

Onderwerp: Conclusie na inwonersraadpleging verkeersmaatregelen Kerklaan

Adviseur : H. Jacobsen
Portefeuillehouder : S. Warmerdam
Datum : 20 augustus 2024

Aan de Raad

In deze brief stellen wij u op de hoogte van onze conclusie ten aanzien van de gehouden inwonersraadpleging 'tijdelijke' verkeersmaatregelen Kerklaan.

Inleiding

Het traject Kerklaan-Beekhuizenseweg is in 2021 op een aantal locaties heringericht. Er zijn aanpassingen getroffen om de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid te verhogen. De belangrijkste aanpassingen die toen genomen zijn hebben betrekking op de eenzijdige wegversmallingen op de Kerklaan en Beekhuizenseweg, de herinrichting van de kruispunten Kerklaan-Rosendaalselaan en Kerklaan- kasteel Rosendaal, de plaatsing van extra verkeersborden, inplanten voormalige bushaltes en de aanpassing van de oversteekplaats parkeerplaats Beekhuizenseweg. Het ging daarbij om lokale maatregelen en niet om de aanpassing van het gehele wegprofiel.

In mei 2023 hebben wij u per raadsinformatiebrief op de hoogte gesteld van de resultaten van de evaluatie herinrichting en de vervolgstappen aangegeven.

Tijdens de bijeenkomst met aanwonenden en belanghebbenden op 29 maart 2023 werd geconstateerd dat de uitgevoerde werkzaamheden effect hebben gehad, maar dat aanvullende maatregelen mogelijk leiden tot verdere verbetering. Diverse opties zijn besproken, waarbij enige voorkeur werd uitgesproken om in de geest van de eerdere ingrepen nog aanvullende maatregelen te treffen. Een goede balans tussen investering en rendement bleek niet goed te onderbouwen. Daarom werd door de aanwezigen voorgesteld om de effectiviteit van een aantal maatregelen eerst te testen met proefopstellingen. Deze proefopstellingen zijn uitgevoerd door het plaatsen van barriers met als doel de locatie en vorm van de wegversmalling of T-splitsingen tijdelijk te testen. Concreet ging het om de volgende locaties:

- T- splitsingen op aansluitingen De Moestuin en De Genestetlaan;
- Realiseren extra centrale 'groene 'wegversmallingen op het wegvak vanaf N785 tot De Genestetlaan.

De bovengenoemde 'tijdelijke 'maatregelen hebben er gestaan vanaf half december 2023 tot begin mei 2024. Het doel was om ervaring op te doen met de tijdelijke extra maatregelen voordat er definitieve maatregelen worden aangebracht. Om inzicht te krijgen in de effectiviteit van de tijdelijk maatregelen hebben wij naderhand een bewonersraadpleging gehouden (enquête).

Door aanwonenden en belangstellenden zijn er 47 enquêtes retour gestuurd.

Conclusie:

Uit de enquête zijn geen eenduidige conclusies naar voren gekomen. De snelheid is niet significant afgenomen en met name de sportieve fietsers rijden nog steeds veel te hard. Ook zijn er geen duidelijke voorkeuren naar voren gekomen als het gaat om de toepassing van de 'tijdelijke' verkeersmaatregelen.

Er zijn ook geen eenduidige nieuwe aanvullende maatregelen naar voren gekomen.

In de aanbevelingen staan wat ons betreft wel enkele interessante te nemen maatregelen die gezien de kosten te overzien zijn, t.w.:

- Zigzag strepen aanbrengen voor de attentie;
- Ophangen matrixbord (frequenter);
- Ophangen verkeersspiegel tegenover De Genestetlaan;
- Parkeerverbod aan het einde van De Genestetlaan (zijde Kerklaan).

Uit de proef en de enquête blijkt geen noodzaak om dure aanvullende werken uit te voeren op dit moment. Ook verwachten wij dat het afsluiten van de Posbank invloed zal hebben op het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen op de Beekhuizenseweg en Kerklaan.

We zijn van plan om uit het reguliere onderhoudsbudget in het resterende deel van 2024 bovengenoemde beperkte maatregelen door te voeren.

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester