voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 30 juni 2025

Onderwerp Update traject Pumptrack Zwolle-Zuid
Versienummer 1

Portefeuillehouder Michiel van Willigen

Samenvatting
In 2023 hebben bewoners van Zwolle-Zuid het initiatief genomen voor de aanleg van een pumptrackbaan. Dit initiatief is door de gemeenteraad enthousiast omarmd en ondersteund met een motie en budget. Initiatiefnemers en gemeente werken nauw samen bij het verdere onderzoek naar een geschikte locatie voor een pumptrack in Zwolle-Zuid. Met ondersteuning van een externe projectleider wordt een zorgvuldig traject doorlopen, waarbij inmiddels een programma van eisen is opgesteld, locatiebezoeken zijn afgelegd en Velosolutions. op basis van een aanbestedingstraject, is geselecteerd als ontwerp- en bouwpartner. Momenteel wordt toegewerkt naar de selectie van drie kansrijke locaties, die na het zomerreces in overleg met omwonenden en gebruikers verder worden onderzocht en uitgewerkt. Doel is om eind 2025 een definitieve locatie te kiezen, met beoogde realisatie van de pumptrack in het voorjaar van 2026.

Bijlagen
1. Programma van Eisen Pumptrack Zwolle-Zuid.

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De stand van zaken van het project Pumptrack Zwolle-Zuid.

Datum 30 juni 2025

Inleiding
Een groep inwoners uit de Zwolse wijk Zwolle-Zuid heeft zich in 2023 bij de gemeente Zwolle gemeld met een initiatief tot aanleg van een pumptrackbaan in hun wijk. Het bewonersinitiatief is door de Zwolse gemeenteraad omarmd. De raad heeft bij de behandeling van de begroting 2024 de motie “Op naar de eerste pumptrackbaan in Zwolle” aangenomen. Naar aanleiding van deze motie hebben het college van burgemeester en wethouders en initiatiefnemers een locatiescan laten uitvoeren door adviesbureau OBB. Deze scan heeft uitgewezen dat er meerdere kansrijke locaties in Zwolle-Zuid voorhanden zijn. De gemeenteraad heeft, mede op basis van de scan, budget beschikbaar gesteld voor de aanleg en het beheer van een pumptrackbaan.

Initiatiefnemers hebben inmiddels Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid opgericht. De Stichting en gemeente werken nauw samen aan het project in een projectgroep. De rol van de gemeente is daarbij enerzijds faciliterend en anderzijds meedenkend en meebeslissend vanuit haar positie als toekomstig eigenaar en beheerder. De afgelopen periode zijn belangrijke stappen gezet in het project. Door deze raadsbrief wordt uw raad geïnformeerd over waar het project staat en welke stappen de komende periode worden gezet.

Kader
1. Motie: 'Op naar een eerste Pumptrack in Zwolle'.
2. Raadsbrief: ‘Afdoening motie Pumptrack in Zwolle’.

Kernboodschap
Initiatiefnemers en gemeente zijn in januari van dit jaar voortvarend gestart. Een belangrijke stap was het aanbrengen van focus. De genoemde locatiescan van OBB was gericht op de hele stad. Het initiatief richt zich specifiek op Zwolle-Zuid. Aanleiding was immers het gemis van voldoende, aantrekkelijke en kwalitatieve speel- en sportgelegenheden voor kinderen en de overige jeugd van Zwolle-Zuid. Initiatiefnemers willen hier verandering in brengen. Dit door realisatie van een pumptrack. Een pumptrack is een relatief nieuw fenomeen in Nederland. Het betreft een kronkelend en golvend parcours van asfalt, omgeven door groen, waarop jong en oud kunnen fietsen, skateboarden, skeeleren of steppen. Pumptracks stimuleren beweging, hebben een sociale functie en hebben een breed bereik qua doelgroep. Er is een projectgroep geformeerd die onder begeleiding van een externe projectleider op een zorgvuldige wijze toewerkt naar uiteindelijke realisatie van een pumptrack. Er zijn enkele belangrijke stappen gezet de afgelopen periode. De stappen worden in deze raadsbrief toegelicht. Belangrijke vervolgstap is het onderzoek en de uitwerking van drie kansrijke locaties, in interactie met (potentiële) gebruikers en omwonenden van deze locaties. Hiermee starten we na de zomervakantie. We werken zodoende op een getrapte manier toe naar één definitieve locatie. Het uiteindelijke ontwerp voor deze locatie wordt ook in samenspraak met gebruikers en omgeving uitgewerkt. De uitgangspunten van Hanza! worden hierbij toegepast.

Toelichting
Er zit energie en voortgang in het traject. De initiatiefnemers voor de pumptrack zijn enthousiast en bevlogen en hebben tegelijkertijd oog voor het doorlopen van een zorgvuldig proces. Ook vanuit de zijde van de gemeente is er waardering voor de samenwerking. Wat betrokkenen betreft een mooi voorbeeld van gezamenlijk optrekken van inwoners en de gemeente.

Datum 30 juni 2025

De projectgroep heeft de afgelopen periode de volgende stappen gezet:

1. Er is een projectaanpak opgesteld en vastgesteld door de projectgroep.
2. Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid is bij de start van het traject in januari 2025 “uitgezoomd”. Er is met een frisse blik gekeken naar mogelijke locaties in Zwolle-Zuid, onder andere door een fietstocht door de wijk. Dit heeft een groslijst van circa 10 locaties opgeleverd.
3. Initiatiefnemers hebben een gespreksronde gehad met de diverse betrokken ambtelijke disciplines, bijvoorbeeld mobiliteit, groen en ecologie.
4. De projectgroep heeft een bezoek gebracht aan pumptracks in Overijssel en Drenthe. Dit om in gezamenlijkheid goede en minder goede elementen van deze banen in kaart te brengen. En daarmee te leren van ervaringen elders.
5. Op basis van voorgaande stappen is een programma van eisen opgesteld voor de pumptrack Zwolle-Zuid. Dit programma van eisen is bijgevoegd bij deze raadsbrief (zie bijlage 1). Het locatieonderzoek van OBB bevatte een kader met eisen en wensen op hoofdlijnen. Initiatiefnemers hebben de behoefte aan verdieping geuit. Een meer op maat gesneden programma van eisen voor het initiatief is het resultaat. Het programma van eisen vormt mede de basis voor de locatiekeuze.

Een pumptrack is een relatief nieuwe voorziening op het vlak van recreatie, sport en bewegen. Op diverse plekken in ons land zijn en worden pumptracks gerealiseerd. Een analyse van deze ontwikkelingen wijst uit dat er geen standaard is. Iedere pumptrack is uniek qua opzet en locatie. De projectgroep wil tot een goede locatiekeuze komen. Er is geconstateerd dat de kennis en expertise van een ontwerper/bouwer van een pumptrack meerwaarde heeft bij de beoordeling van de locaties op de groslijst. De inschakeling van een dergelijke partij was oorspronkelijk later in het traject voorzien. We hebben deze stap naar voren gehaald en een aanbesteding georganiseerd. Velosolutions is recent geselecteerd als partner voor het maken van het ontwerp en de realisatie van dit ontwerp. Ook adviseert zij de projectgroep in het lopende locatieonderzoek en bij het participatieproces..

Maatschappelijk draagvlak & participatie
Het project betreft een inwonersinitiatief. Dit houdt in dat de regie voor een groot deel bij de initiatiefnemers/ Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid zelf ligt. Elke stap wordt door of in nauwe samenspraak met de initiatiefnemers gezet. Zij worden daarbij ondersteund door de externe projectleider, de gemeente en Velosolutions. Er is/wordt samenwerking gezocht met onder andere Sportservice Zwolle, Toegankelijk Zwolle en de jeugd van Zwolle-Zuid. Initiatiefnemers gebruiken hun social media en website om periodiek een update te verzorgen aan hun achterban en andere geïnteresseerden. Ook de gemeentelijke kanalen (wijkkrant, socials) worden benut om informatie te verschaffen.

De komende periode wordt toegewerkt naar de selectie van 3 kansrijke locaties voor realisatie van een pumptrack. Voor deze drie locaties worden globale schetsen gemaakt. Deze schetsen worden met omwonenden besproken in een inloopbijeenkomst per locatie. Daarmee worden inwoners in de gelegenheid gesteld vragen te stellen en feedback te geven. Ook online wordt er feedback opgehaald en organiseren we, indien gewenst, ‘keukentafelgesprekken’. We gaan daarnaast in gesprek met (potentiële) gebruikers van een pumptrack. We overleggen met de basisscholen in de wijk hoe we de betrokkenheid van de schoolgaande jeugd kunnen organiseren, maar kijken ook naar manieren waarop we andere doelgroepen kunnen informeren en betrekken. Op basis van de feedback uit al deze stappen brengt de projectgroep de haalbaarheid van de drie locaties verder in kaart. Er vindt een

terugkoppeling plaats aan de omgeving over wat er met de feedback is gedaan. Deze informatie wordt ook opgenomen in het participatiejournaal dat we gaandeweg het project opbouwen.

De projectgroep doet op basis van voorgaande stappen een voorstel aan het college van burgemeester en wethouders over de definitieve locatie. Deze locatie wordt, na besluitvorming in het college van burgemeester en wethouders, in nauwe samenspraak tussen initiatiefnemers, gebruikers, omgeving, ontwerper/bouwer en gemeente uitgewerkt.

Communicatie
Inwoners van Zwolle Zuid en Zwolle zijn onder andere via de Swollenaer, de wijkkrant en socials van het wijkteam, de website en de socials van de Stichting Pumptrackbaan geïnformeerd over het bewonersinitiatief en het vervolg. De aanleiding, achtergrondinformatie over de stappen die tot op heden zijn gezet en ook het programma van eisen is voor iedereen inzichtelijk via de website van de Stichting.

De projectgroep, de afdeling communicatie van de gemeente en bouw- en ontwerpbureau Velosolutions werken aan een communicatie- en participatieaanpak volgens de richtlijnen van Hanza. Deze aanpak is een helpende hand bij het ordentelijk en gestructureerd laten verlopen van het informeren van en afstemmen met gebruikers en omwonenden. Ook versterkt deze aanpak het proces van het betrekken van gebruikers en omwonenden bij het trechteren van drie kansrijke locaties naar een beoogde voorkeurslocatie en van het in gezamenlijkheid ontwerpen en inrichten de beoogde pumptrackbaan.

Financiën
Er is een structureel budget van € 50.000,- door uw gemeenteraad beschikbaar gesteld voor de realisatie en beheer van een pumptrack in Zwolle-Zuid. Ook eventuele infrastructurele aanpassingen (toegang, verkeersruimte et cetera) moeten worden bekostigd vanuit dit budget. Na bepaling van de locatie kunnen we beter inschatten welke kosten voor beheer en eventuele infrastructurele ingrepen noodzakelijk zijn. Vooralsnog verwachten we binnen budget uit te komen.

Risico’s
N.v.t.

Vervolg
Het doel is om direct na het zomerreces beargumenteerd tot 3 kansrijke locaties te komen. In dit selectieproces wordt afstemming en overleg met de omgeving (zijnde omwonenden (jong en oud), scholen en hun leerlingenraden, sportverenigingen en -organisaties, welzijnsorganisaties) georganiseerd. Dit in de vorm van inloopbijeenkomsten en/of ontwerpateliers. Op basis van deze gesprekken wordt de stap gezet naar een (college)besluit over een definitieve locatie. Inzet is om eind 2025 de keuze te maken voor deze locatie. De definitieve locatie wordt in samenspraak met de omgeving verder uitgewerkt. De realisatie zelf vindt hopelijk plaats eind eerste/begin tweede kwartaal 2026. Het betreft een seizoensgebonden werk, dat bij voorkeur in de lente of zomer wordt uitgevoerd (geen vorst, minder kans op regen).

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar.

Datum 30 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer