

Aan het college van B&W

Betreft: schriftelijke vragen over boetebeleid

Geacht college van B&W,

Op 15 april besprak de Tweede Kamer tijdens een rondetafelgesprek verkeersboetes en oplopende betalingsproblemen. Verkeersboetes kunnen bij niet-betalen oplopen tot drie keer het oorspronkelijke bedrag. Dat raakt mensen in kwetsbare posities onevenredig hard en zet hun bestaanszekerheid onder druk, zo oordeelt ook het College voor de Rechten van de Mens¹. De gemeente Gouda is verantwoordelijk voor het laten uitdelen en innen van boetes voor bijvoorbeeld foutparkeren, het niet of te laat aanzetten van de bezoekersregeling voor parkeren en het te vroeg ophangen van plastic afvalzakken. Ook deze boetes kunnen tot betaalproblemen leiden en niet alle boetes zullen voortkomen uit het bewust overtreden van de regels. Als PRO Gouda staan wij voor sociaal boetebeleid, waarbij het hanteren van een menselijke maat, het leereffect en het voorkomen van problematische schulden belangrijke uitgangspunten zijn. Wij vragen hierbij speciale aandacht voor jongeren tot en met 27 jaar en voor dak- en thuislozen.

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde, heeft de fractie van PRO vragen over het Goudse boetebeleid.

1. Deelt het college de wens voor sociaal boetebeleid in Gouda?
 - a. Deelt het college de wens om een menselijke maat te hanteren in het boetebeleid?
 - b. Deelt het college de wens voor een leereffect binnen het boetebeleid?
 - c. Deelt het college de wens om te voorkomen dat ons boetebeleid tot problematische schulden leidt?
2. Deelt het college de speciale aandacht die wij vragen voor jongeren tot en met 27 jaar en voor dak- en thuislozen?
3. Kan het college toelichten in hoeverre het zelf beleidsruimte benut om bij lokale handhaving te kiezen voor waarschuwingen, gefaseerde handhaving of maatwerk, voordat een boete in de keten terechtkomt?
4. Hoe beoordeelt het college de maatschappelijke effecten van de toename van parkeernaheffingen zoals in de begroting van 2024 en 2025 is beschreven, met name voor inwoners met een laag inkomen of beginnende schulden?
5. Hoe verhoudt het huidige gemeentelijke handhavings- en invorderingsbeleid zich volgens het college tot het landelijke uitgangspunt dat een kleine vordering klein moet blijven?
6. Het CJIB start per 1 juli 2026 een pilot met een kosteloze betalingsherinnering bij verkeersboetes, en kan sinds 1 juni 2025 in uitzonderlijke gevallen verhogingen kwijtschelden. Is het college bereid te onderzoeken hoe Gouda bij eigen gemeentelijke sancties en naheffingen zoveel mogelijk kan aansluiten bij deze socialere lijn?
 - a. Is het college bereid om specifiek voor jongeren tot en met 27 jaar meer ruimte voor maatwerk te bieden?
7. Deelt het college dat dak- of thuisloos zijn niet zou mogen leiden tot boetes voor buitenslapen waardoor mensen verder in de problemen komen en kan zij toezeggen dak- en thuislozen niet (meer) te beboeten voor buitenslapen?

Ondergetekende verzoekt om een schriftelijke beantwoording op bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Ingediend door: Aline Tuls, PRO

¹ <https://www.mensenrechten.nl/actueel/nieuws/2026/04/14/verkeersboetes-raken-mensen-in-kwetsbare-posities-onevenredig-hard>