gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum

16 DEC. 2020

Cluster	Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon	de heer G.J. Beijer
Telefoon	0900 1852
Uw brief	
Ons kenmerk	X.2020.06796
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Informatie over de stand van zaken diverse projecten

Geachte heer, mevrouw,

Met rasse schreden naderen we het eind van het jaar. Ook dit jaar is volop gewerkt aan een groot aantal projecten en rapportages. In deze brief informeren wij u over de stand van zaken voor een aantal projecten die belangrijk zijn voor onze woningbouwopgave en rapportages die inzicht geven in de planning en de ontwikkeling van de mobiliteit in onze gemeente. In deze brief komen achtereenvolgens aan de orde:

- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022 (UPM 22) en monitoring;
- Netwerkstudie Haarlemmermeer;
- bereikbaarheid gebiedsontwikkeling Lisserbroek;
- raadsinitiatief 'regierol bereikbaarheid Haarlemmermeer – Bollenstreek';
- stationsomgeving Hoofddorp;
- opwaarderen Nieuwe Bennebroekerweg.

In het eerste kwartaal van 2021 bieden wij u ter besluitvorming aan het UPM 22. Hierin staan de studies en maatregelen waaraan wij in 2022 denken te werken. Met een besluit in het eerste kwartaal zijn we op tijd voor de reguliere planning en control cyclus van de voorjaarsnota. Voor het afronden van het UPM 22 verwerken we de komende periode nog aan een aantal producten. Het gaat om de Uitvoeringstrategie schaalsprong wonen (2020.0001424) die begin 2021 beschikbaar komt. Versnellingsgelden van de Vervoerregio Amsterdam om infrastructuur versneld aan te leggen, later beschikbaar gekomen dan eerder voorzien. De planning voor beheer en onderhoud die is omgezet van één naar twee jaar. En de actualisatie van de wegcategorisering.
Gelijktijdig met het UPM 22 krijgt u de documenten voor de monitoring van de mobiliteit. Met deze eerste Monitor Mobiliteitsvisie, de nulmeting, laten we zien hoe het gaat met de Haarlemmermeerse mobiliteit. De Maatregelmonitor geeft de actuele status van studies, processen en projecten weer. Wij hechten eraan monitoring en UPM 22 tegelijk aan te leveren zodat u ze in samenhang kunt behandelen.

In de Voorgangsrapportage Mobiliteit van juni 2020 (X2020.01607) hebben wij u geïnformeerd over de Netwerkstudie Haarlemmermeer. Daarmee zijn wij na de zomerperiode gestart, samen met de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam. De studie richt zich op de ruimtelijke ontwikkelingen in de periode tot ongeveer 2040. Naast woningbouw gaat het ook om bedrijvigheid en recreatievoorzieningen. Om drempels voor investeringen hierin in weg te nemen is het einddoel van de Netwerkstudie een gezamenlijk gedragen beeld met een aanpasbare (adaptieve) agenda voor mobiliteitsmaatregelen. In januari 2021 sturen wij u een voortgangsrapportage, waarin we ingaan op de eerste inzichten en stakeholdersgesprekken. Zo hebben wij in de afgelopen periode gesproken met (vertegenwoordigers van) de gemeente Hillegom, Lisse en Teylingen (HLT), Zuid-Kennemerland, Aalsmeer/Amstelveen, Amsterdam, provincie Zuid-Holland, samenwerkingsverband Holland - Rijnland, Rijkswaterstaat, NS en de fietsersbond. Informatie die wij eerder in gesprekken met dorpsraden en belangengroepen hebben opgehaald is meengenomen. Gesprekken met (andere) bewoners- en bedrijvenvertegenwoordigers gaan we de komende periode inplannen. Met de uitkomsten passen wij de probleemanalyse aan. Samen met de provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam starten we parallel met het zoeken naar kansrijke oplossingsrichtingen. Met beide partijen zijn we vooruitlopend hierop het gesprek gestart over mobiliteitsmaatregelen voor de gebiedsontwikkeling Lisserbroek. Onze inzet is om zowel de bouw van ongeveer 3.500 woningen mogelijk te maken en ook de overlast van doorgaand verkeer op de lokale bruggen over de ringvaart te verminderen.
Gemeentegrens overschrijdende infrastructurele maatregelen zijn eveneens onderdeel van het proces dat volgt uit uw raadsinitiatief (2020.0002975).

Op 5 november van dit jaar heeft u met het raadsinitiatief 'regierol Bereikbaarheid Haarlemmermeer- Bollenstreek' aan ons gevraagd een regietafel op te zetten. Hierover hebben wij inmiddels contact gehad met de gemeenten Lisse en Hillegom. Deze gesprekken gaan wij de komende tijd verder uitbreiden, want u heeft ook gevraagd om de gemeenten Bloemendaal, waar Bennebroek deel vanuit maakt, en Heemstede erbij te betrekken. Daar zou het wat ons betreft niet bij hoeven te blijven. Wij denken dat de regietafel aan kracht wint als wij nog een aantal gemeenten uit de Bollenstreek laten aansluiten. Dit zijn in ieder geval Noordwijk en Teylingen waarmee we voor de Netwerkstudie op ambtelijk niveau contact hebben. Begin 2021 komen we met een plan van aanpak waar u in het raadsinitiatief om hebt gevraagd. Hierin geven we aan hoe we het onderzoek naar flankerende maatregelen willen uitvoeren. Dit leggen we ter bespreking voor aan uw raadswerkgroep.

Herontwikkeling van stationsgebied Hoofddorp is een belangrijke sleutel voor het realiseren van de woningbouwambitie in Haarlemmermeer. Niet alleen het verplaatsen van het doorgaande verkeer rond het station is essentieel om de ruimte te kunnen benutten voor woningbouw, ook is het van belang om daarna voldoende verkeerscapaciteit te krijgen die de verkeersgroei kan opvangen. Het oriënteren op een vervangende mobiliteitsstructuur, welke lucht geeft aan het stationsgebied, is onderdeel van Netwerkstudie Haarlemmermeer, zoals gemeld in de voortgangsrapportage (X.2020.05140). Voor een breder gedeeld toekomstbeeld is het essentieel om andere partijen mee te krijgen. Regionale partijen en de rijksoverheid hebben wij inmiddels overtuigd van de mogelijkheden voor woningbouw, arbeidsplaatsen en de ontwikkeling van openbaar vervoer. Met deze partijen is afgesproken samen een ontwikkelvisie op te stellen binnen het project Bereikbare Steden. Wij hebben u hierover geïnformeerd op 27 november 2020 (X.2020.06396). In april 2021 informeren wij u over de verkenning tot een grofmazig ontwikkelbeeld voor het stationsgebied, gevolgd door een gedetailleerder beeld met kosten en baten in november 2021.

Voor het opwaarderen van de (Nieuwe) Bennebroekerweg is op 2 oktober van dit jaar met de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam de intentieovereenkomst getekend (2020.0002343). De hierin aangekondigde samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor de volgende verkenning- en planuitwerkingsfase is in concept gereed. Nadat de colleges van de drie partijen deze bestuurlijk hebben vastgesteld komt deze ter kennisname naar u toe. Voor de komende fase laten wij ons bijstaan door een ingenieurs- en adviesbureau. Na de uitvraag- en aanbestedingsprocedure starten we in maart met de werkzaamheden. Deze ronden we eind 2021 af met een voorkeursalternatief. Vooruitlopend op de start gaan wij over de participatieopzet in gesprek met vertegenwoordigers van de aanliggende wijkraden, belangenvertegenwoordigers van bijvoorbeeld Aquaradius en de wijk Tudorpark en dorpsraad Zwaanshoek.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

drs. Marja Ruigrok,
wethouder Economie & Innovatie, Verkeer & Vervoer en Cultuur