

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar A.C.M. Schoester
Onderwerp Kwartaalrapportage Q2-2023 herinrichting Eindhovenseweg	Ons kenmerk 654015	Datum

VERZONDEN 12 JULI 2023

Geachte leden van de raad,

Op 5 oktober 2021 heeft uw raad het definitief ontwerp vastgesteld voor een gedeelte van de herinrichting van de Eindhovenseweg. U heeft toen ook een krediet verleend voor de gehele herinrichting. Aanvullend heeft uw raad een amendement aangenomen. U draagt daarin het college op de voortgang van het project en de besteding van het krediet te managen. Ook vraagt u het college ten minste éénmaal per kwartaal te rapporteren over de (financiële) risico's. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de laatste stand van zaken over het tweede kwartaal van 2023.

Verloop herinrichting Eindhovenseweg

Op 20 juni 2022 is aannemingsbedrijf Den Ouden Groep Infra gestart met de werkzaamheden van de herinrichting Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg.

Valkenswaardseweg

De werkzaamheden op de Valkenswaardseweg zijn behoudens de invoering van het vrachtwagenverbod gereed.

Realisatie van de maatregel was gepland begin oktober 2023. Deze datum was gekozen omdat op dat moment de kruising met de Raadhuisstraat en de Brabantialaan gereed zou zijn. Het vrachtverkeer moet op deze kruising namelijk kunnen keren om te voorkomen dat er bij de fysieke hoogtebeperking uitgeweken moet worden via de Lissevenlaan. De verschuiving van de maatregel in tijd heeft te maken met het groter maken van het huidige werkvak. Door de wijziging wordt de verkeersoverlast beperkt en efficiënter gewerkt. De invoering van het fysieke vrachtwagenverbod is door deze wijziging verschoven naar het einde van dit jaar. Bijkomend voordeel is dat er dan meer duidelijkheid is over eventuele maatregelen voor doorgaand vrachtverkeer in Waalre-dorp.

Huidige werkzaamheden Eindhovenseweg

Het huidige werkvak omvat het oostelijk deel van de Eindhovenseweg tussen de verkeerslichten bij Den Hof tot en met de kruising Brabantiaalaan/Raadhuisstraat. Op het moment dat dit gedeelte klaar is, wordt het westelijke deel van de weg heringericht. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot december 2023. De verkeerslichten bij Den Hof zijn, voor zover dat technisch mogelijk is, aangepast om de wachttijden voor fietsers en voetgangers te beperken.

Vervolgfase Eindhovenseweg

Zodra de huidige werkzaamheden klaar zijn, wordt de reconstructie in zuidelijke richting vervolgd. De te kiezen werkwijze wordt momenteel samen met aannemer en gemeente verder uitgedetailleerd.

De uitwerking van het meest noordelijke gedeelte van de Eindhovenseweg loopt momenteel. De samenspraak met de omgeving is inmiddels afgerond en de afstemming met de gemeente Eindhoven en Rijkswaterstaat is in een ver gevorderd stadium. Wij verwachten het voorlopig ontwerp in het najaar te kunnen vaststellen en eind 2023 het definitief ontwerp van fase 4 aan uw raad te kunnen voorleggen.

Financiën

De financiële verantwoording in deze paragraaf is opgesplitst in drie delen:

- prijsstijgingen;
- kosten reguliere bouwwerkzaamheden;
- beschikking externe financiering.

Prijsstijgingen

Er is in brede zin sprake van prijsstijgingen van brandstoffen en materialen. Dit leidt ook voor de werkzaamheden aan de Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg tot hogere kosten.

De niet voorziene prijsstijging betekent op dit moment tot € 194.000,- hogere kosten op het gedeelte Valkenswaardseweg (fase 1). Op het weggedeelte tussen de Brabantiaalaan en de kruising met de Tongelreep (fase 2) wordt rekening gehouden met een voorlopige prijsstijging ter hoogte van € 145.000,-. De definitieve indexatie is inmiddels bekend. Op grond van de voorschriften uit de UAV2012 zijn we in gesprek met de aannemer over de definitieve verrekening van de indexatie.

De prijsindex in de grond-, weg en waterbouw wordt door het CBS per kwartaal vastgesteld. Deze indexcijfers zijn de grondslag voor een definitieve vaststelling van de indexering per fase. We gaan er op basis van de huidige prognoses vanuit dat de prijsstijgingen van de nog uit te voeren fases enigszins afvlakken.

Momenteel zijn we bezig met het maken van een prognose voor de totale prijsstijgingen van het werk. Met deze prijsstijgingen is in het gevoteerde krediet geen rekening gehouden. We gaan er vooralsnog vanuit dat dit past binnen het

bestaand krediet. In de volgende kwartaalrapportage kunnen we u hierover meer informatie geven.

Kosten reguliere bouwwerkzaamheden

De kosten voor de technische werkzaamheden liggen op dit moment binnen de lijn der verwachtingen.

Beschikking externe financiering

De provincie heeft op 19 september 2022 een beschikking toegekend voor de 'aanleg van HOV en de herinrichting van de oude N69' met een maximale bijdrage van € 4.400.000,-. Deze financiële bijdrage wordt in verschillende deeltermijnen in 2023 en 2024 uitgekeerd.

Risicomanagement

Deze paragraaf beschrijft een opsomming van de actuele belangrijkste risico's binnen de herinrichting van de Eindhovenseweg.

Prijsontwikkelingen

Aan het risico met betrekking tot de prijsontwikkelingen is nauwelijks iets gewijzigd. Een inschrijving binnen de raming betekent op dit moment geen garantie dat het werk binnen het beschikbare krediet uitgevoerd kan worden. Wel zien we de prijsstijgingen afvlakken, waardoor het maken van een prognose van het totale werk mogelijk is. De sterke prijsontwikkeling was niet voorzienbaar bij het destijds door u vóóter van het krediet.

Voorraad bouwstoffen

De moeilijke beschikbaarheid van bouwmaterialen en grondstoffen kan leiden tot langere levertijden. De afstemming in het inkoopproces is echter momenteel dermate goed geregeld dat dit risico momenteel als marginaal/klein kan worden beschouwd.

Bereikbaarheid en verkeer

Met uitzondering van een aantal weekeind-/nachtafsluitingen zal het wegverkeer op de Eindhovenseweg in fase 3 ook van twee rijstroken gebruik kunnen maken. Hierdoor wordt het risico op een slechtere bereikbaarheid kleiner. De verkeersintensiteit op de Eindhovenseweg vertoont een dalende lijn. De metingen in het voorjaar geven aan dat er momenteel circa 16.000 motorvoertuigen per etmaal over de weg rijden. Ondanks deze afname en het feit dat er een goed alternatief voor de Eindhovenseweg is (Nieuwe Verbinding N69), blijft het risico op overlast door verkeer bestaan. Ook werkzaamheden in het invloedgebied van de Eindhovenseweg kunnen elders voor overlast en vertraging zorgen. De hulpverleningsdiensten faciliteren we in ieder geval zo goed mogelijk. Door intensieve communicatie trachten we dit risico zo veel mogelijk te beperken.

Verkeersbesluiten

Voor de herinrichting van de Valkenswaardseweg en de Eindhovenseweg is een aantal verkeersbesluiten nodig. De verkeersbesluiten voor de Valkenswaardseweg zijn inmiddels onherroepelijk. Tegen het vrachtwagenverbod is een beroep ingediend

bij de bestuursrechter. Op 12 mei heeft de rechtbank het beroep ongegrond verklaard. Tegen de uitspraak is geen hoger beroep ingesteld. Het besluit is daarmee onherroepelijk.

Voor de meest noordelijke fase van de Eindhovenseweg dient ook nog een verkeersbesluit te worden genomen. Dat gebeurt zodra de herinrichting haar definitieve vorm kent.

Vertraging vaststelling ontwerp meest noordelijke fase

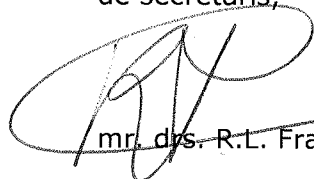
Voor het laatste, meest noordelijke deel, van de herinrichting van de Eindhovenseweg is het noodzakelijk dat de verkeersstructuren op de Eindhovenseweg goed aansluiten op de N2 en Aalsterweg in Eindhoven. Door een nu lopende nauwe afstemming met alle partijen is het risico op vertraging van vaststelling van het ontwerp geminimaliseerd.

Wij vertrouwen erop u voorlopig over voornoemd onderwerp voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,



mr. drs. R.L. Franken

de burgemeester,



M.F. Oosterveer