

Vraag d.d. : 21 januari 2026
Onderwerp : Komgrens Riethoven
Van : Bas Aarts
Afhandeling door : Wethouder Kuijken
Afgehandeld d.d. : 29 januari 2026

Vraag

- Waarom is er gekozen voor de voorgestelde plek voor de nieuwe komgrens aan de Schoolstraat?
- Wat zijn de meerkosten bij het realiseren van de verkeersmaatregel (wegversmalling met losliggende fietsstrook) die in de eerste ontwerpen werd getoond, ten opzichte van de nu ingetekende maatregel (alleen wegversmalling zonder losse fietsstrook)?
- Is er een andere plek tussen huidige en de voorgestelde komgrens waar beide soorten verkeersmaatregelen kunnen worden aangelegd?
- Zijn beide verkeersmaatregelen getoetst op verkeersveiligheid? Zo ja, aan welke normen zijn deze getoetst?

Antwoord

1. Nieuwe komgrens ligt op een logische en meer geloofwaardige plek, ook gezien toekomstige woningbouw ontwikkelingen aan de Schoolstraat.
2. De meerkosten zijn circa 10 tot 15 duizend Euro. Dit heeft onder andere te maken met meer aanbrengen van verharding en het noodzakelijk rooien van enkele grote bomen.
3. Nee, de nieuwe komgrens, zoals in het raadsvoorstel is opgenomen, ligt nu op de meest optimale plek.
4. Beide varianten zijn getoetst op verkeersveiligheid door een extern verkeerskundige, op basis van de CROW normen.