



Leden van de raad

Contactpersoon G. Groenewegen
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van 15 april 2026
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 44408-2026
Bijlagen 1
Datum 7 mei 2026
Verzenddatum 13/5

Onderwerp: beantwoording schriftelijke vragen D66 staat A28 leefbaarheid en omgeving

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de recente asfaltschade aan de A28 en de resultaten van recent fijnstofonderzoek, uitgevoerd door leerlingen van het Dr. Nassau College (Quintus) in het kader van het snuffelfietsproject, heeft de fractie van D66 op 15 april 2026 vragen gesteld over de staat van de A28 en de leefbaarheid van de omgeving. Met deze brief worden de gestelde vragen beantwoord. De oorspronkelijke vragen zijn als bijlage toegevoegd.

- 1. Is het college bekend met de huidige staat van de A28 ter hoogte van Assen, en met de overlast en verkeershinder die de baanafsluitingen veroorzaken voor omwonenden, sporters en het verkeer?**

Ja, het college is bekend met de (destijds) huidige staat van de A28 en de gevolgen hiervan.

- 2. Het college was aanwezig bij de presentatie van de uitkomsten van het snuffelfietsonderzoek van het Dr. Nassau College (afdeling Quintus), waaruit een fijnstofwaarde van 15 microgram per kubieke meter blijkt nabij het sportpark van FC Assen. Deelt het college de zorg dat verdere filevorming deze waarde kan doen stijgen, en dat dit onwenselijk is gezien de directe nabijheid van sportvelden en woonwijken?**

Het college deelt de zorg dat toenemende filevorming kan leiden tot hogere fijnstofconcentraties. Ook erkent het college dat het onwenselijk is wanneer in de directe nabijheid van sportvelden en woonwijken sprake is van hogere fijnstofwaarden. Incidenteel kunnen op piekmomenten verhoogde waarden worden gemeten zoals in het project van de snuffelfietsen. Vaak is het moeilijk een duidelijke bron aan te wijzen. Korte, tijdelijke overschrijdingen kunnen zich voordoen bij filevorming, bijvoorbeeld als gevolg van wegwerkzaamheden.

- 3. Is het college het met D66 eens dat spoedig herstel van de A28 prioriteit verdient — niet alleen voor de doorstroming, maar ook uit oogpunt van luchtkwaliteit en leefbaarheid? Zo ja, is het college bereid om bij Rijkswaterstaat actief aan te dringen op versnelling van de werkzaamheden?**

Het college is het met D66 eens dat spoedig herstel van de A28 prioriteit verdient. Echter zoals u ook in de aanleiding heeft aangegeven is de gemeente niet de wegbeheerder van de A28, maar Rijkswaterstaat.

Omdat het beschikbare budget momenteel niet toereikend is om al het (ook onvoorzien) onderhoud direct uit te voeren, moet Rijkswaterstaat scherpe keuzes maken in wat wanneer wordt aangepakt. Dit is dan ook de reden dat grote asfaltschade op de A28 nabij Assen niet direct gerepareerd kon worden. Inmiddels is deze schade in de nacht van 16 op 17 april hersteld.

4. Welke stappen heeft het college reeds gezet — of is het college bereid te zetten — om bij de verantwoordelijke instanties (Rijkswaterstaat, provincie Drenthe) de urgentie van dit herstel onder de aandacht te brengen?

Er is contact geweest met zowel Rijkswaterstaat als de provincie Drenthe. Omdat een goed functionerend wegennet ook in het belang is van de verantwoordelijke instanties heeft de urgentie van dit herstel ook daar uiteraard de aandacht. De schade is inmiddels door Rijkswaterstaat hersteld.

5. Gelet op de eerdere discussie over een permanente snelheidsverlaging op dit traject naar 100 km/u dag en nacht: is het college bereid deze optie opnieuw onder de aandacht te brengen bij de bevoegde instanties, mede in het licht van de nu beschikbare meetgegevens?

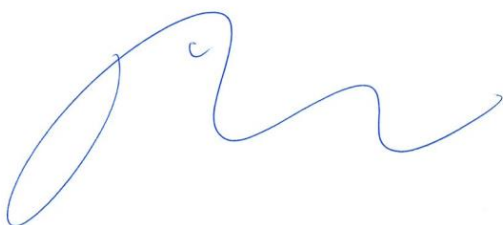
Hoewel bij het project met de snuffelfietsen een hoge concentratie van fijnstof is gemeten, kan met dit onderzoek geen causaal verband worden aangetoond met de uitstoot van het verkeer op de A28. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het uitvoeren van metingen rond de rijkswegen. Indien er structureel grenswaarden worden overschreden, neemt Rijkswaterstaat maatregelen om de luchtkwaliteit langs rijkswegen te verbeteren. Naar aanleiding van de resultaten van het project met de snuffelfietsen hebben wij de officiële meetgegevens van Rijkswaterstaat opgevraagd en ontvangen. De meetgegevens zijn in te zien via de volgende website: atlasleefomgeving.nl/kaarten. Hieruit blijkt dat in en rond Assen de WHO-advieswaarde van 15 microgram PM10/m³ niet wordt overschreden. De nu beschikbare meetgegevens geven dan ook geen aanleiding om de optie van een permanente snelheidsverlaging opnieuw onder de aandacht te brengen.

6. Is het college bereid de raad te informeren over de uitkomsten van eventueel overleg met Rijkswaterstaat en/of de provincie, zodat de raad haar controlerende rol kan vervullen?

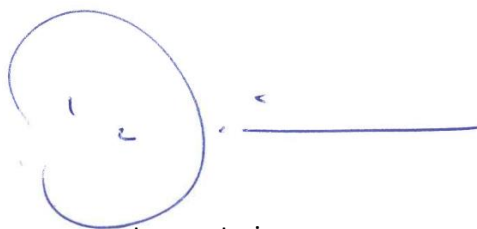
Zoals in beantwoording van vraag 5 is aangegeven, geven de beschikbare meetgegevens geen aanleiding om de optie van een permanente snelheidsverlaging opnieuw onder de aandacht te brengen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra