



A17A

Amendement: Veilige afscheiding tussen auto's en fietsers Heikantstraat 20251106 17 uur

De raad van de gemeente Waalre, in vergadering bijeen. Gelezen het voorstel van de burgemeester en wethouders d.d 25 september nr. 1057023

Overwegende dat:

- In het belang van bomen, het fietspad langs de Heikantstraat is opgeschoven (extra kosten 50.000 Euro) richting de rijbaan, waardoor het voor fietsers onveiliger is geworden.
- Onder druk van een dreigend tekort in 2024 bezuinigingen doorgevoerd zijn op de bescherming van fietsers, zoals het weglaten van een veilige afscheiding tussen auto's en fietsers in de buitenbochten van de Heikantstraat.
- Achteraf bleek dat de gemeente Waalre in 2024 een overschot had, welke financiële middelen naar de Algemene Reserve zijn geboekt.
- Het College bij de Jaarrekening 2024 heeft aangegeven dat de gemeenteraad bij de begroting 2026 eventueel kan aangeven welke besluiten voor bezuiniging ze wil herzien
- Ook de begroting van 2026 laat zien dat Waalre over voldoende financiële middelen beschikt.
- Inmiddels Valkenswaard 15.000 Euro meebetaalt aan de reconstructie van de Heikantstraat, wat in 2024 niet meegenomen was in de begroting voor de reconstructie.
- De aanbesteding van de Traverse Noord en de Heikantstraat 142.085 Euro lager is dan begroot. Dit bedrag is gestort in de post onvoorzien (RIB 3 december 2024) en tot op heden is daar geen correctie op doorgevoerd.
- Veiligheidsvangrails in de buitenbochten van de Heikantstraat op 100.000 Euro begroot zijn, maar ook andere veilige afscheidingen tussen auto's en fietsers in de buitenbochten mogelijk zijn.
- Door de Fietsersbond en inwoners op aangedrongen is om de veiligheid van fietsers op de Heikantstraat te verhogen.
- 's Nachts dit het enige fietspad is van/naar Waalre Dorp-Valkenswaard dat niet door het bos loopt.

Besluit om:

Het voorgenomen raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. In lid 1 het woord "gewijzigde" toe te voegen voor "Programmabegroting" en toe te voegen ", met inachtneming van het volgende:"
2. Onder lid 1 een sub toe te voegen met de volgende tekst: "Het krediet Heikantstraat wordt opgehoogd met maximaal € 100.000. Hiermee worden veilige afscheidingen tussen auto's en fietsers in de buitenbochten van de Heikantstraat gerealiseerd. De rente en afschrijvingslasten vanaf 2027 zijn € 6.333;"

Aldus besloten in de openbare vergadering van 6 november 2025.

Ondertekend door de volgende fracties:

Bijlage bij het Amendement voor Veiligheidsvangrails Heikantstraat.

Uit de RIB d.d. 3 december 2024 Kwartaalrapportage over de Traverse Noord en Heikantstraat

[Raadsinformatiebrief Kwartaalrapportage herinrichting Traverse Noord en Heikantstraat - Gemeente Waalre](#)

Financiën

De aanbesteding heeft geleid tot een gunning op basis van de economisch meest voordelige inschrijving. Bij de aanbesteding is een plan ingediend met betrekking tot de bereikbaarheid en fasering alsmede de toepassing van zero-emissie materieel. Bij de beoordeling bleek de aannemer met de laagste prijs ook het beste plan te hebben. Bovendien bood deze aannemer aan het werk voor de laagste prijs te maken. De aanbidding ligt binnen de financiële kaders uit de ssk-raming en blijft dus ook binnen het gevoteerde krediet. **Het nu geconstateerde aanbestedingsvoordeel bedraagt € 142.085,-. Gezien de in deze brief genoemde risico's verwerken wij deze in de post onvoorzien.**

Er is dus 142.085 Euro in de post onvoorzien gestort. Er zijn geen latere kwartaalrapportages bekend met informatie over de status van deze post.

In de financiële verdeling tussen de Traverse Noord en de Heikantstraat is echter wel een verschuiving opgetreden. **De Traverse Noord blijkt in de aanneemsom aanzienlijk duurder te zijn aangeboden, terwijl de prijs voor de Heikantstraat behoorlijk lager is begroot. De oorzaak hiervan wordt** gevonden in het feit dat de herinrichting van de Traverse Noord als complexer wordt beoordeeld en voor de Heikantstraat slimme oplossingen zijn bedacht die de verkeersoverlast beperken. Dat vergt formeel een correctie op de gevoteerde kredieten zoals opgenomen in het raadsbesluit van 18 juni 2024. Deze correctie voeren we door in de eerste Turap van 2025.

In de eerste Turap ([Raadsvergadering \(besluitvormend\) 1 juli 2025 - Gemeente Waalre](#)) van 2025 staat echter niets over de correctie op de gevoteerde kredieten.

Wat wel opvalt in de eerste Turap van 2025 is dat van allerlei aanbestedingen in het Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat, er minder budget nodig is dan oorspronkelijk begroot. Zoals

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Herinrichting Eindhovenseweg | verlaging van het krediet met € 500.000 |
| - Vitaal Dorpshart Aalst | verlaging van het krediet met € 300.000 |
| - M. de Ruyterstraat | verlaging van het krediet met € 100.000 |
| - Fietspaden Willibrorduslaan | verlaging van het krediet met € 50.000 |