Afdeling Uden

Gemeente Maashorst
T.a.v. het college van B & W
via [redacted]

Uw kenmerk: 34719-2025

Onderwerp: Markt Uden – fietsenstalling vs. auto parkeren

Geacht College, geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw brief van 30 april en in reactie op onze brief van 15 februari jongstleden, als volgt:

Met betrekking tot de voorgenomen wijziging van het fiets- en voetpad aan de westzijde van de Markt, wachten wij en zo ook de overige bedrijven in de directe omgeving, uw nadere uitnodiging af. U geeft aan dat het nadrukkelijk niet de bedoeling is om zonder overleg met de omgeving aanpassingen door te voeren. Wij menen dat dit uitgangspunt zeker ook zou moeten gelden voor het realiseren van een fietsenstalling op of nabij de Markt.

Zeker wanneer dit ten koste zou gaan van de bestaande parkeerfunctie op de Markt is voorafgaande afstemming met omliggende belanghebbenden essentieel.
Een dergelijke ingreep heeft immers een aanzienlijke impact op de bereikbaarheid en het functioneren van de Markt en haar omgeving.

Ten aanzien van uw verwijzing naar het onderzoek dat is uitgevoerd in het kader van het nieuwe Mobiliteitsplan, specifiek over het fietsparkeren en de wens tot realisatie van een fietsenstalling op de Markt, zouden wij graag beter inzicht verkrijgen in de onderliggende uitgangspunten en methodologie van dit onderzoek.

Om een goed geïnformeerd oordeel te kunnen vormen en bij te kunnen dragen aan een gedragen besluitvorming, vernemen wij graag:

- op welk moment dit onderzoek is uitgevoerd,
- door welke partij of instantie,
- onder welke doelgroep(en) het onderzoek is afgenomen, en
- welke concrete vraagstellingen daarbij zijn gehanteerd?

Het is voor ons opmerkelijk dat zowel de lokale centrumondernemers, de vereniging van centrumondernemers (UCO), het centrummanagement, individuele bewoners van het centrum als ook onze brancheorganisatie in de horeca geen kennis en inzicht heeft van dit onderzoek of de conclusies ervan – waaronder uw stelling als dat er een duidelijke behoefte zou zijn aan extra fietsparkeergelegenheid op de Markt.
Wij benadrukken dat wij niet tegen het realiseren van extra fietsparkeergelegenheid in de omgeving Markt zijn, mits dit niet ten koste gaat van het huidige aantal autoparkeerplaatsen op de Markt, noch de ruimtelijke kwaliteit en andere functies in het gebied schaadt.

In onze brief van 15 februari hebben wij zorgvuldig toegelicht waarom een vermindering van het aantal autoparkeerplaatsen negatieve gevolgen heeft voor het functioneren van het centrum, in het bijzonder voor de ondernemers en overige functies rondom de Markt.
Wekelijks ondervinden bedrijven hinder van het bestaande tekort aan autoparkeerplaatsen – vooral tijdens de drukke weekenden en op drukke doordeweekse avonden.
Tegelijkertijd constateren wij geen structureel tekort aan fietsparkeervoorzieningen in de directe omgeving van de Markt. Wel achten wij het wenselijk om in de aanloopstraten en de omliggende zones extra fietsbeugels te plaatsen. Dit draagt bij aan een betere ordening, voorkomt wild parkeren van rijwielen, en biedt bovendien de mogelijkheid om (kostbare) rijwielen veilig te stallen.

Wij vertrouwen erop dat u onze zorgen en argumenten meeweegt in de verdere besluitvorming omtrent de inrichting van de Markt en directe omgeving.

Graag blijven wij betrokken bij eventuele vervolgstappen en zijn wij graag bereid om met u in gesprek te gaan over werkbare en gedragen oplossingen.

Namens het bestuur van KHN afdeling Uden,