

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: Haalbaarheidsstudie rondweg (tevens beantwoording motie M6 raadsvergadering 9 november 2023).	
Vergadering d.d.: 14 mei 2025 (cie. R&L)	Agendapunt:
Portefeuillehouder: B. Engberts	
Behandelend team: Leefomgeving	Kenmerk: 156976

Onderwerp

Haalbaarheidsstudie rondweg (tevens beantwoording motie M6 raadsvergadering 9 november 2023).

Aanleiding en achtergrond

In het CUP2023-2026 is onder het speerpunt Verkeersveiligheid aangegeven een mogelijke rondweg (Oldebroek) onderdeel te laten zijn van maatregelen om de verkeersveiligheid op de Zuiderzeestraatweg te verbeteren. In de raadsvergadering van 9 november 2023 heeft ABO de motie haalbaarheidsstudie rondweg (M6) ingediend om hier invulling aan te gaan geven en is deze aangenomen. In januari 2024 heeft allereerst een gesprek plaatsgevonden met een afvaardiging van enkele fracties over het inhoudelijk vormgeven van deze motie. De eerste helft van 2024 is hierna een begin gemaakt om uitvoering te geven aan de motie. Dit proces liep parallel aan de afronding van en de besluitvorming over het nieuwe Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (maart 2024) en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma (mei 2024). In een raads gesprek (november 2024) is de raad vervolgens inhoudelijk bijgepraat over de motie met een presentatie door AT Osborne over (het vervolg van) het proces dat nu doorlopen kan worden ter beantwoording van de motie.

Boodschappen

Nieuwe infrastructuur breder bekijken

Een toekomstbeeld voor de N308/Zuiderzeestraatweg door de kern Oldebroek maken we onderdeel van de Gebiedsopgave “Corridor Flevoland – Veluwe” die vanuit de Samenwerkingsagenda Kop van de Veluwe in een pré-verkenningfase wordt gebracht. Door in deze gebiedsopgave concrete problemen/knelpunten en koppelkansen te identificeren en draagvlak te creëren bij diverse bestuurslagen en belanghebbenden, komen we tot een integraal ontwikkelbeeld voor o.a. mobiliteit voor dit gebied.

Nut en noodzaak van een randweg moet in brede zin helder zijn

Voor de recent te ontwikkelen woonvisies voor de randen van Oldebroek (Wvg-locaties) is de vraag opgekomen of en hoe de toekomstige intensiteiten nog passen binnen de huidige verkeersdruk / intensiteit en capaciteit op de bestaande Zuiderzeestraatweg. Uit verkennende berekeningen met het regionale verkeersmodel blijkt dat de intensiteit op de Zuiderzeestraatweg bij realisatie van de nu al bekende (woning)bouwplannen aanmerkelijk toeneemt (zie bijlage rapportage Goudappel). In de huidige profilering van de weg leidt het niet in overeenstemming zijn van vorm, functie en gebruik van de weg al tot (een groot gevoel van) verkeersonveiligheid. Deze verkeersonveiligheid neemt bij de ontwikkeling van de nieuwe (woning)bouwplannen alleen maar toe doordat de verkeersintensiteit groeit. Woningbouw in de richting van Oldebroek Noord is hierin in het geheel nog niet meegenomen.

Als alternatief is bij deze berekeningen ook gevraagd in dit verkeersmodel een verbinding te leggen bovenlangs de kern Oldebroek als zijnde een randweg. Deze randweg, vormgegeven als 80 km/h weg, bovenlangs de kern Oldebroek geeft verlichting voor de drukte in de kern. Samen met een herinrichting binnen de kern tot 30 km/h, zonder toepassing van een knip, leidt dit ertoe dat de verkeersintensiteit op de Zuiderzeestraatweg in de kern Oldebroek ongeveer halveert.

Juiste processtappen doorlopen voor een juiste agendering met juiste partijen

Op advies van bureau AT Osborne is het verstandig nu zelf als gemeente het voortouw te nemen, ook al is de weg niet in beheer bij de gemeente maar bij de provincie Gelderland (zie bijlage presentatie AT Osborne). Hiervoor zijn globaal een drietal sporen uit te werken:

- Spoor van gedefinieerde stappen van initiatieffase tot realisatie: een dergelijk grote infrastructuur ingreep moet een plek krijgen in de Provinciale Meerjaren Investeringsagenda Mobiliteit. Hiervoor moet voor een stevige basis verbinding met andere (mobiliteits)projecten gezocht worden. Het beste grotere geheel waarmee hiervoor verbinding wordt gemaakt, is de gebiedsopgave Corridor Flevoland - Veluwe uit de Samenwerkingsagenda Kop van de Veluwe. Dit project gaat momenteel naar een pré-verkenningfase. Ook veranderende mobiliteitsstromen als gevolg van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) geven een veranderende blik op het gebruik van de infrastructuur. Maar ook de opwaardering van doorfietsroute F28 kan hierbij als koppeling in beeld worden gebracht. De in volgorde van de verdere te doorlopen stappen voor de corridorstudie vergen ieder voor zich tijd, waarmee een totale (globale) tijdsindicatie kan worden gegeven van het geheel.
- Spoor van (co)financiering: Door een bredere kijk op de weginfrastructuur vanuit de studie Corridor Flevoland – Veluwe, gaat de N308 door de kern Oldebroek en alternatieven hiervoor hier een onderdeel van vormen. Hiermee komt de verbinding eerder hoog genoeg op de agenda van de provincie en mogelijk ook het Rijk, waarvoor voornamelijk intensief en actief lobbywerk bij provincie, Rijk, Defensie (Nationaal Programma Ruimte voor Defensie) en andere mogelijke financiers nodig is.
- Spoor van interactie/participatie: Inwoners en ondernemers langs de huidige Zuiderzeestraatweg, evenals uiteindelijk grondeigenaren op en langs een beoogd tracé, moeten voldoende en tijdig betrokken raken bij een uitwerking en de te maken keuzes.

De N308/Zuiderzeestraatweg in de kern Oldebroek is in beheer bij de provincie Gelderland

De huidige Zuiderzeestraatweg in de kern Oldebroek is in beheer bij de provincie Gelderland. Als wegbeheerder zijn zij eigenaar / beheerder en als eerste aan zet om maatregelen te nemen wanneer nodig. De provincie heeft momenteel nog geen toekomstbeeld voor dit weggedeelte anders dan de huidige status behouden. Als eigenaar / beheerder moeten zij ook overtuigd raken van nut en noodzaak wanneer deze blijkt uit de door de regio uitgevoerde studie Corridor Flevoland - Veluwe. Voor infrastructurele aanpassingen op provinciaal wegennet moet de provincie de verantwoordelijkheid / het eigenaarschap over willen / kunnen nemen, ook als co-financierder.

Kosten/batenverhouding leiden tot een (financieel) onhaalbare randweg

Het doorlopen van de pré-verkenningfase omvat een onderzoek in de breedte naar de problematiek en mogelijke (netwerk)oplossingsrichtingen voor de infrastructuur in het gebied Nunspeet-Elburg-Oldebroek. Hieronder valt ook de N308 / Zuiderzeestraatweg binnen de kern Oldebroek. Om (diverse) redenen kan dit onderzoek er toe leiden dat aan het eind van deze fase de conclusie is, dat er geen of onvoldoende draagvlak is bij andere overheden en/of een randweg niet de oplossing wordt voor het in overeenstemming krijgen van vorm, functie en gebruik van de Zuiderzeestraatweg om de (subjectieve) verkeersonveiligheid in de kern Oldebroek te verbeteren. Er is dan wel alles aan gedaan om het juiste zicht op alle mogelijke actoren betreffende een randweg N308 binnen de gemeente Oldebroek te krijgen.

Verkeersveiligheid Zuiderzeestraatweg blijft aandacht vragen

Fysieke aanpassingen aan de provinciale wegenstructuur vinden in de regel plaats tegelijk met de reguliere (groot) onderhoudsronde van de provincie. Vooralsnog staat de eerstvolgende onderhoudsronde voor dit traject gepland voor 2029. Wanneer in de tussentijd een pré-verkenningfase laat zien dat een randweg realistisch gaat worden, wordt het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen minder kostenefficiënt. De verkeersveiligheid blijft daarmee tijdens de fasen van de procedure aandacht vragen.

Financiën en vervolg

De financiële invulling van de pré-verkenningstudie Corridor Flevoland – Veluwe wordt nog uitgewerkt door de Kopgroep Kop van de Veluwe. De kosten van deze studie moeten allereerst grotendeels door de betrokken partijen / gemeentes gefinancierd worden. Een uitwerking hiervan volgt, met een inhoudelijke uiteenzetting van de studie, bij de Perspectievennota 2026.

Bijlage(n)

1. GR20250417 Aangenomen motie ABO rondweg Oldebroek - M6
2. GR20250417 PvA T. Heddema ABO voor haalbaarheidsstudie
3. GR20250417 Rapportage Goudappel 'Verkeersonderzoek woningbouw Oldebroek'
4. GR20250417 Presentatie AT Osborne aanpak N308 Oldebroek
5. GR20250417 Toelichting Gebiedsopgaven Kop van de Veluwe.

Oldebroek, 1 april 2025.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.