Rapport

Projectnummer: 51001953
Referentienummer: NL22-648800269-29954
Datum: 11-08-2022

Chw-Bestemmingsplan 1221

Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever: Gemeente Hilversum

Sweco
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

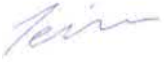
Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Vincent de Haas

M +31 6 22 60 94 86

Verantwoording

Titel	Chw-Bestemmingsplan 1221
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	51001953
Referentienummer	NL22-648800269-29954
Revisie	D2
	11-08-2022
Auteur	Vincent de Haas
E-mailadres	vincent.dehaas@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas/ Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Deniz Dogan
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding voor het onderzoek 4
1.2 Planlocatie en -voornemen 4
1.3 Leeswijzer 5
2 Wettelijk kader 6
2.1 Wegverkeerslawaai 6
2.2 Railverkeerslawaai 7
2.3 Ontheffingsprocedure 7
2.4 Gecumuleerde geluidbelasting 8
3 Rekenmethode en uitgangspunten 9
3.1 Wegverkeerslawaai 9
3.2 Railverkeer 9
3.3 Programma en ontwikkellocaties 9
3.4 Rekenmethode en modellering 10
4 Resultaten 12
4.1 Geluidcontouren 1221 12
4.2 Ontwikkellocaties 17
4.2.1 Van Son 17
4.2.2 Wybertjesfabriek 17
4.2.3 Zuiderweg/Lijsterweg 17
4.2.4 Venetapark 18
4.2.5 Hunkemöller 19
4.2.6 Grote Sigarenfabriek 19
4.2.7 Korte Noorderweg 20
4.3 Maatregelen 21
4.3.1 Wegverkeer 21
4.3.2 Railverkeer 21
5 Conclusie 23

Bijlage 1 Ontvangen gegevens
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten
Bijlage 4 Contourkaarten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

De woonwijk 1221 staat aan de vooravond van een transformatie. Het gebied, dat haar identiteit ontleent aan het industriële verleden, de kleinschaligheid van buurten, functiemenging en diversiteit, wordt ontwikkeld tot een centrumstedelijk milieu met een hoge omgevingskwaliteit. Voor dit gebied is de Gebiedsagenda 1221 opgesteld, waarin korte en lange termijn opgaven opgenomen zijn om het gebied de komende jaren veiliger, gezonder, duurzamer en leefbaarder te maken. De exacte invulling van het gebied, wat en wanneer ontwikkeld gaat worden, is nog niet bekend. De opgaven uit de Gebiedsagenda en het Beeldkwaliteitsplan (inclusief het gebiedspaspoort Korte Noorderweg) zijn juridisch en planologisch vertaald in een nieuw innoverend bestemmingsplan op grond van de Crisis- en herstelwet, het Chw-bestemmingsplan 1221.

Bij een Chw-bestemmingsplan kan een groot deel van de onderzoeken vooruitgeschoven worden naar de vergunningverlening. Dit komt van pas voor een gebied als 1221, waar nog niet exact bekend is wat en wanneer er ontwikkeldwordt. In het Chw-bestemmingsplan moet echter wel worden aangetoond dat het plan uitvoerbaar is. Met behulp van een gebiedsanalyse is in beeld gebracht welke aandachtspunten er zijn in het postcodegebied 1221. Uit de analyse blijkt dat geluid een aandachtspunt is omdat er een hoge geluidbelasting geldt langs de wegen en het spoor, waar naar verwachting nieuwe woningen worden gerealiseerd. Om de geluidbelasting beter in beeld te brengen is voorliggend geluidsonderzoek uitgevoerd dat de geluidscontouren ten gevolge van weg- en railverkeer van de voorkeurszone en maximale ontheffingszone in beeld brengt. In het Beeldkwaliteitsplan plus 1221 zijn daarnaast een aantal concrete ontwikkellocaties aangewezen (zie paragraaf 3.3). Voor deze ontwikkellocaties is aanvullend op de gevels een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting tengevolge van weg- en spoorwegverkeerslawaai.

Op basis van voorliggend onderzoek kan het bevoegd gezag met het Chw-bestemmingsplan een hogerewaardebesluit nemen voor gevoelige objecten die in de toekomst binnen 1221 worden gebouwd. Bij een verdere uitwerking in het kader van een omgevingsvergunning is nog gedetailleerd onderzoek vereist.

1.2 Planlocatie en -voornemen

Het postcodegebied 1221 is gelegen in het oosten van Hilversum en wordt globaal begrensd door de Huygensstraat/Hoge Larenseweg, de Jan van der Heijdenstraat, de spoorlijn Hilversum - Amersfoort en de spoorlijn Hilversum – Amsterdam (figuur 1-1). 1221 bestaat uit drie buurten: de Geuzenbuurt, de Electrobuurt en de Kleine Driftbuurt. Elke buurt heeft haar eigen karakter en opgaven. Het Chw-bestemmingsplan 1221 is opgesteld voor het postcodegebied, met uitzondering van het Bruisend Hart, en moet dienen als integraal kader voor alle ontwikkelingen. Voor het Bruisend Hart, een ontwikkellocatie aan het spoor, wordt eerst een structuurvisie opgesteld en is daarom niet meegenomen in het Chw-bestemmingsplan. De komende jaren wordt postcodegebied 1221 op geleidelijke en organische wijze getransformeerd in een gemengd woongebied met als doel om het woon-, werk- en leefklimaat te versterken. 1.800 nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen het postcodegebied 1221 ten opzichte van het huidige woningaantal. 250 woningen van de 1800 wonigen zijn gereserveerd voor het Bruisend Hart, een locatie welke niet binnen het Chw-bestemmingsplan ligt. Dit betekent dat voorliggend Chw-bestemmingsplan 1221 maximaal 1.550 woningen mogelijk maakt tot 2040. In figuur 1 – 1 is het postcodegebied 1221, incl. Bruisend Hart weergegeven.



Figuur 1-1 Postcodegebied 1221, met daar binnen in het Bruisende Hart aangegeven.

1.3 Leeswijzer

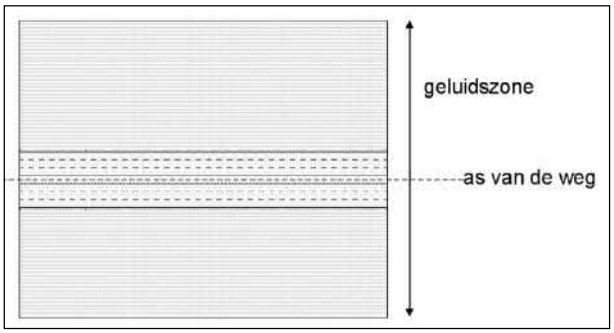
In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken, hoofdstuk 3 omschrijft de uitgangspunten en methodiek die zijn gehanteerd voor het onderzoek, hoofdstuk 4 omschrijft de rekenresultaten en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekzone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie Figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.
In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In en om het plangebied liggen meerdere zoneplichtige wegen. Dit zijn de 50 km/uur-wegen. Bij de cumulatieve toets worden ook de 30 km/uur-wegen met een relevante intensiteit meegenomen.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidzone vallen, moet de optredende geluidbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voor woningen gelegen binnen een geluidzone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet dan getoetst worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidbelasting destijds hoog was. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidbelasting

Normering	Grenswaarde
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)
Maximale ontheffing (vervangende nieuwbouw stedelijk)	68 dB (art 83.5)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot en met maximaal 63 dB voor de ontwikkellocaties omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt. Op basis van Lid 7c uit het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet is het mogelijk om een hogere waarden besluit als onderdeel van een bestemmingsplan op te nemen.
Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor de wegen in dit onderzoek.

2.2 Railverkeerslawaai

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4 en 1.4a.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime ‘nieuwe situatie’ langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.
Per 1 juli 2012 wordt de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen.

Bij de toetsing dient van de geluidbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder te worden uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB (L_{den}) dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen worden onderzocht. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot en met 68 dB (L_{den}).

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het ’Besluit geluidhinder’ (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van deze akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden.

De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning bouwen.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, moet het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting (art. 110f Wgh).
Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen over de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie (art. 110a lid 6 Wgh).

Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient te worden aangetoond dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn geluidniveaus op de gevel van (33+20=) 53 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen

Geluidhinder voor omwonenden door wegverkeer en spoorwegverkeer is in het akoestisch onderzoek cumulatief beschouwd. De contourkaarten zijn terug te vinden in bijlage 4. De contouren geven aan dat het postcodegebied 1221 een uitdagend gebied is met betrekking tot geluid. Op veel plekken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunnig voor toekomstige ontwikkelingen dient onderzocht te worden of er maatregelen aan de bron, overdracht of aan de ontvanger kan worden genomen om zo het woon- en leefklimaat te verbeteren.

Vanuit het luchthavenbesluit Schiphol is op maken dat dit het postcodegebied buiten het afwegingsgebied voor geluid ligt. Nader onderzoek naar geluid door vliegverkeer is daarom niet aan de orde en daarom is dit ook niet meegenomen in de cumulatieve berekening.

1221 is een gemengd gebied, voor wonen en bedrijvigheid. In het nieuwe Chw-bestemmingsplan is een bedrijvenlijst opgenomen, waarin is opgenomen dat er een enkele locaties zijn met milieucategorie 3.1. Voor geluidhinder door bedrijven zijn in een eerdere gebiedsanalyse de richtafstanden voor geluid in beeld gebracht. Deze richtafstanden zijn in een contourkaart in hoofdstuk 6 van de toelichting van het bestemmingsplan verwerkt. Er is geen sprake van (cumulatieve) geluidhinder door bedrijven, omdat de ontwikkellocaties buiten de contouren van de bedrijven vallen. Bij de bouw van nieuwe woningen wordt daarnaast rekening gehouden met de bestaande geluidcontour van de bedrijven. Middels onderzoek moet bij de vergunningverlening worden aangetoond dat sprake is van een gezonde, veilige leefomgeving. De zwaardere bedrijvigheid binnen 1221, met een hoge geluidsuitstraling, worden bovendien op termijn getransformeerd tot woningen en/of lichte bedrijvigheid met een lage geluidsuitstraling, de zogenoemde ontwikkellocaties

Geluiduitstraling of trillingen tijdens bouwwerkzaamheden worden tot slot bij de omgevingsvergunning bouwen getoetst. Hierbij moet worden voldaan aan de eisen vanuit het bouwbesluit.

3 Rekenmethode en uitgangspunten

3.1 Wegverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de wegen weergegeven in tabel 3-1. In deze tabel is ook weergegeven tot welke groep ze zijn gerekend, waarbij alleen de 50 km/uur-delen van de wegen zijn meegenomen in deze groepen. Tevens zijn er meerdere wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen binnen het plangebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch bepaald. De grenzen voor de geluidcontouren zijn 48 dB (voorkeursgrenswaarde), 53 dB, 58 dB, 63 dB (maximaal te ontheffen waarde) en 68 dB (de maximaal te ontheffen waarde voor vervangende nieuwbouw). De contouren liggen op 1,5m, 4,5m en 7,5 m, corresponderend aan de waarneemhoogten op de eerste bouwlagen.
Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan getoetst worden. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2040. Hiervoor is door de gemeente Hilversum een verkeersprognosemodel opgesteld waarbij rekening is gehouden met vastgesteld beleid, zoals de aanleg van de verkeerstunnel onder het spoor bij de Oosterengweg en het afsluiten van de Kleine Spoorbomen. Tevens zijn de ontwikkelingen het Bruisend Hart, de zeven gebiedspaspoorten en de herontwikkeling van Stationsgebied in de verkeerscijfers meegenomen.
Omdat de knip Oosterspoorplein geen vastgesteld beleid is tijdens het opstellen van dit akoestisch onderzoek is deze niet meegenomen. Alle gehanteerde verkeersgegeven zijn gegeven in bijlage 2.

3.2 Railverkeer

Voor de invoer van het railverkeer is gebruik gemaakt van het landelijk geluidregister voor hoofdspoorwegen, gedownload op 1 juni 2022. De grenzen voor de geluidcontouren zijn 55 dB(maximaal toelaatbare waarde), 60 dB, 64 dB en 68 dB (maximaal te ontheffen waarde). De contouren liggen op 1,5m, 4,5m en 7,5 m, gelijk aan de contouren voor wegverkeer.

3.3 Programma en ontwikkellocaties

Zoals eerder aangegeven is de exacte invulling van 1221 nog niet bekend. Wel is een maximum woningbouwprogramma opgesteld. Tot 2040 kunnen er maximaal 1.800 extra woningen worden gerealiseerd binnen het postcodegebied 1221 ten opzichte van het huidige woningaantal. 250 woningen hiervan zijn gereserveerd voor het Bruisend hart, een locatie welke niet binnen het Chw-bestemmingsplan ligt. Dit betekent dat voorliggend Chw-bestemmingsplan maximaal 1.550 woningen mogelijk maakt tot 2040. Het programma van het Bruisend hart is wel cumulatief opgenomen in het verkeersonderzoek van RHDHV, dat de verkeersgegevens heeft aangeleverd voor het prognosejaar 2040.[1]

Een deel van het woningbouwprogramma is al wel toegekend aan een locatie. Dit zijn de zogenoemde ontwikkellocaties. Het gaat hierbij om de ontwikkellocaties Zuiderweg/Lijsterweg, Korte Noorderweg Hunkemöller, Venetapark, Wybertjesfabriek, Grote Sigarenfabriek en Van Son. Deze ontwikkellocaties zijn opgenomen in het Beeldkwaliteitsplan+ Ontwikkellocaties 1221 Hilversum (hierna BKP). Dit BKP bevat de belangrijkste kaders (aantallen, vorm, massa) van de ontwikkellocaties en is dan ook als uitgangspunt gebruikt voor voorliggend onderzoek.

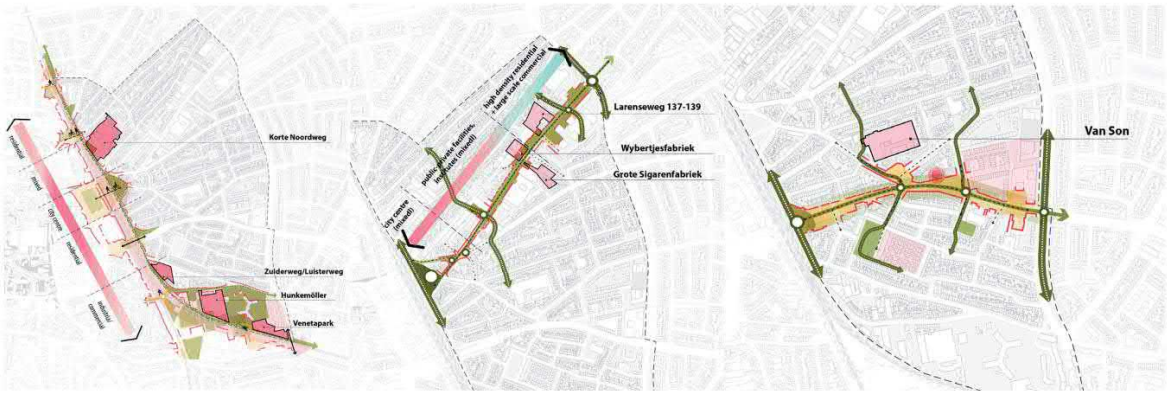
[1] Verkeerskundige effecten Chw bestemmingplan 1221 te Hilversum, Royal HaskoningDHV (2021)

De ligging van de plannen is berekend, dus het maximaal bouwvlak vanuit de BKP is gebruikt. De woonverdeling is weergeven in bijlage 1.

Binnen deze ontwikkellocaties worden geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Daarvoor zijn de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeer ter plaatse van de gevels gedetailleerder onderzocht.

Tabel 3-1: Uitgangspunten ontwikkellocatie

Ontwikkellocatie	Aantal woningen	Maximaal gehanteerde hoogte (meter)
Zuiderweg/Lijsterweg	70	17
Wybertjesfabriek	50	17
Venetapark	200	25
Hunkemöller	300	33
Grote Sigarenfabriek	70	12
Van Son	170	20
Korte Noorderweg	300	25



Figuur 3-1 Onderzochte ontwikkellocaties binnen de postcode 1221

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2020.2). Het gebruikte software pakket Geomilieu is een compleet model en houdt rekening met geluidreflecties.

In het model zijn de aanwezige bebouwing en de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x-, y-, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig van het aangeleverde geluidmodel van de gemeente en zijn daar waar dat relevant aangevuld of aangepast door middel van een digitale veldinventarisatie in StreetSmart (Cyclomedia). Ook is de tunnel onder het spoor bij de Oosterengweg die in ontwikkeling is meegenomen in het model. De ontwikkellocaties zijn gemodelleerd op basis van het Beeldkwaliteitsplan+ 1221 Hilversum, vastgesteld op 8 december 2021 en het Gebiedspaspoort Korte Noorderweg, vastgesteld op 9 maart 2022.

Op de gevels van de planlocaties zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen. In dit geval:

- 1,5 meter op de eerste verdieping;
- 4,5 meter op de tweede verdieping;
- +3,0 meter per extra verdieping.

De geluidcontouren zijn bepaald op een immissiehoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. Voor de geluidcontour is een grid gebruikt met om de 10 meter een rekenpunt in noord-zuidelijke en oost-westelijke richting.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld groen en het ballastbed van het spoor (bodemfactor 1,0 - akoestisch zacht).
De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

Tabel 3-2: 50km/uur-wegen in onderzoek

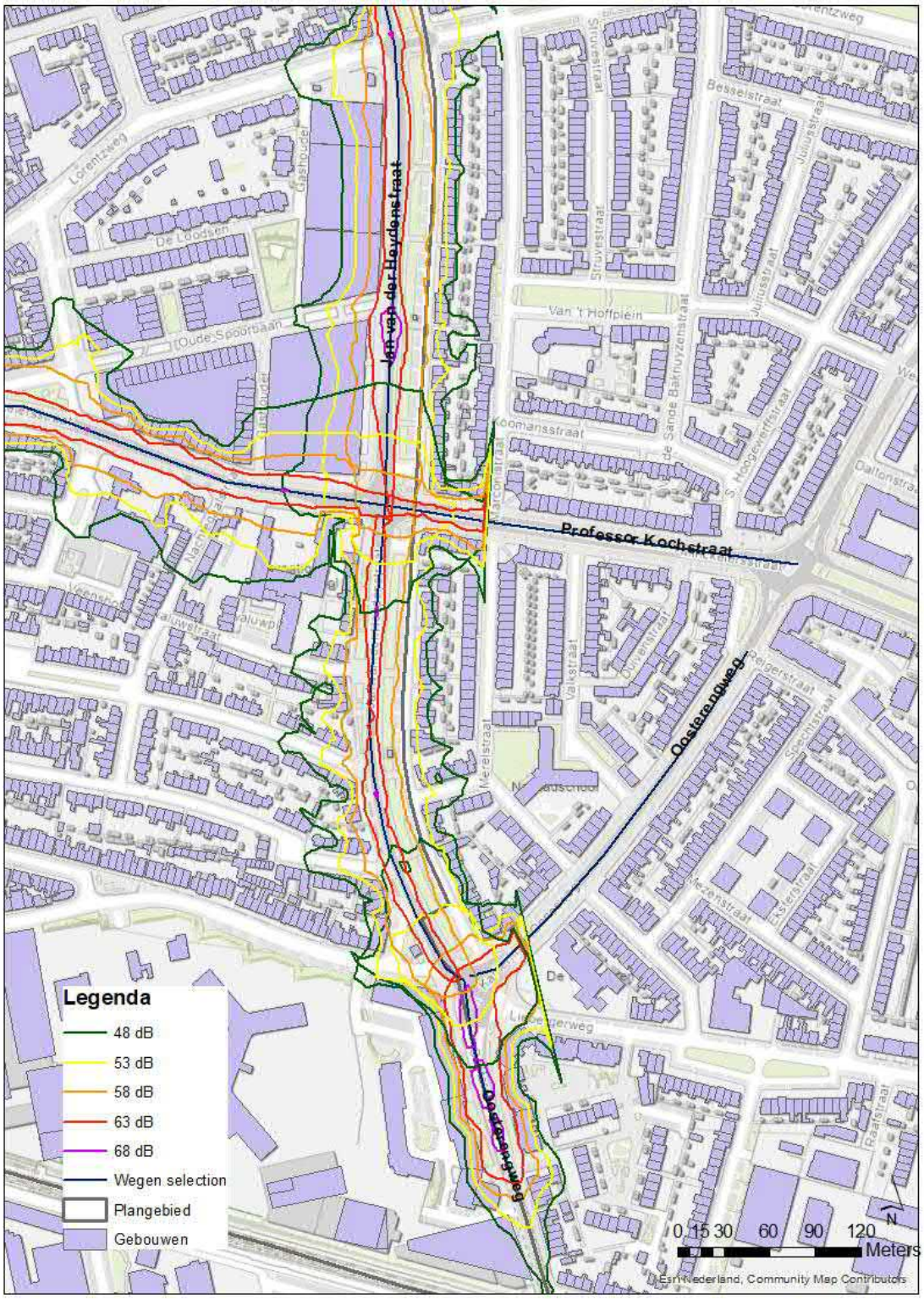
Groep	Naam wegen
Jan van der Heijdenstraat	Dr P J H Cuypersplein
	Jacob van Campenlaan
	Jan van der Heijdenstraat
Koninginneweg	Koninginneweg
Lage Naardenweg	Lage Naarderweg
Larenseweg	Larenseweg
	Noorderweg
Oosterengweg	Kamerlingh Onnesweg
	Oosterengweg
Professor Kochstraat	Beatrixtunnel
	Hoenderweg
	Kleine Drift
	Minckelersstraat
	Professor Kochstraat
Schapenkamp	Schapenkamp
Schoolstraat	Langgewenst
	Schoolstraat
Simon Stevinweg	Simon Stevinweg
Stationstraat	Stationsstraat

4 Resultaten

4.1 Geluidcontouren 1221

De berekende geluidcontouren binnen 1221 ten gevolge van weg- en railverkeer zijn weergegeven in bijlage 4. De resultaten van wegverkeer zijn weergegeven inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidbelastingen overschrijden in een deel van het postcodegebied de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB ten gevolge van wegverkeer en 55 dB ten gevolge van railverkeer uit de Wet geluidhinder. Hieronder zijn de contouren van de 50 km/uur-wegen apart weergeven op 7,5 meter hoogte in de figuren 4-1 tot en met 4-4, behalve voor de Stationstraat, Lage Naarderweg en de Schapenkamp. De grens van 48 dB contour valt buiten het postcodegebied, waardoor deze niet relevant zijn als aparte bronnen voor het gebied. Wel zijn de wegen meegenomen in de gecumuleerde geluidbelasting, net als de 30 km/uur-wegen in het gebied. In bijlage 4 zijn dezelfde figuren opgenomen, maar dan met de contourlijnen van 48 dB tot 68 dB in stappen van 1 dB.

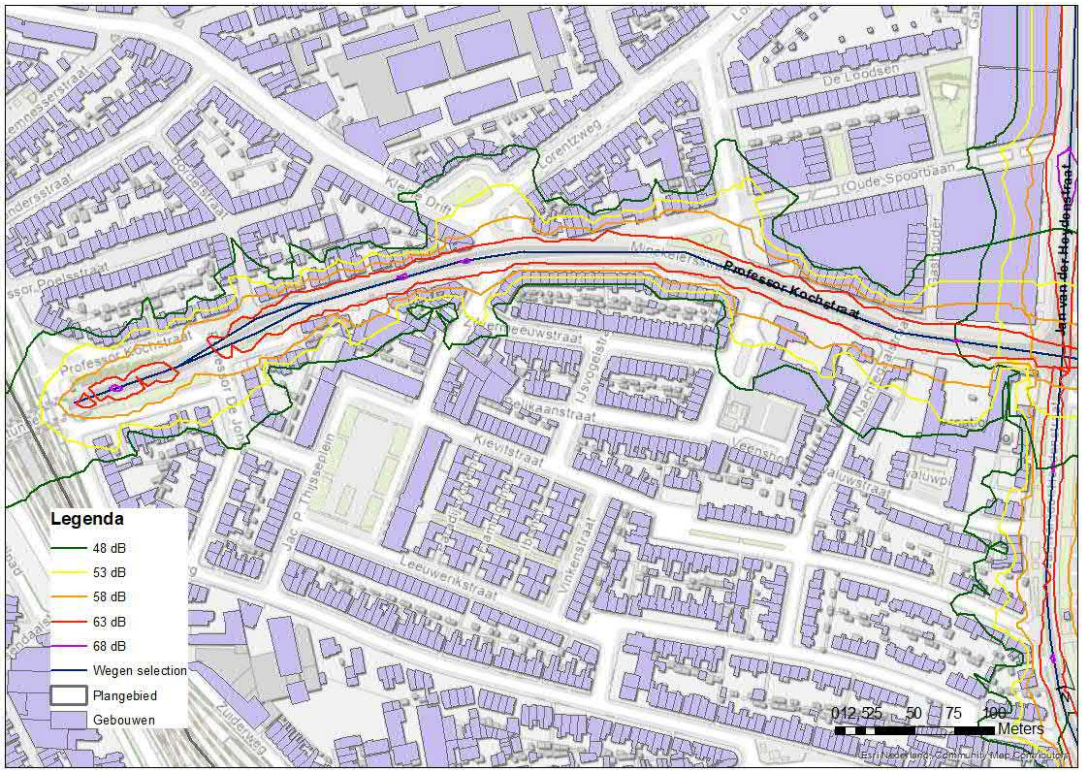
De 30km/uur-wegen hebben een significante geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing. De geluidbelasting ligt voor de gemodelleerde wegen tussen de 53 dB en de 63 dB, zonder aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Uitzonderingen hierop zijn enkele woningen aan de Geuzenweg, de Snelliusstraat, de Amperestraat, de Professor Poelstraat, de Liebergerweg en de Nachtegaalstraat. Hier is de geluidbelasting hoger dan 63 dB. Voor nieuw te ontwikkelen objecten dient er rekening te worden gehouden met de geluidbelasting van deze wegen om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen.



Figuur 4-1: Geluidcontouren van Oosterengweg en Jan van der Heijdenstraat

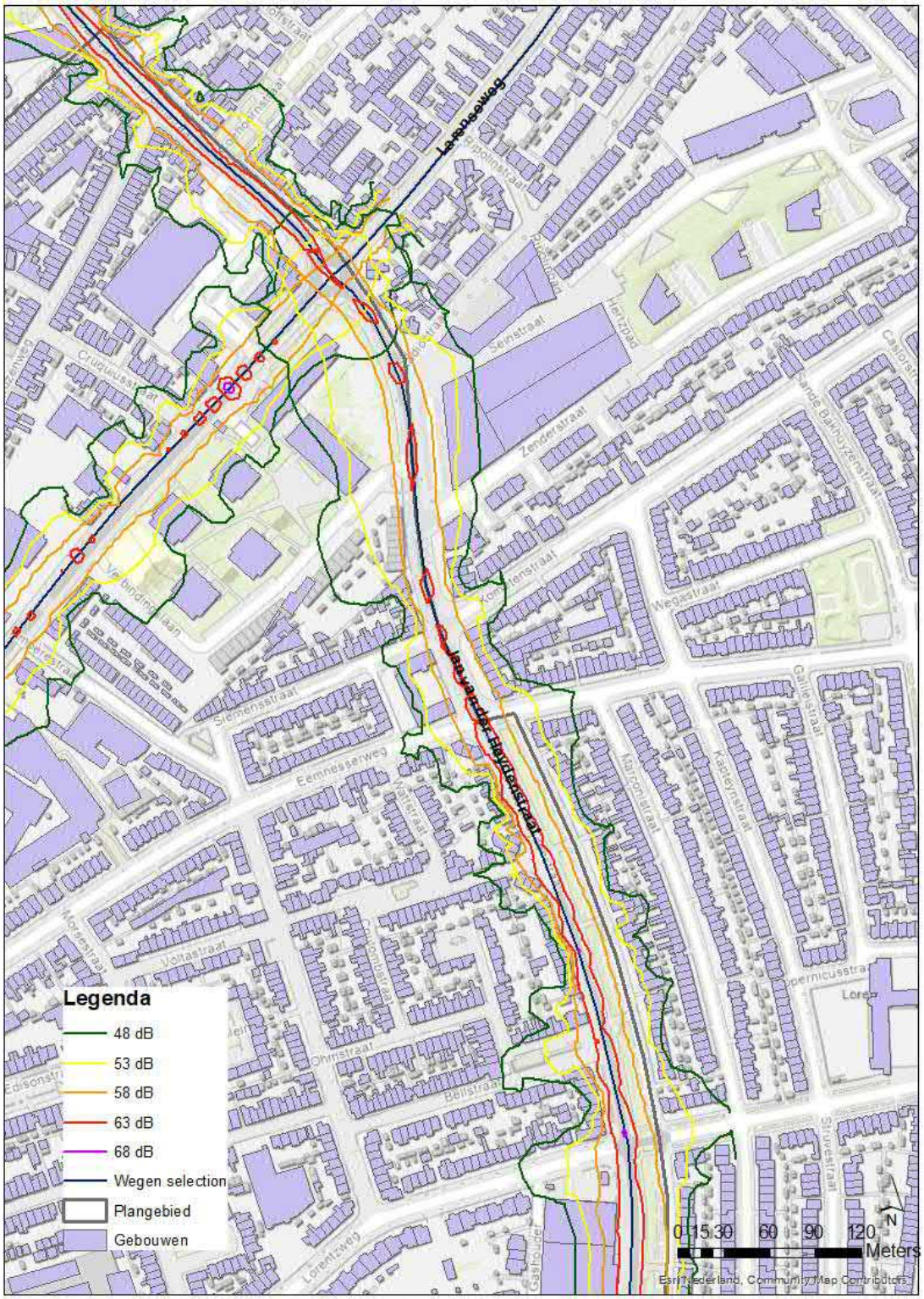
Voor de Oosterengweg wordt de maximaal te ontheffen waarde op de gevels van de eerstelijns bebouwing berekent.

De eerstelijns bebouwing schermt de bron af waardoor de 48 dB-contour ook bij de eerstelijns bebouwing ligt. Voor de Jan van der Heijdenstraat is de eerstelijns bebouwing hoger dan de hoogst toelaatbare waarde, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde. De 48 dB-contourlijn loopt verder door de vele zijstraatjes.



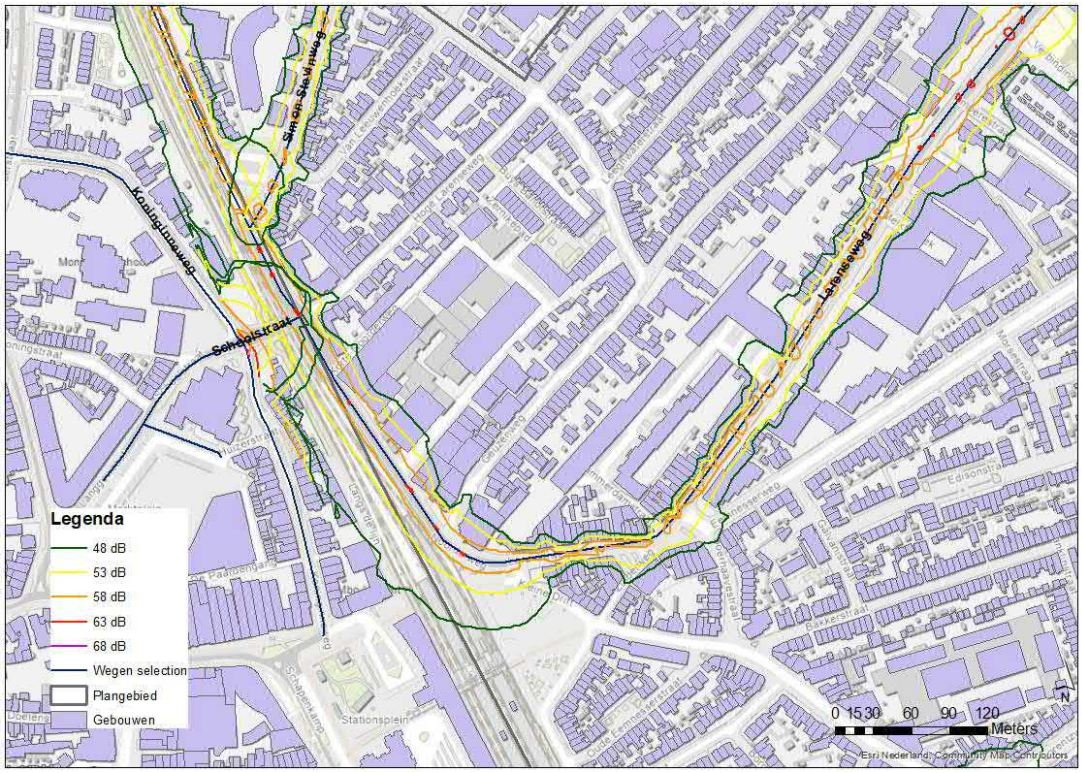
Figuur 4-2: Geluidcontouren van Professor Kochstraat

Voor de Professor Kochstraat geldt dat de maximaal te ontheffen waarde bij een aantal woningen wordt overschreden. De 68 dB-contour ligt vlak voor of op de eerstelijns bebouwing. De 48 dB lijn ligt tussen de eerste- en tweedelijns bebouwing.



Figuur 4-3: Geluidcontouren van Jan van der Heijdenstraat en Larenseweg

Voor het noordelijke stuk van de Jan van der Heyden straat geldt dat de 68 dB-contour door loopt tot enkele gevels van de eerstelijns bebouwing, de 48 dB-contour lijn ligt tussen de eerste- en tweedelijns bebouwing. De geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing van de Larenseweg ligt onder de maximaal te ontheffen waarde en de 48 dB contour ligt ook op de eerstelijns bebouwing.



Figuur 4-4: Geluidcontouren van Simon Stevinweg, Schoolstraat en Larenseweg

In dit gebied, in de omgeving van de overgang van het spoor bij de Schoolstraat, ligt de 63 dB-contour ruim van de bebouwing af. De 48 dB-contour ligt op de eerstelijns bebouwing.

Voor railverkeerslawaai loopt de contour van de maximaal toelaatbare waarde over het algemeen door tot de tweedelijns bebouwing. De geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing ligt bij enkele objecten boven de 68 dB (maximaal te ontheffen waarde). De geluidbelasting ligt bij de eerstelijns bebouwing vanaf het spoor voornamelijk tussen de 55 dB en de 68 dB. Hierdoor is het noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken voor nieuw te ontwikkelen geluidgevoelige objecten langs het spoor. In de bijlage zijn de contourkaarten weergegeven.

Met het vaststellen van het Chw-bestemmingsplan worden de geluidcontouren vastgesteld als hogere waarden. Bij het uitwerken van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Realisatie van geluidgevoelige bestemmingen binnen de 63 dB-contour ten gevolge van wegverkeer en de 68 dB-contour ten gevolge van railverkeer is, zonder bron- of overdrachtsmaatregel, enkel mogelijk bij toepassing van bijzondere voorzieningen (bijvoorbeeld ‘dove gevels’).

4.2 Ontwikkellocaties

In deze paragraaf zijn de maatgevende resultaten op de gevels van de ontwikkellocaties weergeven. Een volledig overzicht van de resultaten is terug te vinden in de bijlage 3. Daarnaast zijn ook contourkaarten van de wegen apart, railverkeerslawaai en van rail- en wegverkeerslawaai gecumuleerd weergegeven. In bijlage 2 is de ligging van de ontwikkellocaties weergeven.

4.2.1 Van Son

Deze locatie ligt in de geluidzone van de 50 km/uur-wegdelen van de Professor Kochstraat en de Kleine Drift. Deze worden gerekend als 1 bron aangezien ze in elkaar overlopen. De hoogst berekende geluidbelasting door deze bron is 40 dB. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare waarde. Voor deze locatie hoeft op voorhand geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting ten gevolge van het 30 km/uur gedeelte van de Kleine Drift is 58 dB, inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

4.2.2 Wybertjesfabriek

Deze locatie ligt in de geluidzone van de 50 km/uur-wegdelen van de Larenseweg en de Jan van der Heijdenstraat. De planlocatie ligt ruim buiten de geluidcontour van de Jan van der Heijdenstraat, en dus ruim onder de maximaal toelaatbare waarde. De geluidbelasting ten gevolge van de Larenseweg op een van de gevels is ten hoogste 59 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-1 Geluidbelasting ten gevolge van de Larenseweg op maatgevende gevel per bouwlaag

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB)
30_A	1,5	59
30_B	4,5	59
30_C	7,5	59
30_D	10,5	58
30_E	13,5	58
30B_A	16,5	55

4.2.3 Zuiderweg/Lijsterweg

Deze ontwikkellocatie ligt binnen de geluidzone van het spoor. De hoogst berekende geluidbelasting op een gevel van deze locatie is 66 dB. Dit is lager dan de maximaal te ontheffen waarde, maar hoger dan de maximaal toelaatbare warde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-2 Geluidbelasting ten gevolge van het spoor op maatgevende gevel per bouwlaag

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB) spoor
19_A	1,5	63
19_B	4,5	66
19_C	7,5	66
19_D	10,5	66
19_E	13,5	66
19_F	16,5	66

4.2.4 Venetapark

4.2.4.1 Railverkeerslawaai

Deze ontwikkellocatie ligt binnen de geluidzone van het spoor. De hoogst berekende geluidbelasting op een gevel van deze locatie is 68 dB. Dit is gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen tot maximaal 68 dB vastgesteld als hogere waarden. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-5 Geluidbelasting ten gevolge van het spoor op maatgevende gevel per bouwlaag

Rekenpunt	Hoogte(m)	Geluidbelasting (dB) spoor
2_A	1,5	66
2_B	4,5	67
2_C	7,5	68
2_D	10,5	67
2_E	13,5	67
2_F	16,5	67
1_A	19,5	66
8_B	22,5	64

4.2.4.2 Wegverkeerslawaai

Daarnaast ligt deze locatie binnen de geluidzone van de Oosterengweg. De maximaal berekende geluidbelasting op de gevel door de Oosterengweg is 54 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012, wat lager is dan de maximaal te ontheffen waarde, maar hoger dan de maximaal toelaatbare waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Alleen op het bouwvlak naast de Oosterengweg zijn waarden hoger dan 48 dB. De maximale bouwhoogte is 21 meter.
Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-6 Geluidbelasting op maatgevende gevel per bouwlaag

Rekenpunt	Hoogte(m)	Geluidbelasting (dB) Oosterengweg
5_A	1,5	48
5_B	4,5	52
5_C	7,5	52
5_D	10,5	53
5_E	13,5	53
7_F	16,5	54
6_A	19,5	54

4.2.5 Hunkemöller

4.2.5.1 Railverkeerslawaai

Deze ontwikkellocatie ligt binnen de geluidzone van het spoor. De hoogst berekende geluidbelasting op een gevel van deze locatie is 65 dB, wat gelijk is aan de maximaal te ontheffen waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-7 Geluidbelasting ten gevolge van het spoor op maatgevende gevel per bouwlaag

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB) spoor
11_A	1,5	59
11_B	4,5	64
11_C	7,5	65
11_D	10,5	65
11_E	13,5	65
11_F	16,5	65
11b_A	19,5	64
11b_B	22,5	64
11b_C	25,5	64
11b_D	28,5	63
11b_E	31,5	63

4.2.5.2 Wegverkeerslawaai

Ten noorden van het terrein ligt de Liebergerweg. Deze weg heeft een maximale snelheid van 30 km/uur en is behoeft dus geen wettelijk toets volgens de wet geluidhinder. De maximale geluidbelasting is 50 dB, inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

4.2.6 Grote Sigarenfabriek

Deze locatie ligt in de geluidzone van de 50 km/uur-wegdelen van de Larenseweg en de Jan van der Heijdenstraat. De planlocatie ligt ruim buiten de geluidcontour van de Jan van der Heijdenstraat, en dus ruim onder de maximaal toelaatbare waarde.

De hoogst berekende geluidbelasting door de Larenseweg is 47 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare waarde. Voor deze locatie hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2.7 Korte Noorderweg

4.2.7.1 Railverkeerslawaai

Deze ontwikkellocatie ligt binnen de geluidzone van het spoor. De hoogst berekende geluidbelasting op een gevel van deze locatie is 64 dB, wat lager is dan de maximaal te ontheffen waarde, maar hoger dan de maximaal toelaatbare waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-3 Geluidbelasting ten gevolge van het spoor op maatgevende gevel per bouwlaag

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB) spoor
23_A	1,5	62
23_B	4,5	64
23_C	7,5	64
23_D	10,5	64
23_E	13,5	64
23_F	16,5	63
24_A	19,5	63
24_B	22,5	62

4.2.7.2 Wegverkeerslawaai

Daarnaast ligt deze locatie binnen de geluidzone van de Noorderweg. Dit wegdeel loopt door in de Larenseweg en is daarom als 1 bron met de Larenseweg gerekend. De maximale geluidbelasting op de gevel is 60 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit is hoger dan de voorkeurgrenswaarde, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.

Tabel 4-4 Geluidbelasting op maatgevende gevel per bouwlaag ten gevolge van de Noorderweg

Naam	Hoogte	Geluidbelasting (dB) Noorderweg
23_A	1,5	60
23_B	4,5	59
23_C	7,5	59
23_D	10,5	58
23_E	13,5	58
23_F	16,5	57
24_A	19,5	57
24_B	22,5	56

4.3 Maatregelen

Voor de nieuwbouwlocaties waar waarden zijn vastgesteld boven de maximaal toelaatbare waarde is het nodig om maatregelen te onderzoeken. Hieronder is beknopt weergeven wat een aantal mogelijkheden zijn voor de maatregelen. De conclusie luidt dat bron- en overdrachtsmaatregelen, mede dankzij de huidige invulling van het plangebied niet doelmatig en/of niet mogelijk zijn.

4.3.1 Wegverkeer

4.3.1.1 Bronmaatregelen

Onder bronmaatregelen kunnen onder andere een maatregel in de vorm van een stiller wegdek of een snelheidsverlaging kunnen worden verstaan. Op de gezoneerde wegen in het gebied liggen een referentiewegdek, SMA0/8 en Uitgeborsteld beton. Een mogelijk stiller wegdektype is SMA NL8 G+. Hiermee is ten opzichte van het referentiewegdek een reductie te behalen van 4dB, ten opzichte van SMA0/8 3 dB en ten opzichte van Uitgeborsteld beton 5,4 dB. Vanwege het vele optrekkende, remmende en afbuigende verkeer op wegen in binnenstedelijk gebied stuit het toepassen van een stiller wegdek op bezwaren van technische aard en financiële aard. Het wegdek slijt sneller en de beheer- en onderhoudskosten zijn hoger.

4.3.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Onder overdrachtsmaatregelen worden maatregelen tussen de bron en de ontvanger bedoeld. Dit zijn dus schermen langs de weg. Vanwege hoogbouw is een relatief hoog scherm benodigd om voldoende reductie te behalen op de bovenste bouwlagen. Aangezien dit over een woonwijk gaat en de ruimte beperkt is, zijn schermen in dit gebied niet inpasbaar.

4.3.1.3 Overige maatregelen

Andere maatregelen die effectief kunnen zijn is het gebouw zo ontwerpen dat de gevel wordt afgeschermd, bijvoorbeeld door het gebruik van loggia's. Daarnaast kan ook de invulling van de locaties zo worden ingepland dat de geluidgevoelige objecten worden afgeschermd door niet geluidgevoelige objecten zoals horeca, winkels of kantoren. Ook kan eraan worden gedacht om de objecten verder van de bron te plaatsen dan waar nu mee is gerekend.

4.3.2 Railverkeer

4.3.2.1 Bronmaatregelen

Bij spoorweglawaai kan bij bronmaatregelen worden gedacht aan bijvoorbeeld een snelheidsverlaging of raildempers. Voor het gehele plangebied geldt dat het dicht bij een

station ligt. De treinen zullen bij het inrijden van Hilversum afremmen voor het station. Hierdoor hebben beide maatregelen maar een beperkt effect. Tevens geldt dat bronmaatregelen aan het spoor worden beheerd door Prorail, want het spoor is in beheer van Prorail en is gekoppeld aan geluidproductieplafonds. Om deze redenen zijn bronmaatregelen aan het spoor niet verder onderzocht.

4.3.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een maatregel die genomen kan worden is het plaatsen van schermen naast het spoor. Deze maatregel kan op verschillende stukken worden toegepast, met als restrictie dat er een gedeelte rond overwegen vrij moet blijven om zicht te houden op kruispunten, zoals bij de overgang bij de Schoolstraat. Tevens is niet mogelijk om een scherm direct naast het spoor te plaatsen, want deze grond is in beheer van Prorail. Als het plaatsen van overdrachtsmaatregelen inpasbaar zou zijn in de beperkte ruimte die er is, dan stuiten overdrachtsmaatregelen alsnog op bezwaren van stedenbouwkundige aard als dergelijke maatregelen hoger worden dan 3 meter in stedelijk gebied. Een dergelijk scherm zorgt wel voor geluidreductie, maar alleen op de onderste bouwlagen; om ook op de hogere bouwlagen voldoende reductie te behalen is een scherm van zeer grote hoogtes nodig, en dat is niet wenselijk. Binnen de in paragraaf 4.2 beschreven ontwikkellocaties zijn ontwikkelingen voorzien met aanzienlijk meer bouwlagen. Het effect dat met een overdrachtsmaatregel wordt gehaald is dan maar zeer beperkt. Hierdoor zijn met de huidige invulling van de locaties overdrachtsmaatregelen tussen het spoor en het plangebied niet doelmatig en/of niet mogelijk. Maatregelen met betrekking tot wegverkeerslawaai zoals omschreven in 4.3.1.3 behoren wel tot de mogelijkheden.

5 Conclusie

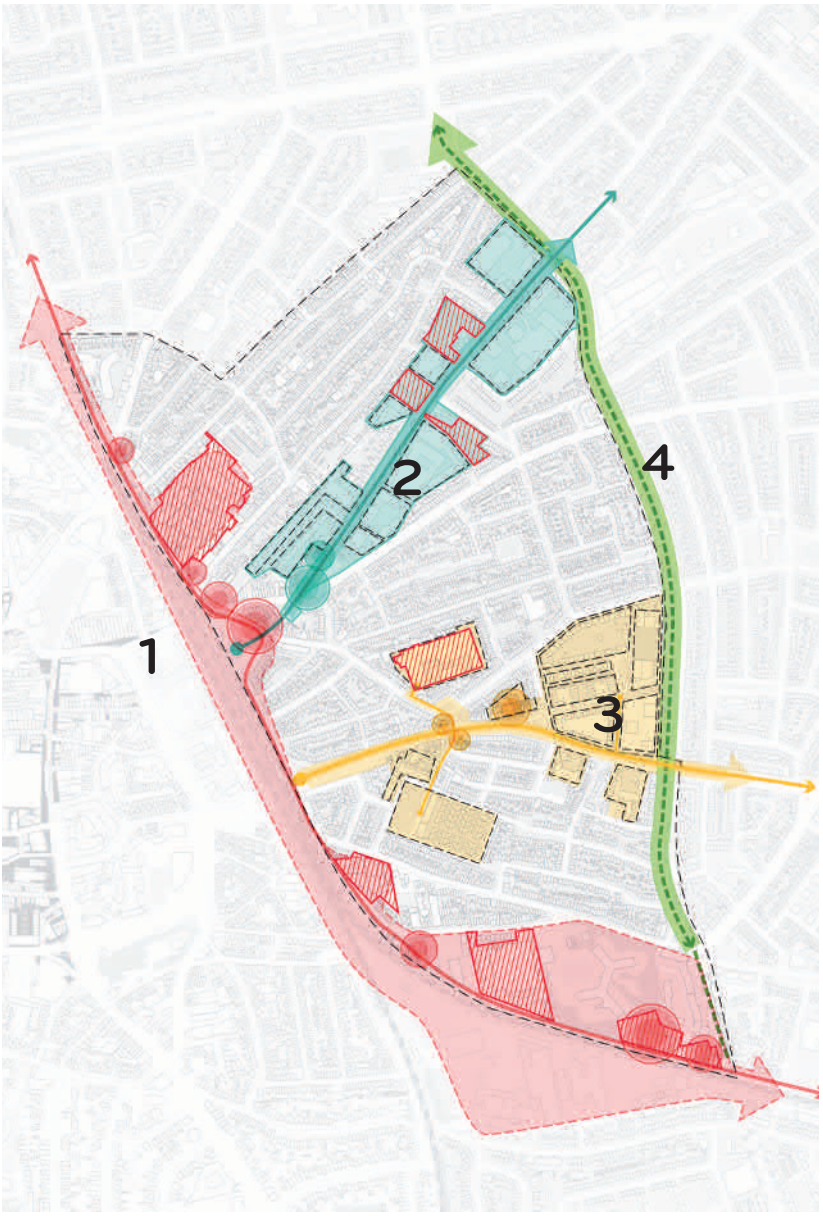
Sweco heeft In opdracht van de gemeente Hilversum dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het hoofddoel daarvan is het in kaart brengen van voorkeurszones en maximale te ontheffen zones. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidcontouren vastgesteld als hogere waarden. Bij het uitwerken van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Een aantal maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is beschreven. De conclusie is dat bron- en overdrachtsmaatregelen, mede dankzij de huidige invulling van het plangebied, niet doelmatig en/of niet mogelijk zijn.

Hiernaast is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op verschillende ontwikkellocaties binnen de planlocatie 1221 onderzocht. Uit dit onderzoek is gebleken dat:

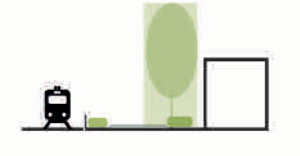
- De geluidbelasting vanwege railverkeer op de locatie Venetapark, Hunkemöller, Zuiderweg en Korte Noorderweg onder de maximaal te ontheffen waarde ligt maar boven de maximaal toelaatbare waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Bij het uitwerken van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.
- De geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeurgrenswaarde op de locaties Korte Noorderweg, Wybertjesfabriek en Venetapark, maar onder de maximaal te ontheffen waarde. Met het vaststellen van het bestemmingsplan worden de berekende geluidbelastingen vastgesteld als hogere waarden. Deze zijn vastgesteld in het hogere waarden besluit. Bij het uitwerken van een omgevingsvergunning moet aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de criteria die zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan en het hogere waarden besluit.
- De 30 km/uur-wegen hebben een relevante geluidbelasting op de panden aan de wegen. Bij nieuw te ontwikkelen woningen dient hier rekening mee te worden gehouden om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. Vooral voor de Geuzenweg, de Snelliusstraat, de Amperestraat, de Professor Poelstraat, de Liebergerweg en de Nachtegaalstraat is het belangrijk om rekening te houden met de geluidbelasting.

In bijlage 3 is een lijst opgenomen met de aan te vragen hogere waarden met bijbehorende bouwlaag voor de ontwikkellocaties.

Bijlage 1 Ontvangen gegevens

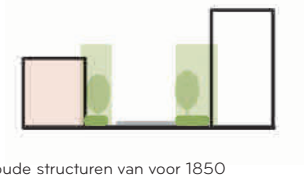


1. SPOORZONE



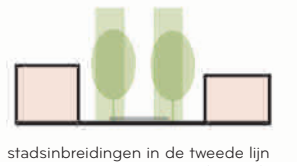
- nieuw weefsel in de stad met spoor en HOV baan > voorkanten aan het spoor
- groene verbinding Station - Anna's Hoeve
- entree tot de stad
- zuidelijk deel ook overzijde spoor

2. LARENSEWEG



- oude structuren van voor 1850
- rijk cultuurhistorisch verleden
- menging verschillende tijdslagen
- herstel van laanbeplanting Larenseweg
- lijn van centrum naar buitengebied

3. KLEINE DRIFT / MINCKELERSSTRAAT

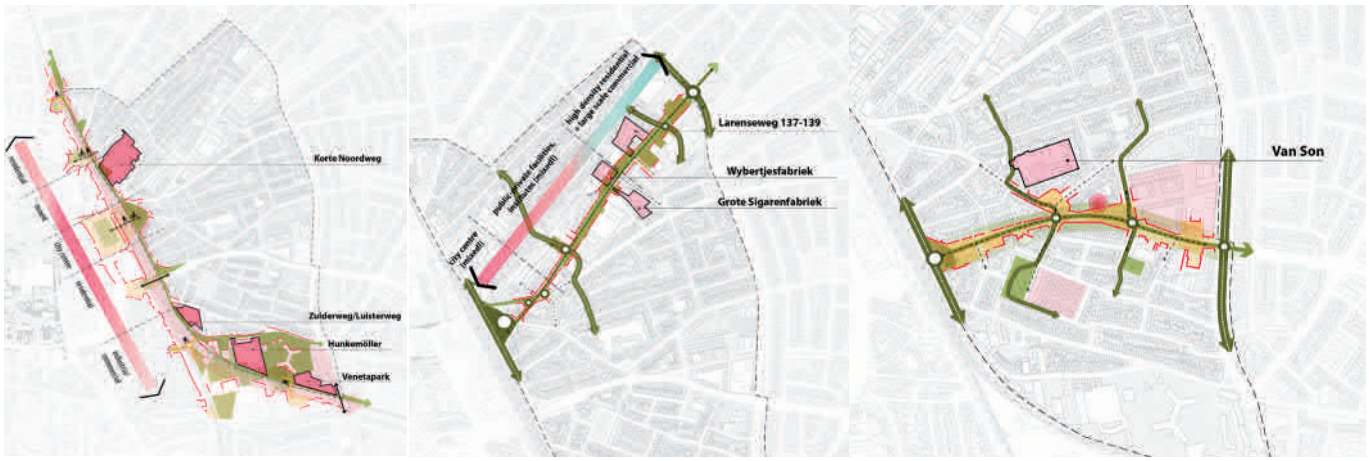


- stadsinbreidingen in de tweede lijn
- oversteekbaarheid van de (drukke) straat
- grotere eenheden met eigen karakter

4. JAN VAN DER HEIJDENSTRAAT



- grotere open ruimte
- groene band om 1221
- versterken van verblijfskwaliteit



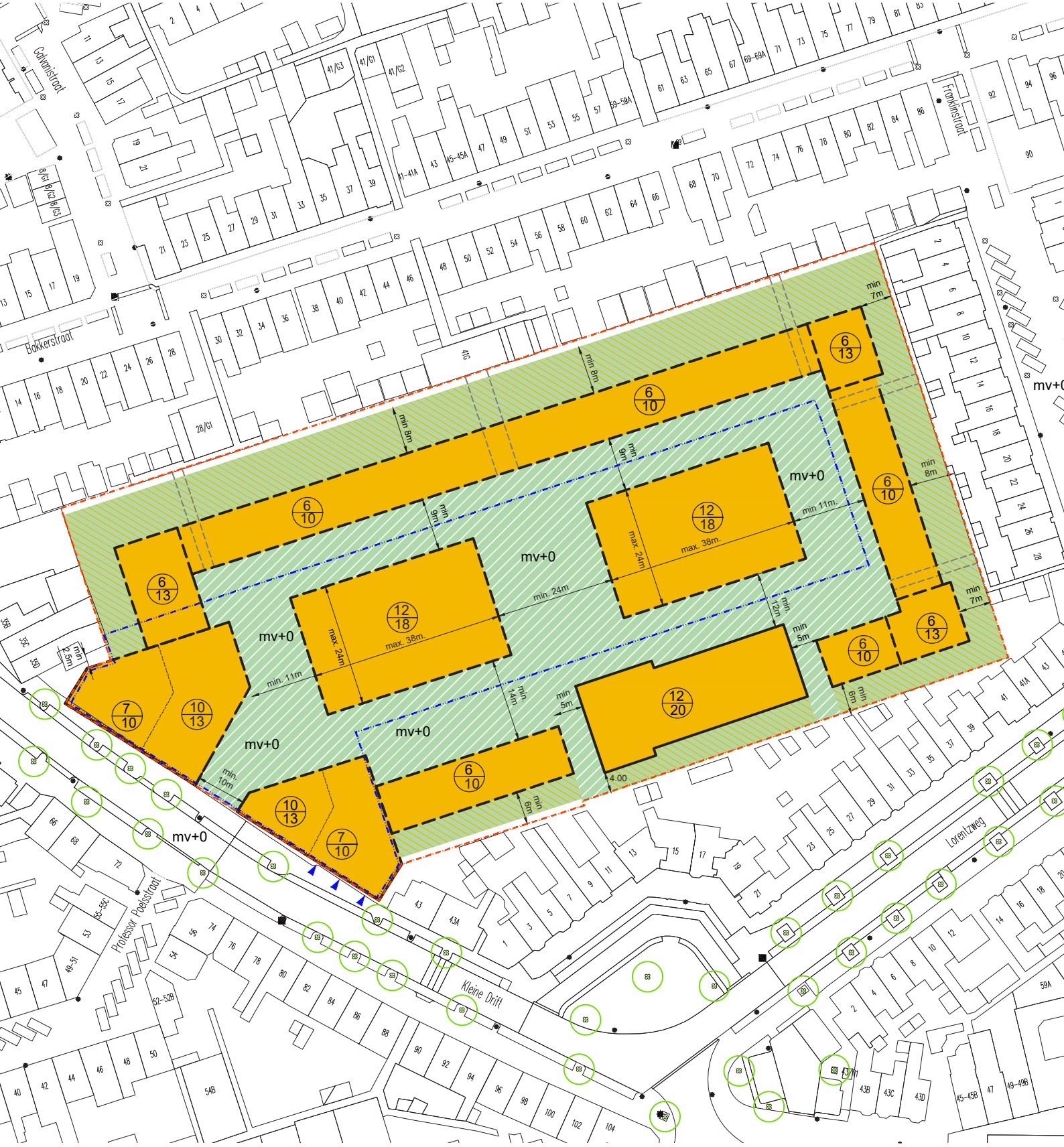
Relatie van de verschillende ontwikkellocaties met het stedelijk netwerk van de lange lijnen.



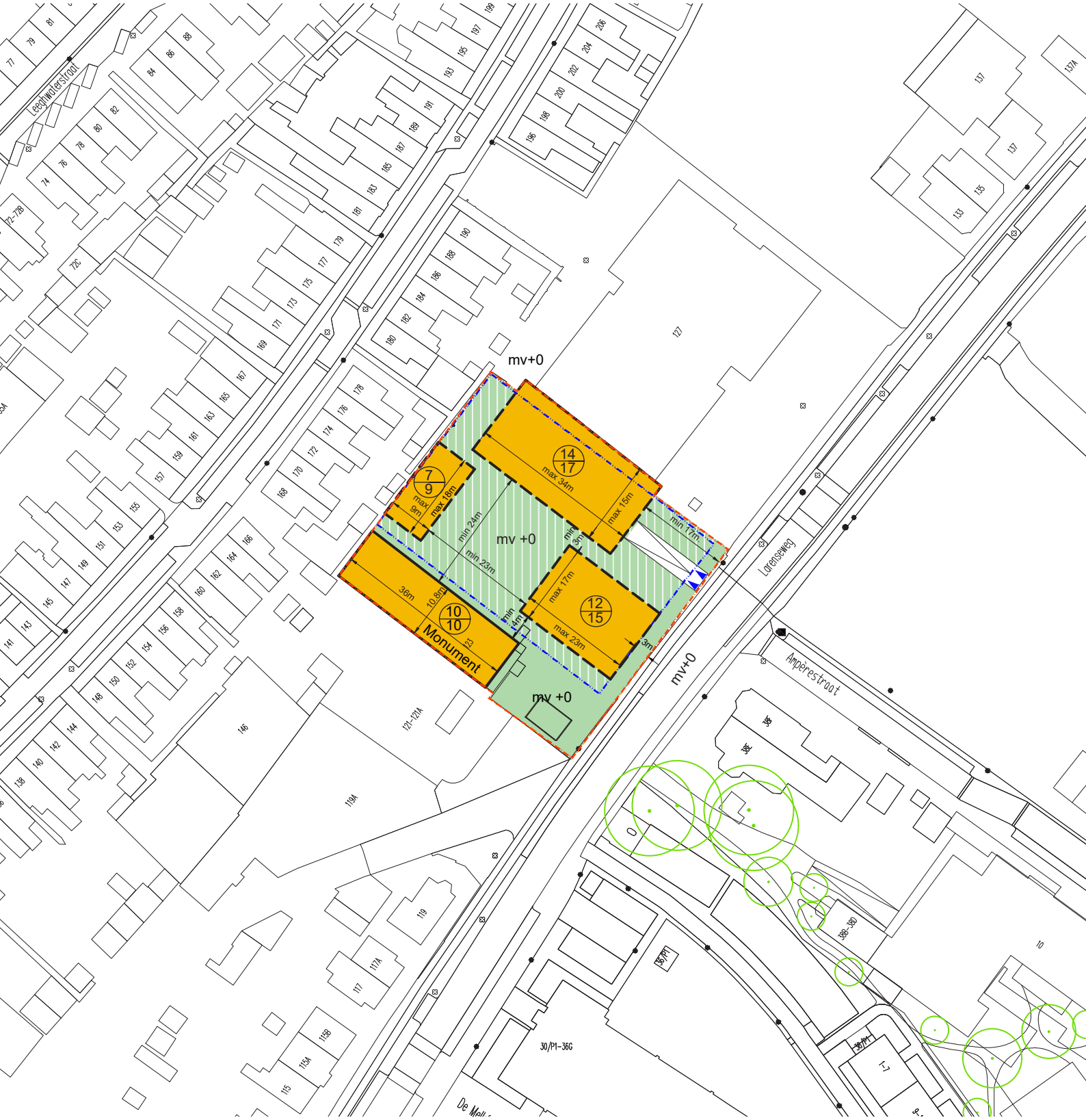
Gebiedspaspoort Hunkemoller met harde randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige opzet.



Gebiedspaspoort Venetapark met harde randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige opzet.



Gebiedspaspoort Van Son met indicatieve weergave stedenbouwkundige opzet.



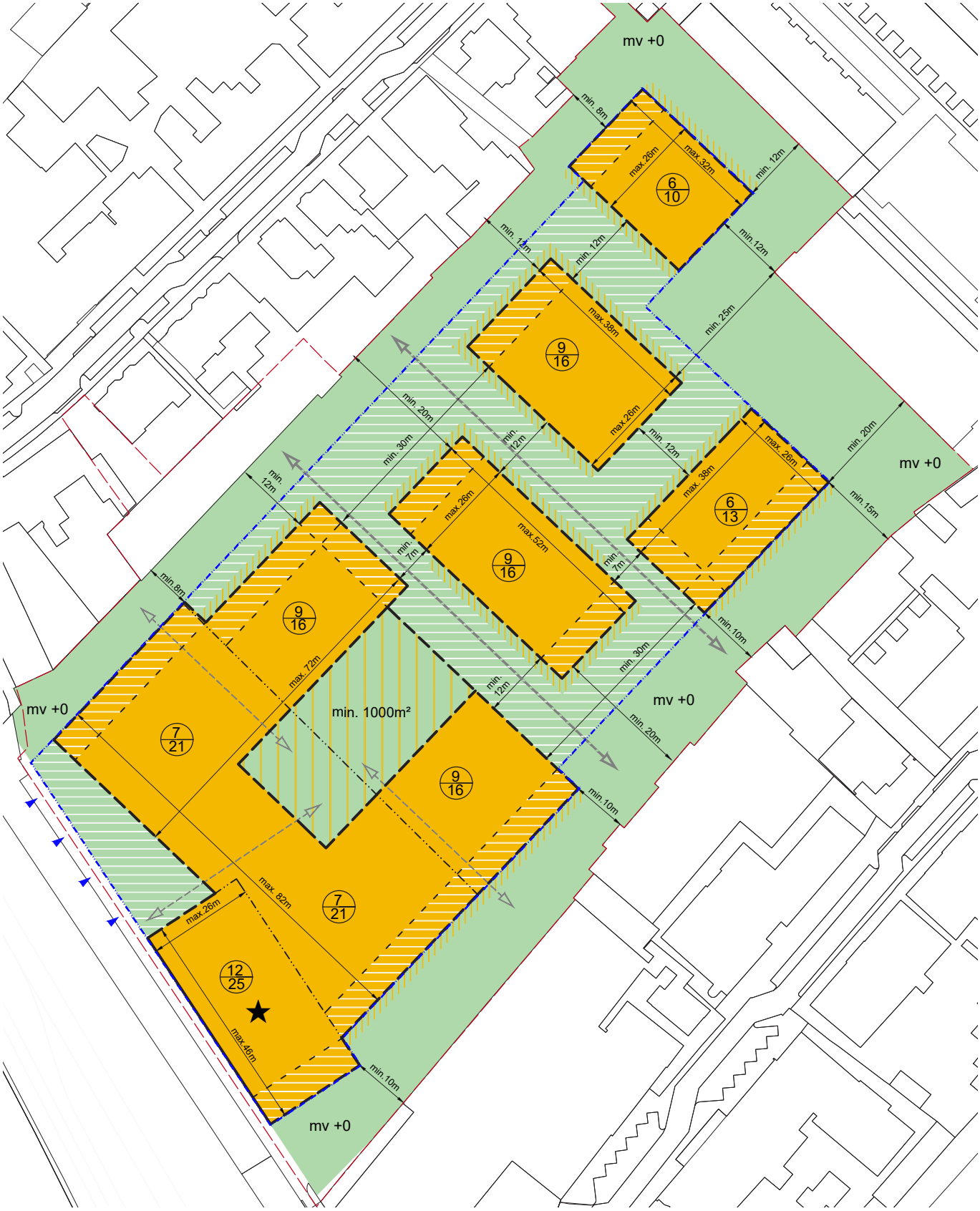
Gebiedspaspoort Wybertjesfabriek met harde randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige opzet.



Gebiedspaspoort Grote Sigarenfabriek met harde randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige opzet.



Gebiedspaspoort Lijsterweg/Zuiderweg met harde randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige opzet.



Gebiedspaspoort Korte Noorderweg met harde randvoorwaarden voor de stedenbouwkundige opzet.

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
70691	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70916	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115743	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115752	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70884_2	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70707	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70811_2	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70812	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
63200	Jacob van Campenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
63201	Dr P J H Cuypersplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70780	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70781	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70802	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70803	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70810_1	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70810_2	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70810_3	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	50	50
70810_4	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	50	50
70810_5	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	50	50
70811_1	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
71234	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	50	50
71235	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	50	50
115682	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115683	Jan van der Heydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70710	Schapenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71213	Schapenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115749	Schapenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70711	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30
70713	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30
70778	Simon Stevinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115822	Simon Stevinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115825	Simon Stevinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115826	Simon Stevinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70777	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70783	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71436	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71437	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71543	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71701	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
72130	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
72131	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
112636_1	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115769	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
116027	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
116028	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
116030	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
116031	Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70767	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70776	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71117	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
71725	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71117	Noorderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
71049	Oosterengweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115710	Kamerlingh Onnesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71048	Oosterengweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71211	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71531	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
71532	Langgewenst	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70917	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70918	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115754	Langgewenst	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
72119_1	Lage Naarderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
72119_2	Lage Naarderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
72120	Lage Naarderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115680	Kamerlingh Onnesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
115709	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30
70827	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70828	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71392	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
72159	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
115997	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
116013	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
116014	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70727	Kievitstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70822_1	Kievitstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70822_2	Kievitstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70823	Kievitstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71428	Kievitstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71429	Kievitstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70765	Lorentzweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70766	Lorentzweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71549	Lorentzweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71550	Lorentzweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
72122_1	Lorentzweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
72122_2	Lorentzweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70768	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70769	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70770	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70771	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70775	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71202	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71203_1	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71203_2	Huygensstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70772	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70773	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70795	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71431	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
70691	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2370,10	6,77	3,42	0,64	--	--
70916	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2420,28	6,77	3,41	0,64	--	--
115743	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8106,11	6,77	3,42	0,64	--	--
115752	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8106,11	6,77	3,41	0,64	--	--
70884_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	991,28	6,66	3,53	0,75	--	--
70707	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8395,54	6,66	3,53	0,75	--	--
70811_2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7109,15	6,66	3,53	0,75	--	--
70812	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8395,54	6,66	3,53	0,75	--	--
63200	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6314,82	6,66	3,53	0,75	--	--
63201	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6197,20	6,66	3,53	0,75	--	--
70780	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7024,77	6,66	3,53	0,75	--	--
70781	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6283,33	6,66	3,53	0,75	--	--
70802	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4646,44	6,66	3,53	0,75	--	--
70803	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4994,81	6,66	3,53	0,75	--	--
70810_1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6469,11	6,66	3,52	0,75	--	--
70810_2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6469,11	6,66	3,52	0,75	--	--
70810_3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6469,11	6,66	3,52	0,75	--	--
70810_4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6469,11	6,66	3,52	0,75	--	--
70810_5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6469,11	6,66	3,52	0,75	--	--
70811_1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7109,15	6,66	3,53	0,75	--	--
71234	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5854,19	6,66	3,53	0,75	--	--
71235	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5854,19	6,66	3,53	0,75	--	--
115682	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4460,96	6,66	3,53	0,75	--	--
115683	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4431,10	6,66	3,53	0,75	--	--
70710	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8285,56	6,49	4,16	0,68	--	--
71213	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8214,13	6,49	4,16	0,68	--	--
115749	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8214,13	6,49	4,16	0,68	--	--
70711	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2349,95	6,49	4,16	0,68	--	--
70713	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2358,93	6,49	4,16	0,68	--	--
70778	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1535,61	6,66	3,53	0,75	--	--
115822	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	930,15	6,66	3,53	0,75	--	--
115825	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1099,08	6,66	3,53	0,75	--	--
115826	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	930,15	6,66	3,53	0,75	--	--
70777	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3177,52	6,66	3,53	0,75	--	--
70783	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4892,22	6,66	3,53	0,75	--	--
71436	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3573,14	6,66	3,53	0,75	--	--
71437	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3204,74	6,66	3,52	0,75	--	--
71543	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1931,60	6,66	3,53	0,75	--	--
71701	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4149,08	6,66	3,53	0,75	--	--
72130	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5399,00	6,66	3,53	0,75	--	--
72131	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5399,00	6,66	3,53	0,75	--	--
112636_1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29056,21	6,64	3,48	0,80	--	--
115769	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1775,34	6,66	3,53	0,75	--	--
116027	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4733,10	6,66	3,53	0,75	--	--
116028	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1931,60	6,66	3,53	0,75	--	--
116030	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4149,08	6,66	3,53	0,75	--	--
116031	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1775,34	6,66	3,53	0,75	--	--
70767	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	715,30	6,66	3,53	0,75	--	--
70776	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1274,22	6,66	3,53	0,75	--	--
71117	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3371,06	6,66	3,53	0,75	--	--
71725	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	730,37	6,66	3,53	0,75	--	--
71117	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4049,42	6,66	3,53	0,75	--	--
71049	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17325,84	6,64	3,47	0,80	--	--
115710	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9087,56	6,64	3,47	0,80	--	--
71048	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17325,84	6,64	3,47	0,80	--	--
71211	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9078,65	6,66	3,52	0,75	--	--
71531	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6359,94	6,66	3,53	0,75	--	--
71532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6577,65	6,66	3,53	0,75	--	--
70917	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,66	3,53	0,75	--	--
70918	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	6,66	3,52	0,75	--	--
115754	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	731,18	6,47	3,19	1,20	--	--
72119_1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5860,72	6,77	3,42	0,64	--	--
72119_2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5860,72	6,77	3,42	0,64	--	--
72120	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5860,72	6,77	3,42	0,64	--	--
115680	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9231,24	6,64	3,47	0,80	--	--
115709	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9042,93	6,66	3,53	0,75	--	--
70827	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1341,00	6,66	3,53	0,75	--	--
70828	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1336,09	6,66	3,53	0,75	--	--
71392	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	538,45	6,66	3,53	0,75	--	--
72159	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1376,91	6,66	3,53	0,75	--	--
115997	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	442,36	6,84	3,03	0,72	--	--
116013	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	524,50	6,66	3,52	0,75	--	--
116014	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8214,13	6,66	3,53	0,75	--	--
70727	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1510,34	6,80	3,40	0,60	--	--
70822_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1510,34	6,80	3,40	0,60	--	--
70822_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1510,34	6,80	3,40	0,60	--	--
70823	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	681,71	6,80	3,40	0,60	--	--
71428	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1052,51	6,80	3,40	0,60	--	--
71429	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1052,51	6,80	3,40	0,60	--	--
70765	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1502,53	6,66	3,53	0,75	--	--
70766	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	833,78	6,66	3,53	0,75	--	--
71549	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	805,66	6,66	3,53	0,75	--	--
71550	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	574,77	6,66	3,53	0,75	--	--
72122_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1149,64	6,66	3,53	0,75	--	--
72122_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1149,64	6,66	3,53	0,75	--	--
70768	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	575,06	6,80	3,40	0,60	--	--
70769	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	389,28	6,66	3,53	0,75	--	--
70770	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	378,44	6,80	3,40	0,60	--	--
70771	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	232,44	6,80	3,40	0,60	--	--
70775	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1556,15	6,66	3,53	0,75	--	--
71202	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1172,13	6,66	3,53	0,75	--	--
71203_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1172,13	6,66	3,53	0,75	--	--
71203_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1172,13	6,66	3,53	0,75	--	--
70772	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1469,96	6,66	3,53	0,75	--	--
70773	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1469,96	6,66	3,52	0,75	--	--
70795	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	28,16	6,66	3,53	0,75	--	--
71431	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,78	6,66	3,53	0,75	--	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
70691	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	152,95
70916	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	156,18
115743	--	--	--	95,33	98,04	95,22	--	4,01	1,57	4,18	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	523,16
115752	--	--	--	95,33	98,04	95,22	--	4,00	1,57	4,18	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	523,16
70884_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	63,64
70707	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	538,96
70811_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	456,38
70812	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	538,96
63200	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	405,38
63201	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	397,83
70780	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	450,96
70781	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	403,36
70802	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	298,28
70803	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	320,65
70810_1	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	415,29
70810_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	415,29
70810_3	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	415,29
70810_4	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	415,29
70810_5	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	415,29
70811_1	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	456,38
71234	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	375,81
71235	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	375,81
115682	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	286,37
115683	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	284,46
70710	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	503,10
71213	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	498,77
115749	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	498,77
70711	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	142,69
70713	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	143,24
70778	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	98,58
115822	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	59,71
115825	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	70,56
115826	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	59,71
70777	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	203,98
70783	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	314,06
71436	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	229,38
71437	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	205,73
71543	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	124,00
71701	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	266,35
72130	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	346,59
72131	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	346,59
112636_1	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	1812,80
115769	--	--	--	96,40	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	113,98
116027	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	303,84
116028	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	124,00
116030	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	266,35
116031	--	--	--	96,40	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	113,98
70767	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	45,92
70776	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	81,80
71117	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	216,41
71725	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	46,89
71117	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	259,96
71049	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	1080,95
115710	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	566,97
71048	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	1080,95
71211	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	582,81
71531	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	408,28
71532	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	422,26
70917	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	--
70918	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	--
115754	--	--	--	94,20	95,90	91,40	--	2,80	1,60	3,50	--	2,90	2,50	5,10	--	--	--	--	--	44,56
72119_1	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	378,20
72119_2	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	378,20
72120	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	378,20
115680	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	575,93
115709	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	580,52
70827	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	86,09
70828	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	85,77
71392	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	34,57
72159	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	88,39
115997	--	--	--	98,34	99,49	98,92	--	0,94	0,25	1,01	--	0,72	0,25	0,07	--	--	--	--	--	29,76
116013	--	--	--	95,83	98,72	97,29	--	2,36	0,64	2,53	--	1,81	0,64	0,18	--	--	--	--	--	33,48
116014	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	527,31
70727	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	100,93
70822_1	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	100,93
70822_2	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	100,93
70823	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	45,55
71428	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	70,33
71429	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	70,33
70765	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	96,46
70766	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	53,53
71549	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	51,72
71550	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	36,90
72122_1	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	73,80
72122_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	73,80
70768	--	--	--	98,28	97,52	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	38,43
70769	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	24,99
70770	--	--	--	98,27	97,52	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	25,29
70771	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	15,53
70775	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	99,90
71202	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	75,25
71203_1	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	75,25
71203_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	75,25
70772	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	94,37
70773	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	94,37
70795	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	1,81
71431	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	7,75

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
70691	79,47	14,44	--	6,43	1,27	0,64	--	1,08	0,32	0,09	--	77,11	84,12	90,57	95,69
70916	80,91	14,75	--	6,57	1,30	0,65	--	1,10	0,32	0,09	--	77,21	84,21	90,66	95,78
115743	271,80	49,40	--	22,01	4,35	2,17	--	3,68	1,08	0,31	--	82,46	89,46	95,91	101,03
115752	271,00	49,40	--	21,95	4,34	2,17	--	3,68	1,08	0,31	--	82,45	89,45	95,90	101,03
70884_2	34,61	7,26	--	1,35	0,19	0,16	--	1,04	0,19	0,01	--	84,40	88,40	94,80	94,66
70707	293,10	61,49	--	11,41	1,63	1,37	--	8,78	1,63	0,10	--	82,15	89,11	95,35	101,20
70811_2	248,19	52,07	--	9,66	1,38	1,16	--	7,43	1,38	0,09	--	81,43	88,38	94,63	100,47
70812	293,10	61,49	--	11,41	1,63	1,37	--	8,78	1,63	0,10	--	82,15	89,11	95,35	101,20
63200	220,46	46,25	--	8,58	1,23	1,03	--	6,60	1,23	0,08	--	80,92	87,87	94,11	99,96
63201	216,35	45,39	--	8,42	1,20	1,01	--	6,48	1,20	0,07	--	80,83	87,79	94,03	99,88
70780	245,25	51,45	--	9,54	1,36	1,15	--	7,35	1,36	0,08	--	81,38	88,33	94,57	100,42
70781	219,36	46,02	--	8,54	1,22	1,03	--	6,57	1,22	0,08	--	80,89	87,85	94,09	99,94
70802	162,22	34,03	--	6,31	0,90	0,76	--	4,86	0,90	0,06	--	79,58	86,54	92,78	98,63
70803	174,38	36,58	--	6,79	0,97	0,82	--	5,22	0,97	0,06	--	79,90	86,85	93,09	98,94
70810_1	225,21	47,38	--	8,79	1,25	1,06	--	6,76	1,25	0,08	--	81,02	87,98	94,22	100,06
70810_2	225,21	47,38	--	8,79	1,25	1,06	--	6,76	1,25	0,08	--	81,02	87,98	94,22	100,06
70810_3	225,21	47,38	--	8,79	1,25	1,06	--	6,76	1,25	0,08	--	81,40	87,79	94,53	101,39
70810_4	225,21	47,38	--	8,79	1,25	1,06	--	6,76	1,25	0,08	--	81,40	87,79	94,53	101,39
70810_5	225,21	47,38	--	8,79	1,25	1,06	--	6,76	1,25	0,08	--	92,79	99,35	103,42	106,62
70811_1	248,19	52,07	--	9,66	1,38	1,16	--	7,43	1,38	0,09	--	81,43	88,38	94,63	100,47
71234	204,38	42,88	--	7,95	1,14	0,96	--	6,12	1,14	0,07	--	80,97	87,36	94,10	100,95
71235	204,38	42,88	--	7,95	1,14	0,96	--	6,12	1,14	0,07	--	80,97	87,36	94,10	100,95
115682	155,74	32,67	--	6,06	0,87	0,73	--	4,66	0,87	0,05	--	79,41	86,36	92,60	98,45
115683	154,70	32,46	--	6,02	0,86	0,72	--	4,63	0,86	0,05	--	79,38	86,33	92,57	98,42
70710	335,99	53,98	--	23,07	5,65	1,94	--	11,62	3,03	0,42	--	83,07	90,12	96,81	101,64
71213	333,10	53,52	--	22,87	5,60	1,92	--	11,51	3,01	0,42	--	83,03	90,09	96,78	101,61
70711	95,29	15,31	--	6,54	1,60	0,55	--	3,29	0,86	0,12	--	78,34	82,79	92,01	93,13
70713	95,66	15,37	--	6,57	1,61	0,55	--	3,31	0,86	0,12	--	78,35	82,81	92,03	93,14
70778	53,61	11,25	--	2,09	0,30	0,25	--	1,61	0,30	0,02	--	75,12	81,85	88,06	93,90
115822	32,47	6,81	--	1,26	0,18	0,15	--	0,97	0,18	0,01	--	72,94	79,67	85,88	91,72
115825	38,37	8,05	--	1,49	0,21	0,18	--	1,15	0,21	0,01	--	73,66	80,40	86,60	92,44
115826	32,47	6,81	--	1,26	0,18	0,15	--	0,97	0,18	0,01	--	72,94	79,67	85,88	91,72
70777	110,93	23,27	--	4,32	0,62	0,52	--	3,32	0,62	0,04	--	78,27	85,01	91,21	97,05
70783	170,80	35,83	--	6,65	0,95	0,80	--	5,12	0,95	0,06	--	80,15	86,88	93,09	98,93
71436	124,74	26,17	--	4,85	0,69	0,58	--	3,74	0,69	0,04	--	78,78	85,52	91,72	97,56
71437	111,57	23,47	--	4,35	0,62	0,52	--	3,35	0,62	0,04	--	78,31	85,05	91,25	97,09
71543	67,44	14,15	--	2,62	0,38	0,32	--	2,02	0,38	0,02	--	76,11	82,85	89,05	94,89
71701	144,85	30,39	--	5,64	0,81	0,68	--	4,34	0,81	0,05	--	79,43	86,17	92,37	98,21
72130	188,49	39,54	--	7,34	1,05	0,88	--	5,65	1,05	0,06	--	80,58	87,31	93,52	99,36
72131	188,49	39,54	--	7,34	1,05	0,88	--	5,65	1,05	0,06	--	80,58	87,31	93,52	99,36
112636_1	991,64	215,78	--	98,59	17,80	14,41	--	17,94	1,72	2,25	--	88,28	95,42	102,09	106,76
115769	61,98	13,00	--	2,41	0,34	0,29	--	1,86	0,34	0,02	--	75,75	82,48	88,69	94,53
116027	165,24	34,67	--	6,43	0,92	0,77	--	4,95	0,92	0,06	--	80,01	86,74	92,94	98,78
116028	67,44	14,15	--	2,62	0,38	0,32	--	2,02	0,38	0,02	--	76,11	82,85	89,05	94,89
116030	144,85	30,39	--	5,64	0,81	0,68	--	4,34	0,81	0,05	--	79,43	86,17	92,37	98,21
116031	61,98	13,00	--	2,41	0,34	0,29	--	1,86	0,34	0,02	--	75,75	82,48	88,69	94,53
70767	24,97	5,24	--	0,97	0,14	0,12	--	0,75	0,14	0,01	--	71,85	76,22	84,78	87,34
70776	44,49	9,33	--	1,73	0,25	0,21	--	1,33	0,25	0,02	--	85,49	89,49	95,89	95,75
71117	117,69	24,69	--	4,58	0,65	0,55	--	3,52	0,65	0,04	--	78,19	85,14	91,39	97,23
71725	25,50	5,35	--	0,99	0,14	0,12	--	0,76	0,14	0,01	--	71,94	76,31	84,87	87,43
71117	141,37	29,66	--	5,50	0,79	0,66	--	4,23	0,79	0,05	--	78,99	85,94	92,18	98,03
71049	589,60	128,67	--	58,79	10,58	8,59	--	10,70	1,02	1,34	--	86,04	93,18	99,84	104,51
115710	309,25	67,49	--	30,83	5,55	4,51	--	5,61	0,54	0,71	--	83,23	90,38	97,04	101,71
71048	589,60	128,67	--	58,79	10,58	8,59	--	10,70	1,02	1,34	--	86,04	93,18	99,84	104,51
71211	316,05	66,50	--	12,33	1,76	1,48	--	9,49	1,76	0,11	--	82,83	89,57	95,77	101,61
71531	222,04	46,58	--	8,64	1,23	1,04	--	6,65	1,23	0,08	--	81,29	88,02	94,23	100,07
71532	229,64	48,18	--	8,94	1,28	1,08	--	6,88	1,28	0,08	--	81,43	88,17	94,37	100,21
70917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115754	22,37	8,02	--	1,32	0,37	0,31	--	1,37	0,58	0,45	--	72,23	79,30	85,90	91,15
72119_1	196,51	35,71	--	15,91	3,15	1,57	--	2,66	0,78	0,23	--	81,05	88,05	94,50	99,62
72119_2	196,51	35,71	--	15,91	3,15	1,57	--	2,66	0,78	0,23	--	81,05	88,05	94,50	99,62
72120	196,51	35,71	--	15,91	3,15	1,57	--	2,66	0,78	0,23	--	81,05	88,05	94,50	99,62
115680	314,14	68,55	--	31,32	5,64	4,58	--	5,70	0,54	0,72	--	83,30	90,44	97,11	101,78
115709	315,70	66,23	--	12,29	1,76	1,48	--	9,46	1,76	0,11	--	83,33	87,43	95,87	98,60
70827	46,82	9,82	--	1,82	0,26	0,22	--	1,40	0,26	0,02	--	85,71	89,71	96,12	95,98
70828	46,65	9,79	--	1,82	0,26	0,22	--	1,40	0,26	0,02	--	85,70	89,69	96,10	95,96
71392	18,80	3,94	--	0,73	0,10	0,09	--	0,56	0,10	0,01	--	81,75	85,75	92,15	92,01
72159	48,07	10,09	--	1,87	0,27	0,23	--	1,44	0,27	0,02	--	74,70	79,06	87,62	90,18
115997	13,34	3,15	--	0,28	0,03	0,03	--	0,22	0,03	--	--	68,91	72,75	80,21	84,77
116013	18,23	3,83	--	0,82	0,12	0,10	--	0,63	0,12	0,01	--	70,31	77,32	83,68	89,31
116014	286,77	60,16	--	11,16	1,59	1,34	--	8,59	1,59	0,10	--	82,06	89,01	95,25	101,10
70727	50,07	8,98	--	1,32	0,64	0,08	--	0,44	0,64	--	--	74,23	77,96	85,55	89,95
70822_1	50,07	8,98	--	1,32	0,64	0,08	--	0,44	0,64	--	--	74,23	77,96	85,55	89,95
70822_2	50,07	8,98	--	1,32	0,64	0,08	--	0,44	0,64	--	--	85,34	88,68	94,14	95,84
70823	22,60	4,06	--	0,60	0,29	0,04	--	0,20	0,29	--	--	81,88	85,23	90,68	92,38
71428	34,89	6,26	--	0,92	0,44	0,05	--	0,31	0,44	--	--	72,66	76,39	83,98	88,38
71429	34,89	6,26	--	0,92	0,44	0,05	--	0,31	0,44	--	--	72,66	76,39	83,98	88,38
70765	52,46	11,01	--	2,04	0,29	0,25	--	1,57	0,29	0,02	--	75,08	79,44	88,00	90,56
70766	29,11	6,11	--	1,13	0,16	0,14	--	0,87	0,16	0,01	--	72,52	76,89	85,45	88,00
71549	28,13	5,90	--	1,09	0,16	0,13	--	0,84	0,16	0,01	--	72,37	76,74	85,30	87,85
71550	20,07	4,21	--	0,78	0,11	0,09	--	0,60	0,11	0,01	--	70,90	75,27	83,83	86,39
72122_1	40,14	8,42	--	1,56	0,22	0,19	--	1,20	0,22	0,01	--	73,91	78,28	86,84	89,40
72122_2	40,14	8,42	--	1,56	0,22	0,19	--	1,20	0,22	0,01	--	85,05	89,04	95,45	95,31
70768	19,07	3,42	--	0,50	0,24	0,03	--	0,17	0,24	--	--	81,14	84,49	89,94	91,64
70769	13,59	2,85	--	0,53	0,08	0,06	--	0,41	0,08	--	--	80,34	84,34	90,74	90,60
70770	12,55	2,25	--	0,33	0,16	0,02	--	0,11	0,16	--	--	79,33	82,67	88,13	89,82
70771	7,71	1,38	--	0,20	0,10	0,01	--	0,07	0,10	--	--	77,21	80,55	86,01	87,71
70775	54,33	11,40	--	2,11	0,30	0,25	--	1,63	0,30	0,02	--	75,23	79,60	88,16	90,71
71202	40,92	8,59	--	1,59	0,23	0,19	--	1,23	0,23	0,01	--	85,13	89,12	95,53	95,39
71203_1	40,92	8,59	--	1,59	0,23	0,19	--	1,23	0,23	0,01	--	74,00	78,37	86,92	89,48
71203_2	40,92	8,59	--	1,59	0,23	0,19	--	1,23	0,23	0,01	--	85,13	89,12	95,53	95,39
70772	51,32	10,77	--	2,00	0,29	0,24	--	1,54	0,29	0,02	--	74,98	79,35	87,91	90,46
70773	51,17	10,77	--	2,00	0,28	0,24	--	1,54	0,28	0,02	--	74,98	79,35	87,91	90,46
70795	0,98	0,21	--	0,04	0,01	--	--	0,03	0,01	--	--	57,80	62,17	70,73	73,29
71431	4,22	0,88	--	0,16	0,02	0,02	--	0,13	0,02	--	--	75,26	79,25	85,66	85,52

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
70691	101,62	97,73	91,39	81,89	73,38	79,96	85,69	92,22	98,46	94,42	88,10	77,89	66,88	73,91
70916	101,71	97,82	91,48	81,98	73,46	80,04	85,77	92,30	98,54	94,50	88,17	77,97	66,97	74,00
115743	106,96	103,07	96,73	87,23	78,72	85,30	91,03	97,56	103,80	99,76	93,44	83,23	72,22	79,24
115752	106,96	103,07	96,73	87,22	78,71	85,29	91,02	97,55	103,79	99,75	93,42	83,22	72,22	79,24
70884_2	99,79	92,56	87,91	81,19	80,32	83,59	88,27	91,13	96,60	89,14	84,37	75,65	74,24	77,59
70707	107,52	104,06	97,29	87,49	78,37	85,00	90,39	97,69	104,54	101,01	94,21	83,70	71,91	78,86
70811_2	106,80	103,34	96,57	86,76	77,64	84,28	89,66	96,97	103,81	100,29	93,49	82,98	71,19	78,14
70812	107,52	104,06	97,29	87,49	78,37	85,00	90,39	97,69	104,54	101,01	94,21	83,70	71,91	78,86
63200	106,29	102,82	96,06	86,25	77,13	83,76	89,15	96,45	103,30	99,77	92,97	82,46	70,68	77,63
63201	106,20	102,74	95,98	86,17	77,05	83,68	89,07	96,37	103,22	99,69	92,89	82,38	70,60	77,55
70780	106,75	103,29	96,52	86,71	77,59	84,23	89,61	96,91	103,76	100,24	93,44	82,93	71,14	78,09
70781	106,26	102,80	96,04	86,23	77,11	83,74	89,13	96,43	103,28	99,75	92,95	82,44	70,66	77,61
70802	104,95	101,49	94,73	84,92	75,80	82,43	87,82	95,12	101,97	98,44	91,64	81,13	69,35	76,30
70803	105,27	101,81	95,04	85,23	76,11	82,74	88,13	95,43	102,28	98,76	91,95	81,45	69,66	76,61
70810_1	106,39	102,93	96,16	86,35	77,22	83,86	89,24	96,54	103,39	99,87	93,07	82,56	70,78	77,73
70810_2	106,39	102,93	96,16	86,35	77,22	83,86	89,24	96,54	103,39	99,87	93,07	82,56	70,78	77,73
70810_3	108,36	103,24	95,52	85,59	77,87	83,39	89,91	98,24	105,52	100,31	92,53	82,02	71,34	77,41
70810_4	108,36	103,24	95,52	85,59	77,87	83,39	89,91	98,24	105,52	100,31	92,53	82,02	71,34	77,41
70810_5	112,92	105,16	100,29	90,32	88,95	95,19	98,40	103,07	109,91	102,08	97,18	86,49	82,52	89,09
70811_1	106,80	103,34	96,57	86,76	77,64	84,28	89,66	96,97	103,81	100,29	93,49	82,98	71,19	78,14
71234	107,92	102,81	95,09	85,16	77,45	82,97	89,49	97,82	105,10	99,89	92,11	81,60	70,91	76,97
71235	107,92	102,81	95,09	85,16	77,45	82,97	89,49	97,82	105,10	99,89	92,11	81,60	70,91	76,97
115682	104,78	101,31	94,55	84,74	75,62	82,25	87,64	94,94	101,79	98,26	91,46	80,95	69,17	76,12
115683	104,75	101,29	94,52	84,71	75,59	82,22	87,61	94,91	101,76	98,24	91,43	80,92	69,14	76,09
70710	107,14	103,31	96,96	87,87	79,95	86,58	92,50	98,78	104,84	100,83	94,50	84,49	72,47	79,40
71213	107,10	103,27	96,93	87,83	79,91	86,54	92,46	98,74	104,80	100,79	94,46	84,45	72,43	79,36
70711	97,67	94,59	88,41	83,07	74,96	78,72	86,70	90,31	95,14	91,63	85,43	78,27	67,74	71,68
70713	97,69	94,61	88,43	83,09	74,98	78,73	86,72	90,33	95,16	91,65	85,45	78,28	67,75	71,69
70778	99,71	95,74	89,41	79,72	71,43	77,79	83,15	90,40	96,68	92,59	86,27	75,81	64,95	71,63
115822	97,53	93,57	87,23	77,54	69,25	75,61	80,97	88,23	94,51	90,41	84,09	73,63	62,77	69,46
115825	98,25	94,29	87,96	78,27	69,98	76,34	81,70	88,95	95,23	91,14	84,81	74,36	63,49	70,18
115826	97,53	93,57	87,23	77,54	69,25	75,61	80,97	88,23	94,51	90,41	84,09	73,63	62,77	69,46
70777	102,86	98,90	92,57	82,88	74,59	80,95	86,31	93,56	99,84	95,75	89,42	78,97	68,10	74,79
70783	104,74	100,78	94,44	84,75	76,46	82,82	88,18	95,44	101,72	97,62	91,30	80,84	69,98	76,67
71436	103,37	99,41	93,08	83,39	75,10	81,46	86,82	94,07	100,35	96,26	89,93	79,48	68,61	75,30
71437	102,90	98,94	92,60	82,91	74,61	80,97	86,33	93,59	99,87	95,77	89,45	78,99	68,14	74,83
71543	100,70	96,74	90,40	80,72	72,42	78,79	84,15	91,40	97,68	93,59	87,26	76,81	65,94	72,63
71701	104,02	100,06	93,73	84,04	75,75	82,11	87,47	94,72	101,00	96,91	90,58	80,13	69,26	75,95
72130	105,17	101,20	94,87	85,18	76,89	83,25	88,61	95,87	102,14	98,05	91,73	81,27	70,41	77,09
72131	105,17	101,20	94,87	85,18	76,89	83,25	88,61	95,87	102,14	98,05	91,73	81,27	70,41	77,09
112636_1	112,53	108,70	102,36	93,14	84,27	90,87	96,60	103,09	109,39	105,36	99,03	88,79	79,34	86,60
115769	100,34	96,37	90,04	80,35	72,06	78,42	83,78	91,03	97,31	93,22	86,90	76,44	65,58	72,26
116027	104,60	100,63	94,30	84,61	76,32	82,68	88,04	95,29	101,57	97,48	91,15	80,70	69,83	76,52
116028	100,70	96,74	90,40	80,72	72,42	78,79	84,15	91,40	97,68	93,59	87,26	76,81	65,94	72,63
116030	104,02	100,06	93,73	84,04	75,75	82,11	87,47	94,72	101,00	96,91	90,58	80,13	69,26	75,95
116031	100,34	96,37	90,04	80,35	72,06	78,42	83,78	91,03	97,31	93,22	86,90	76,44	65,58	72,26
70767	92,48	89,54	82,98	76,39	67,81	71,46	78,29	83,83	89,31	86,14	79,47	70,90	61,71	65,44
70776	100,88	93,65	89,00	82,28	81,41	84,68	89,36	92,22	97,69	90,23	85,46	76,74	75,33	78,68
71117	103,56	100,10	93,33	83,52	74,40	81,04	86,42	93,73	100,57	97,05	90,25	79,74	67,95	74,90
71725	92,57	89,63	83,07	76,48	67,90	71,55	78,38	83,92	89,40	86,23	79,57	70,99	61,80	65,53
71117	104,36	100,89	94,13	84,32	75,20	81,83	87,22	94,52	101,37	97,84	91,04	80,53	68,75	75,70
71049	110,28	106,46	100,11	90,90	82,01	88,61	94,34	100,83	107,14	103,10	96,77	86,54	77,09	84,35
115710	107,48	103,65	97,31	88,09	79,21	85,81	91,54	98,03	104,33	100,30	93,97	83,73	74,29	81,55
71048	110,28	106,46	100,11	90,90	82,01	88,61	94,34	100,83	107,14	103,10	96,77	86,54	77,09	84,35
71211	107,42	103,46	97,13	87,44	79,13	85,50	90,86	98,11	104,39	100,30	93,97	83,51	72,66	79,35
71531	105,88	101,92	95,58	85,89	77,60	83,96	89,32	96,58	102,85	98,76	92,44	81,98	71,12	77,81
71532	106,02	102,06	95,73	86,04	77,75	84,11	89,47	96,72	103,00	98,91	92,58	82,13	71,26	77,95
70917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115754	97,02	93,60	86,86	77,52	68,71	75,61	81,94	87,77	93,84	90,38	83,62	73,97	65,89	73,03
72119_1	105,55	101,66	95,32	85,82	77,31	83,89	89,63	96,15	102,39	98,36	92,03	81,82	70,81	77,84
72119_2	105,55	101,66	95,32	85,82	77,31	83,89	89,63	96,15	102,39	98,36	92,03	81,82	70,81	77,84
72120	105,55	101,66	95,32	85,82	77,31	83,89	89,63	96,15	102,39	98,36	92,03	81,82	70,81	77,84
115680	107,55	103,72	97,38	88,16	79,28	85,88	91,61	98,10	104,40	100,36	94,04	83,80	74,36	81,62
115709	103,27	99,91	93,73	87,29	79,45	82,79	89,48	95,14	100,07	96,36	90,16	81,70	73,26	76,72
70827	101,10	93,88	89,22	82,50	81,63	84,90	89,58	92,44	97,91	90,45	85,69	76,97	75,55	78,90
70828	101,09	93,86	89,20	82,48	81,62	84,88	89,57	92,42	97,89	90,43	85,67	76,95	75,53	78,88
71392	97,14	89,91	85,26	78,54	77,67	80,94	85,62	88,48	93,95	86,48	81,72	73,00	71,59	74,94
72159	95,32	92,39	85,82	79,23	70,66	74,30	81,13	86,67	92,15	88,98	82,32	73,75	64,55	68,28
115997	90,18	87,07	80,42	72,43	64,68	68,01	73,80	80,85	86,44	83,21	76,51	67,09	58,77	62,18
116013	95,53	92,08	85,32	75,64	66,40	73,06	78,53	85,70	92,50	88,98	82,18	71,73	59,99	67,00
116014	107,43	103,97	97,20	87,39	78,27	84,91	90,29	97,59	104,44	100,92	94,11	83,61	71,82	78,77
70727	95,44	92,33	85,67	77,64	71,66	75,81	83,82	87,39	92,65	89,61	83,02	75,75	63,18	66,49
70822_1	95,44	92,33	85,67	77,64	71,66	75,81	83,82	87,39	92,65	89,61	83,02	75,75	63,18	66,49
70822_2	101,31	93,91	89,15	80,98	82,77	86,55	92,42	93,29	98,53	91,21	86,51	79,12	74,27	77,18
70823	97,86	90,46	85,70	77,53	79,32	83,10	88,96	89,84	95,08	87,75	83,06	75,66	70,81	73,73
71428	93,87	90,76	84,10	76,07	70,09	74,24	82,25	85,82	91,08	88,04	81,45	74,18	61,61	64,92
71429	93,87	90,76	84,10	76,07	70,09	74,24	82,25	85,82	91,08	88,04	81,45	74,18	61,61	64,92
70765	95,70	92,77	86,20	79,61	71,03	74,68	81,51	87,05	92,53	89,36	82,70	74,13	64,93	68,66
70766	93,15	90,21	83,65	77,05	68,48	72,12	78,95	84,49	89,97	86,80	80,14	71,57	62,37	66,10
71549	93,00	90,06	83,50	76,90	68,33	71,97	78,80	84,34	89,82	86,66	79,99	71,42	62,22	65,96
71550	91,53	88,59	82,03	75,44	66,86	70,51	77,34	82,88	88,36	85,19	78,52	69,95	60,76	64,49
72122_1	94,54	91,60	85,04	78,45	69,87	73,52	80,35	85,89	91,37	88,20	81,54	72,96	63,77	67,50
72122_2	100,43	93,21	88,55	81,83	80,96	84,23	88,92	91,77	97,24	89,78	85,02	76,30	74,88	78,23
70768	97,12	89,72	84,96	76,79	78,58	82,36	88,23	89,10	94,34	87,01	82,32	74,92	70,07	72,99
70769	95,73	88,50	83,85	77,13	76,26	79,53	84,21	87,07	92,54	85,08	80,31	71,59	70,18	73,53
70770	95,30	87,90	83,14	74,97	76,76	80,54	86,41	87,28	92,52	85,20	80,50	73,10	68,25	71,17
70771	93,19	85,79	81,03	72,86	74,64	78,43	84,29	85,17	90,40	83,08	78,39	70,99	66,14	69,05
70775	95,86	92,92	86,36	79,76	71,19	74,83	81,66	87,20	92,68	89,51	82,85	74,28	65,08	68,81
71202	100,52	93,29	88,63	81,91	81,05	84,31	89,00	91,86	97,33	89,86	85,10	76,38	74,97	78,32
71203_1	94,63	91,69	85,13	78,53	69,96	73,60	80,43	85,97	91,45	88,28	81,62	73,05	63,85	67,58
71203_2	100,52	93,29	88,63	81,91	81,05	84,31	89,00	91,86	97,33	89,86	85,10	76,38	74,97	78,32
70772	95,61	92,67	86,11	79,52	70,94	74,59	81,42	86,96	92,43	89,27	82,60	74,03	64,84	68,57
70773	95,61	92,67	86,11	79,52	70,93	74,57	81,40	86,94	92,42	89,25	82,59	74,02	64,84	68,57
70795	78,43	75,49	68,93	62,34	53,76	57,41	64,24	69,78	75,26	72,09	65,43	56,85	47,66	51,39
71431	90,65	83,42	78,76	72,04	71,18	74,44	79,13	81,99	87,46	79,99	75,23	66,51	65,10	68,45

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
70691	80,38	85,44	91,37	87,49	81,15	71,67	--	--	--	--	--	--	--
70916	80,47	85,53	91,46	87,58	81,24	71,76	--	--	--	--	--	--	--
115743	85,72	90,77	96,71	92,83	86,49	77,01	--	--	--	--	--	--	--
115752	85,72	90,77	96,71	92,83	86,49	77,01	--	--	--	--	--	--	--
70884_2	83,64	84,39	89,92	82,58	77,82	70,07	--	--	--	--	--	--	--
70707	84,78	91,00	97,83	94,36	87,57	77,36	--	--	--	--	--	--	--
70811_2	84,06	90,28	97,11	93,63	86,84	76,64	--	--	--	--	--	--	--
70812	84,78	91,00	97,83	94,36	87,57	77,36	--	--	--	--	--	--	--
63200	83,54	89,77	96,59	93,12	86,33	76,13	--	--	--	--	--	--	--
63201	83,46	89,69	96,51	93,04	86,25	76,04	--	--	--	--	--	--	--
70780	84,00	90,23	97,05	93,58	86,79	76,59	--	--	--	--	--	--	--
70781	83,52	89,75	96,57	93,10	86,31	76,10	--	--	--	--	--	--	--
70802	82,21	88,43	95,26	91,79	85,00	74,79	--	--	--	--	--	--	--
70803	82,52	88,75	95,57	92,10	85,31	75,11	--	--	--	--	--	--	--
70810_1	83,65	89,87	96,70	93,22	86,43	76,23	--	--	--	--	--	--	--
70810_2	83,65	89,87	96,70	93,22	86,43	76,23	--	--	--	--	--	--	--
70810_3	84,12	91,52	98,79	93,63	85,86	75,60	--	--	--	--	--	--	--
70810_4	84,12	91,52	98,79	93,63	85,86	75,60	--	--	--	--	--	--	--
70810_5	92,83	96,40	103,21	95,44	90,55	80,18	--	--	--	--	--	--	--
70811_1	84,06	90,28	97,11	93,63	86,84	76,64	--	--	--	--	--	--	--
71234	83,68	91,09	98,36	93,20	85,43	75,17	--	--	--	--	--	--	--
71235	83,68	91,09	98,36	93,20	85,43	75,17	--	--	--	--	--	--	--
115682	82,03	88,26	95,08	91,61	84,82	74,62	--	--	--	--	--	--	--
115683	82,00	88,23	95,05	91,58	84,79	74,59	--	--	--	--	--	--	--
70710	85,75	91,10	97,06	93,14	86,80	77,19	--	--	--	--	--	--	--
71213	85,71	91,07	97,02	93,10	86,76	77,16	--	--	--	--	--	--	--
115749	85,71	91,07	97,02	93,10	86,76	77,16	--	--	--	--	--	--	--
70711	80,52	82,59	87,41	84,10	77,88	71,62	--	--	--	--	--	--	--
70713	80,54	82,61	87,43	84,12	77,90	71,64	--	--	--	--	--	--	--
70778	77,51	83,72	89,98	85,97	79,64	69,52	--	--	--	--	--	--	--
115822	75,33	81,54	87,81	83,79	77,46	67,35	--	--	--	--	--	--	--
115825	76,06	82,26	88,53	84,52	78,19	68,07	--	--	--	--	--	--	--
115826	75,33	81,54	87,81	83,79	77,46	67,35	--	--	--	--	--	--	--
70777	80,67	86,88	93,14	89,13	82,80	72,68	--	--	--	--	--	--	--
70783	82,54	88,75	95,01	91,00	84,67	74,56	--	--	--	--	--	--	--
71436	81,18	87,39	93,65	89,64	83,31	73,19	--	--	--	--	--	--	--
71437	80,70	86,91	93,18	89,16	82,84	72,72	--	--	--	--	--	--	--
71543	78,51	84,71	90,98	86,97	80,64	70,52	--	--	--	--	--	--	--
71701	81,83	88,03	94,30	90,29	83,96	73,84	--	--	--	--	--	--	--
72130	82,97	89,18	95,44	91,43	85,10	74,98	--	--	--	--	--	--	--
72131	82,97	89,18	95,44	91,43	85,10	74,98	--	--	--	--	--	--	--
112636_1	93,41	97,72	103,40	99,63	93,28	84,27	--	--	--	--	--	--	--
115769	78,14	84,35	90,61	86,60	80,27	70,15	--	--	--	--	--	--	--
116027	82,40	88,61	94,87	90,86	84,53	74,41	--	--	--	--	--	--	--
116028	78,51	84,71	90,98	86,97	80,64	70,52	--	--	--	--	--	--	--
116030	81,83	88,03	94,30	90,29	83,96	73,84	--	--	--	--	--	--	--
116031	78,14	84,35	90,61	86,60	80,27	70,15	--	--	--	--	--	--	--
70767	73,63	77,09	82,63	79,58	72,91	65,30	--	--	--	--	--	--	--
70776	84,73	85,48	91,01	83,67	78,91	71,16	--	--	--	--	--	--	--
71117	80,81	87,04	93,87	90,39	83,60	73,40	--	--	--	--	--	--	--
71725	73,72	77,18	82,72	79,67	73,00	65,39	--	--	--	--	--	--	--
71117	81,61	87,84	94,66	91,19	84,40	74,20	--	--	--	--	--	--	--
71049	91,16	95,48	101,16	97,39	91,04	82,03	--	--	--	--	--	--	--
115710	88,36	92,68	98,35	94,58	88,24	79,22	--	--	--	--	--	--	--
71048	91,16	95,48	101,16	97,39	91,04	82,03	--	--	--	--	--	--	--
71211	85,23	91,43	97,70	93,69	87,36	77,24	--	--	--	--	--	--	--
71531	83,68	89,89	96,15	92,14	85,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--
71532	83,83	90,04	96,30	92,29	85,96	75,84	--	--	--	--	--	--	--
70917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115754	79,92	84,72	90,04	86,65	79,95	71,12	--	--	--	--	--	--	--
72119_1	84,31	89,37	95,31	91,42	85,08	75,60	--	--	--	--	--	--	--
72119_2	84,31	89,37	95,31	91,42	85,08	75,60	--	--	--	--	--	--	--
72120	84,31	89,37	95,31	91,42	85,08	75,60	--	--	--	--	--	--	--
115680	88,43	92,74	98,42	94,65	88,30	79,29	--	--	--	--	--	--	--
115709	84,75	88,40	93,39	89,85	83,61	76,15	--	--	--	--	--	--	--
70827	84,95	85,71	91,23	83,90	79,13	71,38	--	--	--	--	--	--	--
70828	84,93	85,69	91,22	83,88	79,11	71,37	--	--	--	--	--	--	--
71392	80,99	81,74	87,27	79,93	75,16	67,42	--	--	--	--	--	--	--
72159	76,47	79,94	85,47	82,42	75,75	68,14	--	--	--	--	--	--	--
115997	69,10	74,61	80,22	77,05	70,35	61,55	--	--	--	--	--	--	--
116013	73,04	79,03	85,81	82,35	75,56	65,45	--	--	--	--	--	--	--
116014	84,68	90,91	97,73	94,26	87,47	77,27	--	--	--	--	--	--	--
70727	73,06	79,08	84,73	81,53	74,82	65,73	--	--	--	--	--	--	--
70822_1	73,06	79,08	84,73	81,53	74,82	65,73	--	--	--	--	--	--	--
70822_2	81,62	84,95	90,60	83,10	78,29	69,05	--	--	--	--	--	--	--
70823	78,16	81,50	87,14	79,65	74,84	65,59	--	--	--	--	--	--	--
71428	71,50	77,51	83,16	79,96	73,25	64,16	--	--	--	--	--	--	--
71429	71,50	77,51	83,16	79,96	73,25	64,16	--	--	--	--	--	--	--
70765	76,85	80,32	85,85	82,80	76,13	68,52	--	--	--	--	--	--	--
70766	74,29	77,76	83,29	80,24	73,57	65,96	--	--	--	--	--	--	--
71549	74,14	77,61	83,14	80,10	73,43	65,81	--	--	--	--	--	--	--
71550	72,68	76,14	81,68	78,63	71,96	64,35	--	--	--	--	--	--	--
72122_1	75,69	79,15	84,69	81,64	74,97	67,36	--	--	--	--	--	--	--
72122_2	84,28	85,04	90,56	83,23	78,46	70,71	--	--	--	--	--	--	--
70768	77,43	80,76	86,40	78,91	74,10	64,85	--	--	--	--	--	--	--
70769	79,58	80,33	85,86	78,52	73,76	66,01	--	--	--	--	--	--	--
70770	75,61	78,94	84,58	77,09	72,28	63,03	--	--	--	--	--	--	--
70771	73,49	76,82	82,47	74,98	70,17	60,92	--	--	--	--	--	--	--
70775	77,00	80,47	86,00	82,95	76,28	68,67	--	--	--	--	--	--	--
71202	84,37	85,12	90,65	83,31	78,54	70,80	--	--	--	--	--	--	--
71203_1	75,77	79,24	84,77	81,72	75,05	67,44	--	--	--	--	--	--	--
71203_2	84,37	85,12	90,65	83,31	78,54	70,80	--	--	--	--	--	--	--
70772	76,76	80,22	85,75	82,71	76,04	68,42	--	--	--	--	--	--	--
70773	76,76	80,22	85,75	82,71	76,04	68,42	--	--	--	--	--	--	--
70795	59,58	63,04	68,58	65,53	58,86	51,25	--	--	--	--	--	--	--
71431	74,50	75,25	80,78	73,44	68,67	60,93	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
70691		--
70916		--
115743		--
115752		--
70884_2		--
70707		--
70811_2		--
70812		--
63200		--
63201		--
70780		--
70781		--
70802		--
70803		--
70810_1		--
70810_2		--
70810_3		--
70810_4		--
70810_5		--
70811_1		--
71234		--
71235		--
115682		--
115683		--
70710		--
71213		--
115749		--
70711		--
70713		--
70778		--
115822		--
115825		--
115826		--
70777		--
70783		--
71436		--
71437		--
71543		--
71701		--
72130		--
72131		--
112636_1		--
115769		--
116027		--
116028		--
116030		--
116031		--
70767		--
70776		--
71117		--
71725		--
71117		--
71049		--
115710		--
71048		--
71211		--
71531		--
71532		--
70917		--
70918		--
115754		--
72119_1		--
72119_2		--
72120		--
115680		--
115709		--
70827		--
70828		--
71392		--
72159		--
115997		--
116013		--
116014		--
70727		--
70822_1		--
70822_2		--
70823		--
71428		--
71429		--
70765		--
70766		--
71549		--
71550		--
72122_1		--
72122_2		--
70768		--
70769		--
70770		--
70771		--
70775		--
71202		--
71203_1		--
71203_2		--
70772		--
70773		--
70795		--
71431		--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
71432	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71433	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71547	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71548	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
115890	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
115891	Eemnesserweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70779	Hoge Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71209	Hoge Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71210	Hoge Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71551	Hoge Larenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70782	Geuzenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71118	Geuzenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71434	Geuzenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71435	Geuzenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70784	Cruquiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70797	Kometenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70798_1	Kometenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70806	Kometenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70799_1	Vd Sande Bakhuyzenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70800	Vd Sande Bakhuyzenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70801	Van het Hoffplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70805	Marconistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70816	Nachtegaalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70817	Nachtegaalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70818	Jac. P. Thijsseplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70819	Jac. P. Thijsseplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70824	Jac. P. Thijsseplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70804	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70809	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
70813	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70814	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70815	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70821	Professor Kochstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115732	Hoenderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115818	Beatrixtunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115819	Beatrixtunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115820	Professor Kochstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115821	Professor Kochstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115731	Beatrixtunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
115817	Beatrixtunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
70825	Ehrlichstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70829	Pasteurlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70843_1	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70843_2	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
70844	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70845	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70846	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70847	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70857	Oude Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70870_1	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
70870_2	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	30	30
71459	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71460	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71055	Mussenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71056	Mussenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71188	Lijsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71189	Lijsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71191	Lijsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71192	Lijsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71190	Professor de Jongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
72155	Professor de Jongstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71199	Professor Poelsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71200	Professor Poelsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71236	Amperestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71237	Amperestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71545	Amperestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71546	Amperestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71455	Mgr van de Weteringstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71458	Kampstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71541_1	Snelliuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	30	30
71541_2	Snelliuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71542	Snelliuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	30	30
72132	Snelliuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
72134	Snelliuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
72135	Snelliuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	30	30
115684	Radiostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115804	Hoenderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
115803_1	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
115803_2	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--	30	30
115892	Boerhavenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
116015	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71194	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71201	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71557	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71558	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
72121	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
72123	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115767	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115768	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115888	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115889	Kleine Drift	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
72156	Professor Kochstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115815	Professor Kochstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115816	Professor Kochstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71121	Zuiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71393	Zuiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71395	Oosterspoorplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
71432	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	530,16	6,66	3,53	0,75	--	--
71433	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	530,16	6,66	3,53	0,75	--	--
71547	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	382,64	6,66	3,53	0,75	--	--
71548	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	318,99	6,66	3,53	0,75	--	--
115890	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	375,37	6,66	3,53	0,75	--	--
115891	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,78	6,66	3,53	0,75	--	--
70779	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	193,54	6,66	3,53	0,75	--	--
71209	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	146,33	6,66	3,53	0,75	--	--
71210	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11,79	6,66	3,53	0,75	--	--
71551	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1049,06	6,66	3,53	0,75	--	--
70782	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	741,44	6,80	3,40	0,60	--	--
71118	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	110,86	6,80	3,40	0,60	--	--
71434	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	359,31	6,80	3,40	0,60	--	--
71435	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	959,85	6,80	3,40	0,60	--	--
70784	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	657,77	6,80	3,40	0,60	--	--
70797	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	566,82	6,80	3,40	0,60	--	--
70798_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	141,55	6,80	3,40	0,60	--	--
70806	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	918,01	6,80	3,40	0,60	--	--
70799_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	308,22	6,80	3,40	0,60	--	--
70800	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	483,40	6,80	3,40	0,60	--	--
70801	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	582,61	6,80	3,40	0,60	--	--
70805	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1368,99	6,80	3,40	0,60	--	--
70816	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	449,62	6,80	3,40	0,60	--	--
70817	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	449,62	6,80	3,40	0,60	--	--
70818	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	671,69	6,80	3,40	0,60	--	--
70819	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	245,66	6,80	3,40	0,60	--	--
70824	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	671,69	6,80	3,40	0,60	--	--
70804	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6788,15	6,77	3,42	0,64	--	--
70809	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6809,11	6,77	3,42	0,64	--	--
70813	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10544,13	6,77	3,42	0,64	--	--
70814	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9319,61	6,77	3,42	0,64	--	--
70815	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9412,52	6,77	3,42	0,64	--	--
70821	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9910,30	6,77	3,42	0,64	--	--
115732	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12044,43	6,77	3,42	0,64	--	--
115818	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5835,54	6,87	3,04	0,67	--	--
115819	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,93	6,87	3,04	0,67	--	--
115820	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6414,22	6,87	3,04	0,67	--	--
115821	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3496,08	6,87	3,04	0,67	--	--
115731	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11995,47	6,77	3,42	0,64	--	--
115817	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11995,47	6,77	3,42	0,64	--	--
70825	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	22,59	6,80	3,40	0,60	--	--
70829	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1045,53	6,80	3,40	0,60	--	--
70843_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309,48	6,66	3,53	0,75	--	--
70843_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309,48	6,66	3,53	0,75	--	--
70844	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	810,76	6,66	3,53	0,75	--	--
70845	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	810,76	6,66	3,53	0,75	--	--
70846	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	408,23	6,66	3,53	0,75	--	--
70847	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	408,23	6,66	3,53	0,75	--	--
70857	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	142,14	6,66	3,53	0,75	--	--
70870_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	518,29	6,80	3,40	0,60	--	--
70870_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	518,29	6,80	3,40	0,60	--	--
71459	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,50	4,15	0,68	--	--
71460	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	93,45	6,50	4,15	0,68	--	--
71055	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	610,21	6,80	3,40	0,60	--	--
71056	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	427,64	6,80	3,40	0,60	--	--
71188	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	240,75	6,66	3,53	0,75	--	--
71189	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	330,60	6,66	3,53	0,75	--	--
71191	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	477,18	6,66	3,53	0,75	--	--
71192	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	477,18	6,66	3,53	0,75	--	--
71190	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	89,85	6,80	3,40	0,60	--	--
72155	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1378,43	6,80	3,40	0,60	--	--
71199	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	196,48	6,80	3,40	0,60	--	--
71200	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	971,76	6,80	3,40	0,60	--	--
71236	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2406,23	6,80	3,40	0,60	--	--
71237	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2406,23	6,80	3,40	0,60	--	--
71545	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1048,22	6,80	3,40	0,60	--	--
71546	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1265,70	6,80	3,40	0,60	--	--
71455	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9,46	6,49	4,16	0,68	--	--
71458	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,49	4,16	0,68	--	--
71541_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2115,07	6,66	3,53	0,75	--	--
71541_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2115,07	6,66	3,53	0,75	--	--
71542	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2445,71	6,66	3,53	0,75	--	--
72132	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2187,34	6,66	3,53	0,75	--	--
72134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2187,34	6,66	3,53	0,75	--	--
72135	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2430,63	6,66	3,53	0,75	--	--
115684	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	47,68	6,80	3,40	0,60	--	--
115804	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	48,96	6,84	3,25	0,62	--	--
115803_1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	220,98	6,84	3,25	0,62	--	--
115803_2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	220,98	6,84	3,25	0,62	--	--
115892	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	313,99	6,80	3,40	0,60	--	--
116015	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	328,08	6,66	3,53	0,75	--	--
71194	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2237,43	6,80	3,40	0,60	--	--
71201	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2859,84	6,80	3,40	0,60	--	--
71557	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1814,35	6,80	3,40	0,60	--	--
71558	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1780,49	6,80	3,40	0,60	--	--
72121	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2961,83	6,80	3,40	0,60	--	--
72123	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2677,21	6,66	3,53	0,75	--	--
115767	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1969,76	6,80	3,40	0,60	--	--
115768	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4862,85	6,80	3,40	0,60	--	--
115888	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2237,43	6,80	3,40	0,60	--	--
115889	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1969,76	6,80	3,40	0,60	--	--
72156	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1151,05	6,66	3,53	0,75	--	--
115815	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2695,03	6,66	3,53	0,75	--	--
115816	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,13	6,66	3,53	0,75	--	--
71121	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	538,45	6,66	3,53	0,75	--	--
71393	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	538,45	6,66	3,53	0,75	--	--
71395	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2893,09	6,66	3,53	0,75	--	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
71432	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	34,03
71433	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	34,03
71547	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	24,56
71548	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	20,48
115890	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	24,10
115891	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	7,75
70779	--	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	12,43
71209	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	9,39
71210	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	0,76
71551	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	67,35
70782	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	49,55
71118	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	7,41
71434	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	24,01
71435	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	64,14
70784	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	43,95
70797	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	37,88
70798_1	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	9,46
70806	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	61,34
70799_1	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	20,60
70800	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	32,30
70801	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	38,93
70805	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	91,48
70816	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	30,05
70817	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	30,05
70818	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	44,88
70819	--	--	--	98,27	97,50	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	16,42
70824	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	44,88
70804	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	438,05
70809	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	439,40
70813	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	680,43
70814	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	601,41
70815	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	607,41
70821	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	639,53
115732	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	777,25
115818	--	--	--	97,47	98,94	97,41	--	2,17	0,85	2,27	--	0,36	0,21	0,32	--	--	--	--	--	390,76
115819	--	--	--	97,47	98,94	97,41	--	2,17	0,85	2,27	--	0,36	0,21	0,32	--	--	--	--	--	412,48
115820	--	--	--	97,51	98,96	97,45	--	2,14	0,84	2,23	--	0,36	0,21	0,32	--	--	--	--	--	429,68
115821	--	--	--	97,51	98,96	97,45	--	2,14	0,84	2,23	--	0,36	0,21	0,32	--	--	--	--	--	234,20
115731	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	774,09
115817	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	774,09
70825	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	1,51
70829	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	69,87
70843_1	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	19,87
70843_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	19,87
70844	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	52,05
70845	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	52,05
70846	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	26,21
70847	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	26,21
70857	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	9,12
70870_1	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	34,63
70870_2	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	34,63
71459	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	--
71460	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	5,68
71055	--	--	--	98,28	97,52	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	40,78
71056	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	28,58
71188	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	15,46
71189	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	21,22
71191	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	30,63
71192	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	30,63
71190	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	6,00
72155	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	92,11
71199	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	13,13
71200	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	64,94
71236	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	160,79
71237	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	160,79
71545	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	70,05
71546	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	84,58
71455	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	0,57
71458	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	--
71541_1	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	135,78
71541_2	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	135,78
71542	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	157,00
72132	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	140,42
72134	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	140,42
72135	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	156,04
115684	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	3,19
115804	--	--	--	98,59	97,96	99,30	--	1,05	1,01	0,70	--	0,35	1,01	--	--	--	--	--	--	3,30
115803_1	--	--	--	98,59	97,97	99,30	--	1,05	1,01	0,70	--	0,35	1,01	--	--	--	--	--	--	14,90
115803_2	--	--	--	98,59	97,97	99,30	--	1,05	1,01	0,70	--	0,35	1,01	--	--	--	--	--	--	14,90
115892	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	20,98
116015	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	21,06
71194	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	149,51
71201	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	191,10
71557	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	121,24
71558	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	118,98
72121	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	197,92
72123	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	171,87
115767	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	131,63
115768	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	324,95
115888	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	149,51
115889	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	131,63
72156	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	73,89
115815	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	173,01
115816	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	97,26
71121	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	34,57
71393	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	34,57
71395	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	185,72

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
71432	18,51	3,88	--	0,72	0,10	0,09	--	0,55	0,10	0,01	--	70,55	74,92	83,48	86,04
71433	18,51	3,88	--	0,72	0,10	0,09	--	0,55	0,10	0,01	--	70,55	74,92	83,48	86,04
71547	13,36	2,80	--	0,52	0,07	0,06	--	0,40	0,07	--	--	69,14	73,50	82,06	84,62
71548	11,14	2,34	--	0,43	0,06	0,05	--	0,33	0,06	--	--	68,35	72,71	81,27	83,83
115890	13,10	2,75	--	0,51	0,07	0,06	--	0,39	0,07	--	--	69,05	73,42	81,98	84,54
115891	4,22	0,88	--	0,16	0,02	0,02	--	0,13	0,02	--	--	64,13	68,50	77,06	79,61
70779	6,76	1,42	--	0,26	0,04	0,03	--	0,20	0,04	--	--	77,30	81,30	87,70	87,57
71209	5,11	1,07	--	0,20	0,03	0,02	--	0,15	0,03	--	--	76,09	80,09	86,49	86,35
71210	0,41	0,09	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	65,15	69,15	75,56	75,42
71551	36,62	7,68	--	1,43	0,20	0,17	--	1,10	0,20	0,01	--	84,65	88,64	95,05	94,91
70782	24,58	4,41	--	0,65	0,31	0,04	--	0,22	0,31	--	--	82,25	85,59	91,05	92,75
71118	3,68	0,66	--	0,10	0,05	0,01	--	0,03	0,05	--	--	73,99	77,34	82,79	84,49
71434	11,91	2,14	--	0,32	0,15	0,02	--	0,11	0,15	--	--	79,10	82,44	87,90	89,60
71435	31,82	5,71	--	0,84	0,40	0,05	--	0,28	0,40	--	--	83,37	86,71	92,17	93,87
70784	21,81	3,91	--	0,58	0,28	0,03	--	0,19	0,28	--	--	81,73	85,07	90,53	92,23
70797	18,79	3,37	--	0,50	0,24	0,03	--	0,17	0,24	--	--	81,08	84,42	89,88	91,58
70798_1	4,69	0,84	--	0,12	0,06	0,01	--	0,04	0,06	--	--	63,95	67,68	75,27	79,67
70806	30,44	5,46	--	0,81	0,39	0,05	--	0,27	0,39	--	--	83,17	86,52	91,97	93,67
70799_1	10,22	1,83	--	0,27	0,13	0,02	--	0,09	0,13	--	--	67,33	71,05	78,65	83,05
70800	16,03	2,88	--	0,42	0,20	0,02	--	0,14	0,20	--	--	80,39	83,73	89,19	90,89
70801	19,32	3,47	--	0,51	0,25	0,03	--	0,17	0,25	--	--	81,20	84,54	90,00	91,70
70805	45,39	8,14	--	1,20	0,58	0,07	--	0,40	0,58	--	--	84,91	88,25	93,71	95,41
70816	14,91	2,67	--	0,39	0,19	0,02	--	0,13	0,19	--	--	80,07	83,42	88,87	90,57
70817	14,91	2,67	--	0,39	0,19	0,02	--	0,13	0,19	--	--	80,07	83,42	88,87	90,57
70818	22,27	4,00	--	0,59	0,28	0,03	--	0,20	0,28	--	--	81,82	85,16	90,62	92,32
70819	8,14	1,46	--	0,22	0,10	0,01	--	0,07	0,10	--	--	77,45	80,79	86,25	87,95
70804	227,60	41,36	--	18,43	3,64	1,82	--	3,08	0,91	0,26	--	81,68	88,69	95,14	100,26
70809	228,31	41,49	--	18,49	3,66	1,83	--	3,09	0,91	0,26	--	81,70	88,70	95,15	100,27
70813	353,54	64,25	--	28,62	5,66	2,83	--	4,78	1,41	0,40	--	83,26	90,49	96,98	102,09
70814	312,48	56,79	--	25,30	5,00	2,50	--	4,23	1,24	0,36	--	82,73	89,95	96,44	101,56
70815	315,60	57,35	--	25,55	5,05	2,52	--	4,27	1,26	0,36	--	82,77	90,00	96,49	101,60
70821	332,29	60,39	--	26,90	5,32	2,66	--	4,50	1,32	0,38	--	82,99	90,22	96,71	101,82
115732	403,85	73,39	--	32,70	6,47	3,23	--	5,46	1,61	0,46	--	83,84	91,07	97,56	102,67
115818	175,52	38,09	--	8,70	1,51	0,89	--	1,44	0,37	0,13	--	80,07	87,02	93,00	99,15
115819	185,28	40,20	--	9,18	1,59	0,94	--	1,52	0,39	0,13	--	80,31	87,26	93,23	99,39
115820	192,96	41,88	--	9,43	1,64	0,96	--	1,59	0,41	0,14	--	80,47	87,42	93,38	99,56
115821	105,18	22,83	--	5,14	0,89	0,52	--	0,86	0,22	0,07	--	77,84	84,79	90,75	96,92
115731	402,20	73,09	--	32,56	6,44	3,22	--	5,44	1,60	0,46	--	83,82	91,05	97,54	102,65
115817	402,20	73,09	--	32,56	6,44	3,22	--	5,44	1,60	0,46	--	83,82	91,05	97,54	102,65
70825	0,75	0,13	--	0,02	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--	67,08	70,43	75,89	77,58
70829	34,66	6,22	--	0,92	0,44	0,05	--	0,31	0,44	--	--	83,74	87,08	92,54	94,24
70843_1	10,80	2,27	--	0,42	0,06	0,05	--	0,32	0,06	--	--	68,21	72,58	81,14	83,70
70843_2	10,80	2,27	--	0,42	0,06	0,05	--	0,32	0,06	--	--	79,35	83,34	89,75	89,61
70844	28,31	5,94	--	1,10	0,16	0,13	--	0,85	0,16	0,01	--	72,40	76,76	85,32	87,88
70845	28,31	5,94	--	1,10	0,16	0,13	--	0,85	0,16	0,01	--	72,40	76,76	85,32	87,88
70846	14,25	2,99	--	0,55	0,08	0,07	--	0,43	0,08	--	--	69,42	73,78	82,34	84,90
70847	14,25	2,99	--	0,55	0,08	0,07	--	0,43	0,08	--	--	69,42	73,78	82,34	84,90
70857	4,96	1,04	--	0,19	0,03	0,02	--	0,15	0,03	--	--	64,84	69,20	77,76	80,32
70870_1	17,18	3,08	--	0,45	0,22	0,03	--	0,15	0,22	--	--	69,59	73,31	80,91	85,31
70870_2	17,18	3,08	--	0,45	0,22	0,03	--	0,15	0,22	--	--	69,69	72,49	80,35	86,62
71459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71460	3,78	0,61	--	0,26	0,06	0,02	--	0,13	0,03	--	--	75,13	79,42	86,57	84,84
71055	20,23	3,63	--	0,54	0,26	0,03	--	0,18	0,26	--	--	81,40	84,75	90,20	91,90
71056	14,18	2,54	--	0,38	0,18	0,02	--	0,13	0,18	--	--	68,75	72,48	80,07	84,47
71188	8,40	1,76	--	0,33	0,05	0,04	--	0,25	0,05	--	--	67,12	71,49	80,05	82,61
71189	11,54	2,42	--	0,45	0,06	0,05	--	0,35	0,06	--	--	68,50	72,87	81,43	83,98
71191	16,66	3,50	--	0,65	0,09	0,08	--	0,50	0,09	0,01	--	70,10	74,46	83,02	85,58
71192	16,66	3,50	--	0,65	0,09	0,08	--	0,50	0,09	0,01	--	70,10	74,46	83,02	85,58
71190	2,98	0,53	--	0,08	0,04	--	--	0,03	0,04	--	--	73,08	76,43	81,88	83,58
72155	45,70	8,20	--	1,21	0,58	0,07	--	0,40	0,58	--	--	84,94	88,28	93,74	95,44
71199	6,51	1,17	--	0,17	0,08	0,01	--	0,06	0,08	--	--	76,48	79,82	85,28	86,98
71200	32,22	5,78	--	0,85	0,41	0,05	--	0,28	0,41	--	--	83,42	86,77	92,22	93,92
71236	79,77	14,31	--	2,11	1,01	0,12	--	0,70	1,01	--	--	87,36	90,70	96,16	97,86
71237	79,77	14,31	--	2,11	1,01	0,12	--	0,70	1,01	--	--	87,36	90,70	96,16	97,86
71545	34,75	6,24	--	0,92	0,44	0,05	--	0,31	0,44	--	--	83,75	87,09	92,55	94,25
71546	41,96	7,53	--	1,11	0,53	0,07	--	0,37	0,53	--	--	84,57	87,91	93,37	95,07
71455	0,38	0,06	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	65,19	69,48	76,64	74,89
71458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71541_1	73,84	15,49	--	2,87	0,41	0,35	--	2,21	0,41	0,03	--	76,35	80,20	88,64	92,96
71541_2	73,84	15,49	--	2,87	0,41	0,35	--	2,21	0,41	0,03	--	87,69	91,69	98,09	97,95
71542	85,38	17,91	--	3,32	0,47	0,40	--	2,56	0,47	0,03	--	76,98	80,84	89,27	93,59
72132	76,36	16,02	--	2,97	0,42	0,36	--	2,29	0,42	0,03	--	87,84	91,83	98,24	98,10
72134	76,36	16,02	--	2,97	0,42	0,36	--	2,29	0,42	0,03	--	76,71	81,08	89,63	92,19
72135	84,86	17,80	--	3,30	0,47	0,40	--	2,54	0,47	0,03	--	76,95	80,81	89,25	93,56
115684	1,58	0,28	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,02	--	--	70,33	73,67	79,13	80,83
115804	1,56	0,30	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,02	--	--	59,19	62,81	70,08	75,00
115803_1	7,04	1,36	--	0,16	0,07	0,01	--	0,05	0,07	--	--	65,73	69,36	76,63	81,55
115803_2	7,04	1,36	--	0,16	0,07	0,01	--	0,05	0,07	--	--	65,90	68,51	76,16	82,91
115892	10,41	1,87	--	0,28	0,13	0,02	--	0,09	0,13	--	--	78,51	81,86	87,32	89,01
116015	11,45	2,40	--	0,45	0,06	0,05	--	0,34	0,06	--	--	68,47	72,84	81,39	83,95
71194	74,18	13,31	--	1,96	0,94	0,12	--	0,65	0,94	--	--	87,04	90,39	95,84	97,54
71201	94,81	17,01	--	2,51	1,21	0,15	--	0,84	1,21	--	--	88,11	91,45	96,91	98,61
71557	60,15	10,79	--	1,59	0,76	0,09	--	0,53	0,76	--	--	86,13	89,48	94,93	96,63
71558	59,03	10,59	--	1,56	0,75	0,09	--	0,52	0,75	--	--	86,05	89,40	94,85	96,55
72121	98,19	17,62	--	2,60	1,25	0,15	--	0,87	1,25	--	--	88,26	91,61	97,06	98,76
72123	93,47	19,61	--	3,64	0,52	0,44	--	2,80	0,52	0,03	--	88,72	92,71	99,12	98,98
115767	65,30	11,72	--	1,73	0,83	0,10	--	0,58	0,83	--	--	86,49	89,83	95,29	96,99
115768	161,22	28,93	--	4,27	2,05	0,25	--	1,42	2,05	--	--	90,41	93,76	99,22	100,91
115888	74,18	13,31	--	1,96	0,94	0,12	--	0,65	0,94	--	--	87,04	90,39	95,84	97,54
115889	65,30	11,72	--	1,73	0,83	0,10	--	0,58	0,83	--	--	86,49	89,83	95,29	96,99
72156	40,19	8,43	--	1,56	0,22	0,19	--	1,20	0,22	0,01	--	85,05	89,05	95,45	95,31
115815	94,09	19,74	--	3,66	0,52	0,44	--	2,82	0,52	0,03	--	88,75	92,74	99,15	99,01
115816	52,90	11,10	--	2,06	0,29	0,25	--	1,58	0,29	0,02	--	86,24	90,24	96,65	96,51
71121	18,80	3,94	--	0,73	0,10	0,09	--	0,56	0,10	0,01	--	81,75	85,75	92,15	92,01
71393	18,80	3,94	--	0,73	0,10	0,09	--	0,56	0,10	0,01	--	81,75	85,75	92,15	92,01
71395	101,00	21,19	--	3,93	0,56	0,47	--	3,03	0,56	0,03	--	89,05	93,05	99,46	99,31

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
71432	91,18	88,24	81,68	75,09	66,51	70,16	76,99	82,53	88,01	84,84	78,17	69,60	60,41	64,14
71433	91,18	88,24	81,68	75,09	66,51	70,16	76,99	82,53	88,01	84,84	78,17	69,60	60,41	64,14
71547	89,76	86,83	80,26	73,67	65,09	68,74	75,57	81,11	86,59	83,42	76,76	68,19	58,99	62,72
71548	88,97	86,04	79,47	72,88	64,30	67,95	74,78	80,32	85,80	82,63	75,97	67,40	58,20	61,93
115890	89,68	86,74	80,18	73,59	65,01	68,66	75,49	81,03	86,51	83,34	76,67	68,10	58,91	62,64
115891	84,76	81,82	75,26	68,66	60,09	63,73	70,56	76,10	81,58	78,41	71,75	63,18	53,98	57,71
70779	92,70	85,47	80,81	74,08	73,23	76,49	81,18	84,03	89,50	82,04	77,28	68,56	67,14	70,49
71209	91,48	84,26	79,60	72,88	72,01	75,28	79,96	82,82	88,29	80,83	76,06	67,34	65,93	69,28
71210	80,54	73,32	68,66	61,94	61,07	64,34	69,03	71,88	77,35	69,89	65,13	56,41	54,99	58,34
71551	100,04	92,81	88,15	81,43	80,57	83,83	88,52	91,37	96,84	89,38	84,62	75,90	74,48	77,83
70782	98,22	90,82	86,06	77,89	79,68	83,46	89,33	90,20	95,44	88,12	83,42	76,03	71,18	74,09
71118	89,97	82,57	77,81	69,64	71,43	75,21	81,08	81,95	87,19	79,86	75,17	67,77	62,92	65,84
71434	95,08	87,68	82,92	74,75	76,54	80,32	86,18	87,06	92,30	84,97	80,28	72,88	68,03	70,95
71435	99,34	91,95	87,19	79,01	80,80	84,58	90,45	91,32	96,56	89,24	84,55	77,15	72,30	75,21
70784	97,70	90,30	85,54	77,37	79,16	82,94	88,81	89,68	94,92	87,60	82,90	75,51	70,66	73,57
70797	97,06	89,66	84,90	76,73	78,52	82,30	88,16	89,04	94,28	86,95	82,26	74,86	70,01	72,93
70798_1	85,15	82,05	75,39	67,35	61,37	65,53	73,54	77,11	82,36	79,33	72,73	65,47	52,90	56,20
70806	99,15	91,75	86,99	78,82	80,61	84,39	90,26	91,13	96,37	89,04	84,35	76,95	72,10	75,02
70799_1	88,53	85,43	78,77	70,73	64,75	68,91	76,92	80,49	85,74	82,71	76,11	68,85	56,28	59,58
70800	96,37	88,97	84,21	76,04	77,82	81,61	87,47	88,35	93,58	86,26	81,57	74,17	69,32	72,23
70801	97,18	89,78	85,02	76,85	78,64	82,42	88,28	89,16	94,40	87,07	82,38	74,98	70,13	73,04
70805	100,89	93,49	88,73	80,56	82,35	86,13	91,99	92,87	98,11	90,78	86,09	78,69	73,84	76,75
70816	96,05	88,65	83,89	75,72	77,51	81,29	87,16	88,03	93,27	85,94	81,25	73,85	69,00	71,92
70817	96,05	88,65	83,89	75,72	77,51	81,29	87,16	88,03	93,27	85,94	81,25	73,85	69,00	71,92
70818	97,79	90,39	85,64	77,46	79,25	83,03	88,90	89,77	95,01	87,69	83,00	75,60	70,75	73,66
70819	93,43	86,03	81,27	73,10	74,88	78,67	84,53	85,41	90,64	83,32	78,63	71,23	66,38	69,29
70824	97,79	90,39	85,64	77,46	79,25	83,03	88,90	89,77	95,01	87,69	83,00	75,60	70,75	73,66
70804	106,19	102,30	95,96	86,46	77,95	84,53	90,26	96,79	103,03	98,99	92,67	82,46	71,45	78,48
70809	106,20	102,31	95,97	86,47	77,96	84,54	90,28	96,81	103,05	99,01	92,68	82,47	71,46	78,49
70813	108,54	105,14	98,37	88,74	79,45	86,29	92,06	98,61	105,41	101,92	95,13	84,85	73,03	80,28
70814	108,00	104,60	97,84	88,20	78,91	85,75	91,52	98,08	104,88	101,39	94,59	84,31	72,49	79,74
70815	108,05	104,64	97,88	88,24	78,95	85,79	91,56	98,12	104,92	101,43	94,64	84,35	72,54	79,79
70821	108,27	104,87	98,10	88,47	79,18	86,02	91,79	98,35	105,14	101,65	94,86	84,58	72,76	80,01
115732	109,12	105,71	98,95	89,31	80,02	86,87	92,64	99,19	105,99	102,50	95,71	85,42	73,61	80,86
115818	105,90	102,43	95,64	85,50	76,01	82,69	88,06	95,31	102,27	98,75	91,94	81,39	69,97	76,94
115819	106,13	102,66	95,88	85,74	76,25	82,93	88,29	95,55	102,50	98,98	92,18	81,63	70,20	77,17
115820	106,31	102,84	96,05	85,90	76,42	83,10	88,46	95,72	102,68	99,16	92,35	81,80	70,37	77,33
115821	103,67	100,20	93,41	83,27	73,78	80,46	85,82	93,09	100,04	96,52	89,72	79,16	67,73	74,69
115731	109,10	105,70	98,93	89,30	80,01	86,85	92,62	99,17	105,97	102,48	95,69	85,41	73,59	80,84
115817	109,10	105,70	98,93	89,30	80,01	86,85	92,62	99,17	105,97	102,48	95,69	85,41	73,59	80,84
70825	83,06	75,66	70,90	62,73	64,52	68,30	74,17	75,04	80,28	72,95	68,26	60,86	56,01	58,93
70829	99,72	92,32	87,56	79,39	81,17	84,96	90,82	91,70	96,93	89,61	84,92	77,52	72,67	75,58
70843_1	88,84	85,90	79,34	72,75	64,17	67,82	74,65	80,19	85,67	82,50	75,84	67,26	58,07	61,80
70843_2	94,74	87,51	82,85	76,13	75,27	78,53	83,22	86,07	91,54	84,08	79,32	70,60	69,18	72,53
70844	93,02	90,09	83,52	76,93	68,36	72,00	78,83	84,37	89,85	86,68	80,02	71,45	62,25	65,98
70845	93,02	90,09	83,52	76,93	68,36	72,00	78,83	84,37	89,85	86,68	80,02	71,45	62,25	65,98
70846	90,04	87,11	80,54	73,95	65,38	69,02	75,85	81,39	86,87	83,70	77,04	68,47	59,27	63,00
70847	90,04	87,11	80,54	73,95	65,38	69,02	75,85	81,39	86,87	83,70	77,04	68,47	59,27	63,00
70857	85,46	82,52	75,96	69,37	60,79	64,44	71,27	76,81	82,29	79,12	72,46	63,89	54,69	58,42
70870_1	90,79	87,69	81,02	72,99	67,01	71,16	79,18	82,75	88,00	84,97	78,37	71,10	58,53	61,84
70870_2	92,51	87,67	80,03	71,46	66,97	70,40	78,46	83,82	89,58	84,82	77,25	69,34	58,82	60,94
71459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71460	89,78	82,76	78,16	72,53	71,54	75,20	81,17	81,92	87,25	79,93	75,21	67,76	64,43	68,23
71055	97,38	89,98	85,22	77,05	78,84	82,62	88,48	89,36	94,60	87,27	82,58	75,18	70,33	73,25
71056	89,96	86,85	80,19	72,16	66,18	70,33	78,34	81,91	87,17	84,13	77,54	70,27	57,70	61,01
71188	87,75	84,81	78,25	71,66	63,08	66,73	73,56	79,10	84,58	81,41	74,75	66,17	56,98	60,71
71189	89,13	86,19	79,63	73,04	64,46	68,11	74,94	80,48	85,95	82,79	76,12	67,55	58,36	62,09
71191	90,72	87,78	81,22	74,63	66,05	69,70	76,53	82,07	87,55	84,38	77,72	69,14	59,95	63,68
71192	90,72	87,78	81,22	74,63	66,05	69,70	76,53	82,07	87,55	84,38	77,72	69,14	59,95	63,68
71190	89,06	81,66	76,90	68,73	70,52	74,30	80,16	81,04	86,28	78,95	74,26	66,86	62,01	64,93
72155	100,92	93,52	88,76	80,59	82,38	86,16	92,02	92,90	98,14	90,81	86,12	78,72	73,87	76,78
71199	92,46	85,06	80,30	72,13	73,91	77,70	83,56	84,44	89,67	82,35	77,66	70,26	65,41	68,32
71200	99,40	92,00	87,24	79,07	80,86	84,64	90,50	91,38	96,62	89,29	84,60	77,20	72,35	75,27
71236	103,34	95,94	91,18	83,01	84,79	88,58	94,44	95,32	100,55	93,23	88,54	81,14	76,29	79,20
71237	103,34	95,94	91,18	83,01	84,79	88,58	94,44	95,32	100,55	93,23	88,54	81,14	76,29	79,20
71545	99,73	92,33	87,57	79,40	81,19	84,97	90,83	91,71	96,95	89,62	84,93	77,53	72,68	75,60
71546	100,55	93,15	88,39	80,22	82,00	85,79	91,65	92,53	97,76	90,44	85,75	78,35	73,50	76,41
71458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71541_1	98,65	93,99	86,47	79,17	72,74	75,31	82,63	89,88	95,77	90,88	83,23	74,23	66,42	69,35
71541_2	103,08	95,86	91,20	84,48	83,61	86,88	91,56	94,42	99,89	92,43	87,66	78,94	77,53	80,88
71542	99,28	94,62	87,10	79,80	73,37	75,94	83,26	90,51	96,40	91,52	83,86	74,87	67,05	69,98
72132	103,23	96,00	91,34	84,62	83,76	87,02	91,71	94,56	100,04	92,57	87,81	79,09	77,67	81,03
72134	97,33	94,40	87,83	81,24	72,67	76,31	83,14	88,68	94,16	90,99	84,33	75,76	66,56	70,29
72135	99,26	94,59	87,07	79,77	73,35	75,91	83,23	90,49	96,37	91,49	83,83	74,84	67,02	69,95
115684	86,31	78,91	74,15	65,98	67,76	71,55	77,41	78,29	83,52	76,20	71,51	64,11	59,26	62,17
115804	80,52	77,39	70,71	62,36	56,33	60,34	68,06	72,15	77,47	74,40	67,78	60,15	48,33	51,59
115803_1	87,07	83,93	77,26	68,91	62,87	66,88	74,61	78,69	84,02	80,94	74,33	66,69	54,88	58,14
115803_2	88,82	83,95	76,30	67,47	62,91	66,09	73,97	79,85	85,65	80,85	73,26	65,03	55,21	57,22
115892	94,49	87,09	82,33	74,16	75,95	79,73	85,60	86,47	91,71	84,38	79,69	72,29	67,44	70,36
116015	89,10	86,16	79,60	73,00	64,43	68,07	74,90	80,44	85,92	82,75	76,09	67,52	58,32	62,05
71194	103,02	95,62	90,86	82,69	84,48	88,26	94,13	95,00	100,24	92,91	88,22	80,82	75,97	78,89
71201	104,09	96,69	91,93	83,76	85,54	89,33	95,19	96,07	101,31	93,98	89,29	81,89	77,04	79,95
71557	102,11	94,71	89,95	81,78	83,57	87,35	93,22	94,09	99,33	92,00	87,31	79,91	75,06	77,98
71558	102,03	94,63	89,87	81,70	83,49	87,27	93,13	94,01	99,25	91,92	87,23	79,83	74,98	77,90
72121	104,24	96,84	92,08	83,91	85,70	89,48	95,34	96,22	101,46	94,13	89,44	82,04	77,19	80,11
72123	104,11	96,88	92,22	85,50	84,64	87,90	92,59	95,44	100,91	93,45	88,69	79,97	78,55	81,90
115767	102,47	95,07	90,31	82,14	83,93	87,71	93,57	94,45	99,69	92,36	87,67	80,27	75,42	78,33
115768	106,39	98,99	94,23	86,06	87,85	91,63	97,50	98,37	103,61	96,28	91,59	84,19	79,34	82,26
115888	103,02	95,62	90,86	82,69	84,48	88,26	94,13	95,00	100,24	92,91	88,22	80,82	75,97	78,89
115889	102,47	95,07	90,31	82,14	83,93	87,71	93,57	94,45	99,69	92,36	87,67	80,27	75,42	78,33
72156	100,44	93,21	88,56	81,83	80,97	84,24	88,92	91,78	97,25	89,78	85,02	76,30	74,89	78,24
115815	104,13	96,91	92,25	85,53	84,66	87,93	92,62	95,47	100,94	93,48	88,72	80,00	78,58	81,93
115816	101,63	94,41	89,75	83,03	82,16	85,43	90,11	92,97	98,44	90,98	86,22	77,50	76,08	79,43
71121	97,14	89,91	85,26	78,54	77,67	80,94	85,62	88,48	93,95	86,48	81,72	73,00	71,59	74,94
71393	97,14	89,91	85,26	78,54	77,67	80,94	85,62	88,48	93,95	86,48	81,72	73,00	71,59	74,94
71395	104,44	97,22	92,56	85,84	84,97	88,24	92,92	95,78	101,25	93,79	89,02	80,31	78,89	82,24

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
71432	72,33	75,79	81,32	78,28	71,61	63,99	--	--	--	--	--	--	--
71433	72,33	75,79	81,32	78,28	71,61	63,99	--	--	--	--	--	--	--
71547	70,91	74,38	79,91	76,86	70,19	62,58	--	--	--	--	--	--	--
71548	70,12	73,59	79,12	76,07	69,40	61,79	--	--	--	--	--	--	--
115890	70,83	74,29	79,82	76,78	70,11	62,49	--	--	--	--	--	--	--
115891	65,90	69,37	74,90	71,85	65,18	57,57	--	--	--	--	--	--	--
70779	76,53	77,30	82,83	75,49	70,72	62,97	--	--	--	--	--	--	--
71209	75,33	76,09	81,61	74,27	69,51	61,76	--	--	--	--	--	--	--
71210	64,39	65,15	70,67	63,34	58,57	50,82	--	--	--	--	--	--	--
71551	83,88	84,64	90,17	82,83	78,06	70,32	--	--	--	--	--	--	--
70782	78,53	81,86	87,51	80,01	75,20	65,96	--	--	--	--	--	--	--
71118	70,28	73,61	79,25	71,76	66,95	57,70	--	--	--	--	--	--	--
71434	75,38	78,72	84,36	76,87	72,06	62,81	--	--	--	--	--	--	--
71435	79,65	82,98	88,63	81,14	76,33	67,08	--	--	--	--	--	--	--
70784	78,01	81,34	86,99	79,49	74,68	65,44	--	--	--	--	--	--	--
70797	77,36	80,69	86,34	78,85	74,04	64,79	--	--	--	--	--	--	--
70798_1	62,78	68,80	74,44	71,25	64,54	55,45	--	--	--	--	--	--	--
70806	79,46	82,79	88,43	80,94	76,13	66,88	--	--	--	--	--	--	--
70799_1	66,16	72,18	77,82	74,63	67,92	58,83	--	--	--	--	--	--	--
70800	76,67	80,00	85,65	78,16	73,35	64,10	--	--	--	--	--	--	--
70801	77,48	80,81	86,46	78,97	74,16	64,91	--	--	--	--	--	--	--
70805	81,19	84,52	90,17	82,68	77,87	68,62	--	--	--	--	--	--	--
70816	76,36	79,69	85,33	77,84	73,03	63,78	--	--	--	--	--	--	--
70817	76,36	79,69	85,33	77,84	73,03	63,78	--	--	--	--	--	--	--
70818	78,10	81,43	87,08	79,58	74,78	65,53	--	--	--	--	--	--	--
70819	73,73	77,06	82,71	75,22	70,41	61,16	--	--	--	--	--	--	--
70824	78,10	81,43	87,08	79,58	74,78	65,53	--	--	--	--	--	--	--
70804	84,95	90,01	95,94	92,06	85,72	76,24	--	--	--	--	--	--	--
70809	84,96	90,02	95,96	92,07	85,73	76,25	--	--	--	--	--	--	--
70813	86,79	91,84	98,29	94,89	88,13	78,52	--	--	--	--	--	--	--
70814	86,25	91,30	97,76	94,36	87,60	77,98	--	--	--	--	--	--	--
70815	86,30	91,35	97,80	94,40	87,64	78,02	--	--	--	--	--	--	--
70821	86,52	91,57	98,02	94,62	87,86	78,25	--	--	--	--	--	--	--
115732	87,37	92,42	98,87	95,47	88,71	79,09	--	--	--	--	--	--	--
115818	82,93	89,04	95,79	92,32	85,53	75,41	--	--	--	--	--	--	--
115819	83,17	89,27	96,02	92,56	85,77	75,64	--	--	--	--	--	--	--
115820	83,31	89,44	96,20	92,73	85,94	75,80	--	--	--	--	--	--	--
115821	80,67	86,81	93,56	90,09	83,31	73,17	--	--	--	--	--	--	--
115731	87,35	92,40	98,85	95,45	88,69	79,08	--	--	--	--	--	--	--
115817	87,35	92,40	98,85	95,45	88,69	79,08	--	--	--	--	--	--	--
70825	63,37	66,70	72,34	64,85	60,04	50,79	--	--	--	--	--	--	--
70829	80,02	83,35	89,00	81,51	76,70	67,45	--	--	--	--	--	--	--
70843_1	69,99	73,45	78,99	75,94	69,27	61,66	--	--	--	--	--	--	--
70843_2	78,58	79,34	84,86	77,53	72,76	65,01	--	--	--	--	--	--	--
70844	74,17	77,64	83,17	80,12	73,45	65,84	--	--	--	--	--	--	--
70845	74,17	77,64	83,17	80,12	73,45	65,84	--	--	--	--	--	--	--
70846	71,19	74,66	80,19	77,14	70,47	62,86	--	--	--	--	--	--	--
70847	71,19	74,66	80,19	77,14	70,47	62,86	--	--	--	--	--	--	--
70857	66,61	70,08	75,61	72,56	65,89	58,28	--	--	--	--	--	--	--
70870_1	68,42	74,43	80,08	76,89	70,18	61,09	--	--	--	--	--	--	--
70870_2	68,21	75,95	81,91	76,99	69,30	59,90	--	--	--	--	--	--	--
71459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71460	75,04	74,23	79,53	72,36	67,66	61,10	--	--	--	--	--	--	--
71055	77,68	81,02	86,66	79,17	74,36	65,11	--	--	--	--	--	--	--
71056	67,58	73,60	79,25	76,05	69,34	60,25	--	--	--	--	--	--	--
71188	68,90	72,36	77,90	74,85	68,18	60,57	--	--	--	--	--	--	--
71189	70,28	73,74	79,27	76,23	69,56	61,94	--	--	--	--	--	--	--
71191	71,87	75,33	80,87	77,82	71,15	63,54	--	--	--	--	--	--	--
71192	71,87	75,33	80,87	77,82	71,15	63,54	--	--	--	--	--	--	--
71190	69,36	72,70	78,34	70,85	66,04	56,79	--	--	--	--	--	--	--
72155	81,22	84,55	90,20	82,71	77,90	68,65	--	--	--	--	--	--	--
71199	72,76	76,09	81,74	74,25	69,44	60,19	--	--	--	--	--	--	--
71200	79,70	83,04	88,68	81,19	76,38	67,13	--	--	--	--	--	--	--
71236	83,64	86,97	92,62	85,13	80,32	71,07	--	--	--	--	--	--	--
71237	83,64	86,97	92,62	85,13	80,32	71,07	--	--	--	--	--	--	--
71545	80,03	83,36	89,01	81,52	76,71	67,46	--	--	--	--	--	--	--
71546	80,85	84,18	89,83	82,34	77,53	68,28	--	--	--	--	--	--	--
71455	65,11	64,29	69,58	62,41	57,71	51,16	--	--	--	--	--	--	--
71458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71541_1	77,66	83,12	89,03	84,23	76,59	68,36	--	--	--	--	--	--	--
71541_2	86,93	87,69	93,21	85,87	81,11	73,36	--	--	--	--	--	--	--
71542	78,29	83,75	89,66	84,86	77,22	68,99	--	--	--	--	--	--	--
72132	87,07	87,83	93,36	86,02	81,25	73,51	--	--	--	--	--	--	--
72134	78,48	81,95	87,48	84,43	77,76	70,15	--	--	--	--	--	--	--
72135	78,26	83,73	89,63	84,84	77,20	68,97	--	--	--	--	--	--	--
115684	66,61	69,94	75,59	68,10	63,29	54,04	--	--	--	--	--	--	--
115804	57,87	64,31	69,96	66,75	60,03	50,74	--	--	--	--	--	--	--
115803_1	64,41	70,85	76,50	73,29	66,58	57,28	--	--	--	--	--	--	--
115803_2	64,30	72,38	78,35	73,42	65,71	56,17	--	--	--	--	--	--	--
115892	74,80	78,13	83,77	76,28	71,47	62,22	--	--	--	--	--	--	--
116015	70,24	73,71	79,24	76,19	69,52	61,91	--	--	--	--	--	--	--
71194	83,33	86,66	92,30	84,81	80,00	70,75	--	--	--	--	--	--	--
71201	84,39	87,72	93,37	85,88	81,07	71,82	--	--	--	--	--	--	--
71557	82,42	85,75	91,39	83,90	79,09	69,84	--	--	--	--	--	--	--
71558	82,33	85,67	91,31	83,82	79,01	69,76	--	--	--	--	--	--	--
72121	84,54	87,88	93,52	86,03	81,22	71,97	--	--	--	--	--	--	--
72123	87,95	88,71	94,24	86,90	82,13	74,38	--	--	--	--	--	--	--
115767	82,77	86,10	91,75	84,26	79,45	70,20	--	--	--	--	--	--	--
115768	86,70	90,03	95,67	88,18	83,37	74,12	--	--	--	--	--	--	--
115888	83,33	86,66	92,30	84,81	80,00	70,75	--	--	--	--	--	--	--
115889	82,77	86,10	91,75	84,26	79,45	70,20	--	--	--	--	--	--	--
72156	84,29	85,04	90,57	83,23	78,46	70,72	--	--	--	--	--	--	--
115815	87,98	88,74	94,26	86,93	82,16	74,41	--	--	--	--	--	--	--
115816	85,48	86,24	91,76	84,43	79,66	71,91	--	--	--	--	--	--	--
71121	80,99	81,74	87,27	79,93	75,16	67,42	--	--	--	--	--	--	--
71393	80,99	81,74	87,27	79,93	75,16	67,42	--	--	--	--	--	--	--
71395	88,29	89,05	94,57	87,23	82,47	74,72	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
71432		--
71433		--
71547		--
71548		--
115890		--
115891		--
70779		--
71209		--
71210		--
71551		--
70782		--
71118		--
71434		--
71435		--
70784		--
70797		--
70798_1		--
70806		--
70799_1		--
70800		--
70801		--
70805		--
70816		--
70817		--
70818		--
70819		--
70824		--
70804		--
70809		--
70813		--
70814		--
70815		--
70821		--
115732		--
115818		--
115819		--
115820		--
115821		--
115731		--
115817		--
70825		--
70829		--
70843_1		--
70843_2		--
70844		--
70845		--
70846		--
70847		--
70857		--
70870_1		--
70870_2		--
71459		--
71460		--
71055		--
71056		--
71188		--
71189		--
71191		--
71192		--
71190		--
72155		--
71199		--
71200		--
71236		--
71237		--
71545		--
71546		--
71455		--
71458		--
71541_1		--
71541_2		--
71542		--
72132		--
72134		--
72135		--
115684		--
115804		--
115803_1		--
115803_2		--
115892		--
116015		--
71194		--
71201		--
71557		--
71558		--
72121		--
72123		--
115767		--
115768		--
115888		--
115889		--
72156		--
115815		--
115816		--
71121		--
71393		--
71395		--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
71447	Zuiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
71448	Zuiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
71727	Zuiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
115886	Oosterspoorplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
115887	Zuiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
71447	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	207,85	6,66	3,52	0,75	--	--
71448	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3089,58	6,66	3,53	0,75	--	--
71727	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1358,90	6,66	3,53	0,75	--	--
115886	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2893,09	6,66	3,53	0,75	--	--
115887	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2893,09	6,66	3,53	0,75	--	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
71447	--	--	--	96,41	98,91	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,56	0,55	0,16	--	--	--	--	--	13,35
71448	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	198,34
71727	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	87,24
115886	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	185,72
115887	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	185,72

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
71447	7,24	1,52	--	0,28	0,04	0,03	--	0,22	0,04	--	--	77,61	81,60	88,00	87,87
71448	107,86	22,63	--	4,20	0,60	0,51	--	3,23	0,60	0,04	--	78,21	82,57	91,13	93,69
71727	47,44	9,95	--	1,85	0,26	0,22	--	1,42	0,26	0,02	--	81,93	86,72	94,42	94,10
115886	101,00	21,19	--	3,93	0,56	0,47	--	3,03	0,56	0,03	--	89,05	93,05	99,46	99,31
115887	101,00	21,19	--	3,93	0,56	0,47	--	3,03	0,56	0,03	--	77,92	82,29	90,85	93,40

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
71447	93,00	85,77	81,12	74,38	73,52	76,79	81,48	84,33	89,80	82,34	77,58	68,86	67,45	70,80
71448	98,83	95,90	89,33	82,74	74,17	77,81	84,64	90,18	95,66	92,49	85,83	77,26	68,06	71,79
71727	97,23	90,60	85,54	80,01	77,86	81,92	87,90	90,57	94,04	87,17	82,01	74,48	71,77	75,92
115886	104,44	97,22	92,56	85,84	84,97	88,24	92,92	95,78	101,25	93,79	89,02	80,31	78,89	82,24
115887	98,55	95,61	89,05	82,46	73,88	77,53	84,36	89,90	95,37	92,21	85,54	76,97	67,78	71,51

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
71447	76,84	77,61	83,14	75,80	71,03	63,28	--	--	--	--	--	--	--
71448	79,98	83,45	88,98	85,93	79,26	71,65	--	--	--	--	--	--	--
71727	83,26	83,83	87,36	80,62	75,45	68,90	--	--	--	--	--	--	--
115886	88,29	89,05	94,57	87,23	82,47	74,72	--	--	--	--	--	--	--
115887	79,70	83,16	88,69	85,65	78,98	71,36	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
71447	--
71448	--
71727	--
115886	--
115887	--

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Wybertjesfabriek	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
2	Wybertjesfabriek	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3	Wybertjesfabriek	5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4	Wybertjesfabriek	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	het Geuzenpark	6,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
6	het Geuzenpark	6,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7	het Geuzenpark	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8	het Geuzenpark	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
9	het Geuzenpark	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	het Geuzenpark	6,18	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
11	het Geuzenpark	6,01	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
12	het Geuzenpark	5,82	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
13	het Geuzenpark	5,80	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
14	het Geuzenpark	5,78	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
15	Zuiderweg/ Lijsterweg	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16	Zuiderweg/ Lijsterweg	5,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	Hunkemoller	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18	Hunkemoller	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	Hunkemoller	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	Hunkemoller	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	Hunkemoller	7,42	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
22	Hunkemoller	7,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
23	Sigarenfabriek	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Venetapark	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Venetapark	7,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Venetapark	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Venetapark	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Venetapark	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29	Venetapark	7,09	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
30	Venetapark	6,96	Relatief	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
31	Van Son	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Van Son	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Van Son	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Venetapark	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Venetapark	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0	bos: loofbos	1,00
-1	spoorbaanlichaam	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	bos: loofbos	1,00
0	grasland	1,00
0	bos: loofbos	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	bos: loofbos	1,00
-1	spoorbaanlichaam	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	bos: loofbos	1,00
0	bos: loofbos	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	bos: loofbos	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland	1,00
0	grasland

Model: Railverkeerlawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	HAND	3,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1500538	s:2100000340	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504095	p:1254	1,00	5,67	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504662	p:1912	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503322	p:342	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503671	p:753	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504015	p:1159	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504405	p:1616	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503924	p:1054	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503867	p:988	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504259	p:1454	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504573	p:1803	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503214	p:217	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504600	p:1837	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348862	s:2100000118	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348954	s:2100000340	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347009	s:088__29500000	0,96	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347011	s:088__29566000	0,96	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347008	s:088__29477000	0,96	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348861	s:2100000117	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347010	s:088__29562000	0,96	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347012	S:088__29853000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352061	p:1045759328	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350635	p:1040264718	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352033	p:1045672702	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352070	p:1045759337	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352069	p:1045759336	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352075	p:1045759342	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352062	p:1045759329	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352065	p:1045759332	1,00	5,55	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350638	p:1040264721	1,00	5,12	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352063	p:1045759330	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352072	p:1045759339	1,00	5,52	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352073	p:1045759340	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352071	p:1045759338	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352068	p:1045759335	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352034	p:1045672703	1,00	5,79	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352066	p:1045759333	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352064	p:1045759331	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352074	p:1045759341	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350639	p:1040264722	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352067	p:1045759334	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352060	p:1045759327	1,00	5,54	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1500538	s:2100000340	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerlawaai-toetspunten
2021 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 8k
	0,80
GS1500538	0,00
PE1504095	0,00
PE1504662	0,00
PE1503322	0,00
PE1503671	0,00
PE1504015	0,00
PE1504405	0,00
PE1503924	0,00
PE1503867	0,00
PE1504259	0,00
PE1504573	0,00
PE1503214	0,00
PE1504600	0,00
GS1348862	0,00
GS1348954	0,00
GS1347009	0,00
GS1347011	0,00
GS1347008	0,00
GS1348861	0,00
GS1347010	0,00
GS1347012	0,00
PE1352061	0,00
PE1350635	0,00
PE1352033	0,00
PE1352070	0,00
PE1352069	0,00
PE1352075	0,00
PE1352062	0,00
PE1352065	0,00
PE1350638	0,00
PE1352063	0,00
PE1352072	0,00
PE1352073	0,00
PE1352071	0,00
PE1352068	0,00
PE1352034	0,00
PE1352066	0,00
PE1352064	0,00
PE1352074	0,00
PE1350639	0,00
PE1352067	0,00
PE1352060	0,00
GS1500538	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai v20220601

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaai v20220601
Verantwoordelijke	NLVINH
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	NLVINH op 1-6-2022
Laatst ingezien door	NLVINH op 2-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

01-06-2022 10:46: Importeren Geluidregister Spoor

Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
v20220524 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
28	Sigarenfabriek	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9	Venetapark	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
8	Venetapark	10,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--
10	Venetapark	6,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
3	Venetapark	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
2	Venetapark	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
11	Hunkemoller	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
13	Hunkemoller	6,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
12	Hunkemoller	7,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
18	Zuiderweg	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
19	Zuiderweg	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
20	Zuiderweg	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Hunkemoller	5,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Hunkemoller	6,22	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--
15	Hunkemoller	6,12	Relatief	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--
7	Venetapark	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
5	Venetapark	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
6	Venetapark	6,62	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
1	Venetapark	7,32	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
4	Venetapark	6,94	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
22	Van Son	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
21	Van Son	4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
23	Korte Noorderweg	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
26	Korte Noorderweg	5,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
24	Korte Noorderweg	5,74	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--
25	Korte Noorderweg	5,83	Relatief	19,50	--	--	--	--	--
30	Wybertjefabriek	5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
14	Hunkemoller	6,81	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--
29	Sigarenfabriek	5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Korte Noorderweg	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10b	Venetapark	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
30b	Wybertjesfabirek	5,06	Relatief	16,50	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
v20220524 - Hilversum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

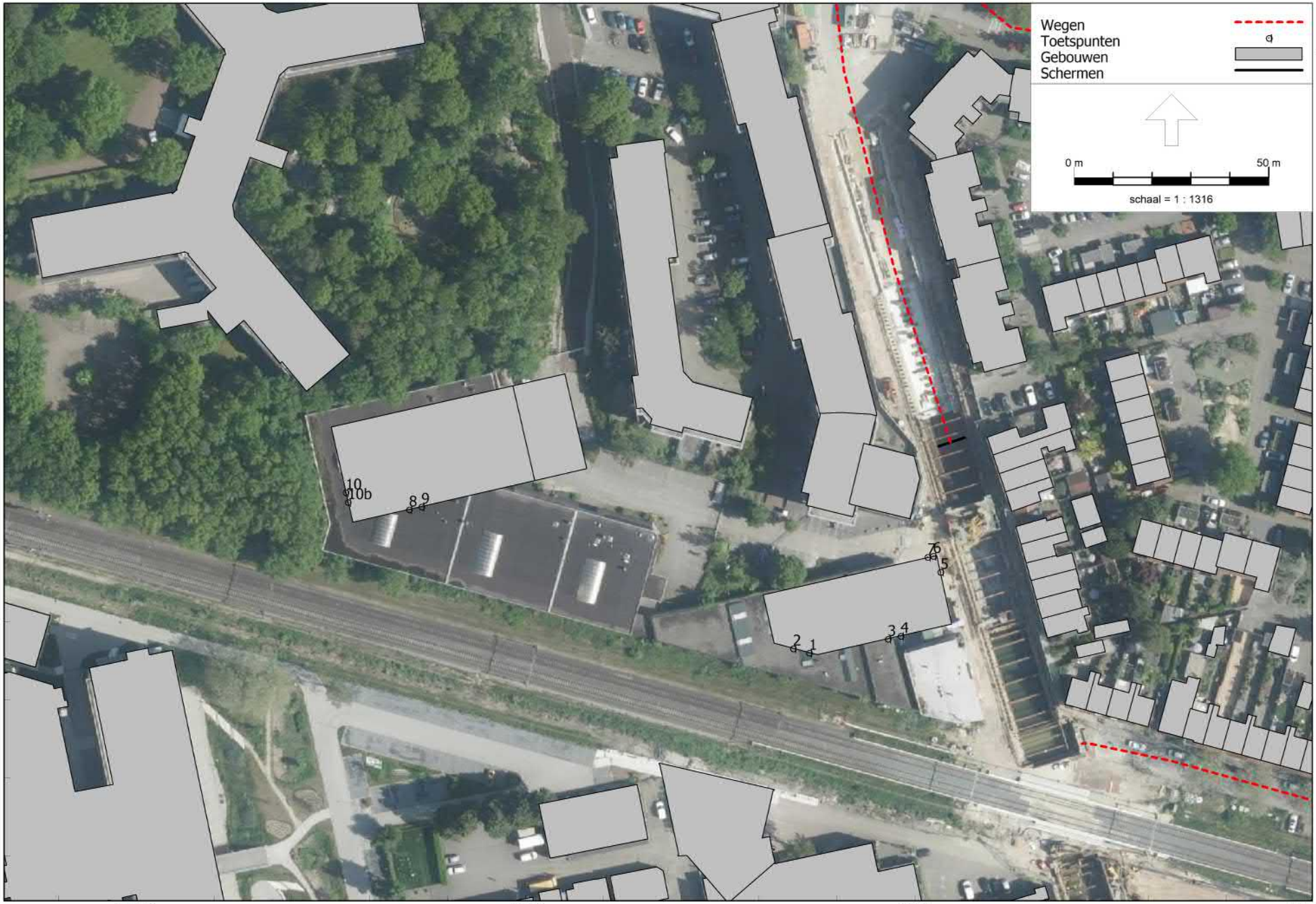
Naam	Gevel
28	Ja
9	Ja
8	Ja
10	Ja
3	Ja
2	Ja
11	Ja
13	Ja
12	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
17	Ja
16	Ja
15	Ja
7	Ja
5	Ja
6	Ja
1	Ja
4	Ja
22	Ja
21	Ja
23	Ja
26	Ja
24	Ja
25	Ja
30	Ja
14	Ja
29	Ja
27	Ja
10b	Ja
30b	Ja



Van Son

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [v20220524 - Wegverkeerslawaai v20220524-- BKP] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Venetapark

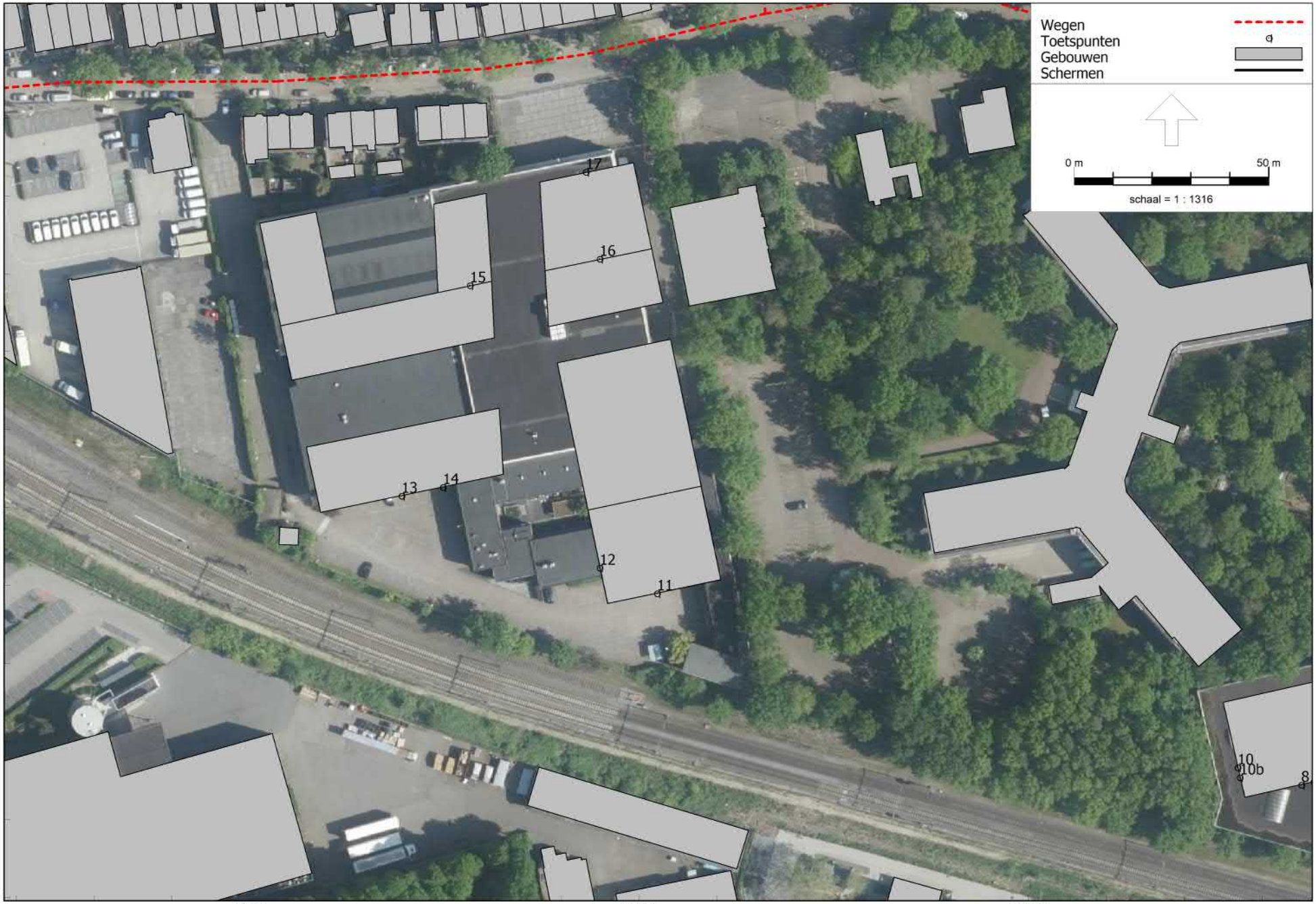
470400

470300

141600 141700 141800 141900

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [v20220524 - Wegverkeerslawaai v20220524-- BKP] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Hunkemöller

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [v20220524 - Wegverkeerslawaai v20220524-- BKP] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [v20220524 - Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Korte Noorderweg

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Toetspunteen Wybertjesfabriek en Sigarenfabriek
14 jul 2022, 17:46

Weqen
Toetspunten
Gebouwen

0 m
60 m
schaal = 1 : 1538

30b
30
28
29

471500
471400
471300

141200
141300
141400
141500

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [v20220524 - Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Bijlage 3 Rekenresultaten

Locatie en bron	Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB) weg
Wybertjesfabriek	30_A	1,5	59
Larenseweg	30_B	4,5	59
	30_C	7,5	59
	30_D	10,5	58
	30_E	13,5	58
	30B_A	16,5	55
Venetapark	5_B	4,5	52
Oosterengweg	5_C	7,5	52
	5_D	10,5	53
	5_E	13,5	53
	7_F	16,5	54
	6_A	19,5	54
Korte Noorderweg	23_A	1,5	60
Larenseweg	23_B	4,5	59
	23_C	7,5	59
	23_D	10,5	58
	23_E	13,5	58
	23_F	16,5	57
	24_A	19,5	57
	24_B	22,5	56

Locatie	Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB) spoor
Zuiderweg	19_A	1,5	63
	19_B	4,5	66
	19_C	7,5	66
	19_D	10,5	66
	19_E	13,5	66
	19_F	16,5	66
Venetapark	2_A	1,5	66
	2_B	4,5	67
	2_C	7,5	68
	2_D	10,5	67
	2_E	13,5	67
	2_F	16,5	67
	1_A	19,5	66
	8_B	22,5	64
Hunkemoller	11_A	1,5	59
	11_B	4,5	64
	11_C	7,5	65
	11_D	10,5	65
	11_E	13,5	65
	11_F	16,5	65
	11b_A	19,5	64
	11b_B	22,5	64
	11b_C	25,5	64
	11b_D	28,5	63
	11b_E	31,5	63
Korte Noorderweg	23_A	1,5	62
	23_B	4,5	64
	23_C	7,5	64
	23_D	10,5	64
	23_E	13,5	64
	23_F	16,5	63
	24_A	19,5	63
	24_B	22,5	62

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heydenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	-10,66	-14,50	-20,85	-10,50
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	15,07	11,71	5,13	15,41
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	16,42	12,98	6,44	16,73
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	16,96	13,50	6,97	17,26
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	17,41	13,99	7,45	17,73
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	15,29	11,78	5,27	15,57
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	15,32	11,83	5,31	15,61
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	14,82	11,46	4,88	15,16
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	16,15	12,71	6,17	16,46
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	16,70	13,25	6,72	17,01
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	17,18	13,76	7,22	17,50
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	17,63	14,27	7,70	17,97
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	15,01	11,51	5,00	15,30
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	17,03	13,64	7,09	17,36
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	18,91	15,46	8,93	19,22
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	19,04	15,56	9,04	19,33
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	17,25	13,75	7,25	17,54
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	17,20	13,74	7,22	17,50
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	18,92	15,53	8,97	19,25
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	16,91	13,50	6,97	17,24
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	18,10	14,66	8,14	18,41
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	17,96	14,49	7,98	18,26
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	16,45	12,97	6,47	16,75
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	15,46	11,97	5,47	15,75
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	14,30	10,77	4,29	14,58
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	5,71	2,38	-4,20	6,06
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	18,01	14,54	8,02	18,31
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	18,30	14,82	8,31	18,60
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	18,74	15,26	8,75	19,04
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	19,22	15,76	9,23	19,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heydenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	19,34	15,89	9,36	19,65
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	18,72	15,33	8,78	19,05
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	18,46	15,11	8,54	18,81
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	15,35	11,94	5,38	15,67
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	23,93	20,57	14,00	24,27
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	23,98	20,66	14,07	24,34
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	24,16	20,84	14,25	24,52
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	24,87	21,57	14,97	25,23
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	25,42	22,09	15,51	25,77
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	26,42	22,95	16,43	26,72
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	26,41	22,95	16,43	26,71
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	25,86	22,42	15,89	26,17
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	13,05	9,66	3,10	13,38
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	14,32	10,87	4,33	14,62
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	14,13	10,65	4,12	14,42
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	9,60	6,12	-0,40	9,89
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	7,81	4,38	-2,17	8,12
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	13,28	9,90	3,34	13,61
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	14,64	11,20	4,66	14,95
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	15,19	11,79	5,23	15,51
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	10,42	6,99	0,45	10,73
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	7,60	4,17	-2,37	7,91
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	2,25	-1,27	-7,75	2,53
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	20,43	17,07	10,51	20,77
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	21,04	17,69	11,13	21,39
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	22,46	19,25	12,64	22,87
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	20,38	17,11	10,52	20,76
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	17,29	14,15	7,50	17,73
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	-10,63	-14,46	-20,82	-10,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heydenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	21,53	18,05	11,54	21,83
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	22,05	18,59	12,07	22,35
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	22,05	18,59	12,07	22,35
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	22,98	19,55	13,02	23,30
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	23,80	20,38	13,84	24,12
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	24,92	21,53	14,97	25,25
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	21,83	18,50	11,91	22,18
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	22,01	18,70	12,11	22,37
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	22,44	18,98	12,46	22,74
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	23,31	19,86	13,33	23,62
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	24,39	20,99	14,44	24,72
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	22,71	19,47	12,85	23,10
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	21,84	18,59	11,98	22,23
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	15,01	11,63	5,08	15,35
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	15,08	11,65	5,12	15,40
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	15,22	11,77	5,25	15,53
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	14,48	11,04	4,52	14,79
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	12,10	8,69	2,15	12,42
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	8,14	4,70	-1,83	8,45
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	6,00	2,57	-3,96	6,32
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	5,60	2,20	-4,34	5,93
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	7,75	4,34	-2,19	8,08
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	13,98	10,55	4,02	14,30
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	14,05	10,60	4,07	14,36
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	13,79	10,33	3,82	14,10
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	12,40	8,89	2,39	12,68
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	10,63	7,09	0,61	10,90
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	8,35	4,85	-1,65	8,64
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	19,32	15,87	9,35	19,63
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	19,36	15,94	9,40	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heydenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	17,32	13,89	7,35	17,63
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	22,25	18,84	12,29	22,57
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	21,94	18,53	11,98	22,26
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	22,87	19,49	12,93	23,20
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	24,46	21,15	14,57	24,83
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	25,22	21,91	15,33	25,59
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	26,43	23,15	16,55	26,81
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	21,13	17,76	11,20	21,47
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	23,11	19,78	13,20	23,46
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	25,93	22,74	16,12	26,35
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	23,87	20,67	14,04	24,28
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	16,83	13,54	6,95	17,20
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	-2,92	-6,45	-12,95	-2,65
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	27,44	24,19	17,58	27,83
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	27,49	24,24	17,62	27,88
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	27,61	24,37	17,75	28,00
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	27,85	24,61	17,99	28,24
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	28,14	24,92	18,29	28,54
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	30,06	26,89	20,25	30,48
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	32,31	29,13	22,49	32,73
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	32,40	29,24	22,59	32,83
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	34,06	30,92	24,27	34,50
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	34,76	31,63	24,97	35,20
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	33,97	30,86	24,20	34,42
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	34,55	31,43	24,77	34,99
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	38,04	34,90	28,25	38,48
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	23,40	20,06	13,49	23,75
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	26,08	22,85	16,24	26,48
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	30,29	27,10	20,47	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van der Heydenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	35,94	32,84	26,17	36,39
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	37,61	34,48	27,82	38,05
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	38,17	35,03	28,38	38,61
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	21,40	18,00	11,45	21,73
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	17,84	14,44	7,89	18,17
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	18,16	14,87	8,27	18,53
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	17,37	14,17	7,54	17,78
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	17,20	14,05	7,39	17,63
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	-0,93	-4,40	-10,93	-0,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Geradtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	16,90	12,75	8,00	17,44
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	18,25	14,14	9,32	18,78
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	19,67	15,72	10,72	20,23
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	19,70	15,82	10,73	20,26
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	19,58	15,72	10,61	20,15
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	19,49	15,64	10,52	20,06
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	16,13	11,96	7,22	16,66
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	17,43	13,31	8,51	17,97
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	19,17	15,25	10,22	19,73
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	19,21	15,34	10,24	19,77
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	19,04	15,19	10,07	19,61
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	19,01	15,17	10,04	19,58
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	14,95	10,63	6,07	15,47
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	15,66	11,31	6,79	16,18
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	15,96	11,61	7,08	16,47
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	16,44	12,10	7,56	16,95
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	14,37	9,97	5,50	14,88
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	10,77	6,34	1,91	11,28
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	14,98	10,66	6,10	15,50
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	15,92	11,59	7,04	16,43
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	16,53	12,21	7,65	17,05
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	16,97	12,65	8,09	17,49
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	16,46	12,15	7,58	16,98
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	15,96	11,78	7,06	16,49
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	5,14	1,06	-3,78	5,68
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	10,13	5,83	1,25	10,65
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	10,70	6,37	1,82	11,21
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	9,15	4,70	0,30	9,66
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	7,97	3,53	-0,89	8,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Geradtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	8,15	3,73	-0,70	8,66
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	--	--	--	--
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	--	--	--	--
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	--	--	--	--
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	21,93	18,10	12,96	22,50
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	22,47	18,67	13,49	23,04
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	22,42	18,62	13,43	22,99
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	22,48	18,69	13,49	23,05
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	21,42	17,59	12,44	21,99
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	22,24	18,08	13,33	22,77
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	23,83	19,87	14,89	24,39
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	22,69	18,74	13,74	23,25
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	13,07	8,83	4,18	13,60
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	14,66	10,39	5,78	15,19
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	13,56	9,20	4,69	14,07
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	11,96	7,64	3,09	12,48
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	9,20	5,03	0,30	9,74
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	17,50	13,60	8,54	18,06
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	21,94	18,27	12,93	22,53
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	22,86	19,22	13,85	23,45
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	17,44	13,62	8,47	18,01
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	10,32	6,19	1,41	10,86
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	9,33	5,31	0,40	9,88
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	16,19	11,84	7,31	16,70
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	16,93	12,65	8,05	17,45
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	14,09	9,66	5,23	14,60
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	7,15	2,70	-1,70	7,66
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	--	--	--	--
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Geradtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	24,46	20,31	15,55	25,00
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	26,11	22,09	17,17	26,66
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	23,57	19,63	14,61	24,12
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	23,67	19,40	14,78	24,19
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	25,11	20,90	16,20	25,63
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	24,43	20,24	15,53	24,96
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	18,37	14,37	9,43	18,92
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	14,05	9,71	5,17	14,56
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	24,22	20,00	15,33	24,75
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	25,17	21,00	16,27	25,71
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	25,92	22,00	16,96	26,48
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	17,15	13,03	8,24	17,69
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	15,29	11,02	6,40	15,81
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	22,91	19,01	13,95	23,47
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	25,22	21,62	16,20	25,82
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	27,08	23,59	18,04	27,69
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	26,95	23,48	17,89	27,56
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	27,45	24,03	18,38	28,07
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	25,85	22,43	16,78	26,47
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	16,71	13,31	7,64	17,33
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	17,58	14,20	8,50	18,20
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	21,75	18,10	12,74	22,34
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	21,17	17,24	12,21	21,73
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	20,69	16,78	11,73	21,25
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	19,54	15,70	10,56	20,11
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	18,72	14,85	9,75	19,28
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	18,87	15,04	9,89	19,44
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	19,24	15,43	10,26	19,81
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	30,27	26,16	21,36	30,81
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	31,92	27,94	22,98	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Geradtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	33,14	29,38	24,16	33,72
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	29,01	24,90	20,09	29,55
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	29,22	25,17	20,29	29,77
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	29,45	25,42	20,52	30,00
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	23,38	19,16	14,48	23,91
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	24,23	20,02	15,33	24,76
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	24,27	20,09	15,37	24,80
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	17,39	13,10	8,50	17,91
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	18,12	13,85	9,23	18,64
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	16,23	11,82	7,36	16,74
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	12,66	8,28	3,79	13,17
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	--	--	--	--
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	27,24	23,13	18,32	27,78
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	27,72	23,65	18,80	28,27
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	28,28	24,31	19,33	28,83
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	26,61	22,69	17,66	27,17
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	21,43	17,53	12,47	21,99
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	18,74	14,78	9,79	19,29
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	16,93	12,59	8,05	17,44
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	17,93	13,68	9,04	18,45
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	18,35	14,22	9,43	18,88
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	11,74	7,33	2,88	12,25
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	10,74	6,33	1,87	11,25
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	10,34	5,95	1,48	10,85
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	20,76	16,86	11,80	21,32
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	17,45	13,15	8,57	17,97
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	18,50	14,24	9,62	19,03
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	19,48	15,31	10,58	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Geradtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	18,14	13,86	9,26	18,66
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	18,83	14,64	9,92	19,36
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	19,68	15,65	10,74	20,23
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	15,71	11,39	6,82	16,22
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	14,59	10,31	5,71	15,11
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	11,19	7,00	2,28	11,72
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	4,21	0,08	-4,71	4,74
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	4,98	0,85	-3,94	5,51
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	5,97	1,88	-2,96	6,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerlingh Onnesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	1,82	-1,96	-7,16	2,40
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	2,78	-1,12	-6,18	3,34
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	3,17	-0,78	-5,78	3,73
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	3,50	-0,47	-5,45	4,05
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	2,42	-1,55	-6,53	2,97
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	2,78	-1,19	-6,17	3,33
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	1,47	-2,29	-7,52	2,05
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	2,62	-1,27	-6,35	3,18
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	3,03	-0,92	-5,92	3,59
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	3,37	-0,60	-5,58	3,92
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	2,22	-1,74	-6,72	2,78
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	2,57	-1,40	-6,38	3,12
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	9,71	6,00	0,71	10,29
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	11,25	7,49	2,25	11,82
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	12,10	8,34	3,10	12,67
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	--	--	--	--
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	--	--	--	--
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	--	--	--	--
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	-1,14	-4,92	-10,12	-0,56
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	-0,55	-4,41	-9,52	0,02
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	-2,32	-6,32	-11,27	-1,77
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	-2,98	-7,04	-11,91	-2,44
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	-5,63	-9,86	-14,53	-5,11
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	-5,65	-9,88	-14,55	-5,13
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	--	--	--	--
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	2,77	-1,15	-6,19	3,33
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	4,05	0,17	-4,91	4,62
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	5,67	1,85	-3,31	6,24
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerlingh Onnesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	--	--	--	--
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	-6,87	-10,72	-15,84	-6,30
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	-4,08	-7,89	-13,06	-3,51
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	-3,68	-7,49	-12,66	-3,11
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	9,04	5,25	0,06	9,62
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	9,05	5,26	0,06	9,62
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	9,15	5,38	0,16	9,73
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	9,60	5,84	0,60	10,17
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	11,39	7,60	2,41	11,97
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	14,44	10,59	5,47	15,01
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	14,41	10,56	5,44	14,98
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	12,95	9,12	3,97	13,52
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	3,49	-0,23	-5,50	4,08
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	6,68	2,81	-2,30	7,24
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	5,68	1,74	-3,28	6,23
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	2,90	-1,02	-6,05	3,46
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	2,98	-0,93	-5,99	3,54
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	1,82	-1,92	-7,18	2,40
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	3,59	-0,28	-5,38	4,15
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	1,88	-2,09	-7,06	2,44
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	-3,35	-7,40	-12,28	-2,80
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	-15,67	-19,73	-24,59	-15,12
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	--	--	--	--
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	2,15	-1,56	-6,85	2,73
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	2,98	-0,87	-5,99	3,55
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	3,26	-0,64	-5,71	3,82
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	3,40	-0,49	-5,56	3,96
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	2,07	-1,80	-6,91	2,63
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	2,07	-1,79	-6,90	2,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerlingh Onnesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	8,71	4,79	-0,25	9,27
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	8,78	4,88	-0,18	9,34
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	8,73	4,82	-0,22	9,29
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	7,85	3,94	-1,10	8,41
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	9,99	6,09	1,03	10,55
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	11,73	7,94	2,74	12,30
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	13,71	10,28	4,66	14,33
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	-0,17	-4,17	-9,12	0,38
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	9,73	5,82	0,76	10,29
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	11,69	7,81	2,73	12,26
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	14,02	10,33	5,02	14,61
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	0,56	-3,52	-8,36	1,10
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	1,06	-3,00	-7,87	1,60
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	1,42	-2,45	-7,55	1,98
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	1,03	-2,90	-7,92	1,59
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	2,64	-1,23	-6,32	3,21
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	1,44	-2,46	-7,52	2,00
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	0,39	-3,45	-8,59	0,96
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	--	--	--	--
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	--	--	--	--
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	--	--	--	--
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	-6,46	-10,52	-15,39	-5,92
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	3,14	-0,72	-5,84	3,70
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	2,83	-1,06	-6,14	3,39
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	3,05	-0,87	-5,91	3,61
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	3,16	-0,77	-5,80	3,72
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	0,77	-3,16	-8,19	1,33
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	-9,24	-13,30	-18,16	-8,69
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	3,68	-0,36	-5,26	4,22
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	5,51	1,49	-3,43	6,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerlingh Onnesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	1,60	-2,41	-7,35	2,15
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	5,63	1,67	-3,31	6,19
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	6,06	2,10	-2,89	6,61
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	5,60	1,66	-3,36	6,15
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	-2,75	-6,83	-11,69	-2,21
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	-2,09	-6,13	-11,03	-1,55
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	--	--	--	--
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	--	--	--	--
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	--	--	--	--
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	--	--	--	--
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	--	--	--	--
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	--	--	--	--
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	4,06	0,11	-4,89	4,62
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	4,65	0,71	-4,30	5,21
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	5,03	1,11	-3,93	5,59
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	5,33	1,43	-3,63	5,89
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	5,65	1,77	-3,32	6,21
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	3,68	-0,26	-5,27	4,24
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	15,32	11,55	6,33	15,90
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	16,78	13,09	7,78	17,37
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	17,75	14,12	8,74	18,35
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	18,32	14,72	9,30	18,92
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	18,45	14,92	9,41	19,06
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	20,76	17,29	11,71	21,37
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	27,04	23,67	17,96	27,66
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	12,42	8,62	3,44	12,99
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	13,96	10,19	4,97	14,54
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	16,35	12,67	7,33	16,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerlingh Onnesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	18,35	14,72	9,34	18,95
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	20,65	17,09	11,62	21,25
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	25,58	22,16	16,51	26,20
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	13,05	9,32	4,06	13,63
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	12,07	8,28	3,08	12,64
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	9,37	5,59	0,39	9,95
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	--	--	--	--
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	--	--	--	--
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	4,11	0,51	-6,13	4,30
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	6,11	2,49	-4,13	6,30
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	10,87	7,43	0,63	11,10
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	11,33	7,90	1,09	11,56
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	11,47	8,01	1,23	11,69
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	11,46	8,00	1,22	11,68
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	3,91	0,31	-6,32	4,11
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	6,10	2,49	-4,14	6,29
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	10,89	7,45	0,65	11,12
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	11,34	7,90	1,10	11,57
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	11,48	8,01	1,24	11,70
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	11,47	8,00	1,23	11,69
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	-2,24	-5,90	-12,47	-2,06
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	-1,53	-5,23	-11,76	-1,36
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	-0,97	-4,69	-11,20	-0,80
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	-3,38	-7,09	-13,61	-3,21
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	--	--	--	--
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	--	--	--	--
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	4,29	0,66	-5,95	4,48
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	1,97	-1,62	-8,27	2,17
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	2,20	-1,44	-8,04	2,38
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	1,44	-2,20	-8,79	1,63
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	2,04	-1,65	-8,20	2,21
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	3,03	-0,67	-7,21	3,20
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	-5,98	-9,57	-16,22	-5,78
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	-1,34	-5,00	-11,57	-1,16
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	-0,96	-4,65	-11,19	-0,78
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	-2,55	-6,26	-12,78	-2,38
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	-2,46	-6,17	-12,69	-2,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	-2,28	-5,99	-12,51	-2,11
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	--	--	--	--
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	--	--	--	--
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	--	--	--	--
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	13,01	9,59	2,77	13,24
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	13,87	10,46	3,63	14,11
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	13,92	10,50	3,67	14,15
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	13,96	10,54	3,72	14,19
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	12,88	9,46	2,64	13,11
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	8,78	5,10	-1,46	8,96
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	9,68	6,05	-0,56	9,87
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	13,66	10,23	3,42	13,89
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	4,78	1,21	-5,45	4,98
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	6,19	2,55	-4,04	6,38
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	3,67	-0,02	-6,56	3,85
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	1,86	-1,82	-8,37	2,04
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	0,03	-3,65	-10,21	0,21
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	7,85	4,28	-2,38	8,05
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	9,19	5,54	-1,05	9,37
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	9,52	5,84	-0,71	9,70
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	7,39	3,69	-2,84	7,56
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	2,44	-1,24	-7,80	2,62
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	2,44	-1,23	-7,79	2,62
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	0,28	-3,46	-9,95	0,45
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	1,49	-2,27	-8,74	1,65
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	-1,62	-5,38	-11,86	-1,46
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	--	--	--	--
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	--	--	--	--
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	15,32	11,67	5,08	15,50
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	16,25	12,64	6,01	16,44
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	15,65	12,16	5,41	15,87
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	15,76	12,16	5,52	15,95
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	15,48	11,87	5,24	15,67
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	16,15	12,63	5,91	16,36
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	12,17	8,57	1,94	12,37
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	10,49	6,92	0,26	10,69
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	15,51	11,91	5,27	15,70
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	16,09	12,48	5,85	16,28
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	16,88	13,30	6,64	17,08
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	16,46	13,02	6,22	16,69
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	11,04	7,47	0,81	11,24
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	32,72	29,38	22,48	32,97
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	34,27	30,88	24,02	34,51
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	35,48	32,08	25,24	35,72
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	37,06	33,67	26,82	37,30
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	38,40	35,03	28,16	38,64
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	39,33	35,95	29,08	39,57
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	40,91	37,57	30,67	41,16
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	41,63	38,29	31,39	41,88
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	42,96	39,58	32,72	43,20
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	39,28	35,91	29,03	39,52
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	40,03	36,65	29,78	40,27
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	40,51	37,12	30,26	40,75
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	41,10	37,71	30,86	41,34
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	41,79	38,41	31,55	42,03
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	42,36	38,97	32,11	42,60
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	22,18	18,61	11,94	22,38
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	22,45	18,89	12,21	22,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	22,02	18,48	11,78	22,23
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	14,33	10,71	4,10	14,52
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	14,61	10,98	4,38	14,80
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	14,37	10,75	4,14	14,56
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	12,99	9,37	2,76	13,18
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	12,37	8,73	2,13	12,55
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	11,98	8,35	1,75	12,17
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	5,99	2,21	-4,24	6,15
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	6,34	2,57	-3,89	6,50
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	-3,56	-7,36	-13,78	-3,40
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	-4,46	-8,30	-14,69	-4,32
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	--	--	--	--
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	5,32	1,72	-4,91	5,52
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	1,99	-1,67	-8,24	2,17
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	1,88	-1,79	-8,35	2,06
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	1,72	-1,96	-8,52	1,90
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	1,63	-2,04	-8,60	1,81
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	0,65	-3,05	-9,58	0,82
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	7,03	3,24	-3,20	7,19
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	7,27	3,49	-2,97	7,42
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	5,64	1,87	-4,59	5,80
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	-3,01	-6,85	-13,24	-2,87
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	--	--	--	--
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	--	--	--	--
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	5,81	2,21	-4,42	6,01
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	3,17	-0,55	-7,06	3,34
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	3,25	-0,48	-6,98	3,42
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	2,02	-1,72	-8,21	2,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	3,08	-0,67	-7,15	3,24
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	4,36	0,66	-5,87	4,53
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	5,27	1,62	-4,97	5,45
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	4,85	1,10	-5,38	5,01
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	4,08	0,32	-6,15	4,24
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	2,35	-1,42	-7,88	2,51
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	1,88	-1,87	-8,35	2,04
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	1,92	-1,83	-8,31	2,08
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	7,29	3,77	-2,75	7,56
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	9,42	5,94	-0,60	9,71
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	12,75	9,42	2,83	13,10
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	13,43	10,13	3,52	13,79
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	14,10	10,81	4,20	14,47
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	15,18	11,91	5,28	15,55
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	7,19	3,68	-2,84	7,47
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	9,36	5,89	-0,65	9,65
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	12,68	9,35	2,75	13,03
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	13,33	10,05	3,43	13,70
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	14,01	10,73	4,11	14,38
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	15,10	11,82	5,20	15,47
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	5,48	1,85	-4,45	5,76
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	6,25	2,57	-3,70	6,52
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	5,94	2,23	-4,03	6,19
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	5,94	2,22	-4,03	6,19
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	4,93	1,19	-5,01	5,19
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	3,64	-0,08	-6,35	3,88
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	6,18	2,59	-3,74	6,47
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	7,00	3,39	-2,96	7,28
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	7,17	3,53	-2,81	7,43
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	7,32	3,67	-2,67	7,58
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	6,33	2,70	-3,76	6,56
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	5,88	2,27	-4,19	6,12
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	-4,71	-8,15	-14,69	-4,40
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	2,86	-0,91	-6,83	3,19
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	3,23	-0,58	-6,48	3,55
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	2,51	-1,37	-7,14	2,83
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	0,97	-2,90	-8,72	1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	0,75	-3,13	-8,92	1,07
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	-6,84	-11,00	-15,75	-6,31
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	--	--	--	--
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	--	--	--	--
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	18,59	15,35	8,73	18,98
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	19,47	16,24	9,62	19,87
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	19,82	16,59	9,96	20,21
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	20,04	16,82	10,19	20,44
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	17,00	13,72	7,12	17,38
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	12,74	9,19	2,74	13,02
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	13,53	10,02	3,54	13,82
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	14,64	11,20	4,68	14,95
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	7,02	3,50	-2,87	7,34
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	8,39	4,80	-1,58	8,67
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	8,13	4,54	-1,94	8,38
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	4,13	0,52	-5,95	4,37
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	2,69	-0,89	-7,37	2,94
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	12,71	9,42	2,88	13,10
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	14,23	10,90	4,37	14,60
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	13,23	9,92	3,38	13,61
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	10,34	6,97	0,39	10,67
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	2,65	-0,91	-7,40	2,91
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	2,78	-0,77	-7,26	3,05
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	7,66	4,03	-2,24	7,95
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	8,68	5,01	-1,23	8,96
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	6,17	2,42	-3,67	6,46
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	-3,28	-6,97	-13,40	-3,07
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	--	--	--	--
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	19,25	15,76	9,24	19,54
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	21,59	18,18	11,63	21,91
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	23,12	19,88	13,26	23,51
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	20,21	16,68	10,22	20,50
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	21,15	17,63	11,18	21,44
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	22,31	18,86	12,37	22,63
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	23,78	20,50	13,89	24,15
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	22,12	18,82	12,21	22,48
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	21,90	18,37	11,92	22,19
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	23,21	19,70	13,24	23,51
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	25,41	22,00	15,49	25,74
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	27,58	24,32	17,73	27,97
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	25,92	22,64	16,07	26,31
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	59,15	55,94	49,31	59,55
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	58,95	55,75	49,10	59,35
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	58,39	55,18	48,54	58,79
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	57,78	54,57	47,93	58,18
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	57,22	54,02	47,38	57,63
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	56,73	53,51	46,88	57,13
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	56,24	53,02	46,39	56,64
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	55,82	52,60	45,97	56,22
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	52,67	49,40	42,78	53,04
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	53,28	50,01	43,38	53,65
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	53,75	50,47	43,85	54,12
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	53,76	50,48	43,87	54,13
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	53,49	50,22	43,60	53,86
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	53,30	50,03	43,41	53,67
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	53,03	49,76	43,13	53,40
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	26,59	23,36	16,75	26,99
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	26,20	22,97	16,36	26,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	25,90	22,67	16,07	26,30
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	43,56	40,35	33,72	43,96
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	45,73	42,53	35,89	46,14
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	46,11	42,90	36,27	46,51
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	37,54	34,32	27,69	37,94
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	38,34	35,14	28,50	38,75
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	39,40	36,19	29,56	39,80
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	9,14	5,54	-0,86	9,41
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	10,62	7,03	0,62	10,89
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	8,49	4,91	-1,44	8,78
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	6,90	3,42	-3,07	7,20
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	-2,73	-6,08	-12,68	-2,39
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	58,91	55,72	49,08	59,32
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	58,88	55,69	49,04	59,29
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	58,51	55,31	48,67	58,92
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	58,06	54,86	48,22	58,47
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	57,61	54,41	47,77	58,02
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	54,14	50,94	44,30	54,55
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	9,50	5,83	-0,54	9,74
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	10,48	6,86	0,45	10,73
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	11,45	7,93	1,46	11,74
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	4,42	0,78	-5,46	4,72
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	4,39	0,87	-5,43	4,73
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	5,99	2,58	-3,83	6,36
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	14,34	11,04	4,45	14,71
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	7,53	3,88	-2,45	7,79
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	7,67	4,02	-2,33	7,93
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	8,22	4,59	-1,78	8,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	6,92	3,27	-3,06	7,18
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	9,58	6,07	-0,38	9,88
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	13,26	9,92	3,35	13,61
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	6,27	2,58	-3,72	6,52
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	4,40	0,69	-5,61	4,64
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	2,19	-1,45	-7,91	2,42
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	-11,01	-14,64	-21,10	-10,78
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	-11,11	-14,74	-21,20	-10,88
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	-11,21	-14,84	-21,30	-10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterengweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	37,21	33,81	28,14	37,83
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	13,81	10,07	4,82	14,39
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	17,51	13,79	8,51	18,09
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	17,74	13,98	8,75	18,32
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	16,98	13,21	8,00	17,56
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	13,93	10,17	4,94	14,51
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	13,89	10,14	4,90	14,47
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	13,53	9,77	4,54	14,11
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	17,67	13,93	8,67	18,25
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	17,89	14,12	8,91	18,47
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	17,61	13,83	8,62	18,18
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	14,61	10,83	5,61	15,18
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	14,53	10,76	5,54	15,11
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	16,67	13,04	7,66	17,27
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	18,57	14,88	9,57	19,16
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	19,16	15,44	10,15	19,74
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	17,14	13,45	8,14	17,73
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	15,99	12,33	6,98	16,58
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	15,97	12,31	6,95	16,56
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	9,52	5,83	0,52	10,11
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	9,54	5,77	0,56	10,12
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	9,13	5,34	0,15	9,71
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	1,04	-2,97	-7,90	1,59
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	-4,23	-8,37	-13,14	-3,69
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	-4,44	-8,66	-13,34	-3,91
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	14,95	11,33	5,93	15,54
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	16,83	13,16	7,82	17,42
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	17,13	13,44	8,12	17,71
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	16,08	12,40	7,07	16,67
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	15,30	11,63	6,29	15,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterengweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	15,30	11,62	6,29	15,89
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	16,45	12,75	7,45	17,04
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	17,50	13,79	8,49	18,08
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	18,41	14,72	9,40	18,99
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	22,54	19,06	13,49	23,15
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	18,47	14,92	9,44	19,08
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	16,26	12,54	7,26	16,84
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	17,25	13,58	8,24	17,84
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	27,52	24,07	18,46	28,13
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	20,34	16,49	11,37	20,91
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	20,94	17,12	11,96	21,51
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	23,28	19,64	14,26	23,87
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	12,62	8,93	3,61	13,20
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	15,07	11,36	6,07	15,65
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	15,54	11,88	6,53	16,13
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	8,09	4,31	-0,89	8,67
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	7,90	4,12	-1,09	8,47
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	11,79	8,06	2,79	12,37
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	13,40	9,60	4,42	13,97
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	14,05	10,29	5,07	14,63
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	7,17	3,42	-1,83	7,75
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	6,28	2,60	-2,72	6,87
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	-3,89	-8,02	-12,81	-3,36
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	26,45	22,87	17,42	27,05
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	28,90	25,31	19,88	29,50
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	29,96	26,40	20,93	30,56
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	32,55	29,13	23,49	33,17
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	34,99	31,59	25,91	35,61
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	36,30	32,92	27,23	36,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterengweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	23,51	19,94	14,48	24,11
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	23,42	19,84	14,39	24,02
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	23,29	19,71	14,26	23,89
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	16,91	13,02	7,94	17,47
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	17,43	13,56	8,46	17,99
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	17,54	13,69	8,57	18,11
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	15,39	11,60	6,41	15,97
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	15,10	11,34	6,11	15,68
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	16,25	12,36	7,28	16,81
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	17,04	13,16	8,07	17,60
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	17,41	13,55	8,43	17,97
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	14,15	10,31	5,18	14,72
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	13,86	10,05	4,88	14,43
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	10,67	6,84	1,69	11,24
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	11,40	7,47	2,44	11,96
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	11,56	7,60	2,61	12,11
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	11,53	7,57	2,58	12,08
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	10,03	6,10	1,08	10,59
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	0,00	-4,01	-8,93	0,55
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	--	--	--	--
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	--	--	--	--
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	0,66	-3,41	-8,27	1,20
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	8,19	4,31	-0,78	8,75
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	8,41	4,44	-0,54	8,96
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	8,69	4,69	-0,25	9,24
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	8,38	4,37	-0,57	8,93
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	7,77	3,74	-1,17	8,32
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	0,85	-3,21	-8,07	1,40
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	12,29	8,27	3,35	12,84
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	12,02	8,04	3,08	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterengweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	9,17	5,23	0,21	9,72
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	10,18	6,16	1,24	10,73
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	10,32	6,29	1,38	10,87
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	11,35	7,39	2,40	11,90
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	11,30	7,39	2,34	11,86
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	14,53	10,78	5,53	15,11
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	21,27	17,81	12,21	21,88
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	27,08	23,44	18,06	27,67
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	33,11	29,62	24,07	33,72
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	34,58	31,11	25,53	35,19
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	38,16	34,75	29,09	38,78
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	38,61	35,22	29,53	39,23
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	38,16	34,79	29,07	38,78
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	13,90	10,00	4,94	14,46
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	14,09	10,22	5,12	14,65
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	14,43	10,58	5,46	15,00
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	14,60	10,81	5,61	15,17
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	16,40	12,77	7,38	16,99
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	18,50	14,98	9,46	19,11
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	39,05	35,69	29,98	39,68
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	47,75	44,34	38,67	48,37
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	51,06	47,66	41,99	51,68
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	51,72	48,32	42,65	52,34
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	52,18	48,79	43,11	52,80
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	52,55	49,16	43,48	53,17
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	52,51	49,11	43,44	53,13
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	52,97	49,58	43,90	53,59
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	43,37	39,93	34,31	43,99
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	49,31	45,91	40,23	49,93
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	50,54	47,13	41,47	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterengweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	51,26	47,86	42,19	51,88
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	52,50	49,11	43,42	53,12
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	52,89	49,50	43,82	53,51
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	21,55	17,93	12,53	22,14
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	22,05	18,45	13,03	22,65
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	20,17	16,49	11,16	20,76
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	20,45	16,76	11,45	21,04
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	20,65	16,97	11,64	21,24
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	21,03	17,37	12,01	21,62
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	21,60	17,96	12,58	22,19
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	21,42	17,79	12,40	22,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Kochstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	-3,50	-7,36	-13,73	-3,36
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	17,41	13,86	7,19	17,62
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	18,78	15,18	8,56	18,98
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	19,02	15,41	8,80	19,22
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	18,65	15,04	8,43	18,85
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	18,65	15,05	8,42	18,85
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	18,87	15,28	8,64	19,07
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	17,17	13,63	6,94	17,38
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	18,67	15,07	8,44	18,87
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	18,96	15,35	8,74	19,16
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	19,01	15,40	8,79	19,21
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	19,24	15,63	9,02	19,44
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	19,44	15,84	9,22	19,64
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	15,16	11,62	4,93	15,37
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	16,71	13,11	6,49	16,91
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	16,79	13,17	6,57	16,98
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	15,30	11,65	5,08	15,49
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	14,91	11,28	4,70	15,11
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	14,11	10,52	3,89	14,31
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	19,05	15,54	8,82	19,27
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	20,05	16,53	9,82	20,26
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	21,47	18,02	11,23	21,70
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	22,18	18,78	11,95	22,42
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	22,43	19,03	12,20	22,67
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	19,31	15,75	9,09	19,52
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	3,89	0,17	-6,27	4,08
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	14,68	11,12	4,45	14,88
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	16,09	12,59	5,86	16,31
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	16,79	13,32	6,56	17,02
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	16,93	13,50	6,70	17,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Kochstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	16,14	12,73	5,90	16,38
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	15,10	11,65	4,86	15,33
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	14,47	11,09	4,23	14,71
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	4,71	1,08	-5,53	4,90
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	27,70	24,32	17,46	27,94
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	28,83	25,49	18,60	29,08
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	29,26	25,93	19,03	29,52
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	29,71	26,37	19,47	29,96
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	28,31	24,94	18,08	28,56
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	27,30	23,72	17,08	27,50
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	27,83	24,28	17,61	28,04
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	28,30	24,80	18,07	28,52
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	20,82	17,32	10,60	21,04
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	22,83	19,29	12,62	23,05
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	24,07	20,50	13,88	24,28
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	24,95	21,41	14,76	25,17
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	25,38	21,90	15,17	25,61
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	22,32	18,86	12,10	22,55
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	24,27	20,78	14,05	24,49
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	26,84	23,40	16,63	27,08
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	27,96	24,55	17,74	28,20
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	29,65	26,31	19,42	29,90
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	31,42	28,12	21,19	31,68
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	17,26	13,73	7,02	17,47
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	17,82	14,24	7,59	18,02
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	17,13	13,54	6,89	17,33
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	14,57	11,01	4,34	14,77
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	3,61	-0,02	-6,63	3,80
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	-3,53	-7,38	-13,76	-3,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Kochstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	29,97	26,32	19,78	30,17
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	30,43	26,79	20,23	30,63
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	30,41	26,83	20,21	30,62
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	35,33	31,94	25,10	35,57
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	36,46	33,06	26,23	36,70
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	37,86	34,47	27,63	38,10
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	39,70	36,33	29,47	39,95
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	39,67	36,27	29,45	39,91
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	35,52	32,14	25,29	35,77
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	35,53	32,12	25,30	35,77
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	36,98	33,57	26,76	37,22
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	38,17	34,79	27,95	38,42
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	37,99	34,59	27,78	38,24
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	18,97	15,36	8,77	19,17
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	20,16	16,53	9,95	20,36
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	20,15	16,52	9,95	20,35
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	20,45	16,83	10,25	20,65
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	18,10	14,42	7,91	18,29
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	17,04	13,37	6,85	17,23
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	15,53	12,00	5,30	15,74
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	18,12	14,72	7,88	18,36
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	13,09	9,44	2,88	13,28
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	18,27	14,72	8,04	18,48
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	18,40	14,83	8,18	18,61
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	18,54	14,97	8,31	18,74
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	19,24	15,72	9,01	19,45
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	18,44	14,91	8,21	18,65
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	16,25	12,66	6,04	16,45
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	18,35	14,66	8,14	18,53
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	18,48	14,79	8,26	18,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Kochstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	16,53	12,85	6,32	16,71
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	14,64	10,95	4,42	14,82
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	14,99	11,29	4,77	15,17
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	15,65	11,97	5,43	15,83
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	18,02	14,35	7,82	18,21
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	17,72	14,07	7,51	17,91
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	18,05	14,44	7,83	18,25
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	18,01	14,37	7,78	18,20
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	18,43	14,81	8,21	18,62
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	18,01	14,41	7,78	18,21
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	12,98	9,32	2,75	13,16
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	3,90	0,27	-6,33	4,09
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	19,25	15,60	9,04	19,44
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	20,37	16,76	10,15	20,57
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	20,94	17,34	10,72	21,14
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	20,66	17,06	10,44	20,86
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	20,69	17,12	10,47	20,90
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	19,90	16,35	9,70	20,12
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	20,51	16,87	10,29	20,70
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	20,90	17,29	10,68	21,10
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	20,94	17,36	10,71	21,14
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	20,29	16,85	10,05	20,52
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	21,49	18,15	11,24	21,74
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	23,06	19,75	12,81	23,32
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	25,22	21,85	14,99	25,47
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	19,50	15,88	9,27	19,69
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	20,25	16,63	10,03	20,44
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	21,12	17,53	10,89	21,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Kochstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	21,85	18,36	11,62	22,07
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	24,22	20,82	13,98	24,46
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	25,37	22,00	15,14	25,62
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	-1,10	-4,74	-11,33	-0,91
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	16,39	12,77	6,17	16,58
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	15,13	11,46	4,92	15,32
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	13,43	9,74	3,22	13,61
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	9,59	5,85	-0,61	9,76
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	8,82	5,08	-1,37	9,00
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	2,90	-0,89	-7,28	3,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	6,35	3,53	-4,05	6,68
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	9,86	7,02	-0,56	10,18
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	10,72	7,87	0,30	11,04
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	9,99	7,16	-0,42	10,32
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	11,12	8,32	0,73	11,46
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	13,74	11,02	3,39	14,11
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	6,28	3,47	-4,12	6,61
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	10,31	7,45	-0,12	10,62
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	11,34	8,47	0,91	11,65
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	10,91	8,05	0,49	11,23
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	12,35	9,52	1,94	12,68
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	15,17	12,44	4,82	15,54
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	-3,51	-6,36	-13,92	-3,19
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	-2,66	-5,60	-13,13	-2,38
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	-2,88	-5,83	-13,35	-2,60
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	-4,95	-7,82	-15,37	-4,64
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	-14,27	-17,16	-24,72	-13,97
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	--	--	--	--
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	5,06	2,36	-5,27	5,44
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	5,41	2,67	-4,95	5,77
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	5,52	2,74	-4,85	5,87
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	5,80	2,97	-4,60	6,13
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	6,27	3,38	-4,17	6,57
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	7,31	4,40	-3,13	7,61
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	-6,81	-9,75	-17,28	-6,53
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	-8,63	-11,56	-19,10	-8,35
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	-8,52	-11,48	-19,00	-8,25
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	-8,32	-11,32	-18,82	-8,06
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	-12,62	-15,52	-23,07	-12,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	--	--	--	--
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	--	--	--	--
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	--	--	--	--
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	--	--	--	--
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	13,69	10,98	3,35	14,07
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	14,40	11,72	4,08	14,79
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	15,06	12,40	4,75	15,46
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	15,99	13,33	5,68	16,39
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	14,13	11,43	3,80	14,51
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	10,02	7,16	-0,40	10,34
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	11,03	8,20	0,63	11,36
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	11,26	8,45	0,86	11,59
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	22,54	19,82	12,20	22,91
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	25,69	23,01	15,37	26,08
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	29,71	27,12	19,44	30,14
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	30,25	27,67	19,99	30,68
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	28,72	26,17	18,48	29,17
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	23,11	20,39	12,76	23,48
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	27,17	24,52	16,86	27,57
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	29,97	27,38	19,70	30,40
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	30,12	27,54	19,86	30,55
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	29,16	26,59	18,90	29,60
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	27,47	24,95	17,24	27,93
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	3,89	0,97	-6,56	4,18
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	4,75	1,80	-5,73	5,03
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	-7,74	-10,46	-18,09	-7,37
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	--	--	--	--
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	--	--	--	--
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	23,69	21,07	13,40	24,10
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	23,82	21,18	13,52	24,23
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	25,78	23,20	15,52	26,21
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	15,24	12,46	4,87	15,59
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	14,82	12,03	4,44	15,16
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	14,57	11,77	4,18	14,91
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	12,79	9,99	2,41	13,13
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	12,58	9,77	2,19	12,92
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	16,39	13,59	6,00	16,73
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	16,69	13,89	6,30	17,03
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	17,01	14,23	6,63	17,36
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	17,09	14,39	6,76	17,47
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	21,10	18,54	10,85	21,54
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	20,10	17,33	9,73	20,45
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	21,09	18,24	10,67	21,41
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	21,57	18,70	11,15	21,88
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	22,56	19,70	12,13	22,87
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	22,98	20,15	12,57	23,31
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	24,60	21,84	14,23	24,96
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	28,78	26,14	18,49	29,19
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	32,62	30,07	22,38	33,07
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	20,71	17,89	10,31	21,04
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	17,32	14,59	6,97	17,69
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	17,79	15,01	7,41	18,14
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	18,07	15,27	7,68	18,41
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	17,57	14,76	7,18	17,91
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	18,64	15,82	8,24	18,97
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	19,85	17,03	9,45	20,18
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	12,42	9,51	1,97	12,71
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	12,63	9,71	2,17	12,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	11,55	8,63	1,10	11,84
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	12,60	9,68	2,15	12,89
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	11,79	8,88	1,34	12,08
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	12,79	9,93	2,37	13,11
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	13,25	10,33	2,80	13,54
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	13,97	11,03	3,50	14,25
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	16,98	14,15	6,57	17,31
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	6,24	3,26	-4,25	6,51
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	4,79	1,79	-5,72	5,05
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	3,12	0,12	-7,38	3,38
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	-8,38	-11,58	-18,99	-8,20
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	--	--	--	--
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	12,13	9,26	1,70	12,44
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	10,97	8,10	0,54	11,28
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	11,59	8,75	1,17	11,91
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	10,11	7,34	-0,27	10,46
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	10,86	8,15	0,52	11,24
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	17,95	15,35	7,67	18,37
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	8,36	5,37	-2,14	8,62
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	8,45	5,47	-2,04	8,72
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	5,83	2,87	-4,65	6,10
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	-7,86	-11,04	-18,45	-7,67
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	--	--	--	--
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	--	--	--	--
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	6,82	3,96	-3,61	7,13
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	6,44	3,50	-4,03	6,72
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	6,89	3,95	-3,58	7,17
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	9,11	6,37	-1,24	9,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	4,60	1,61	-5,89	4,86
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	5,94	2,97	-4,54	6,21
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	7,76	4,87	-2,69	8,06
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	-0,27	-3,25	-10,77	-0,01
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	4,57	1,58	-5,93	4,83
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	4,83	1,82	-5,67	5,09
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	4,79	1,78	-5,72	5,04
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	5,37	2,40	-5,12	5,64
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	5,59	2,64	-4,88	5,87
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	-0,30	-3,29	-10,80	-0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	0,02	-3,50	-9,81	0,36
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	1,27	-2,33	-8,60	1,58
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	1,56	-2,08	-8,31	1,86
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	0,58	-3,06	-9,23	0,90
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	0,62	-3,01	-9,17	0,95
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	0,67	-2,97	-9,12	1,00
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	-0,63	-4,14	-10,37	-0,26
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	0,47	-3,12	-9,30	0,81
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	0,80	-2,83	-8,97	1,13
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	0,42	-3,21	-9,30	0,77
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	0,45	-3,18	-9,27	0,80
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	0,47	-3,16	-9,24	0,82
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	-5,17	-8,76	-14,59	-4,71
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	-4,92	-8,55	-14,25	-4,44
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	-4,74	-8,39	-14,07	-4,26
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	-7,31	-10,91	-16,47	-6,76
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	--	--	--	--
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	--	--	--	--
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	-0,99	-4,50	-10,76	-0,63
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	-1,69	-5,20	-11,41	-1,31
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	-1,54	-5,08	-11,28	-1,18
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	-1,34	-4,92	-11,10	-0,99
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	-0,91	-4,54	-10,68	-0,58
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	-0,13	-3,76	-9,88	0,21
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	-11,51	-15,01	-21,51	-11,22
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	-4,18	-7,77	-13,83	-3,80
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	-3,92	-7,54	-13,58	-3,55
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	-4,85	-8,48	-14,41	-4,45
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	-4,81	-8,44	-14,38	-4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	-4,77	-8,40	-14,34	-4,37
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	--	--	--	--
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	--	--	--	--
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	--	--	--	--
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	2,31	-1,28	-7,53	2,63
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	2,33	-1,26	-7,51	2,65
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	2,35	-1,23	-7,49	2,67
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	2,38	-1,20	-7,46	2,70
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	2,83	-0,77	-6,87	3,19
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	5,34	1,73	-4,29	5,72
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	5,35	1,74	-4,27	5,74
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	4,98	1,37	-4,62	5,37
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	4,36	0,89	-5,44	4,72
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	5,32	1,77	-4,57	5,63
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	5,26	1,67	-4,68	5,55
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	4,66	1,06	-5,20	4,97
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	2,36	-1,20	-7,09	2,82
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	5,76	2,26	-4,08	6,10
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	6,94	3,38	-2,91	7,26
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	6,53	2,93	-3,33	6,84
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	4,36	0,77	-5,56	4,65
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	2,44	-1,13	-7,54	2,72
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	2,49	-1,08	-7,57	2,74
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	-3,76	-7,39	-13,72	-3,49
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	-2,67	-6,35	-12,67	-2,42
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	-8,99	-12,67	-19,10	-8,77
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	--	--	--	--
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	--	--	--	--
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	10,52	6,95	0,70	10,85
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	10,62	7,05	0,78	10,94
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	8,55	4,97	-1,23	8,89
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	12,16	8,63	2,39	12,52
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	12,57	9,05	2,83	12,94
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	11,89	8,39	2,22	12,28
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	9,17	5,67	-0,61	9,53
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	8,99	5,52	-0,78	9,36
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	12,35	8,83	2,64	12,73
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	13,52	9,99	3,81	13,89
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	15,14	11,65	5,38	15,51
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	10,16	6,66	0,36	10,51
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	9,69	6,22	-0,06	10,06
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	23,73	20,37	14,15	24,18
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	25,70	22,32	16,04	26,12
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	27,70	24,36	17,97	28,11
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	31,96	28,70	22,18	32,37
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	35,89	32,68	26,18	36,34
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	37,03	33,82	27,34	37,48
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	38,12	34,90	28,44	38,57
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	38,45	35,23	28,75	38,90
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	41,42	38,16	31,60	41,82
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	31,41	28,15	21,58	31,81
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	34,92	31,65	25,07	35,31
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	37,81	34,56	27,96	38,20
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	39,54	36,29	29,70	39,93
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	40,65	37,41	30,85	41,06
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	41,23	37,98	31,43	41,64
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	22,71	19,22	12,77	23,02
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	24,01	20,57	14,08	24,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	23,40	20,01	13,49	23,74
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	14,29	10,71	4,33	14,57
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	16,14	12,60	6,16	16,43
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	15,72	12,20	5,73	16,01
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	11,13	7,55	1,20	11,42
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	10,32	6,75	0,38	10,61
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	10,53	6,97	0,59	10,82
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	3,75	0,08	-5,96	4,10
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	4,08	0,40	-5,64	4,42
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	-4,50	-8,23	-14,26	-4,18
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	-6,80	-10,52	-16,30	-6,39
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	--	--	--	--
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	-6,20	-9,69	-14,03	-5,11
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	-5,47	-9,00	-13,52	-4,48
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	-5,52	-9,05	-13,55	-4,52
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	-5,58	-9,11	-13,59	-4,57
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	-5,63	-9,16	-13,62	-4,61
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	-13,89	-17,69	-24,06	-13,72
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	4,49	0,78	-5,32	4,79
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	6,06	2,41	-3,77	6,37
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	5,07	1,42	-4,69	5,40
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	-3,71	-7,42	-13,51	-3,40
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	--	--	--	--
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	--	--	--	--
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	1,39	-2,22	-8,45	1,71
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	1,08	-2,59	-8,74	1,39
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	2,52	-1,15	-7,31	2,83
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	0,75	-2,95	-9,19	1,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	1,77	-1,92	-8,15	2,04
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	2,78	-0,87	-7,16	3,06
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	2,85	-0,79	-7,08	3,13
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	1,96	-1,71	-7,77	2,30
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	2,21	-1,46	-7,57	2,53
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	1,00	-2,66	-8,75	1,33
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	0,47	-3,18	-9,32	0,79
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	0,54	-3,11	-9,26	0,86
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stevinweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	--	--	--	--
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	-1,22	-4,85	-11,31	-0,99
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	-0,04	-3,68	-10,14	0,19
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	0,52	-3,09	-9,56	0,76
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	0,51	-3,07	-9,56	0,76
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	0,18	-3,38	-9,87	0,44
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	0,20	-3,37	-9,86	0,45
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	-2,44	-6,07	-12,53	-2,21
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	-1,72	-5,40	-11,84	-1,51
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	-1,99	-5,70	-12,12	-1,79
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	-2,29	-6,00	-12,42	-2,09
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	-3,16	-6,86	-13,28	-2,95
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	-3,19	-6,89	-13,31	-2,98
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	-5,49	-9,14	-15,59	-5,26
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	-4,58	-8,27	-14,70	-4,37
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	-4,17	-7,88	-14,30	-3,97
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	-3,93	-7,64	-14,05	-3,72
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	-9,67	-13,42	-19,82	-9,48
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	-13,79	-17,54	-23,93	-13,60
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	-2,27	-5,90	-12,35	-2,03
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	-1,43	-5,09	-11,53	-1,21
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	-0,94	-4,62	-11,05	-0,72
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	-0,49	-4,18	-10,61	-0,28
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	-1,85	-5,54	-11,97	-1,64
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	-1,81	-5,49	-11,92	-1,59
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	-13,52	-17,14	-23,60	-13,28
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	-12,55	-16,23	-22,67	-12,34
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	-12,27	-15,99	-22,41	-12,07
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	--	--	--	--
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stevinweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	--	--	--	--
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	--	--	--	--
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	--	--	--	--
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	--	--	--	--
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	2,90	-0,52	-7,07	3,22
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	3,63	0,23	-6,34	3,95
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	3,56	0,16	-6,41	3,88
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	3,52	0,11	-6,46	3,83
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	-0,35	-4,02	-10,45	-0,13
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	3,00	-0,67	-7,11	3,22
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	2,94	-0,74	-7,17	3,16
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	2,05	-1,63	-8,06	2,27
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	-3,07	-6,57	-13,09	-2,79
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	-1,53	-5,13	-11,61	-1,29
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	-2,07	-5,71	-12,17	-1,84
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	-4,39	-8,03	-14,49	-4,16
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	-3,77	-7,39	-13,86	-3,54
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	-1,26	-4,77	-11,28	-0,98
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	0,02	-3,57	-10,06	0,26
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	-0,41	-4,04	-10,50	-0,18
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	-1,89	-5,50	-11,97	-1,65
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	-3,02	-6,62	-13,09	-2,77
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	-2,83	-6,42	-12,90	-2,58
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	-5,58	-9,26	-15,69	-5,36
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	-5,56	-9,28	-15,70	-5,36
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	-9,51	-13,26	-19,66	-9,32
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	-14,21	-18,01	-24,39	-14,04
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	--	--	--	--
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stevinweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	8,15	4,52	-1,94	8,38
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	8,11	4,49	-1,97	8,35
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	4,82	1,19	-5,27	5,05
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	6,32	2,72	-3,76	6,56
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	6,64	3,05	-3,43	6,89
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	5,19	1,59	-4,88	5,44
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	-2,57	-6,22	-12,67	-2,34
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	-7,82	-11,57	-17,97	-7,63
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	7,04	3,45	-3,03	7,29
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	6,84	3,24	-3,23	7,09
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	5,95	2,35	-4,13	6,19
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	-1,23	-4,85	-11,31	-0,99
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	-4,31	-7,97	-14,41	-4,09
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	10,23	6,81	0,26	10,55
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	9,85	6,39	-0,15	10,15
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	8,81	5,33	-1,20	9,10
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	3,93	0,43	-6,09	4,21
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	2,14	-1,37	-7,89	2,42
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	-7,19	-10,72	-17,23	-6,92
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	-7,14	-10,66	-17,18	-6,87
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	-7,05	-10,57	-17,08	-6,77
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	9,30	5,85	-0,69	9,60
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	6,42	3,06	-3,52	6,76
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	3,57	0,27	-6,33	3,93
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	4,31	0,95	-5,62	4,65
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	5,05	1,64	-4,91	5,37
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	5,40	1,96	-4,58	5,71
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	7,40	3,94	-2,59	7,70
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	21,77	18,30	11,77	22,07
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	22,32	18,85	12,32	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stevinweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	22,98	19,57	13,01	23,30
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	12,54	9,02	2,51	12,82
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	12,58	9,06	2,55	12,86
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	12,59	9,08	2,57	12,87
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	9,29	5,74	-0,76	9,55
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	9,47	5,93	-0,57	9,74
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	8,54	5,02	-1,49	8,82
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	-2,73	-6,41	-12,85	-2,52
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	-2,50	-6,21	-12,64	-2,30
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	-5,12	-8,87	-15,27	-4,93
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	-5,98	-9,72	-16,12	-5,79
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	--	--	--	--
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	--	--	--	--
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	9,56	6,02	-0,48	9,83
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	9,57	6,06	-0,46	9,85
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	9,58	6,07	-0,45	9,86
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	9,20	5,73	-0,81	9,49
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	0,71	-2,94	-9,38	0,94
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	-3,35	-7,02	-13,46	-3,13
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	--	--	--	--
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	-3,05	-6,78	-13,19	-2,85
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	-2,60	-6,31	-12,73	-2,40
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	-3,05	-6,76	-13,18	-2,85
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	-14,58	-18,35	-24,74	-14,40
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	--	--	--	--
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	--	--	--	--
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	-3,06	-6,78	-13,20	-2,86
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	-2,51	-6,21	-12,64	-2,31
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	-1,92	-5,63	-12,05	-1,72
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	-1,52	-5,23	-11,65	-1,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Simon Stevinweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	-2,89	-6,59	-13,02	-2,69
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	-2,89	-6,57	-13,01	-2,68
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	-0,12	-3,60	-10,13	0,17
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	--	--	--	--
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	--	--	--	--
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	-4,19	-7,89	-14,32	-3,99
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	-4,58	-8,30	-14,71	-4,38
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	-7,55	-11,26	-17,68	-7,35
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	-12,17	-15,87	-22,30	-11,97
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	-12,24	-15,94	-22,37	-12,04
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	-12,31	-16,01	-22,44	-12,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	30,57	27,88	19,74	30,82
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	22,41	18,85	11,89	22,53
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	24,14	20,45	13,60	24,22
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	25,12	21,38	14,60	25,20
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	26,77	23,08	16,41	26,91
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	28,67	25,02	18,42	28,85
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	29,62	25,99	19,40	29,81
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	22,63	19,06	12,15	22,76
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	24,18	20,51	13,68	24,28
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	25,04	21,31	14,55	25,13
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	26,60	22,90	16,24	26,74
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	28,51	24,86	18,26	28,69
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	29,40	25,78	19,19	29,60
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	18,49	15,23	7,77	18,62
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	24,20	20,59	13,79	24,34
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	24,87	21,22	14,48	25,01
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	23,88	20,30	13,47	24,03
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	24,41	20,81	14,07	24,57
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	23,75	20,14	13,42	23,91
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	27,16	23,42	16,86	27,30
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	28,19	24,47	17,88	28,34
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	28,87	25,14	18,57	29,02
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	29,32	25,57	19,03	29,47
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	29,83	26,06	19,54	29,97
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	29,94	26,15	19,65	30,08
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	15,20	11,67	4,96	15,41
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	19,97	16,37	9,52	20,10
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	21,73	18,15	11,36	21,89
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	23,26	19,63	13,00	23,44
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	23,75	20,13	13,51	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	24,21	20,56	14,00	24,40
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	20,43	16,67	10,17	20,58
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	20,88	17,08	10,67	21,04
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	21,31	17,52	11,10	21,47
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	36,93	32,94	26,55	37,00
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	41,75	37,99	31,54	41,92
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	43,73	40,02	33,55	43,92
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	44,98	41,28	34,81	45,17
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	37,05	33,07	26,67	37,12
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	48,77	45,01	38,58	48,94
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	50,11	46,34	39,92	50,28
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	50,27	46,50	40,08	50,44
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	50,26	46,49	40,08	50,43
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	50,36	46,59	40,18	50,53
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	50,11	46,34	39,93	50,28
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	49,74	45,97	39,55	49,91
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	49,37	45,60	39,19	49,54
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	51,59	47,82	41,41	51,76
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	51,53	47,76	41,35	51,70
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	51,15	47,38	40,97	51,32
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	50,68	46,91	40,49	50,85
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	50,19	46,42	40,01	50,36
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	49,73	45,96	39,55	49,90
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	29,57	26,85	18,72	29,81
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	29,64	26,92	18,80	29,88
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	29,92	27,20	19,08	30,16
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	29,93	27,19	19,11	30,17
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	29,80	27,13	18,93	30,04
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	30,11	27,43	19,25	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	47,29	44,01	37,00	47,54
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	47,34	44,07	37,04	47,59
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	47,01	43,76	36,70	47,26
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	58,18	55,59	47,22	58,42
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	58,35	55,78	47,40	58,60
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	58,12	55,54	47,17	58,37
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	57,79	55,21	46,85	58,04
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	57,44	54,85	46,49	57,69
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	57,75	55,18	46,79	58,00
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	57,86	55,28	46,90	58,11
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	57,56	54,98	46,60	57,81
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	57,21	54,63	46,26	57,46
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	56,87	54,28	45,92	57,12
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	33,94	30,51	23,64	34,15
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	34,78	31,43	24,40	34,99
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	33,76	30,34	23,39	33,95
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	33,15	29,65	22,82	33,34
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	33,80	30,36	23,44	33,99
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	33,47	29,99	23,14	33,66
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	33,32	29,91	22,95	33,52
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	32,57	29,01	22,30	32,76
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	30,37	27,39	19,64	30,57
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	27,71	24,66	17,02	27,90
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	28,28	25,27	17,55	28,47
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	26,44	23,31	15,72	26,61
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	27,53	24,50	16,79	27,71
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	29,66	26,73	18,92	29,87
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	30,10	27,15	19,37	30,31
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	32,79	28,99	22,38	32,89
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	34,02	30,18	23,65	34,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	34,49	30,63	24,16	34,60
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	38,59	36,02	27,59	38,83
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	38,71	36,15	27,71	38,95
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	40,51	37,93	29,53	40,75
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	57,62	55,05	46,67	57,87
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	57,75	55,18	46,80	58,00
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	57,50	54,93	46,55	57,75
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	28,54	25,66	17,76	28,75
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	29,56	26,73	18,76	29,78
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	30,07	27,27	19,26	30,30
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	31,10	28,33	20,31	31,34
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	31,01	28,33	20,17	31,26
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	31,31	28,64	20,46	31,56
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	48,30	45,73	37,35	48,55
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	48,93	46,36	37,98	49,18
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	48,90	46,33	37,95	49,15
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	48,80	46,22	37,84	49,05
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	48,78	46,21	37,83	49,03
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	48,01	45,44	37,06	48,26
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	31,60	28,93	20,74	31,85
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	29,44	25,93	19,00	29,59
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	29,66	26,23	19,16	29,81
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	30,61	27,26	20,13	30,79
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	31,05	27,75	20,61	31,25
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	31,12	27,86	20,66	31,33
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	31,57	28,34	21,11	31,78
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	31,73	28,06	21,47	31,90
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	26,58	22,84	16,13	26,68
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	26,91	23,16	16,44	27,00
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	28,34	24,64	17,94	28,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	30,32	26,71	20,05	30,50
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	31,25	27,57	21,01	31,43
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	32,15	28,45	21,90	32,32
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	20,85	17,82	10,30	21,09
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	21,84	18,90	11,22	22,08
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	22,37	19,17	11,59	22,50
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	22,20	18,96	11,41	22,32
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	21,72	18,51	10,96	21,85
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	21,21	18,04	10,53	21,38
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	22,17	18,95	11,62	22,36
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	23,24	20,07	12,73	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	38,06	34,80	28,73	38,62
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	25,46	21,83	15,43	25,71
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	27,24	23,56	17,25	27,49
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	28,17	24,47	18,18	28,42
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	29,03	25,36	19,01	29,28
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	30,08	26,43	20,01	30,31
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	30,85	27,24	20,78	31,09
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	25,38	21,76	15,33	25,63
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	27,15	23,48	17,13	27,40
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	28,05	24,38	18,05	28,30
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	28,95	25,28	18,92	29,19
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	30,09	26,47	20,03	30,33
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	30,73	27,14	20,66	30,98
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	23,92	20,38	14,12	24,26
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	27,13	23,49	17,19	27,41
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	27,63	23,95	17,69	27,90
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	26,36	22,70	16,39	26,62
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	26,33	22,70	16,30	26,58
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	25,96	22,38	15,92	26,22
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	28,49	24,78	18,31	28,68
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	29,47	25,78	19,29	29,66
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	30,17	26,50	19,99	30,37
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	30,55	26,84	20,33	30,73
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	30,91	27,18	20,70	31,08
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	30,62	26,85	20,39	30,78
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	18,74	15,16	9,13	19,14
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	24,08	20,48	14,17	24,38
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	25,15	21,55	15,19	25,43
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	25,92	22,32	15,90	26,18
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	26,16	22,58	16,11	26,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	26,39	22,77	16,33	26,63
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	24,18	20,59	14,25	24,47
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	24,43	20,81	14,56	24,73
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	23,84	20,14	14,06	24,16
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	37,95	34,08	27,69	38,08
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	42,14	38,42	31,96	42,33
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	44,01	40,31	33,83	44,20
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	45,21	41,52	35,04	45,40
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	10,50	--	--	--	--
16_B	Hunkemoller	141489,88	470463,75	13,50	38,40	34,59	28,22	38,57
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	48,85	45,09	38,68	49,03
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	50,19	46,41	39,99	50,36
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	50,34	46,57	40,15	50,51
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	50,29	46,52	40,11	50,46
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	50,40	46,65	40,22	50,58
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	50,16	46,42	39,98	50,34
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	49,80	46,05	39,63	49,98
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	49,44	45,67	39,25	49,61
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	51,62	47,85	41,44	51,79
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	51,57	47,82	41,39	51,75
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	51,22	47,46	41,03	51,39
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	50,75	47,00	40,58	50,93
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	50,26	46,51	40,08	50,44
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	49,82	46,07	39,64	50,00
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	31,94	28,90	21,84	32,30
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	32,92	29,74	23,01	33,31
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	33,50	30,34	23,67	33,92
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	34,67	31,49	25,05	35,15
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	36,20	32,98	26,76	36,73
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	37,25	34,00	27,87	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	47,45	44,16	37,18	47,70
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	47,52	44,26	37,26	47,78
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	47,21	43,95	36,92	47,47
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	58,21	55,64	47,25	58,46
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	58,41	55,81	47,45	58,65
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	58,17	55,58	47,23	58,42
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	57,86	55,27	46,93	58,11
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	57,53	54,94	46,58	57,78
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	57,78	55,21	46,84	58,03
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	57,89	55,32	46,95	58,14
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	57,61	55,02	46,66	57,86
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	57,27	54,68	46,33	57,52
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	56,93	54,36	45,99	57,18
23_A	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	1,50	59,19	55,98	49,33	59,59
23_B	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	4,50	58,99	55,79	49,13	59,39
23_C	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	7,50	58,44	55,22	48,58	58,84
23_D	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	10,50	57,86	54,64	48,00	58,26
23_E	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	13,50	57,34	54,14	47,50	57,75
23_F	Korte Noorderweg	140877,20	471162,22	16,50	56,88	53,67	47,02	57,28
24_A	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	19,50	56,46	53,25	46,60	56,86
24_B	Korte Noorderweg	140876,62	471163,10	22,50	56,10	52,89	46,24	56,50
25_A	Korte Noorderweg	140869,91	471196,09	19,50	53,42	50,15	43,51	53,79
26_A	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	1,50	53,49	50,22	43,59	53,86
26_B	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	4,50	54,00	50,73	44,10	54,37
26_C	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	7,50	54,09	50,82	44,17	54,46
26_D	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	10,50	53,91	50,64	44,00	54,28
26_E	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	13,50	53,86	50,56	43,92	54,21
26_F	Korte Noorderweg	140869,05	471196,90	16,50	53,68	50,39	43,76	54,04
27_A	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	1,50	36,20	32,44	26,35	36,48
27_B	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	4,50	37,28	33,51	27,46	37,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	Korte Noorderweg	140949,77	471329,83	7,50	37,79	34,06	28,04	38,11
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	44,92	41,86	34,86	45,29
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	46,63	43,53	36,64	47,01
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	47,27	44,20	37,23	47,65
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	57,68	55,09	46,73	57,93
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	57,83	55,24	46,87	58,07
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	57,57	54,99	46,65	57,83
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	31,74	28,49	21,83	32,11
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	35,22	31,90	25,67	35,69
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	36,43	33,15	26,97	36,94
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	39,10	35,82	29,77	39,66
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	39,33	36,07	30,03	39,90
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	38,98	35,75	29,63	39,54
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	59,29	56,14	49,37	59,68
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	59,33	56,18	49,40	59,72
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	58,97	55,86	49,04	59,37
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	58,55	55,42	48,62	58,94
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	58,15	55,04	48,21	58,55
30b_A	Wybertjesfabirek	141314,37	471445,10	16,50	55,12	52,05	45,07	55,49
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	39,77	36,52	30,47	40,34
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	47,95	44,54	38,83	48,55
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	51,17	47,76	42,07	51,78
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	51,86	48,45	42,74	52,46
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	52,31	48,91	43,22	52,92
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	52,66	49,26	43,57	53,27
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	52,62	49,24	43,53	53,24
6_A	Venetapark	141804,70	470316,96	19,50	53,17	49,78	44,07	53,78
7_A	Venetapark	141803,28	470316,64	1,50	43,54	40,09	34,46	44,15
7_B	Venetapark	141803,28	470316,64	4,50	49,37	45,96	40,30	49,99
7_C	Venetapark	141803,28	470316,64	7,50	50,62	47,22	41,53	51,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai bkp-30km/uur in aparte groep v20220714
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_D	Venetapark	141803,28	470316,64	10,50	51,44	48,04	42,33	52,05
7_E	Venetapark	141803,28	470316,64	13,50	52,68	49,31	43,60	53,30
7_F	Venetapark	141803,28	470316,64	16,50	53,10	49,70	44,00	53,71
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	24,25	20,91	14,59	24,68
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	24,97	21,69	15,23	25,39
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	27,24	23,77	17,35	27,57
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	26,30	22,79	16,42	26,62
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	25,82	22,39	15,96	26,17
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	25,22	21,84	15,40	25,59
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	25,79	22,42	16,01	26,18
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	25,54	22,18	15,68	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai v20220601
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Venetapark	141772,84	470292,09	19,50	62,09	61,63	59,03	66,28
10_A	Venetapark	141653,76	470333,27	1,50	53,26	52,78	50,15	57,41
10_B	Venetapark	141653,76	470333,27	4,50	59,57	59,12	56,43	63,71
10_C	Venetapark	141653,76	470333,27	7,50	59,56	59,10	56,40	63,68
10_D	Venetapark	141653,76	470333,27	10,50	59,40	58,94	56,24	63,52
10_E	Venetapark	141653,76	470333,27	13,50	59,23	58,77	56,07	63,35
10_F	Venetapark	141653,76	470333,27	16,50	58,97	58,51	55,80	63,09
10b_A	Venetapark	141654,34	470330,73	1,50	54,55	54,08	51,53	58,76
10b_B	Venetapark	141654,34	470330,73	4,50	60,14	59,68	56,98	64,26
10b_C	Venetapark	141654,34	470330,73	7,50	60,08	59,62	56,91	64,20
10b_D	Venetapark	141654,34	470330,73	10,50	59,89	59,44	56,72	64,01
10b_E	Venetapark	141654,34	470330,73	13,50	59,67	59,22	56,50	63,79
10b_F	Venetapark	141654,34	470330,73	16,50	59,39	58,94	56,21	63,50
11_A	Hunkemoller	141504,63	470377,94	1,50	55,02	54,49	52,29	59,40
11_B	Hunkemoller	141504,63	470377,94	4,50	59,92	59,41	57,02	64,20
11_C	Hunkemoller	141504,63	470377,94	7,50	60,34	59,84	57,48	64,65
11_D	Hunkemoller	141504,63	470377,94	10,50	60,44	59,94	57,55	64,73
11_E	Hunkemoller	141504,63	470377,94	13,50	60,38	59,87	57,47	64,65
11_F	Hunkemoller	141504,63	470377,94	16,50	60,24	59,73	57,33	64,51
11b_A	Hunkemoller	141507,38	470378,51	19,50	59,86	59,35	56,95	64,13
11b_B	Hunkemoller	141507,38	470378,51	22,50	59,67	59,16	56,76	63,94
11b_C	Hunkemoller	141507,38	470378,51	25,50	59,46	58,95	56,55	63,73
11b_D	Hunkemoller	141507,38	470378,51	28,50	58,87	58,36	55,88	63,09
11b_E	Hunkemoller	141507,38	470378,51	31,50	58,49	57,98	55,51	62,72
12_A	Hunkemoller	141489,90	470384,50	1,50	55,00	54,47	52,37	59,45
12_B	Hunkemoller	141489,90	470384,50	4,50	58,92	58,41	56,00	63,19
12_C	Hunkemoller	141489,90	470384,50	7,50	59,22	58,72	56,31	63,49
12_D	Hunkemoller	141489,90	470384,50	10,50	59,33	58,82	56,38	63,58
12_E	Hunkemoller	141489,90	470384,50	13,50	59,24	58,73	56,29	63,49
12_F	Hunkemoller	141489,90	470384,50	16,50	59,10	58,58	56,13	63,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai v20220601
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12b_A	Hunkemoller	141490,19	470383,08	19,50	59,07	58,56	56,09	63,30
12b_B	Hunkemoller	141490,19	470383,08	22,50	58,85	58,34	55,86	63,07
12b_C	Hunkemoller	141490,19	470383,08	25,50	58,63	58,11	55,62	62,84
12b_D	Hunkemoller	141490,19	470383,08	28,50	58,13	57,61	55,05	62,29
12b_E	Hunkemoller	141490,19	470383,08	31,50	57,78	57,27	54,70	61,94
13_A	Hunkemoller	141438,98	470402,99	1,50	55,07	54,48	51,73	59,06
13_B	Hunkemoller	141438,98	470402,99	4,50	58,48	57,93	54,95	62,36
13_C	Hunkemoller	141438,98	470402,99	7,50	58,74	58,21	55,25	62,65
13_D	Hunkemoller	141438,98	470402,99	10,50	58,82	58,29	55,35	62,74
13_E	Hunkemoller	141438,98	470402,99	13,50	58,77	58,24	55,30	62,69
13_F	Hunkemoller	141438,98	470402,99	16,50	58,66	58,13	55,20	62,59
14_A	Hunkemoller	141449,62	470405,21	19,50	58,16	57,63	54,91	62,21
14_B	Hunkemoller	141449,62	470405,21	22,50	58,04	57,51	54,78	62,09
14_C	Hunkemoller	141449,62	470405,21	25,50	57,90	57,37	54,65	61,95
15_A	Hunkemoller	141456,58	470456,97	13,50	39,96	39,64	35,49	43,35
15_B	Hunkemoller	141456,58	470456,97	16,50	41,29	40,92	37,06	44,80
15_C	Hunkemoller	141456,58	470456,97	19,50	42,41	42,01	38,28	45,97
15_D	Hunkemoller	141456,58	470456,97	22,50	43,03	42,62	38,94	46,61
16_A	Hunkemoller	141489,88	470463,75	14,50	38,00	37,71	33,55	41,40
17_A	Hunkemoller	141486,34	470486,06	1,50	33,62	33,22	29,66	37,27
17_B	Hunkemoller	141486,34	470486,06	4,50	38,36	37,97	34,19	41,90
17_C	Hunkemoller	141486,34	470486,06	7,50	38,76	38,39	34,49	42,25
18_A	Zuiderweg	141212,20	470568,75	1,50	57,69	57,32	53,71	61,34
18_B	Zuiderweg	141212,20	470568,75	4,50	61,23	60,88	57,07	64,78
18_C	Zuiderweg	141212,20	470568,75	7,50	61,61	61,28	57,41	65,14
18_D	Zuiderweg	141212,20	470568,75	10,50	61,61	61,28	57,40	65,14
18_E	Zuiderweg	141212,20	470568,75	13,50	61,55	61,22	57,33	65,07
19_A	Zuiderweg	141190,63	470587,83	1,50	59,68	59,62	54,93	62,98
19_B	Zuiderweg	141190,63	470587,83	4,50	62,94	62,88	58,02	66,15
19_C	Zuiderweg	141190,63	470587,83	7,50	63,15	63,10	58,24	66,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai v20220601
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	Zuiderweg	141190,63	470587,83	10,50	63,10	63,05	58,19	66,32
19_E	Zuiderweg	141190,63	470587,83	13,50	62,99	62,93	58,08	66,20
19_F	Zuiderweg	141190,63	470587,83	16,50	62,80	62,75	57,89	66,02
2_A	Venetapark	141768,70	470293,20	1,50	61,50	61,03	58,59	65,78
2_B	Venetapark	141768,70	470293,20	4,50	63,19	62,73	60,17	67,40
2_C	Venetapark	141768,70	470293,20	7,50	63,31	62,85	60,26	67,50
2_D	Venetapark	141768,70	470293,20	10,50	63,15	62,69	60,09	67,34
2_E	Venetapark	141768,70	470293,20	13,50	62,90	62,44	59,84	67,09
2_F	Venetapark	141768,70	470293,20	16,50	62,61	62,15	59,54	66,79
20_A	Zuiderweg	141232,14	470628,68	1,50	38,42	38,53	32,98	41,42
20_B	Zuiderweg	141232,14	470628,68	4,50	43,05	43,13	37,55	46,01
20_C	Zuiderweg	141232,14	470628,68	7,50	44,81	44,90	39,32	47,78
21_A	Van Son	141278,24	470923,32	1,50	31,40	31,46	25,93	34,37
21_B	Van Son	141278,24	470923,32	4,50	37,60	37,65	32,03	40,52
21_C	Van Son	141278,24	470923,32	7,50	39,88	39,95	34,32	42,81
21_D	Van Son	141278,24	470923,32	10,50	40,37	40,46	34,74	43,27
21_E	Van Son	141278,24	470923,32	13,50	40,65	40,73	35,06	43,57
22_A	Van Son	141254,79	470938,12	1,50	31,26	31,30	25,85	34,25
22_B	Van Son	141254,79	470938,12	4,50	37,41	37,44	31,88	40,34
22_C	Van Son	141254,79	470938,12	7,50	40,02	40,07	34,50	42,96
22_D	Van Son	141254,79	470938,12	10,50	40,13	40,23	34,47	43,02
22_E	Van Son	141254,79	470938,12	13,50	40,84	40,94	35,22	43,75
23_A	Het Geuzenpark	140877,20	471162,22	1,50	59,29	59,43	53,54	62,15
23_B	Het Geuzenpark	140877,20	471162,22	4,50	61,20	61,34	55,38	64,03
23_C	Het Geuzenpark	140877,20	471162,22	7,50	61,33	61,47	55,52	64,16
23_D	Het Geuzenpark	140877,20	471162,22	10,50	61,09	61,23	55,28	63,92
23_E	Het Geuzenpark	140877,20	471162,22	13,50	60,67	60,81	54,86	63,50
23_F	Het Geuzenpark	140877,20	471162,22	16,50	60,21	60,35	54,41	63,05
24_A	Het Geuzenpark	140876,62	471163,10	19,50	59,93	60,06	54,13	62,76
24_B	Het Geuzenpark	140876,62	471163,10	22,50	59,59	59,72	53,79	62,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai v20220601
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Het Geuzenpark	140869,91	471196,09	19,50	57,91	58,00	52,17	60,76
26_A	Het Geuzenpark	140869,05	471196,90	1,50	55,41	55,51	49,71	58,28
26_B	Het Geuzenpark	140869,05	471196,90	4,50	58,52	58,62	52,73	61,35
26_C	Het Geuzenpark	140869,05	471196,90	7,50	58,95	59,05	53,18	61,79
26_D	Het Geuzenpark	140869,05	471196,90	10,50	58,95	59,05	53,19	61,79
26_E	Het Geuzenpark	140869,05	471196,90	13,50	58,67	58,77	52,91	61,51
26_F	Het Geuzenpark	140869,05	471196,90	16,50	58,28	58,37	52,52	61,12
27_A	Het Geuzenpark	140949,77	471329,83	1,50	33,45	33,25	28,50	36,61
27_B	Het Geuzenpark	140949,77	471329,83	4,50	37,38	37,13	32,46	40,54
27_C	Het Geuzenpark	140949,77	471329,83	7,50	39,04	38,76	34,23	42,25
28_A	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	1,50	26,33	26,12	21,31	29,45
28_B	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	4,50	30,75	30,52	25,76	33,88
28_C	Sigarenfabriek	141351,06	471368,98	7,50	32,06	31,84	27,06	35,19
29_A	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	1,50	26,15	26,09	20,87	29,18
29_B	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	4,50	31,09	31,07	25,65	34,05
29_C	Sigarenfabriek	141398,75	471369,94	7,50	33,61	33,62	28,16	36,57
3_A	Venetapark	141793,09	470295,65	1,50	55,14	54,66	52,42	59,54
3_B	Venetapark	141793,09	470295,65	4,50	59,16	58,68	56,23	63,42
3_C	Venetapark	141793,09	470295,65	7,50	60,15	59,68	57,27	64,45
3_D	Venetapark	141793,09	470295,65	10,50	60,47	60,00	57,58	64,76
3_E	Venetapark	141793,09	470295,65	13,50	60,46	59,99	57,55	64,74
3_F	Venetapark	141793,09	470295,65	16,50	60,40	59,93	57,46	64,66
30_A	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	1,50	25,41	25,29	20,23	28,47
30_B	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	4,50	30,25	30,13	25,04	33,30
30_C	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	7,50	32,30	32,16	27,15	35,37
30_D	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	10,50	32,10	31,99	26,93	35,17
30_E	Wybertjefabriek	141313,43	471419,60	13,50	31,82	31,75	26,59	34,87
4_A	Venetapark	141796,34	470296,39	19,50	60,00	59,53	57,05	64,25
5_A	Venetapark	141806,60	470312,83	1,50	46,97	46,49	44,18	51,32
5_B	Venetapark	141806,60	470312,83	4,50	49,77	49,30	46,87	54,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai v20220601
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_C	Venetapark	141806,60	470312,83	7,50	51,36	50,88	48,39	55,60
5_D	Venetapark	141806,60	470312,83	10,50	51,36	50,89	48,39	55,60
5_E	Venetapark	141806,60	470312,83	13,50	51,39	50,92	48,47	55,66
5_F	Venetapark	141806,60	470312,83	16,50	51,61	51,14	48,72	55,90
6_A	Venetapark	141795,63	470314,92	19,50	43,59	43,12	40,56	47,79
7_A	Venetapark	141799,36	470315,76	1,50	34,43	33,96	30,99	38,38
7_B	Venetapark	141799,36	470315,76	4,50	39,80	39,34	36,41	43,78
7_C	Venetapark	141799,36	470315,76	7,50	42,69	42,22	39,51	46,80
7_D	Venetapark	141799,36	470315,76	10,50	41,37	40,90	38,27	45,53
7_E	Venetapark	141799,36	470315,76	13,50	42,04	41,57	38,88	46,16
7_F	Venetapark	141799,36	470315,76	16,50	43,12	42,65	40,11	47,34
8_A	Venetapark	141670,09	470328,84	19,50	59,79	59,34	56,64	63,92
8_B	Venetapark	141670,09	470328,84	22,50	59,54	59,09	56,38	63,67
9_A	Venetapark	141673,25	470329,56	1,50	59,90	59,44	56,85	64,09
9_B	Venetapark	141673,25	470329,56	4,50	60,41	59,95	57,28	64,55
9_C	Venetapark	141673,25	470329,56	7,50	60,33	59,88	57,20	64,47
9_D	Venetapark	141673,25	470329,56	10,50	60,22	59,76	57,09	64,36
9_E	Venetapark	141673,25	470329,56	13,50	60,04	59,58	56,90	64,18
9_F	Venetapark	141673,25	470329,56	16,50	59,82	59,36	56,68	63,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Contourkaarten



Legenda

- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB
- Plangebied



1221 Hilversum

Geluidbelasting 50 km/uur wegen

Contour op 7,5 meter

Professor Kochstraat
Jan Van der Heijdenstraat
Oosterengweg

51001953

Datum: 14-1-2022

Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Professor kochstraat, Oosterengweg en Jan van der Heijdenstraat A3.mxd

1221 Hilversum

Geluidbelasting 50 km/uur wegen

Contouren op 7,5 meter

Legenda

- Plangebied
- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB

Professor Kochstraat
Jan van der Heijdenstraat



51001953

Datum: 14-1-2022

Schaal: 1:2.000

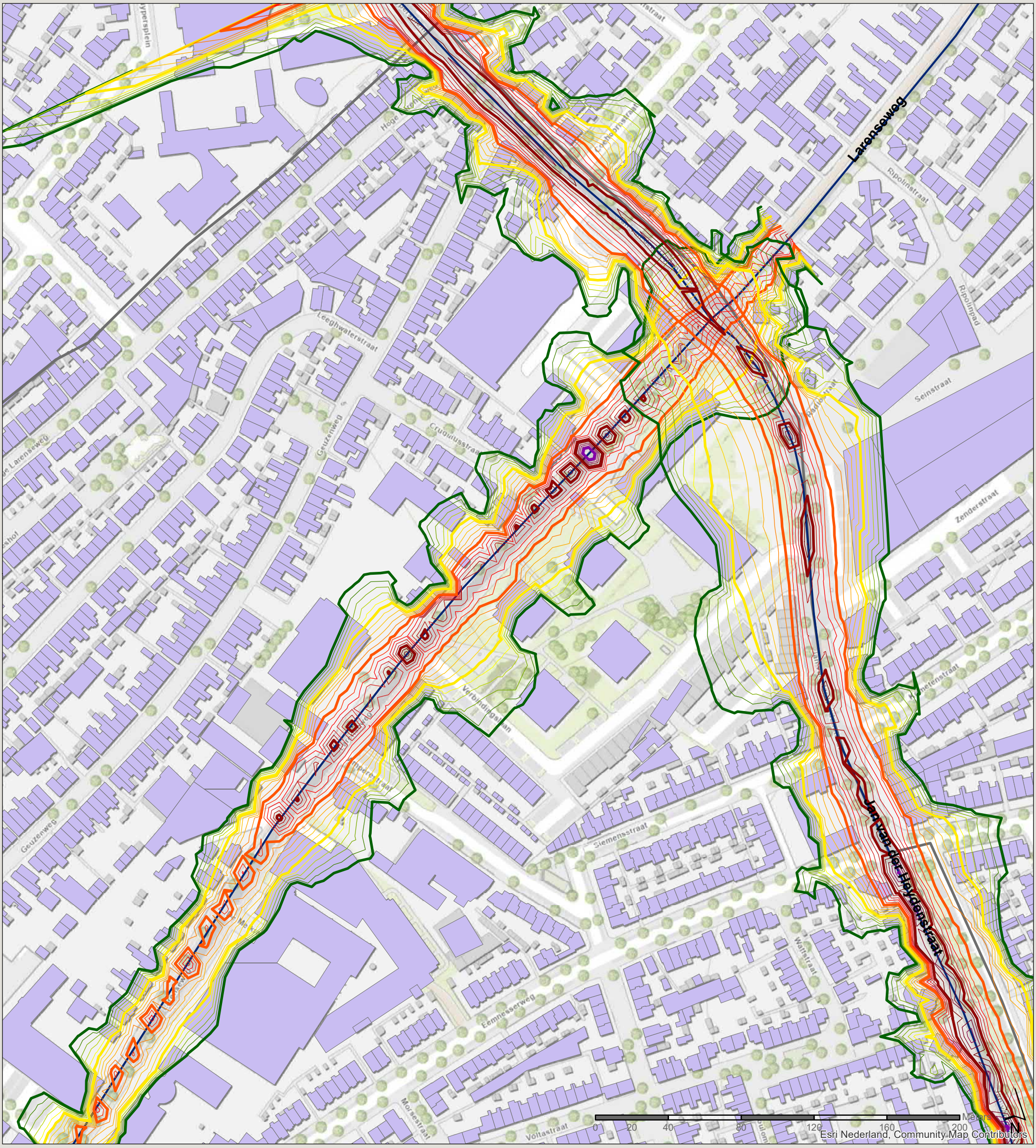
Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Professor Kochstraat en Jan van der Heijdenstraat A3.mxd

Esri Nederland, Community Map Contributors



Legenda

- Plangebied
- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB



1221 Hilversum

Geluidbelasting 50 km/uur wegen

Contour op 7,5 meter

Larenseweg
Jan Van der Heijdenstraat

51001953

Datum: 14-1-2022

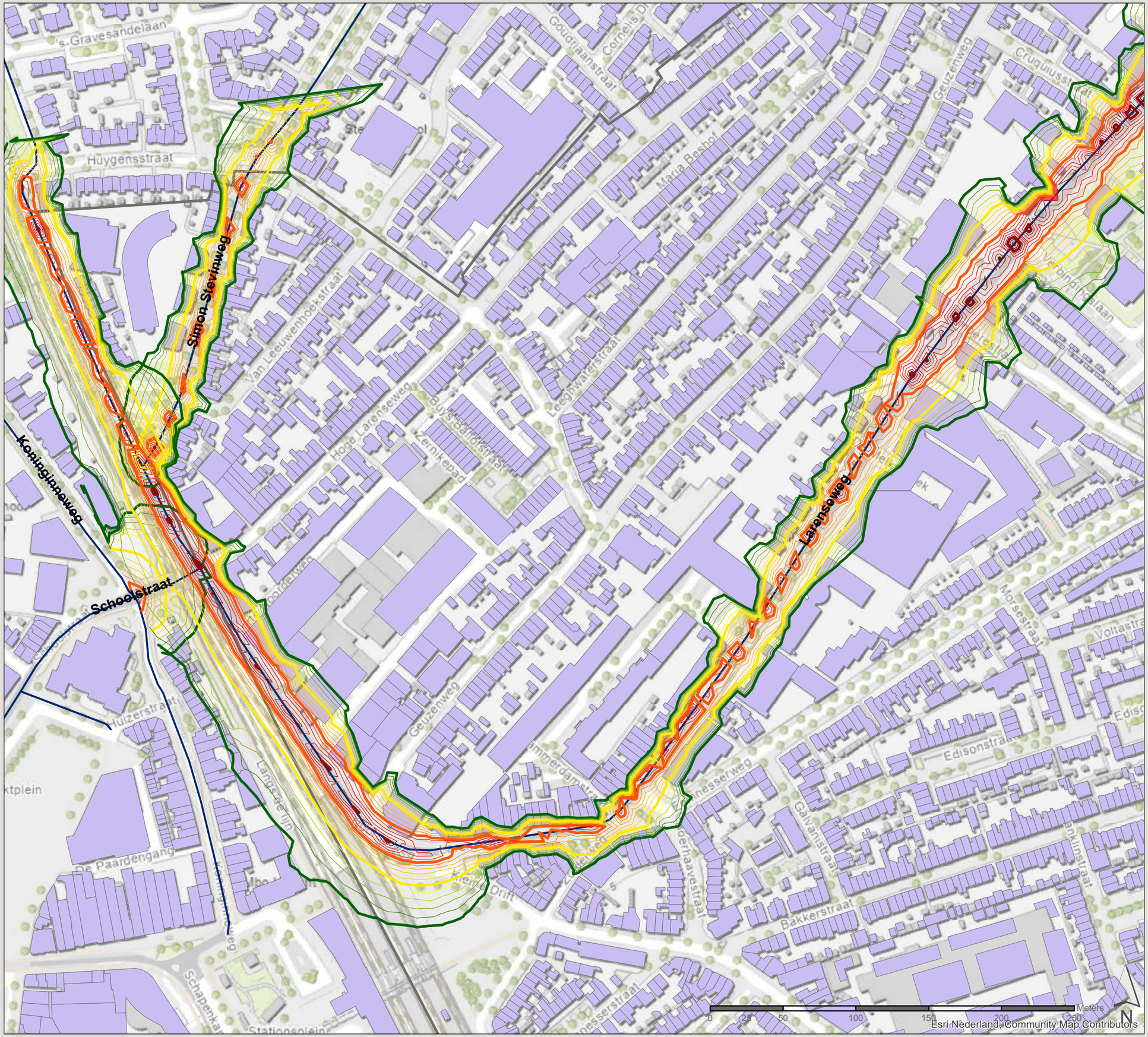
Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Larenseweg en Jan van der Heijdenstraat A3.mxd



1221 Hilversum

Geluidbelasting 50 km/uur wegen

Contouren op 7,5 meter

Legenda

- Plangebied
- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB

Larenseweg
Simon Stevinweg
Schoolstraat



51001953

Datum: 14-1-2022

Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Larenseweg, Schoolstraat, simon Stevingweg.mxd



Legenda

Hoogste waarde in dB

55	66
56	67
57	68
58	99
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	

Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Railverkeerlawaai

1,5 meter hoogte

51001953
Datum: 14-1-2022

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: 1,5 meter rail.mxd

Legenda

Hoogste waarde in dB

- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 99



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Railverkeerlawaai

4,5 meter hoogte

51001953
Datum: 14-1-2022

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: 4,5 meter rail.mxd



Legenda

Hoogste waarde in dB

55	66
56	67
57	68
58	99
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Railverkeerlawaai

7,5 meter hoogte

51001953
Datum: 14-1-2022

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: 7,5 meter rail.mxd

Laarenseweg
Simon Stevinweg
Koninginneweg
Schoolstraat
Jan van der Heydenstraat
Professor Kochstraat
Oosterengweg
Meters
0 55 110 220 330 440 550
N
Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB
- Gebouwen
- Plangebied



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Wegen

1,5 meter hoogte

51001953
Datum: 7-9-2021

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: wegenapart bijlage.mxd

Simon Stevinweg
Larenseweg
Koningin Wilhelminaweg
Schoolstraat
Jan van der Heydenstraat
Professor Kochstraat
Oosterengweg
Meters
0 55 110 220 330 440 550
N
Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB
- Gebouwen
- Plangebied



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Wegen

4,5 meter hoogte

51001953
Datum: 7-9-2021

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: wegenapart bijlage.mxd

Laarenseweg
Simon Stevinweg
Koningginneweg
Schoolstraat
Professor Kochstraat
Jan van der Heydenstraat
Oosterengweg
Schapenkamp
Station
Stationsplein
Stationsstraat
Kerkstraat
Langestraat
Koningsstraat
Emmastraat
Wandelpad
Diamantstraat
Lorentzweg
Eemnesserweg
Edisonstraat
Voltastraat
Marconistraat
Mercuriusstraat
Seinstraat
Zenderstraat
Wegastraat
Coehoornstraat
Meteorenstraat
Castorstraat
Kapteinstraat
Galileïstraat
Jupiterstraat
Van 't Hoffplein
Koopmansstraat
Liebergerweg
Listerweg
Kievitstraat
Leeuwerikstraat
Mussenstraat
Prins Bernhardstraat
Veerstraat
Honingstraat
Meters
0 55 110 220 330 440 550
N
Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB
- 53 dB
- 58 dB
- 63 dB
- 68 dB
- Gebouwen
- Plangebied



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Wegen

7,5 meter hoogte

51001953
Datum: 7-9-2021

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: wegenapart bijlage.mxd



Legenda

- Plangebied
- Gebouwen
- 0 -48 dB
- 48- 53 dB
- 53-58 dB
- 58- 63 dB
- 63- 68 dB
- 68-99 dB



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Contour gecumuleerd weg en rail

1,5 meter hoogte

51001953
Datum: 7-9-2021

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Bijlage_Sweco_A3staand.mxd

Esri Nederland, Community Map Contributors

Meters 0 55 110 220 330 440 550

Legenda

- Plangebied
- Gebouwen
- 0 -48 dB
- 48- 53 dB
- 53-58 dB
- 58- 63 dB
- 63- 68 dB
- 68-99 dB



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Contour gecumuleerd weg en rail

4,5 meter hoogte

51001953
Datum: 7-9-2021

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Bijlage_Sweco_A3staand.mxd

Legenda

- Plangebied
- Gebouwen
- 0 -48 dB
- 48- 53 dB
- 53-58 dB
- 58- 63 dB
- 63- 68 dB
- 68-99 dB



Bestemmingsplan 1221 Hilversum

Contour gecumuleerd weg en rail

7,5 meter hoogte

51001953
Datum: 7-9-2021

Schaal: 1:5.541

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Bijlage_Sweco_A3staand.mxd