Raadsavond 27 januari 2026

Vragen raadsleden / fractie assistenten

Vanuit de samenleving ontvangen wij signalen over het aanbieden van afval bij het afvalaanbiedstation.

Inwoners die met een (bijvoorbeeld) Sprinter **met** bedrijfslogo aan de poort komen mogen het huishoudelijk afval **niet** inleveren bij het Afvalaanbiedstation, ongeacht het soort kenteken. Inwoners die met een (bijvoorbeeld) Sprinter **zonder** bedrijfslogo aan de poort komen mogen het huishoudelijk afval **wel** inleveren bij het Afvalaanbiedstation, ongeacht het soort kenteken.

1. Waarom is voor deze werkwijze gekozen?

Antwoord: De gemeente heeft een inzamel- en zorgplicht voor huishoudelijk afval. Niet voor bedrijfsafval. Het Afvalaanbiedstation (AAS) is alleen bestemd voor huishoudelijk afval van inwoners. Dit is ook zo in de Afvalstoffenverordening van de gemeente Duiven en de milieuvergunning geregeld. De gemeente Duiven zamelt dus geen bedrijfsafval in. Ondernemers zijn zelf verantwoordelijk voor de afvoer van hun afval. Daarnaast zijn er strikte regels voor naleving van de Wet markt en overheid. Gemeenten mogen enerzijds niet concurreren met de markt. Anderzijds wil je ondernemers niet subsidiëren ten koste van de afvalstoffenheffing die inwoners betalen.

Door de toename bedrijfsvoertuigen en bedrijfsafval op het AAS ontstonden steeds vaker discussies met inwoners en bedrijven over de herkomst van het gebrachte afval. De ene persoon met een bedrijfsvoertuig werd wel toegelaten en de ander niet. Dat bracht verwarring. Wij begrijpen dat sommige inwoners gebruikmaken van een bedrijfswagen om hun eigen afval weg te brengen, maar dit is lastig te controleren. Daarnaast zorgt het brengen van bedrijfsafval voor volle containers, langere wachttijden en hogere kosten voor inwoners. De gemeente Duiven heeft een doelstelling voor de vermindering van restafval, hieronder valt ook het grof huishoudelijk restafval op het AAS. Het is niet wenselijk dat de huishoudelijke afvalstromen en grondstoffen worden vermengd met bedrijfsafval.

Daarom is gekozen voor een duidelijke regel en antwoord aan de poort: geen bedrijfswagens op het AAS, ongeacht wat zij komen brengen. In veel gemeenten zijn landbouwvoertuigen en bedrijfswagens niet toegestaan. Dit zorgt voor een daling van de hoeveelheid gebracht bedrijfsafval.

We willen inwoners die huishoudelijk afval komen brengen niet weren. Inwoners die met een bedrijfsvoertuig afval komen brengen mogen dat wel blijven doen, mét een ontheffing. Deze kunnen zij aanvragen via de website van de gemeente https://www.duiven.nl/toegang-bedrijfsvoertuigen-afvalaanbiedstation . Inwoners kunnen hun afval zonder ontheffing wel blijven brengen met busjes van erkende verhuurbedrijven. Deze werkwijze is in de praktijk goed uitvoerbaar. De gemeente kan hierdoor ook beter controleren hoe vaak een bedrijfsvoertuig wordt ingezet. Bij vermoeden van misbruik hiervan wordt geen ontheffing verleend.

In alle gevallen wordt bij de poort nog steeds gecontroleerd wat voor soort afval gebracht wordt, ook bij bussen met ontheffing. De gemeente Westervoort heeft eenzelfde werkwijze.

2. Kan het College aangeven wat onder “bedrijfsafval” valt?

Antwoord: Tot bedrijfsafval wordt gerekend het afval van ondernemers, maar ook het afval afkomstig van maatschappelijke organisaties zoals scholen, kerken, sportverenigingen. De wet Markt en Overheid reguleert een strikte scheiding van inzameling van huishoudelijk afval en bedrijfsafval om oneerlijke concurrentie door overheden te voorkomen. Belangrijk voor de typering huishoudelijk- of bedrijfsafval is de herkomst van het afval en of het is ontstaan bij bedrijfsmatige activiteiten. Zo kan het dus gebeuren dat wanneer een hovenier zich ontdoet van tuinafval van een particulier er sprake is van bedrijfsafval en wanneer deze particulier het tuinafval zelf komt brengen hier geen sprake van is.

3. Wordt gecontroleerd wat inwoners, die een ontheffing aangevraagd hebben én krijgen, daadwerkelijk komen brengen?

Antwoord: ja

4. Is het College het met ons eens dat het er niet om zou moeten gaan hoe inwoners afval aanleveren bij het aanbiedstation, maar wat zij aanleveren?

Antwoord: Het gaat vooral om wat zij brengen. Maar als uiteindelijk niet duidelijk te zien is door de manier van brengen of het om huishoudelijk afval of bedrijfsafval gaat, maakt het wel degelijk uit hoe het afval wordt gebracht

5. Hoe vaak worden inwoners met een voertuig met logo weggestuurd?

Antwoord: 2 tot 5 voertuigen per week.

6. Wanneer wordt deze werkwijze geëvalueerd?

Antwoord: Daar zijn (nog) geen afspraken over gemaakt.