

1 april 2021

Goedenavond,

Fijn dat ik vanavond gebruik mag maken van mijn inspraakrecht. Op 28 februari jongstleden heb ik u een brief gestuurd met mijn eigen telling van de grote hoeveelheid motoren op de Maasdijk in het eerste zonnige weekend van februari en de enorme geluidsoverlast die dit veroorzaakt.

Ik wil even ingaan op gezondheid en geluidsoverlast door motorvoertuigen.

Als ik praat met mensen over geluidsoverlast, wordt er soms gezegd dat ik niet zo moeten zeuren. Er wordt gezegd "een beetje geluid kan geen kwaad en het hoort erbij als je hier woont". Maar ik krijg ook heel veel andere signalen, zoals geluidsoverlast maakt ziek. Mensen geven aan dat terugkerende, langdurige, onontkoombare geluidsoverlast bij hen leidt tot stress, negatieve emoties en lichamelijke klachten. Volgens wetenschappers kan dit uiteindelijk zelfs leiden tot ernstige gezondheidsschade.

Herkent u dit? Ervaart u zelf ook wel eens negatieve gevolgen van geluidsoverlast door motorvoertuigen? Graag wil ik uw aandacht hiervoor vragen. Kunt u mij helpen om de geluidsoverlast van motoren op de politieke kaart te zetten? Ik stel voor dat er een onderzoek komt naar de negatieve gevolgen van de huidige verkeersdruk en de impact van geluid voor de bewoners aan de Maasdijk. Maar daar heb ik u voor nodig.

Ik geef u een aantal voorbeelden van de aanpak van andere gemeentes;

de gemeente Berg en Dal gaat dit voorjaar motorrijders controleren op de herrie die hun tweewielers maken. Dit gaan zij o.a. doen op de dijken in de Ooijpolder. Zij hebben de beschikking over akoestische flitspalen. De gemeente Berg en Dal gaat de landelijke lobby van de Nefom (de Nederlandse Federatie Omgevingslawaaier Motorvoertuigen) tegen de motorherrie steunen.

De gemeente Lopik heeft met dezelfde problematiek te maken en is doorgeslagen tot aan de Raad van State. Deze gemeente heeft het voor elkaar gekregen om de overlast met maatregelen terug te dringen. In betreffende uitspraak zegt de hoogste bestuursrechter van ons land dat de Lekdijk tussen Lopik en Schoonhoven van maart tot oktober tussen vrijdag 18.00 en maandag 07.00 uur op slot mag voor motorrijders. Vooral omdat de dijk als toeristische route voor fietsers en wandelaars wordt gepromoot en doorgaande routes, als alternatief voor doorgaand verkeer, vlakbij liggen.

Oostenrijk heeft zelfs sinds 10 juni de illustere eer om als eerste land wegen met een geluidslimiet voor motoren te hebben. Dit betekent dat een groot aantal motoren niet langer welkom is op enkele populaire stukken asfalt.

Gelukkig blijkt uit bovenstaande dat het mogelijk is om iets aan deze geluidsoverlast te doen.

Is mijn hulpvraag voor u duidelijk en wilt u mij hiermee helpen? Want ik vind: niet handelen is goedkeuren.

