Technische vragen VVD-fractie over de nota parkeernormen.

Aan de hand van landelijke gegevens en onderzoek naar het autobezit onder verschillende doelgroepen wordt er van uitgegaan dat de parkeernormen voor sociale huurwoningen voor senioren (65+) naar beneden kunnen worden bijgesteld. Onder het kopje 'autobezit van specifieke doelgroep' beargumenteert Mobycom dat sommige doelgroepen meer openstaan voor nieuwe vormen van mobiliteit, waaronder ouderen en 'mensen met relatief weinig' geld. Op basis van deze redenatie (combinatie van twee doelgroepen) gaat men ervan uit dat dit dus specifiek opgaat voor ouderen in sociale huur. Dit is een veronderstelling.

1. Op welke redenatie is gestoeld dat dit ook voor landelijke gebieden als Nieuwkoop opgaat? (lees: dat er in landelijke gebieden als Nieuwkoop niet vaker op z'n minst minimaal een auto aanwezig is - ook voor senioren in sociale huur – omdat dat noodzakelijk is voor het bereiken van voorzieningen in de omgeving)

Antwoord: In de normen is uitgegaan van een hoger autobezit in de leeftijdscategorie 65-75 jaar dan gemiddeld in het landelijk gebied (607 t.o.v. 679 per 1000 inwoners). Dit is ook gedaan voor de leeftijdscategorie 75+. Deze cijfers zijn gebaseerd op de cijfers van het CBS 2018. Hieruit blijkt dat er in dat jaar, in de gemeente Nieuwkoop, per 1000 inwoners in de leeftijdscategorie 75+ er 489 auto's in het bezit van deze categorie waren. Hierop is de norm gebaseerd

2. Waarom wordt het naar beneden bijstellen van de parkeereis c.q. niet gerelateerd aan eventueel voordoende knelpunten per wijk?

Antwoord: Eventuele knelpunten met betrekking tot parkeren in een wijk kunnen niet neergelegd worden bij de ontwikkelaar van een bouwplan.

3. In hoeverre is geanticipeerd op het feit dat bij gebruik van de aanwezige parkeervakken van seniorenwoningen door buurtgenoten (op basis van de 1.2-norm), mogelijk het risico gaat ontstaan dat senioren van de voor hun bestaande parkeerplekken worden verdrongen?

Antwoord: Als een bouwplan voldoet aan de voorgestelde parkeernormen dan zijn er voldoende parkeerplekken. Ook voor senioren en zullen zij niet worden verdrongen. Als u doelt op een ontwikkeling zijnde een inbreidingslocatie in een wijk waar de parkeerdruk toch al hoog is, dan kunnen wij dit niet voorkomen zolang de parkeerplaatsen openbaar zijn.

Het toepassen van de hardheidsclausule is een mogelijkheid voor het college om vrijstelling te verlenen voor het voldoen aan de parkeereis.

3. Is deze mogelijkheid er nu ook al?

Ja in het huidige parkeerbeleid is er ook al een hardheidsclausule opgenomen

4. Zo ja kunt u aangeven hoe vaak hier gebruik van gemaakt is en onder welke omstandigheden?

Nee, zover wij kunnen terugkijken in de bouwplannen is er geen gebruik gemaakt van de hardheidsclausule.

5. In hoeverre is/wordt de raad betrokken bij het toepassen van de hardheidsclausule

De bevoegdheid ligt bij het College echter bij het hanteren van lagere parkeernormen zullen wij u vooraf informeren als het gaat om grotere bouwplannen.

6. In hoeverre wordt er rekening mee gehouden dat als gevolg van de Coronacrisis mensen waarschijnlijk meer thuis zullen blijven werken? Is hier bij het vaststellen van de parkeernorm rekening mee gehouden? Zo nee, waarom niet.

Daar wordt nu in de voorliggende nota nog geen rekening mee gehouden. Er zijn nog teveel onzekerheden en er zijn nog geen ervaringscijfers bekend. We kunnen ons voorstellen dat mocht het hybride werken de nieuwe norm worden er wijzigingen gaan plaats vinden in de aanwezigheidspercentages van bewoners. We zullen de ontwikkelingen in de gaten houden

7. Op basis van welke gegevens is het reëel om te veronderstellen dat het fenomeen deelauto's in Nieuwkoop zijn intrede zal doen?

We willen in ieder geval ontwikkelaars de mogelijkheid bieden dat ze er over nadenken. U geeft hierboven zelf aan dat door de coronacrisis meer mensen waarschijnlijk thuis blijven werken. Je kan de vraag stellen of een tweede auto dan nog noodzakelijk is per huishouden en of men niet als alternatief gebruik wilt gaan maken van een deelauto. Maar nogmaals de toekomst moet dat uitwijzen, we willen in ieder geval de ruimte bieden.

Vriendelijke groet van de VVD-fractie