



Democratische Liberalen
Wassenaar

Motie Centrumverkeersplan inzake Taakveld 2.1 Verkeer en Vervoer Indiener Democratische Liberalen Wassenaar

De Raad van de gemeente Wassenaar in vergadering bijeen op 01 november 2017;

Constaterende;

- dat in 2017 de renovatie van de Johan de Wittstraat en het eerste gedeelte Lange Kerkdam (tussen rotondes Langstraat en van Oldenbarneveltweg) is afgerond
- dat de Johan de Wittstraat een eenrichtingsverkeer heeft gekregen
- dat de toezegging dat het Tuinpad bereikbaar moet zijn vanaf de Lange Kerkdam niet is nagekomen
- dat de maatregelen in de wijk Jeruzalem niet hebben geleid tot minder overlast
- dat de wegencongestie inmiddels in Wassenaar ongekende vormen heeft aangenomen
- dat een belangrijke verkeersader van Zuid naar Noord in het centrum is afgesloten
- dat niet alleen de Rijksstraatweg in beide richtingen, het Rozenplein maar nu ook de Storm van 's Gravenzandeweg, de Prinsenvweg/Backershagenlaan, de Oldenbarneveltweg, de Wiegmanweg etc dagelijks vaststaan
- dat de bereikbaarheid van het centrum ernstig is aangetast door de maatregelen uit het Centrumplan
- dat de parkeerproblematiek rond de winkelcentra Langstraat en Luifelbaan niet is opgelost
- dat de winkeliers klagen over dalende omzetten vanwege de verminderde bereikbaarheid

Overwegende;

- dat de werkzaamheden bij de Rijnlandroute een extra druk zullen veroorzaken op de bestaande wegen
- dat de aanleg van de Rijnlandroute zal zorgen voor een definitieve aantasting van de bereikbaarheid van Wassenaar naar en vanuit Leiden
- dat ook de bebouwing van voormalig vliegveld Valkenburg voor extra verkeersdruk zal zorgen
- dat niet te verwachten is dat de Rijnland Route en de aanpassingen om en rond de Norah het grotere verkeersaanbod in en rond Wassenaar zullen compenseren
- dat het weer 2 richtingsverkeer maken van de Johan de Wittstraat of het eenrichtingsverkeer omdraaien een oplossing zou kunnen zijn voor een deel van de lokale bereikbaarheidsproblemen
- dat het beter informeren waar in en rond het centrum geparkeerd kan worden mede een oplossing kan zijn
- dat het parkeervrij maken van de Hogendorpstraat naar de van Zuylen waardoor er 2 richtingsverkeer kan komen eveneens kan bijdragen aan een oplossing voor de bereikbaarheid winkeliers en het terugdringen van de overlast in de wijk Jeruzalem
- dat het instellen van parkeren voor alleen vergunninghouders (lees bewoners) in bepaalde wijken eveneens de overlast kunnen beperken
- dat het hierdoor veroorzaakte nadeel beperkt kan worden door een deel van de gemeentewerf als openbaar parkeerterrein in te richten, te bereiken via de van Zuylen van Nijveltstraat en de Havenstraat

Is van oordeel;

- dat de werkzaamheden tijdens de aanleg van de Rijnlandroute de bereikbaarheid van Wassenaar negatief zullen beïnvloeden
- dat de gemeente adequaat moet reageren op problemen om oplossingen te vinden

Verzoekt het college;

- onderzoek te doen naar oorzaak van de wegencongestie en de parkeeroverlast

- onderzoek te doen naar de mogelijkheid van een op- en afrit nabij industrieterrein Maaldrift
- onderzoek te doen naar oorzaak van de dalende omzetten van de winkeliers
- onderzoek te doen welke invloed de werkzaamheden en de aanleg van de Rijnlandroute nog kunnen hebben op de eerder genoemde problemen en wat daar aan te doen is
- de voornoemde onderzoeksresultaten met verbetervoorstellen voor 1 februari 2018 op te stellen en dat aan de raad te presenteren
- in ieder geval omgaand door het aanbrengen van een parkeergeleidingssysteem en parkeerbebording duidelijk aan te geven waar bezoekers (gratis) kunnen parkeren

Indiener;

Ben Paulides / Fractievoorzitter Democratische Liberalen Wassenaar (DLW)