Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

gemeente Rheden

Rheden

- **Groot onderhoud Groenestraat**
- **Groot onderhoud cluster Oranjebuurt**



gemeente Rheden

Groot onderhoud Groenestraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
Uitvoeren van groot onderhoud aan de Groenestraat in Rheden. Het betreft het gedeelte vanaf het tankstation tot het plateau op de kruising met Koningsland/Siersteen. De asfaltverharding van de rijbaan wordt vervangen door een elementenverharding van straatbakstenen en de trottoirs worden vervangen. De rijbaan wordt versmald, waardoor er meer ruimte voor de bestaande bomen ontstaat. Het bestaande riool blijft gehandhaafd, alleen de huis- en kolkaansluitingen worden vervangen en het projectgebied hoeft niet afgekoppeld te worden.

Wat is er besloten?
Het programma van eisen voor het project is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.

Participatie
De wijze waarop de participatie vorm krijgt wordt in samenspraak met de collega's van Communicatie bepaald en in de communicatie- en participatieparagraaf van het Projectplan opgenomen.

Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het voorlopig ontwerp. Dit ontwerp zal binnenkort aan de bewoners en andere stakeholders worden voorgelegd.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Opstellen ontwerp → t/m. september 2025
- Bestek en tekeningen → oktober t/m. november 2025
- Aanbesteding → december 2025
- Realisatie → januari 2026

De verwachte uitvoeringsduur is ongeveer 4 maanden.

Geld
Het benodigde budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.

Risico's
- Onvoldoende projectbudget , vanwege onvoorziene externe factoren.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.
- Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij de stakeholders.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de stakeholders goed informeren en bij de opstellen van het ontwerp betrekken.
- Vertraging vanwege werkzaamheden van de nutsbedrijven.
  Beheersmaatregel: nutsbedrijven zo vroeg mogelijk informeren over het project. Mogelijke knelpunten zo vroeg mogelijk in kaart brengen en in overleg treden met desbetreffende Nutspartij(en).



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Groot onderhoud cluster Oranjebuurt

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
In een aantal straten van de Oranjebuurt in Rheden verkeert het riool en/of de verharding in een slechte staat. Ook zijn er in dit gebied problemen met wateroverlast. Daarom wordt de riolering vervangen, de verhardingen vernieuwd en wordt deze straten afgekoppeld.

Wat is er besloten?
Het project is opgestart en de volgende stap is de offertefase met Civil Management.

Participatie
Er wordt nog een communicatie- en participatieplan opgesteld.

Stand van zaken
Momenteel worden de wensen van de bewoners en beheerders geïnventariseerd. Dit is onderdeel de definitiefase en vormt de basis voor het nog op te stellen ontwerp.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:

- Opstellen uitgangspunten → t/m. augustus 2025
- Opstellen ontwerp → september 2025 t/m. januari 2026
- Bestek en tekeningen → februari 2026 t/m. juni 2026
- Aanbesteding → augustus 2026
- Realisatie → oktober 2026

De verwachte uitvoeringsduur is ongeveer 1 jaar.

Geld
Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.



Figuur 1: Ligging

Risico's

- Onvoldoende projectbudget, vanwege onvoorziene externe factoren.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.
- Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij de stakeholders.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de stakeholders goed informeren en bij de opstellen van het ontwerp betrekken.
- Vertraging vanwege werkzaamheden van de nutsbedrijven.
  Beheersmaatregel: nutsbedrijven zo vroeg mogelijk informeren over het project. Mogelijke knelpunten zo vroeg mogelijk in kaart brengen en in overleg treden met desbetreffende Nutspartij(en).

gemeente Rheden

Velp

- **Reconstructie cluster Annastraat**
- **Reconstructie Zuider Parallelweg**
- **Koning Willem-Alexanderplein**



gemeente Rheden

Reconstructie cluster Annastraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat, Janstraat en De Eersteling is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.

Wat is er besloten?
Het oorspronkelijke cluster bestond uit de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat en Janstraat. Hieraan is de Eersteling toegevoegd.
De aanwezige verharding wordt vervangen en waar mogelijk wordt groen toegevoegd. De nieuwe riolering wordt een gescheiden rioolstelsel.

Participatie
Het definitieve ontwerp van de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat en Janstraat is al samen met de bewoners opgesteld en vastgesteld.
De bewoners van De Eersteling worden na de vakantieperiode (september) uitgenodigd voor een inloopmoment om hun wensen voor de nieuwe inrichting kenbaar te maken. Idee is om dit met de participatiekeet te gaan doen en 2 keer 2 uur in de straat aanwezig te zijn.

Stand van zaken
Zowel Liander als Vitens gaan kabels en leidingen vervangen. Omdat de planning van de NUTS-aannemer onder druk staat, kan pas in mei 2026 met het vervangen van de kabels en leidingen gestart worden. Naar verwachting is de doorlooptijd van de werkzaamheden circa 13 weken. Wij starten met onze werkzaamheden aan het riool en de verhardingen direct na afronding van de werkzaamheden van Liander en Vitens.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Ontwerp → juli t/m. september 2025
- Bestek en tekeningen → juli t/m. november 2025
- Aanbesteding → december 2025
- Realisatie kabels en leidingen → week 17 in 2026 t/m. week 30 in 2026
- Realisatie civiel → september 2026

De verwachte uitvoeringsduur is ongeveer 6 maanden.



Figuur 1: Ligging

Geld
Het benodigde budget, groot € 2.000.000,00 is door riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.

Risico's
- Onvoldoende projectbudget , vanwege onvoorziene externe factoren.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen. Van het definitieve ontwerp is een raming opgesteld. Deze past binnen het beschikbare budget.
- Onzekerheid over startdatum van civieltechnische uitvoering door uitloop van de (vervangings)werkzaamheden van de nutsbedrijven.
  Beheersmaatregel: regelmatig overleg met de nutsbedrijven over de voortgang van hun voorbereiding of uitvoering.
- Niet beschikbaar zijn van benodigde bouwmaterialen door o.a. lange levertijden.
  Beheersmaatregel: materialen zelf al inkopen. Aannemer meer voorbereidingstijd geven om materialen te kunnen bestellen. Materialen voorschrijven waarvoor geen lange levertijden gelden.
- Verzakking / scheurvorming woningen door toepassen bemaling.
  Beheersmaatregel: keuze voor een werkwijze waarbij zo beperkt mogelijk grondwater onttrokken hoeft te worden. Bouwkundige opname van de woningen voorafgaand aan de werkzaamheden.

gemeente Rheden

Reconstructie Zuider Parallelweg

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Daarnaast ligt het riool ondiep en zijn de inspectieputten slecht.
Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.

Wat is er besloten?
Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.

Participatie
De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak. Voorafgaand aan de realisatie worden de bewoners in een informatiebijeenkomst over volgorde en planning geïnformeerd.

Stand van zaken
De contractstukken (bestek en tekeningen) worden nu afgerond.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Bestek en tekeningen → t/m. september 2025
- Aanbesteding → oktober 2025
- Realisatie civiel → maart 2026

De verwachte uitvoeringsduur is ongeveer 1 jaar.



Figuur 1: Ligging

Geld
Voor het project is een totaalbudget van € 2.050.00,00 (excl. BTW) beschikbaar.
Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.

Risico's
- Ontoereikend budget door stijgende kosten van materialen en grondstoffen, en de inzet van emissieloos materieel.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.
- Niet beschikbaar zijn van benodigde bouwmaterialen door o.a. lange levertijden.
  Beheersmaatregel: materialen zelf al inkopen. Aannemer meer voorbereidingstijd geven om materialen te kunnen bestellen. Materialen voorschrijven waarvoor geen lange levertijden gelden.
- Verzakking / scheurvorming woningen door toepassen bemaling.
  Beheersmaatregel: keuze voor een werkwijze waarbij zo beperkt mogelijk grondwater onttrokken hoeft te worden. Bouwkundige opname van de woningen voorafgaand aan de werkzaamheden.

gemeente Rheden

Koning Willem-Alexanderplein

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
Buurtspeelplaats:
Er behoefte is aan buurtspeelplaatsen met meer uitdaging voor kinderen in de leeftijdscategorie 7-12 jaar.
Waterberging:
Deze speelplaats combineren met verlaging van dit plantsoen om bij zware regenval hemelwater op te vangen. Dit water zakt hier geleidelijk in de bodem.

Wat is er besloten?

- De nota speelbeleid 2022-2027 (22-2-2022 door de Raad vastgesteld).
  Notitie onderbouwing speelbeleid i.r.t. Koning W.A.-plein (K. Vosmeijer 18-5-2024)
- Het Water Taken Plan Olburgen 2023-2027 (20-12-2022 door de Raad vastgesteld).
  Hierbij is ook de kostendekking vastgesteld.
- B&W hebben 13 mei 2025 een positief standpunt ingenomen over de realisatie een buurtspeelplaats en wadi.
- De Raad is 27 mei 2025 geïnformeerd d.m.v. een Raadsinformatiebrief.

Participatie
Op 8 november 2023 is het participatieproces gestart met een nieuwsbrief naar 230 adressen.
De ontwerpgroep bestaat uit 9 inwoners.
T/m. 6 februari (2025) 6 bijeenkomsten.
Mediatietraject: t/m november (2024) óók 6 bijeenkomsten.
Inmiddels 328 contactmomenten inwonersparticipatie.

Stand van zaken
Het participatieproces van de ontwerpfase is afgerond.
We zijn bezig met de besteksvoorbereiding.
Het Mediatietraject is afgerond. Er is overeenstemming over het ontwerp.

Planning
Het participatieproces heeft meer tijd gekost, waardoor de planning is doorgeschoven.
Start uitvoering is naar verwachting in september, werkzaamheden gereed in december 2025.

Geld
Vooralsnog voldoende budget vanuit speelbeleid en watertakenplan.
Bijgestelde raming is € 520.000,00.
Planaanpassingen hebben geleid tot hogere kosten.

Risico's

- Stikstofproblematiek.
  Beheersmaatregel: De ‘Voortoets’ met Aerius-berekening is ter beoordeling ingediend bij de provincie.
- Onvoldoende projectbudget vanwege onvoorziene externe factoren.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.
- Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij enkele omwonenden.
  Beheersmaatregelen: omwonenden blijven informeren.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Dieren

- **Groot onderhoud Imboslaan**
- **Reconstructie cluster Mr. Cort van der Lindenstraat**
- **Reconstructie cluster Thorbeckestraat**



gemeente Rheden

Groot onderhoud Imboslaan

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De Imboslaan in Dieren wordt tussen de rotonde met de Kanaalweg en de kruising met de Harderwijkerweg gereconstrueerd.
De inrichting van de weg wordt zodanig aangepast dat deze voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30).
Tevens worden maatregelen getroffen om het hemelwater middels wadi's te laten infiltreren in de bodem. Door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is voor dit project vanuit de "Regeling specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen" een subsidie van € 392.115,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Wat is er besloten?
Het programma van eisen voor het project is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.

Participatie
Het Voorlopig Ontwerp (VO) is op 21 januari jl. aan de omwonenden en stakeholders voorgelegd. Het ontwerp is overwegend positief ontvangen. Het definitieve ontwerp (DO) zal weer aan de bewoners en stakeholders worden voorgelegd. Naar verwachting zal dit na de zomervakantie gebeuren.

Stand van zaken
De reacties van de informatieavond van januari 2025 zijn waar mogelijk verwerkt in het Voorlopige Ontwerp (VO). Het aangepaste VO wordt momenteel door de beheerders getoetst. Na de toetsing wordt het aangepaste VO als Definitief Ontwerp (DO) weer aan de bewoners en aanliggende bedrijven voorgelegd.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Ontwerp → t/m. augustus 2025
- Bestek en tekeningen → augustus t/m. oktober 2025
- Aanbesteding → november 2025
- Realisatie → start voorjaar 2026.
  De verwachte uitvoeringsduur is 6 maanden.

Geld
Het benodigde projectbudget is vanuit riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld.

Risico's
- Onvoldoende projectbudget , vanwege onvoorziene externe factoren.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.
- Risico: Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij de stakeholders.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de stakeholders goed informeren en bij het opstellen van het ontwerp betrekken.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Reconstructie cluster
Mr. Cort van der Lindenstraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster Mr. Cort van der Lindenstraat is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden.
Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen.
Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.

Wat is er besloten?
Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.

Participatie
De bewoners en de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald. Tijdens het participatieproces wordt naast de inrichting van de openbare ruimte ook gekeken naar mogelijkheden tot afkoppelen van dakvlakken en het vergroenen van tuinen.

Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie elkaar kunnen aanvullen en versterken.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Ontwerp → t/m. november 2025
- Bestek en tekeningen → november 2025 t/m. april 2026
- Aanbesteding → mei 2026
- Realisatie → start september 2026
  De verwachte uitvoeringsduur is 2 jaar.

Geld
Voor het cluster is een totaalbudget van € 5.525.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Risico's
- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van 'Integrale wijkaanpak Stenfert' actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).
  Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.
- Onvoldoende projectbudget , vanwege onvoorziene externe factoren.
  Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Reconstructie cluster Thorbeckestraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster Thorbeckestraat is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden.
Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen.
Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.

Wat is er besloten?
Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.

Participatie
De bewoners en de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald. Tijdens het participatieproces wordt naast de inrichting van de openbare ruimte ook gekeken naar mogelijkheden tot afkoppelen van dakvlakken en het vergroenen van tuinen.

Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie elkaar kunnen aanvullen en versterken.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Ontwerp → t/m. december 2025
- Bestek en tekeningen → januari t/m. juni 2026
- Aanbesteding en realisatie → Het tijdstip van aanbesteding en de start van de realisatie zijn afhankelijk van de voortgang van de Ruimtelijke Ontwikkelings-visie en het cluster Mr. Cort van der Lindenstraat.

De verwachte uitvoeringsduur is 1 jaar.

Geld
Voor het cluster is een totaalbudget van € 3.000.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Risico's
- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.

Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van ‘Integrale wijkaanpak Stenfert’ actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).

Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.
- Onvoldoende projectbudget , vanwege onvoorziene externe factoren.

Beheersmaatregel: na elke fase de raming actualiseren en indien nodig bijstellen.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Ellecom

- **Fietspaden Middachterallee (Ellecom - De Steeg)**



gemeente Rheden

Fietspaden Middachterallee (Ellecom - De Steeg)

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De vrijliggende fietspaden langs de Middachterallee tussen Ellecom en De Steeg zijn aan groot onderhoud toe. In verband met de monumentale bomen is een zorgvuldige uitvoeringsmethode nodig. Er is gekozen voor een uitvoering met prefab betonplaten (EasyPath). Zodoende wordt er zo min mogelijk over boomwortels gereden en worden fietspaden aangelegd die niet meer zo kwetsbaar zijn voor wortelopdruk.

Wat is er besloten?
Er is gekozen voor EasyPath, zodat het risico op beschadigen van boomwortels tijdens de uitvoering beperkt blijft.

Participatie
Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.

Stand van zaken
Het project zit in de voorbereidende fase. De definitieve contractstukken hebben we ter toetsing ontvangen.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Bestek en tekeningen → t/m. september 2025
- Aanbesteding → oktober 2025
- Realisatie → maart 2026

Geld
Voor dit tracé is € 1.550.000,- (excl. BTW) gereserveerd.

Risico's
- Schade aan de monumentale beuken langs de Middachterallee.
  B*eheersmaatregel:* zo klein en licht mogelijk materieel inzetten. Voorkomen dat materieel over de boomwortels kan rijden. Prefab beton toepassen. Extra voorwaarden in bestek opnemen en regelmatig toezicht door een boomtechnische specialist (ETT'er).



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Laag-Soeren

- **Fietspad Harderwijkerweg (Laag Soeren - Dieren)**
- **Fietspaden Harderwijkerweg (Eerbeek - Laag-Soeren)**



gemeente Rheden

Fietspad Harderwijkerweg (Laag-Soeren - Dieren)

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
Het fietspad langs de Harderwijkerweg is tussen de Badhuislaan en de rotonde Cederlaan aan groot onderhoud toe. Door wortelopdruk is er veel schade ontstaan aan het asfalt. Het fietspad wordt vernieuwd en in beton uitgevoerd. Hierdoor wordt het fietspad minder gevoelig voor wortelopdruk en daardoor veiliger en comfortabeler in het gebruik.

Wat is er besloten?
Het werk is aan Schagen Infra gegund.

Participatie
Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.

Stand van zaken
De werkzaamheden zijn inmiddels afgerond. Het fietspad is opengesteld en de omleidingen zijn eraf.

Planning
Het fietspad is weer in gebruik en de oplevering heeft plaats gevonden.

Geld
Het project is binnen het beschikbare projectbudget, groot € 1.000.000,00 (excl. BTW) gerealiseerd.

Risico's
Het project is inmiddels gerealiseerd waardoor er op dit moment geen grote risico's meer zijn.
Tijdens de uitvoering is extra rekening gehouden met:

- Schade aan wortels en stammen van langs het project aanwezige bomen tijdens de uitvoering
  Beheersmaatregel: extra voorschriften in bestek opgenomen en regelmatig toezicht door een boomtechnische specialist (ETT'er).



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Fietspaden Harderwijkerweg (Eerbeek - Laag-Soeren)

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De fietspaden langs de Harderwijkerweg tussen de gemeentegrens bij Eerbeek en de Rozesteinweg in Laag-Soeren zijn aan groot onderhoud toe. Door wortelopdruk is er veel schade ontstaan aan het asfalt. De fietspaden worden vernieuwd en in beton uitgevoerd. Hierdoor worden deze minder gevoelig voor wortelopdruk en daardoor veiliger en comfortabeler in het gebruik.

Wat is er besloten?
Het werk is aan Schagen Infra gegund.

Participatie
Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.

Stand van zaken
Het werk is gegund aan Schagen Infra. De uitvoering is op 23 juni 2025 gestart.

Planning
Het werk is medio juli 2025 gerealiseerd.

Geld
Voor dit werk is projectbudget van € 500.000,00 (excl. BTW) beschikbaar. Het werk kan binnen dit budget gerealiseerd worden.

Risico's
- Schade aan de langs het project aanwezige bomen. *Beheersmaatregel:* extra voorschriften in bestek opnemen en regelmatig toezicht door een boomtechnische specialist (ETT'er).



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden