

Rapport

PARKEERONDERZOEKEN MEIERIJSTAD

Deelrapportage Sint-Oedenrode

COLOFON

Titel: Parkeeronderzoeken Meierijstad
Subtitel: Deelrapportage Sint-Oedenrode

Opdrachtgever: Gemeente Meierijstad
Mevrouw V. de Wit

Opdrachtnemer: DTV Consultants B.V.
Sören Blankers

Datum: 17 maart 2020

Kenmerk: 190224/SBI

Status rapport: DEFINITIEF

INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Onderzoeksgebied	5
1.3	Leeswijzer	5
2	OPZET EN WERKWIJZE	7
2.1	Onderzoeksgebied en sectie-indeling	7
2.2	Capaciteitsinventarisatie	7
2.3	Uitvoering parkeeronderzoek	9
2.4	Bepalen parkeermotief	9
3	TOELICHTING RESULTATEN	11
3.1	Parkeercapaciteit	11
3.2	Parkeerbezetting	11
3.3	Parkeermotieven	11
	BIJLAGE 1: TABEL PARKEERCAPACITEIT	13
	BIJLAGE 2: TABELLEN PARKEERBEZETTING	16
	BIJLAGE 3: KAARTMATERIAAL PARKEERBEZETTING	72
	BIJLAGE 4: TABELLEN PARKEERMOTIEVEN	76

INLEIDING

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

Om een actueel beeld te krijgen van de parkeerbezetting en parkeermotieven in de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode, heeft de gemeente Meierijstad een parkeeronderzoek uit laten voeren. De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de actuele parkeersituatie in de centra van deze kernen. Dit actuele beeld neemt de gemeente mee in de overweging of het parkeerbeleid bijgesteld moet worden en of aanvullende parkeermaatregelen getroffen dienen te worden.

Doel van het parkeeronderzoek is tweeledig. Enerzijds dient er inzicht te komen in de parkeerbezetting en anderzijds moet het onderzoek meer inzicht bieden in het parkeermotief. De centrale vraag is: Waar en wanneer parkeren bewoners, bezoekers van het centrum en medewerkers van de bedrijven in de centrumgebieden?

Om beide zaken in beeld te brengen, hebben medewerkers van DTV Consultants tijdens verschillende onderzoeksdagen en telrondes kentekens van geparkeerde voertuigen genoteerd (uit het oogpunt van privacy zijn uitsluitend de eerste vier karakters van het kenteken genoteerd). Met deze resultaten kan inzicht verschaft worden in de parkeerbezetting en de parkeermotieven.

In deze rapportage worden de resultaten van het deelonderzoek Sint-Oedenrode gepresenteerd. De resultaten van de overige kernen zijn in aparte deelrapportages opgeleverd.

1.2 ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek heeft plaatsgevonden in en rondom het centrum van Sint-Oedenrode. In de onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Onderzoeksgebied Sint-Oedenrode.

1.3 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de opzet en werkwijze van het parkeeronderzoek. In hoofdstuk 3 worden de resultaten toegelicht en wordt beschreven hoe deze gepresenteerd zijn. De volledige resultaten op de aspecten parkeercapaciteit, parkeerbezetting en parkeermotieven zijn opgenomen in de bijlagen, in de vorm van tabellen en kaartmateriaal.

OPZET EN WERKWIJZE

2 OPZET EN WERKWIJZE

Om inzicht te krijgen in zowel de parkeerbezetting als de parkeermotieven, is een parkeermotiefmeting uitgevoerd. Dit hoofdstuk beschrijft de opzet en werkwijze van het onderzoek.

2.1 ONDERZOEKSGBIED EN SECTIE-INDELING

Afbeelding 2.1 op de volgende pagina toont het onderzoeksgebied, inclusief de sectie-indeling. In iedere sectie komt maar één parkeerregime voor, bijvoorbeeld het onderscheid tussen vrij parkeren en een maximale parkeerduur (blauwe zone) is daarbij van belang.

2.2 CAPACITEITSINVENTARISATIE

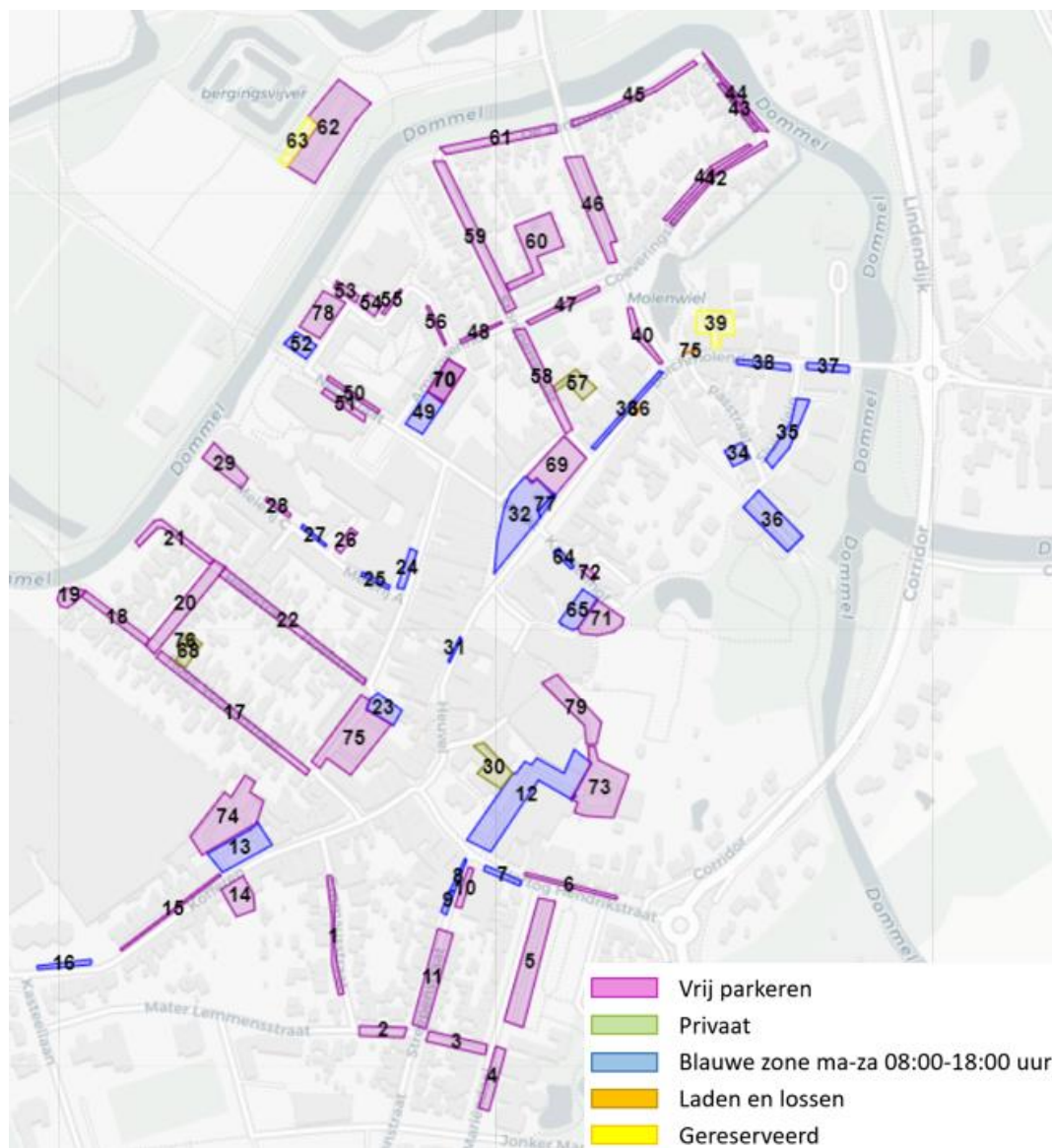
In het totale onderzoeksgebied is de beschikbare parkeercapaciteit in beeld gebracht. Voor het bepalen van de parkeercapaciteit onderscheiden we twee soorten parkeerplaatsen: plaatsen die door middel van belijning of afwijkende bestrating zijn aangegeven en parkeerplaatsen waar dit niet het geval is.

Het aantal parkeerplaatsen dat valt onder de eerste categorie is simpelweg geteld. Hierbij is geen rekening gehouden met de standaard maatvoeringen.

Voor het bepalen van de capaciteit van ongemarkeerde plaatsen is gebruik gemaakt van recente CycloMedia beelden. Het aantal plaatsen is bepaald op basis van weglengte. Zo wordt in het geval van langsparkeren bijvoorbeeld uitgegaan van 6 meter weglengte voor één parkeerplaats, conform de geldende richtlijnen. Eventueel overblijvende restruimte is niet toebedeeld. Geen capaciteit is toegekend aan de volgende locaties:

- binnen 5 meter van een kruispunt of oversteekplaats;
- voor een in- of uitrit;
- bij een bushalte, op de rijbaan bij een busstrook;
- langs een gele doorgetrokken of onderbroken lijn;
- op de rijbaan langs een fietsstrook;
- onder een viaduct of op een brug (tenzij gemarkeerd);
- waar stilstaan of parkeren is verboden door middel van een bord;
- buiten de vakken op een woonerf of buiten de vakken op een parkeerterrein.

Er is een opsplitsing gemaakt naar reguliere parkeerplaatsen en bijzondere parkeerplaatsen (bijvoorbeeld gehandicaptenparkeerplaats).



Afbeelding 2.1: Sectie-indeling Sint-Oedenrode.

2.3 UITVOERING PARKEERONDERZOEK

In het onderzoek is zowel de bezetting als het motief van de parkeerders in beeld gebracht. Tijdens een aantal meetrondes van een uur zijn Het onderzoek is uitgevoerd op de onderstaande dagen en tijdstippen (ieder tijdsblok staat gelijk aan een telronde). Tijdens alle telrondes zijn alle geparkeerde voertuigen geteld. Tijdens een aantal telrondes zijn ook de kentekens van alle geparkeerde voertuigen geregistreerd (uit het oogpunt van privacy zijn enkel de eerste vier karakters van het kenteken geregistreerd), deze rondes zijn in tabel 2.1 met een * aangegeven.

Tabel 2.1: Uitgevoerde telrondes.

Donderdag 3 oktober 2019	Vrijdag 4 oktober 2019	Zaterdag 5 oktober 2019
05:00 – 06:00 (bewoners) *		
07:30 – 08:30		
08:30 – 09:30	08:00 – 09:00	
09:30 – 10:30 *	09:00 – 10:00	09:00 – 10:00 *
10:30 – 11:30	10:00 – 11:00	10:00 – 11:00
11:30 – 12:30 *	11:00 – 12:00	11:00 – 12:00 *
12:30 – 13:30	12:00 – 13:00	12:00 – 13:00
13:30 – 14:30	13:00 – 14:00	13:00 – 14:00
14:30 – 15:30	14:00 – 15:00	14:00 – 15:00
15:30 – 16:30	15:00 – 16:00	15:00 – 16:00
16:30 – 17:30	16:00 – 17:00	16:00 – 17:00
17:30 – 18:30	17:00 – 18:00	
	18:00 – 19:00	
	19:00 – 20:00	
	20:00 – 21:00	

Met deze onderzoeksmomenten kan inzichtelijk gemaakt worden wat de parkeersituatie is op een werkdag, op een vroege ochtend van een werkdag (voor bewoners), op de koopavond, op een zaterdag en tijdens de weekmarkt.

2.4 BEPALEN PARKEERMOTIEF

Aan de hand van de genoteerde kentekens zijn de parkeermotieven afgeleid. Binnen de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën:

- *bewoners*: voertuigen die voor 06:00 uur zijn aangetroffen, worden verondersteld van bewoners te zijn. Hierbij wordt aangenomen dat in de vroege ochtend nog geen voertuigen staan geparkeerd van bezoekers of medewerkers;
- *medewerkers in het centrum*: voertuigen die om 09:30 uur en vervolgens om 11:30 uur zijn aangetroffen, worden verondersteld van medewerkers te zijn;
- *bezoekers van het centrum*: de overige voertuigen, die niet aan bovengenoemde voorwaarden voldoen, worden verondersteld van bezoekers te zijn.

3 TOELICHTING RESULTATEN

De resultaten van het uitgevoerde parkeeronderzoek zijn opgenomen in de bijlagen. De resultaten zijn opgenomen voor wat betreft de parkeercapaciteit, parkeerbezetting en parkeermotieven.

PARKEERCAPACITEIT

De parkeercapaciteit is in tabelvorm opgenomen in bijlage 1. De tabel bevat de capaciteit per type parkeerplaats, per sectie.

PARKEERBEZETTING

Bijlage 2 bevat tabellen met de absolute en procentuele parkeerbezetting. De absolute parkeerbezetting is uitgesplitst naar type parkeerder, waarbij onderscheid is gemaakt in de volgende categorieën:

- Correct geparkeerd zonder maximale parkeerduur en niet gereserveerd;
- Geparkeerd in een vak in een blauwe zone;
- Geparkeerd op een gehandicaptenparkeerplaats (GPP);
- Fout geparkeerd;
- Obstakels (een obstakel is geen auto, maar bezet wel een parkeerplaats).

Bij de procentuele bezetting zijn de bezettingsgraden weergegeven met kleuren:

- < 50% (relatief lage parkeerdruk, geen problemen verwacht) zijn de cellen weergegeven in groen;
- bezettingsgraden van 51 – 75 procent zijn weergegeven in geel;
- bezettingsgraden van 76 – 85 procent zijn weergegeven in oranje;
- bezettingsgraden van 86 – 100 procent (relatief hoge parkeerdruk, zoekverkeer kan toenemen) zijn weergegeven in rood;
- bezettingsgraden boven 100% zijn weergegeven in paars.

Bijlage 3 bevat kaarten met de procentuele bezetting per onderzoeksmoment, per sectie.

PARKEERMOTIEVEN

Bijlage 4 bevat een tabel waarin het parkeermotief per onderzoeksdag, per sectie is opgenomen. De percentages die in deze tabel zijn opgenomen, tonen aan welk percentage van de capaciteit in een sectie door een bepaalde doelgroep (bijvoorbeeld bewoners) bezet werd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 PARKEERCAPACITEITEN

#	Naam	Parkeervakken	Langsparkeren	Blauwe zone plaatsen	GPP	Gereserveerd	Vergunningshouders	Laden & lossen	Privaat	Totaal
1	Emmausstraat		12							12
2	Mater Lemmensstraat		7							7
3	Laan van Mariëndael		9							9
4	Laan van Mariëndael	15								15
5	Laan van Mariëndael	61			2	4				67
6	Hertog Hendrikstraat	6								6
7	Hertog Hendrikstraat			5						5
8	Streepenstraat			2						2
9	Streepenstraat			6						6
10	Streepenstraat	13								13
11	Streepenstraat	12								12
12	Kanunnikenstraat			70	3					73
13	Kofferen			18		4				22
14	Kofferen	21								21
15	Kofferen	12								12
16	Kofferen			6						6
17	Hoge Vonderstraat		19		1					20
18	Hoge Vonderstraat		8							8
19	Hoge Vonderstraat		10							10
20	Christinaweg		11							11
21	Hoefstraat		7							7
22	Hoefstraat		16		1					17
23	Deken van Erpstraat			11	1	2				14
24	Deken van Erpstraat		5	8	1					14
25	Meierij A			3						3
26	Meierij B			7	1					8
27	Meierij B			4						4
28	Meierij C	4								4
29	Meierij D	17								17

#	Naam	Parkeervakken	Langsparkeren	Blauwe zone plaatsen	GPP	Gereserveerd	Vergunningshouders	Laden & lossen	Privaat	Totaal
30	Kanunnikenstraat								12	12
31	Heuvel			3						3
32	Markt			45	4					49
33	Markt			14						14
34	Passtraat	12								12
35	Sluisplein	24			2					26
36	Sluisplein	26			2					28
37	Borchmolendijk	5								5
38	Borchmolendijk	6								6
39	Molenveste					14				14
40	Philippusstraat	10				2				12
41	Coeveringslaan		16							16
42	Coeveringslaan		18							18
43	Brockstraat		10							10
44	Brockstraat		17							17
45	De Jongsingel		17							17
46	Philippusstraat	19			1					20
47	Coeveringslaan	10								10
48	Ameroyenhof	5								5
49	Ameroyenhof			17	3					20
50	Neulstraat			9						9
51	Neulstraat			6		2				8
52	Dommelstraat			14						14
53	Dommelstraat	8								8
54	Dommelstraat	10								10
55	Dommelstraat	3			1					4
56	Dommelstraat	5								5

#	Naam	Parkeervakken	Langsparkeren	Blauwe zone plaatsen	Gpp	Gereserveerd	Vergunningshouders	Laden & lossen	Privaat	Totaal
57	Stompersstraat							14		14
58	Stompersstraat	16								16
59	Stompersstraat		42							42
60	Stompersstraat		30							30
61	De Jonghsingel		17							17
62	Dommelpark		131							131
63	Dommelpark					3				3
64	Kapittelhof			2						2
65	Kapittelhof			19						19
66	Borchmolendijk							2		2
67	Markt							2		2
68	Hoge Vonderstraat								9	9
69	Markt		58							58
70	Ameroyenhof	21			2					23
71	Kapittelhof	23			2					25
72	Kapittelhof		1		1					2
73	Burchtstraat	40								40
74	Kofferen	43								43
75	Deken van Erpstraat	65								65
76	Hoge Vonderstraat		4						5	9
77	Markt			3						3
78	Dommelstraat		34							34
79	Burchtstraat		24							24

BIJLAGE 2 TABELLEN PARKEERBEZETTING

Donderdag 3 oktober 2019

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
1	12													
		Fout geparkeerd	2	2	1	1		1						
		Obstakel												
		Correct geparkeerd	7	4	4	7	11	11	9	10	9	7	7	7
		Bezettingsgraad	75%	50%	42%	67%	92%	100%	75%	83%	75%	58%	58%	58%
2	7													
		Correct geparkeerd	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2
		Bezettingsgraad	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	43%	43%	29%	29%	29%
3	9													
		Correct geparkeerd	5	1	1	3	5	3	2	2	3	4	4	5
		Bezettingsgraad	56%	11%	11%	33%	56%	33%	22%	22%	33%	44%	44%	56%
4	15													
		Correct geparkeerd	4	8	9	15	14	13	13	13	13	11	8	8
		Bezettingsgraad	27%	53%	60%	100%	93%	87%	87%	87%	87%	73%	53%	53%
5	63													
		Correct geparkeerd	12	22	57	65	56	57	46	46	51	51	41	18
		Bezettingsgraad	19%	35%	90%	103%	89%	90%	73%	73%	81%	81%	65%	29%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
6	6													
		Correct geparkeerd	2	3	3	5	5	5	5	6	4	4	4	0
		GPP										1		
		Fout geparkeerd								1	1			1
		Bezettingsgraad	33%	50%	50%	83%	83%	83%	83%	117%	83%	83%	67%	17%
7	5													
		Blauwe Zone	0	1	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	0%	20%	80%	80%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	100%
8	2													
		Blauwe Zone	0	1	0	1	2	1	1	2	2	2	2	1
		Fout geparkeerd											1	
		Bezettingsgraad	0%	50%	0%	50%	100%	50%	50%	100%	100%	100%	150%	50%
9	6													
		Blauwe Zone	2	2	3	1	5	4	5	6	6	4	2	2
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	33%	33%	50%	17%	83%	67%	83%	100%	100%	67%	33%	33%
10	13													
		Correct geparkeerd	7	5	3	6	1	10	11	12	13	11	10	12
		Fout geparkeerd												
		Bezettingsgraad	54%	38%	23%	46%	8%	77%	85%	92%	100%	85%	77%	92%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
11	12													
		Fout geparkeerd										1		
		Correct geparkeerd	10	5	4	2	5	6	4	7	6	5	7	9
		Bezettingsgraad	83%	42%	33%	17%	42%	50%	33%	58%	50%	50%	58%	75%
12	73													
		Blauwe Zone	1	5	13	43	43	40	50	40	53	47	41	35
		GPP								1	1		1	
		Fout geparkeerd					1							
		Bezettingsgraad	1%	7%	18%	59%	60%	55%	68%	56%	74%	64%	58%	48%
13	18													
		Overige	1	1	1									
		Blauwe Zone	10	6	8	12	11	12	12	11	7	9	10	10
		Bezettingsgraad	61%	39%	50%	67%	61%	67%	67%	61%	39%	50%	56%	56%
14	21													
		Obstakel							1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd							1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	8	7	9	10	12	12	9	10	8	9	8	6
		Bezettingsgraad	38%	33%	43%	48%	57%	57%	52%	57%	48%	52%	48%	38%
15	12													
		Fout geparkeerd	2	1	1	1		1	1	1	1			
		Correct geparkeerd	12	7	5	5	3	5	7	6	6	7	8	11
		Bezettingsgraad	117%	67%	50%	50%	25%	50%	67%	58%	58%	58%	67%	92%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
16	6													
		Blauwe Zone	1	2	2	2	2	2	2	0	2	1	3	4
		Fout geparkeerd												1
		Bezettingsgraad	17%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	0%	33%	17%	50%	83%
17	19													
		Fout geparkeerd		1						1				
		GPP	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Obstakel												
		Correct geparkeerd	17	14	14	13	14	15	10	10	12	12	12	18
		Bezettingsgraad	95%	84%	79%	74%	79%	84%	58%	63%	68%	68%	68%	100%
18	8													
		Correct geparkeerd	6	4	3	2	3	2	3	3	3	3	4	5
		Bezettingsgraad	75%	50%	38%	25%	38%	25%	38%	38%	38%	38%	50%	63%
19	10													
		Correct geparkeerd	4	3	3	3	3	2	0	0	0	0	1	1
		Bezettingsgraad	40%	30%	30%	30%	30%	20%	0%	0%	0%	0%	10%	10%
20	11													
		Fout geparkeerd												
		Correct geparkeerd	11	9	8	7	7	7	7	5	6	7	8	8
		Bezettingsgraad	100%	82%	73%	64%	64%	64%	64%	45%	55%	64%	73%	73%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
21	7													
		Correct geparkeerd	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
		Obstakel							1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd											1	1
		Bezettingsgraad	43%	14%	14%	29%	29%	29%	43%	43%	43%	43%	71%	71%
22	16													
		Correct geparkeerd	12	10	11	9	8	9	9	7	8	10	12	13
		GPP	1											1
		Fout geparkeerd		1			1		1					
		Bezettingsgraad	81%	69%	69%	56%	56%	56%	63%	44%	50%	63%	75%	88%
23	11													
		Blauwe Zone	5	2	0	3	11	8	4	6	9	10	8	5
		Fout geparkeerd					1					2		
		GPP										1		
		Bezettingsgraad	45%	18%	0%	27%	109%	73%	36%	55%	82%	118%	73%	45%
24	13													
		Fout geparkeerd			1				3		1		1	
		GPP				1					1	1		1
		Blauwe Zone	5	4	5	8	8	6	7	7	6	7	7	7
		Bezettingsgraad	38%	31%	46%	69%	62%	46%	77%	54%	62%	62%	62%	62%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
25	3													
		Blauwe Zone	1	3	3	3	2	1	0	1	3	3	1	1
		Bezettingsgraad	33%	100%	100%	100%	67%	33%	0%	33%	100%	100%	33%	33%
26	7													
		Fout geparkeerd			1		1						2	2
		GPP												
		Blauwe Zone	6	7	7	7	7	7	5	6	7	7	6	7
		Bezettingsgraad	86%	100%	114%	100%	114%	100%	71%	86%	100%	100%	114%	129%
27	4													
		Blauwe Zone	1	3	3	3	4	4	2	3	4	4	2	3
		Fout geparkeerd				1								
		Bezettingsgraad	25%	75%	75%	100%	100%	100%	50%	75%	100%	100%	50%	75%
28	4													
		Fout geparkeerd					2	2					1	
		Correct geparkeerd	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4
		Bezettingsgraad	75%	100%	100%	100%	150%	150%	100%	100%	100%	75%	125%	100%
29	17													
		Fout geparkeerd				2	1						1	
		Correct geparkeerd	5	13	17	17	17	16	16	16	17	17	12	10
		Bezettingsgraad	29%	76%	100%	112%	106%	94%	94%	94%	100%	100%	76%	59%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
30	12													
		Correct geparkeerd		4	8	8	11	11	9	5	6	6	6	3
		Fout geparkeerd							1	1	3	1	1	1
		Bezettingsgraad	0%	33%	67%	67%	92%	92%	83%	50%	75%	58%	58%	33%
31	3													
		Blauwe Zone		0	1	2	2	1	3	3	3	3	3	2
		Fout geparkeerd	1								6	3	5	3
		Bezettingsgraad	33%	0%	33%	67%	67%	33%	100%	100%	300%	200%	267%	167%
32	49													
		GPP					2	1						
		Fout geparkeerd					3		1					
		Obstakel												
		Blauwe Zone	5	2	18	47	47	42	36	39	42	37	40	46
		Bezettingsgraad	10%	4%	37%	96%	106%	88%	76%	80%	86%	76%	82%	94%
33	14													
		Blauwe Zone	2	5	6	8	5	8	5	7	7	8	7	6
		Bezettingsgraad	14%	36%	43%	57%	36%	57%	36%	50%	50%	57%	50%	43%
34	12													
		Correct geparkeerd	8	6	5	5	5	5	4	4	4	5	8	8
		Bezettingsgraad	67%	50%	42%	42%	42%	42%	33%	33%	33%	42%	67%	67%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
35	26													
		Fout geparkeerd						4		1	4			
		GPP					1				1	1		
		Correct geparkeerd	13	11	15	21	23	26	22	26	25	21	25	21
		Bezettingsgraad	50%	42%	58%	81%	92%	115%	85%	104%	115%	85%	96%	81%
36	28													
		Correct geparkeerd	7	7	7	8	8	8	8	5	5	5	7	4
		Bezettingsgraad	25%	25%	25%	29%	29%	29%	29%	18%	18%	18%	25%	14%
37	5													
		Fout geparkeerd											1	
		Correct geparkeerd	2	2	2	3	2	4	3	3	2	2	3	2
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	60%	40%	80%	60%	60%	40%	40%	80%	40%
38	6													
		Correct geparkeerd	4	2	5	4	4	4	5	6	6	6	6	4
		Bezettingsgraad	67%	33%	83%	67%	67%	67%	83%	100%	100%	100%	100%	67%
39	14													
		Correct geparkeerd	2	2	8	9	8	7	5	6	5	5	4	4
		Obstakel								1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd										1		
		Bezettingsgraad	14%	14%	57%	64%	57%	50%	36%	50%	43%	50%	36%	36%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
40	10													
		Fout geparkeerd												
		Correct geparkeerd	5	3	7	10	9	9	9	9	8	9	8	7
		Bezettingsgraad	50%	30%	70%	100%	90%	90%	90%	90%	80%	90%	80%	70%
41	16													
		Correct geparkeerd	11	10	7	7	8	9	8	9	10	9	11	12
		Bezettingsgraad	69%	63%	44%	44%	50%	56%	50%	56%	63%	56%	69%	75%
42	18													
		Correct geparkeerd	1	1	0	0		1	2	2	2	3	3	4
		Fout geparkeerd	2	2			1		1	1	1	1	1	2
		Bezettingsgraad	17%	17%	0%	0%	6%	6%	17%	17%	17%	22%	22%	33%
43	10													
		Correct geparkeerd	3	2	2	2	1	1	1	1	1	0	1	2
		Bezettingsgraad	30%	20%	20%	20%	10%	10%	10%	10%	10%	0%	10%	20%
44	17													
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%
45	17													
		Correct geparkeerd	13	11	8	8	8	7	9	8	7	6	8	12
		Bezettingsgraad	76%	65%	47%	47%	47%	41%	53%	47%	41%	35%	47%	71%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
46	20													
		GPP							1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	11	10	9	7	7	8	11	13	14	11	11	13
		Bezettingsgraad	55%	50%	45%	35%	35%	40%	60%	70%	75%	60%	60%	70%
47	10													
		Obstakel	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		GPP												
		Correct geparkeerd	3	4	4	8	8	8	6	6	7	5	3	3
		Bezettingsgraad	40%	50%	50%	90%	90%	90%	80%	80%	90%	70%	50%	50%
48	5													
		Correct geparkeerd	0	1	5	5	5	5	5	5	4	2	4	3
		Fout geparkeerd							1					
		Bezettingsgraad	0%	20%	100%	100%	100%	100%	120%	100%	80%	40%	80%	60%
49	17													
		GPP					1		1	1	1			
		Blauwe Zone	5	3	16	17	14	14	12	11	16	13	13	14
		Fout geparkeerd									3			
		Bezettingsgraad	29%	18%	94%	100%	88%	82%	76%	71%	118%	76%	76%	82%
50	9													
		Fout geparkeerd					1	1	1					
		Blauwe Zone	5	9	10	9	9	9	9	9	8	8	8	8
		Bezettingsgraad	56%	100%	111%	100%	111%	111%	111%	100%	89%	89%	89%	89%

Secție	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
51	6													
		Fout geparkeerd					1				1	1	1	1
		Blauwe Zone	3	4	6	6	6	6	6	5	6	6	6	6
		Bezettingsgraad	50%	67%	100%	100%	117%	100%	100%	83%	117%	117%	117%	117%
52	14													
		Blauwe Zone	0	3	8	14	13	10	4	7	14	14	11	4
		Fout geparkeerd									1			
		Bezettingsgraad	0%	21%	57%	100%	93%	71%	29%	50%	107%	100%	79%	29%
53	8													
		Correct geparkeerd	1	1	8	9	8	8	7	5	8	8	8	6
		Obstakel							1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd						1	1	1	1	1	1	2
		Bezettingsgraad	13%	13%	100%	113%	100%	113%	113%	88%	125%	125%	125%	113%
54	10													
		Fout geparkeerd				1								
		Correct geparkeerd	4	4	10	10	10	9	6	9	10	9	10	8
		Bezettingsgraad	40%	40%	100%	110%	100%	90%	60%	90%	100%	90%	100%	80%
55	4													
		Correct geparkeerd	1	1	3	3	3	1	3	3	2	3	3	2
		GPP									1			
		Bezettingsgraad	25%	25%	75%	75%	75%	25%	75%	75%	100%	75%	75%	50%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
56	5													
		Correct geparkeerd	1	1	5	5	5	5	3	4	4	5	4	4
		Bezettingsgraad	20%	20%	100%	100%	100%	100%	60%	80%	80%	100%	80%	80%
57	14													
		Correct geparkeerd	0	0	5	3	4	4	4	3	3	3	4	1
		Bezettingsgraad	0%	0%	36%	21%	29%	29%	29%	21%	21%	21%	29%	7%
58	16													
		Correct geparkeerd	11	9	10	22	11	12	9	9	7	9	11	10
		Bezettingsgraad	69%	56%	63%	138%	69%	75%	56%	56%	44%	56%	69%	63%
59	42													
		Correct geparkeerd	22	18	12	17	15	18	18	18	19	20	19	21
		Bezettingsgraad	52%	43%	29%	40%	36%	43%	43%	43%	45%	48%	45%	50%
60	30													
		Correct geparkeerd	9	7	7	7	7	6	5	6	6	6	7	8
		Bezettingsgraad	30%	23%	23%	23%	23%	20%	17%	20%	20%	20%	23%	27%
61	17													
		Correct geparkeerd	4	1	2	2	3	2	2	2	2	3	3	2
		Bezettingsgraad	24%	6%	12%	12%	18%	12%	12%	12%	12%	18%	18%	12%
62	131													
		Correct geparkeerd	0	0	0	4	5	3	2	1	0	6	9	10
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	3%	4%	2%	2%	1%	0%	5%	7%	8%

Secție	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
63	3													
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64	2													
		Blauwe Zone			1									
		Obstakel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		Fout geparkeerd							1	1	1	1	2	1
		Bezettingsgraad	100%	100%	150%	100%	100%	100%	150%	150%	150%	200%	200%	150%
65	19													
		Fout geparkeerd												
		Blauwe Zone	5	4	2	2	5	7	2	3	4	8	10	6
		Bezettingsgraad	26%	21%	11%	11%	26%	37%	11%	16%	21%	42%	53%	32%
66	2													
		Fout geparkeerd	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
67	2													
		Laden & Lossen	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	50%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
69	58													
		Obstakel			1									
		Correct geparkeerd	5	12	36	42	48	43	47	53	42	57	43	43
		Bezettingsgraad	9%	21%	64%	72%	83%	74%	81%	91%	72%	98%	74%	74%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
68	9													
		Vergunning	3	2	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2
		Bezettingsgraad	33%	22%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	0%	11%	22%
70	21													
		GPP	1	1		1							1	1
		Correct geparkeerd	4	20	21	20	20	19	18	19	19	19	16	11
		Bezettingsgraad	24%	100%	100%	100%	95%	90%	86%	90%	90%	90%	81%	57%
71	23													
		GPP	1						1	1	1	1		1
		Correct geparkeerd	12	10	12	11	12	14	15	17	18	17	15	15
		Bezettingsgraad	57%	43%	52%	48%	52%	61%	70%	78%	83%	78%	65%	70%
72	1													
		Correct geparkeerd	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
73	40													
		Correct geparkeerd	6	8	14	29	25	26	23	26	29	27	30	21
		Bezettingsgraad	15%	20%	35%	73%	63%	65%	58%	65%	73%	68%	75%	53%
74	43													
		Obstakel			1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		Fout geparkeerd							1	1	1			
		Correct geparkeerd	19	18	21	25	23	25	23	23	22	13	20	12
		Bezettingsgraad	44%	42%	51%	60%	56%	60%	58%	58%	56%	33%	49%	28%

Sectie	Cap.		05:00	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
75	65													
		Correct geparkeerd	49	45	44	62	62	61	62	65	62	61	59	54
		Bezettingsgraad	75%	69%	68%	95%	95%	94%	95%	100%	95%	94%	91%	83%
76	9													
		Correct geparkeerd	2	1	4	2	1	0						
		Overige							1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	22%	11%	44%	22%	11%	0%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
77	3													
		Correct geparkeerd			1	2	3	2	1	1	1	2	1	1
		Bezettingsgraad	0%	0%	33%	67%	100%	67%	33%	33%	33%	67%	33%	33%
78	34													
		GPP	2	1	1	1	1	1	1	1				
		Correct geparkeerd	5	22	33	34	33	33	30	31	32	33	28	17
		Fout geparkeerd							1	1	1		1	
		Bezettingsgraad	20%	66%	97%	100%	97%	97%	91%	94%	94%	94%	83%	49%
79	24													
		Obstakel	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
		Correct geparkeerd	8	3	9	13	14	13	12	14	15	15	11	13
		Bezettingsgraad	42%	21%	46%	58%	67%	63%	58%	67%	71%	71%	54%	63%

Vrijdag 4 oktober 2019

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1	12														
		Fout geparkeerd									1				
		Obstakel							1						
		Correct geparkeerd	6	5	6	5	5	4	3	3	5	8	7	7	7
		Bezettingsgraad	50%	42%	50%	42%	42%	33%	33%	25%	50%	67%	58%	58%	58%
2	7														
		Correct geparkeerd	3	3	2	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4
		Bezettingsgraad	43%	43%	29%	43%	43%	57%	43%	43%	57%	43%	43%	57%	57%
3	9														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	4	4	5	5	5	6	7	7	6
		Bezettingsgraad	33%	33%	33%	33%	44%	44%	56%	56%	56%	67%	78%	78%	67%
4	15														
		Fout geparkeerd			1			1							
		Correct geparkeerd	4	6	6	8	4	15	14	8	3	8	8	5	6
		Bezettingsgraad	27%	40%	47%	53%	27%	107%	93%	53%	20%	53%	53%	33%	40%
5	63														
		Overige			2	1	3	2	2						
		Correct geparkeerd	37	41	54	55	52	62	57	40	32	26	26	27	24
		Bezettingsgraad	59%	65%	89%	89%	87%	102%	94%	63%	51%	41%	41%	43%	38%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
6	6														
		Correct geparkeerd	5	4	4	5	4	4	2	3	5	5	5	3	4
		GPP			1			1							
		Fout geparkeerd				1	1								
		Bezettingsgraad	83%	67%	83%	100%	83%	83%	33%	50%	83%	83%	83%	50%	67%
7	5														
		Blauwe Zone	2	5	5	5	4	5	5	4	3	5	5	5	2
		Fout geparkeerd						1							
		Bezettingsgraad	40%	100%	100%	100%	80%	120%	100%	80%	60%	100%	100%	100%	40%
8	2														
		Blauwe Zone	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2
		Fout geparkeerd						1	1		3	2	2	3	3
		Bezettingsgraad	50%	50%	100%	100%	100%	150%	100%	50%	250%	200%	200%	250%	250%
9	6														
		Blauwe Zone	1	0	5	5	1	6	6	4	3	2	3	3	3
		Fout geparkeerd					1								
		Bezettingsgraad	17%	0%	83%	83%	33%	100%	100%	67%	50%	33%	50%	50%	50%
10	13														
		Correct geparkeerd	10	12	11	12	12	13	10	10	10	12	12	12	13
		Fout geparkeerd			2										
		Bezettingsgraad	77%	92%	100%	92%	92%	100%	77%	77%	77%	92%	92%	92%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
11	12														
		Fout geparkeerd			1				1			2			
		Correct geparkeerd	5	4	6	11	8	9	7	8	10	12	12	12	12
		Bezettingsgraad	42%	33%	58%	92%	67%	75%	67%	67%	83%	117%	100%	100%	100%
12	73														
		Blauwe Zone	34	36	65	68	46	63	62	60	53	36	59	62	55
		GPP			1			1							
		Fout geparkeerd				1		1							
		Bezettingsgraad	47%	49%	90%	95%	63%	89%	85%	82%	73%	49%	81%	85%	75%
13	18														
		Fout geparkeerd			3										
		Blauwe Zone	7	13	18	15	9	9	12	12	16	9	9	12	10
		Bezettingsgraad	39%	72%	117%	83%	50%	50%	67%	67%	89%	50%	50%	67%	56%
14	21														
		Correct geparkeerd	12	14	15	15	13	13	12	12	12	8	10	11	11
		Bezettingsgraad	57%	67%	71%	71%	62%	62%	57%	57%	57%	38%	48%	52%	52%
15	12														
		Fout geparkeerd	2	1	1	1	1	3	4	2	2	2	3	3	3
		Correct geparkeerd	6	7	5	4	2	3	5	8	8	11	11	7	5
		Bezettingsgraad	67%	67%	50%	42%	25%	50%	75%	83%	83%	108%	117%	83%	67%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16	6														
		Blauwe Zone	2	2	3	2	2	5	3	2	1	4	2	2	0
		Bezettingsgraad	33%	33%	50%	33%	33%	83%	50%	33%	17%	67%	33%	33%	0%
17	19														
		Fout geparkeerd				2						1	1		
		GPP	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1
		Obstakel					1	1	1						
		Correct geparkeerd	13	13	13	13	14	16	14	16	18	18	18	16	16
		Bezettingsgraad	74%	74%	74%	84%	84%	95%	79%	89%	100%	105%	105%	89%	89%
18	8														
		Correct geparkeerd	4	2	2	2	4	3	3	3	3	4	3	4	3
		Bezettingsgraad	50%	25%	25%	25%	50%	38%	38%	38%	38%	50%	38%	50%	38%
19	10														
		Correct geparkeerd	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	1
		Bezettingsgraad	10%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	20%	20%	10%	10%	10%
20	11														
		Correct geparkeerd	9	8	8	8	6	6	6	6	7	10	10	11	11
		Bezettingsgraad	82%	73%	73%	73%	55%	55%	55%	55%	64%	91%	91%	100%	100%
21	7														
		Correct geparkeerd	1	1	1	0	0	0	2	2	3	3	3	4	5
		Bezettingsgraad	14%	14%	14%	0%	0%	0%	29%	29%	43%	43%	43%	57%	71%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
22	16														
		Correct geparkeerd	8	7	10	10	12	9	8	0	0	0	15	13	11
		GPP											1	1	1
		Bezettingsgraad	50%	44%	63%	63%	75%	56%	50%	0%	0%	0%	100%	88%	75%
23	11														
		Blauwe Zone	0	10	11	11	11	10	8	8	9	10	8	9	6
		Fout geparkeerd			2										
		Bezettingsgraad	0%	91%	118%	100%	100%	91%	73%	73%	82%	91%	73%	82%	55%
24	13														
		Blauwe Zone	6	4	8	8	6	8	6	6	6	6	8	9	6
		Bezettingsgraad	46%	31%	62%	62%	46%	62%	46%	46%	46%	46%	62%	69%	46%
25	3														
		Blauwe Zone	1	3	3	3	2	1	3	3	3	1	2	2	3
		Bezettingsgraad	33%	100%	100%	100%	67%	33%	100%	100%	100%	33%	67%	67%	100%
26	7														
		Blauwe Zone	7	7	7	7	7	6	6	6	7	5	7	7	7
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	86%	100%	86%	100%	71%	100%	100%	100%
27	4														
		Blauwe Zone	4	4	4	3	3	2	4	3	2	2	3	3	4
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	75%	75%	50%	100%	75%	50%	50%	75%	75%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
28	4														
		Fout geparkeerd				2	1	1		1	3	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	150%	125%	125%	100%	125%	175%	75%	125%	125%	125%
29	17														
		Correct geparkeerd	15	11	9	10	9	9	10	12	16	13	12	13	12
		Bezettingsgraad	88%	65%	53%	59%	53%	53%	59%	71%	94%	76%	71%	76%	71%
30	12														
		Fout geparkeerd				4	1								
		Correct geparkeerd	7	8	9	12	9	8	7	8	10	5	0	0	0
		Bezettingsgraad	58%	67%	75%	133%	83%	67%	58%	67%	83%	42%	0%	0%	0%
31	3														
		Blauwe Zone	2	3	3	3	3	3	2	2	1	2	3	2	4
		Fout geparkeerd		2	1	2	3	2	2	2	1	1	1		
		Bezettingsgraad	67%	167%	133%	167%	200%	167%	133%	133%	67%	100%	133%	67%	133%
32	49														
		GPP		1	1	1	1	1				1	1	1	1
		Fout geparkeerd	5	5	1										
		Obstakel									1	1	1		
		Blauwe Zone	19	22	25	28	22	25	25	34	47	43	34	40	41
		Bezettingsgraad	49%	57%	55%	59%	47%	53%	51%	69%	98%	92%	73%	84%	86%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
33	14														
		Blauwe Zone	9	13	11	11	12	12	10	9	6	7	11	5	5
		Bezettingsgraad	64%	93%	79%	79%	86%	86%	71%	64%	43%	50%	79%	36%	36%
34	12														
		Correct geparkeerd	6	6	6	6	5	5	5	6	7	9	10	9	7
		Bezettingsgraad	50%	50%	50%	50%	42%	42%	42%	50%	58%	75%	83%	75%	58%
35	26														
		Fout geparkeerd										1	4		1
		Correct geparkeerd	16	17	18	18	25	19	13	20	25	26	26	25	26
		Bezettingsgraad	62%	65%	69%	69%	96%	73%	50%	77%	96%	104%	115%	96%	104%
36	28														
		Correct geparkeerd	5	5	5	5	7	6	5	6	6	6	7	7	6
		Bezettingsgraad	18%	18%	18%	18%	25%	21%	18%	21%	21%	21%	25%	25%	21%
37	5														
		Correct geparkeerd	2	2	2	2	4	4	4	3	2	4	4	3	2
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	80%	80%	80%	60%	40%	80%	80%	60%	40%
38	6														
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	6	5
		Fout geparkeerd										2	1	2	
		Bezettingsgraad	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	83%	133%	117%	133%	83%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
39	14														
		Correct geparkeerd	4	3	3	4	8	5	5	5	7	1	1	1	1
		Obstakel									1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	29%	21%	21%	29%	57%	36%	36%	36%	57%	14%	14%	14%	14%
40	10														
		Fout geparkeerd		1			1				2	1	2	1	1
		Correct geparkeerd	9	10	8	10	10	10	9	10	10	7	7	6	8
		Bezettingsgraad	90%	110%	80%	100%	110%	100%	90%	100%	120%	80%	90%	70%	90%
41	16														
		Correct geparkeerd	8	7	7	7	9	9	7	8	11	11	11	11	12
		Bezettingsgraad	50%	44%	44%	44%	56%	56%	44%	50%	69%	69%	69%	69%	75%
42	18														
		Correct geparkeerd	2	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	2	3
		Fout geparkeerd									1				
		Bezettingsgraad	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	22%	6%	6%	11%	17%
43	10														
		Fout geparkeerd										1			
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	3	3	10	4	3	4
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	30%	30%	110%	40%	30%	40%
44	17														
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	12%	12%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
45	17														
		Correct geparkeerd	6	6	6	6	6	6	6	7	8	12	11	12	10
		Bezettingsgraad	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	41%	47%	71%	65%	71%	59%
46	20														
		GPP									1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd									2				
		Correct geparkeerd	11	12	14	17	17	17	14	11	19	11	9	10	8
		Bezettingsgraad	55%	60%	70%	85%	85%	85%	70%	55%	110%	60%	50%	55%	45%
47	10														
		Obstakel	1	1	1	1	1								
		GPP									1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	4	6	8	7	7	7	5	6	6	4	5	2	3
		Bezettingsgraad	50%	70%	90%	80%	80%	70%	50%	60%	70%	50%	60%	30%	40%
48	5														
		Correct geparkeerd	3	5	5	5	5	5	4	4	5	2	2	1	1
		Bezettingsgraad	60%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	100%	40%	40%	20%	20%
49	17														
		GPP		1	2	2	1		1		1				
		Blauwe Zone	13	16	15	15	16	13	16	16	16	10	8	8	9
		Fout geparkeerd		1	1	1	1								
		Bezettingsgraad	76%	106%	112%	106%	106%	76%	100%	94%	100%	59%	47%	47%	53%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
50	9														
		Fout geparkeerd			1										
		Blauwe Zone	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	7
		Bezettingsgraad	100%	100%	111%	100%	100%	100%	100%	100%	89%	89%	89%	89%	78%
51	6														
		Fout geparkeerd	1	3	1	1	2	2	2	3	4		1		
		Blauwe Zone	6	6	6	6	6	6	6	5	6	5	4	2	3
		Bezettingsgraad	117%	150%	117%	117%	133%	133%	133%	133%	167%	83%	83%	33%	50%
52	14														
		Blauwe Zone	5	1	1	1	1	2	7	10	11	4	5	3	1
		Bezettingsgraad	36%	7%	7%	7%	7%	14%	50%	71%	79%	29%	36%	21%	7%
53	8														
		Correct geparkeerd	8	8	8	8	7	7	7	5	8	5	8	5	4
		Fout geparkeerd	2	5	4	5	2	1	1		1				
		Bezettingsgraad	125%	163%	150%	163%	113%	100%	100%	63%	113%	63%	100%	63%	50%
54	10														
		Correct geparkeerd	10	10	10	10	10	9	8	7	7	8	10	6	7
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	90%	80%	70%	70%	80%	100%	60%	70%
55	3														
		Correct geparkeerd	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3
		GPP				1								1	
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	133%	100%	100%	100%	67%	67%	67%	100%	100%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
56	5														
		Correct geparkeerd	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	4	5
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	60%	100%	80%	100%
57	14														
		Correct geparkeerd	2	5	9	11	11	6	6	3	3	2	0	0	0
		Bezettingsgraad	14%	36%	64%	79%	79%	43%	43%	21%	21%	14%	0%	0%	0%
58	16														
		Fout geparkeerd			1	1					1				
		Correct geparkeerd	13	15	16	16	16	16	16	15	16	13	11	9	7
		Bezettingsgraad	81%	94%	106%	106%	100%	100%	100%	94%	106%	81%	69%	56%	44%
59	42														
		Correct geparkeerd	17	29	23	28	27	21	21	22	22	22	24	24	21
		Bezettingsgraad	40%	69%	55%	67%	64%	50%	50%	52%	52%	52%	57%	57%	50%
60	30														
		Correct geparkeerd	7	7	7	7	5	5	5	5	6	6	6	7	7
		Bezettingsgraad	23%	23%	23%	23%	17%	17%	17%	17%	20%	20%	20%	23%	23%
61	17														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	5	4
		Bezettingsgraad	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	24%	18%	29%	24%
62	131														
		Correct geparkeerd	9	17	18	22	5	5	1	2	4	4	0	2	4
		Bezettingsgraad	7%	13%	14%	17%	4%	4%	1%	2%	3%	3%	0%	2%	3%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
63	3														
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0
		Fout geparkeerd									8	9			
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	367%	400%	67%	0%	0%
64	2														
		Blauwe Zone	2	2	2		2		2		2		2		
		Obstakel	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd				1		0							
		Bezettingsgraad	150%	150%	150%	150%	150%	50%	150%	50%	150%	50%	150%	50%	50%
65	19														
		Fout geparkeerd					1								
		Blauwe Zone	3	6	13	18	12	14	12	11	8	6	3	6	7
		Bezettingsgraad	16%	32%	68%	95%	68%	74%	63%	58%	42%	32%	16%	32%	37%
66	2														
		Fout geparkeerd	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
67	2														
		Fout geparkeerd	1	1	0	1	3	3	3	0	0	1	1	2	2
		Bezettingsgraad	50%	50%	0%	50%	150%	150%	150%	0%	0%	50%	50%	100%	100%
68	9														
		Vergunning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3
		Bezettingsgraad	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	22%	33%	33%	33%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
69	58														
		Obstakel	Markt	Markt	Markt	Markt	Markt		4						
		Correct geparkeerd						8	34	32	36	22	29	35	30
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	14%	66%	55%	62%	38%	50%	60%	52%
70	21														
		GPP	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	21	21	21	21	19	18	18	17	21	19	16	16	12
		Bezettingsgraad	105%	105%	105%	105%	110%	95%	90%	86%	105%	95%	81%	81%	62%
71	23														
		GPP	1	1	1		1	1	1	1					
		Fout geparkeerd			1	1	1		1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	16	22	23	23	23	22	18	19	21	19	18	19	19
		Bezettingsgraad	74%	100%	109%	104%	109%	100%	87%	91%	96%	87%	83%	87%	87%
72	1														
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
73	40														
		Correct geparkeerd	12	20	34	40	25	37	34	30	26	23	24	29	24
		Bezettingsgraad	30%	50%	85%	100%	63%	93%	85%	75%	65%	58%	60%	73%	60%
74	43														
		Correct geparkeerd	17	18	25	26	25	26	27	20	14	9	11	10	14
		Bezettingsgraad	40%	42%	58%	60%	58%	60%	63%	47%	33%	21%	26%	23%	33%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
75	65														
		Fout geparkeerd		1	1										
		Correct geparkeerd	42	60	55	60	60	58	58	60	60	64	61	64	60
		Bezettingsgraad	65%	94%	86%	92%	92%	89%	89%	92%	92%	98%	94%	98%	92%
76	9														
		Correct geparkeerd	2	2	3	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2
		Bezettingsgraad	22%	22%	33%	22%	22%	22%	22%	11%	11%	11%	22%	22%	22%
77	33														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2
		Fout geparkeerd		1	1	1				1	2	1			
		Bezettingsgraad	100%	133%	133%	133%	100%	100%	100%	133%	14%	167%	67%	100%	67%
78	34														
		GPP		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	34	33	33	33	33	30	33	28	23	18	24	11	11
		Fout geparkeerd	4	9	10	12	4		3						
		Bezettingsgraad	112%	126%	129%	135%	112%	91%	109%	85%	71%	56%	74%	35%	35%
79	24														
		Obstakel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		Correct geparkeerd	11	17	20	22	21	20	21	21	20	17	15	18	18
		Bezettingsgraad	54%	79%	92%	100%	96%	92%	96%	96%	92%	79%	71%	83%	83%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1	12														
		Fout geparkeerd									1				
		Obstakel							1						
		Correct geparkeerd	6	5	6	5	5	4	3	3	5	8	7	7	7
		Bezettingsgraad	50%	42%	50%	42%	42%	33%	33%	25%	50%	67%	58%	58%	58%
2	7														
		Correct geparkeerd	3	3	2	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4
		Bezettingsgraad	43%	43%	29%	43%	43%	57%	43%	43%	57%	43%	43%	57%	57%
3	9														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	4	4	5	5	5	6	7	7	6
		Bezettingsgraad	33%	33%	33%	33%	44%	44%	56%	56%	56%	67%	78%	78%	67%
4	15														
		Fout geparkeerd			1			1							
		Correct geparkeerd	4	6	6	8	4	15	14	8	3	8	8	5	6
		Bezettingsgraad	27%	40%	47%	53%	27%	107%	93%	53%	20%	53%	53%	33%	40%
5	63														
		Overige			2	1	3	2	2						
		Correct geparkeerd	37	41	54	55	52	62	57	40	32	26	26	27	24
		Bezettingsgraad	59%	65%	89%	89%	87%	102%	94%	63%	51%	41%	41%	43%	38%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
6	6														
		Correct geparkeerd	5	4	4	5	4	4	2	3	5	5	5	3	4
		GPP			1			1							
		Fout geparkeerd				1	1								
		Bezettingsgraad	83%	67%	83%	100%	83%	83%	33%	50%	83%	83%	83%	50%	67%
7	5														
		Blauwe Zone	2	5	5	5	4	5	5	4	3	5	5	5	2
		Fout geparkeerd						1							
		Bezettingsgraad	40%	100%	100%	100%	80%	120%	100%	80%	60%	100%	100%	100%	40%
8	2														
		Blauwe Zone	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2
		Fout geparkeerd						1	1		3	2	2	3	3
		Bezettingsgraad	50%	50%	100%	100%	100%	150%	100%	50%	250%	200%	200%	250%	250%
9	6														
		Blauwe Zone	1	0	5	5	1	6	6	4	3	2	3	3	3
		Fout geparkeerd					1								
		Bezettingsgraad	17%	0%	83%	83%	33%	100%	100%	67%	50%	33%	50%	50%	50%
10	13														
		Correct geparkeerd	10	12	11	12	12	13	10	10	10	12	12	12	13
		Fout geparkeerd			2										
		Bezettingsgraad	77%	92%	100%	92%	92%	100%	77%	77%	77%	92%	92%	92%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
11	12														
		Fout geparkeerd			1				1			2			
		Correct geparkeerd	5	4	6	11	8	9	7	8	10	12	12	12	12
		Bezettingsgraad	42%	33%	58%	92%	67%	75%	67%	67%	83%	117%	100%	100%	100%
12	73														
		Blauwe Zone	34	36	65	68	46	63	62	60	53	36	59	62	55
		GPP			1			1							
		Fout geparkeerd				1		1							
		Bezettingsgraad	47%	49%	90%	95%	63%	89%	85%	82%	73%	49%	81%	85%	75%
13	18														
		Fout geparkeerd			3										
		Blauwe Zone	7	13	18	15	9	9	12	12	16	9	9	12	10
		Bezettingsgraad	39%	72%	117%	83%	50%	50%	67%	67%	89%	50%	50%	67%	56%
14	21														
		Correct geparkeerd	12	14	15	15	13	13	12	12	12	8	10	11	11
		Bezettingsgraad	57%	67%	71%	71%	62%	62%	57%	57%	57%	38%	48%	52%	52%
15	12														
		Fout geparkeerd	2	1	1	1	1	3	4	2	2	2	3	3	3
		Correct geparkeerd	6	7	5	4	2	3	5	8	8	11	11	7	5
		Bezettingsgraad	67%	67%	50%	42%	25%	50%	75%	83%	83%	108%	117%	83%	67%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
16	6														
		Blauwe Zone	2	2	3	2	2	5	3	2	1	4	2	2	0
		Bezettingsgraad	33%	33%	50%	33%	33%	83%	50%	33%	17%	67%	33%	33%	0%
17	19														
		Fout geparkeerd				2						1	1		
		GPP	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1
		Obstakel					1	1	1						
		Correct geparkeerd	13	13	13	13	14	16	14	16	18	18	18	16	16
		Bezettingsgraad	74%	74%	74%	84%	84%	95%	79%	89%	100%	105%	105%	89%	89%
18	8														
		Correct geparkeerd	4	2	2	2	4	3	3	3	3	4	3	4	3
		Bezettingsgraad	50%	25%	25%	25%	50%	38%	38%	38%	38%	50%	38%	50%	38%
19	10														
		Correct geparkeerd	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	1
		Bezettingsgraad	10%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	20%	20%	10%	10%	10%
20	11														
		Correct geparkeerd	9	8	8	8	6	6	6	6	7	10	10	11	11
		Bezettingsgraad	82%	73%	73%	73%	55%	55%	55%	55%	64%	91%	91%	100%	100%
21	7														
		Correct geparkeerd	1	1	1	0	0	0	2	2	3	3	3	4	5
		Bezettingsgraad	14%	14%	14%	0%	0%	0%	29%	29%	43%	43%	43%	57%	71%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
22	16														
		Correct geparkeerd	8	7	10	10	12	9	8	0	0	0	15	13	11
		GPP											1	1	1
		Bezettingsgraad	50%	44%	63%	63%	75%	56%	50%	0%	0%	0%	100%	88%	75%
23	11														
		Blauwe Zone	0	10	11	11	11	10	8	8	9	10	8	9	6
		Fout geparkeerd			2										
		Bezettingsgraad	0%	91%	118%	100%	100%	91%	73%	73%	82%	91%	73%	82%	55%
24	13														
		Blauwe Zone	6	4	8	8	6	8	6	6	6	6	8	9	6
		Bezettingsgraad	46%	31%	62%	62%	46%	62%	46%	46%	46%	46%	62%	69%	46%
25	3														
		Blauwe Zone	1	3	3	3	2	1	3	3	3	1	2	2	3
		Bezettingsgraad	33%	100%	100%	100%	67%	33%	100%	100%	100%	33%	67%	67%	100%
26	7														
		Blauwe Zone	7	7	7	7	7	6	6	6	7	5	7	7	7
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	86%	100%	86%	100%	71%	100%	100%	100%
27	4														
		Blauwe Zone	4	4	4	3	3	2	4	3	2	2	3	3	4
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	75%	75%	50%	100%	75%	50%	50%	75%	75%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
28	4														
		Fout geparkeerd				2	1	1		1	3	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	150%	125%	125%	100%	125%	175%	75%	125%	125%	125%
29	17														
		Correct geparkeerd	15	11	9	10	9	9	10	12	16	13	12	13	12
		Bezettingsgraad	88%	65%	53%	59%	53%	53%	59%	71%	94%	76%	71%	76%	71%
30	12														
		Fout geparkeerd				4	1								
		Correct geparkeerd	7	8	9	12	9	8	7	8	10	5	0	0	0
		Bezettingsgraad	58%	67%	75%	133%	83%	67%	58%	67%	83%	42%	0%	0%	0%
31	3														
		Blauwe Zone	2	3	3	3	3	3	2	2	1	2	3	2	4
		Fout geparkeerd		2	1	2	3	2	2	2	1	1	1		
		Bezettingsgraad	67%	167%	133%	167%	200%	167%	133%	133%	67%	100%	133%	67%	133%
32	49														
		GPP		1	1	1	1	1				1	1	1	1
		Fout geparkeerd	5	5	1										
		Obstakel									1	1	1		
		Blauwe Zone	19	22	25	28	22	25	25	34	47	43	34	40	41
		Bezettingsgraad	49%	57%	55%	59%	47%	53%	51%	69%	98%	92%	73%	84%	86%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
33	14														
		Blauwe Zone	9	13	11	11	12	12	10	9	6	7	11	5	5
		Bezettingsgraad	64%	93%	79%	79%	86%	86%	71%	64%	43%	50%	79%	36%	36%
34	12														
		Correct geparkeerd	6	6	6	6	5	5	5	6	7	9	10	9	7
		Bezettingsgraad	50%	50%	50%	50%	42%	42%	42%	50%	58%	75%	83%	75%	58%
35	26														
		Fout geparkeerd										1	4		1
		Correct geparkeerd	16	17	18	18	25	19	13	20	25	26	26	25	26
		Bezettingsgraad	62%	65%	69%	69%	96%	73%	50%	77%	96%	104%	115%	96%	104%
36	28														
		Correct geparkeerd	5	5	5	5	7	6	5	6	6	6	7	7	6
		Bezettingsgraad	18%	18%	18%	18%	25%	21%	18%	21%	21%	21%	25%	25%	21%
37	5														
		Correct geparkeerd	2	2	2	2	4	4	4	3	2	4	4	3	2
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	80%	80%	80%	60%	40%	80%	80%	60%	40%
38	6														
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	6	5
		Fout geparkeerd										2	1	2	
		Bezettingsgraad	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	83%	133%	117%	133%	83%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
39	14														
		Correct geparkeerd	4	3	3	4	8	5	5	5	7	1	1	1	1
		Obstakel									1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	29%	21%	21%	29%	57%	36%	36%	36%	57%	14%	14%	14%	14%
40	10														
		Fout geparkeerd		1			1				2	1	2	1	1
		Correct geparkeerd	9	10	8	10	10	10	9	10	10	7	7	6	8
		Bezettingsgraad	90%	110%	80%	100%	110%	100%	90%	100%	120%	80%	90%	70%	90%
41	16														
		Correct geparkeerd	8	7	7	7	9	9	7	8	11	11	11	11	12
		Bezettingsgraad	50%	44%	44%	44%	56%	56%	44%	50%	69%	69%	69%	69%	75%
42	18														
		Correct geparkeerd	2	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	2	3
		Fout geparkeerd									1				
		Bezettingsgraad	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	22%	6%	6%	11%	17%
43	10														
		Fout geparkeerd										1			
		Correct geparkeerd	4	4	4	4	4	4	4	3	3	10	4	3	4
		Bezettingsgraad	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	30%	30%	110%	40%	30%	40%
44	17														
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	6%	12%	12%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
45	17														
		Correct geparkeerd	6	6	6	6	6	6	6	7	8	12	11	12	10
		Bezettingsgraad	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	41%	47%	71%	65%	71%	59%
46	20														
		GPP									1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd									2				
		Correct geparkeerd	11	12	14	17	17	17	14	11	19	11	9	10	8
		Bezettingsgraad	55%	60%	70%	85%	85%	85%	70%	55%	110%	60%	50%	55%	45%
47	10														
		Obstakel	1	1	1	1	1								
		GPP									1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	4	6	8	7	7	7	5	6	6	4	5	2	3
		Bezettingsgraad	50%	70%	90%	80%	80%	70%	50%	60%	70%	50%	60%	30%	40%
48	5														
		Correct geparkeerd	3	5	5	5	5	5	4	4	5	2	2	1	1
		Bezettingsgraad	60%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	100%	40%	40%	20%	20%
49	17														
		GPP		1	2	2	1		1		1				
		Blauwe Zone	13	16	15	15	16	13	16	16	16	10	8	8	9
		Fout geparkeerd		1	1	1	1								
		Bezettingsgraad	76%	106%	112%	106%	106%	76%	100%	94%	100%	59%	47%	47%	53%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
50	9														
		Fout geparkeerd			1										
		Blauwe Zone	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	7
		Bezettingsgraad	100%	100%	111%	100%	100%	100%	100%	100%	89%	89%	89%	89%	78%
51	6														
		Fout geparkeerd	1	3	1	1	2	2	2	3	4		1		
		Blauwe Zone	6	6	6	6	6	6	6	5	6	5	4	2	3
		Bezettingsgraad	117%	150%	117%	117%	133%	133%	133%	133%	167%	83%	83%	33%	50%
52	14														
		Blauwe Zone	5	1	1	1	1	2	7	10	11	4	5	3	1
		Bezettingsgraad	36%	7%	7%	7%	7%	14%	50%	71%	79%	29%	36%	21%	7%
53	8														
		Correct geparkeerd	8	8	8	8	7	7	7	5	8	5	8	5	4
		Fout geparkeerd	2	5	4	5	2	1	1		1				
		Bezettingsgraad	125%	163%	150%	163%	113%	100%	100%	63%	113%	63%	100%	63%	50%
54	10														
		Correct geparkeerd	10	10	10	10	10	9	8	7	7	8	10	6	7
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	90%	80%	70%	70%	80%	100%	60%	70%
55	3														
		Correct geparkeerd	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3
		GPP				1								1	
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	133%	100%	100%	100%	67%	67%	67%	100%	100%	100%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
56	5														
		Correct geparkeerd	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	4	5
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	60%	100%	80%	100%
57	14														
		Correct geparkeerd	2	5	9	11	11	6	6	3	3	2	0	0	0
		Bezettingsgraad	14%	36%	64%	79%	79%	43%	43%	21%	21%	14%	0%	0%	0%
58	16														
		Fout geparkeerd			1	1					1				
		Correct geparkeerd	13	15	16	16	16	16	16	15	16	13	11	9	7
		Bezettingsgraad	81%	94%	106%	106%	100%	100%	100%	94%	106%	81%	69%	56%	44%
59	42														
		Correct geparkeerd	17	29	23	28	27	21	21	22	22	22	24	24	21
		Bezettingsgraad	40%	69%	55%	67%	64%	50%	50%	52%	52%	52%	57%	57%	50%
60	30														
		Correct geparkeerd	7	7	7	7	5	5	5	5	6	6	6	7	7
		Bezettingsgraad	23%	23%	23%	23%	17%	17%	17%	17%	20%	20%	20%	23%	23%
61	17														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	5	4
		Bezettingsgraad	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	24%	18%	29%	24%
62	131														
		Correct geparkeerd	9	17	18	22	5	5	1	2	4	4	0	2	4
		Bezettingsgraad	7%	13%	14%	17%	4%	4%	1%	2%	3%	3%	0%	2%	3%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
63	3														
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0
		Fout geparkeerd									8	9			
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	367%	400%	67%	0%	0%
64	2														
		Blauwe Zone	2	2	2		2		2		2		2		
		Obstakel	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Fout geparkeerd				1		0							
		Bezettingsgraad	150%	150%	150%	150%	150%	50%	150%	50%	150%	50%	150%	50%	50%
65	19														
		Fout geparkeerd					1								
		Blauwe Zone	3	6	13	18	12	14	12	11	8	6	3	6	7
		Bezettingsgraad	16%	32%	68%	95%	68%	74%	63%	58%	42%	32%	16%	32%	37%
66	2														
		Fout geparkeerd	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
67	2														
		Fout geparkeerd	1	1	0	1	3	3	3	0	0	1	1	2	2
		Bezettingsgraad	50%	50%	0%	50%	150%	150%	150%	0%	0%	50%	50%	100%	100%
68	9														
		Vergunning	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3
		Bezettingsgraad	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	22%	33%	33%	33%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
69	58														
		Obstakel	Markt	Markt	Markt	Markt	Markt		4						
		Correct geparkeerd						8	34	32	36	22	29	35	30
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	14%	66%	55%	62%	38%	50%	60%	52%
70	21														
		GPP	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	21	21	21	21	19	18	18	17	21	19	16	16	12
		Bezettingsgraad	105%	105%	105%	105%	110%	95%	90%	86%	105%	95%	81%	81%	62%
71	23														
		GPP	1	1	1		1	1	1	1					
		Fout geparkeerd			1	1	1		1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	16	22	23	23	23	22	18	19	21	19	18	19	19
		Bezettingsgraad	74%	100%	109%	104%	109%	100%	87%	91%	96%	87%	83%	87%	87%
72	1														
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
73	40														
		Correct geparkeerd	12	20	34	40	25	37	34	30	26	23	24	29	24
		Bezettingsgraad	30%	50%	85%	100%	63%	93%	85%	75%	65%	58%	60%	73%	60%
74	43														
		Correct geparkeerd	17	18	25	26	25	26	27	20	14	9	11	10	14
		Bezettingsgraad	40%	42%	58%	60%	58%	60%	63%	47%	33%	21%	26%	23%	33%

Sectie	Cap.		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
75	65														
		Fout geparkeerd		1	1										
		Correct geparkeerd	42	60	55	60	60	58	58	60	60	64	61	64	60
		Bezettingsgraad	65%	94%	86%	92%	92%	89%	89%	92%	92%	98%	94%	98%	92%
76	9														
		Correct geparkeerd	2	2	3	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2
		Bezettingsgraad	22%	22%	33%	22%	22%	22%	22%	11%	11%	11%	22%	22%	22%
77	33														
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2
		Fout geparkeerd		1	1	1				1	2	1			
		Bezettingsgraad	100%	133%	133%	133%	100%	100%	100%	133%	14%	167%	67%	100%	67%
78	34														
		GPP		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	34	33	33	33	33	30	33	28	23	18	24	11	11
		Fout geparkeerd	4	9	10	12	4		3						
		Bezettingsgraad	112%	126%	129%	135%	112%	91%	109%	85%	71%	56%	74%	35%	35%
79	24														
		Obstakel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		Correct geparkeerd	11	17	20	22	21	20	21	21	20	17	15	18	18
		Bezettingsgraad	54%	79%	92%	100%	96%	92%	96%	96%	92%	79%	71%	83%	83%

Zaterdag 5 oktober 2019

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
1	12									
		Fout geparkeerd	1		1					
		Correct geparkeerd	8	8	5	7	9	7	8	9
		Bezettingsgraad	75%	67%	50%	58%	75%	58%	67%	75%
2	7									
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	2	2	3
		Bezettingsgraad	43%	43%	43%	43%	43%	29%	29%	43%
3	9									
		Correct geparkeerd	2	2	4	5	6	5	6	6
		Bezettingsgraad	22%	22%	44%	56%	67%	56%	67%	67%
4	15									
		Correct geparkeerd	4	3	5	6	7	3	4	5
		Bezettingsgraad	27%	20%	33%	40%	47%	20%	27%	33%
5	63									
		Overige	2	2	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	29	29	34	43	45	48	43	26
		Bezettingsgraad	49%	49%	56%	70%	73%	78%	70%	43%
6	6									
		Correct geparkeerd	5	4	4	3	5	6	3	3
		Bezettingsgraad	83%	67%	67%	50%	83%	100%	50%	50%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
7	5									
		Blauwe Zone	5	4	5	5	5	5	5	4
		Bezettingsgraad	100%	80%	100%	100%	100%	100%	100%	80%
8	2									
		Blauwe Zone	2	1	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
9	6									
		Blauwe Zone	5	2	6	6	6	6	5	6
		Fout geparkeerd								1
		Bezettingsgraad	83%	33%	100%	100%	100%	100%	83%	117%
10	13									
		Correct geparkeerd	13	13	13	13	13	13	13	13
		Fout geparkeerd					1	1		
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	108%	108%	100%	100%
11	12									
		Fout geparkeerd	1	1		1	1	1		1
		Correct geparkeerd	11	11	13	12	12	12	12	12
		Bezettingsgraad	100%	100%	108%	108%	108%	108%	100%	108%
12	73									
		Blauwe Zone	51	60	56	49	53	64	61	54
		GPP		1	1					1
		Bezettingsgraad	70%	84%	78%	67%	73%	88%	84%	75%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
13	18									
		Blauwe Zone	10	8	12	10	13	10	12	10
		Bezettingsgraad	56%	44%	67%	56%	72%	56%	67%	56%
14	21									
		Obstakel	1	1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	12	10	10	10	14	13	13	12
		Bezettingsgraad	62%	52%	52%	52%	71%	67%	67%	62%
15	12									
		Fout geparkeerd	1	1	2				2	2
		Correct geparkeerd	12	10	11	11	10	11	9	10
		Bezettingsgraad	108%	92%	108%	92%	83%	92%	92%	100%
16	6									
		Blauwe Zone	0	0	0	0	0	0	1	1
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	17%
17	19									
		GPP	1	1						
		Correct geparkeerd	17	16	15	19	18	13	12	13
		Bezettingsgraad	95%	89%	79%	100%	95%	68%	63%	68%
18	8									
		Correct geparkeerd	5	6	5	4	4	3	3	6
		Bezettingsgraad	63%	75%	63%	50%	50%	38%	38%	75%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
19	10									
		Correct geparkeerd	2	2	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
20	11									
		Fout geparkeerd	2	1	1	1				1
		Correct geparkeerd	10	11	10	11	9	9	11	11
		Bezettingsgraad	109%	109%	100%	109%	82%	82%	100%	109%
21	7									
		Correct geparkeerd	4	3	4	4	4	4	4	3
		Bezettingsgraad	57%	43%	57%	57%	57%	57%	57%	43%
22	16									
		Correct geparkeerd	15	13	15	14	13	10	11	11
		Bezettingsgraad	94%	81%	94%	88%	81%	63%	69%	69%
23	11									
		Blauwe Zone	4	9	8	9	10	9	10	8
		Bezettingsgraad	36%	82%	73%	82%	91%	82%	91%	73%
24	13									
		GPP			1					
		Blauwe Zone	5	7	6	7	6	7	7	8
		Bezettingsgraad	38%	54%	54%	54%	46%	54%	54%	62%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
25	3									
		Blauwe Zone	1	2	2	0	0	3	2	2
		Bezettingsgraad	33%	67%	67%	0%	0%	100%	67%	67%
26	7									
		Blauwe Zone	7	7	6	6	6	6	6	4
		Bezettingsgraad	100%	100%	86%	86%	86%	86%	86%	57%
27	4									
		Blauwe Zone	2	4	3	3	3	4	3	3
		Bezettingsgraad	50%	100%	75%	75%	75%	100%	75%	75%
28	4									
		Fout geparkeerd			2				1	1
		Correct geparkeerd	4	4	3	4	4	4	4	4
		Bezettingsgraad	100%	100%	125%	100%	100%	100%	125%	125%
29	17									
		Fout geparkeerd				2				
		Correct geparkeerd	10	15	14	17	15	14	15	12
		Bezettingsgraad	59%	88%	82%	112%	88%	82%	88%	71%
30	12									
		Correct geparkeerd	7	8	10	10	7	7	7	6
		Bezettingsgraad	58%	67%	83%	83%	58%	58%	58%	50%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
31	3									
		Blauwe Zone	3	3	3	1	3	3	3	3
		Fout geparkeerd	1	1	2		1			
		Bezettingsgraad	133%	133%	167%	33%	133%	100%	100%	100%
32	49									
		GPP							1	
		Blauwe Zone	36	40	48	39	49	47	49	31
		Bezettingsgraad	73%	82%	98%	80%	100%	96%	102%	63%
33	14									
		Blauwe Zone	8	8	11	6	7	6	12	7
		Bezettingsgraad	57%	57%	79%	43%	50%	43%	86%	50%
34	12									
		Correct geparkeerd	6	6	6	6	7	7	7	8
		Bezettingsgraad	50%	50%	50%	50%	58%	58%	58%	67%
35	26									
		Fout geparkeerd			3	4		3	1	
		Correct geparkeerd	18	25	26	26	26	26	26	20
		Bezettingsgraad	69%	96%	112%	115%	100%	112%	104%	77%
36	28									
		Correct geparkeerd	7	7	9	7	5	5	5	5
		Bezettingsgraad	25%	25%	32%	25%	18%	18%	18%	18%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
37	5									
		Correct geparkeerd	2	2	3	2	3	2	4	4
		Bezettingsgraad	40%	40%	60%	40%	60%	40%	80%	80%
38	6									
		Correct geparkeerd	3	3	4	3	3	5	4	4
		Bezettingsgraad	50%	50%	67%	50%	50%	83%	67%	67%
39	14									
		Correct geparkeerd	1	1	2	2	5	3	3	4
		Obstakel		1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	7%	14%	21%	21%	43%	29%	29%	36%
40	10									
		Correct geparkeerd	8	7	7	7	7	8	10	10
		Bezettingsgraad	80%	70%	70%	70%	70%	80%	100%	100%
41	16									
		Correct geparkeerd	10	11	11	11	10	11	10	11
		Bezettingsgraad	63%	69%	69%	69%	63%	69%	63%	69%
42	18									
		Correct geparkeerd	3	5	3	2	3	4	3	4
		Bezettingsgraad	17%	28%	17%	11%	17%	22%	17%	22%
43	10									
		Correct geparkeerd	6	5	6	6	4	4	4	4
		Bezettingsgraad	60%	50%	60%	60%	40%	40%	40%	40%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
44	17									
		Correct geparkeerd	1	1	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	6%	6%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
45	17									
		Correct geparkeerd	14	15	15	12	14	13	12	12
		Bezettingsgraad	82%	88%	88%	71%	82%	76%	71%	71%
46	20									
		GPP	1	1	1					
		Correct geparkeerd	10	11	12	11	10	10	13	13
		Bezettingsgraad	55%	60%	65%	55%	50%	50%	65%	65%
47	10									
		Correct geparkeerd	3	5	4	3	3	4	4	2
		Bezettingsgraad	30%	50%	40%	30%	30%	40%	40%	20%
48	5									
		Correct geparkeerd	3	2	3	3	1	3	2	2
		Bezettingsgraad	60%	40%	60%	60%	20%	60%	40%	40%
49	17									
		GPP					2	2	2	1
		Blauwe Zone	10	16	7	7	12	13	14	13
		Bezettingsgraad	59%	94%	41%	41%	82%	88%	94%	82%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
50	9									
		Blauwe Zone	9	8	9	9	8	8	9	9
		Bezettingsgraad	100%	89%	100%	100%	89%	89%	100%	100%
51	6									
		Fout geparkeerd			1			2	2	
		Blauwe Zone	6	6	6	4	6	6	6	6
		Bezettingsgraad	100%	100%	117%	67%	100%	133%	133%	100%
52	14									
		Blauwe Zone	10	14	13	12	6	8	7	8
		Bezettingsgraad	71%	100%	93%	86%	43%	57%	50%	57%
53	8									
		Correct geparkeerd	5	4	6	9	7	6	4	5
		Bezettingsgraad	63%	50%	75%	113%	88%	75%	50%	63%
54	10									
		Correct geparkeerd	10	5	9	9	6	4	7	8
		Bezettingsgraad	100%	50%	90%	90%	60%	40%	70%	80%
55	3									
		Correct geparkeerd	3	2	3	3	3	1	3	1
		GPP				1	1	1	1	
		Bezettingsgraad	100%	67%	100%	133%	133%	67%	133%	33%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
56	5									
		Correct geparkeerd	5	3	3	5	3	2	4	5
		Bezettingsgraad	100%	60%	60%	100%	60%	40%	80%	100%
57	14									
		Correct geparkeerd	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
58	16									
		Correct geparkeerd	7	8	9	11	11	11	12	11
		Bezettingsgraad	44%	50%	56%	69%	69%	69%	75%	69%
59	42									
		Correct geparkeerd	20	19	23	20	22	23	20	19
		Bezettingsgraad	48%	45%	55%	48%	52%	55%	48%	45%
60	30									
		Correct geparkeerd	8	9	7	9	9	8	7	8
		Bezettingsgraad	27%	30%	23%	30%	30%	27%	23%	27%
61	17									
		Correct geparkeerd	5	5	6	6	2	3	5	5
		Bezettingsgraad	29%	29%	35%	35%	12%	18%	29%	29%
62	131									
		Correct geparkeerd	75	51	39	19	14	8	9	8
		Bezettingsgraad	57%	39%	30%	15%	11%	6%	7%	6%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
63	3									
		Correct geparkeerd	1	1	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64	2									
		Blauwe Zone		1	1	1	1	1	1	1
		Obstakel	2	2	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%
65	19									
		Blauwe Zone	4	4	10	5	8	12	3	9
		Bezettingsgraad	21%	21%	53%	26%	42%	63%	16%	47%
66	2									
		Fout geparkeerd	2	1	2	2	2	2	2	2
		Bezettingsgraad	100%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
67	2									
		Laden & Lossen	0	0	0	0	0	0	0	0
		Bezettingsgraad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
68	9									
		Correct geparkeerd	2	2	2	3	3	3	2	1
		Bezettingsgraad	22%	22%	22%	33%	33%	33%	22%	11%
69	58									
		Correct geparkeerd	28	34	40	33	39	46	41	28
		Bezettingsgraad	48%	59%	69%	57%	67%	79%	71%	48%

Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
70	23									
		GPP	1	1	1	1	1	1	1	1
		Correct geparkeerd	16	18	17	18	21	21	20	20
		Bezettingsgraad	74%	83%	78%	83%	96%	96%	91%	91%
71	25									
		GPP				1	1			
		Correct geparkeerd	20	21	18	20	18	21	19	21
		Bezettingsgraad	80%	84%	72%	84%	76%	84%	76%	84%
72	1									
		GPP	1	1	1	1	1	1	1	1
		Bezettingsgraad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
73	40									
		GPP			1					
		Correct geparkeerd	24	33	32	24	31	40	31	23
		Bezettingsgraad	60%	83%	83%	60%	78%	100%	78%	58%
74	43									
		Correct geparkeerd	13	14	12	15	16	17	14	10
		Bezettingsgraad	30%	33%	28%	35%	37%	40%	33%	23%
75	65									
		Correct geparkeerd	61	60	62	62	60	59	61	54
		Bezettingsgraad	94%	92%	95%	95%	92%	91%	94%	83%

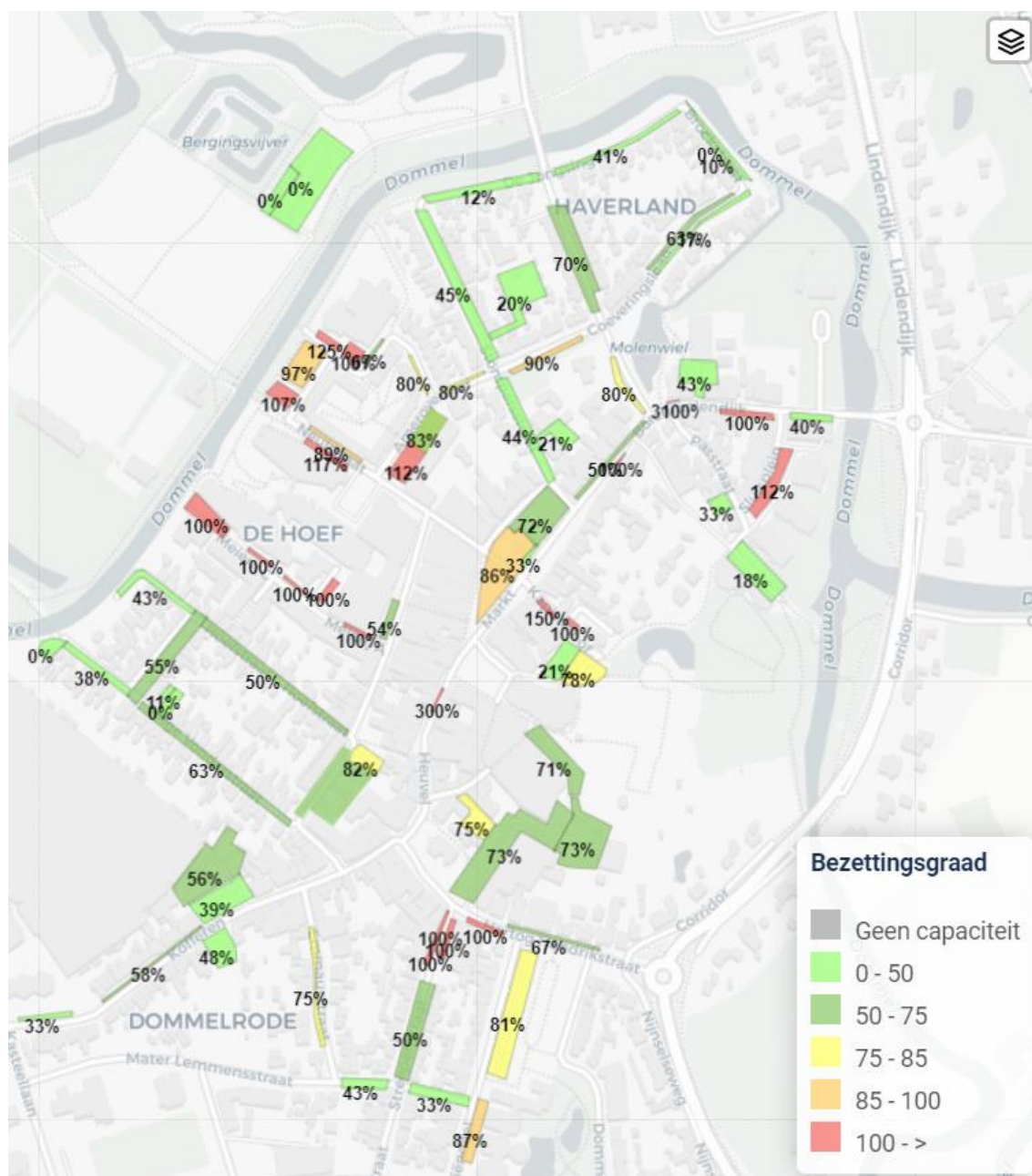
Sectie	Cap.		09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
76	9									
		Correct geparkeerd	3	3	3	3	3	4	3	3
		Bezettingsgraad	33%	33%	33%	33%	33%	44%	33%	33%
77	3									
		Correct geparkeerd	2	3	3	2	2	1	3	1
		Bezettingsgraad	67%	100%	100%	67%	67%	33%	100%	33%
78	34									
		GPP		1	1	1				1
		Correct geparkeerd	26	24	33	32	19	14	19	17
		Bezettingsgraad	76%	74%	100%	97%	56%	41%	56%	53%
79	24									
		Obstakel	2	2	2	2	2	2	2	2
		Correct geparkeerd	22	20	19	20	19	22	20	20
		Bezettingsgraad	100%	92%	88%	92%	88%	100%	92%	92%

BIJLAGE 3 KAARTMATERIAAL PARKEERBEZETTING

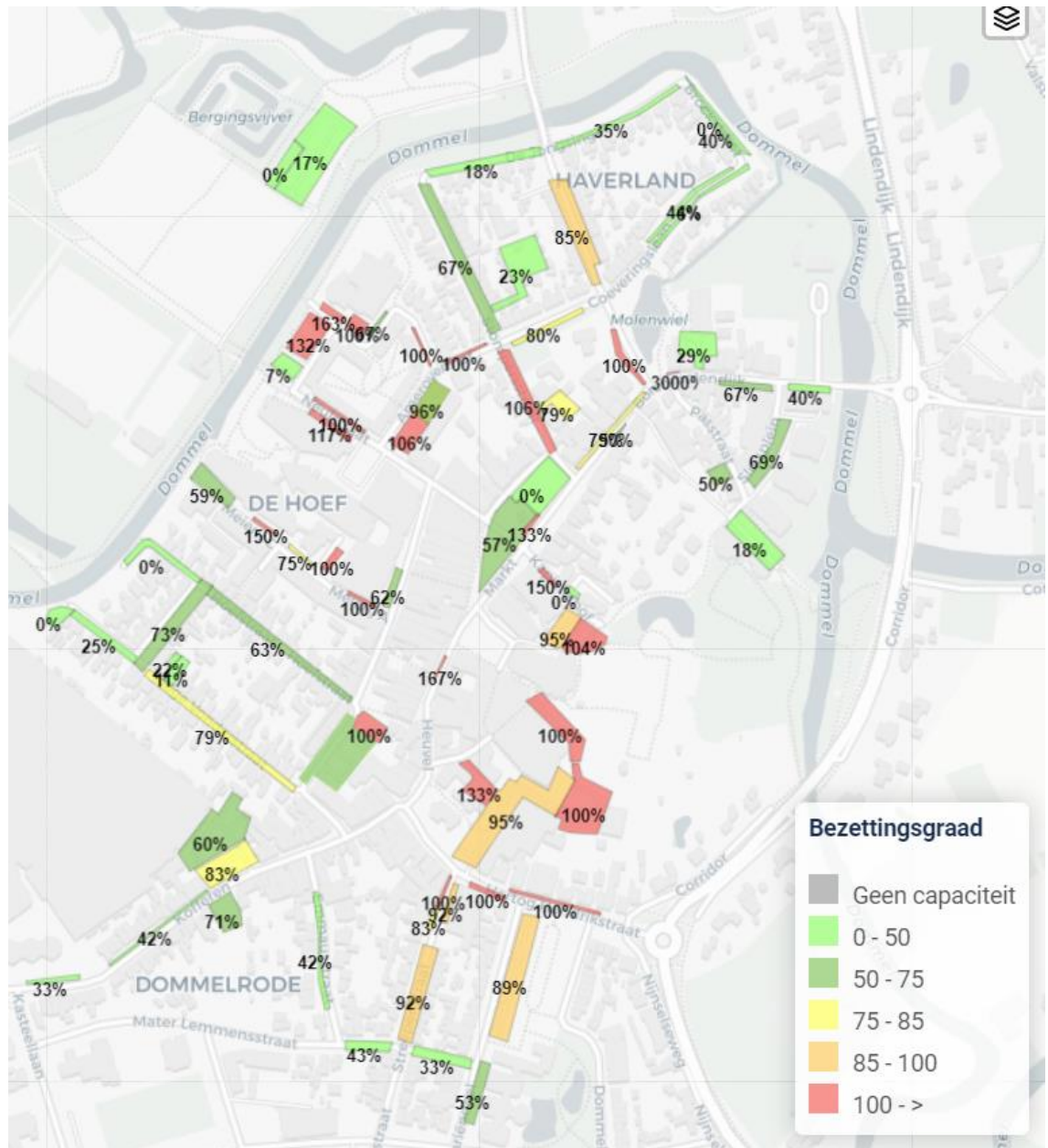
In deze bijlage is kaartmateriaal van de piekmomenten op iedere onderzoeksdag opgenomen. Het kaartmateriaal toont de reguliere parkeercapaciteit (en de bezetting daarvan). Het gaat om de volgende piekmomenten:

- Donderdag: 14:30 – 15:30 uur;
- Vrijdag: 11:00 – 12:00 uur;
- Zaterdag: 11:30 – 12:30 uur.

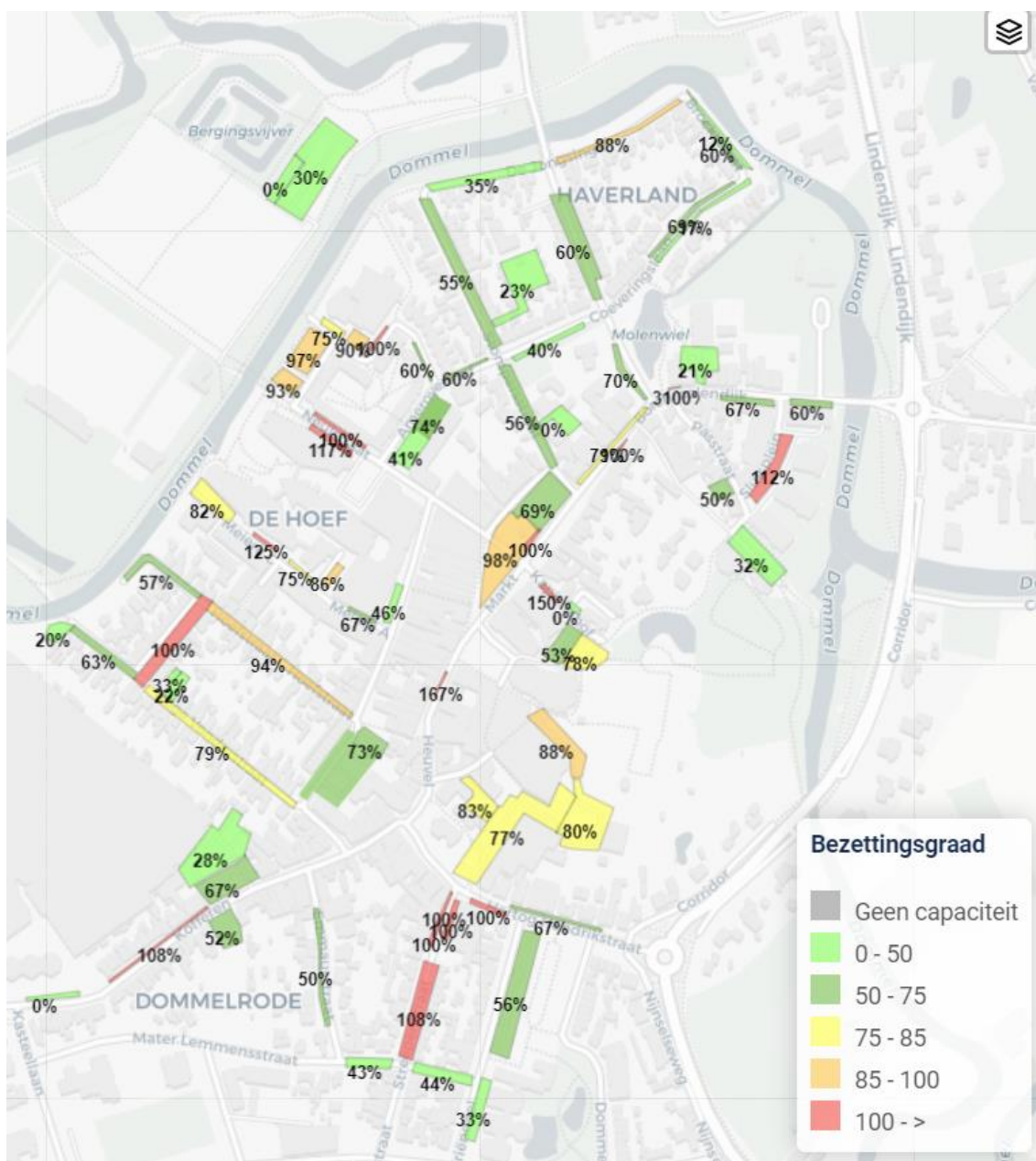
Donderdag: 14:30 – 15:30 uur



Vrijdag: 11:00 – 12:00 uur



Zaterdag: 11:30 – 12:30 uur



BIJLAGE 4 PARKEERMOTIEVEN

In deze bijlage zijn de aantallen parkeerder per parkeermotief, en het aandeel bezette parkeercapaciteit per parkeermotief te zien. Aan de hand van de genoteerde kentekens zijn de parkeermotieven afgeleid. Binnen de parkeermotieven wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën:

- *bewoners*: voertuigen die voor 06:00 uur zijn aangetroffen, worden verondersteld van bewoners te zijn. Hierbij wordt aangenomen dat in de vroege ochtend nog geen voertuigen staan geparkeerd van bezoekers of medewerkers;
- *medewerkers in het centrum*: voertuigen die om 09:30 uur en vervolgens om 11:30 uur zijn aangetroffen, worden verondersteld van medewerkers te zijn;
- *bezoekers van het centrum*: de overige voertuigen, die niet aan bovengenoemde voorwaarden voldoen, worden verondersteld van bezoekers te zijn.

		donderdag 3 oktober						zaterdag 5 oktober					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
1	12	9	3	8	75%	25%	67%	8	0	2	67%	0%	17%
2	7	2	0	0	29%	0%	0%	2	0	2	29%	0%	29%
3	9	5	2	0	56%	22%	0%	2	0	2	22%	0%	22%
4	15	4	12	2	27%	80%	13%	4	1	0	27%	7%	0%
5	63	11	43	15	18%	69%	24%	8	11	24	13%	18%	37%
6	6	2	3	2	33%	50%	33%	2	1	4	33%	17%	67%
7	5	0	0	9	0%	0%	180%	0	0	10	0%	0%	200%
8	2	0	0	2	0%	0%	100%	0	0	4	0%	0%	200%
9	6	2	0	3	33%	0%	50%	1	1	7	17%	17%	117%
10	13	7	1	6	54%	8%	46%	4	6	7	31%	46%	54%
11	12	10	0	4	83%	0%	33%	7	5	2	58%	42%	17%
12	73	1	3	77	1%	4%	105%	0	2	104	0%	3%	142%
13	18	0	7	5	0%	41%	27%	0	3	11	0%	18%	64%
14	21	19	3	2	90%	14%	10%	7	3	5	33%	14%	24%
15	12	14	0	1	117%	0%	8%	10	1	5	83%	8%	42%
16	6	1	1	0	17%	17%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
17	19	17	4	5	90%	20%	25%	12	3	5	65%	15%	25%
18	8	6	0	0	75%	0%	0%	3	2	1	38%	25%	13%
19	11	4	0	0	40%	0%	0%	1	1	0	10%	10%	0%
20	11	11	1	3	100%	9%	27%	6	5	2	55%	45%	18%
21	7	3	1	0	43%	14%	0%	2	2	0	29%	29%	0%
22	16	12	3	0	76%	18%	0%	7	7	3	41%	41%	18%
23	11	4	0	9	36%	0%	79%	0	2	6	0%	14%	57%
24	12	7	1	17	56%	11%	144%	1	3	9	11%	22%	78%

		donderdag 3 oktober						zaterdag 5 oktober					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
25	3	1	0	4	33%	0%	133%	0	1	1	0%	33%	33%
26	7	5	1	4	75%	13%	50%	3	1	4	38%	13%	63%
27	4	1	1	6	25%	25%	150%	0	2	1	0%	50%	25%
28	4	3	2	2	75%	50%	50%	2	1	3	50%	25%	75%
29	17	5	9	9	29%	53%	53%	4	5	7	24%	29%	41%
30	12	0	7	5	0%	58%	42%	0	7	3	0%	58%	25%
31	3	1	1	1	33%	33%	33%	0	1	7	0%	33%	233%
32	49	5	1	88	10%	2%	180%	1	1	80	2%	2%	163%
33	14	2	3	8	14%	21%	57%	2	3	9	14%	21%	64%
34	12	8	0	0	67%	0%	0%	6	0	0	50%	0%	0%
35	26	12	6	28	46%	21%	107%	8	2	25	32%	7%	96%
36	28	7	4	2	23%	13%	7%	6	0	4	20%	0%	13%
37	5	2	0	3	40%	0%	60%	2	0	1	40%	0%	20%
38	6	4	1	0	67%	17%	0%	3	0	3	50%	0%	50%
39	14	2	5	4	14%	36%	29%	0	1	2	0%	7%	14%
40	10	4	4	4	42%	42%	42%	3	3	2	25%	33%	17%
41	16	11	0	2	69%	0%	13%	9	2	1	56%	13%	6%
42	18	3	0	1	17%	0%	6%	2	1	1	11%	6%	6%
43	10	3	0	1	30%	0%	10%	3	2	3	30%	20%	30%
44	17	0	0	0	0%	0%	0%	0	1	1	0%	6%	6%
45	17	13	0	1	76%	0%	6%	12	3	2	71%	18%	12%
46	20	10	1	2	52%	5%	10%	8	3	2	38%	14%	10%
47	10	4	6	1	40%	60%	10%	3	0	1	30%	0%	10%
48	5	0	5	0	0%	100%	0%	0	2	2	0%	40%	40%
49	17	4	3	21	25%	15%	125%	0	2	11	0%	10%	65%

		donderdag 3 oktober						zaterdag 5 oktober					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
50	9	5	4	3	56%	44%	33%	3	5	2	33%	56%	22%
51	6	2	3	0	38%	50%	0%	2	2	3	25%	38%	50%
52	14	0	0	24	0%	0%	171%	0	1	21	0%	7%	150%
53	8	1	6	4	13%	75%	50%	0	3	5	0%	38%	63%
54	10	4	3	9	40%	30%	90%	3	1	12	30%	10%	120%
55	3	1	1	1	25%	25%	25%	1	1	2	25%	25%	75%
56	5	1	4	0	20%	80%	0%	0	1	6	0%	20%	120%
57	14	0	2	3	0%	14%	21%	0	0	0	0%	0%	0%
58	16	11	3	8	69%	19%	50%	3	4	2	19%	25%	13%
59	42	22	5	7	52%	12%	17%	16	3	5	38%	7%	12%
60	30	9	0	0	30%	0%	0%	5	3	0	17%	10%	0%
61	17	4	1	0	24%	6%	0%	4	1	1	24%	6%	6%
62	131	0	1	5	0%	1%	4%	0	11	82	0%	8%	63%
63	3	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	1	0%	0%	33%
64	2	2	0	0	100%	0%	0%	2	0	1	100%	0%	50%
65	19	5	0	9	26%	0%	47%	0	0	14	0%	0%	74%
66	2	2	1	0	100%	50%	0%	1	0	2	50%	0%	100%
67	2	0	1	0	0%	50%	0%	0	0	0	0%	0%	0%
68	9	3	0	0	33%	0%	0%	3	0	0	33%	0%	0%
69	58	5	22	36	9%	38%	62%	2	14	37	3%	24%	64%
70	21	5	12	7	22%	57%	35%	4	12	5	17%	57%	26%
71	23	12	3	5	52%	12%	20%	6	7	5	28%	32%	20%
72	1	1	0	0	50%	0%	0%	1	0	0	50%	0%	0%
73	40	6	15	19	15%	38%	48%	4	6	59	10%	15%	148%
74	43	19	8	6	44%	19%	14%	7	4	4	16%	9%	9%

		donderdag 3 oktober						zaterdag 5 oktober					
sectie	capaciteit	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker	bewoner	werker	bezoeker
75	65	49	24	14	75%	37%	22%	28	26	20	43%	40%	31%
76	9	2	0	1	22%	0%	11%	2	1	0	22%	11%	0%
77	3	0	0	0	0%	0%	11%	0	0	0	0%	3%	9%
78	34	10	33	11	28%	96%	32%	7	16	38	20%	48%	112%
79	24	10	10	1	42%	42%	4%	7	0	17	29%	0%	71%