BESTEMMINGPSLAN
Dorpenweg 39 Deursen-Dennenburg - 2022

Bijlagen bij toelichting



GEMEENTE Oss

Gemeente Oss | Raadhuislaan 2 | 5341 GM | Oss |
T: 14 0412 | F: 0412 642605 | www.oss.nl |

Indexpagina bijlagen bij bestemmingsplan

Dorpenweg 39 Deursen-Dennenburg - 2022

Bijlage 1 - Landschappelijk inpassingsplan

Bijlage 2 - Voortoets stikstof

Bijlage 3 - Beleidsvisie externe veiligheid Oss

Bijlage 4 - Quickscan flora & fauna

Bijlage 5 - M.e.r.-beoordeling

Bijlage 6a - AERIUS-berekening – bijlage 1

Bijlage 6b - AERIUS-berekening – bijlage 2

Bijlage 1 **- Landschappelijk inpassingsplan**

5-11-2021

Landschappelijk inpassingsplan

Dorpenweg 39, Ravenstein

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

R.J.L. Bijvelds (Rik)
LANDSCHAPSONTWERPER BNL ADVIES

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Landschappelijk inpassingsplan, ten behoeve van de geplande ontwikkelingen op de locatie:

Dorpenweg 39, Ravenstein

Colofon:

Opgesteld door:	BNL advies Telefoonstraat 2 5428 GJ Venhorst T: 06 18 90 46 06 E: info@bnladvies.nl W: www.bnladvies.nl
Opdrachtgevers:	Loon- en Verhuurbedrijf Rossen Dhr. W. Rossen Dorpenweg 39 5352 LB Rossen
Status:	definitief
Versie:	21055.LIP001
Datum:	5-11-2021
Auteur:	Ing. R.J.L. Bijvelds (Rik)

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

Inhoud

Colofon: 1
Inleiding 3
1. Planbeschrijving 4
1.1 Situering van het plangebied 4
1.2 Landschapstypering projectlocatie 5
1.3 Bodemmorfologie binnen het plangebied 5
1.4 Het inrichtingsplan 6
1.5 Landschapsboom 6
1.6 Knip- en scheerhaag 6
1.7 De struweelhaag 6
1.8 Amfibieënpoel 6
1.9 Kruidenrijk grasland 6
1.10 Natuuroever riet 6
2. Plantlijst 7
3. De aanleg 8
3.1 Grondbewerking 8
3.2 Grondverbetering 8
3.3 Opkuilen 8
3.4 Uitzetten 8
3.5 Wettelijke bepalingen 9
3.6 Menging 9
3.7 Plantwijze 9
3.8 Amfibieënpoel 10
3.9 Kruidenrijk grasland 11
1.10 Natuuroever riet 11
4. Onderhoud/beheer 12
4.1 Onkruidbestrijding 12
4.2 Beheer 1e groeiseizoen 12
4.3 Snoeien 12
4.3.1 Struweelhaag 12
4.3.2 Landschapsboom 12
4.3.3 Knip- en scheerhaag 12
4.4 Amfibieënpoel 12
4.5 Kruidenrijk grasland 13
4.6 Natuuroever riet 13
Bijlage 1. Landschappelijk inpassingsplan op de locatie: Dorpenweg 39 te Ravenstein 14

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Inleiding

Initiatiefnemer heeft een loonwerkbedrijf welke gericht is op agrarisch loonwerk, grondverzet en cultuurtechnische activiteiten. Naast agrarisch loonwerk c.q. verhuur van materieel en personeel, is aanleg, beheer en onderhoud van 'landschap/buitenruimte' in brede zin, middels de inzet van gemechaniseerde en moderne apparatuur en vakbekwaam personeel – buiten de eigen inrichting – de kerntaak van het bedrijf.

Initiatiefnemer is voornemens om een ontwikkelingsslag op het bedrijf te maken. De doelstellingen hierbij zijn o.a. het realiseren van een efficiënte bedrijfsvoering, waarbij onnodige vervoersbewegingen (en dus ook kosten) voorkomen worden en waarbij machines een langere levensduur hebben.

In de beoogde situatie wordt een nieuwe loods / veldschuur gerealiseerd t.b.v. de opslag van machines en de opslag van materialen en gereedschappen die - langdurig (bijvoorbeeld vanwege seizoensinvloeden) - niet worden gebruikt. Deze loods heeft oppervlak van 856 m^2. De minder gevoelige hulpstukken zullen in een opslag aan de achterzijde naast de bestaande, meest zuidelijke loods, gerealiseerd gestald worden.

De gemeente Oss eist bij deze geplande ontwikkeling een landschappelijke inpassing van het werkterrein en de bebouwing. Deze landschapselementen worden verdeeld over het kavel toegepast waarbij zoveel mogelijk zichtlijnen / doorzichten op achterliggend gebied behouden blijft.

Voorliggend plan geeft invulling weer van de bestaande en toe te voegen landschappelijke inpassing op de locatie: Dorpenweg 39 te Ravenstein.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

1. Planbeschrijving

1.1 Situering van het plangebied

Het plangebied is gelegen ten westen van de dorpen Deursen-Dennenburg en Ravenstein (zie afbeelding 1). De bedrijfslocatie is gelegen in een komgebied, welke primair een agrarische functie heeft. De komgronden betreffen kleiige, relatief laaggelegen gronden. Het landschap is grootschalig, open tot zeer open en wordt gekenmerkt door een zeer regelmatig, rationeel, rechtlijnig verkavelingspatroon. Dit verkavelingspatroon bestaat over het algemeen uit een slagenverkaveling.

Op de bedrijfslocatie waar de ontwikkeling inclusief landschappelijke inpassing plaats vindt, (zie afbeelding 2) is sprake van onder andere stalling van (land-)bouwmachines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen en overige hulpmiddelen, kleinschalig onderhoud en reparatie aan eigen materieel, kantoorvoorzieningen en er is een tankinstallatie en een reinigingsplaats voor eigen materieel aanwezig. Verder is op onderhavige locatie één bedrijfswoning toegestaan. Tot slot is er op onderhavige locatie sprake van een beperkte werkvoorraad aan hulp-, bouw-, afval- en grondstoffen.



Afbeelding 1: Globale ligging van het plangebied. De locatie, Dorpenweg 39, ten westen van Ravenstein, waar de landschappelijke inpassing toegepast is/ gaat worden, wordt globaal aangeduid met de rode cirkel. Bron: Kadviewer.map5.nl, 22-03-2021

Vigerend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan ter plaatse van de bedrijfslocatie betreft het bestemmingsplan 'Buitengebied Oss – 2020', welke is vastgesteld op 16 april 2020. Conform het bestemmingsplan zijn op onderhavige locatie de volgende bestemmingen en aanduidingen van toepassing: Enkelbestemming 'Bedrijf' - Enkelbestemming 'Agrarisch' - Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie verwachtingswaarde hoog' - Functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – dorpenweg 39' - Functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – agrarisch-technisch hulpbedrijf en –of agrarisch verwant bedrijf; Gebiedsaanduiding 'overige zone – komgebied'; - Gebiedsaanduiding 'overige zone – overig agrarisch gebied'.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68



Afbeelding 2: Begrenzing van het plangebied waarbinnen de landschappelijke inpassing toegepast is/ gaat worden, binnen de rode lijn. Bron: Kadviewer.map5.nl, 22-03-2021

1.2 Landschapstypering projectlocatie

De projectlocatie is gelegen binnen het komgebied. Kenmerkend voor het komgebied is de grote openheid van het gebied. Het omliggend, direct aangrenzende gebied kenmerkt zich door haar openheid en gebruik als bouwland (bron: Bestemmingsplan Buitengebied Oss).

Binnen het plangebied is al een grote verscheidenheid aan landschapselementen zoals houtwallen, singels, landschapboomen en heggen, welke meegenomen zijn binnen dit landschapsontwerp.

Kenmerken en kwaliteiten van dit landschap worden waar mogelijk gebruikt als speerpunten voor de landschappelijke inpassing gebruikt. De hoofdkenmerken van het komgebied zijn hieronder opgesomd:

- Behoud van grote openheid van het gebied;
- Behoud van open relaties naar uiterwaarden en de dekzandrug;
- Rietzones in verbrede oevers van sloten;
- Voorzichtige omgang met hoogopgaande elementen;
- Hagen op (kavel)grenzen;
- Robuust, waar architectuur het toelaat boomrijen;
- Inrichting van slootoevers;
- Boomsoorten: Elzen, wilgen, populieren en Essen;
- Hagen: sleedoorn, meidoorn, kornoelje.

1.3 Bodemmorfologie binnen het plangebied

Het plangebied is gelegen ten westen van Ravenstein. De ingebrachte gronden vallen binnen de zware klei-gebieden van Nederland. De kavel (waar de landschappelijke inpassing toegepast is/ gaat worden) bevindt zich op de grondsoort: kalkloze poldervaaggronden met de beschrijving: klei met zware tussenlaag of ondergrond, met grondwatertrap V*. (bron: maps.bodemdata.nl, 22-03-2021).

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

1.4 Het inrichtingsplan

Het landschappelijk inpassingsplan, bestaat uit diverse soorten landschapselementen zoals:

- Landschapboom
- Knip- en scheerhagen
- Struweelhagen
- Amfibieënpoel
- Kruidenrijk grasland
- Rietoever

Het inrichtingsplan is opgenomen in bijlage 1.

1.5 Landschapsboom

De landschapsboom welke aangeplant gaat worden, staat in de hoek aan de westzijde van de kavel. De soort welke aangeplant gaat worden is:

- Fraxinus excelcior

1.6 Knip- en scheerhaag

De knip- en scheerhaag welke aangeplant gaat worden bestaat uit één soort:

- Fagus sylvatica

1.7 De struweelhaag

De struweelhaag welke aangeplant wordt bestaat uit diverse soorten struikvormers. Hiervoor is de plantlijst opgesteld welke terug te vinden is in hoofdstuk 2.

1.8 Amfibieënpoel

De amfibieënpoel dient mede als waterinfiltratieplaats, maar heeft zeker ook nog de functie voor de voortplanting van diverse soorten amfibieën.

Om ongewenste soorten zoals vissen (sommige soorten eten eieren/ jonge amfibieën) tegen te gaan, zou een amfibieënpoel eens in de vijf jaar volledig droog mogen vallen. Hoe de amfibieënpoel gegraven moet worden/ welke diepte minimaal behaald moet worden, kan beoordeeld worden door voorafgaand aan de werkzaamheden metingen uit te voeren.

1.9 Kruidenrijk grasland

Het kruidenrijk grasland, is een landschapselement welke aan de noord- en westzijde van het perceel terugkomt. Deze graslanden bestaan uit een gevarieerde kruidachtige begroeiing van inheemse grassen en kruiden.

1.10 Natuuroever riet

De bestaande watergang aan de zuid- en westzijde van de kavel gaat natuurlijk ingericht worden. Dit houdt in dat de over in een profiel van minimaal 1:3 tot 1:5 opgetrokken gaat worden. Hierdoor ontstaat een oever welke sneller opwarmt en waarmee andere soorten flora en fauna de kans krijgen om zicht te ontwikkelen.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

2. Plantlijst

Plantlijst voor de landschappelijke inpassing op de locatie:
Dorpenweg 39 te Ravenstein

Grondsoort:	**Klei**
Totaal aantal landschapsbomen	**1 stuks**
Totaal aantal struweelbeplanting	**1245 stuks**
Totaal aantal knip- en scheerhagen	**350 stuks**
Rietoever	**435 stuks**

Landschapsbomen

Aantal	Eenheid	Latijnse naam	Nederlandse naam	Plantmaat	Type
1	stuks	Fraxinus excelsior	Es	20-25	Hoogstam

Struweelhaag

Aantal	Eenheid	Latijnse naam	Nederlandse naam	Plantmaat	Type
125	stuks	Viburnum opulus	Gelderse roos	80-100	struweelbeplanting
195	stuks	Crataegus monogyna	Eenstijlige meidoorn	80-100	struweelbeplanting
195	stuks	Crataegus laevigata	Tweestijlige meidoorn	80-100	struweelbeplanting
195	stuks	Sambus nigra	Gewone vlier	80-100	struweelbeplanting
160	stuks	Cornus sanquinea	Rode kornoelje	80-100	struweelbeplanting
125	stuks	Salix triandra	Amandelwilg	80-100	struweelbeplanting
125	stuks	Salix cinerea	Grouwe wilg	80-100	struweelbeplanting
125	stuks	Prunus padus	Inheemse vogelkers	60-80	struweelbeplanting

Knip- en scheerhagen

Aantal	Eenheid	Latijnse naam	Nederlandse naam	Plantmaat	Type
350	stuks	Fagus sylvatica	Gewone beuk	80-100	Haagplantsoen

Rietoever

435	stuks	Phragmites australis	Riet	Wortelstek	

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

3. De aanleg

3.1 Grondbewerking

Struweelhaag en knip- en scheerhaag: De te beplanten oppervlakte dient 40 cm diep losgemaakt te worden. Dit is nodig ter verbetering van bodemstructuur. Voor bouwland volstaat diepwoelen of ploegen, daarna cultivateren of eggen. Voor weilanden en ruig terrein geldt: eerst frezen, daarna diepwoelen of ploegen en als laatste cultivateren of eggen.

Landschapsboom: plantgat graven van 100*100*100 cm. De bodem in het plantgat dient minimaal 20 cm diep te worden losgemaakt. Dit ter bevordering van de aangroei.

3.2 Grondverbetering

Landschapsboom, struweelhaag en knip- en scheerhaag: De keuze van het plantsoen is zodanig dat extra bemesting in principe niet nodig is. Door 2m3 compost per 100m2 in te werken zal de beplanting beter aanslaan en kan het meer droogte verdragen.

3.3 Opkuilen

De planten dienen direct na levering opgekuild te worden! Na opkuilen dient de beplanting zo snel mogelijk op de definitieve plaats te worden geplant (niet opkuilen in vorstperiode).

Struweelhaag en knip- en scheerhaag: In 30 cm diepe sleuf. Zorg dat de wortels in zijn geheel onder de grond zitten om uitdroging te voorkomen.

Landschapsboom: In 60 cm diepe plantplaats. Zorg dat de wortels in zijn geheel onder de grond zitten om uitdroging te voorkomen.

3.4 Uitzetten

Struweelhaag: plantafstand 1,50 * 1,50 meter in driehoekverband (zie afbeelding 3).



*Afbeelding 3: planten in driehoeksverband, met een plantafstand van 1,5 * 1,5 m hart op hart.*

Knip- en scheerhaag: Plantafstand 25 cm hart op hart, 7 stuks per m1, in een dubbele rij (zie afbeelding 4).



Afbeelding 4: planten in rijverband, met een plantafstand van 25 cm hart op hart.

Landschapsboom: Zie inrichtingsplan

Amfibieënpoel: zie inrichtingsplan

Natuuroever riet: Zie inrichtingsplan

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

3.5 Wettelijke bepalingen

Bomen dienen minimaal 2 meter uit de perceelgrens geplant te worden.
Hagen en struikvormers dienen minimaal 0,5 meter uit de perceelgrens geplant te worden.
Menging: zorg dat de verschillende soorten gemengd door de houtsingel geplant worden.

3.6 Menging

Onder menging wordt verstaan het mengen van de plantsoorten in Struweelhagen. Hoe groter de struweelhagen zijn des te groter de plantgroepen worden. Bij kleine plantvakken (<50 m2) wordt gebruik gemaakt van 3-5 planten per soort en bij grote plantvakken (>50) wordt gebruik gemaakt van 5-8 planten per soort in een groep. Deze groepen plant men gemengd in wildverband, zodat geen vakken van soorten ontstaan (zie afbeelding 5).

= = = = = = o o o o o o o o o x x x x x x x x - - - - - - - a a a a a a a a a a v v v v v v v v v = = = = = =
= = = o o o s s s s s o o o o o x x x i i i x x x - - - - e e e e e a a a a a a a i i i i i v v v v + + + + = = = = =
= = + + + + + + + s s s s s o o o i i i i i i i r r r r r r - - - - e e e e + + + + + i i i i i i v v v v v v v v + + w w w
w w + + + + s s s s s o o o o o i i i i x x x x x r r r r r r o o o o o e e e e e + + + + + = = = = = w w w w w w w
v v v v v v - - - - - - a a a a a a a a x x x x x x x o o o o o = = = = = = a a a a a a a = = = = = v v v v v

= o x - a v: zijn de struikvormers voornamelijk randsoorten (soorten zie plantlijst)
s i w + r: is het vulhout (soorten zie plantlijst)

Afbeelding 5: mengingsschema struweelhagen

3.7 Plantwijze

Struweelhaag:

- Pootlijn uitzetten
- 1e persoon plantgat graven van 2 spades diep.
- 2e persoon neemt bussel planten, plant in plantgat zetten met een afstand van 150 cm hart op hart (zelfde diepte als op de kwekerij), grond aanvullen en als laatste de grond aandrukken.

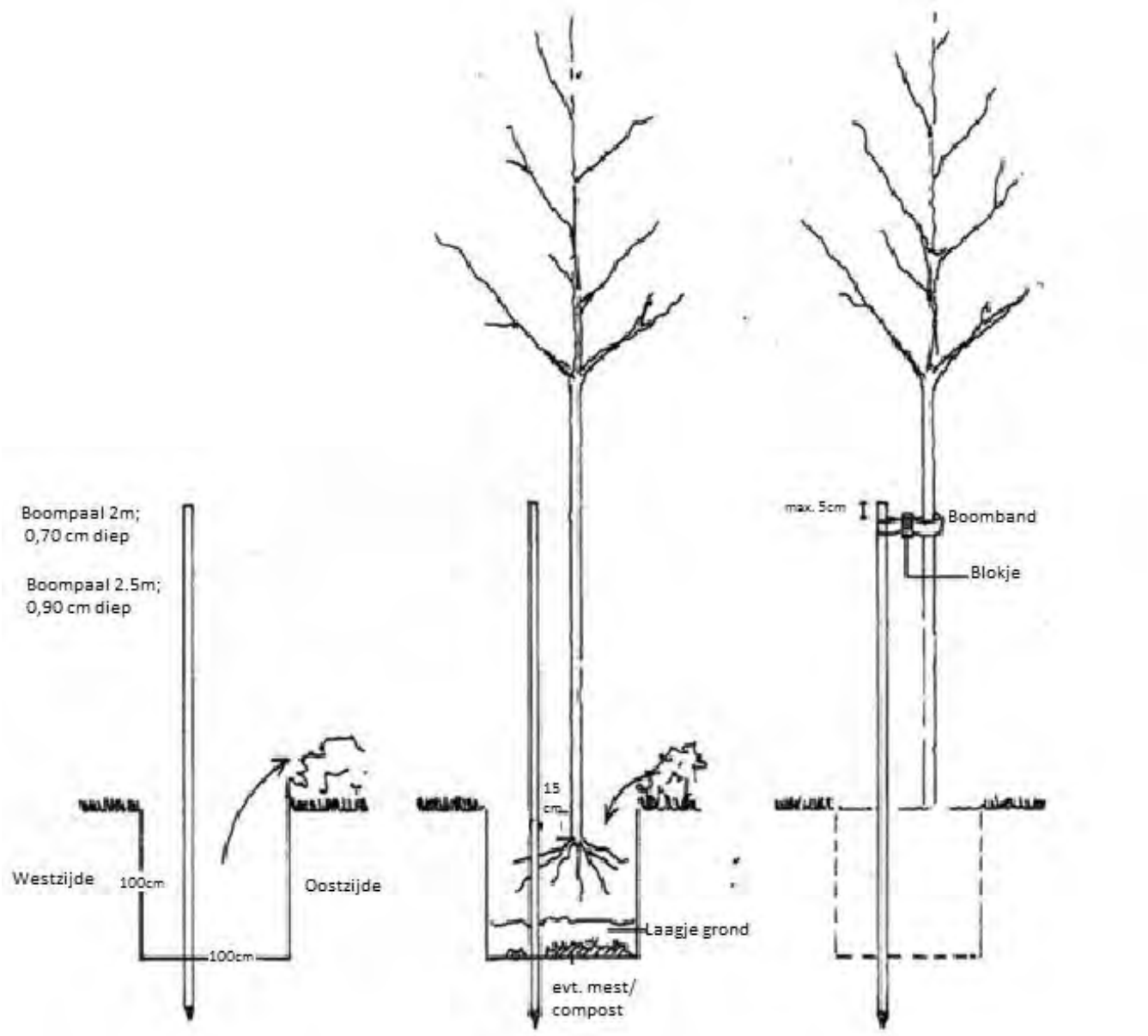
Knip- en scheerhaag:

- Pootlijn uitzetten
- 1e persoon plantgat graven van 2 spades diep.
- 2e persoon neemt bussel planten, plant in plantgat zetten met een afstand van 20 cm hart op hart (zelfde diepte als op de kwekerij), grond aanvullen en als laatste de grond aandrukken.

Landschapsboom: Plaats eerst de boompalen in het plantgat (met grondboor en/of houten hamer). De boompaal moet aan de windzijde van de boom geplaatst worden, dit is aan de zuidwestzijde van de boom. Na het plaatsen van de boompaal kan de boom geplant worden. Plaats deze op 15 cm afstand van de boompaal en niet dieper dan dat de boom op de kwekerij gestaan heeft. Na het plaatsen van de boom kan de grond aangevuld worden. Schud een aantal keer met de boom zodat de grond goed tussen de wortels zakt. Na het aanvullen van de grond de grond aandrukken zodat hij stevig in de grond staat. Als laatste breng je de boomband aan op 5 tot 10 cm van de bovenkant van de boompaal (zie afbeelding 6 voor plantinstructies).

Zorg dat de planten het eerste jaar na aanplant voldoende water krijgen. Eventueel kunnen ze bij het planten van de bomen, de bomen aanwateren. Hierdoor spoelt het zand goed tussen de wortels.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68



Afbeelding 6: Plantinstructie bomen

3.8 Amfibieënpoel

Men kan de graafwerkzaamheden het beste uitvoeren in een droge periode (juni/juli/augustus) of in een vorstperiode. In de eerstgenoemde periode bestaat er een kans, dat er schade wordt toegebracht aan flora en fauna, maar op dit perceel, waar eerst diverse opbreekwerkzaamheden plaats gaan vinden, zal dit geen probleem vormen. Een vorstperiode is wat dat betreft minder gevoelig. Maar een bevroren bodem kan dan een probleem opleveren voor de werkzaamheden.

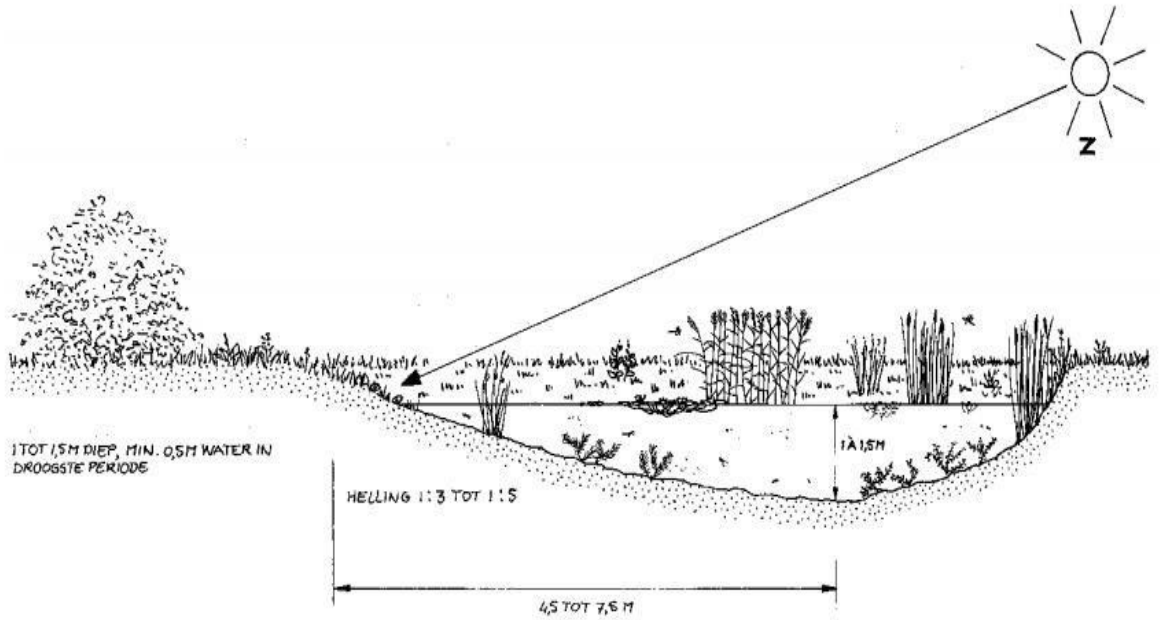
In vlakke terreinen dienen poelen tot op 0,5 á 1,0 m beneden de laagste grondwaterstand (VI) te worden uitgegraven. Te diepe poelen (meer dan 1 m. beneden de laagste grondwaterstand) worden op den duur door vissen bevolkt. Een goed ontwikkeld vissenbestand maakt een water voor de meeste amfibieën ongeschikt (zie ook volgende paragraaf). Het is niet erg indien de poel een keer per 3-5 jaar uitdroogt in de nazomer. Op deze manier verdwijnen vissen weer uit de poel.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

De afmetingen van een te graven poel worden door verschillende factoren bepaald. Bij het graven kan men het best uitgaan van een wateroppervlakte met een doorsnede van 20 - 30 m. Te kleine poelen (minder dan 10 m. doorsnede) vragen vanwege snelle verlanding regelmatig onderhoud.

Onderhoud is in principe verstoring en niet bevorderlijk voor de planten en dieren in de poel. Anderzijds raakt bij achterstallig onderhoud, een maar al te vaak voorkomend fenomeen, een kleine poel snel ongeschikt voor amfibieën. Bron: Ravon.nl

De poel moet op een zonnige plaats komen te liggen. Daarnaast is het is belangrijk dat het noordtalud (zie afbeelding 7) zo flauw mogelijk is (1:5, liefst 1:10) doordat de zon voornamelijk op deze zijde schijnt. Door een flauwe oever warmt het water sneller op wat een gunstig effect heeft op de ontwikkeling van de eieren en larven van amfibieën. Ook kunnen op een flauwe oever meer soorten oeverplanten een plekje vinden, waartussen amfibieën eieren afzetten.



Afbeelding 7: Ligging amfibieënpoel t.o.v. de zon. Bron: Groenloket, Datum 22-03-2021

3.9 Kruidenrijk grasland

Voor het inzaaien van ieder willekeurig grasmengsel kan men op een vergelijkbare manier te werk gaan als bij het inzaaien van een gazon. Het zaaien kan handmatig gebeuren maar ook machinaal met een zaaimachine.

1.10 Natuuroever riet

Een natuuroever riet wordt aangelegd in de vorm van een plasberm of een drasberm, hierbij gelden de volgende inrichtingseisen;

- de plasberm wordt uitgegraven tot 50 cm onder of 10 boven het gemiddelde waterpeil. 50% van de breedte van de oever moet dan voldoen aan deze voorwaarde, of
- de drasberm wordt uitgegraven tot 10 cm onder of 10 boven het gemiddelde waterpeil. 50% van de breedte van de oever moet dan voldoen aan deze voorwaarde. natte gedeelte van berm wordt aangeplant met rietstekken, plantafstand 1 x 1 meter.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

4. Onderhoud/beheer

De nieuw te planten landschapsbeplanting dient op de juiste manier onderhouden te worden, zodat de beplanting zich kan ontwikkelen naar 'volwassen' fase. Wat dat onderhoud inhoud staat hieronder beschreven.

4.1 Onkruidbestrijding

De beplanting dient het 1e (zo nodig 2e) groeiseizoen zo goed mogelijk onkruidvrij te worden gehouden. Schoffelen, cultivateren en plukken zijn de mogelijkheden. Zorg ervoor dat het onkruid niet gaat overheersen waardoor de planten een moeilijke groeistart krijgen.

4.2 Beheer 1e groeiseizoen

Het is belangrijk om in het eerste groeiseizoen de nieuwe beplanting water te geven. De frequentie waarin dit plaats moet vinden zal bepaald moeten worden aan de hand van de 'vraag' van de beplanting. Dit zal gedurende het seizoen bekeken moeten worden. Ook het 2e jaar kan het nodig zijn om de beplanting naar behoefte water te geven.

Na het eerste groeiseizoen zal bekeken moeten worden of en zo ja hoeveel beplanting er ingeboet moet worden. Belangrijk is het om de inboet aan het einde van het groeiseizoen op te nemen wanneer de goede beplanting nog in blad staat. Zo kun je duidelijk zien hoeveel beplanting er dood is gegaan. Het beste is om de dode beplanting te verwijderen en op een tekening aan te geven waar en hoeveel beplanting er dood is gegaan. De inboet kan dan in het zelfde plantseizoen opnieuw geplant worden.

Het is heel belangrijk om de nieuwe beplanting welke ingeboet is het eerste en zo nodig tweede groeiseizoen water te geven.

4.3 Snoeien

4.3.1 Struweelhaag

Om te voorkomen dat de beplanting te weinig ruimte heeft om te groeien, zal na 3-5 jaar, 1/5 deel van de beplanting moeten worden afgezet (vlak boven de grond afzagen) of uitsnoeien (grote stammen verwijderen en kleine scheuten laten staan). Dit dient jaarlijks herhaalt te worden zodat uiteindelijk alle planten om de 5 jaar verjongt worden.

4.3.2 Landschapsboom

Jaarlijks boombanden losser zetten wanneer nodig. Begeleidingsnoei toepassen elke 3 tot 5 jaar.

4.3.3 Knip- en scheerhaag

2 keer per jaar snoeien op gewenst hoogte en breedte.

4.4 Amfibieënpoel

Werkzaamheden aan bestaande poelen (waarin amfibieën en/of hun larven aanwezig kunnen zijn) worden bij voorkeur tussen half augustus en half oktober uitgevoerd. Er zijn dan nauwelijks amfibieën in de poel aanwezig.

Bij het onderhoud van poelen kun je uitgaan van 50% open water. Als de vegetatie een groter deel van de poel bedekt , is onderhoud (opschoning) gewenst. Onderhoud de poel door eens in de 1 á 2 jaar de begroeiing op de oever te maaien en eens in de 10 á 15 jaar waterplanten eruit te baggeren. Doe dit gefaseerd: het ene jaar de oostzijde en het andere jaar de westzijde.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Tot het onderhoud van poelen kan ook het verwijderen van houtopslag op de oevers behoren, om te sterke beschaduwing te voorkomen. Ook hierbij heeft het voorkeur niet alles in een keer te verwijderen maar gefaseerd. Deze houtopslag dient ook als schuilgelegenheid en beschutting voor onder andere amfibieën en andere diersoorten.

4.5 Kruidenrijk grasland

Een kruidenrijk grasmengsel hoeft niet wekelijks gemaaid te worden. Het is juist belangrijk dat kruiden in het gras de kans krijgen zich te ontwikkelen en in bloei te komen. Dit is goed voor de aanwezige insecten en vlinders in het gebied.

- De rand wordt maximaal 2 en minimaal 1 maal per jaar gemaaid en het maaisel wordt binnen 15 dagen na het maaien afgevoerd;
- tussen 1 april en 1 juli is maaien niet toegestaan. De periode tussen twee maaibeurten is minimaal 3 maanden;
- De rand wordt niet bemest en er wordt geen slootveegsel en/of bagger opgebracht;
- De rand wordt niet beweid en bij beweiding van de aanliggende gronden is een raster aanwezig dat zich op de grens van het element met het aanliggende landbouwperceel bevindt;
- Het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen in het element is niet toegestaan m.u.v. pleksgewijze bestrijding van akkerdistel, ridderzuring, Jacobskruiskruid en Japanse duizendknoop.

4.6 Natuuroever riet

De natuuroever dient op de juiste wijze beheert te worden om goed te kunnen ontwikkelen. Wat dat beheer betekent, staat hieronder beschreven.

- De oever wordt minimaal éénmaal per 4 jaar en maximaal éénmaal per 2 jaar gemaaid en bij elke maaibeurt mag maximaal 50% van de oppervlakte gemaaid worden (gefaseerd maaibeheer)
- De oever wordt niet beweid. Bij beweiding van de aanliggende gronden is een raster aanwezig dat zich op de grens van het element met het aanliggende landbouwperceel bevindt.
- De oever wordt niet bemest en er wordt geen slootveegsel en/of bagger opgebracht.
- Het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen in het element is niet toegestaan m.u.v. pleksgewijze bestrijding van akkerdistel, ridderzuring, Jacobskruiskruid en Japanse duizendknoop op het droge deel van het talud.
- Maaiwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen 1 oktober en 1 maart.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Bijlage 1. Landschappelijk inpassingsplan op de locatie: Dorpenweg 39 te Ravenstein.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Landschappelijk inpassingsplan

Dorpenweg 39, Ravenstein



BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

opdrachtgever	-	Loon- en verhuurbedrijf Rossen	code	-	21055.LIP
			tek.nummer	-	
contactpersoon	-	Dhr. W. Rossen	datum	-	05-11-2021
			wijz.data	-	
omschrijving	-	Landschappelijk inpassingsplan		-	
	-	Dorpenweg 39, Rossen		-	
	-		Tekening	-	R.J.L. Bijvelds
			Schaal	-	1 : 1000 (a3 formaat)
behandeld door	-		versie	-	V1.0

Bijlage 2 – Voortoets stikstof

Voortoets stikstofdepositie

Dorpenweg 39 te Deursen-Dennenburg

Plan	:	Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het uitvoeren van een bestemmingsplan.
Datum	:	25 maart 2021
Opdrachtgever	:	Loon- en Verhuurbedrijf Rossen
Contactpersoon	:	dhr. W. Rossen
Gemeente	:	Oss
Uitvoering	:	Cumela Advies, Nijkerk, dhr. T. Jansen
Status	:	ontwerp

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
1.1 Algemeen 3
1.2 Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden 3
2 WETTELIJK KADER 4
2.1 Wet natuurbescherming 4
2.2 AERIUS Calculator / depositie 4
3 REKENONDERZOEK 5
3.1 Algemeen 5
3.1.1 Emissiebronnen *vaste emissies* 5
3.1.2 Voertuigpassages 5
3.1.3 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren 5
3.1.4 Stookinstallaties 6
3.2 Emissiebronnen tijdelijke emissies 7
3.3 Berekeningswijze 7
4 CONCLUSIES 8
5 BIJLAGEN 9

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

De familie Rossen, hierna initiatiefnemer, heeft een loonwerkbedrijf gevestigd op de Dorpenweg 39, 5352 LB te Deursen-Dennenburg.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Oss. Vanaf deze locatie wordt uitoefening gegeven aan het loonbedrijf (cumelabedrijf), welke in hoofdzaak gericht is op het uitvoeren van werkzaamheden, buiten de eigen inrichting, met gemotoriseerd materieel én werktuigen in de gemeente Oss en omgeving. Verder vinden op onderhavige locatie tevens akkerbouwactiviteiten plaats.

In Afbeelding 1 is de bedrijfslocatie weergegeven.



Afbeelding 1: Beoogde situatie

1.2 Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in Afbeelding 2.



Afbeelding 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

Op basis van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten.

2.2 AERIUS Calculator / depositie

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen.

Indien en voor zover het project leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een voortoets, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3 REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1 Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.1.1 Emissiebronnen *vaste emissies*

De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op de beoogde activiteiten en derhalve de maximale aantallen die gemiddeld per etmaal plaatsvinden.

3.1.2 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de voorzijde.

Op een deel van de weg en op het terrein is er sprake van een lagere snelheid, hierdoor moet er voor een deel van de rijroute gekozen worden voor ‘Binnen bebouwde kom’. Hetzelfde geldt voor de verkeersbewegingen.

Voor het aantal bewegingen worden onderstaande gegevens gehanteerd, waarbij 50% in noordelijke en 50% in zuidelijke richting rijdt.

Tabel 1: voertuigpassages

Omschrijving	voertuigpassages
Zware motorvoertuigen (route 1)	140 x
Lichte motorvoertuigen (route 1)	60 x

Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen te halen of te brengen. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de aantallen zoals genoemd in bovenstaande tabel.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.1.3 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof ‘diesel’.

Een vuistregel voor berekening van het verbruik is op basis van het belastingspercentage en de verbruiksfactor. Het belastingspercentage is de mate van belasting van de motor. De verbruiksfactor is een getal waarmee het brandstof verbruik per belaste kW uitgerekend kan worden. Uitgegaan wordt van 1 liter dieselolie per 4 belaste kW. In onderstaand voorbeeld is de berekeningswijze aangegeven.

Belastingspercentage * kW / verbruiksfactor 4 = liter per uur (Bron: IMAG)

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het dieselverbruik. Hierbij wordt opgemerkt dat sprake is van een worst-case scenario omdat veel van de machines een Stageklassen IV of V betreffen.

Bron/Activiteiten										
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	gem. aantal uren per etmaal	dagen per jaar	Aantal uren per jaar	aantal uren stationair	% motorbelasting	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	verbruiksfactor per uur	jaarlijks verbruik
1	Kraan/shovel t.b.v. laad-/loswerkzaamheden	140	1	312	312	62	60%	IIIb	0,25	**6552**
1	aan- en afkoppelen machines	140	1,5	312	468	94	60%	IIIb	0,25	**9828**

Afbeelding 3: Invoergegevens c.q. uitgangspunten gebruiksfase

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein) op de betreffende locaties.

3.1.4 Stookinstallaties

In het woonhuis is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrandt. Voor de berekening van de NOx-emissie is gebruik gemaakt van de gegevens van het CBS, zie onderstaande afbeelding. Op onderhavige locatie is een wat oudere vrijstaande woning aanwezig.

De emissie van vrijstaande woningen bedraagt 3,59 kg NO_x /jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd.

Voor het kantoor is (worst-case) een oppervlak van 200 m^2 aangehouden. Uitgaande van een emissie van 0,16 kg kg NO_x /jaar is sprake van een emissie van 3,2 kg NO_x /jaar

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

Afbeelding 4: Uitsnede emissies woningen

3.2 Emissiebronnen tijdelijke emissies

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van de loods moeten als een project worden gezien. Deze tijdelijke emissies als gevolg van de bouwfase zijn in beginsel geïmplementeerd in de emissies in de uitvoeringsfase. De activiteiten op de locatie nemen als gevolg van de bouwfase af. Echter ter volledigheid is ook inzicht gegeven in de emissies afkomstig van de bouwfase (incl. sloop).
19

Bron/Activiteiten										
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	gem. aantal uren per etmaal	dagen per jaar	Aantal uren per jaar	aantal uren stationair	% motorbelasting	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	verbruiksfactor per uur	jaarlijks verbruik
1	hijskraan	350	nvt	nvt	40	8	60%	IIIb	0,25	**2100**
1	graafmachine	140	nvt	nvt	20	4	60%	IIIb	0,25	**420**
1	betonpomp	200	nvt	nvt	30	6	80%	IIIb	0,25	**1200**

Afbeelding 5: Uitgangspunten realisatiefase

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de ‘diverse bronnen op terrein) op de betreffende locaties.

3.3 Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4 CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor de gewenste inrichting van Loon- en Verhuurbedrijf Rossen gevestigd en bedrijfsvoerend aan de aan de Dorpenweg 39, 5352 LB te Deursen-Dennenburg de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in zowel de realisatiefase als de uitvoeringsfase. Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van significante verslechtering op grond van de Wet natuurbescherming.

5 BIJLAGEN

1) AERIUS-berekeningen

Bijlage 3 – Beleidsvisie externe veiligheid Oss

Beleidsvisie externe veiligheid Oss

Ruimtelijke planning van opslag en transport van gevaarlijke stoffen; ambities en aanpak

projectnr. 143448
revisie 6.4
Maart 2011

Opdrachtgever

Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS

datum vrijgave	beschrijving revisie 6.4	goedkeuring	vrijgave
Maart 2011	Versie na aanpassingen inspraak	J. Eskens	J. Eskens

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	3
1.1	Waarom een beleidsvisie externe veiligheid?	3
1.2	Doelstelling beleidsvisie	4
1.3	Afbakening	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Enkele basisbegrippen	6
2.1	Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten	6
2.2	Plaatsgebonden risico (PR) en Groepsrisico (GR)	6
3	Reeds bestaande beleidskaders voor externe veiligheid	8
3.1	Landelijke beleid	8
3.2	Eerder vastgesteld gemeentelijk beleid	9
3.3	Plaats van deze beleidsvisie in het gemeentelijk beleid	10
4	Uitgangssituatie externe veiligheid Oss	11
4.1	Risicobronnen	11
4.1.1	Spoor	11
4.1.2	Vervoer over de weg	14
4.1.3	Vervoer per buisleiding	15
4.1.4	Vervoer over het water	16
4.1.5	LPG-tankstations	16
4.1.6	Overige bedrijven	16
4.2	Conclusie uitgangssituatie	17
5	Visie externe veiligheid Oss	18
5.1	Bieden van basisveiligheid	18
5.2	Ambitie	18
5.3	Uitgangspunten bij invulling ambitie	18
5.3.1	Balans tussen wonen, werken, milieu enz.	19
5.3.2	Veiligheidsgericht in beheer en ontwerp	19
5.3.3	Bij de tijd houden van Omgevingsvergunningen	20
5.3.4	Handhaving rechtszekerheid van inwoners en bedrijven	20
5.3.5	Informatie naar inwoners en bedrijven	20
5.3.6	Evaluatie van het risicobeleid	21
5.4	Beïnvloedings- en beoordelingsparameters	21
5.4.1	Omgang met de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico	21
5.4.2	Hulpverlening	21
5.4.3	Zelfredzaamheid	23
5.4.4	Coördinatie EV-beleid in de gemeente Oss	23
6	Planologische kaders	26
6.1	Spoor- en rijkswegen	27
6.1.1	Zone I Plasbrandaandachtsgebied: 0 - 30 meter	28
6.1.2	Zone II BLEVE aandachtsgebied (100% letaal): 0 - 200 meter	28
6.1.3	Zone III BLEVE aandachtsgebied (1% letaal): 200 - 300 meter	29
6.1.4	Zone IV: > 300 meter: standaard verantwoordingsplicht	29
6.2	Hoge druk aardgastransportleidingen	29
6.3	Planologisch kader bedrijven	30

6.3.1 Bevi-inrichtingen op daarvoor aangewezen terreinen 31

7 Ten slotte 34

Bijlagen 36

Bijlage 1: Verklarende woordenlijst 37

Bijlage 2: Zwaarte invulling verantwoording. 40

Bijlage 3: Overzicht risicovolle bedrijven en routes 43

Bijlage 4: Routering gevaarlijke stoffen 45

1 Inleiding

1.1 Waarom een beleidsvisie externe veiligheid?

Een belangrijke reden voor de gemeente Oss om een integrale visie op externe veiligheid te formuleren is de door landelijke wetgeving opgelegde plicht tot het expliciet verantwoorden van veranderingen in de voor inwoners aanwezige risico's. In de gemeente Oss heeft vrijwel iedere ruimtelijke verandering invloed op de aanwezige risico's , zodat er bij vrijwel ieder ruimtelijk besluit aan deze plicht moet worden voldaan. Met een beleidsvisie kan de invulling van deze verantwoording worden gestroomlijnd en ad-hoc besluiten kunnen worden vermeden. Dit betekent eenduidigheid in beleid en kostenbesparing op termijn.

De volgende 4 zaken hebben een prominente rol in het beleidsveld externe veiligheid:

1. Externe veiligheid raakt vele beleidsvelden. Milieu, ruimtelijke ordening en openbare veiligheid zijn hoofdrolspelers. Spelers op het gebied van risicocommunicatie en bijvoorbeeld verkeer- en vervoer blijken onmisbaar. Daarom vraagt het omgaan met externe veiligheid om een gezamenlijke aanpak vanuit meerdere disciplines.
2. Maar de wetgeving richt zich niet alleen op de gemeentelijke organisatie. Ook de veroorzakers van mogelijke risico's en personen in de omgeving van een risicobron dienen actief te worden betrokken. Daarom vraagt het omgaan met externe veiligheid om samenwerking tussen meerdere partijen en organisaties.
3. Een risicoloze maatschappij bestaat niet. Welk (rest)risico is te verantwoorden? En wie draagt die verantwoording? Ambities van de gemeente bepalen de inzet van oplossingen voor en besluiten over externe veiligheid. Omgaan met externe veiligheid betekent ook het maken van keuzes.
4. Binnen externe veiligheid kunnen verschillende risicobronnen worden onderscheiden. Overzicht over deze bronnen is cruciaal voor een juiste afweging van de te maken keuzes. De risicobronnen betreffen in de gemeente Oss onder andere chemische industrie, LPG-tankstations, het transport per weg en spoor en aardgastransport.

Deze beleidsvisie is in nauwe samenwerking tussen medewerkers van gemeente Oss en van Oranjewoud tot stand gekomen. De thans voorliggende versie is een update van het proces dat in 2005 is gestart. Dit omdat nieuwe ontwikkelingen ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor en door buisleidingen een actualisatie noodzakelijk maken. Deze actualisatie omvat tevens de integratie van de Beleidsvisie Externe Veiligheid van de gemeente Lith, nu deze gemeente met de gemeente Oss is samengevoegd.

1.2 Doelstelling beleidsvisie

De beleidsvisie geeft de volgende concrete handvatten voor het structureel omgaan met externe veiligheid.

Overzicht situatie externe veiligheid
De beleidsvisie geeft een overzicht van de externe veiligheidssituatie in gemeente Oss. De ruimtelijke weergave van de diverse externe veiligheidsaspecten wordt gegeven via de signaleringskaart.

Structurele besluitvorming
Besluitvorming over de externe veiligheid vindt vooral plaats bij ruimtelijke procedures (bestemmingsplannen enz), de behandeling van milieuvergunningen en bij de organisatie van de rampenbestrijding. De beleidsvisie beoogt hierbij ad-hoc besluitvorming te voorkomen en ieder probleem in samenhang op de juiste schaal te beoordelen. Samenwerking met de Veiligheidsregio[1] is hierbij een speerpunt.

Basis voor invulling van de verantwoording van de risico's
De wet schrijft voor dat gemeenten expliciet verantwoording afleggen over besluiten die invloed hebben op de risico's voor haar inwoners. De gemeente moet zelf aangeven hoe ze dat precies wil doen. In de beleidsvisie is de hoofdlijn van de praktische uitvoering van deze verantwoording vastgelegd. Hierdoor hoeft niet per locatie (besluit) de wijze van uitvoering bedacht te worden maar wordt een structuur en uniformiteit voor de betreffende werkprocessen aangereikt.

Vaststellen acceptatie(niveau) van risico's
Een risicoloze samenleving bestaat niet. In de beleidsvisie worden de ambities vastgelegd, die de maat zijn voor de inspanning die gemeente Oss wil leveren, dan wel verlangt van anderen, om de veiligheid te optimaliseren.

Organisatie voor de uitvoering
In de beleidsvisie is op hoofdlijnen vastgelegd wie wat doet ten aanzien van externe veiligheid. Naast de gemeente hebben ook de provincie, de Veiligheidsregio en de regionale hulpdiensten een rol.

1.3 Afbakening

Het gemeentelijke beleidskader wordt in belangrijke mate bepaald door de landelijke wetgeving. Het betreft hier de kaders zoals onder meer gegeven in:

- Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- De circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS)
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

1 Per 1 oktober 2010 is de Wet op de Veiligheidsregio's van kracht geworden. De al eerder geregionaliseerde brandweer is nu samen met de andere hulpdiensten in de Veiligheidsregio's ondergebracht.

Daarnaast is nog wetgeving in ontwikkeling, zoals het:
- Besluit transportroutes externe veiligheid

In deze beleidsvisie worden de inhoud van deze wetgeving en de hierbij gebruikte begrippen niet uitputtend omschreven. Er wordt vooral ingegaan op:
- de consequenties van deze wetgeving voor de gemeente Oss
- de keuzes die de gemeente Oss maakt bij de verdere uitwerking van dit beleid

Wat doet deze beleidsvisie wel:
- geeft aan waar externe veiligheid staat binnen het beleid van de gemeente Oss en wat de raakvlakken zijn en waar keuzes zijn gemaakt
- geeft de over het algemeen te hanteren beschermingsniveaus bij risicovolle activiteiten aan, waardoor de impact van deze activiteiten op de omgeving wordt afgestemd en andersom
- grijpt daarmee in op de inrichting van de fysieke ruimte in Oss

Wat doet deze beleidsvisie niet:
- richt zich niet op arbeidsveiligheid
- grijpt niet in op Omgevingsvergunningen (voorheen milieubeheerver-gunningen) van afzonderlijke bedrijven

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt allereerst ingegaan op enkele (technische) begrippen welke een centrale rol spelen in deze beleidsvisie. Hoofdstuk 3 geeft de landelijke beleidskaders, en eerder vastgesteld gemeentelijk beleid, wat als uitgangspunt geldt voor de gemeentelijke beleidsvisie externe veiligheid. Hoofdstuk 4 beschrijft de bestaande situatie ten aanzien van de externe veiligheid in Oss. Hoofdstuk 5 geeft vervolgens de beleidsuitgangspunten, waarna hoofdstuk 6 het ruimtelijk kader voor het externe veiligheidsbeleid beschrijft. In hoofdstuk 7 worden ten slotte actiepunten genoemd, ter nadere uitwerking van de beleidsvisie.

2 Enkele basisbegrippen

Externe veiligheid is specifieke en specialistische materie, die echter wel ingrijpt in de dagelijkse praktijk van de ruimtelijke ordening en het milieubeheer. In dit hoofdstuk worden enkele (technische) basisbegrippen toegelicht, afkomstig uit landelijke wetgeving. Daarnaast is in bijlage 1 een verklarende woordenlijst opgenomen.

2.1 Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten

Externe veiligheid behandeld de risico's die ontstaan als gevolg van opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Enerzijds gaat het over de *risicobronnen* (inrichtingen (bedrijven) of transportroutes). Anderzijds gaat het over de *risico-ontvangers* (omstanders die niets met de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen te maken hebben). Wat betreft de *risico-ontvangers* maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

Kwetsbare objecten
Kwetsbare objecten zijn gebouwen, waarin (of waarbij) groepen van circa 50 personen of groter, gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. Ook sommige gebouwen waarin/waarbij kleinere groepen verblijven, worden als kwetsbaar object gezien, wanneer die personen beperkt zelfredzaam zijn (bijv. zieken, bejaarden of gehandicapten).

Beperkt kwetsbare objecten
Beperkt kwetsbare objecten zijn verspreid liggende woningen en bedrijven waarin/ waarbij groepen van minder dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven.

In de landelijke wetgeving wordt meer gedetailleerd beschreven wat er onder kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt verstaan. Belangrijk is hierbij dat de opsomming in de wetgeving niet limitatief is, zodat er in de verdere uitwerking van het beleid nog enige vrijheid rest.

2.2 Plaatsgebonden risico (PR) en Groepsrisico (GR)

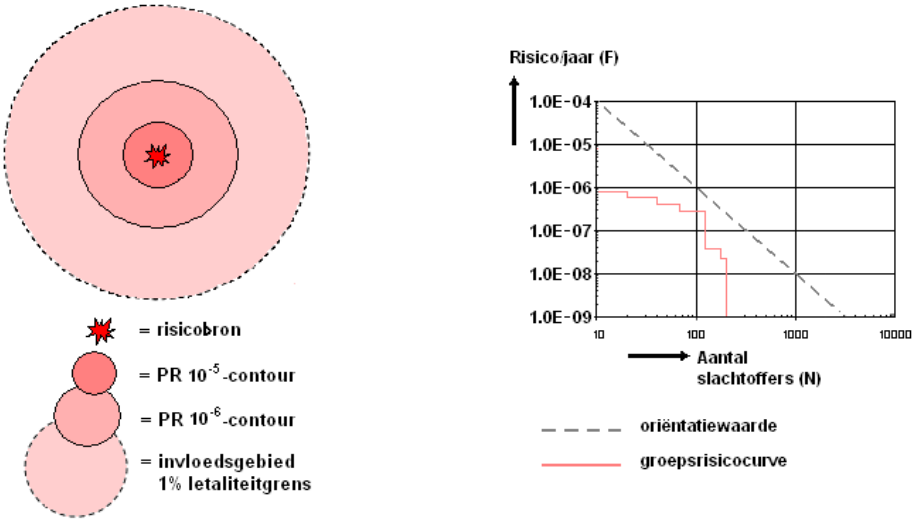
De wetgever maakt onderscheid in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden Risico (PR)
Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die continu op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR.

De wetgeving schrijft voor hoe met de PR = 10^{-6}/jaar moet worden omgegaan. Binnen deze contour heeft iemand, die hier continu aanwezig is, de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Groeprisico (GR) en invloedsgebied

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1 Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport.

3 Reeds bestaande beleidskaders voor externe veiligheid

3.1 Landelijke beleid

Beleid in relatie tot het Plaatsgebonden Risico (PR)
De wetgeving schrijft voor hoe met het gebied binnen de PR = 10^{-6}/jaar contour moet worden omgegaan. Binnen deze contour heeft iemand, die hier continu aanwezig is, de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hier mogen geen nieuwe kwetsbare objecten gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de PR = 10^{-6}/jaar contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Beleid in relatie tot het Groepsrisico (GR)
Voor de omvang van het groepsrisico bestaat geen wettelijk vastgestelde norm. Wel is er een ijkpunt, de oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde is de diagonale lijn in figuur 2.1. De omgang met de oriëntatiewaarde door de gemeente Oss wordt in hoofdstuk 5 nader toegelicht.

Ruimtelijke besluiten die van invloed zijn op het groepsrisico binnen een invloedsgebied moeten in het kader van een goede ruimtelijke ordening verantwoord worden. In deze verantwoording moet de gemeente op een juiste wijze de toename en ligging van het rekenkundige groepsrisico onderbouwen en hierbij aangeven of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht omvat naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico (zie figuur 2.1), dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens een aantal kwalitatieve aspecten, zoals weergegeven in figuur 3.1. Met de rode en groene vlakken wordt aangegeven dat er bij de verantwoording sprake is van het toekennen van waarden aan de verschillende aspecten. Hiermee wordt een afweging mogelijk van keuzes in het beperken of accepteren van de gevolgen van het groepsrisico.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 3.1 Verplichte onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Ook het te volgen proces voor het verantwoorden van het groepsrisico wordt in de landelijke wetgeving voorgeschreven. Dit proces moet bestaan uit de volgende stappen:
1. Berekenen toename groepsrisico
2. Advies vragen aan de Regionale Brandweer omtrent:

- mogelijkheden zelfredzaamheid
- mogelijkheden van hulpverlening
- mogelijke risicoreducerende maatregelen

3. Onderbouwing van de gemeente, welke risicoreducerende maatregelen er wel zullen worden genomen en welke niet, en dus welk restrisico er wordt geaccepteerd

Beleid in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen
Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt sinds jaar en dag plaats via het spoor, over de weg en het water. Knelpunt hierbij is dat er geen plafond bestaat voor de omvang en samenstelling van dit vervoer. Theoretisch kan het vervoer ongelimiteerd toenemen, met dan eveneens ongelimiteerde gevolgen voor de risico's en dus voor de ruimtelijke ordening. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat er een beperkte routering voor gevaarlijke stoffen wordt vastgesteld en een plafond voor de hoeveelheid vervoerde gevaarlijke stoffen wordt vastgesteld. Ook worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld. Uiteindelijk zal het Basisnet worden geïntegreerd in het nog vast te stellen 'Besluit transportroutes externe veiligheid' en de dan aangepaste 'Wet vervoer gevaarlijke stoffen'. Omdat het ontwikkelen van instrumenten voor dit beleid bijzonder complex is, en de gevolgen voor vervoerders en de ruimtelijke ordening ingrijpend kunnen zijn, vindt nog veel discussie plaats en loopt de vaststelling van het Basisnet achter op schema. Binnen deze Beleidsvisie Externe Veiligheid wordt voor zover mogelijk geanticipeerd op de komst van het Basisnet.

Met de komst van het Basisnet en het 'Besluit transportroutes externe veiligheid' wordt ook een nieuw toetsingselement toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied. Dit is het gebied dat kan worden bestreken door brandende vloeistoffen. Binnen dit gebied moet onderzocht worden hoe schade en letsel ten gevolge van de warmte van een plasbrand beheerst kunnen worden.

Uit de concepten valt (voor Oss) de volgende hoofdlijn af te leiden:

- Mogelijk een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter, gemeten vanaf de buitenzijde van het buitenste spoor (van de spoorlijn 's Hertogenbosch-Nijmegen).
- Een strook van 30 meter, gemeten vanaf de 'rand van het asfalt' van de A50, beginnend bij het knooppunt Paalgraven, richting Arnhem,
- Binnen 200 meter van het spoor, de rijksweg of de Maas moet er extra aandacht aan de verantwoording van het groepsrisico moet worden besteedt.
- Binnen 200 meter van een transportroute (spoor, rijks- en waterweg) moet er extra aandacht aan de verantwoording van het groepsrisico worden besteedt.

3.2 Eerder vastgesteld gemeentelijk beleid

Op 8 april 2010 is het 'Milieubeleidsplan Oss, 2010-2014' vastgesteld. Dit plan geeft aan hoe het milieu een positieve bijdrage kan leveren aan de

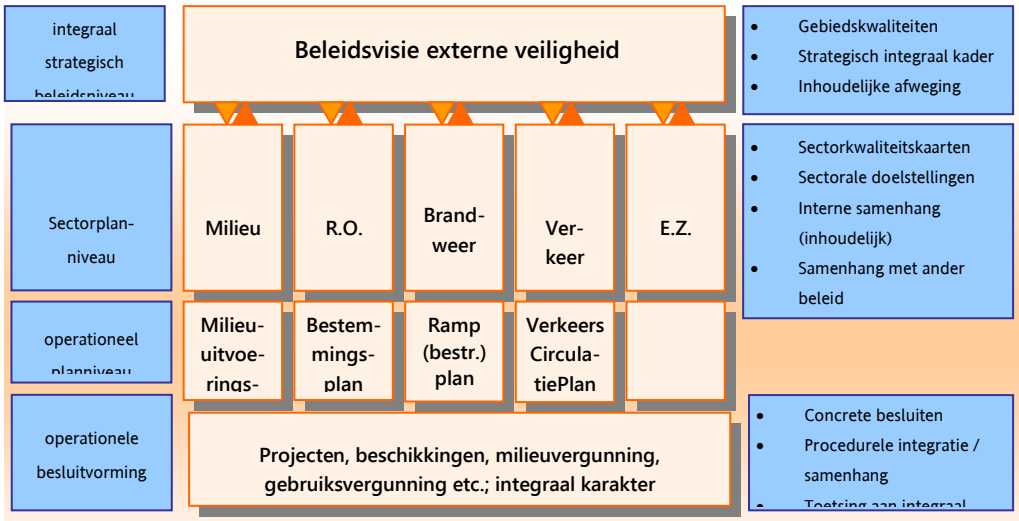
thema's gezondheid, leefomgeving, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. Het Milieubeleidsplan vormt de verbinding tussen een groot aantal sectorale milieuplannen en notities.

In de beleidsvisie wordt onder meer nadruk gelegd op de goede interactie tussen ruimtelijke ordening en de diverse milieucompartimenten. Ook wordt gewezen op het belang van samenwerking met de hulpdiensten.

Met deze beleidsvisie Externe Veiligheid is het milieucompartiment externe veiligheid uitgewerkt.

3.3 Plaats van deze beleidsvisie in het gemeentelijk beleid

Het milieubeleidsplan legt een relatie tussen de diverse milieuaspecten en het overige gemeentelijke beleid. De beleidsvisie externe veiligheid is een segment van dit integrale beleid. Het volgende schema geeft de samenhang van externe veiligheid met de andere beleidsvelden. De beleidsvisie van de gemeente Oss beoogt hierbij een totale integratie van het externe veiligheidsbeleid.



Figuur 3.3, Positionering van het externe veiligheidsbeleid op gemeentelijk niveau

4 Uitgangssituatie externe veiligheid Oss

Voor deze Beleidsvisie is de uitgangssituatie op het gebied van risicobronnen en hun risicocontouren geïnventariseerd. Een lijst met risicobronnen is opgenomen in bijlage 3. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de ruimtelijke weerslag van deze risicobronnen.

4.1 Risicobronnen

Binnen de gemeente Oss zijn diverse risicobronnen aanwezig. Het betreft:
- Transport van gevaarlijke stoffen:
  - Over het spoor
  - Over de weg (rijkswegen- provinciale en gemeentelijke wegen)
  - Door buisleidingen
  - Over het water
- Stationaire activiteiten, zoals
  - LPG-tankstations
  - Opslagen van gevaarlijke stoffen
  - BRZO bedrijven[2]
  - Ammoniak koelinstallaties
  - Compressorstations voor het gastransport

De aanwezigheid van deze bronnen heeft consequenties die in de volgende paragrafen beschreven zijn. De signaleringskaart (figuur 4.1) geeft de ruimtelijke impact weer.

Beïnvloedbaarheid vanuit het gemeentelijk beleid
De gemeente Oss kan vanuit haar EV-beleid, bij de stationaire activiteiten, 'sturen' via de vergunningverlening. Bij transport over rijks- en spoorwegen alsmede buisleidingen 'wordt de gemeente gestuurd' door het rijksbeleid. De gemeente kan geen bronmaatregelen afdwingen. Bij de (ontwikkeling van de) omgeving van de risicobronnen is de gemeente verantwoordelijk binnen de grenswaarden van de landelijke wetgeving.

4.1.1 Spoor

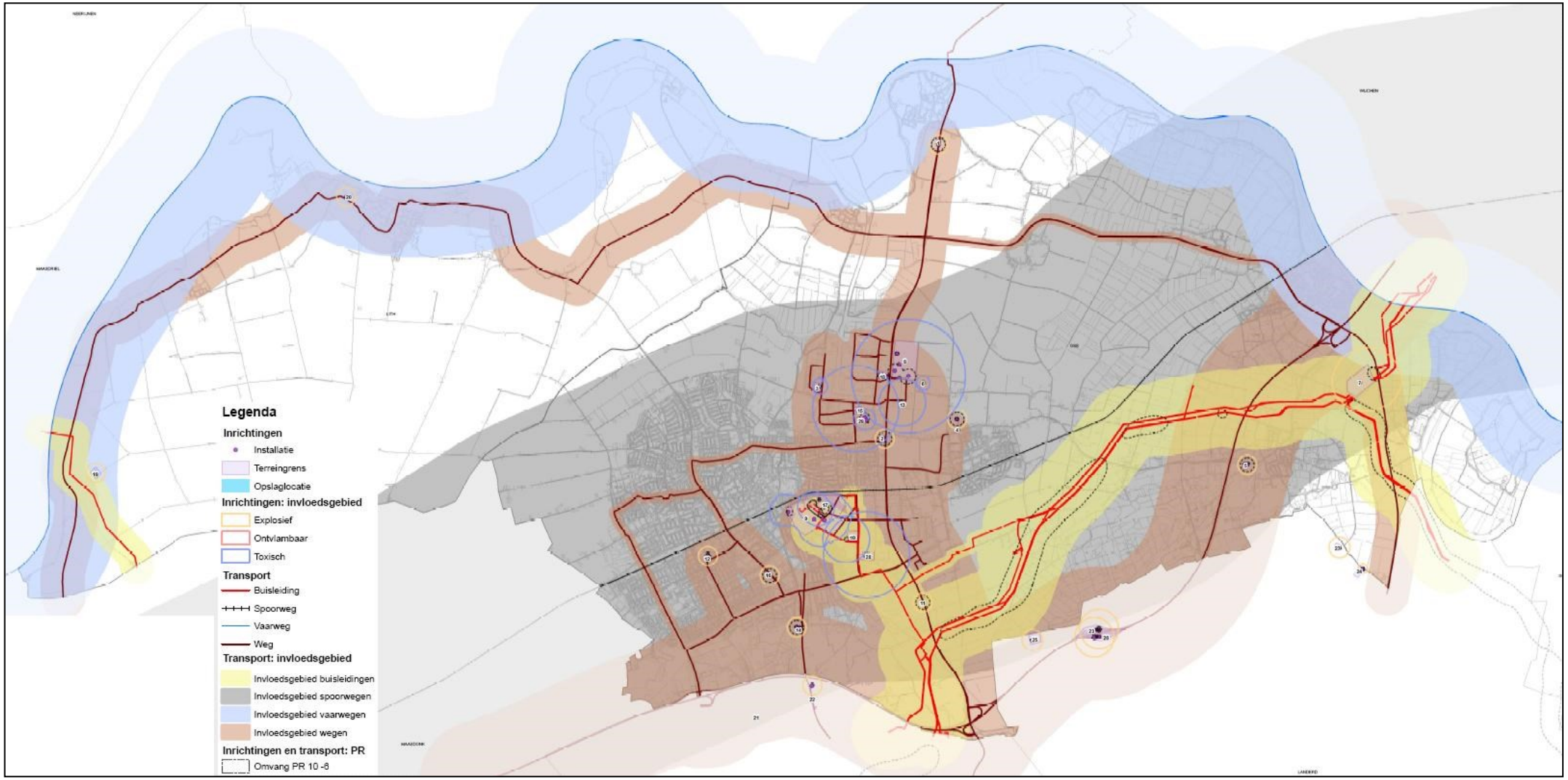
In het nog vast te stellen Basisnet[3] is voorzien dat door de gemeente Oss vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor zal plaatsvinden. Dit betekent dat langs het spoor:
- Een plaatsgebonden risico-contour van 10^{-6}/jaar van toepassing is, waarbinnen geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden.
- Een invloedsgebied van tenminste 3.000 meter van toepassing is, waarbinnen verantwoording van het groepsrisico moet plaatsvinden.

2 Besluit risico's zware ongevallen. BRZO-bedrijven zijn de zwaardere Bevi-bedrijven.

3 Vast te stellen in het kader van het Besluit transportroutes externe veiligheid. Vooralsnog geldt hier, op aangeven van het ministerie van V&W de ProRail-prognose 2007 als uitgangspunt.

- Het industriespoor wordt opgenomen in het Basisnet. De ruimtelijke consequenties hiervan zullen naar verwachting beperkt zijn[4].

4 Thans worden geen gevaarlijke stoffen over het industriespoor vervoerd. De vergunning van het spooremplacementen voorziet niet in het rangeren met deze stoffen.



*Een actuele versie van deze kaart vindt u hier.

Figuur 4.1, De signaleringskaart met invloedsgebieden in de gemeente Oss (kaart opgesteld door de RMB, Cuijck).

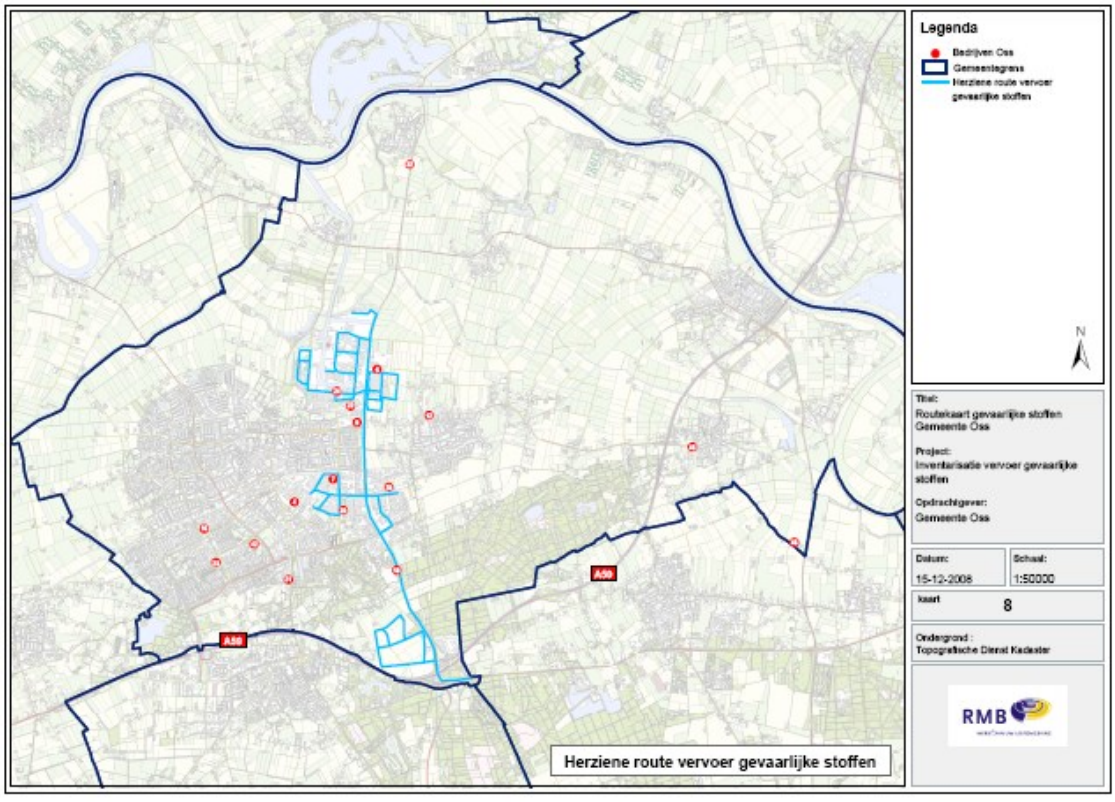
4.1.2 Vervoer over de weg

Landelijke hoofdwegen
Uit onderzoek, ondermeer in het kader van het Basisnet, blijkt voor de gemeente Oss dat:

- Er geen knelpunten zijn vanuit het plaatsgebonden risico.
- De oriëntatiewaarde van het groepsrisico nergens overschreden wordt.
- Er een invloedsgebied is van 950 meter.

Provinciale en gemeentelijk hoofdwegen
Op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) heeft een gemeente de bevoegdheid om een route vast te stellen voor de transporten met gevaarlijke stoffen. Gemeentelijke routering betekent dat lokale wegen worden aangewezen waarover bepaalde gevaarlijke stoffen uitsluitend vervoerd mogen worden. Andere wegen worden daardoor ontzien. Voor het transport buiten die aangewezen route moet de vervoerder een ontheffing aanvragen. De route voor vervoer van gevaarlijke stoffen in Oss is beperkt tot de N329 en alle wegen op de industrieterreinen Elzenburg, de Geer, Moleneind, Landweer en Danenhoef. Zie figuur 4.1.2. De rode punten op deze kaart geven de bedrijven weer, waarvoor routeplichtige gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

De bediening van bedrijven met routeplichtige gevaarlijke stoffen die niet langs een aangewezen route liggen, krijgen via een ontheffing hiervoor toestemming. Bij behandeling van een ontheffingsverzoek vraagt de gemeente advies aan de regionale brandweer.
In bijlage 4 is informatie opgenomen van de wijziging van de oorspronkelijke route. De nieuwe route gevaarlijke stoffen gaat in op 16 juni 2011. De in het kader van de oude route verleende ontheffingen blijven geldig gedurende de in de ontheffing vermelde periode.



Figuur 4.1.2, Routering gevaarlijke stoffen, zoals vigerend vanaf 2010, Bron RMB.

Alternatieve route in door de gemeente aangewezen situaties
De N329 vormt de hoofdas van de nieuwe route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij afsluiting van (delen van) deze weg gedurende de opwaardering van deze weg en verder in de toekomst gedurende onderhoud zal het vervoer van gevaarlijke stoffen zodoende van de route moeten afwijken. Het deel van de N329 tussen de kruising met de Singel 1940-1945 en de kruising met Julianasingel zal in de nabije toekomst worden afgesloten voor opwaardering. Werkzaamheden aan andere delen van de N329 kunnen worden uitgevoerd zonder dat deze in zijn geheel moet worden afgesloten.
Routeplichtige vervoerstromen kunnen via een andere dan de aangewezen route worden omgeleid door een ontheffing te verlenen voor een alternatief traject. Op basis van het aantal aanwezige personen dat moet worden gepasseerd door het vervoer zijn twee voor de N329 alternatieve trajecten verkozen om nader te onderzoeken. Dit zijn:

(1) de route Singel 1940-1945 – Kapelsingel – Vijversingel – Kantsingel – Julianasingel, met een aansluiting op de Rijksweg ten zuiden van Oss
(2) de route via de N626 met een aansluiting op de Rijksweg via Ravenstein.

De hoogte van het risico van de twee omleidingsscenario's verschilt niet veel van elkaar. De route Singel 1940-1945 – Kapelsingel – Vijversingel – Kantsingel – Julianasingel is door de gemeente aangewezen als alternatief traject vanwege de betere bereikbaarheid en herkenbaarheid.

4.1.3 Vervoer per buisleiding

De gemeente Oss wordt doorkruist door meerdere leidingen die vitaal zijn voor het (inter)nationaal transport van aardgas. Uitgaande van het nieuwe beleid[5] moet geconstateerd worden dat:

- Nabij bebouwingsconcentraties geen sprake is van relevante plaatsgebonden risicocontouren.
- In het buitengebied plaatselijk omvangrijke plaatsgebonden risicocontouren aanwezig zijn.
- Invloedsgebieden tot circa 600 meter van de transportleidingen gelden.

In het concept van de Stuctuurvisie Buisleidingen van VROM is vermeld dat nabij de bestaande leidingen ruimte moet worden vrijgehouden voor tenminste 6 nieuwe leidingen[6]. In hoofdstuk 6 van deze beleidsvisie wordt beschreven wat de visie van de gemeente Oss hierop is.

5 Zoals vastgelegd in het Staatsblad 2010 686, van 17 september 2010

6 Deze 6 leidingen hebben steeds een onderlinge afstand van 5 meter. Aan de buitenkant van de leidingenstrook komt een zone van 5 meter. De strook is daarmee 35 meter breed. Inclusief risicocontouren verwacht VROM een breedte van 70 meter.

4.1.4 Vervoer over het water

Uit de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, zoals deze van kracht is vanaf 1 januari 2010, blijkt dat de rivier de Maas[7] is gecategoriseerd als zwarte vaarroute (belangrijke binnenvaartroute). Dit betekent:

- Er is geen sprake van plaatsgebonden risico-contouren op de oever.
- Het invloedsgebied is 1070 meter[8], gebaseerd op het vervoer van toxische stoffen.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Burgemeester Delen kanaal is relatief beperkt en kent geen zonering.

4.1.5 LPG-tankstations

Er zijn binnen de gemeente Oss meerdere LPG tankstations. Het invloedsgebied is hier wettelijk vastgesteld op 150m vanaf het LPG-vulpunt en de ondergrondse tanks. Op de kaart in figuur 4.1 zijn de PR = 10^{-6} contouren rond de LPG tankstations gegeven. Geen van de huidige LPG-tankstations hoeft zijn bedrijfsvoering aan te passen als gevolg van de landelijke wetgeving. De PR = 10^{-6} contour overlapt nergens kwetsbare objecten. Het gebruik van alternatieve brandstoffen is in opkomst. De externe veiligheidsaspecten hiervan, en de relatie met het ruimtelijk beleid in Oss, zal als apart actiepunt worden uitgewerkt (zie hoofdstuk 7).

4.1.6 Overige bedrijven

In het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' zijn bedrijven aangewezen welke vanuit oogpunt van externe veiligheid als 'meer risicovol' worden beschouwd. Het betreft hier naast LPG-tankstations ook chemische bedrijven, opslagen van gevaarlijke stoffen enz. In bijlage 3 is een opsomming gegeven van deze Bevi-bedrijven binnen de gemeente. Ook zijn hier de bedrijven opgenomen, waar wel gevaarlijke stoffen worden opgeslagen/behandeld, maar de hoeveelheden van de aanwezige stoffen niet als voldoende worden beschouwd om in de landelijke wetgeving op te nemen. Vanuit beleidsoogpunt is het niet alleen relevant welke bedrijven aanwezig zijn, maar ook waar deze bedrijven zich kunnen vestigen en wat de ruimtelijke[9] voorwaarden hierbij zijn.

---

7 Rivier de Maas, traject kanaal van st. Andries / lateraalkanaal Linne - Buggenum

8 Programma van eisen voor een nieuwe externe veiligheid risicoanalyse op binnenvaarwegen, RWS-DVS, 10 juli 2009.

9 De technische voorwaarden worden vooral via de milieubeheervergunning geregeld. De gemeente Oss sluit hierbij aan op het BBT -principe (Best Beschikbare Technieken). Dit houdt in dat de risico's zover zijn (of worden) teruggebracht als met de best beschikbare technieken te realiseren is.

4.2 Conclusie uitgangssituatie

Er is sprake van een relevant aantal risicobronnen binnen de gemeente Oss. Met name het transport van gevaarlijke stoffen (spoor, buis en weg) heeft een grote ruimtelijke impact. Het invloedsgebied van deze bronnen gezamenlijk[10] overlapt nagenoeg het gehele oppervlak van de gemeente Oss. Dit betekent dat een 'verantwoorde omgang' met externe veiligheid noodzakelijk is. Voor nieuwe ruimtelijke plannen betekent dit concreet dat er 'verantwoording' moet worden gegeven van de omgang met het groepsrisico. De Beleidsvisie geeft hierbij een kader.

Er zijn op basis van de thans geldende wetgeving geen saneringssituaties. Dit zijn situaties waarin de PR = 10^{-6} contour kwetsbare objecten overlapt. Ten aanzien van de vestiging van Bevi-bedrijven is het uitgangspunt dat de 10^{-6}-contour binnen de perceelsgrens blijft. Hiervoor gelden per industrieterrein nuanceringen. Bestemmingsplannen die de mogelijkheid bieden om nieuwe kwetsbare objecten toe te staan binnen de 10^{-6}-contouren (zogenaamde latente saneringssituaties) zijn in procedure om dit onmogelijk te maken. Hierdoor worden nieuwe saneringssituaties voorkomen.

10 Invloedsgebied begrenst door de 1% letaliteit, gebaseerd op transport toxische stoffen.

5 Visie externe veiligheid Oss

In dit hoofdstuk is vastgelegd wat de gemeente Oss verstaat onder het verantwoord omgaan met externe veiligheid. Er wordt op hoofdlijnen aangegeven wat gemeente Oss wil bereiken en hoe zij haar eigen organisatie daarop afstemt.

5.1 Bieden van basisveiligheid

Op grond van de landelijke wetgeving moet basisveiligheid gegarandeerd worden.

Basisveiligheid voor de gemeente Oss betekent:
- Voldoen aan de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico,
- Invulling geven aan groepsrisicobeleid met een Beleidsvisie externe veiligheid als startpunt,
- Participeren bij landelijke beleidsontwikkeling Basisnet en aardgas transport.

De gemeente Oss is zich hierbij bewust van het feit dat participatie bij een landelijke beleidsontwikkeling nog geen duidelijkheid geeft over het te bereiken beschermingsniveau dan wel de te accepteren onveiligheid. De impact van deze vormen van vervoer op de veiligheid en ontwikkelingsmogelijkheden binnen de gemeente Oss is echter zodanig, dat dit als specifiek onderdeel van het bieden van basisveiligheid wordt gezien.

5.2 Ambitie

Gemeente Oss heeft de ambitie om haar inwoners een veilige omgeving te bieden. In strategische beleidsstukken zoals het milieubeleidsplan en de toekomstvisie Oss 2005-2020 is deze ambitie verwoord.

Deze ambitie wordt, voor wat betreft externe veiligheid, in deze Beleidsvisie ingevuld en uitgewerkt. Dit betekent dat er concrete doelen worden geformuleerd en maatregelen worden uitgewerkt die een bijdrage leveren aan het beperken van de risico's.

5.3 Uitgangspunten bij invulling ambitie

Om het gemeentelijke risicobeleid vorm te kunnen geven, is het relevant vooraf uitgangspunten te formuleren. Keuzes die bij de ontwikkeling zijn gemaakt, moeten mede worden gezien in het licht van de volgende uitgangspunten:
1. Balans tussen wonen, werken, milieu enz.
2. Veiligheidsgericht in beheer en ontwerp
3. Het actueel houden van Omgevingsvergunningen (voorheen milieubeheervergunningen)

4. Handhaving rechtszekerheid van inwoners en bedrijven
5. Communicatie naar inwoners en bedrijven
6. Evaluatie van het risicobeleid

5.3.1 Balans tussen wonen, werken, milieu enz.

Er is een veelheid aan factoren dat de leefbaarheid van een gebied bepaalt. Externe veiligheid is hier één van. Het eerste uitgangspunt is dat er een balans wordt bereikt tussen veiligheid, andere maatschappelijke belangen, financiële haalbaarheid en een duurzame (economische) ontwikkeling.

De gemeente Oss kent van oudsher een sterk industriële component en wordt doorsneden door belangrijke vervoersaders. Dit is een belangrijk gegeven voor de ontwikkeling van de economie van Oss en de regio. Een ontwikkeling die blijvend gestimuleerd moet worden.
Inherent hieraan is dat activiteiten plaatsvinden die een zeker risico meebrengen. Een risico dat met de ontwikkeling van het landelijke risicobeleid meer manifest is geworden en nadrukkelijk plaats verdient binnen de totale afweging.

Uit de beoordeling van de signaleringskaart en toetsing aan de wetgeving die thans vigerend is, volgt dat er geen urgente saneringssituaties in Oss zijn. Vanuit deze optiek is er geen sprake van onbalans.

Een plaatselijke onbalans kan geïntroduceerd worden door vanuit veiligheidsoogpunt ongewenste nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, welke op grond van de huidige bestemmingsplannen niet worden uitgesloten. De gemeente Oss is bezig om de bestemmingsplannen op de, vanuit dit oogpunt meest risicovolle bedrijventerreinen, aan te passen. Het uitgangspunt hierbij is dat de bedrijfsterreinen optimaal benut kunnen worden, risicovolle activiteiten zijn toegestaan en zoveel mogelijk gebundeld moeten worden. Deze ontwikkelingen mogen niet ten koste van de veiligheid gaan. Er ligt hier een duidelijke relatie met het Milieubeleidsplan.

5.3.2 Veiligheidsgericht in beheer en ontwerp

Werkgelegenheid is een belangrijk aspect voor Oss. Daar valt ook de werkgelegenheid bij risicovolle inrichtingen onder. Deze inrichtingen voldoen aan de milieuwetgeving waardoor de best beschikbare technieken worden toegepast. Desondanks blijven er risico's waar de gemeente rekening mee moet houden. Oss doet dat ook.
Voor de bestaande stad worden de kansen benut om veiligheidsgericht te ontwerpen. Bij herstructurering van de bestaande stad wordt, via de verantwoording van het groepsrisico, externe veiligheid onderdeel van de planvorming.
Bij nieuwe plannen gaat Oss een stap verder (zie ook hoofdstuk 6). Bijzondere objecten, zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven blijven op grote afstand van externe veiligheidsrisico's. Voor deze bijzondere objecten, en alle overige kwetsbare objecten geldt dat de verantwoording zwaar

wordt ingezet en dat overlegd wordt met de veiligheidspartners over benodigde voorzieningen naast een goede ruimtelijke ordening.

5.3.3 Bij de tijd houden van Omgevingsvergunningen

Bij deze Beleidsvisie geldt als uitgangspunt dat Omgevingsvergunningen voldoen aan de actuele inzichten en dat deze vergunningen door bedrijven worden nageleefd. Indien er bij bedrijven sprake is van achterstallig onderhoud ten aanzien van het landelijk gangbare niveau van risico/emissiebeperking, dient een inhaalslag te worden gemaakt. Ook ten aanzien van het risico van vervoer van gevaarlijke stoffen (bijv. gas) zal de gemeente Oss, voor zover de gemeente Oss hier invloed op heeft, als uitgangspunt hanteren dat conform de meest veilige methode wordt vervoerd.

5.3.4 Handhaving rechtszekerheid van inwoners en bedrijven

De rechtszekerheid voor omwonenden en bedrijven/risicodragers dient behouden te blijven. Als het beleid van kracht is, dient voor elke situatie een onderbouwing te zijn vastgelegd conform de in het beleid omschreven wijze.

Het risicobeleid mag geen aanleiding vormen voor het aanscherpen van Omgevingsvergunningen wanneer deze noodzaak uitsluitend ontstaat ten gevolge van de komst van nieuwe risicogevoelige objecten[11].

5.3.5 Informatie naar inwoners en bedrijven

Gemeente Oss vindt het belangrijk om burgers en bedrijven open en transparant over haar inspanningen voor externe veiligheid te informeren. Waar nodig zal ook een actieve communicatie worden gevoerd. Dit zal in het gemeentelijk plan voor risicocommunicatie nader worden uitgewerkt. Vooruitlopend op dit plan is ten behoeve van het opstellen van de Beleidsvisie overleg gevoerd met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en woningbouwverenigingen.

Het is belangrijk dat de informatie naar de bewoners en de bedrijven helder is. Helderheid over het beleid, de milieubelasting in een gebied, de wijze van toepassing van het beleid en de eventuele maatregelen.

11 Voorkomen moet worden dat bedrijven die de BBT (Best beschikbare technieken) hebben toegepast en geen achterstallig onderhoud hebben, tot aanvullende maatregelen worden gedwongen door ruimtelijke ontwikkelingen die een vermindering van de afstand tot (beperkt) kwetsbare objecten betekenen.

5.3.6 Evaluatie van het risicobeleid

Uitgangspunt is dat het beleid circa 5 jaar na het van kracht worden, wordt geëvalueerd en waar nodig aangepast. Door een Externe Veiligheid coördinator die bij de gemeente op het niveau van beleidsontwikkeling werkt, wordt de uitvoering van het beleid gecoördineerd en gemonitord.

5.4 Beïnvloedings- en beoordelingsparameters

Wat is veilig? De woorden 'veilig' en 'veiligheid' zijn te dimensieloos om een beleid op te baseren. Invulling geven aan het externe veiligheidsbeleid dient dus te geschieden via afzonderlijk te benoemen beïnvloedings- en beoordelingsparameters, waardoor keuzes kunnen worden gemaakt over het beschermingsniveau. Het betreft hier:

- De omgang met de oriëntatiewaarde van het groepsrisico
- Capaciteit hulpverlening
- Mogelijkheden zelfredzaamheid
- Toezicht

De mate waarin gewicht moet worden toegekend aan deze parameters, is ook afhankelijk van het veiligheidsgebied waarbinnen deze parameters spelen.

5.4.1 Omgang met de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico

Bij de beoordeling van veiligheid binnen een invloedsgebied kan niet volstaan worden met de vraag of de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt overschreden. Het landelijke externe veiligheidsbeleid legt het accent op de totale verantwoordingsplicht. De Beleidsvisie van Oss sluit hierbij aan.

Binnen het risicobeleid van de gemeente Oss is de oriëntatiewaarde een ijkpunt en onderdeel van het totale beoordelingskader. De omvang van het groepsrisico[12] dient hierbij in context van alle veiligheidsmaatregelen en de urgentie van andere belangen bezien te worden. Het belang van een veilige leefomgeving is daarbij geconcretiseerd via deze beleidsvisie.

Als 'externe' factoren, zoals de komst van nieuwe gasleidingen of een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen, een verhoging van het groepsrisico veroorzaken, waarbij geen sprake is van positieve besluitvorming van de gemeente Oss, is de gemeente Oss van mening dat dit geen nadelige gevolgen mag hebben voor de ruimtelijke ontwikkelingen.

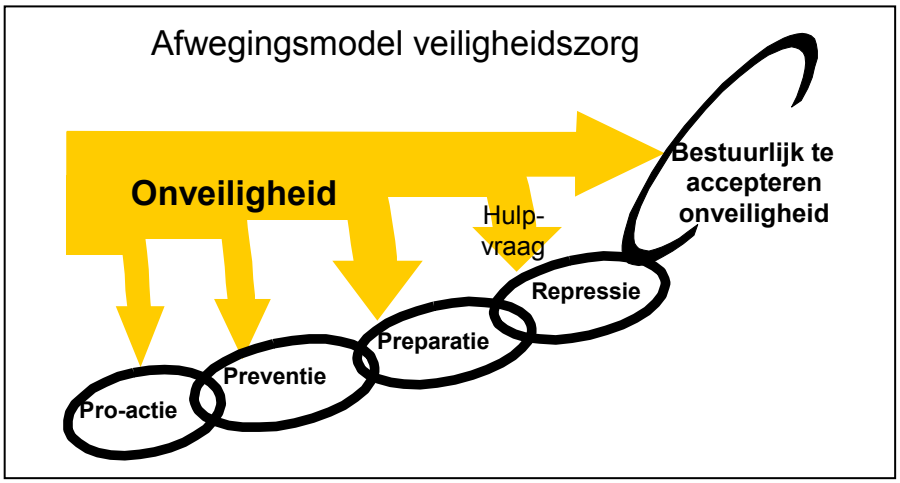
5.4.2 Hulpverlening

Onder het thema hulpverlening vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit. Dit varieert van de capaciteit van de brandweer, de capaciteit om

12 Bedoeld wordt de rekenkundige omvang van het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde.

slachtoffers te behandelen, tot ingrepen in de ruimtelijke structuur voor het verbeteren van aanrijdroutes.

Hoe sterker de hulpverleningsketen is, hoe lager het restrisico, hoe minder omvangrijk de bestuurlijk te accepteren onveiligheid. Het is hierbij een gegeven dat 100% veiligheid nooit geboden zal kunnen worden. Ondanks alle veiligheidsvoorzieningen blijft er altijd een kans, dat een ongewenst voorval met gevaarlijke stoffen zich voordoet.



Figuur 5.4.2, Afwegingsmodel veiligheidszorg.

Wat is een sterke hulpverleningsketen?
De gemeente Oss staat niet alleen in de hulpverleningsketen. De gemeente maakt onderdeel uit van de Veiligheidsregio Brabant-Noord. Bij een incident dat de capaciteit van de regio overstijgt, kan vervolgens weer een beroep worden gedaan op capaciteit in de rest van Nederland of het buitenland[13].

Als hulpmiddel bij het bepalen van de benodigde capaciteit van de hulpverleningsketen, worden in Nederland thans per Veiligheidsregio Risicoprofielen uitgewerkt. Volgens de systematiek van deze leidraad kan de hulpverleningsregio Brabant Noord eenzelfde niveau faciliteren als voor de meeste regio's in Nederland van toepassing is[14].

De in regioverband gemaakte afspraken over het 'adequaat niveau', worden binnen deze beleidsvisie als basisgegeven beschouwd.

5.4.3 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Dit kan door schuilen en indien nog mogelijk, vluchten uit het bedreigde gebied.

Onder het thema zelfredzaamheid zijn alle maatregelen gerangschikt die doorwerken op de zelfredzaamheid van de bevolking van Oss. Variërend van gedragsbeïnvloeding via communicatie tot het ingrijpen in de ruimtelijke structuur om bijvoorbeeld een veilige vluchtweg te garanderen.

Vanuit het plan voor risicommunicatie zal ingezet gaan worden op het bevorderen van effectieve zelfredzaamheid bij een (dreigende) calamiteit.

Uitwerking van maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid vindt plaats bij de invulling van de verantwoording, binnen de kaders zoals omschreven in hoofdstuk 6.

5.4.4 Coördinatie EV-beleid in de gemeente Oss

De wetgever verwacht, middels de Algmene wet bestuursrecht (Awb), dat het bevoegd gezag alle relevante informatie meeneemt in haar besluitvorming. Voor het verzamelen van die informatie, en het afwegen van belangen is het aan te raden dat het bevoegd gezag tijdig met alle belanghebbenden en deskundigen om tafel zit. Voor externe veiligheid komt dat

13 Bij de cafébrand in Volendam was onder meer de Nederlandse capaciteit in brandwondencentra onvoldoende, zodat slachtoffers in het buitenland behandeld moesten worden. Een belangrijk beoordelingscriterium bij opschaling is tijd. Binnen hoeveel tijd is (boven)regionale capaciteit beschikbaar.

14 Bijvoorbeeld de regio Rijnmond kan een hoger niveau faciliteren. Hoe beter de hulpdiensten gefaciliteerd zijn, hoe lager het restrisico wordt. Het opschalen van de inzetbaarheid van hulpdiensten kent echter veel praktische en financiële aspecten. Ook moet de omvang van het restrisico worden bezien ten opzichte van de kans dat dit restrisico optreedt (= bestuurlijk te accepteren onveiligheid: zie afbeelding 5.4.2).

er vaak op neer dat een Ruimtelijk Ordenaar een Externe Veiligheids-specialist, een Brandweerspecialist (namens de hulpverleningsdiensten) en een Vergunningverlener vroegtijdig mee moeten denken, zodat zij hun latere formele adviseursrol goed kunnen invullen.
Een doelstelling van de beleidsvisie is om tot een eenduidige, doeltreffende en integrale aanpak van externe veiligheidsrisico's te komen, waardoor veiligheidsknelpunten worden weggenomen dan wel voorkomen of geconsolideerd kunnen worden.

De sterkte van een integrale aanpak ligt hem in het feit dat alle veiligheidsrisico's bij transportaders en bedrijven tegelijkertijd op meerdere aspecten (bouw, milieu, brandweer, ruimtelijke ordening) inzichtelijk zijn en dat er toezicht en coördinatie is omtrent de omgang met de diverse veiligheidsaspecten.

Een centraal aanspreekpunt
Om de integrale aanpak ook stevig in de praktische uitvoering te verankeren is binnen de gemeente Oss een centraal aanspreekpunt ingesteld voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer en een centraal aanspreekpunt voor de ruimtelijke besluiten. Deze aanspreekpunten hebben een actieve rol in de projectteams. Een projectleider informeert bij het aanspreekpunt of er mogelijke knelpunten zijn met verschillende milieudisciplines, waarop deze de vraag uitzet bij alle (relevante) inhoudelijke interne en externe deskundigen. Het aanspreekpunt is daarmee verantwoordelijk voor:

- het bij een op handen zijnde besluit vroegtijdig op de hoogte brengen van de vaste gesprekspartners, binnen (andere afdelingen) en buiten de gemeente (b.v. brandweer)
- de afstemming met de inhoudelijk deskundigen over hoe zij hun adviesrol verder inhoudelijk invullen
- de voortgang van het proces
- de uiteindelijke kwaliteit van het advies vanuit de verschillende milieudisciplines

Een EV-coördinator
Het centrale aanspreekpunt krijgt inhoudelijke ondersteuning van de Coördinator Externe Veiligheid (EV-coördinator). Deze persoon opereert op het niveau van beleidsontwikkeling en heeft als taak om contact te houden met belanghebbenden in het vakgebied. Verder kent en bewaakt deze persoon alle gemeentelijke processen rondom externe veiligheid. Daarnaast is de EV-coördinator up-to-date met ontwikkelingen in regionaal-, provinciaal- en landelijk beleid. Hij/zij is daarmee een goed beginpunt en een blijvend aanspreekpunt voor en gedurende nieuwe ontwikkelingen.
De EV-coördinator brengt standaardisatie aan in de afstemming tussen de verschillende disciplines rond externe veiligheid. Dit biedt het centrale aanspreekpunt handvaten om zich in ieder afzonderlijk project te positioneren ten opzichte van de inhoudelijk deskundigen.

De stappen

Bij een concreet ruimtelijk plan, of een concrete vergunningaanvraag, worden een aantal vaste stappen doorlopen. Het centrale aanspreekpunt maakt samen met de inhoudelijke experts maatwerk van elk afzonderlijk geval. De vaste stappen zijn:

- Controle of er sprake zal zijn van een toename in het aanwezige risico
- Inzichtelijk maken van de toename van het risico
- Beschouwen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid
- Selecteren van risicoreducerende maatregelen
- Advies aan het Bevoegd Gezag

6 Planologische kaders

In hoofdstuk vijf is de ambitie verwoord dat de gemeente Oss naast het voldoen aan de normen voor het plaatsgebonden risico met behulp van de beleidsvisie invulling wil geven aan het groepsrisicobeleid. Bij ruimtelijke besluiten binnen het invloedsgebied van een risicobron dient invulling te worden gegeven aan de verantwoordingsplicht. Dit betekent dat de gemeente Oss bij de meeste ruimtelijke besluiten de verantwoordingsplicht zal moeten invullen. In dit hoofdstuk worden hierbij planologische kaders gegeven, waarmee de scheiding tussen risicobronnen en risico-ontvangers en de voorwaarden waaronder deze wel kunnen worden gemengd worden uitgewerkt.

Het betreft planologische kaders voor:
- Spoor- en rijkswegen
- LPG-tankstations
- Overige Bevi-bedrijven

In deze beleidsvisie is gekozen om de planologische kaders af te stemmen op de kans dat een groep mensen in een gebied betrokken wordt bij een incident met gevaarlijke stoffen[15]. Hoe groter de kans, des te nadrukkelijker ruimtelijke keuzes gemaakt en verantwoord moeten worden. De kaders zijn gericht op nieuwe planologische situaties. Steeds zal de locatiespecifieke afweging bepalend zijn. Afwijkingen van het kader worden beschouwd bij het invullen van de verantwoording. De kaders kunnen ook worden gebruikt voor het beoordelen van de veiligheidssituatie in bestaande situaties. Na deze beoordeling kan vervolgens overwogen worden of en hoe de veiligheid in de bestaande situaties verbeterd kan worden. Deze beoordeling zal als actiepunt na de vaststelling van het beleidsplan worden opgepakt.

Langs waterwegen[16] en provinciale en gemeentelijke wegen is, vanwege de beperkte vervoersomvang van gevaarlijke stoffen, geen kader opgenomen. Het risico op een ongeval met gevaarlijke stoffen is hier dusdanig klein dat er voor is gekozen om niet van tevoren ruimtelijke keuzes te maken. Opgemerkt wordt dat de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen geen ondergrens kent voor de vervoersomvang, en de circulaire dus wel van toepassing is[17]. Om die reden zal, als actiepunt bij deze Beleidsvisie nog een locatiespecifiek verantwoordingskader worden ontwikkeld.

---

15 Hiervoor zijn de risicoanalyses gebruikt die de afgelopen jaren voor de gemeente Oss zijn gemaakt.

16 Langs waterwegen is de standaard verantwoording zoals opgenomen in bijlage 2 van toepassing.

17 Als het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) wordt vastgesteld, vervalt de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Nog onduidelijk is welke regelgeving dan zal gaan gelden langs de niet aangewezen wegen.

Opbouw van de kaders

- De kaders zijn gebaseerd op een zone-indeling, gebaseerd op de reikwijdte van effecten van incidenten met gevaarlijke stoffen, gemeten vanaf de risicobron.
- Per afstand wordt aangegeven welke scenario's bepalend zijn.
- Binnen de kaders is een onderscheid aangebracht in kwetsbaarheid van de activiteit die bij een risico-ontvanger mogelijk is:
    - ZKO = Zeer kwetsbaar object (zorgcomplexen, ziekenhuizen enz.)
    - KO = Kwetsbaar object
    - BKO = Beperkt kwetsbaar object

Voor een nadere omschrijving van deze begrippen ZKO, KO en BKO wordt verwezen naar bijlage 1[18].

Type object	Normering plaatsgebonden risico
ZKO	Zie KO
KO	Binnen 10^{-6}-contour niet toegestaan.
BKO	Binnen 10^{-6}-contour, toegestaan mits noodzaak met goede motivatie is aangetoond.

- Bij de kaders is tevens aangegeven of een object toelaatbaar is, en zo ja, met welke 'zwaarte' de noodzaak van realisatie op de betreffende locatie onderbouwd moet worden en hoe uitgebreid de rest van 'de verantwoording' moet worden ingezet. Bij 'Zwaarte 1' dient de noodzaak nadrukkelijk te worden aangetoond, bij 'Zwaarte 2' hoeft de noodzaak niet nadrukkelijk te worden aangetoond. Wél dienen bij beide methodes alle elementen van de verantwoordingsplicht te worden ingevuld. Het verschil tussen zwaarte 1 en zwaarte 2 wordt verder toegelicht in bijlage 2.

6.1 Spoor- en rijkswegen

In tabel 1 is voor de spoor- en rijkswegen een zone-indeling weergegeven waarin eisen zijn gesteld aan de omgeving. De weergegeven zone-indeling sluit aan bij het concept Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) (en ook bij de voorloper hiervan, de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen). Ten aanzien van het vervoer per spoor is deze indeling uitsluitend van toepassing langs de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Nijmegen.

tabel 1 Zone-indeling spoor- en rijkswegen

Zone	Grootte (vanaf rand van de bron)
I	0 - 30 meter

18 Opgemerkt wordt dat er in de praktijk veel nuanceringen bij deze indeling gemaakt kunnen worden. Deze nuanceringen zullen van situatie tot situatie bezien moeten worden.

II	30 - 200 meter
III	200 - 300 meter
IV	> 300 meter

Door het volgen van de zonering uit tabel 1 wordt door middel van ruimtelijke scheiding tussen risicobron en ontvangers en het optimaliseren van de beheersbaarheid in het ruimtelijke plan bewerkstelligd, dat in het voorliggende ruimtelijke plan externe veiligheid op een juiste wijze is geborgd.

6.1.1 Zone I Plasbrandaandachtsgebied: 0 - 30 meter

Zone I hangt samen met het invloedsgebied van brandbare vloeistoffen en wordt in het Basisnet ook wel aangeduid als plasbrandaandachtsgebied. Zone I is voornamelijk een restrictieve zone vanuit externe veiligheid, hierbinnen zijn de effecten het heftigst. In Tabel 2 is het planologisch kader voor zone I weergegeven.

Tabel 2 Planologisch kader zone I: 0 - 30 meter, spoor en rijksweg.

Zone I: 0-30 meter	
Maatgevend scenario	• Plasbrand • BLEVE (100% letaal) (BLEVE = explosie van een gaswolk) • Toxische gaswolk
ZKO	• Niet toegestaan
KO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour uitgesloten. • Verantwoorden buiten pr-10^{-6}-contour: zwaarte 1
BKO	• Verantwoorden: zwaarte 1

Langs rijkswegen is in Oss geen 10^{-6}-contour aanwezig. De 10^{-6}-contour langs het spoor is afhankelijk van de keuzes binnen het basisnet. De mogelijke contour zal zeker kleiner dan 30 meter zijn. Bij de zone II en hoger is het plaatsgebonden risico geen criterium.

6.1.2 Zone II BLEVE aandachtsgebied (100% letaal): 0 - 200 meter

Deze zone omvat het BLEVE aandachtsgebied (het gebied waar de effecten van een BLEVE het hevigst zijn). In deze zone zijn personen (ook personen in gebouwen) onvoldoende beschermd tegen een BLEVE. Vluchten is de enige optie om een calamiteit te overleven. Vanaf 200 meter zijn mensen binnenshuis in principe voldoende veilig.

Tabel 3 Planologisch kader zone 2: 30 - 200 meter, spoor en rijksweg

Zone II: 30-200 meter	
Maatgevend	• BLEVE (100% letaal)

scenario	• Toxische gaswolk
ZKO	• Verantwoorden: zwaarte 1.
KO	• Verantwoorden: zwaarte 2.
BKO	• Verantwoorden: zwaarte 2.

6.1.3 Zone III BLEVE aandachtsgebied (1% letaal): 200 - 300 meter

De zone tussen 200 en 300 meter vanaf het tracé omvat het 1% letaliteitsgebied van een BLEVE en het gebied waar de effecten van een toxische gaswolk nog significant aanwezig kunnen zijn.

Tabel 4 Planologisch kader zone 3: 200 - 300 meter, spoor en rijksweg

Zone III BLEVE aandachtsgebied (1% letaal): 200-300 meter	
Maatgevend scenario	• BLEVE (1% letaal) • Toxische gaswolk
ZKO	• Geen functiebeperkingen • Verantwoorden: zwaarte 2.
KO	• Verantwoorden: zwaarte 2.
BKO	• Verantwoorden: zwaarte 2.

6.1.4 Zone IV: > 300 meter: standaard verantwoordingsplicht

Bij zone IV, vanaf 300 meter wordt alleen rekening gehouden met de effecten van een toxische gaswolk. In dit gebied zijn geen functies uitgesloten, bescherming wordt geboden door 'ramen en deuren te sluiten'. In bijlage 2 is een standaardtekst opgenomen, welke samen met deze beleidsvisie kan worden gebruikt bij ruimtelijke plannen die op meer dan 300 meter van een transportas liggen.

6.2 Hoge druk aardgastransportleidingen

Voor de hoge druk aardgasleidingen wordt een andere aanpak gebruikt dan voor de (spoor)wegen, aangezien het maatgevend scenario, een fakkelbrand, en bijbehorend invloedsgebied verschilt van getransporteerde stoffen over de weg en het spoor. Dit heeft een andere zone-indeling tot gevolg.

Voor de hoge druk aardgastransportleiding is het maatscenario een (externe) beschadiging waardoor gas vrijkomt dat vervolgens ontsteekt en een fakkelbrand vormt. Bij een fakkelbrand is de warmtestraling maatgevend voor de afstandsbepaling. In het nieuwe beleid wordt langs een hoge druk aardgastransportleiding een 100% en 1 % letaliteitscontour vastgesteld. Het in tabel 5 gepresenteerde planologische kader geldt binnen de 100% letaliteitscontour.

Tabel 5 Planologisch kader hoge druk aardgastransportleidingen.

Planologisch kader hoge druk aardgasleidingen binnen de 100% letaliteits-contour	
Maatgevend scenario	• Fakkelbrand
ZKO	• Niet toegestaan
KO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour uitgesloten. • Verantwoorden buiten pr-10^{-6}-contour: zwaarte 1.
BKO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 1. • Verantwoorden buiten pr-10^{-6}-contour: zwaarte 2.

Planologisch kader hoge druk aardgasleidingen tussen 100% en 1% letaliteitscontour	
Maatgevend scenario	• Fakkelbrand
ZKO	• Verantwoorden: zwaarte 2.
KO	• Verantwoorden: zwaarte 2.
BKO	• Verantwoorden: zwaarte 2.

Voor wat betreft de extra ruimte die volgens de Structuurvisie Buisleidingen van VROM moet worden gereserveerd voor de plaatsing van extra leidingen bij de reeds bestaande leidingen heeft de gemeente Oss als standpunt dat er geen sprake mag zijn van een toename van het gebruik van milieuruimte door deze leidingen en dat het milieuruimtegebruik[19] van de bestaande leidingen geminimaliseerd moet worden[20].

6.3 Planologisch kader bedrijven

De voorgaande kaders betreffen nieuwe ruimtelijke keuzes voor objecten nabij risicobronnen. Nieuwe ruimtelijke keuzes op bedrijventerreinen kunnen betrekking hebben op zowel de vestiging van risicobronnen als (beperkt) kwetsbare objecten. Voor de beoordeling moet daarnaast nog onderscheid worden gemaakt tussen de gevolgen op het bedrijventerrein én buiten het terrein.

Om (ruimtelijke) ordening te brengen in de milieubelasting (dus ook geluid, stof enz.) bij bedrijfsvestiging, hanteert de gemeente de VNG-Brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Via deze brochure wordt onder meer beoogd om de lichte bedrijven dicht bij verblijfsgebieden te situeren en zwaardere bedrijven op een grotere afstand. Omdat deze richtlijn onvoldoende aansluit op de externe veiligheidsproblematiek, wordt in de laatste versie van de brochure gewezen op de noodzaak van maatwerk. Dit maatwerk wordt in deze beleidsvisie onder meer geboden via de in de paragraaf 6.3.1

19 Het betreft hier de beperkingen ten gevolge van de belemmeringenstrook, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

20 De gemeente Oss heeft hiervoor een alternatief tracé voorgesteld, dat wordt meegenomen in de planMER van VROM. Deze is eind 2010 gereed.

genoemde criteria. De omgang met het groepsrisico zal verder geregeld worden bij behandeling van de aanvraag om de Omgevingsvergunning en via het eventueel te doorlopen ruimtelijk besluit[21].

6.3.1 Bevi-inrichtingen op daarvoor aangewezen terreinen

Nieuwe Bevi-bedrijven mogen zich uitsluitend vestigen op daarvoor aangewezen bedrijventerreinen. Bij het opstellen van bestemmingsplannen is hierbij de volgende beleidslijn gehanteerd:

- Bedrijventerreinen moeten zoveel mogelijk optimaal benut kunnen worden.
- Nieuwe Bevi-bedrijven zijn alleen toegestaan op bedrijventerreinen[22].
- De 10^{-6}-contour van Bevi-bedrijven moet binnen de perceelsgrens vallen[23].

Uitzonderingen die hierbij zijn gemaakt:

- Bestaande 10^{-6}-contouren die over de inrichtingsgrens vallen, worden gerespecteerd[24].
- Voor het industrieterrein Elzenburg/De Geer wordt een overschrijding van de 10^{-6}-contour van de inrichtingsgrens toegestaan[25].
- Voor het industrieterrein aan de Euterpelaan wordt specifiek bepaald dat geen risicovolle bedrijven zijn toegestaan.

De beoordeling van het groepsrisico vindt plaats via de aanvraag om de omgevingsvergunning. Voor zover bij de vestiging van het nieuwe bedrijf een nieuw ruimtelijk besluit nodig is, zal ook verantwoording van het groepsrisico plaatsvinden. Uitgangspunt is hierbij 'een goede ruimtelijke ordening'. Dit betekent dat ook verantwoording zal plaatsvinden bij een ruimtelijk besluit dat niet specifiek in de EV-wetgeving is aangewezen.

---

21 Waarbij verantwoording noodzakelijk is binnen de 1% letaliteitcontour.

22 Nieuwe Bevi-bedrijven zijn in de nieuwe bestemmingsplannen voor de industrieterreinen Moleneind, Landweer, Danenhoef en Vorstengrafdonk uitgesloten, maar kunnen via wijziging worden toegelaten.

23 Binnen deze contour gelden vanuit de wetgeving nadrukkelijke ruimtelijke beperkingen voor activiteiten die niet tot de risicobron behoren. Oss wil deze beperkingen niet ten laste brengen van de overige bedrijven en stimuleren dat risicocontouren niet groter zijn dan strikt noodzakelijk.

24 Bij het industrieterrein Elzenburg wordt vanwege de aanwezige bedrijfscategorieën de overschrijding van de perceelsgrens door de 10^{-6}-contour toegestaan.

25 Op een gedeelte van het industrieterrein Elzenburg/De Geer wordt een overschrijding van de perceelsgrens door de 10^{-6} contour zowel voor bestaande als nieuwe Bevi-inrichtingen toegestaan. Kwetsbare objecten zijn in de directe omgeving (buitengebied en licht bedrijventerrein) niet toegestaan.

Tabel 6 Planologisch kader bedrijventerreinen.

Planologisch kader 'kwetsbaarheid' op bedrijventerreinen	
Maatgevend scenario	Divers. Het invloedsgebied kan per soort bedrijf verschillen. Verantwoording is nodig binnen de 1% letaliteitcontour.
ZKO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour uitgesloten (uitgezonderd ZKO gerelateerd aan het Bevi-bedrijf zelf of bij Bevi-bedrijven onderling). • Buiten de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 1.
KO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour uitgesloten (uitgezonderd KO gerelateerd aan het Bevi-bedrijf zelf of bij Bevi-bedrijven onderling). • Buiten de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 1.
BKO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 1. • Buiten de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 2.
Bij de vestiging van Bevi bedrijven op industrieterreinen, dient het invloedsgebied zoveel mogelijk binnen de begrenzing van het bedrijventerrein te blijven. Wanneer bij overschrijding van deze grens, objecten (ZKO, KO of BKO) worden overlapt, dient dit verantwoord te worden conform zwaarte 1.	
Voor toxische scenario's is bij afstanden vanaf de bron van meer dan 200 meter, de 'standaard verantwoording' zoals opgenomen in bijlage 2, van toepassing.	

LPG-tankstions op de juiste plek
De gemeente zal geen nieuwe LPG-tankstations in woongebieden toestaan. In overige gebieden dient zorgvuldig om te worden gegaan met de risico's waarbij voldaan dient te worden aan de wettelijke normen. Daarnaast dient de afweging van het risico zorgvuldig te worden behandeld.

Om kader te geven aan mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen binnen invloedsgebied van LPG-tankstations is in Tabel 7 het planologisch kader voor LPG-tankstations weergegeven. Omdat de LPG-branche in 2010 alle met VROM overeengekomen veiligheidsmaatregelen heeft doorgevoerd, is tabel 7 afgestemd op deze veiligheidssituatie.

Tabel 7 Planologisch kader LPG-tankstations

Planologisch kader LPG-tankstations (tot 150 meter[26])	
Maatgevend scenario	• Druk- en hittebelasting als gevolg van een BLEVE.
ZKO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour uitgesloten. • Noodzaak nadrukkelijk aantonen, verantwoorden zwaarte 1.
KO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour uitgesloten. • Verantwoorden: zwaarte 2.
BKO	• Binnen de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 1. • Buiten de pr-10^{-6}-contour, verantwoorden: zwaarte 2.

26 Conform het gestelde in de 'Regeling externe veiligheid inrichtingen' is hier een invloedsgebied van 150 meter aangehouden.

7 Ten slotte

Eén van de landelijke doelstellingen van het veiligheidsbeleid is om de vakgebieden
ruimtelijke ordening, milieu en brandweer/ brandveiligheid meer integraal en intensiever
te laten samenwerken. Deze Beleidsvisie is het tastbare resultaat van de niet tastbare
vorderingen die in deze samenwerking in de gemeente Oss is gemaakt. Samenwerking
die onmisbaar blijft bij het uitwerken van toekomstige ruimtelijke besluiten en besluitvorming
over milieuvergunningen.

De onderstaande actiepunten zullen de komende jaren door de gemeente Oss worden opgepakt.

1. Implementeren van de nieuwe route voor gevaarlijke stoffen.
   Planning: Direct na goedkeuring Raad.

2. Stroomlijnen van de uitvoering van de verantwoordingsplicht in samenwerking met de regionale brandweer, bestaande uit:
   a. Maken van een locatiespecifiek verantwoordingskader in relatie tot vervoer van gevaarlijke stoffen over de Maas, de stamlijn naar het industrieterrein, en over provinciale en gemeentelijke wegen
   b. Standaardiseren van de afstemming met de Veiligheidsregio bij het invullen van de Verantwoordingsplicht
   c. Borgen van de uitvoering van eventueel in de verantwoording van het groepsrisico gekozen risicoreducerende maatregelen.
      Planning: Hier is al mee gestart en dit is een continu proces. Het bestaande gemeentelijke beleid wordt aangevuld, zodra uit de praktijk blijkt hoe het efficiënter en effectiever kan.

3. Vergelijken van de bestaande ruimtelijke situatie met de nieuwe kaders uit de beleidsvisie en vervolgens besluiten over knelpunten. De bestaande situatie zal worden beoordeeld op:
   a. Eventueel voorkomende combinaties van de 100% letaliteitsgrens van aardgastransportleidingen en Zeer Kwetsbare Objecten.
   b. Wenselijkheid tot optimalisatie van de bestrijdbaarheid en hulpverleningscapaciteit.
      Planning: 3de kwartaal 2011.

4. Standaardiseren van de actualisatie van de beschikbare risicoinformatie.

Planning: 4de kwartaal 2011

5. Maken van gemeentelijk beleid voor LNG, Biogas en eventueel andere brandstoffen, nadat het landelijke kader hiervoor meer uitgekristalliseerd is.
   Planning: 2012

6. Actualiseren van het plan risicocommunicatie
   Planning: 2012

7. Verbeteren van de toegankelijkheid van de beschikbare risicoinformatie voor alle stakeholders van Externe Veiligheid. In eerste instantie betreft dit alleen het beschikbaar maken van de informatie voor de brandweer bij uitrukken. Dit is ook een speerpunt binnen het Milieubeleidsplan van de gemeente.
   Planning: Plan van aanpak 3de kwartaal 2011.

Afronding in 2013.

Bijlagen

Bijlage 1: Verklarende woordenlijst

In deze bijlage worden de veel gebruikte begrippen en definities verklaard.

Bevoegd gezag	**Het bevoegd gezag is de overheidsorganisatie die verantwoordelijk is voor de naleving van bepaalde wetgeving. In de regel is de gemeente of de provincie het bevoegd gezag, maar een waterschap, of een ministerie kunnen ook bevoegd gezag zijn.** **Deze verantwoordelijkheid kan bestaan uit het afgeven van vergunningen, maar ook uit handhaving en het vaststellen van een bestemmingsplan. Dat is zorgen dat de regels worden nageleefd. Beheerders van (water)wegen, concessiehouders van buisleidingen en bedrijven zijn echter op de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor de veiligheid en het naleven van de regels.**
BLEVE	Boiling liquid expanding vapour explosion. Bijvoorbeeld de ontploffing van een tot vloeistof verdicht gas, zoals een LPG-tank.
Beperkt kwetsbaar object.	Zie definitie Bevi. Algemeen: Objecten waar gedurende langere aangesloten tijd minder dan 50 personen aanwezig zijn, zoals bijvoorbeeld in kantoren met een bruto vloeroppervlak kleiner dan 1500 m².
Blootgestelde	Met blootgestelde worden de personen bedoeld, die zich op een plaats bevinden waar ze in aanraking (kunnen) komen met effecten van een ramp bij een risicobron.
Brand	Brand brengt verschillende gevaren met zich mee. Door vonken en warmtestraling kan een brand zich snel verspreiden. In de open lucht is de warmtestraling een direct gevaar en kunnen er brandwonden ontstaan als men te dicht in de buurt is. Verder is de rook gevaarlijk.
Buisleiding	Transport van gevaarlijke stoffen kan ook plaatsvinden door buisleidingen (pijpleidingen). Voorbeelden zijn: hoge- en middendruk aardgasleidingen (regionale en (inter)nationale aardgasleidingen) en leidingen voor transport van chemische – soms ook giftige – vloeistoffen of gassen. Meestal gaat het om ondergrondse leidingen, maar bovengrondse komen ook voor.
Effect	De effecten ten gevolge van: • explosie: het ontstaan van een drukgolf en/of warmtestraling. • brand. • toxisch: gevaar van vergiftiging door giftige gassen of dampen.
Effectgebied	Het effectgebied van een risicobron geeft aan tot op welke afstand er directe gezondheidseffecten kunnen zijn als er een ernstig ongeval bij de risicobron plaatsvindt. De kans dat een ongeluk gebeurt, is in het effectgebied niet verrekend. Dat is het belangrijkste verschil met risicocontouren.
Explosie	Een explosie of ontploffing geeft een korte maar krachtige drukgolf en een kortdurende, hevige warmtestraling. Dit zijn de

	belangrijkste veroorzakers van letsel bij mensen in de buurt van een explosie. Ook brokstukken bijvoorbeeld glasscherven, die door de drukgolf rondvliegen, kunnen levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken. Explosies kunnen optreden bij: • brandbaar gas: bijvoorbeeld aardgas, propaan, butaan of LPG; • sommige vluchtige vloeistoffen, • patronen en andere munitie; • professioneel en consumentenvuurwerk; • sommige producten, zoals geconcentreerde kunstmest; • stof van bijvoorbeeld voedingsmiddelen, graan of houtstof.
Fysieke veiligheid	De kans op lichamelijk letsel ten gevolge van invloeden van buitenaf door ongevallen (anders dan fysiek geweld). In deze handreiking betreft het lichamelijk letsel ten gevolge van een ramp of incident met gevaarlijke stoffen.
fN-curve	Het groepsrisico wordt weergegeven als een curve in een grafiek met twee logaritmisch geschaalde assen, de zogenaamde fN-curve. Op de y-as wordt de cumulatieve frequentie f (per jaar) uitgezet en op de x-as het aantal te verwachten slachtoffers N. De curve geeft het verband tussen de omvang van de getroffen groep (N) en de kans (f) dat in één keer een groep van ten minste die omvang komt te overlijden.
Geprojecteerd object	Nog niet aanwezig object dat op grond van het vigerende bestemmingsplan toelaatbaar is.
Gevaarlijke stoffen	Gevaarlijke stoffen zijn stoffen waarvan het gebruik, het transport of de opslag, risico's met zich meebrengt. Het kan gaan om explosiegevaar, brand, giftigheid of radioactiviteit. De gevaren zijn vaak de keerzijde van nuttige eigenschappen van die stoffen. Het zijn vaak brandstoffen, of grondstoffen voor nuttige producten zoals medicijnen, kunststoffen en kunstmest of hulpstoffen die voor allerlei doeleinden worden gebruikt, bijvoorbeeld voor koelen, reinigen of conserveren.
Grenswaarde	Grenswaarde als bedoeld in artikel 5.1 van de Wet milieubeheer. Van een grenswaarde mag niet worden afgeweken.
Groepsrisico (GR)	Het groepsrisico geeft de kans aan dat een hele groep personen overlijdt door een ongeval met een risicovolle activiteit. In het groepsrisico wordt rekening gehouden met het aantal mensen dat in de buurt van een ongeval aanwezig kan zijn.
Inrichting	Het woord inrichting komt onder andere uit de Wet milieubeheer. Het betreft bedrijven waarvan die vallen onder een AMvB ex. 8.40 van de Wet milieubeheer of inrichtingen waarvoor een milieubeheervergunning noodzakelijk is.
Invloedsgebied	Gebied waarin volgens bij regeling van de minister vast te stellen regels personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Het grens van het invloedsgebied is gelijk aan de 1% letaliteitsgrens, bepaald bij Pasquillklasse F 1.5, tenzij in de bij het Besluit behorende uitvoeringsregeling voor een specifieke stof een ander invloedsgebied is gedefinieerd.
Interventie-	Er bestaan verschillende definities voor interventiewaarden. Veel

waarde	gebruikt zijn de volgende: Voorlichtingsgrenswaarde (VRW) De concentratie van een stof die grote waarschijnlijkheid door het merendeel van de blootgestelde bevolking hinderlijk wordt waargenomen of waarboven lichte, snel omkeerbare gezondheidseffecten mogelijk zijn bij blootstelling van één uur. Vaak is dit de concentratie waarbij blootgestelden beginnen te klagen over het waarnemen van de blootstelling. Alarmeringsgrenswaarde (AGW) De concentratie van een stof waarboven onomkeerbare of andere ernstige gezondheidsschade kan optreden door directe toxische effecten bij blootstelling van één uur. Levensbedreigende waarde (LBW) De concentratie van een stof waarboven mogelijk sterfte of een levensbedreigende aandoening door toxische effecten kan optreden binnen enkele dagen na een blootstelling van één uur.
Kans	De kans dat iemand overlijdt door een ongeval met die stoffen (als deze persoon tenminste een jaar lang permanent op die plaats zou verblijft). Zie verder bij plaatsgebonden risico en bij risicocontour.
Kwetsbaar object (conform definitie Bevi). Kwetsbare objecten voor personen met een lage zelfredzaamheid worden beschouwd als zeer kwetsbare objecten.	• woningen (meer dan 2 per hectare) • gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals: 1. ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen; 2. scholen; 3. gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen; • gebouwen waarin grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig plegen te zijn, zoals: 1. kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m^2 per object; 2. complexen, waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m2 bedraagt, en winkels met een totaal vloeroppervlak van meer dan 2000 m2 per object, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd; • kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen van het jaar;
Letaal	Dodelijk
Milieubeheervergunning Nieuwe benaming = Omgevingsvergunning	De milieubeheervergunning is: • informatiebron voor een ieder omtrent de milieuaspecten van een bedrijf, • het middel om de mogelijke milieubelasting ten gevolge van een bedrijf af te stemmen op de omgeving, te beïnvloeden, • de wettelijke vastlegging van toegestane activiteiten en de hiermee samenhangende uitstoot, risico, enz., • de basis voor handhaving van milieunormen, • de basis van de rechtszekerheid voor bedrijven.
(Openbare)	De fysieke veiligheid van de openbare ruimte. Het complement

fysieke veiligheid	van de fysieke veiligheid van bouwwerken.
Oriëntatiewaarde	Eén van de criteria die betrokken moet worden bij het invulling geven aan de verantwoordingsplicht.
Personendichtheid	De dichtheid van het aantal personen in een gebied. De wijze van bepaling van deze dichtheid is vastgelegd bij ministeriële regeling. Bij brandbaar gas wordt doorgaans geïnventariseerd met een raster van 25 bij 25 meter. Bij toxische stoffen met een raster van 100 bij 100 m. Bij een juridisch correcte bepaling van de personendichtheid geldt het bestemmingsplan als uitgangspunt.
Pijpleiding	Zie buisleiding
Plaatsgebonden Risico (PR)	Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. In het plaatsgebonden risico zijn in twee verschillende kansen verwerkt: • de kans dat een ramp, zoals het ontsnappen van een gevaarlijke stof, plaatsvindt; • de kans dat een persoon daadwerkelijk overlijdt als gevolg daarvan.
Zeer kwetsbaar object.	De kwetsbare objecten voor personen met een laag zelfredzaamheidsniveau zoals grote zorgcomplexen, ziekenhuizen, basisscholen, peuterspeelzalen, kinderdagverblijven.

Bijlage 2: Zwaarte invulling verantwoording.

In hoofdstuk 6 is bij de planologische kaders een verdeling gemaakt naar de zwaarte van verantwoorden. In deze bijlage worden de criteria gegeven, waaraan de verantwoording moet voldoen.

VERANTWOORDING ZWAARTE 1

1) Er is noodzaak de voorziening op deze plek te realiseren. Alternatieven zijn afgewogen.

2) Bestrijdbaarheid:
   - er is een goede verkeerskundige ontsluiting voor hulpdiensten;
   - er wordt voldaan aan de Handleiding bluswatervoorziening of een gelijkwaardig voorstel van de brandweer;
   - er is voldoende opvang, afvoersloten;
   - er zijn minimaal twee vluchtroutes van de bron af;
   - kwetsbare objecten moeten aan risicoluwe zijde worden gerealiseerd;

3) Er moet grondig gekeken worden naar de maatregelen:

- in beschouwing nemen van bouwtechnische maatregelen, centrale afgrendeling van het luchtcirculatiesysteem of maatregelen om de schuilmogelijkheden te vergroten;
- maatregelen moeten privaatrechtelijk of anderszins worden afgedwongen bij projectontwikkelaar/initiatiefnemer;
- aandacht voor organisatorische en communicatiemaatregelen om de zelfredzaamheid in geval van een calamiteit te vergroten.

VERANTWOORDING ZWAARTE 2

1) Er hoeft geen noodzaak te worden aangetoond om voorziening op deze plek te realiseren.

2) De zelfredzaamheid is goed

3) Bestrijdbaarheid: zie boven

4) Maatregelen:
   - maatregelen moeten in beschouwing worden genomen;
   - privaatrechtelijk afdwingen is niet nodig
   - aandacht voor organisatorische en communicatiemaatregelen

Standaard verantwoording bij grotere afstand.

Gebieden waar de standaard verantwoording van toepassing is:
- Zone IV[27], zoals omschreven in paragraaf 6.1.4
- Het invloedsgebied langs de Maas, zoals aangegeven in voetnoot, 15 van hfdst. 6.
- Toxische scenario's bij bedrijven, vanaf 200 meter

De motivatie/verantwoording hierbij is:

Ontwikkeling groepsrisico
Indien een ruimtelijk plan tot toename van de personendichtheid leidt, betekent dit dat:
- vanwege de afstand tot de plaats van het mogelijke incident,
- de aard van incident (blootstelling aan toxisch gas),

het groepsrisico niet significant zal toenemen.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico
De mogelijkheid tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid is geen item.
- Toename van de personendichtheid heeft geen significant effect op het groepsrisico.
- De kans op overlijden door een incident met gevaarlijke hier bijzonder klein[28].

27 Zone IV ligt per definitie buiten de 10^{-6}-contour voor het plaatsgebonden risico.

28 Hier is de kans op overlijden van een persoon ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen vele malen kleiner dan één op één miljoen.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval
Voor deze gebieden speelt het bestrijdbaarheidsvraagstuk niet. De bestrijding vindt plaats bij de bron, op afstand van deze gebieden. Ten aanzien van de algemene mogelijkheden van de bestrijdbaarheid wordt verwezen naar het door de regionale brandweer/de Veiligheidsregio opgestelde 'risicoprofiel'.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid
Omdat blootstelling aan een toxisch gas het bepalende scenario is, biedt 'schuilen' de beste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt plaats binnen bouwwerken. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters.

Bij bestaande bouwwerken worden geen aanvullende maatregelen getroffen om mogelijke indringing van toxisch gas te verminderen. Aanpassing van bijvoorbeeld oude woningen op dit punt is ingrijpend en kostbaar. Bij nieuwe bouwwerken is sprake van een steeds betere isolatie, welke zorgt voor een goede bescherming tegen het binnendringen van het toxische gas. Nieuwe gebouwen die voorzien zijn van een luchtbehandelinginstallatie, waardoor het toxisch gas naar binnen kan worden gezogen dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen.

Van belang is dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS[29] als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. De zone III gebieden in de bebouwde kom van Oss vallen geheel binnen het dekkingsgebied van het WAS.

29 Waarschuwings- en AlarmeringsSysteem.

Bijlage 3: Overzicht risicovolle bedrijven en routes

Routes met vervoer van gevaarlijke stoffen:

Wegvervoer;
- Rijkwegen A50 en A 59.
- Provinciale wegen.
- Gemeentelijke route gevaarlijke stoffen.
- Routes waarvoor ontheffing is verleend, wegen op industrieterreinen.

Spoorvervoer
- Spoorlijn 's Hertogenbosch - Nijmegen.

Hoge druk aardgastransportleidingen
Binnen de gemeente zijn een groot aantal hoge druk aardgastransportleidingen aanwezig. De leidingen zijn aangegeven op de signaleringskaart, zie figuur 4.1.

Waterwegen
- De Maas
- Burgemeester Delen kanaal ('groene waterweg' ofwel een zeer lage vervoersfrequentie en een zeer laag risico)

Inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen/behandeld (Bevi / niet-Bevi)

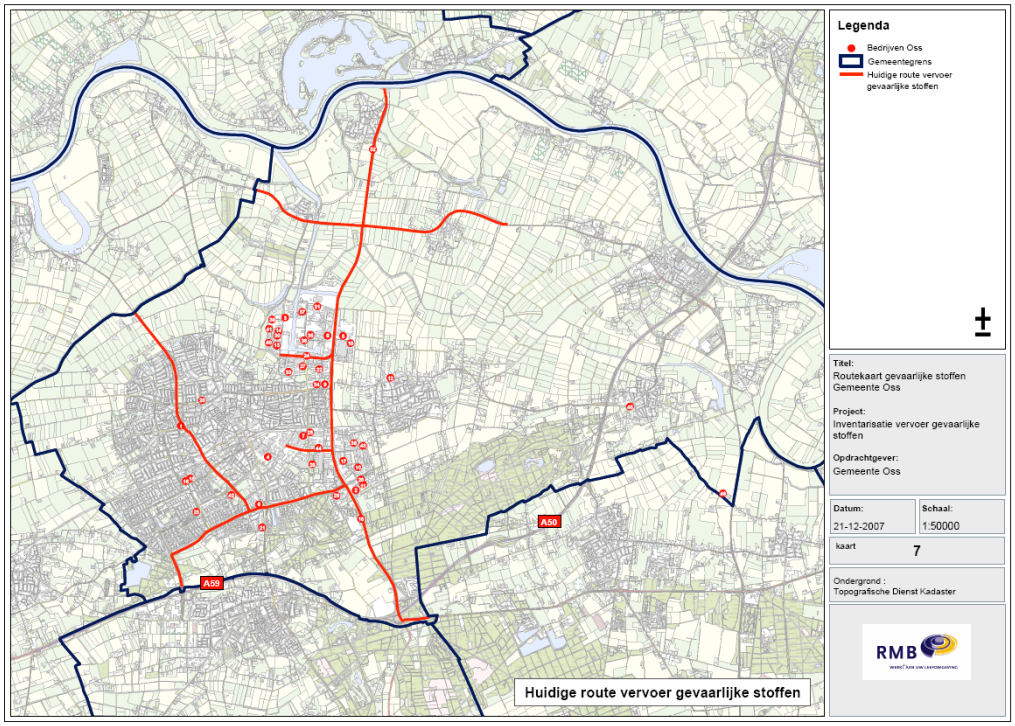
Tabel B3, Inrichtingen met gevaarlijke stoffen.

nr	naam inrichting	adres	soort inrichting
1	Servauto Nederland B.V.	Graafsebaan 5 Oss	LPG-tankstation
2	Autocenter Flip Arts B.V.	Noord-Zuid 2 Megen	LPG-tankstation
3	Autobedrijf J. Boekelder	Singel 1940-1945 Oss	LPG-tankstation
4	De Kock B.V.	Hescheweg 223 Oss	LPG-tankstation
5	J. Wijnakker B.V.	Beerghemseweg 1a Herpen	LPG-tankstation
6	Texaco V.d.Broeke VOF	Dr.S.v.Zwanenbergsingel 51 Oss	LPG-tankstation
7	Esso Hanex B.V.	Burg.v.Erpstr. 23 Berghem	LPG-tankstation
8	Servauto Nederland B.V.	Euterpelaan 33 Oss	LPG-tankstation
9	Spectro B.V.	Grevelingenmeer 2 Oss	PGS 15
10	Dreumex B.V.	Dommelstraat 1 Oss	PGS 15
11	Ossfloor Tapijtfabrieken B.V.	Kantsingel 15 Oss	PGS 15
12	Eques Coatings B.V.	Kantsingel 60 Oss	PGS 15
13	Unilever Ned B.V.	Molenweg 80 Oss	PGS 15 en Ammoniakkoeling
14	LPS Benelux BV	Veersemeer 0 Oss	PGS 15
15	Chemetall N.V.	IJsselstraat 41 Oss	PGS 15 en HF-opslag
16	Synthomer	IJsselstraat 41 Oss	PGS 15
19	N.V. Organon	Veersemeer 4 Oss	PGS 15 3x en propaantank
18	N.V. Organon	Weth. V. Eschstr. 1 Oss	PGS 15 2x en Ammoniakkoeling
20	Unipol	Rijnstraat 15 a Oss	2 pentaantanks
21	Ned. Gasunie	Ganzenweg 10 Ravenstein	aardgas
22	De Haan	Brouwerspad 22 Lith	LPG-tankstation
23	J. van Schijndel	Wildseweg 3 Maren Kessel	propaantank 30 m3
NIET BEVI			
	Daavision BV	Lekstraat 14 a Oss	2 tanks K2
	Vos Silo Logistics	Waalkade 13 Oss	2 styreentanks
	Ball Packeging Europe B.V.	Parallelweg 1 Oss	LPG (7500 l)
	Agrifirm Feed	Waalkade 33 Oss	2 silo´s
	Profactus	Merwedestraat 1 Oss	2 silo´s
	De Naaldhof	Docfalaan 22 Oss	2 propaantanks 13 m3
	J Huijsmans	Deelenwweg 8 Maren Kessel	propaantank 8 m3
	L van Bergen	Kesselseweg 6 Maren Kessel	propaantank 5 m3
	Maaspark De Lithse Ham	De Lithse Ham 3 Lith	2 propaantanks 5/13 m3

Bijlage 4: Routering gevaarlijke stoffen

De informatie in deze bijlage betreft de uitwerking van het onderzoek naar vervoer van gevaarlijke stoffen, dat door het Regionaal Milieu Bedrijf (RMB) in opdracht van de gemeente Oss is uitgevoerd.

De gemeente Oss heeft in 1999 een route vervoer gevaarlijke stoffen aangewezen, zoals aangeven in figuur B4. De rode punten op de kaart geven de bedrijven weer, waarvoor vervoer van voor externe veiligheid relevante gevaarlijke stoffen plaatsvindt.



Figuur B4. Oude routering vervoer gevaarlijke stoffen.

In verband met de inventarisatie van externe veiligheidsrisico's in de gemeente is een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de wegen in de gemeente Oss. Ook is in dit onderzoek de in 1999 vastgestelde route geëvalueerd.

Het onderzoek van het RMB geeft aan dat er binnen de gemeente Oss 17 bedrijven zijn die een transport van routeplichtige gevaarlijke stoffen tot gevolg hebben. Daarnaast zijn 2 bedrijven in de gemeente Lith en circa 4 bedrijven in de gemeenten Landerd en Grave gevestigd die routeplichtige stoffen (laten) vervoeren.

Op basis van vuistregels uit de Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen van VNG is vastgesteld dat de betreffende transporten in combinatie met de omgeving waardoor deze plaatsvinden, geen externe veiligheidsrisico's van betekenis veroorzaken. De tabellen B.4, 1 tm. 3 geven dit weer. Uit de tabellen blijkt dat er zelfs op het drukst bereden wegvak, de Graafsebaan, niet voldoende transporten van gevaarlijke stoffen plaatsvinden om een pr-10^{-6}–contour te veroorzaken. Het aantal transporten met LPG of met LPG en andere stoffen gezamenlijk ligt ruimschoots onder de vuistregels van de VNG. Ook is te zien dat ook het aantal transporten op de Megensebaan en de Cereslaan – Ruwaardsingel – Julianasingel (de wegvakken in de gebieden met de hoogste personendichtheid in combinatie met de hoogste transportfrequenties) ruimschoots onder de grenswaarde van de VNG blijft om de oriëntatiewaarde van het groepsrisico te bereiken.

Tabellen B.4, 1 tm. 3: De actuele vervoersomvang over de weg in Oss, in relatie tot de vuistregels VNG. De vuistregels geven een indicatie wanneer de oriëntatiewaarde overschreden wordt.

	Vuistregels VNG	**Praktijk in Oss**
	Voor PR 10^-6 (Transporten per jaar)	Drukst bereden wegvak (Graafsebaan, 80km/u) (Transporten per jaar)
LPG	2.300	850
Gezamenlijk* buiten bebouwde kom	22.000	5.500
Gezamenlijk* binnen bebouwde kom	7.500	3.300

* Alle routeplichtige stoffen bij elkaar

Tabel B4.1

	Vuistregels VNG	**Praktijk in Oss**
	Voor GR oriëntatiewaarde (Transporten per jaar)	Cereslaan - Ruwaardsingel - Julianasingel (Transporten per jaar)
LPG	1.500	260
Gezamenlijk*	9.000	2.400

* Alle routeplichtige stoffen bij elkaar

Tabel B.4.2

	Vuistregels VNG	**Praktijk in Oss**
	Voor GR oriëntatiewaarde (Transporten per jaar)	Megensebaan, 70km/u (Transporten per jaar)
LPG	1.000	550
Gezamenlijk*	6.000	3.300

* Alle routeplichtige stoffen bij elkaar

Tabel B.4.3

Het blijkt dat de huidige route vervoer gevaarlijke stoffen niet meer actueel is omdat:

- enkele wegen die zijn aangewezen als vaste route voor vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer als zodanig worden gebruikt;
- meerdere wegen die niet zijn aangewezen als vaste route worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiervoor worden door de gemeentelijke brandweer van de gemeente Oss ontheffingen verleend;
- door filevorming op de N329 ontstaat er ongewenst 'sluipverkeer" (inclusief vervoer gevaarlijke stoffen) op de Julianasingel, Ruwaardsingel en Cereslaan. De Ruwaardsingel en Julianasingel liggen in de nabij-

heid van woonwijken. Een route door een minder dicht bebouwd gebied verdient de voorkeur.

Voorstel nieuwe route
Gekozen is om de nieuwe route gevaarlijke stoffen te concentreren op en langs de noord-zuid as door de gemeente Oss, de N329. (Zie figuur 4.1.2, Routering gevaarlijke stoffen, zoals vigerend vanaf 2010).

Concreet bestaat de route uit:

- de N329 vanaf de A50 tot en met de Nieuwe Waterweg. De bebouwingsgraad langs deze route is laag. Deze wegvakken zijn geschikt voor zwaar vrachtverkeer en in 2009/2010 is een reconstructie van de N329 gepland. Hierdoor zal de doorstroming van deze weg verbeteren en filevorming worden tegengegaan.
- aansluitend op deze route worden de volgende industrieterreinen ontsloten:
    - Vorstengrafdonk
    - Moleneind/Landweer
    - Danenhoef
    - Elzenburg
    - De Geer

    Door alle doorgaande wegen op deze terreinen op te nemen in de route worden deze terreinen ook geschikt voor nieuwe bedrijven, die transport van routeplichtige stoffen behoeven.

De nieuwe route loopt niet door Lith of naar Landerd en Grave aangezien hier slechts met een zeer lage frequentie transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Voor deze transporten en andere transporten die niet via de nieuwe route plaatsvinden, dient een ontheffing te worden aangevraagd.

Ontheffingen
Het aanvragen van een ontheffing brengt beperkte administratieve lasten met zich mee. De leges zijn vastgesteld op € 50,- per ontheffing. Om tegemoet te komen aan de administratieve- en financiële lasten enerzijds en de actualiteit van de verleende ontheffingen anderzijds wordt de maximale geldigheid van de ontheffing gesteld op 2 jaar.

Consequenties nieuwe routering
Ten gevolge van de nieuwe routering moet voor de transporten van gevaarlijke stoffen naar de volgende bedrijven een ontheffing worden aangevraagd:

1. de LPG tankstations aan de Dr. Saal van Zwanenbergsingel, de Euterpelaan en de Hescheweg en de LPG tankstations in Berghem, Megen en Herpen;
2. de bedrijven in de gemeente Lith, Landerd en Grave;
3. bedrijven die vuurwerk opslaan en verkopen.

De verwachting is dat er geen grote veranderingen zullen optreden in de daadwerkelijke routering van het vervoer van routeplichtige stoffen afgezien van 3 punten:

1. Bevoorrading van bedrijven op het industrieterrein Moleneind/Landweer zal via de Gasstraat-Oost gaan verlopen. Dit is een goed alternatief voor de Kantsingel. Hierdoor worden de woningen aan de westzijde van de Kantsingel gevrijwaard van risico's van deze transporten.
2. In de spits zal niet meer ad hoc de keus kunnen worden gemaakt om vanaf de A59 bij drukte op de N329 de route via de Cereslaan – Ruwaardsingel – Julianasingel te nemen.
3. Tot slot zorgt het feit dat er ontheffingen moeten worden aangevraagd voor het transport wat in gebieden met hogere personendichtheden plaatsvindt, zoals Cereslaan – Ruwaardsingel – Julianasingel voor meer inzicht in het daadwerkelijke transport van routeplichtige stoffen hier.

Bijlage 4 – Quickscan flora en fauna

8-11-2021

QuickScan flora en fauna

Dorpenweg 39, Ravenstein

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

R.J.L. Bijvelds (Rik)
ECOLOOG BNL ADVIES

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Verkennend onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde flora en fauna, op de locatie:

Dorpenweg 39, Ravenstein

Colofon:

Opgesteld door:	BNL advies Telefoonstraat 2 5428 GJ Venhorst T: 06 18 90 46 06 E: info@bnladvies.nl W: www.bnladvies.nl
Opdrachtgever:	Loon- en Verhuurbedrijf Rossen Dhr. W. Rossen Dorpenweg 39 5352 LB Rossen
Status:	definitief
Versie:	21055.QFF
Datum:	8-11-2021
Auteur:	Ing. R.J.L. Bijvelds (Rik)

BNL advies
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

© copyright BNL advies 2021
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. BNL advies kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Inhoud

Colofon: 1
1. Inleiding 4

2. Toelichting onderzoekskader 5
2.1 Wet natuurbescherming 5
2.1.1 Bescherming van gebieden 5
2.1.2 Bescherming van soorten 5
2.1.3 Bescherming van houtopstanden 5
2.2 Interim omgevingsverordening 5

3. Omschrijving plangebied 7
3.1 Algemeen 7
3.2 Voorgenomen ontwikkeling 7
3.2.1 De weide 8
3.2.2 Aangrenzende bebouwing 8
3.2.3 Beplantingen in directe omgeving 9
3.2.4 Vooronderzoek 10
3.3 Analyse gebiedsbescherming 11
3.3.1 Natura 2000 gebieden 11
3.3.2 Natuur Netwerk Brabant (NNB) 11

4. Onderzoeksresultaten beschermde soorten 12
4.1 Algemeen 12
4.2 Soorten vogelrichtlijn 12
4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten 12
4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) 13
4.2.3 Algemene broedvogels 13
4.2.4 Werken binnen het broedseizoen 13
4.3 Soorten Habitatrichtlijn 13
4.3.1 Vleermuizen 13
4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten 14
4.4 Nationaal beschermde soorten 14
4.4.1 Amfibieën en reptielen 15
4.4.2 Libellen 15
4.4.3 Dagvlinders 15

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

4.4.4 Vaatplanten 15
4.4.5 Effectbeoordeling en toetsing 15

5. Conclusies en aanbevelingen 16
5.1 Soorten Vogelrichtlijn 16
5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten 16
5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) 16
5.1.3 Algemene broedvogels 16
5.2 Soorten Habitatrichtlijn 17
5.2.1 Vleermuizen 17
5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten 17
5.3 Nationaal beschermde soorten 17

6. Conclusie 18

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst – 0618904606 – info@bnladvies.nl – www.bnladvies.nl –
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 – KvK nr: 72316144 – BTW nr: NL001171642B68

1. Inleiding

Aanleiding
Op verzoek van Loon- en Verhuurbedrijf Rossen, is op donderdag 28 oktober 2021, een quickscan flora en fauna uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. De ecologische quickscan bestaat uit een veldonderzoek op locatie en bijbehorende verslaglegging.

Doel
Doel van deze quickscan is het verkrijgen van informatie over de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en dan voornamelijk de aanwezigheid van tijdelijke of vaste rust- en verblijfplaatsen. Deze informatie is nodig ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen op de locatie: Dorpenstraat 39 te Vorstenbosch.

De geplande ontwikkelingen betreffen de bouw van een nieuwe machineberging, statische opslag en de aanleg van verhardingen in een bestaande weide. Hiervoor dienen beplantingen nabij de bestaande loods verwijderd te worden. In de weide en te verwijderen beplantingen en in de aanwezige bebouwingen en te behouden beplantingen op de kavel, kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen.

Doormiddel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot een overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna.

De quickscan richt zich op het verkrijgen van een geïnformeerd beeld van de mogelijke consequenties vanuit de natuurwetgeving en –beleid. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de (mogelijke) effecten van de voorgenomen ontwikkeling en de eventueel noodzakelijke vervolgstappen.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst – 0618904606 – info@bnladvies.nl – www.bnladvies.nl –
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 – KvK nr: 72316144 – BTW nr: NL001171642B68

2. Toelichting onderzoekskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden: per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen:

2.1.1 Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

2.1.2 Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie tabel 1). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als “andere soorten”). Als bevoegd gezag heeft iedere afzonderlijke provincie (een aantal) algemene soorten uit deze derde categorie vrijgesteld van ontheffingsplicht. Wel geldt altijd voor alle soorten de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen[2].

2.1.3 Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijen bomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod.

2.2 Interim omgevingsverordening

In de Interim omgevingsverordening is het Natuurnetwerk Nederland (NNN) vastgelegd. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van groene gebieden, voorheen bekend als de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). In Noord-Brabant het ‘Natuurnetwerk Brabant’ (NNB) genaamd. De gebieden worden beschermd via het planologisch kader. Dit alles is verankerd in de bestemmingsplannen waarin de regels uit de provinciale Verordening ruimte zijn verwerkt. Het ruimtelijke beleid van het NNB kent het “nee, tenzij” principe en is gericht op ‘behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken’ van het NNB.

Naast het ‘Natuurnetwerk Brabant’, kan de provincie planologische bescherming aan gebieden toekennen door hen aan te wijzen als “bijzondere provinciale natuurgebieden” of “bijzondere provinciale landschappen”. Hierbij is bijvoorbeeld te denken aan de bescherming van belangrijke weidevogelgebieden. Iedere provincie kan een eigen invulling geven aan bijvoorbeeld compensatie. Het beschermingsregime van overige op provinciaal niveau beschermde gebieden kan sterk verschillen tussen provincies.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Tabel 1. Soortenbescherming en verbodsbepalingen.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

3. Omschrijving plangebied

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen ten westen van Deursen-Dennenburg, in de gemeente Oss, liggende in de provincie Noord-Brabant (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: De projectlocatie ten westen van Deursen-Dennenburg, is globaal weergegeven binnen de rode cirkel. Bron: Kadviewer, datum: 8-11-2021

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

De geplande ontwikkelingen betreffen de bouw van een nieuwe machineberging, statische opslag en de aanleg van verhardingen in een bestaande weide ten westen van de bestaande bebouwing. Hiervoor dienen beplantingen nabij de bestaande loods verwijderd te worden. In de weide en te verwijderen beplantingen en in de aanwezige bebouwingen en te behouden beplantingen op de kavel, kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen.

Het plangebied / de onderzochte omliggende gronden, zijn in afbeelding 2 weergegeven. Het betreft een kavel met diverse bestaande (bedrijfs-)bebouwingen en beplantingen. Rondom de bebouwing en binnen het projectgebied is groenstrook met bomen, heesters en kruidachtige begroeiing aanwezig. Ten noorden-, zuiden-, en westen van het projectgebied is een watergang aanwezig.

Tijdens het veldbezoek is een quickscan uitgevoerd op de projectlocatie en is gezocht naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en de daarbij behorende vaste rust- en verblijfplaatsen.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68



Afbeelding 2: De kavel met kavelnummer: 1929 welke bezocht en onderzocht is op de aanwezigheid van beschermde soorten flora en fauna, is weergegeven binnen het rood kader. Bron: Kadviewer, datum: 14-07-2021

3.2.1 De weide

De weide / akker waar de ruimtelijke ontwikkelingen gepland zijn, is afgebeeld in afbeelding 3 en 4. In de weide, akkerranden en de aangrenzende watergang kunnen diverse soorten beschermde soorten flora en fauna voorkomen. De quickscan flora en fauna moet uitwijzen of beschermde soorten aanwezig zijn en of deze negatieve effecten ondervinden van de geplande ontwikkelingen.





Afbeelding 3 en 4: Bestaande weide waarbinnen de ontwikkeling gepland is. Bron: BNL Advies. Datum: 28-10-2021

3.2.2 Aangrenzende bebouwing

De loodsen (zie afbeelding 5 t/m 8), waarbij de aangrenzende beplanting verwijderd gaat worden/ waar nabij de ontwikkeling plaats gaat vinden, zijn beoordeeld op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten zoals uilen, huismussen en vleermuizen. Maar ook andere vogelsoorten kunnen de bebouwing gebruiken binnen het broedseizoen om te nestelen.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68



Afbeelding 5 t/m 8: bestaande te verwijderen beplantingen nabij loodsen en materieel/ materiaalopslag. Bron: BNL Advies. Datum: 28-10-2021

3.2.3 Beplantingen in directe omgeving

Aangrenzend aan, en op de kavel zijn struwelen, hagen, landschapsbomen en diverse kruidachtige begroeiing aanwezig. Tijdens de rondgang dienen aangrenzende beplantingen en bomen goed gecontroleerd te worden op bestaande nesten, holtes en spleten, welke gebruikt kunnen worden door vogels en vleermuizen. Beoordeeld moet worden of de geplande werkzaamheden een negatief effect hebben op (beschermde) soorten flora en fauna op de kavel.

Dit zal afhankelijk zijn van de soorten die voor komen, en op welke wijze zij het gebied gebruiken (groeiplaats, voortplantingsplaats, verblijfplaats of foerageerplaats). Elke functie kent een ander beschermingsregime.



Afbeelding 9 en 10: bestaande beplantingen aangrenzend aan de te ontwikkelen kavel. Bron: BNL Advies. Datum: 28-10-2021

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

3.2.4 Vooronderzoek

Voorafgaand aan het bezoek op de projectlocatie is de NDFF geraadpleegd om te bekijken welke soorten aanwezig zijn in het gebied, om daarop de quickscan aan te passen. De projectlocatie valt binnen de kilometerhokken 170-423.

Het belangrijkste wat opviel is dat in de directe omgeving (atlasblok van 5x5 km) diverse beschermde soorten flora en fauna voorkomen. Beoordeeld moet worden door middel van een veldbezoek of beschermde soorten ook mogelijk gebruik maken van het gebied/ aanwezig zijn in het gebied.

Gezien de ligging van het perceel en de aanwezigheid van beplantingen in de directe omgeving, was het dus belangrijk om het gebied goed te inventariseren op beschermde vaatplanten/ groeilocaties, aanwezige holtes / mogelijke verblijfplaatsen, voortplantings-, en nestlocaties van zoogdieren en vogelsoorten.

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Zeldzaamheid	Rode Lijst
Bufo bufo	Gewone pad	a	TNB
Ichthyosaura alpestris	Alpenwatersalamander	z	TNB
Lissotriton vulgaris	Kleine watersalamander	a	TNB
Pelophylax klepton esculentus	Bastaardkikker	a	TNB
Rana temporaria	Bruine kikker	a	TNB

© NDFF 2021

Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Zeldzaamheid	Rode Lijst
Arvicola amphibius	Woelrat	a	TNB
Capreolus capreolus	Ree	a	TNB
Castor fiber	Bever	zzz	TNB
Eptesicus serotinus	Laatvlieger	a	KW
Erinaceus europaeus	Egel	a	TNB
Felis catus	Huiskat	a	
Lepus europaeus	Haas	a	GE
Martes foina	Steenmarter	z	TNB
Meles meles	Das	z	TNB
Microtus arvalis	Veldmuis	a	TNB
Mustela nivalis	Wezel	z	GE
Mustela putorius	Bunzing	z	KW
Myocastor coypus	Beverrat		
Myodes glareolus	Rosse woelmuis	a	TNB
Neovison vison	Amerikaanse nerts		
Ondatra zibethicus	Muskusrat		
Oryctolagus cuniculus	Konijn	a	GE
Pipistrellus pipistrellus	Gewone dwergvleermuis	a	TNB
Plecotus auritus	Gewone grootoorvleermuis	z	TNB
Rattus norvegicus	Bruine rat	a	TNB
Sciurus vulgaris	Eekhoorn	a	TNB
Talpa europaea	Mol	a	TNB
Vulpes vulpes	Vos	a	TNB

© NDFF 2021

Tabel 2 en 3. Mogelijk aanwezige amfibieën en zoogdieren in de directe omgeving van het plangebied. Bron: Verspreidingsatlas NDFF Datum: 27-10-2021

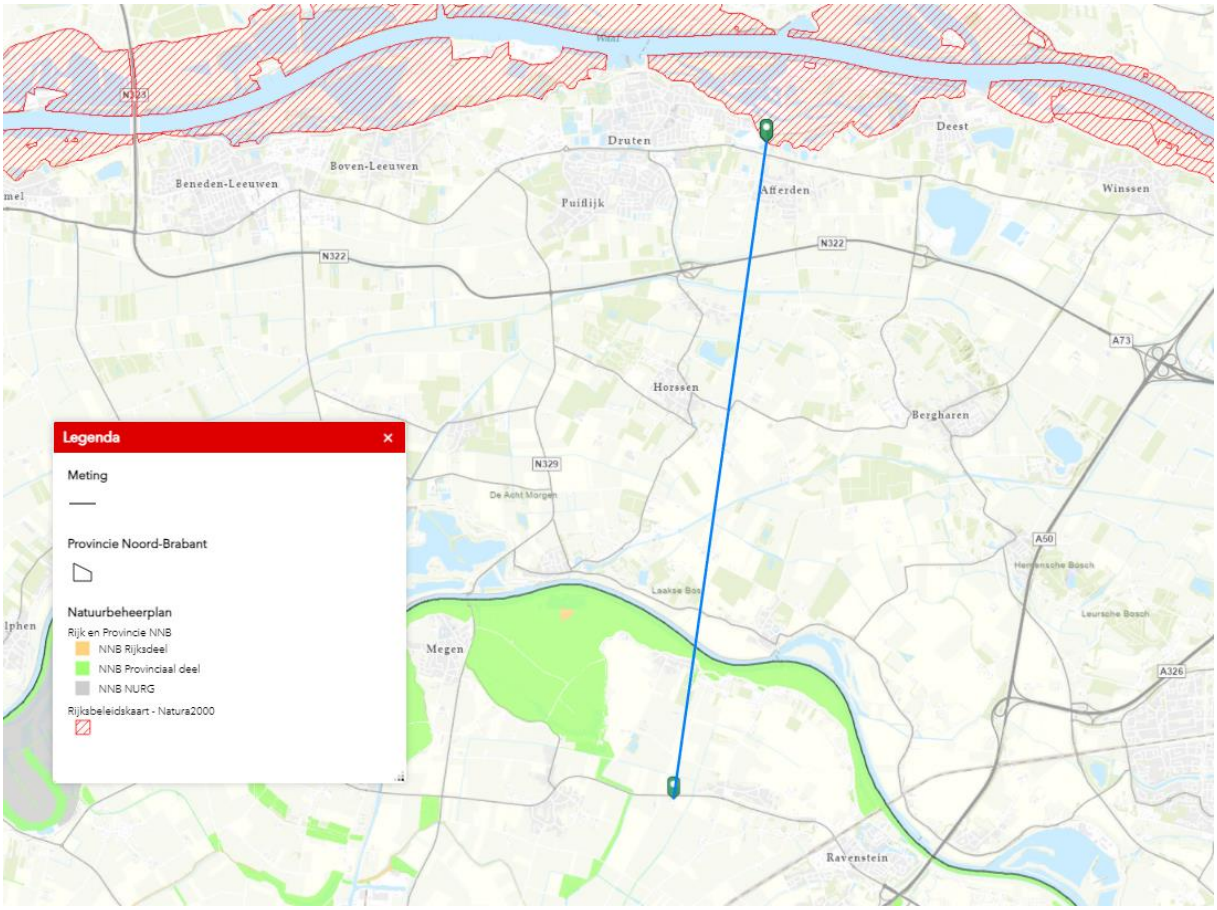
Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

3.3 Analyse gebiedsbescherming

In dit hoofdstuk wordt per afwegingskader aangegeven of het plangebied deel uitmaakt van een beschermd gebied en wordt inzichtelijk gemaakt of door de geplande ingreep een mogelijk negatieve invloed te verwachten is op aanwezige beschermde gebieden in de omgeving.

3.3.1 Natura 2000 gebieden

Door de aard van de grondgebonden activiteiten (diverse activiteiten op het bestaande kavel en de afstand en inrichting van het tussenliggende gebied, is het optreden van externe storingsfactoren door de grondgebonden activiteiten, op het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied uit te sluiten. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied genaamd ‘Rijntakken’ ligt op een afstand van +- 9,5 km noordelijk van het plangebied (zie afbeelding 13).



Afbeelding 11: het plangebied op +- 9,5 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied, genaamd ‘Rijntakken. Bron: Kaartbank Brabant

De verbouwing leidt niet tot een verandering in de emissie van stikstof van het gehele bedrijf. Het gaat om de vergroting van de opslag van materiaal en materieel, welke momenteel buiten opgeslagen wordt.

3.3.2 Natuur Netwerk Brabant (NNB)

Het plangebied ligt buiten het Natuur Netwerk Brabant, zie afbeelding 11. Gezien de afstand tot het NNB, m.b.t. het plangebied en de geplande ontwikkelingen, worden nadelige effecten binnen het NNB niet verwacht.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

4. Onderzoeksresultaten beschermde soorten

4.1 Algemeen

De kavel en omliggende gronden zijn op donderdag 28 oktober visueel geïnspecteerd en gecontroleerd op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten of de nesten/ verblijfslocaties daarvan.

Waar tijdens de quickscan vooral op gelet/ naar gezocht is zijn de volgende soorten:

- Nesten in bomen/ beplantingen van vogels in de directe omgeving van het plangebied
- Holtes en spleten/ scheuren in bomen welke door vogels gebruikt worden
- Holtes en spleten/ scheuren in de bebouwing welke door vogels en vleermuizen gebruikt worden
- Mogelijke verblijfplaatsen voor vogels en vleermuizen onder het dak of achter gevelbekleding
- Beschermde plantsoorten binnen het plangebied
- Mogelijke verblijfplaatsen en holen van marterachtigen
- Mogelijke verblijfplaatsen van amfibieën in- en nabij het plangebied

4.2 Soorten vogelrichtlijn

4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied (de bedrijfsbebouwingen en woning) is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in gebouwen.

Huismus. Van de huismus zijn geen vaste voortplantings- en verblijfplaatsen gevonden in de meest westelijke loods. Gezocht is naar sporen van huismussen in de vorm van nesten of uitwerpselen, deze zijn niet aangetroffen. Ook waren er tijdens het veldbezoek geen huismussen hoor- of zichtbaar aanwezig rondom de aangrenzende bebouwing. De aanwezigheid van huismussen is dus uitgesloten en verder naderonderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

De overige bebouwing is niet gecontroleerd, aangezien de geplande ontwikkelingen hier geen negatief effect op hebben.

Gierzwaluw. Voor gierzwaluwen is het projectgebied zelf niet geschikt. Gierzwaluwen hebben de voorkeur voor lintbebouwing in dorpen en steden. Er zijn ook geen mogelijke verblijfplaatsen aangetroffen in de aangrenzende bebouwing. Nader onderzoek naar de gierzwaluw wordt dan ook niet nodig geacht.

Uilen. De aanwezigheid van steenuil en kerkuil in de aangrenzende bebouwing, welke negatieve effecten kunnen ondervinden, kan redelijkerwijs worden uitgesloten wegens het ontbreken van geschikte invliegopeningen naar een afgesloten donkere zolders en nestkasten voor de steen- en kerkuil direct grenzend aan het plangebied. Ook ontbreken er voor de steenuil geschikte broedholen in oude bomen in de directe omgeving.

De locatie is verder niet geschikt als voortplantings- en verblijfplaats, er zijn ook geen braakballen of prooiresten aangetroffen welke er op kunnen wijzen dan er uilen actief zijn binnen het gebied.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Overige soorten. In omgeving van het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen jaarrond beschermde nesten- of sporen van boombewonende broedvogels waargenomen. Op basis hiervan kunnen soorten als boomvalk, buizerd, havik, sperwer, ransuil en wespendief worden uitgesloten van aanwezigheid.

4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

Het plangebied is potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor vogels met niet jaarrond beschermde nesten (categorie 5 soorten). Het plangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten in gebouwen, zoals de torenvalk, spreeuw, zwarte roodstaart, koolmees en pimpelmees.

Bouwwerkzaamheden dienen buiten het broedseizoen (15 maart – 15 augustus) plaats te vinden, dan kunnen geen negatieve effecten ontstaan. Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

4.2.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene broedvogels. De weide, slootkanten, aangrenzende bebouwing, heesters en de bomen binnen het plangebied zijn een geschikte nestplaats. Dit betreft soorten als patrijs, wulp, zanglijster, houtduif en merel.

Het verwijderen van beplantingen en bouwwerkzaamheden, dienen buiten het broedseizoen (15 maart – 15 augustus) plaats te vinden, dan kunnen geen negatieve effecten ontstaan. Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

4.2.4 Werken binnen het broedseizoen

Werken (verwijderen van beplantingen en bouwwerkzaamheden) binnen én buiten het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en nesten van algemene broedvogels.

Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt, dan dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecoloog inschakelen.

4.3 Soorten Habitatrichtlijn

4.3.1 Vleermuizen

De aangrenzende bebouwing is gezien het bureauonderzoek, potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuizen. Te denken valt dan aan de gewone dwergvleermuis. Uit de verspreidingsatlas (NDFF) kwam naar voren dat deze vleermuissoort ook eerder gezien is in de directe omgeving van het plangebied.

Loodsen.
In de direct aangrenzende loodsen zijn geen mogelijke vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen waargenomen. Nader onderzoek naar vleermuizen in de aangrenzende bebouwing, welke mogelijk nadelige effecten van de ontwikkeling kunnen ondervinden, wordt niet nodig geacht.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst – 0618904606 – info@bnladvies.nl – www.bnladvies.nl –
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 – KvK nr: 72316144 – BTW nr: NL001171642B68

Beplantingen.
In de te verwijderen beplantingen zijn geen geschikte openingen/ holen/ spleten en scheuren aangetroffen, wat de aanwezigheid van vleermuizen mogelijk zou maken. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten

Het plangebied is ongeschikt voor overige habitatrichtlijnsoorten die volgens de Habitatrichtlijn beschermd zijn. Gezien de geplande werkzaamheden en de afwezigheid van water/ geschikt habitat is nader onderzoek op overige habitatrichtlijn soorten niet nodig.

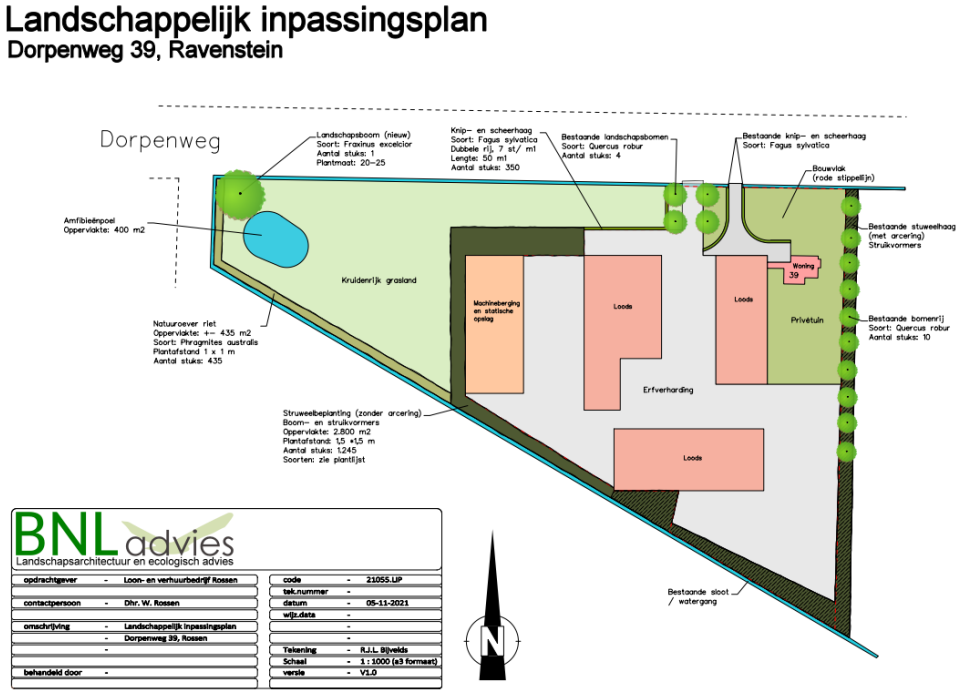
4.4 Nationaal beschermde soorten

Het plangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en als functioneel leefgebied voor grondgebonden zoogdieren waarvoor in de provincie Noord-Brabant geen vrijstelling geldt zoals de wezel, hermelijn, bunzing en steenmarter.

Geschikte openingen en potentiële verblijfplaatsen zoals oude zolders, en vlieringen zijn voor de steenmarter in de aangrenzende bebouwing afwezig.

De te verwijderen (verplaatsen) struweelhaag ten westen van de bestaande loods, is potentieel geschikt als foerageerplaats voor kleine marters. Mogelijke voorplantingsplaatsen in deze struweelhaag zijn afwezig. Gezien de geplande ontwikkeling (zie afbeelding 12) zal het verwijderen/ verplaatsen van de struweelhaag geen negatief effect op deze soorten hebben. Het landschappelijk inpassingsplan zorgt uiteindelijk voor een beter habitat voor deze soorten door de aanwezigheid van water, ruigten en beplantingen.

Het plangebied is potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats en als functioneel leefgebied voor algemene soorten als egel, konijn en (spits)muizen waarvoor in Noord-Brabant een provinciale vrijstelling geldt.



Afbeelding 12: het landschappelijk inpassingsplan. Bron: BNL Advies

4.4.1 Amfibieën en reptielen

Het plangebied zelf is niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor amfibieën en reptielen waarvoor in de provincie Noord-Brabant geen vrijstelling geldt, zoals de alpenwatersalamander. Dit door de afwezigheid van een geschikt habitat binnen in en direct grenzend aan het plangebied. Nader onderzoek naar deze soortgroep wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.2 Libellen

Het plangebied is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten libellen. Het bronnen- en veldonderzoek hebben geen (mogelijke) aanwezigheid aangetoond. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.3 Dagvlinders

Het plangebied is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten dagvlinders. Het bronnen- en veldonderzoek hebben geen (mogelijke) aanwezigheid aangetoond. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

4.4.4 Vaatplanten

Potenties voor nationaal beschermde plantensoorten zijn binnen het plangebied afwezig. Binnen het plangebied zijn voedselarme of kalkrijke bodem en akkerreservaten afwezig.

4.4.5 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt: egel, konijn en verschillende soorten (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten op soorten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden, of daar direct aan voorafgaand.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1 Soorten Vogelrichtlijn

5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied en de direct aangrenzende omgeving, zijn niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals de huismus, gierzwaluw, steenuil en kerkuil. Nader onderzoek naar deze soorten binnen het plangebied wordt niet nodig geacht.

Nader onderzoek naar boombewonende soorten welke volgens de vogelrichtlijn beschermd dienen te worden wordt niet nodig geacht door het ontbreken van een geschikt habitat.

5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

Het plangebied en direct aangrenzende omgeving, zijn potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten, waaronder koolmees, pimpelmees en zwarte roodstaart. Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor categorie 5 soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te zijn. Het betreft een lokaal en regionaal algemene vogels. In de directe omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden.

Tijdelijke schadelijke effecten op Categorie 5 soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart – 15 augustus).

Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig/ bewoond zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecoloog inschakelen.

5.1.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt voor algemene broedvogels om te broeden. Zij kunnen nestelen in de aangrenzende bebouwingen, weide, slootkanten, bomen en struiken welke aanwezig zijn binnen het plangebied.

Schadelijke effecten op algemene broedvogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart – 15 augustus). Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecoloog inschakelen.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst – 0618904606 – info@bnladvies.nl – www.bnladvies.nl –
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 – KvK nr: 72316144 – BTW nr: NL001171642B68

5.2 Soorten Habitatrichtlijn

5.2.1 Vleermuizen

De voorgenomen ontwikkeling kan niet leiden tot een negatief effect op vleermuizen door de afwezigheid van mogelijke voortplantings- en verblijfplaatsen in de direct aangrenzende bebouwen en beplantingen. Hierdoor kunnen de verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 (zie Tabel 1) van de Wnb niet worden overtreden. Aanvullend onderzoek wordt niet nodig geacht.

5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten

Voor overige habitatrichtlijnsoorten is het plangebied (redelijkerwijs) ongeschikt door het ontbreken van geschikte habitat. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

5.3 Nationaal beschermde soorten

In het plangebied zijn geen nationaal beschermde soorten aanwezig, waarvoor géén provinciale vrijstelling geldt, door het ontbreken van een geschikt habitat.

Het plangebied is potentieel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt als egel, konijn en (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijk effect op egel en (spits)muizen zoveel mogelijk dient te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

6. Conclusie

Op basis van bovenstaande informatie welke uit de quickscan flora en fauna op de locatie Dorpenweg 39 te Ravenstein naar voren is gekomen, is er geen aanleiding om direct een aanvullend flora- of faunaonderzoek uit te voeren ten behoeve van de geplande ontwikkeling.

Tijdens werkzaamheden blijft te allen tijde de zorgplicht van kracht en bij een veranderende situatie dient te allen tijde een ecoloog ingeschakeld te worden.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,
Ing. R.J.L. Bijvelds
Ecoloog BNL advies



08-11-2021

Telefoonstraat 2, 5428 GJ Venhorst - 0618904606 - info@bnladvies.nl - www.bnladvies.nl -
IBAN nr: NL94KNAB0257675221 - KvK nr: 72316144 - BTW nr: NL001171642B68

Bijlage 5 – M.e.r.-beoordeling

CUMELA
Brancheorganisatie voor groen, grond en infra

Aanmeldnotitie m.e.r.

Ontwikkeling Dorpenweg 39 te Deursen-Dennenburg

Project	:	Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling inzake het (wijzigings-)bestemmingsplan Dorpenweg 39 te Deursen-Dennenburg, waarbij het bestemmingsvlak van vorm wordt veranderd.
Status	:	definitief
Datum	:	oktober 2021
Gemeente	:	Oss
Uitvoering	:	CUMELA Advies, Nijkerk

INHOUDSOPGAVE

TOELICHTING

1 Algemeen 3
1.1 Project 3
1.2 M.e.r.- procedure 3
1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling 3
1.4 Inhoud en leeswijzer 4
2 Kenmerken en plaats van de activiteit 5
2.1 Bestaande situatie 5
2.2 Beoogde situatie 6
3 Effecten op het milieu 9
3.1 Landschap 9
3.2 Natuur 11
3.3 Archeologie en Cultuurhistorie 14
3.4 Mobiliteit en parkeren 17
3.5 Water 18
4 CONCLUSIE EN ADVIES 29
5 Bijlagen 30

1 Algemeen

In deze aanmeldnotitie is beoordeeld of er een noodzaak bestaat om voor het hierna beschreven project een m.e.r.-procedure te doorlopen.

1.1 Project

Deze aanmeldnotitie heeft betrekking op het wijzigen van de bestemming voor bedrijfslocatie op de Dorpenweg 39 te Deursen-Dennenburg.

Het bestemmingsplan voorziet in het wijzigen van de vigerende bestemming ten aanzien van het geldend bestemmingsvlak bedrijf. Tevens is sprake van het oprichten van een nieuwe loods/werktuigenberging ten behoeve van het fysiek aanwezige agrarisch aanverwante bedrijf.

1.2 M.e.r.- procedure

De procedure van een milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure) is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in de plan- en besluitvorming in te brengen. Een m.e.r.-procedure is altijd gekoppeld aan een plan of besluit, bijvoorbeeld een structuurvisie, bestemmingsplan of vergunning.

De wettelijke eisen ten aanzien van de m.e.r.-procedure zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm) en in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r. (hierna: Besluit)). In de Wm en in het Besluit wordt een onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde onderdeel C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde onderdeel D-activiteiten).

Het initiatief bestaat uit het van vorm veranderen c.q. optimaliseren van het bestemmingsvlak ‘Bedrijf’ en bijbehorende aanduidingen.

Het initiatief is derhalve redelijkerwijs in te delen in de categorie 11.3 uit onderdeel D van het Besluit m.e.r., namelijk de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein. Er is sprake van m.e.r.-plicht wanneer de activiteit betrekking heeft op:

- een oppervlakte van 75 hectare of meer,

Beoordeling van het project:
Het totale perceel / plangebied heeft een (bestaande) oppervlakte van circa 1,6 hectare, waarbij geen sprake is van een uitbreiding. Hiermee ligt de activiteit ruim onder de drempelwaarde van 75 hectare.

Conclusie
De voorgenomen activiteit ligt ruim beneden de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. Er is dan ook geen sprake van de wettelijke plicht om een uitgebreide m.e.r.-procedure te doorlopen.

1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Alhoewel geen sprake is van een wettelijke verplichting tot het doorlopen van de uitgebreide m.e.r.-procedure en de m.e.r.-beoordeling, geeft de Wet milieubeheer aan dat voor de geplande activiteiten / ontwikkeling wel een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing is. Deze beoordeling wordt uitgewerkt in een ‘aanmeldnotitie’. Bij een dergelijke beoordeling moet dan worden beoordeeld of het project geen belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu die alsnog aanleiding kunnen geven tot het doorlopen van de uitgebreide procedure. Er wordt dan getoetst aan de criteria zoals opgenomen in Bijlage III bij de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'.

Artikel 7.16, lid 2 van de Wet milieubeheer is in feite een uitwerking van de bovengenoemde richtlijn, maar vult op sommige punten aan:

- een beschrijving van de activiteit, met in het bijzonder:
  - een beschrijving van de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en, voor zover relevant, van sloopwerken;
  - een beschrijving van de locatie van de activiteit, met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn;

  - een beschrijving van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben;

- een beschrijving, voor zover er informatie over deze gevolgen beschikbaar is, van de waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben ten gevolge van:
  - indien van toepassing, de verwachte residuen en emissies en de productie van afvalstoffen;
  - het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name bodem, land, water en biodiversiteit.

Een activiteit heeft geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu indien:
- sprake is van een grote afstand tot gevoelige gebieden;
- de locatie en de omgeving geen bijzondere kenmerken hebben waardoor er een verwaarloosbare kans is op belangrijke nadelige effecten;
- de activiteit niet tot grote emissies leidt;
- er sprake is van een klein ruimtebeslag.

Deze notitie moet leiden tot een advies aan het bevoegd gezag omtrent de vraag of er een noodzaak bestaat tot het doorlopen van de uitgebreide m.e.r.-procedure. Het bevoegd gezag neemt vervolgens een beslissing naar aanleiding van dit advies.

1.4 Inhoud en leeswijzer

Deze aanmeldingsnotitie is bedoeld om aan het bevoegd gezag informatie te verschaffen om te beoordelen of er aanleiding is om de procedure van de milieueffectrapportage te doorlopen en een Milieueffectrapport (MER) op te stellen.

Daarbij worden de volgende omstandigheden beschouwd:
- de aanleiding voor een m.e.r. aanmeldingsnotitie;
- de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- de plaats van de activiteit en daarmee de mate van kwetsbaarheid van het milieu in het plan- en studiegebied; en
- de potentiële effecten van de voorgenomen activiteit.

In hoofdstuk 2 wordt onder andere ingegaan op de kenmerken en plaats van de activiteiten, de wijzigingen van de inrichting, de ligging en dergelijke. Hoofdstuk 3 beschrijft de milieukundige effecten van het planvoornemen waarbij onder andere de milieucompartimenten geluid, lucht, bodem, gevaarlijke stoffen en water aan de orde komen. In hoofdstuk 4 volgt de (slot) conclusie met betrekking tot de milieu hygiënische effecten en gevolgen voor natuurwaarden.

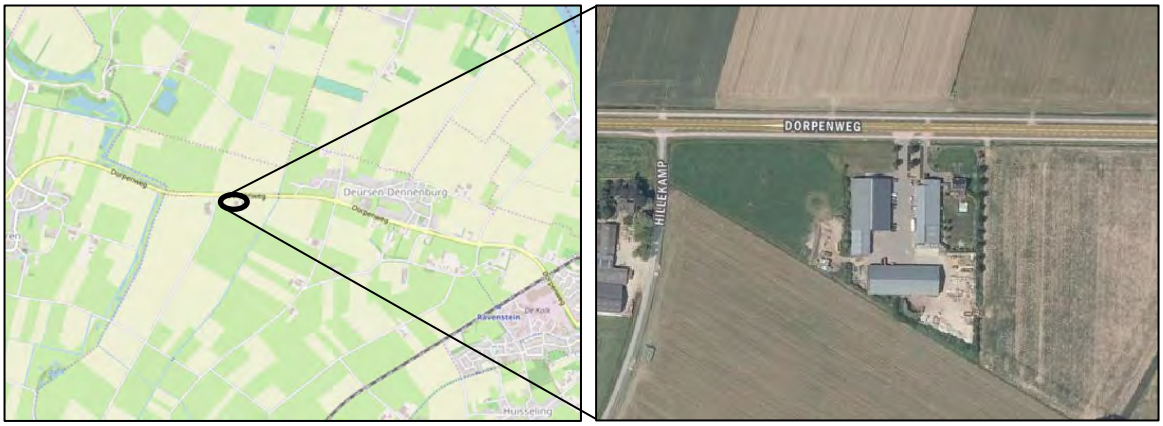
2 Kenmerken en plaats van de activiteit

2.1 Bestaande situatie

Het plangebied ligt in de gemeente Oss, ten westen van de kern Deursen-Dennenburg. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Ravenstein, Sectie D, nummer 1929. Het plangebied ligt aan de Dorpenweg, welke ten oosten direct aansluit op de A50. Rondom het plangebied liggen hoofdzakelijk agrarische percelen. Op grotere afstand zijn tevens agrarische bedrijven gelegen.

De bedrijfslocatie is gelegen in een komgebied, welke primair een agrarische functie heeft. De komgronden betreffen kleiige, relatief laaggelegen gronden. Het landschap is grootschalig, open tot zeer open en wordt gekenmerkt door een zeer regelmatig, rationeel, rechtlijnig verkavelingspatroon. Dit verkavelingspatroon bestaat over het algemeen uit een slagenverkaveling.

Voor een globale ligging wordt verwezen naar Afbeelding 1.



Afbeelding 1: Uitsnede planlocatie

Op de bedrijfslocatie is sprake van onder andere stalling van (land-)bouwmachines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen en overige hulpmiddelen, kleinschalig onderhoud en reparatie aan eigen materieel, kantoorvoorzieningen en er is een tankinstallatie voor eigen materieel aanwezig. Verder is op onderhavige locatie één bedrijfswoning toegestaan.

Het bedrijf wordt ontsloten door één bestaande inrit.



Afbeelding 2: Weergave bestaande situatie

2.2 Beoogde situatie

Initiatiefnemer is voornemens om een ontwikkelingsslag op het bedrijf te maken. Om een juist beeld te scheppen van de sector zijn allereerst de autonome ontwikkelingen in de cumelasector van belang.

Autonome ontwikkelingen cumelasector
Het cumelabedrijf “Loon- en Verhuurbedrijf Rossen”, is aangesloten bij Cumela Nederland. Cumela Nederland is dé belangenorganisatie voor een gespecialiseerde groep ondernemingen (cumelasector). Deze ondernemingen, specialisten in groen, grond en infra, verrichten werkzaamheden met mens en materiaal voor derden.

Het overgrote deel van alle loonbedrijven is aangesloten bij de brancheverenigingCumela. De cumelasector zijn bedrijven met vakkundige medewerkers en mobiel materieel welke o.a. actief zijn in de agrarische sector, groenvoorziening, grondverzet en infra. Naast agrarisch loonwerk c.q. verhuur van materieel en personeel, is aanleg, beheer en onderhoud van ‘landschap/buitenruimte’ in brede zin, middels de inzet van gemechaniseerde en moderne apparatuur en vakbekwaam personeel – buiten de eigen inrichting – de kerntaak van het bedrijf.

Bij loonbedrijven heeft er de laatste jaren inherent aan de ontwikkelingen van het buitengebied in brede zin, een herverdeling van werkvelden plaatsgevonden. Niet enkel de agrariërs zijn beheerder van het buitengebied of opdrachtgever voor het uitvoeren van werken. De feitelijke activiteiten in casu aard van de cumelabedrijven binnen en buiten de inrichting, zijn niet gewijzigd. Er is in alle gevallen (binnen de eigen inrichting) sprake van de stalling van landbouwmachines, motorrijtuigen, werktuigen en overige hulpmiddelen, onderhoud en reparatie aan eigen materieel en er is over het algemeen sprake van op- en overslag van (een strategische werkvoorraad aan) hulp-, bouw-, grond- en/of afvalstoffen.

Het merendeel van de aanwezige machines is echter inzetbaar voor en dienstbaar aan de agrarische dienstverlening. Een aantal werktuigen (zoals mobiele kranen, vrachtauto’s, transportdumpers) kan zowel voor de agrarische dienstverlening als voor dienstverlening aan niet agrarische bedrijven en instanties worden ingezet. Een kraan wordt bijvoorbeeld gebruikt voor het maaien van sloten voor zowel het waterschap als voor boeren. Ook worden vrachtwagens, welke in het seizoen conserven, bieten, aardappels en champost transporteren, tevens gebruikt voor het vervoeren van bijv. grond.

De gebruiksintensiteit van de specifieke landbouwwerktuigen is door het seizoenmatig karakter veelal relatief laag. De gebruiksintensiteit van met name de mobiele kranen is door de jaarrond benutting en het kunnen werken gedurende volledige werkdagen hoog. Door het uitvoeren van verschillende werkzaamheden kan een ondernemer zorgen voor betere werkvoorzieningen voor zijn personeel met minder pieken en minder dalen.

Een cumelabedrijf is derhalve een bedrijf welke in overwegende mate is gericht op het leveren van goederen en diensten aan agrarische bedrijven en niet-agrarische bedrijven, d.m.v. het toepassen van land-, bos- of natuurbouwkundige methoden, met uitzondering van mestbewerking. Bovengenoemde activiteiten vallen zowel onder de definitie van agrarisch verwant bedrijf als agrarisch-technisch hulpbedrijf van de verordening van de provincie Noord-Brabant.

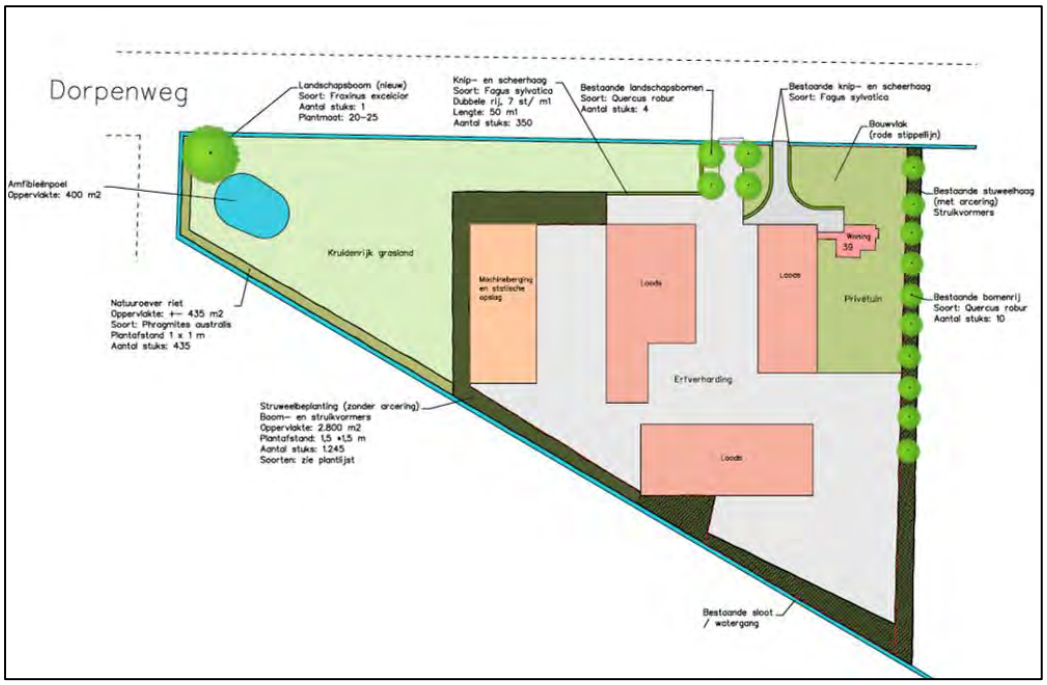
Dit geeft – kortweg - aan hoe de cumelabedrijven zijn georganiseerd en ontwikkeld, alsmede het belang en noodzaak van de cumelabedrijven in én voor het ‘buitengebied in brede zin’. Kortom: Er is, naast de agrarische sector, geen andere sector welke in een dergelijke mate gevestigd is in het buitengebied als de cumelasector! Dit zegt veel over deze sector en de daarmee samenhangende ruimtelijke belangen.

Ontwikkelingen initiatiefnemer

Autonome ontwikkelingen in de aard van de werkzaamheden enerzijds maar ook de toegenomen mechanisatiegraad van machines en werktuigen nopen ertoe dat een adequaat bedrijfsterrein en afdoende bedrijfsbebouwing benodigd is en blijft. Het bedrijf heeft zich de afgelopen jaren, mede gezien de economische situatie, meer toegelegd op het breed georiënteerd en gespecialiseerd loonwerk.

Door verdere specialisatie van de bedrijfsactiviteiten en o.a. precisielandbouw is voldoende ruimte noodzakelijk voor inpandige stallingsmogelijkheden voor machines en kleinschalig onderhoud van machines enerzijds en anderzijds is voldoende ruimte nodig voor een strategische werkvoorraad.

Uitgangspunt van onderhavige ontwikkeling, is dat er sprake is van zowel een ruimtelijk als milieukundig aanvaardbare situatie. Initiatiefnemer zal de nodige maatregelen nemen om dit te borgen. Hierbij wordt gedacht aan een landschappelijke inpassing en het gunstig positioneren van milieubelastende activiteiten. In onderstaande afbeelding is de gewenste situatie weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met alle noodzakelijke activiteiten die uitgevoerd worden op de locatie van initiatiefnemer.



Afbeelding 3: beoogde situatie

Bebouwing

Initiatiefnemer beschikt verder over een omvangrijk machinepark. Het materieel is daarbij als ‘kwetsbaar’ materieel aan te merken, vanwege onder andere:

- Materieel bevat hoge mate van technologie en elektronica (boardcomputers, gps, etc.);
- Materieel bevat draaiende, onbeschermde (tegen weersinvloeden) onderdelen; bij stilstand c.q. indien materieel niet in gebruik is, leidt dit tot roestvorming, ‘vastlopende’ onderdelen en derhalve storingen en dergelijke met een toename aan onderhoud/reparaties tot gevolg;
- Divers materieel is zeer ‘gewild’ bij het ‘dievengilde’ (extra bescherming - via bebouwing én daardoor ‘uit het zicht’ onttrekken - is noodzakelijk);
- Diverse machines/ werktuigen zijn maar een deel van het jaar inzetbaar. In de tijd dat het materieel niet gebruikt wordt, is inpandige stalling vereist.

Binnen de inrichting zijn reeds faciliteiten aanwezig en noodzakelijk ten behoeve van onder andere het stallen/parkeren van het materieel en machines (in bebouwing en op buitenterrein), repareren, reinigen en onderhouden van het materieel in eigen beheer (werkplaats).

Ook initiatiefnemer heeft afgelopen jaar te maken gehad met de diefstal van gps-apparatuur op zijn locatie. Middels onderhavige ontwikkeling wil initiatiefnemer de locatie op een veilige wijze inrichten. In onderhavig bericht wordt de problematiek omtrent diefstallen van gps-apparatuur die gebruikt worden in precisielandbouw toegelicht: https://www.cumela.nl/nieuws/nieuws/dit-jaar-fors-meer-gps-diefstallen

Als gevolg van een verdere specialisering van het materieel is het aantal werktuigen dat gebruikt wordt, sterk uitgebreid. Deze machines zijn kostbaar in aanschaf, maar halen betere rendementen in de vaak korte, weersafhankelijke periodes. Initiatiefnemer heeft derhalve relatief veel kostbaar seizoensgebonden materieel. Bij het materieel behoren ook de ‘minder gevoelige’ hulpstukken, hierbij wordt gedacht aan graafbakken voor bijv. kranen. Door de specialisatie enerzijds en anderzijds door beperkte groei van personeel van de afgelopen jaren heeft initiatiefnemer meer werktuigen, machines, hulpstukken en dergelijke dan dat er stallingsruimte beschikbaar is.

Initiatiefnemer heeft een tekort aan inpandige dan wel overdekte ruimte t.b.v. de stalling van machines en de opslag van materialen en gereedschappen die - langdurig (bijvoorbeeld vanwege seizoensinvloeden) - niet worden gebruikt.

In de periode dat machines intensief gebruikt worden zullen deze machines gestald worden op een zo kort mogelijke afstand van de ontsluitingsinrit. Dit om inefficiënte bewegingen te beperken en daardoor overlast naar de omgeving te voorkomen.

In de beoogde situatie wordt een nieuwe loods / veldschuur gerealiseerd t.b.v. de opslag van machines en de opslag van materialen en gereedschappen die - langdurig (bijvoorbeeld vanwege seizoensinvloeden) - niet worden gebruikt. Deze loods heeft oppervlak van 856 m^2.

De minder gevoelige hulpstukken zullen in een opslag aan de achterzijde naast de bestaande, meest zuidelijke loods, gestald worden. Door het realiseren van deze extra opslag van hulpstukken zoals containers, kraanbakken etc. kan de buitenopslag efficiënter gebruikt worden.

Extra manoeuvreerruimte en inrit t.b.v. efficiëntere vervoersbewegingen en minder overlast
Op de bedrijfslocatie is in de toekomst meer ruimte noodzakelijk om te manoeuvreren. Door extra ruimte aan de achterzijde van het perceel te creëren zal de logistiek op het totale terrein effectiever en efficiënter kunnen plaatsvinden. Met de gewenste inrichting beoogt initiatiefnemer rijbewegingen te optimaliseren en daardoor overlast te voorkomen.
Er zullen namelijk minder onnodige rijbewegingen en manoeuvreersituaties plaatsvinden dan in de huidige situatie, wat direct zal leiden tot een ‘rustiger uitstraling’ naar de omgeving.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling is aanpassing van de bestaande inrit niet noodzakelijk en niet wenselijk.

Landschappelijke inpassing
Om de vormverandering van het bouwperceel op een juiste wijze te compenseren is initiatiefnemer voornemens om de locatie op een robuuste wijze landschappelijk in te passen. Het doel van deze landschappelijke inpassing is een verdere versterking van het landschap met toepassing van gebiedseigen beplanting.

3 Effecten op het milieu

3.1 Landschap

Binnen de gemeente Oss bestaat grote aandacht voor het landschap en het landelijke gebied. De Nota Landschapsbeleid zorgt voor een beleidskader welke een sturende werking heeft bij ruimtelijke ontwikkeling in het buitengebied. Ruimtelijke ingrepen en nieuwe functies in het buitengebied hebben een grote uitstraling naar de omgeving. Dit betekent dat bij deze ingrepen (bijvoorbeeld de bouw van agrarische bedrijfsgebouwen) eisen aan de landschappelijke inpassing van objecten moeten worden gesteld. De gemeente wordt verder geconfronteerd met de aanleg (of juist verwijdering) van (landschaps)elementen door particulieren op agrarische percelen in het buitengebied. Dergelijke initiatieven komen vaak niet overeen met de ter plaatse aanwezige en te behouden landschappelijke kwaliteit (bijvoorbeeld behoud van openheid of gebruik van niet-inheemse boomsoorten). Goede toetsingskaders en sturingsinstrumenten zijn voor bescherming maar ook voor ontwikkeling van het landschap onmisbaar.

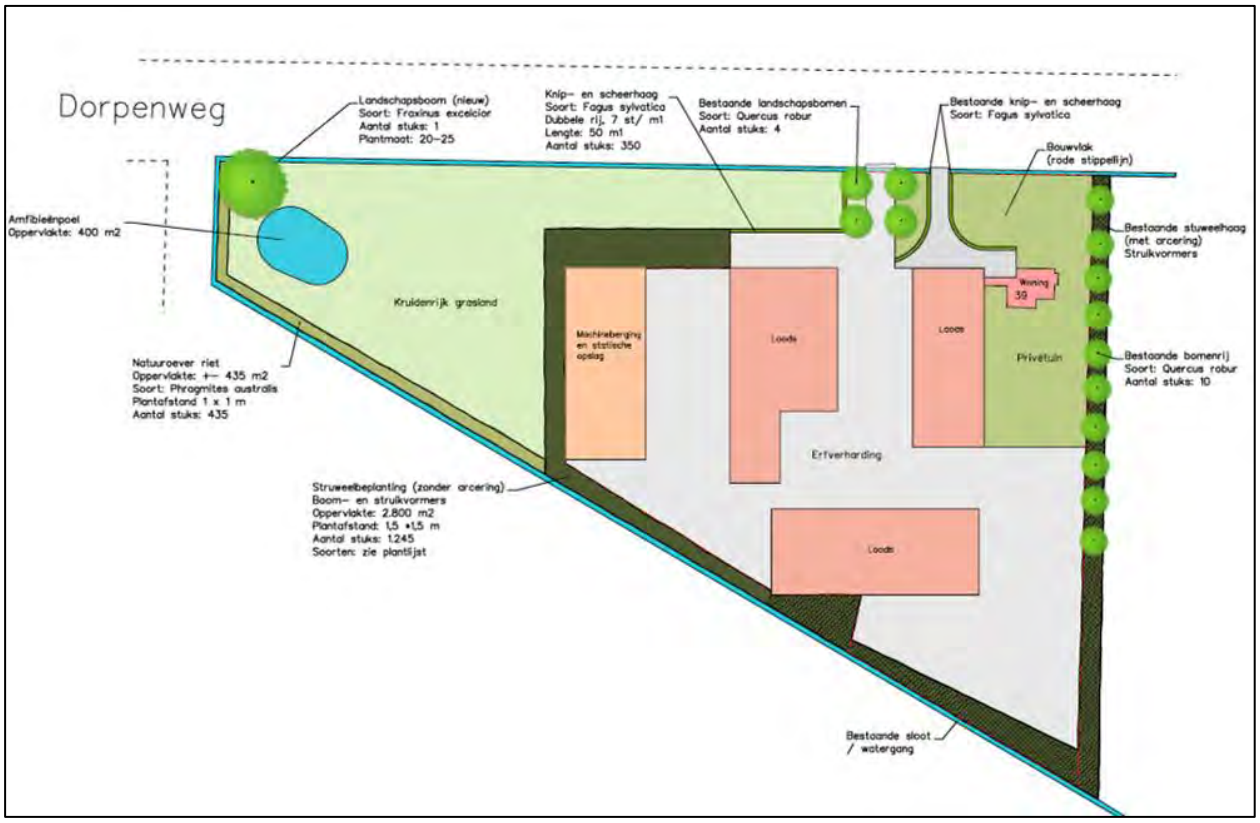
In de Nota Landschapsbeleid wordt per deelgebied beschreven wat de landschappelijke visie is. De verschillende deelgebieden zijn:

- Uiterwaarden
- Oeverwal
- Komgebied
- Dekzandrand
- Dekzandrug

Per deelgebied wordt aangegeven wat de ontwikkelingsvisie is. Daarbij worden aandachtspunten voor uitwerking en uitvoering geschetst.

Het plangebied vormt onderdeel van het komgebied. De bedrijfslocatie is gelegen in een komgebied, welke primair een agrarische functie heeft. De komgronden betreffen kleiige, relatief laaggelegen gronden. Het landschap is grootschalig, open tot zeer open en wordt gekenmerkt door een zeer regelmatig, rationeel, rechtlijnig verkavelingspatroon. Dit verkavelingspatroon bestaat over het algemeen uit een slagenverkaveling.

De ruimtelijke opbouw wordt bepaald door de openheid, waterlopen, enkele kades, boerderijen al dan niet met erfbeplanting, een aantal eendenkooien en laanbeplanting.



Afbeelding 4: Uitsnede landschappelijke inpassing

Openheid is de belangrijkste kwaliteit van het komgebied. Het behoud en versterken van een open karakter is dan ook uitgangspunt, evenals het behoud van zichtrelaties.

Conclusie

Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het landschap, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.2 Natuur

Bij elk ruimtelijk plan dient, met het oog op de natuurbescherming, rekening te worden gehouden met de Wet natuurbescherming. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in gebiedsbescherming en soortenbescherming. Een ruimtelijk plan mag namelijk geen significante gevolgen hebben voor een te beschermen gebied en/of soort.

3.2.1 Wet natuurbescherming

Voor de gebiedsbescherming zijn in het kader van de Europese richtlijnen in Nederland speciale beschermingszones aangewezen met een hoge wettelijke bescherming. Hiervoor zijn Natura 2000-gebieden en gebieden onderdeel uitmakend van het Natuurnetwerk Nederland opgenomen.

Gebiedsbescherming

Het Natura 2000 netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en aangemeld onder de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. De overkoepelende naam voor deze gebieden is "Natura 2000-gebied". Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied.

In Bijlage 2 is een voortoets uitgevoerd om te onderzoeken of de beoogde activiteiten significant negatief zijn. Om dit in beeld te brengen zijn voor de gewenste inrichting de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Soortenbescherming

De soortenbeschermende werking is rechtstreeks opgenomen in de Wnb. In hoofdstuk 3 van de Wnb zijn de beschermingsregimes in drie aparte paragrafen neergelegd. Per beschermingsregime is bepaald welke verboden er gelden en onder welke voorwaarden ontheffing of vrijstelling kan worden verleend door het bevoegd gezag. Hieronder zijn de drie beschermingsregimes weergegeven:

1. Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn; Dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn).
2. Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn; Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.
3. Beschermingsregime andere soorten. Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage onderdeel A en B van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland.

In Nederland komen ongeveer 30.000 soorten planten en dieren voor. De Wnb regelt de bescherming van circa 300 in het wild voorkomende soorten inheemse planten en dieren.

In de Wnb is onder meer bepaald dat beschermde diersoorten niet gedood, gevangen of verontrust mogen worden en plantensoorten niet geplukt, uitgestoken of verzameld mogen worden. Bovendien dient iedereen voldoende zorg in acht te nemen voor in het wild levende dieren en planten. Daarnaast is het niet toegestaan om hun directe leefomgeving, waaronder nesten en holen, te beschadigen, te vernielen of te verstoren. Bij het beoordelen van de in het plangebied voorkomende beschermde soorten gaat het primair om soorten die door de ingreep direct beïnvloed worden, doordat:

- Zij fysiek aangetast worden (doden/verwonden van dieren, verwijderen van planten);
- Zij verstoord worden (toename van geluid of licht);
- Hun vaste verblijfplaatsen c.q. groeiplaatsen aangetast of verstoord worden.

Gelet op de aard van het initiatief dient met name bepaald te worden of ter plaatse van de nieuw te realiseren uitbreiding beschermde natuurwaarden voorkomen, die verstoord zouden kunnen worden. Verboden handelingen dienen desondanks zoveel mogelijk te worden voorkomen en handelingen mogen niet leiden tot aantasting van de gunstige staat van instandhouding. Het (onopzettelijk) doden, verwonden of verontrusten van deze soorten dient zo veel mogelijk voorkomen te worden.

Ter plaatse van onderhavige locatie is een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Deze quickscan is weergegeven in Bijlage 4. Uit de scan volgt dat de aanwezigheid van beschermde soorten en een overtreding van hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming onwaarschijnlijk is.

Conclusie
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor natuur (Wet natuurbescherming), die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.2.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

In de twintigste eeuw is veel Nederlandse natuur verdwenen. De overgebleven gebieden zijn vaak klein en liggen veelal ver uit elkaar. Hierdoor hebben bepaalde organismen moeite om gebieden te bereiken en zich er te handhaven, waardoor de diversiteit van planten, dieren en micro-organismen (de biodiversiteit) ook sterk achteruitgaat. Om de biodiversiteit te behouden en te versterken is het Natuurnetwerk Nederland opgericht.

Het Natuurnetwerk Nederland is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor veel planten en dieren.

In het NNN liggen:
- Bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- Gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- Landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- Ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de kustzone van Noordzee en de Waddenzee;
- Alle Natura 2000-gebieden.

Het Rijk heeft het algemene NNN-beleid in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) vastgelegd. Op grond van artikel 2.10.2 van het Barro moeten provincies bij provinciale verordening de NNN-gebieden aanwijzen en nauwkeurig begrenzen. Op grond van artikel 2.10.3 Barro moeten zij ook de wezenlijke kenmerken en waarden van die gebieden vastleggen. Daarnaast wijzen de provincies de natuurdoelen in het NNN aan. Elk NNN-gebied heeft een zogenaamd natuurdoel. Een natuurdoel beschrijft een bepaalde natuurkwaliteit en wordt gebruikt als een toetsbare doelstelling voor een natuurgebied.

Natuur Netwerk Brabant (NNB)
Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van het NNN. De provincie Noord-Brabant heeft in zijn Omgevingsverordening de gebieden opgenomen als Natuur Netwerk Brabant (NNB). Men wil in 2027 alle gaten in het netwerk hebben gedicht met nieuwe natuur. Ongeveer 90% van het Natuur Netwerk Brabant wordt gevormd door bestaande natuurgebieden. Tussen deze gebieden is men voornemens om verbindingen te leggen in de vorm van Ecologische

verbindingszones. Door deze verbindingen tussen natuurgebieden kunnen dieren van het ene gebied naar het andere foerageren.

De concrete ambities van de provincie Noord-Brabant staan in het Natuurbeheerplan Noord-Brabant 2016. De begrenzing van het netwerk is daarnaast ook opgenomen in de Omgevingsverordening. Het NNB kent geen specifiek beschermingsregime, anders dan via het ruimtelijke spoor. Conform de themakaart 'Natuur en Landschap' is binnen het plangebied geen NNB aanwezig, zie Afbeelding 5. De beoogde ontwikkelingen hebben derhalve geen invloed op de concrete ambities uit het Natuurbeheerplan 2016.



Afbeelding 5: Uitsnede themakaart natuur en landschap

Conclusie

Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor natuur, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.3 Archeologie en Cultuurhistorie

3.3.1 Archeologiebeleid

Het provinciale archeologisch beleid is neergelegd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant van 25 oktober 2019 en op de provinciale Cultuurhistorische waardenkaart 2010, herzien 2016. Hierin is de bescherming van aardkundig waardevolle gebieden en archeologische landschappen geregeld. Het gemeentelijk archeologisch beleid is veel gedetailleerder dan het algemene provinciale beleid op dit punt en prevaleert daarom ook boven het provinciale archeologisch beleid.

Op 14 oktober 2010 heeft de gemeente Oss haar ‘archeologiebeleid’ vastgesteld. In 2015 heeft de gemeenteraad het archeologiebeleid opnieuw vastgesteld. Dit was nodig vanwege de gemeentelijke herindeling met Maasdonk. Onderdeel van de vaststelling in 2015 is het rapport 'Actualisatie archeologiebeleid gemeente Oss, een herziene archeologische beleidskaart voor het nieuwe grondgebied van de gemeente Oss' (Goddijn, 2012). Aan de hand van onderzoeken, inzichten en boringen in het veld zijn de eerdere archeologische kaarten gedeeltelijk bijgesteld. Op de beleidskaart is sprake van meerdere beleidscategorieën (zie onderstaande tabel). In het beleid is per beleidscategorie vastgelegd wanneer sprake is van een onderzoeksplicht en wanneer ontwikkelingen hiervan zijn vrijgesteld.

Tabel 1: overzicht verwachtingswaarden

Verwachting/waarde	Vrijstellingsgrenzen
Archeologisch beschermd rijksmonument *Archeologisch (AMK-) monument*	*0 m^2 / 30 cm -Mv*
Beschermde stadsgezichten	*35 m^2 / 30 cm -Mv*
Historische stads-/dorpskern	*50 m^2 / 30 cm -Mv*
Hoge verwachtingswaarde	*100 m^2 / 30 cm -Mv*
Hoge verwachtingswaarde – bedrijventerrein *Middelhoge verwachtingswaarde*	*1000 m^2 / 30 cm -Mv*
Lage verwachtingswaarde	*5 hectare / 30 cm -Mv*
Reeds onderzocht	*Afhankelijk van de resultaten van het reeds uitgevoerde onderzoek.*
Verstoord	*Geen onderzoeksplicht*

Volgens de archeologische beleidskaart heeft het plangebied een hoge verwachtingswaarde.
Vanuit het archeologiebeleid geldt een archeologische onderzoeksplicht als de bodemingrepen dieper zijn dan 30 cm beneden het huidige maaiveld én de omvang van het gebied groter is dan 100 m².

3.3.2 Archeologietoets

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente is aan het bestemmingsplangebied een hoge verwachtingswaarde toegekend. Concreet betekent dit dat er een archeologische onderzoeksplicht geldt indien de bodemingrepen dieper reiken dan 30 cm beneden huidig maaiveld én de omvang van het gebied groter is dan 100 m².

Gezien de korte doorlooptijd van deze bestemmingsplanprocedure, zijn de plannen zoals omschreven in deze ruimtelijke onderbouwing nog niet getoetst op een archeologische onderzoeksverplichting. Ook is het reeds in 2007 uitgevoerde onderzoek in het gebied nog niet beoordeeld (ARC-Rapporten 2007-51). Deze toetsing zal bij de vergunningsprocedure plaatsvinden.

Op dat moment kan blijken dat er nog een archeologisch onderzoek moet worden uitgevoerd, of dat de vergunning kan worden verleend zonder nader archeologisch onderzoek. Ook zal op dat moment worden bepaald of aan de vergunning archeologische voorwaarden worden gekoppeld.

Uitgangspunt is echter dat geen archeologische waarden geschaad worden.

3.3.3 *Cultuurhistorie*

Wettelijk kader
Door een wijziging van het Bro moeten cultuurhistorische waarden voortaan vooraf in het proces van ruimtelijke ordening worden meegenomen, met name bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen. Het Bro bevat eisen waaraan de voorbereiding van een bestemmingsplan moet voldoen. Zo wordt er onder meer een beschrijving verlangd van de manier waarop met in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Dat wordt veranderd in: met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten. De regering wil hiermee bereiken dat aandacht voor cultuurhistorische waarden voortaan in het planproces naar voren wordt gehaald. Doordat plannen nu nog pas na afloop van het planproces worden getoetst aan de regelgeving van de monumentenzorg, wordt monumentenzorg dikwijls ervaren als hindernis. Dit is door de regering erkend en daarbij is de ambitie uitgesproken om de positie van cultuurhistorie aan het begin van het ruimtelijk ordeningsproces juridisch te versterken. Door de verankering van cultuurhistorische waarden in de bestemmingsplannen vermindert tegelijkertijd de noodzaak tot het aanwijzen van nieuwe beschermde monumenten, omdat het belang van de cultuurhistorie wordt geborgd via het proces van de ruimtelijke ordening. In de Wet tot wijziging van de Monumentenwet 1988 en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in verband met modernisering van de monumentenzorg is daarom al de mogelijkheid voor burgers en belangengroepen om een aanvraag in te dienen om een monument aan te wijzen als beschermd monument, geschrapt. Dit instrument werd door belangengroepen nogal eens ingezet om afgifte van bouwvergunningen te frustreren of te vertragen. Met de wijziging van het Bro wordt tevens de adviesrol van Gedeputeerde Staten beperkt. Tot nu toe moet bij alle ingrepen aan een beschermd monument buiten de bebouwde kom advies aan Gedeputeerde Staten worden gevraagd. Met de wijziging van het besluit hoeft dat alleen nog, als het gaat om monumenten die door de minister op grond van de Monumentenwet 1988 zijn aangewezen.
Daarnaast voorziet het besluit in een aantal versoepelingen van vergunningsvrij wijzigen of bouwen in, aan of bij beschermde monumenten. Samengevat komen die versoepelingen er op neer, dat voor gewoon onderhoud of voor inpandige veranderingen aan beschermde monumenten geen monumentenvergunning meer nodig is, als de betreffende onderdelen geen monumentale waarde hebben. Bij twijfelgevallen zal men het bevoegd gezag moeten raadplegen. De bedoeling van het wijzigingsbesluit is om enerzijds cultuurhistorische waarden een duidelijke plaats te geven aan het begin van het planproces en anderzijds onnodige regeldruk, vooral wanneer het gaat om ondergeschikte wijzigingen aan een monument, weg te nemen.

Cultuurhistorie: gemeentelijk en provinciaal beleid
Het beleid van de gemeente Oss voor wat betreft cultuurhistorie is onder meer neergelegd in het Erfgoedplan Oss 2006 “Op gemengde bodem”. Hierin zijn onder andere opgenomen: historisch bebouwde gebieden, oude verkavelingspatronen, de invloed van de Maas en Rijksmonumenten. Deze nota heeft (nog) geen betrekking op het grondgebied van de voormalige gemeente Lith.
Daarnaast heeft de gemeente Oss een Monumentenlijst 2009. Hierin zijn de Rijks- en gemeentelijke monumenten opgenomen. Het provinciale cultuurhistorische beleid is verankerd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant en op de Cultuurhistorische waardenkaart 2010. Hierin zijn onder andere opgenomen: cultuurhistorische vlakken en complexen van cultuurhistorisch belang.

Cultuurhistorie: bestemmingsplanregels en regels in de provinciale Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Met de onder het kopje ‘archeologie’ genoemde bestemmingsplanregels, is het ook mogelijk om cultuurhistorische waarden in bestemmingsplannen te beschermen. Een en ander voor zo ver het terreinen betreft (inbouwen sloopvergunningstelsel voor bebouwing). Kortheidshalve wordt naar het kopje ‘archeologie: bestemmingsplanregels’ verwezen. De provincie Noord-Brabant heeft in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant bindende regels opgenomen ter bescherming van cultuurhistorische waarden.

De regio Maaskant maakt onderdeel uit van het jonge rivierkleilandschap van de Maas met zandige oeverwallen en donken en lager gelegen open komgronden. Aan de zuidzijde wordt het gebied begrensd door een brede dekzandrug die de overgang met het Brabant van het zand markeert. De oude dorpen en steden in de regio liggen op de oeverwallen en donken en op de flanken van de dekzandrug in het zuiden. De laaggelegen komgebieden werden extensief gebruikt. In de middeleeuwen zijn de rivierkleigronden bedijkt. Om de wateroverlast in de komgebieden tegen te gaan zijn grote weteringen aangelegd, zoals de Hertogswetering.

De komgronden waren vanouds als grasland in gebruik. Vanwege de regelmatige overstromingen was het gebied onbebouwd. Er liggen meerdere eendenkooien. Na de Tweede Wereldoorlog zijn de komgebieden goed ontwaterd en zijn nieuwe boerderijen gebouwd.

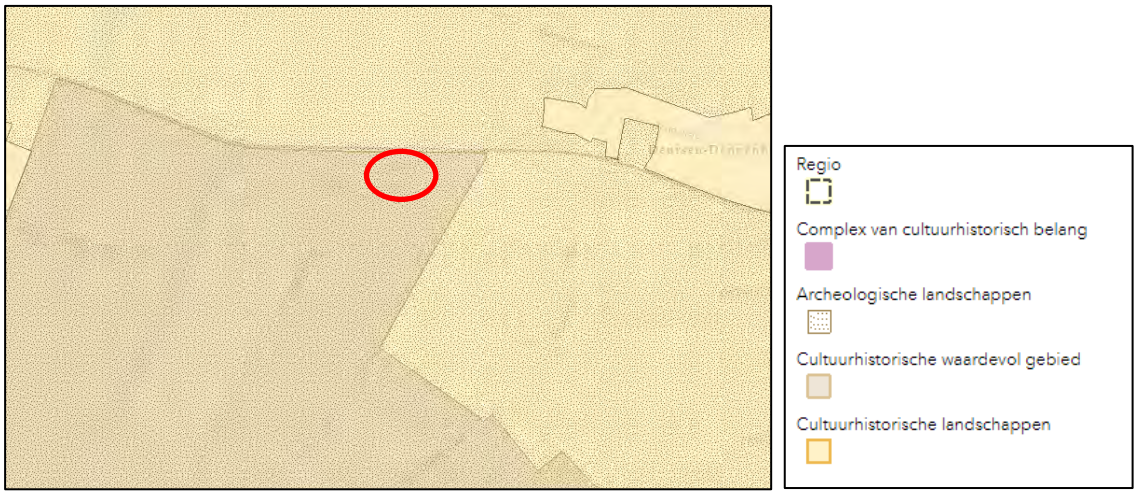
De afwisseling van open en meer besloten gebieden is ook nu nog kenmerkend voor het landschap van de oeverwallen. In de kommen zijn na de landinrichting moderne, grootschalige veehouderijbedrijven ontstaan.

In de regio ligt het volgende cultuurhistorische landschap van provinciaal belang:
Dragende structuren in de komgebieden zijn:

- De openheid in de polders;
- De dijken;
- De weteringen;
- De sluizen en gemalen;
- De oude Maasmeanders en wielen;
- De eendenkooien;
- De kloostercomplexen;
- De verdedigingswerken.

De planlocatie is gelegen in een komgebied, waarbij de openheid van de polders als waardevol wordt aangemerkt. In de omgeving is geen sprake van andere dragende structuren in de omgeving van het plangebied. Ook zijn op de planlocatie en op korte afstand van de planlocatie geen complexen van cultuurhistorisch belang gelegen.

Initiatiefnemer is niet voornemens om het bestaande bouwperceel te vergroten, maar enkel van vorm te veranderen. Door de beoogde loods op korte afstand van bestaande bebouwing te realiseren is geen sprake van een significante verstoring van de aanwezige cultuurhistorische waarden.



Afbeelding 6: Uitsnede cultuurhistorische kaart, rode omkadering betreft het plangebied

Conclusie
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor archeologie en cultuurhistorie, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.4 Mobiliteit en parkeren

3.4.1 Verkeer
De Mobiliteitsvisie Oss uit 2009 heeft als doel het in balans brengen van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. De mobiliteitsvisie is uitgewerkt in het Mobiliteitsplan 2020 Oss. Het deelplan Wegen werkt het gewenste netwerk voor het autoverkeer uit. Per weg is de gewenste functie vastgelegd. Van belang is de vraag of een initiatief leidt tot extra verkeersbewegingen en of de toename van verkeersbewegingen passen binnen de normen die voor ontsluitingswegen gelden.

In de beoogde situatie is geen sprake van een vergroting van het bouwperceel maar van een vormverandering.

Als gevolg van een verdere specialisering van het materieel is het aantal werktuigen dat gebruikt wordt, sterk uitgebreid. Deze machines zijn kostbaar in aanschaf, maar halen betere rendementen in de vaak korte, weersafhankelijke periodes. Initiatiefnemer heeft derhalve relatief veel kostbaar seizoensgebonden materieel. Initiatiefnemer heeft een tekort aan inpandige dan wel overdekte ruimte t.b.v. de stalling van machines en de opslag van materialen en gereedschappen die - langdurig (bijvoorbeeld vanwege seizoensinvloeden) - niet worden gebruikt.

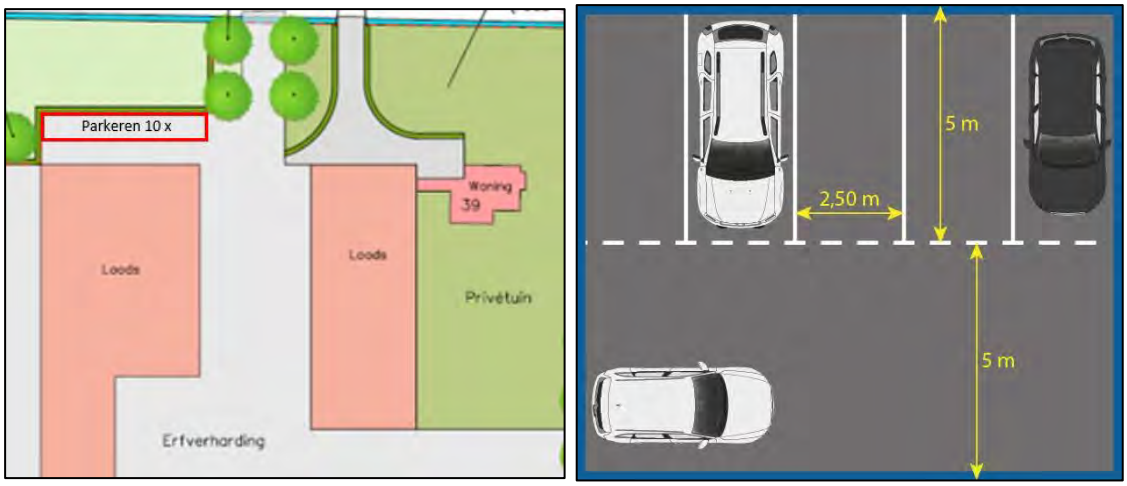
De huidige infrastructuur heeft voldoende capaciteit om het aantal verkeersbewegingen in de huidige situatie te verwerken, waardoor voor de beoogde situatie met dezelfde verkeersbewegingen geen belemmeringen zijn de verwachten.

3.4.2 Parkeren
De gemeente Oss heeft een gemeentelijk parkeerbeleidsplan vastgesteld. De nota ‘Parkeernormen 2017’ geeft aan welke parkeernormen voor welke gebieden gelden.

Alle parkeervoorzieningen van initiatiefnemer zijn aanwezig op de planlocatie. het is niet mogelijk c.q. wenselijk om langs de weg te parkeren. Het uitoefenen van een loonbedrijf betreft een extensieve bedrijfsvoering.

Echter op basis van kerncijfers van CROW neemt de parkeervraag toe door de uitbreiding (loods van 856 m^2). De geldende norm voor de categorie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief' is 1,1 pp per 100 m^2 bvo. Dit resulteert in een toename van (afgerond) 10 parkeerplaatsen op eigen terrein.

Aan de voorzijde van de bestaande loods worden minimaal 10 nieuwe parkeervoorzieningen gerealiseerd over een breedte van 30 meter. Hierbij worden onderstaande afmetingen aangehouden.



Afbeelding 7: beoogde locatie parkeerplaatsen

De beoogde ontwikkeling gaat feitelijk niet leiden tot extra bewegingen, initiatiefnemer draagt echter zorg door 10 nieuwe parkeerplaatsen te realiseren. Hiermee wordt ruim voldoende voldaan aan de parkeerbehoefte.

Conclusie
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor mobiliteit en parkeren, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.5 Water

3.5.1 Wetgeving en beleid

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater. Ook verbetert de Waterwet de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt een watertoets verplicht voor ruimtelijke plannen waarin waterbelangen spelen. De watertoets bewaakt de waterkwaliteit en waterkwantiteit. Een watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen. Waterhuishoudkundige aspecten zijn onder meer veiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit, verzilting en verdroging. De watertoets heeft betrekking op alle wateren: rijkswateren, regionale wateren, gemeentelijke en particuliere wateren en grondwater.
De gemeente Oss heeft in 2013 een integraal plan Watertaken vastgesteld. Het plan bestaat uit twee delen. Het "verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan" (vGRP) regelt de zorg voor inzameling en transport van afvalwater. Ook regelt het vGPR een doelmatige verwerking van afvloeiend hemelwater en overtollig grondwater. Daarnaast biedt het plan Watertaken een kader voor de andere watertaken van de gemeente. De gemeente is verantwoordelijk voor de openbare ruimte. Het gaat vooral om de zorg voor oppervlaktewater in bebouwd gebied. De gemeente is ook verantwoordelijk voor een goede ruimtelijke ordening. Het gaat om voldoende ruimte voor water in ruimtelijke plannen. De watertoets is opgenomen in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Beleid van gemeente, provincie en rijk is van toepassing bij

een watertoets. Toetsing van de waterparagraaf gebeurt op kwaliteit en kwantiteit. De verwerking van hemelwater, afvalwater en planologische ‘waterbestemmingen’ komen aan bod.

Waterschap Aa en Maas is verantwoordelijk voor het waterbeheer in haar beheersgebied. Het gaat om het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer, de waterkeringszorg, waterzuivering, grondwaterbeheer en waterbodembeheer. De regels zijn vastgelegd in de Keur (met Algemene- en Beleidsregels) in de vorm van een aantal gebods- en verbodsbepalingen.

Keur
De Keur is een waterschapsverordening en omvat samen met de Waterwet alle gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot ingrepen of activiteiten die consequenties hebben voor de waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterveiligheid. De Keur is verder uitgewerkt in beleids- en algemene regels.

Legger
De Keur verwijst in de gebods- en verbodsbepalingen volop naar de legger. De legger legt de status en afmetingen behorende bij de regels van de Keur vast in een overzichtskaart van het waterbeheersgebied. Op deze kaart zijn onder andere dijken, waterlopen en bijbehorende beschermingszones aangegeven.

Sinds 1 maart 2015 hanteert waterschap Aa en Maas onderstaande (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Deze (beleids)uitgangspunten zijn opgenomen in ‘Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen’. Voor een toename van het verhard oppervlak tussen de 500 m^2 en 10.000 m^2 kan de vereiste compensatie berekend worden door de toename van het verhard oppervlak (m2) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 60 mm.

De uitgangspunten bij het toetsen van ruimtelijke plannen zijn:

- Gescheiden houden van vuil (afval)water en schoon hemelwater;
- Voorkomen van vervuiling van water;
- Schoon hemelwater kan volgens de voorkeursvolgorde worden verwerkt:
    1. Hergebruik
    2. Infiltratie/bergen
    3. Afvoer
- Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO), zodat een ontwikkeling niet leidt tot een hydrologische achteruitgang, zowel in als buiten het plangebied. Ook mogen geen hydrologische knelpunten ontstaan voor huidige en vastgelegde toekomstige landgebruik functies. Dit betekent dat:
    1. De afvoer uit het gebied niet groter wordt dan in de referentiesituatie;
    2. De grondwateraanvulling in het plangebied gelijk blijft of toeneemt;
    3. Grond- en oppervlaktewaterstanden in de omgeving gelijk blijven, of verbeteren voor de huidige en toekomstige landgebruiksfuncties;
    4. De (grond)waterstanden in het plangebied aansluiten op de (nieuwe) functie(s) van het plangebied;
    5. Het plangebied zo wordt ingericht dat de hydrologische gevolgen van vastgestelde toekomstige ontwikkelingen in de omgeving niet leiden tot knelpunten in het plangebied.

3.5.2 Watertoets
Uitgangspunt voor de waterhuishouding in met name nieuwbouwprojecten, is een duurzaam gescheiden systeem. Dit betekent dat schoon hemelwater, wat valt op daken en terreinverharding, zoveel mogelijk in het gebied opgevangen en geïnfiltreerd dient te worden en alleen het vervuilde afvalwater via het riool wordt afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie. De hoeveelheid afvalwater die getransporteerd

wordt naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie zal hiermee afnemen, wat uit het oogpunt van milieu een positieve ontwikkeling betekent.

Emissie van vervuilingen vanaf het erf is een belangrijke route waarlangs vervuilende middelen (zoals olie, vet, gewasbeschermingsmiddelen) in het milieu kunnen komen. Voor behoud van een effectief middelenpakket én om normoverschrijdingen in het oppervlaktewater te verminderen is het belangrijk om erfemissie aan te pakken.

Met de o.a. de Toolbox Emissiebeperking willen Nefyto, de Unie van Waterschappen, LTO Nederland, Agrodis en Cumela gezamenlijk de emissie van gewasbeschermingsmiddelen naar het oppervlaktewater verminderen.

Referentiesituatie
Het plangebied bevindt zich aan Dorpenweg 39. Ter plaatse is verschillende bedrijfsbebouwing en voorzieningen voor buitenopslag aanwezig.

Op de locatie is sprake van het ontstaan van 3 soorten afvalwaterstomen namelijk:
- Niet-verontreinigd hemelwater;
- Afvalwater afkomstig van de wasplaat;
- Huishoudelijk afvalwater;

Het niet-verontreinigde hemelwater wordt separaat afgevoerd naar de sloot of infiltreert direct in de omliggende percelen. Dit niet-verontreinigde hemelwater is afkomstig van daken en schone erfverharding. Het afvalwater, welke ontstaat bij het reinigen van voertuigen (waarmee geen gewasbeschermingsmiddelen zijn gebruikt), is aangesloten op een olie- en vetafscheider. Deze olie- en vetafscheider voldoet aan de eisen zoals gesteld in de NEN 858-1 en NEN 858-2 norm en zijn voorzien van een CE-certificaat. Via de olie- en vetafscheider wordt het water afgevoerd naar het gemeentelijk vuilwaterriool (drukrioleringssysteem). Het huishoudelijke afvalwater wordt eveneens afgevoerd naar het vuilwaterriool.

De agrarische bedrijfsstoffen worden opgeslagen conform de vereisten uit het Activiteitenbesluit. Uitgangspunt is dat de vorming van afvalwater voorkomen wordt door o.a. afdekking van de agrarische producten. Bij het ontstaan van afvalwater afkomstig van de buitenopslag wordt conform het Activiteitenbesluit het percolaatwater opgeslagen in een opvang of door afschot in de opslag en middels een gelijkmatige verspreiding over de bodem verspreid over akkerland, zodat een puntlozing wordt voorkomen. Dit afvalwater wordt niet in het oppervlaktewater of het riool geloosd.

De waterhuishouding is in de huidige situatie geregeld met een gescheiden stelsel waarbij huishoudelijk afvalwater op het gemeentelijk drukrioleringssysteem wordt geloosd en het hemelwater afstroomt naar omliggende watergangen. Er is in de huidige situatie geen sprake van overlast.

Voorgenomen activiteit
Sinds de inwerkingtreding van de beleidsregels behorende bij de Keur Waterschap Aa en Maas d.d. 01-01-2015 is sprake geweest van een toename aan erfverharding van circa 250 m^2.



Afbeelding 8: Luchtfoto 2014 – luchtfoto 2019

Compensatie

Middels de Keur van Waterschap Aa en Maas, is bepaald bij welke ontwikkelingen mitigerende maatregen getroffen moeten worden. Deze mitigerende maatregelen kunnen onder andere bestaan uit het treffen van een retentievoorziening. De handreiking watertoets van Waterschap Aa en Maas schrijft voor dat bij bestemmingsplanwijzigingen mitigerende maatregelen nodig zijn indien sprake is van een toename van het verhard oppervlak. Verder zijn deze mitigerende maatregelen van toepassing bij elke toename van het verhard oppervlak, indien de locatie is gelegen in een keurbeschermingsgebied of attentiegebied.

Voor een toename van het verhard oppervlak tussen de 500 m^2 tot en met 10.000 m^2 kan de vereiste compensatie berekend worden door de toename van het verhard oppervlak (m^2) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 60 mm (0,06 m). Daaruit volgt de omvang van de vereiste compensatie in kubieke meters (m^3).

De kaart *Algemene regel afvoer regenwater door verhard oppervlak 2015* geeft vervolgens aan of voor een specifieke locatie met minder compensatie volstaan kan worden.

Deze kaart is gebaseerd op een combinatie van locatie specifieke bodemkundige en hydrologische omstandigheden. De kaart kent drie verschillende gevoeligheidsgebieden.

- Gevoeligheidsfactor 1 (vermenigvuldigt de berekende compensatie met één) geeft aan dat alleen met de volledige compensatie volstaan kan worden.
- Gevoeligheidsfactor ½ (vermenigvuldigt de berekende compensatie met een half) geeft aan dat met de helft van de berekende capaciteit volstaan kan worden.
- Gevoeligheidsfactor ¼ (vermenigvuldigt de berekende compensatie met een kwart) geeft aan dat met ¼ van de berekende capaciteit kan worden volstaan.

De rekenregel luidt dus als volgt:
Benodigde compensatie (in m^3) =
Toename verhard oppervlak (in m^2) * Gevoeligheidsfactor * 0,06 (in m)

De toename verhard oppervlak t.o.v. de referentiesituatie betreft 3.000 m^2 aan nieuwe verharding en 250 m^2 aan bestaande verharding. Een compensatie is noodzakelijk voor een toename van het verhard oppervlak tussen de 500 m^2 tot en met 10.000 m^2.

Het toename aan verhard oppervlak betreft derhalve 3.250 m^2 – 500 m^2 = 2.750 m^2.

De gevoeligheidsfactor is af te leiden uit de kaart welke bij de nieuwe Keur is gevoegd. Hierbij is het grondgebied van het desbetreffende waterschap, in dit geval Aa en Maas, verdeeld in drie categorieën. Zoals blijkt uit onderstaande afbeelding is sprake van een gevoeligheidsfactor ½.



Afbeelding 9: Uitsnede kaart ‘Gevoeligheidsfactor’ Keur Waterschap Aa en Maas

De factor 0,06 (m) vertegenwoordigt een waterschijf van 60 mm (600 m3 /ha) welke de hoeveelheid water aangeeft die onder maatgevende omstandigheden daadwerkelijk op het watersysteem terecht zou komen als er geen voorziening wordt aangelegd. Deze is door het waterschap vastgelegd op basis van eigen onderzoek en toekomstscenario’s. Dit is een vast gegeven in de formule.

Alle onderdelen van de rekenregel zijn bekend. Betekent dat de volgende rekensom gemaakt kan worden. Benodigde compensatie = 2.750 m^2 x ½ x 0,06 = 82,5 m^3.

Bepaling minimale oppervlakte watercompensatie
Op basis van het actuele hoogtebestand blijkt dat ter plaatse van de beoogde watercompensatie de hoogte minimaal 5,92 meter bedraagt boven nap. Het zomerpeil heeft een hoogte van maximaal 4,85 boven nap.

Dit betekent dat het waterbergend vermogen 1,07 meter bedraagt, uitgaande van het zomerpeil (worst-case).



Afbeelding 10: Uitsnede AHN-viewer



Afbeelding 11: Uitsnede peilgebied

Beoogde retentievoorziening
Omdat het waterbergend vermogen ter plaatse van de beoogde waterberging c.q. retentievijver 1 m^1 per 1 m^2 bedraagt, moet minimaal 82,5 m^2 aan volledig waterbergend vermogen (zonder schuinte) gerealiseerd worden.

Initiatiefnemer is voornemens om een retentievijver met een omvang van 400 m^2 te realiseren waarbij minimaal 82,5 m^2 minimaal 1 meter diep is. Hierdoor wordt ruimschoots voldoende watercompensatie.

<u>Conclusie</u>
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor water, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

.

3.5.3 Geluid

De mate waarin het geluid onder andere het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Op grond van de Wgh moet worden aangetoond dat bij de vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek is vereist naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen vanwege industrielawaai, weg- en railverkeerslawaai. Dit geldt alleen voor (geplande) geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de zone van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

Onderhavig plan maakt geen nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk. Met onderhavige wijziging wordt voorzien in een vormverandering/optimalisering van het terrein, wat zal leiden tot betere logistieke mogelijkheden op en nabij het plangebied en de realisatie van een stallingsloods. In onderzoek in relatie tot wegverkeerslawaai is derhalve niet noodzakelijk.

Ongeacht de verandering in de bedrijfsinrichting/omvang terrein zal het bedrijf qua omvang én dientengevolge qua aantal verkeersbewegingen niet wezenlijk veranderen ten opzichte van de huidige situatie. De bestaande ontsluiting aan de voorzijde van het perceel blijft van toepassing.

De logistiek op het totale terrein zal effectiever en efficiënter kunnen plaatsvinden, ook zullen meerdere activiteiten inpandig uitgevoerd kunnen gaan worden. Hierdoor zullen ook minder onnodige rijbewegingen en manoeuvreersituaties plaatsvinden dan in de huidige situatie, wat direct zal leiden tot een ‘rustiger uitstraling’ naar de omgeving. Ook wordt ruimschoots voldaan aan de afstanden zoals gesteld in voorliggende paragraaf.

Doordat de bedrijfsvoering primair niet wijzigt én derhalve het aantal transportbewegingen per saldo relatief gelijk zal blijven aan/met de huidige situatie, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek dan ook niet nodig.

<u>Conclusie</u>
De wijziging van de bestemming heeft geen directe consequenties voor het geluid richting omliggende gevoelige objecten c.q. de omgeving.

Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor geluid, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.5.4 Bodem

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het uitgangspunt dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de toekomstige functie. Wanneer een toekomstige functie mogelijk wordt belemmerd door de bodemkwaliteit (denk bijvoorbeeld aan een groentetuin op een voormalige vuilstortplaats), zal een verkennend bodemonderzoek moeten aantonen of dit daadwerkelijk het geval is.
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het daarom van belang om te kijken of de toekomstige functie van het gebied niet in strijd is met de kwaliteit van de bodem.

Bij de voorgenomen ontwikkeling worden geen nieuwe gevoelige bestemmingen gerealiseerd. Het toekomstig gebruik van de gronden wordt ingericht als loods. Humane risico’s gerelateerd aan eventuele bodemverontreiniging zijn niet in het geding. Het uitvoeren van een historisch bodemonderzoek is derhalve niet benodigd.

In navolging van de Wet Milieubeheer (voor bedrijfsactiviteiten) is het vastleggen van een nulsituatie-bodemonderzoek voor milieurelevante activiteiten opportuun. De wijziging van de bestemming leidt niet (zal niet leiden) tot een feitelijk ander gebruik dan thans aanwezig.

Op grond van de van toepassing zijnde milieuregels moet worden voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico voor de milieurelevante activiteiten.

Conclusie
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor bodem, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.5.5 Externe veiligheid

Rijkskader
Externe veiligheid behandelt de risico's die ontstaan als gevolg van opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Deze risico's kunnen hun weerslag hebben op de omgeving. Het wettelijke kader voor externe veiligheid bestaat onder meer uit:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
- het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Enerzijds gaat het over de *risicobronnen* (bedrijven of transportroutes). Anderzijds gaat het over de *risico-ontvangers* (omstanders die niets met de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen te maken hebben). Wat betreft de *risico-ontvangers* maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn gebouwen, waarin (of waarbij) groepen van circa 50 personen of groter, gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. Ook sommige gebouwen waarin/waarbij kleinere groepen verblijven, worden als kwetsbaar object gezien, wanneer die personen beperkt zelfredzaam zijn (zoals zieken, bejaarden of gehandicapten). Beperkt kwetsbare objecten zijn verspreid liggende woningen en bedrijven waarin/waarbij groepen van minder dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. In de landelijke wetgeving wordt meer gedetailleerd beschreven wat eronder kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt verstaan. Belangrijk is hierbij dat de opsomming in de wetgeving niet limitatief is, zodat er in de verdere uitwerking van het beleid nog enige vrijheid rest.

Verder maakt de wetgever onderscheid tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die continu op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De wetgever schrijft voor hoe moet worden omgegaan met de PR 10^{-6}/jaar. Binnen deze contour heeft iemand die hier continu aanwezig is de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop niet meer dan 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Gemeentelijk kader
Ook in de gemeente Oss zijn risicobronnen aanwezig in de vorm van transportassen en stationaire activiteiten. Dit vraagt om een gemeentelijke visie. Op 19 mei 2011 heeft de gemeenteraad de Beleidsvisie Externe veiligheid vastgesteld. Deze beleidsvisie beschrijft op welke manier de gemeente Oss externe veiligheid in haar afwegingen betrekt.

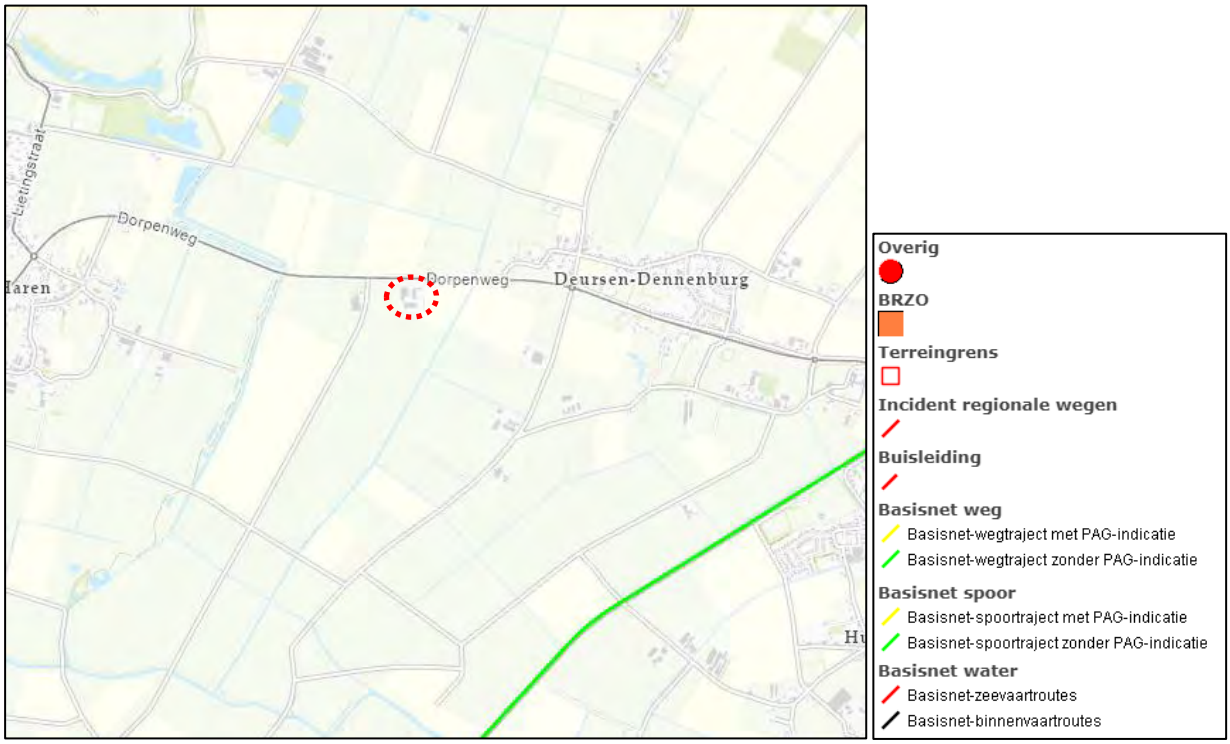
Uit de risicokaart blijkt dat het plan niet ligt binnen de risicocontour en/of het invloedsgebied van de transportroute (weg, water of buisleiding) waarover gevaarlijke stoffen (o.a. LPG en benzine) worden vervoerd. De beoogde ontwikkeling ligt binnen het invloedsgebied van het spoor, maar echter op meer

dan 300m. In Bijlage 3 van de toelichting, is de beleidsvisie opgenomen. In bijlage 2 van deze beleidsvisie is een standaard verantwoording bij grotere afstand opgenomen.

Bij zone IV, vanaf 300 meter wordt alleen rekening gehouden met de effecten van een toxische gaswolk. In dit gebied zijn geen functies uitgesloten, bescherming wordt geboden door ‘ramen en deuren te sluiten’.

Initiatiefnemer is voornemens om het bestemmingsvlak van vorm te veranderen t.b.v. de realisatie van een stallingsloods voor machines. Dit bouwwerk is niet gericht op het huisvesten van personen. Ten aanzien van het groepsrisico kan gesteld worden dat onderhavig plan niet voorziet in de realisatie van een nieuw kwetsbaar object. Zelfs bij een eventuele toename van zal de aard van incident (blootstelling aan toxisch gas), het groepsrisico niet significant zal toenemen op deze afstand.

Het groepsrisico blijft dan ook ongewijzigd en hoeft daarom niet nader verantwoord te worden. Aangezien er op de bedrijfslocatie niet met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt behoeft het plaatsgebonden risico ook niet nader verantwoord te worden. Ook zijn geen risicovolle inrichtingen in de omgeving gelegen.



Afbeelding 12: Uitsnede risicokaart, rode omkadering betreft de planlocatie

Conclusie
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor transport en externe veiligheid, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.5.6 Luchtkwaliteit
De Wet luchtkwaliteit (verankerd in de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2) is een implementatie van diverse Europese richtlijnen omtrent luchtkwaliteit waarin onder andere grenswaarden voor vervuilende stoffen in de buitenlucht zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO2) en zwevende deeltjes als PM10 (fijnstof) de maatgevende stoffen waar de concentratieniveaus het dichtst bij de grenswaarden liggen. Overschrijdingen van de grenswaarden komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, bij andere stoffen niet voor.

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen jaren flink is verbeterd kan Nederland niet voldoen aan de luchtkwaliteitseisen die in 2010 van kracht zijn geworden. De EU heeft Nederland derogatie (uitstel) verleend op grond van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit betreft een gemeenschappelijke aanpak van het Rijk en diversie regio's om samen te werken aan een schonere lucht waarbij ruimte wordt geboden aan noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Projecten die in betekenende mate bijdragen aan luchtverontreiniging worden opgenomen in het NSL in de provincies c.q. regio's waar overschrijdingen plaatsvinden. Het maatregelenpakket in het NSL is hiermee in evenwicht en zodanig dat op termijn de luchtkwaliteit in heel Nederland onder de grenswaarden ligt.
Projecten die "niet in betekenende mate" (NIBM) bijdragen aan luchtverontreiniging hoeven niet langer individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden aangezien deze niet leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze grens is in de AMvB NIBM gelegd bij 3% van de grenswaarde van een stof: Voor NO2 en PM10 betekent dit dat aannemelijk moet worden gemaakt dat het project tot maximaal 1,2 ug/m³ verslechtering leidt. Voor een aantal functies (o.a. woningen, kantoren, tuin- en akkerbouw) is dit gekwantificeerd in de ministeriële regeling NIBM.

Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt afgewogen of het aanvaardbaar is het plan op deze plaats te realiseren. Hierbij kan de blootstelling aan luchtverontreiniging een rol spelen, ook als het project "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Er is sprake van een significante blootstellingsduur als de verblijfsduur die gemiddeld bij de functie te verwachten is, significant is ten opzichte van een etmaal. Volgens de toelichting op de Regeling Beoordeling luchtkwaliteit is dit onder andere het geval bij een woning, school of sportterrein.

Gevoelige bestemmingen als scholen, kinderdagverblijven, bejaarden- en zorgtehuizen genieten op grond van de gelijknamige AMvB extra bescherming: Substantiële uitbreiding of nieuwvestiging binnen 50 meter van een provinciale weg of 300 meter van een Rijksweg is alleen toegestaan als de concentraties luchtvervuilende stoffen zich onder de grenswaarden bevinden.
Het plangebied voorziet niet in de realisatie van gevoelige bestemmingen. Op grond van de Wet luchtkwaliteit is er daarom geen onderzoeksplicht.

<u>Aan te houden voertuigbewegingen</u>
Uitgaande van de worst-case-scenario waarin alle voertuigen (24 lichte motorvoertuigen en 24 zware voertuigen per dag worden meegenomen, blijkt dat de totale emissie fijnstof (PM10) van de verkeersbewegingen Niet In Betekende Mate bijdraagt, zie onderstaande uitsnede.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	48
	Aandeel vrachtverkeer	50,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**0,20**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,02**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Afbeelding 13: NIBM

Gezien de aard van het bedrijfsactiviteiten, waarbij in relatie tot het plan, geen relevante significante wijzigingen optreden qua activiteiten, is in relatie tot de luchtkwaliteit geen onevenredige nadelige

beperking te verwachten. Het aantal motorvoertuigbewegingen blijft ver onder de grenzen van het Besluit NIBM.
Naast de toetsing van het aspect luchtkwaliteit in het kader van de Wet luchtkwaliteit moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst of de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied aanvaardbaar is voor de beoogde functie.

Conclusie
Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor luchtkwaliteit, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

3.5.7 Spuitzones
In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden beoordeeld of het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen onaanvaardbare gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt als vuistregel dat een richtafstand van 50 meter tussen het perceel waarop de teelt plaatsvindt en te realiseren nieuwe gevoelige functies zoals woningen kan worden gehanteerd.

Initiatiefnemer is niet voornemens om gevoelige functies te realiseren maar enkel een machineberging.

Op basis van bovenstaande toelichting leidt het initiatief niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor spuitzones, die het opstellen van een milieueffectrapport noodzaakt.

4 CONCLUSIE EN ADVIES

Samenvatting
In de voorgaande hoofdstukken zijn de ontwikkelingen van het voorgenomen project nader weergegeven en beoordeeld.

De beoordeling is vormgegeven aan de hand van de relevante criteria die staan opgenomen in de Wet milieubeheer en bijlage III bij Richtlijn 2011/92/EU. Dit betekent dat gekeken is naar de kenmerken van de activiteit, de locatie van de activiteit en de gevolgen van de activiteit voor het milieu.

Geconcludeerd kan worden dat het gezien de aard van de activiteit en de zorgvuldigheid waarmee dit ingepast en gerealiseerd wordt, is uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen met zich meebrengt voor het milieu. De milieugevolgen zijn in deze aanmeldnotitie voldoende in beeld gebracht.

Conclusie en advies
De wijziging binnen de locatie (initiatief) kennen geen specifieke milieurisico’s en de effecten zijn (uitstekend) beheersbaar.

Aan de hand van de beoordeling / verantwoording van de relevante criteria leidt de uitkomst ertoe, dat er geen aanleiding is om de uitgebreide m.e.r.-procedure te doorlopen.

5 Bijlagen

Bijlage 1: Landschappelijke inpassing
Bijlage 2: Voortoets Stikstof
Bijlage 3: Beleidsvisie externe veiligheid Oss
Bijlage 4: Quickscan flora en fauna

Bijlage 6a - AERIUS-berekening – bijlage 1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rossen	Dorpenweg 39, 5353LB Deursen-Dennenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
bestemmingsplan	RwcJa6Ego8KG

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 maart 2021, 10:54	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	417,29 kg/j
NH3	6,08 kg/j

Resultaten

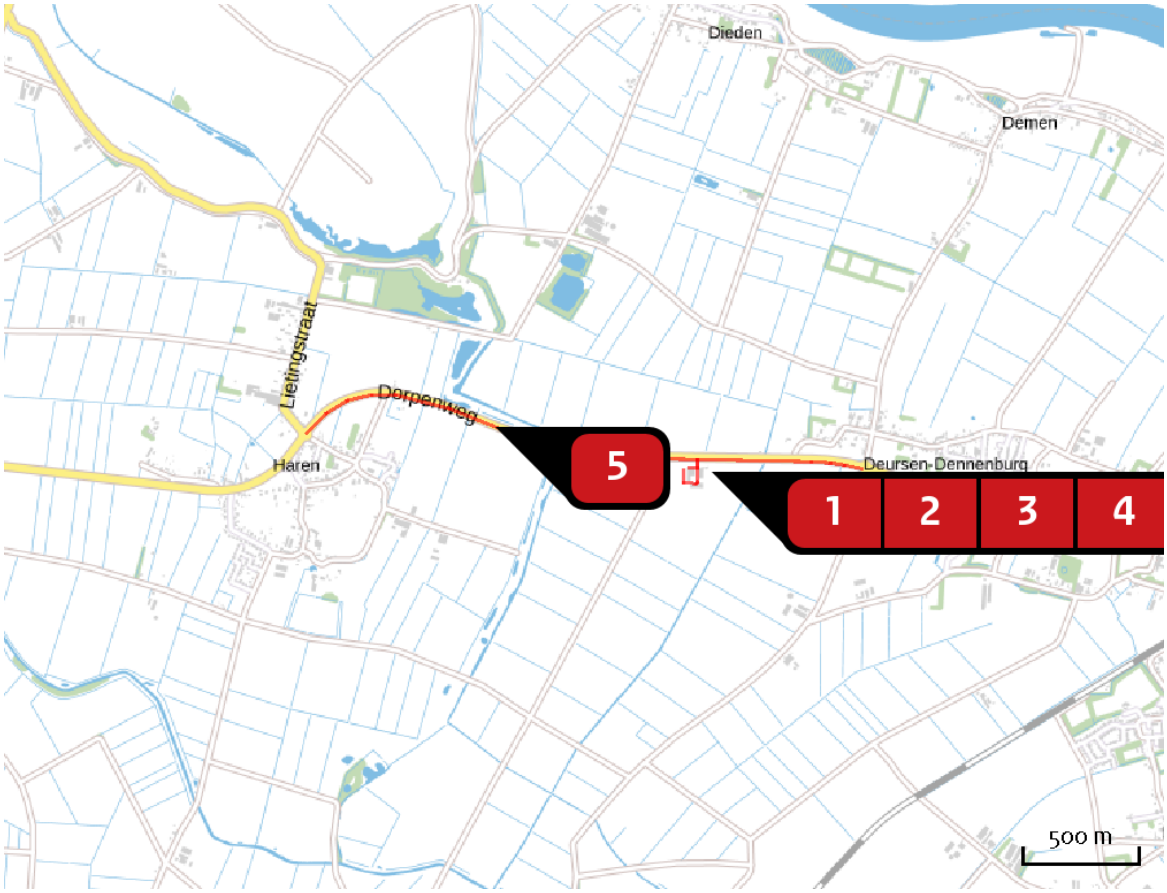
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



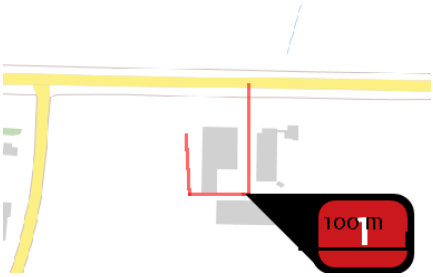
Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		verkeersbewegingen terrein zwaar verkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,07 kg/j
2		verkeersbewegingen terrein licht verkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3		emissies werktuigen op locatie Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	167,59 kg/j
4		Vervoersbewegingen Oost Wegverkeer | Buitenwegen	1,62 kg/j	68,13 kg/j
5		Vervoersbewegingen West Wegverkeer | Buitenwegen	4,05 kg/j	170,11 kg/j
6		Woonhuis Wonen en Werken | Woningen	-	3,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Kantoor Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	3,20 kg/j

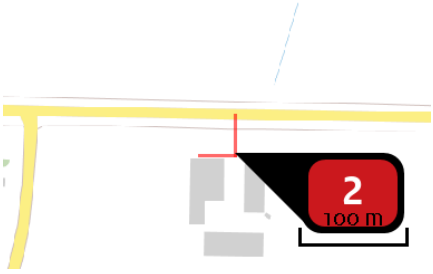
Emissie (per bron)

Situatie 1



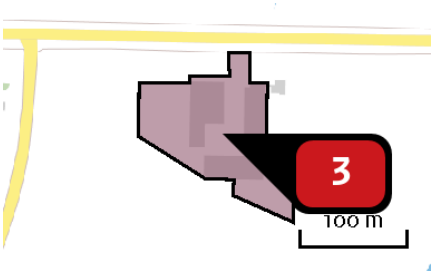
Naam	verkeersbewegingen terrein zwaar verkeer
Locatie (X,Y)	170316, 423673
NOx	4,07 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx	4,07 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



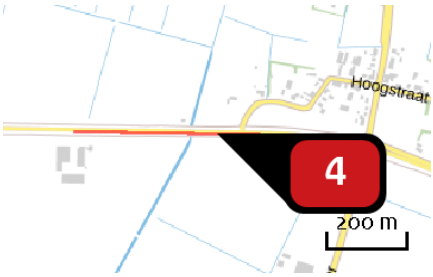
Naam	verkeersbewegingen terrein licht verkeer
Locatie (X,Y)	170319, 423741
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	emissies werktuigen op locatie
Locatie (X,Y)	170307, 423688
NOx	167,59 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Kraan/shovel t.b.v. laad-/loswerkzaamheden	6.552	62	7,0	NOx NH3	67,01 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	aan- en afkoppelen machines	9.828	94	7,0	NOx NH3	100,59 kg/j < 1 kg/j



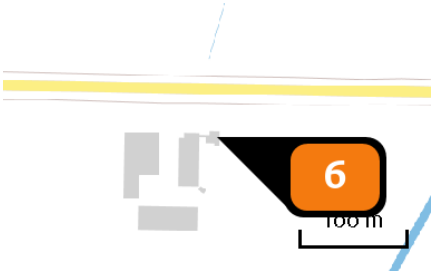
Naam	Vervoersbewegingen Oost
Locatie (X,Y)	170676, 423770
NOx	68,13 kg/j
NH3	1,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	66,16 kg/j 1,43 kg/j

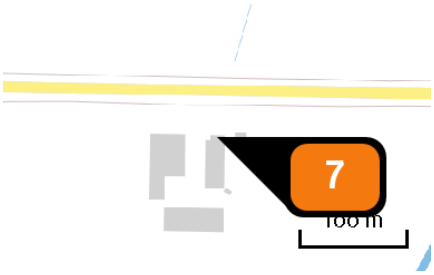


Naam	Vervoersbewegingen West
Locatie (X,Y)	169451, 423914
NOx	170,11 kg/j
NH3	4,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	4,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	165,17 kg/j 3,58 kg/j



Naam	Woonhuis
Locatie (X,Y)	170363, 423731
Uitstoothoogte	1,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam	Kantoor
Locatie (X,Y)	170339, 423733
Uitstoothoogte	11,0 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3,20 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 6b - AERIUS-berekening – bijlage 2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rossen	Dorpenweg 39, 5353LB Deursen-Dennenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
bestemmingsplan	RiLVck6fZZxe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 maart 2021, 11:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	284,56 kg/j
NH3	4,21 kg/j

Resultaten

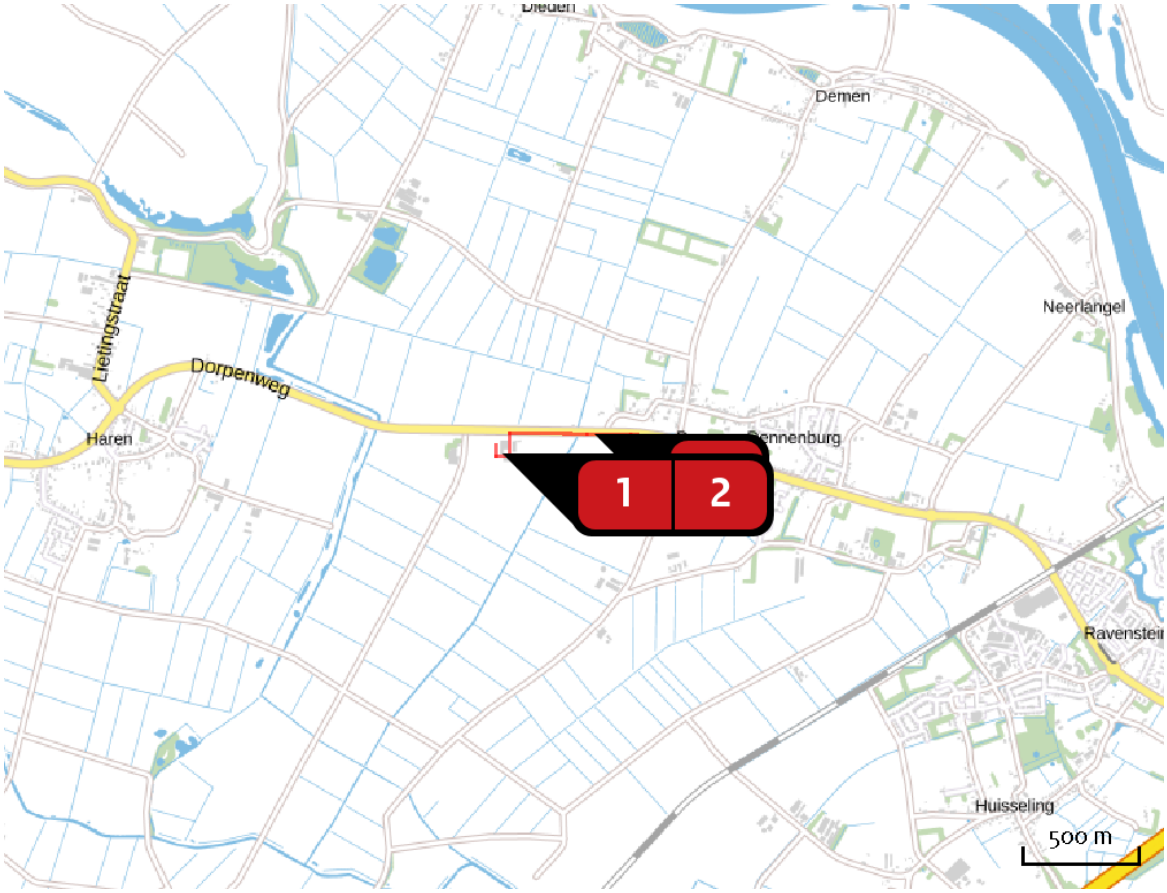
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bouwface

Locatie
Situatie 1

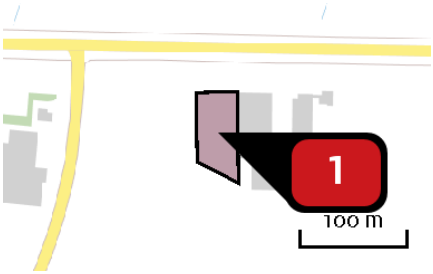


Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		bouwemissies Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	58,01 kg/j
2		vervoersbewegingen terrein Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	72,74 kg/j
3		vervoersbewegingen bouw Wegverkeer | Buitenwegen	3,34 kg/j	153,81 kg/j

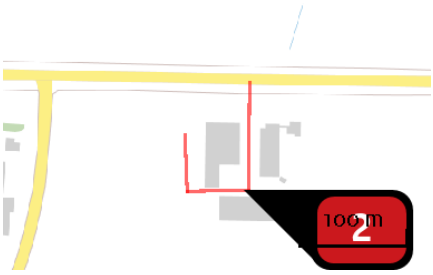
Emissie (per bron)

Situatie 1



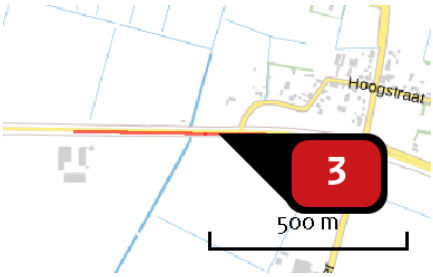
Naam	bouwemissies
Locatie (X,Y)	170259, 423699
NOx	58,01 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE II, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2002 (Diesel)	Hijskraan	2.100	8	16,0	NOx NH3	38,60 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Graafmachine	420	4	7,0	NOx NH3	7,53 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Betonpomp	1.200	6	7,0	NOx NH3	11,88 kg/j < 1 kg/j



Naam	vervoersbewegingen terrein
Locatie (X,Y)	170313, 423673
NOx	72,74 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	72,71 kg/j < 1 kg/j



Naam	vervoersbewegingen bouw
Locatie (X,Y)	170682, 423769
NOx	153,81 kg/j
NH3	3,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx	153,74 kg/j
			NH3	3,33 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020