	Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord (RAV)
1	**Zijn de stukken tijdig ingediend door de GR bij de gemeente?** Ja
2	**Is voldaan aan de BBV-voorschriften?** Ja
3	**Inhoudelijke aandachtspunten, beleidsontwikkelingen e.d.** De doelstelling van de RAV Brabant Midden-West-Noord is het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd. De RAV noemt in haar ontwerpbegroting voor 2022 de volgende beleidsthema's. *Wet Ambulancezorgvoorzieningen* In januari 2021 werd de nieuwe Wet ambulancezorgvoorzieningen van kracht. Hiermee is de vergunning tot ambulancezorg verleend aan de huidige aanbieders, onder strakke overheidsregulering. De overheid gaat nauwlettend volgen of Regionale Ambulancevoorzieningen aan de strenge eisen voldoen. Het Ministerie van VWS heeft een denkrichting gepresenteerd voor aanpassing van de acute zorg op de langere termijn. Speerpunten die van belang zijn voor de ambulancezorg: acute zorg thuis, samenwerking tussen ketenpartners voor zorgcoördinatie en bij het bestrijden van het personeelstekort. De visie van de RAV sluit aan bij deze denkrichting. *Zorgdifferentiatie* In 2022 biedt de RAV een breed aanbod in ambulancezorg, waarbij de patiënt wordt vervoerd of ter plaatse geholpen wordt. In het vervoersegment verzorgt de RAV (laag- en midden-complex) planbaar vervoer en (hoogcomplex) spoedvervoer. In de ambulancezorg die ter plaatse geboden wordt, zijn naast de standaardzorg, meer mogelijkheden in behandeling en diagnosestelling, door de inzet van verpleegkundig specialisten. *Landelijk Kwaliteitskader Ambulancezorg 1.0* De ambulancesector heeft een kwaliteitskader ontwikkeld dat 26 indicatoren bevat waarmee daadwerkelijk het niveau van de geleverde zorg gemeten kan worden. Tijdigheid in het spoedvervoer is hier één van. De indicatoren zijn onderverdeeld in zeven segmenten: Bereikbare en beschikbare zorg, Patiënt centraal, Veilige zorg, Professionaliteit, Samenwerken, Continue verbeteren en Basis op orde. In het nog vast te stellen verlengde meerjarenbeleidsplan 2022 t/m 2025 (Algemeen Bestuur 1 juli 2021) beschrijft de RAV hoe zij voldoet aan het nieuwe kwaliteitskader. *Prestatiecontracten zorgverzekeraars* De ambulancesector heeft een dynamisch karakter. Al jarenlang is er sprake van volumegroei in het ritaanbod en een fors tekort aan acute-zorgpersoneel. In samenwerking met de zorgverzekeraars zijn verbeterplannen uitgewerkt met als doel het zo vaak mogelijk behalen van 15-minuten-norm bij urgentie A1. Het daadwerkelijk kunnen uitvoeren van de

	paraatheidsuitbreidingen valt of staat met het beschikbaar zijn van voldoende geschikt personeel, met name ambulanceverpleegkundigen. Bij volledige invulling van de paraatheid én onder normale omstandigheden verwacht de RAV in 2022 95% dekking te kunnen behalen. De RAV verwacht voor de regio Noord in 2022 57.000 ritten (2021: 57.000) en voor de regio Midden-West 105.000 ritten (2021: 106.000). In de ontwerpbegroting is geen informatie opgenomen over (het proces voor) de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV. Eerder besloot het Algemeen Bestuur de besluitvorming hierover over te schorten totdat er duidelijkheid was over de nieuwe wet ambulancezorgvoorziening. Uit navraag bij de RAV blijkt dat een eventuele aanpassing van de rechtsvorm wordt besproken in de vergadering van het Algemeen Bestuur op 1 juli 2021. In de ontwerpbegroting is niet terug te lezen op welke wijze de RAV extra aandacht gaat besteden aan gemeenten waar het overschrijdingspercentage op basis van de jaarstukken en cijfers over 2018 voor de A1 ritten hoger is dan 12,5%. In de zienswijze op de ontwerpbegroting wordt de RAV gevraagd hier in 2022 invulling aan te geven en hierover in overleg te treden met de betreffende gemeenten.
4	**Financiële aandachtspunten** ***Begroting 2022*** Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken. Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 “Begroting en Jaarrekening” en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2021 voor de verbonden partijen. Het begrote resultaat 2022 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op € 0. Het saldo is opgebouwd uit een overschot van € 26.000 bij de MKA Brabant Noord en € 201.000 bij de MKA Midden West-Brabant. Daarnaast wordt een overschot van € 3.168.000 verwacht bij de RAV Brabant Noord en een overschot van € 5.647.000 bij de RAV Midden West Brabant. In totaal geeft dit een overschot van € 9.043.000 Daar staat € 9.301.000 aan overheadkosten tegenover. Dit geeft per saldo een tekort van € 258.000. Het tekort van € 258.000 wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden. Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico’s op te vangen.

5 **Financieel overzicht**

Bedragen in onderstaande tabel x € 1.000,-

RAV	Begroting 2020	Resultaat 2020	Begroting 2021	Ontwerpbegroting 2022
Totaal GR	66.661	174V (zie onder 6)	70.862	75.385
Bijdrage gemeente Etten-Leur	0	0	0	0

6 **Overige aandachtspunten**

Het AB van de RAV zal in juli een besluit nemen over de resultaatbestemming 2020. Het voorstel is om het voordelig resultaat te bestemmen voor de reserve aanvaardbare kosten. Daarnaast wordt het AB voorgesteld om in 2021 € 5.000 per gemeente beschikbaar te stellen om vrij te besteden aan versterking of verbetering van het AED-netwerk binnen de gemeente.

7 **De zienswijze**

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, wordt het volgende voorgesteld:

1. Kennis te nemen van de jaarrekening 2020.
2. Geen zienswijze over de ontwerpbegroting 2022 naar voren te brengen.