaan met de oprichting van een Waarborgsom gaat voorlopig nog gepaard met onduidelijke financiële consequenties.
Het is echter goed dat er een Waarborgfonds komt met een eenduidig landelijk beleid m.b.t. het afhandelen van schades m.b.t. ongevallen.

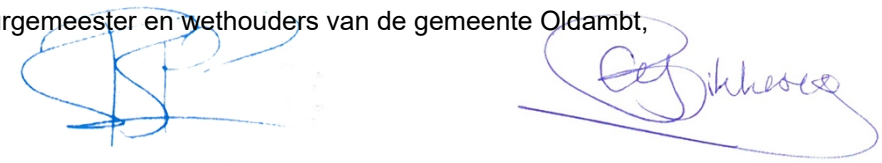
Advies: In principe akkoord gaan met de vorming van het Waarborgfonds onder voorbehoud van de definitieve financiering (lees= financiële bijdrage van onze gemeente) hiervan.

Vervolg

Na instemming met dit voorstel of het wel formuleren van wensen en bedenkingen, zal het Algemeen Bestuur van de VRG daarvan op de hoogte worden gebracht. Deze zullen daarop het Veiligheidsberaad informeren.

Winschoten, 11 april 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oldambt,



Berlinda Aukema
Secretaris

Cora-Yfke Sikkema
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oldambt,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023;

gelet op artikel 31a, lid 2 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Besluit

1. Kennis te nemen van het besluit van het Veiligheidsberaad tot het oprichten van en deelnemen aan een Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's als volgende stap om te komen tot een landelijk waarborgfonds voor de Veiligheidsregio’s;
2. Te besluiten daarop geen nadere wensen en bedenkingen te formuleren.

Datum raadsvergadering
24 mei 2023

Onderwerp
Wensen en bedenkingen t.a.v. Stichting waarborgfonds veiligheidsregio's

Agendapunt

Zaaknummer
31074-2023

Winschoten, 24 mei 2023

De raad van de gemeente Oldambt,

Jelte van der Meer
Griffier

Cora-Yfke Sikkema
Voorzitter

Veiligheidsregio
Groningen

Onze veiligheid. Voor mekaar!

De raden van de gemeenten in de provincie Groningen

Datum:	8 maart 2023	**Onze referentie:**	Z/23/049540/97775
Aantal bijlagen:	-	**Uw referentie:**	
Behandeld door:	E. Verlind	**Sector/dienst**	Directie
Telefoon:	06 228 403 58	**Team:**	
Email:	Edwin.verlind@vrgroningen.nl		

Onderwerp Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

Geachte raad,

Op 16 december jl. heeft het Veiligheidsberaad, het overlegorgaan van de 25 voorzitters veiligheidsregio, mede op advies van de Bestuurlijke Advies Commissie Brandweer het principebesluit genomen tot het oprichten van een Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's, die dekking biedt voor in ieder geval de niet-verzekerbare aanspraken na dienstongevallen.
Het algemeen bestuur van veiligheidsregio Groningen is bevoegd tot het oprichten van een stichting indien de gemeenschappelijke regeling in deze mogelijkheid voorziet en dat in het bijzonder aangewezen moet worden geacht te zijn voor de behartiging van het daarmee te dienen openbaar belang. Voorts wordt het besluit niet genomen dan nadat de raden van de deelnemende gemeenten een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid zijn gesteld hun wensen en bedenkingen ter kennis van het algemeen bestuur te brengen. Dit is op basis van artikel 31a, lid 2 van de Wet gemeenschappelijke regelingen.

De gemeenschappelijke regeling van Veiligheidsregio Groningen voorziet in de mogelijkheid tot het oprichten van een privaatrechtelijke rechtspersoon. Hieronder licht ik u toe waarom de oprichting van deze stichting wordt geacht bijzonder aangewezen te zijn van het daarmee te dienen openbaar belang.

Adres:
Sontweg 10
9723 AT Groningen

Postadres:
Postbus 66
9700 AB Groningen

Telefoon: 088 162 5000
Mail: info@vrgroningen.nl
Website: veiligheidsregiogroningen.nl

Onderwerp Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

Huidige situatie

De Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV) is enige tijd aan de slag met het thema 'Goedwerkgeverschap na dienstongevallen'. Ten tijde van de regionalisering van de brandweer zijn de aanspraken bij ongevallen, zoals die golden bij de gemeentelijke en regionale brandweren via nieuwe verzekeringspolissen samengevoegd. Hierbij is veelal geen bewuste afweging gemaakt rondom aanspraken bij ongevallen.

Als gevolg van een aantal interne en externe ontwikkelingen is een toenemend bewustzijn bij veiligheidsregio's ontstaan over de aard en hoogte van aanspraken van medewerkers als gevolg van ongevallen tijdens het werk. Dit bewustzijn is de afgelopen jaren gegroeid door een toenemende onderlinge samenwerking van veiligheidsregio's op dit vlak. In de loop der tijd bleek dat de dekking van de ongevallenverzekering niet in alle gevallen (meer) aansloot bij de verwachting die zowel de veiligheidsregio als ook de medewerker hadden. Veelal spitst zich dit toe op de vraag of aan alle elementen van ongevalsdefinitie is voldaan, terwijl de medewerker evident letsel heeft opgelopen tijdens zijn werk. Daarnaast is sprake van een 'verharding' van de verzekeringsmarkt, hetgeen inhoudt dat het aantal aanbieders afneemt, premies stijgen en voorwaarden versoberd worden met als gevolg dat de verzekerbaarheid onder druk komt te staan. Dit alles heeft bijgedragen aan de gedachte dat verzekeren 'slechts' een van de mogelijke opties is om financiële risico's als gevolg van schade bij ongevallen op te vangen. In feite is daarmee de stap gezet van 'verzekeringsdenken naar risicodenken'. Ook is de stap van 'verzekeringsdenken naar het denken in aanspraken': niet de verzekering, maar de aanspraak dient leidend te zijn voor de medewerker.

Daarnaast is gebleken dat de verzekeringsfunctie binnen de veiligheidsregio's veelal kwetsbaar is ingevuld door 'eenpitters' met beperkte formatie en beperkte kennis en ervaring. Door onderling samen te werken en verbindingen te leggen met externe expertise in bestuurlijke context kan deze kwetsbaarheid worden verminderd.

Om invulling te geven aan deze uitdagingen is de RCDV het Project Risicomanagement & Verzekeringen gestart om via landelijke samenwerking, antwoord te vinden op bovenstaande ontwikkeling. Kort gezegd is het de bedoeling om:

- Landelijk te komen tot één set van aanspraken bij dienstongevallen
- Het collectief inkopen van één ongevallenverzekering (voor verzekerbare aanspraken);
- Een waarborgfonds op te richten om een oplossing te bieden voor (in ieder geval) de niet-verzekerbare aanspraken;
- Het oprichten van een (landelijk) expertisebureau dat kan adviseren en bemiddelen;
- Het aangaan van strategische samenwerkingsverbanden.

Onderwerp Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

Op 1 juli 2022 heeft het Veiligheidsberaad besloten tot oprichting van het expertisebureau risicobeheer. Op 12 oktober 2022 is het expertisebureau feitelijk opgericht. De voorliggende brief gaat over de stap op te komen tot een waarborgfonds. De aangewezen rechtsvorm voor het waarborgfonds is een stichting. Deze stichting is vrijgesteld van de vergunningsplicht van De Nederlandse Bank (DNB).

Toekomstige situatie

De veiligheidsregio's hebben straks naast een waarborgfonds waarmee zij gezamenlijk de Landelijke Aanspraken na Dienstongevallen financieren voor zover deze niet verzekerd zijn. Daarnaast hebben ze een gezamenlijk expertisebureau risicobeheer waarmee zij collectief een ongevallenverzekering kunnen inkopen en per 1 januari 2024 deze schades kunnen afwikkelen. Op termijn kunnen ook andersoortige risico's door dit expertisebureau worden opgepakt. Hiermee ontstaat een professionele organisatie die invulling geeft aan het risicobeheer van de veiligheidsregio's.

Naar verwachting levert de samenwerking behalve een efficiency- en kwaliteitsslag op termijn ook een besparing op doordat de verhouding schade-premie ongevallenverzekering ongeveer 1:2 is. Daarnaast wordt met het expertisebureau behalve een kwaliteitsslag ook een besparing verwacht door één gezamenlijke inkoop van de ongevallenverzekering en het collectief afhandelen en registreren van schades.

Deelname aan het waarborgfonds is vrijwillig. Wel is deelname aan het expertisebureau een vereiste gelet op de onderlinge samenhang. Reeds bij deelname van een beperkt aantal veiligheidsregio's is het overigens al opportuun om het waarborgfonds op te richten, omdat de niet-verzekerbare aanspraken die gelden op grond van Landelijke Regeling Aanspraken na Dienstongevallen anders door de individuele veiligheidsregio gedragen worden.

Werking

Beoogd wordt dat de deelnemers jaarlijks een bijdrage storten in het waarborgfonds. Indien er op grond van de Landelijke Regeling Aanspraken na Dienstongevallen een uitkering dient te worden gedaan aan een medewerker die een dienstongeval is overkomen én deze aanspraak niet gedekt wordt door de ongevallenverzekering, dan volgt een betaling uit het waarborgfonds aan de veiligheidsregio. De veiligheidsregio gebruikt deze vergoeding vervolgens om de aanspraak van de betreffende medewerker mee te betalen.

Onderwerp Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

Vergunning

Het waarborgfonds is bedoeld voor het in gezamenlijkheid dragen van risico's, in ieder geval de (niet-verzekerde) aanspraken na een dienstongeval. Dit heet 'verzekeren' en is daarmee een activiteit die een vergunning van De Nederlandse Bank (DNB) vereist. Er kan echter een beroep worden gedaan op een vrijstelling van deze vergunningsplicht onder de volgende voorwaarden:

1. Er is geen winstoogmerk;
2. De jaarlijkse inleg bedraagt maximaal 5 miljoen euro per jaar;
3. De maximale technische reserve bedraagt maximaal 25 miljoen euro;
4. Er is een Raad van Toezicht (RvT) van tenminste drie personen benoemd door of werkzaam bij de overheid met de volgende expertises: risicomanagement, actuariaat en verzekeringen.

Rechtsvorm

Het is niet mogelijk om deze activiteiten onder te brengen bij een veiligheidsregio of een andere rechtspersoon, zoals het expertisebureau. Hier liggen de volgende overwegingen aan ten grondslag:

1. Het is de verwachting van juridisch experts dat de AFM en de DNB niet akkoord gaat met het onderbrengen van deze activiteiten bij een rechtspersoon met andersoortige activiteiten; de AFM is de vergunningverlenende instantie voor het expertisebureau;
2. Het samenvoegen van de activiteiten van het waarborgfonds met de werkzaamheden van een veiligheidsregio of het expertisebureau leidt tot aansprakelijkheidsrisico's voor deze organisaties.

Met het oog op de eis dat geen sprake mag zijn van een winstoogmerk is de keuze voor rechtspersonen beperkt. Dat maakt namelijk dat gekozen moet worden tussen de rechtsvorm 'stichting' en de rechtsvorm 'onderlinge waarborgmaatschappij'. Dit laatste is een bijzondere verenigingsvorm. Hierbij is de afweging gemaakt dat de stichting de voorkeur geniet boven de onderlinge waarborgmaatschappij met het oog op de lichte structuur. Om de activiteiten van het expertisebureau hierop te laten aansluiten ligt is bij deze voor die rechtsvorm eveneens voor de stichting gekozen. Hiermee wordt geen zwaardere structuur opgetuigd dan strikt noodzakelijk is.

Kostenneutraliteit

De insteek van goederwerkgeverschap is om primair een kwaliteitsslag te maken. Dit neemt niet weg dat het uitgangspunt bij de ontwikkeling van de Landelijke Regeling Aanspraken na Dienstongevallen is om de financiering kostenneutraal te laten plaatsvinden. De insteek is kostenneutraliteit bezien vanuit landelijk perspectief, omdat het vertrekpunt van elke veiligheidsregio ten aanzien van de financiering en verzekering van schades na dienstongevallen verschillend is. Het is overigens de verwachting dat de samenwerking in zowel het expertisebureau als het waarborgfonds behalve een kwaliteitsslag op

Onderwerp Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

termijn ook tot (aanzienlijk) financieel voordeel voor de deelnemers leidt. Dit voordeel wordt in eerste aanleg gebruikt om het waarborgfonds mee te vullen.

De kostenneutraliteit heeft betrekking op drie kostencomponenten:

1. de premie ongevallenverzekering (inclusief onafhankelijke medische dienst)
2. de fee voor de dienstverlening van de makelaar
3. de algemene reserve voor de niet-verzekerbare risico's.

De premie ongevallenverzekering en de makelaarsdienst zijn weliswaar bekend, maar bij een complexe zaak zonder verzekeringsdekking zal de veiligheidsregio een beroep moeten doen op de algemene reserve. Dit laatste zit nog niet verdisconteerd in de 4,1 miljoen. Ook is een premie ongevallenverzekering geen vast gegeven. Bij een volgende aanbesteding kan dit immers anders uitpakken. Tot slot gaat het om risico's. Als er toevallig net een grotere groep personeel tegelijk letsel oploopt dan heeft dit gevolgen voor de schadelast. Daarom geldt bij het uitgangspunt kostenneutraliteit dat een zekere slag om de arm gehouden moet worden.

De verwachting is dat de veiligheidsregio's hun deelname aan het waarborgfonds kunnen financieren uit hun huidige begroting. In die zin is er geen sprake van nieuw beleid. Het risico dat een beroep moet worden gedaan op de algemene reserve neemt daarentegen wel af. Alleen in geval de veiligheidsregio een uitkering wil doen bovenop de aanspraken, die gelden op grond van de Landelijke Regeling Aanspraken na Dienstongevallen, zal deze ten laste komen van de algemene reserve.

Verdeelsleutel

Voor het waarborgfonds is een verdeelsleutel overeengekomen op basis van inwoneraantal. Deze verdeelsleutel wordt na de eerste periode van 5 jaar geëvalueerd.

Oprichting expertisebureau risicobeheer

Het was niet mogelijk om de oprichting van beide stichtingen tegelijkertijd voor te leggen als gevolg van de beperkte tijd die resteert tot aan de einddatum van de ongevallenverzekeringen van de veiligheidsregio's. Aangezien voor het invullen van het expertisebureau een aantal extra stappen moet worden gezet, zoals de aanvraag van een vergunning bij de AFM en het bemensen van deze organisatie is ervoor gekozen om eerst te komen tot de oprichting van het expertisebureau. Het Expertisebureau is per 12 oktober jongstleden opgericht en bereidt een vergunningsaanvraag bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) voor.

Vervolg

Veiligheidsregio
Groningen

Onze veiligheid. Voor mekaar!

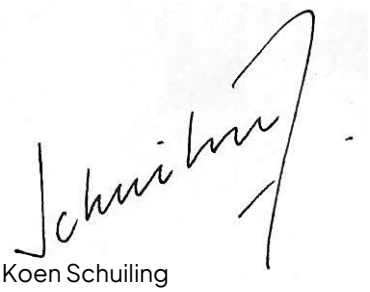
Onderwerp Wensen en bedenkingen Stichting Waarborgfonds Veiligheidsregio's

De formele oprichting van het waarborgfonds volgt zo spoedig na de definitieve besluitvorming in het Veiligheidsberaad. Beoogd wordt om het waarborgfonds per 1 januari 2024 operationeel te hebben met het oog op de invoering van de Landelijke Regeling Aanspraken na Dienstongevallen en de ingangsdatum van de gezamenlijke ongevallenverzekering.

Verzoek
Gelet op het bovenstaande verzoek ik u hierbij om eventuele wensen en bedenkingen ten aanzien van de oprichting en deelname aan de stichting waarborgfonds veiligheidsregio's kenbaar te maken.
Graag ontvang ik uw reactie binnen 6 weken na toezending van deze brief.

Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft kunt u contact opnemen met Wendy Dwars via e-mail: wendy.dwars@vrgroningen.nl

Met vriendelijke groet,



Koen Schuiling
Voorzitter algemeen bestuur VRG