

Motie

Onderzoek gehele Centraleweg

Naar aanleiding van agendapunt van de raad nummer **12, aanvullend krediet aanleg twee rotonden Centraleweg.**

De Raad van de gemeente Geertruidenberg in vergadering bijeen op **donderdag 28 Mei 2026.**

Constaterende dat:

- het voorliggende raadsvoorstel uitsluitend vraagt om aanvullend krediet en geen inhoudelijk besluit bevat over de aanleg van een rotonde bij de Koestraat;
- het college stelt dat de raad in 2025 heeft ingestemd met twee rotondes, maar hiervoor geen afzonderlijk raadsbesluit, ontwerpkeuze of onderbouwing beschikbaar is;
- de blackspot-lijst uit 2022 niet door de raad is gewijzigd, terwijl het college nu zelfstandig een extra locatie toevoegt zonder nieuwe analyse of raadsbesluit;
- er geen verkeerskundige onderbouwing is overgelegd die de noodzaak van een rotonde bij de Koestraat aantoont;
- alternatieven niet zijn onderzocht, waaronder de kruising Centraleweg - Oude Stadsweg, die door inwoners breed wordt genoemd als logischer, veiliger en verkeerskundig passender alternatief;
- het scenario met slechts één rotonde (Stationsweg) evenmin is onderzocht;
- participatie-informatie, draagvlak en verwerking van input ontbreken;
- de voorbereiding fouten bevat (foutieve aannames, late signalering funderingsproblemen, onvolledige raming);
- de bijgevoegde omleidingskaart laat zien dat de afsluiting leidt tot aanzienlijke verkeersdruk dwars door de kern, met alle bijkomende risico's.

Overwegende dat:

- de raad alleen een zorgvuldig besluit kan nemen wanneer onderbouwing, alternatieven en participatie volledig inzichtelijk zijn;
- het huidige proces onvoldoende transparant, onvoldoende onderbouwd en bestuurlijk onzorgvuldig is verlopen;
- verkeersveiligheid belangrijk is, maar alleen gediend wordt door maatregelen die aantoonbaar noodzakelijk en zorgvuldig voorbereid zijn;
- de raad zijn kader stellende en controlerende rol niet kan vervullen wanneer essentiële informatie ontbreekt en achteraf wordt geïnformeerd;
- het maatschappelijk draagvlak en de signalen van inwoners serieus moeten worden meegenomen, zeker wanneer zij consequent wijzen op de Oude Stadsweg als beter alternatief;

Verzoekt het College om:

1. een integraal raadsvoorstel voor te bereiden over het resterende deel van de Centraleweg, waarin een volledige verkeerskundige analyse wordt opgenomen van:
 - de kruising Centraleweg – Oude Stadsweg,
 - de kruising Centraleweg – Koestraat,
 - het scenario met één rotonde (alleen Stationsweg),
 - een participatieverslag inclusief verwerking van input,
 - een risicoanalyse en maatregelenpakket voor verkeersafwikkeling en schoolveiligheid,
 - een vergelijking van andere relevante verkeerskundige varianten,

zodat de raad op een zorgvuldig moment een inhoudelijke keuze kan maken over de toekomstige inrichting van de Centraleweg na realisatie van de rotonde bij de Stationsweg.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Keerpunt '74,

Richard Kraus

Eric van Oosterhout

Annemiek van Rooij

In te vullen door de griffier

- Motie is aangenomen / verworpen met __ stemmen van GB, Lokaal+, KP'74, VVD, Morgen!, CDA en SVP voor en __ stemmen van GB, Lokaal+, KP'74, VVD, Morgen!, CDA en SVP tegen.
- Motie is ingetrokken.