Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro SRO Oost
Inrichtingslocatie	Blauwe Hoek, 6686 AD Doornenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS-Doornenburg
Toelichting	AERIUS-berekening woningbouw Doornenburg.

Berekening

AERIUS kenmerk	S6a686QXeXoX
Datum berekening	30 november 2023, 09:02
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2023	41,9 kg/j	-
Aanlegfase - Blauwe Kamer - Beoogd	2024	2,2 kg/j	113,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,10 mol/ha/j	3877060	Rijntakken
Aanlegfase - Blauwe Kamer - Beoogd	0,02 mol/ha/j	3858709	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	19,53 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,08 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Bron 1	41,9 kg/j	-

Aanlegfase - Blauwe Kamer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 7: werktuigen vrijstaande woningen	0,2 kg/j	9,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 8: werktuigen half vrijstaand	1,0 kg/j	54,4 kg/j
9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 9: werktuigen appartementen	1,0 kg/j	43,8 kg/j
10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 10: werktuigen verharding	19,5 g/j	5,0 kg/j
Verkeersnetwerk	35,5 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Blauwe Kamer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	19,53	2.166,57	0,00	0,00	19,53	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	19,53	2.166,57	0,00	0,00	19,53	0,08

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	41,9 kg/j
Locatie	X:196963,48 Y:433011,73	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	41,9 kg/j

Aanlegfase - Blauwe Kamer, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1: verkeersbewegingen licht oost				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:196960,6 Y:433097,4	Type scherm	-	-	NO_2	40,4 g/j
Lengte	257,36 m	Hoogte	-	-	NH_3	9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2: verkeersbewegingen zwaar oost				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:196945 Y:433099,69	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	287,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	22,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3: verkeersbewegingen licht west				NO_x	29,2 g/j
Locatie	X:196919,03 Y:433103,69	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 g/j
Lengte	174,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 4: verkeersbewegingen zwaar west				NO_x	67,1 g/j
Locatie	X:196889,16 Y:433108,28	Type scherm	-	-	NO_2	18,3 g/j
Lengte	234,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 5: verkeersbewegingen verharding licht				NO_x	1,2 g/j
Locatie	X:196945,71 Y:433099,39	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	287,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 6: verkeersbewegingen verharding zwaar				NO_x	33,4 g/j
Locatie	X:196930,6 Y:433101,52	Type scherm	-	-	NO_2	9,6 g/j
Lengte	316,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 7: werktuigen vrijstaande woningen	NO_x	9,1 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:196968,76 Y:433014,42		
Oppervlakte	1,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	6 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	28,8 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	94 l/j	15 u/j	5 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	22,6 g/j
mobiele telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	9 u/j	9 l/j	NO_x	2,0 kg/j
					NH_3	44,2 g/j
ruw terrein heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j	21 u/j	6 l/j	NO_x	1,0 kg/j
					NH_3	26,6 g/j
trilplaat/stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	6 u/j		NO_x	0,2 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j	12 u/j	17 l/j	NO_x	3,7 kg/j
					NH_3	83,5 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 8: werktuigen half vrijstaand	NO_x	54,4 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:196968,76 Y:433014,42		
Oppervlakte	1,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	643 l/j	64 u/j	32 l/j	NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	499 l/j	80 u/j	25 l/j	NO_x	5,4 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
mobiele telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	984 l/j	48 u/j	49 l/j	NO_x	10,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
ruw terrein heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	592 l/j	30 u/j		NO_x	12,0 kg/j
					NH_3	4,4 g/j
trilplaat/stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	32 u/j		NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1859 l/j	64 u/j	93 l/j	NO_x	18,9 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 9: werktuigen appartementen	NO_x	43,8 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:196968,76 Y:433014,42		
Oppervlakte	1,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	697 l/j	24 u/j	35 l/j	NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1016 l/j	52 u/j	51 l/j	NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	48 u/j	24 l/j	NO_x	5,1 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	4 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	19,2 g/j
trilplaat/stamper	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	16 u/j		NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1943 l/j	80 u/j	97 l/j	NO_x	19,9 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 10: werktuigen verharding	NO_x	5,0 kg/j
		NH_3	19,5 g/j
Locatie	X:196968,76 Y:433014,42		
Oppervlakte	1,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	16 u/j		NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
Ruw terrein heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	40 u/j	4 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	18,0 g/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/