



Valkenswaard Omgevingsvisie 2.0

Beeldvormende avond

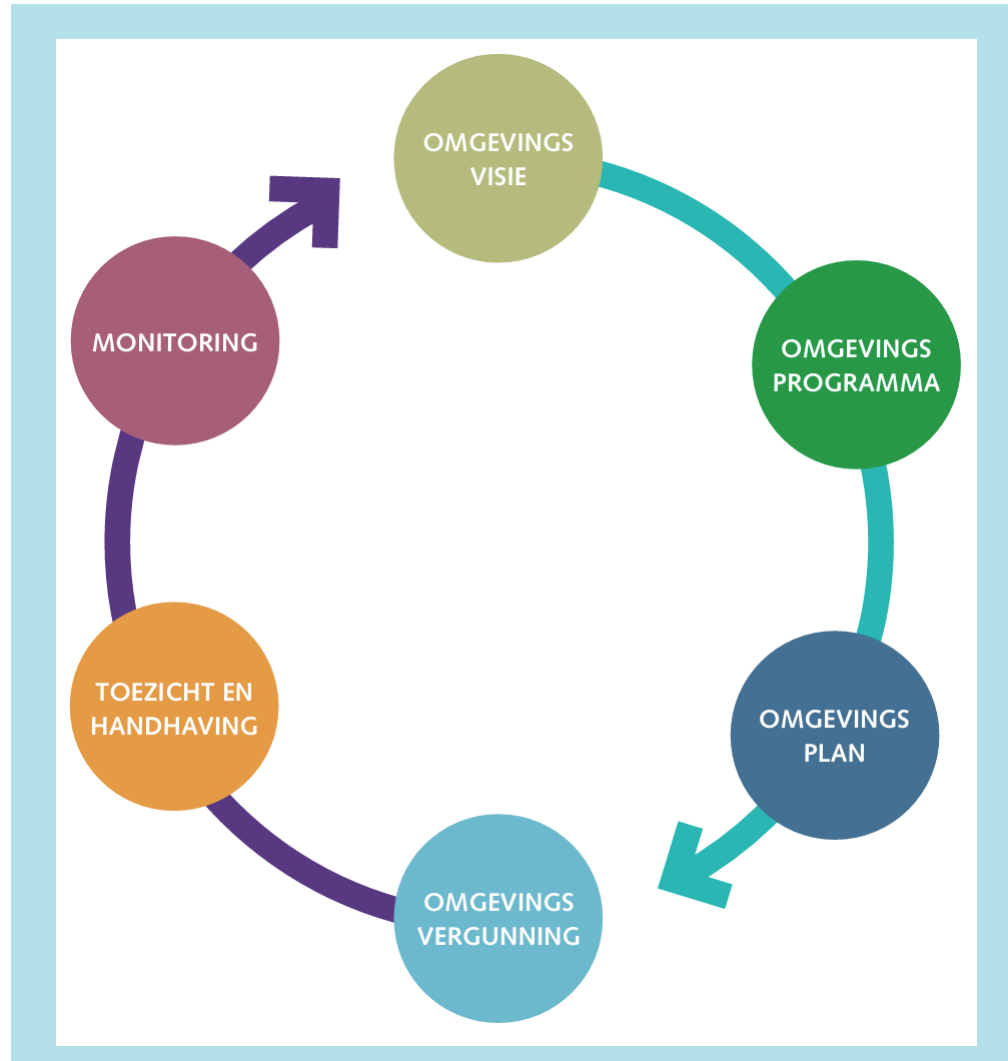
9 juli 2026

AGENDA

- 1. Proces Omgevingsvisie 2.0**
- 2. Drie onderzoeksalternatieven**
- 3. OER aanpak en eerste resultaten**
- 4. Eerste participatieresultaten**
- 5. Vervolg**
- 6. In gesprek met elkaar aan de hand van acht
aandachtsgebieden**

Proces van de Omgevingsvisie 2.0

Waarom een Omgevingsvisie 2.0?



Omgevingsvisie 1.0 vastgesteld bij raadsbesluit van 19 september 2024

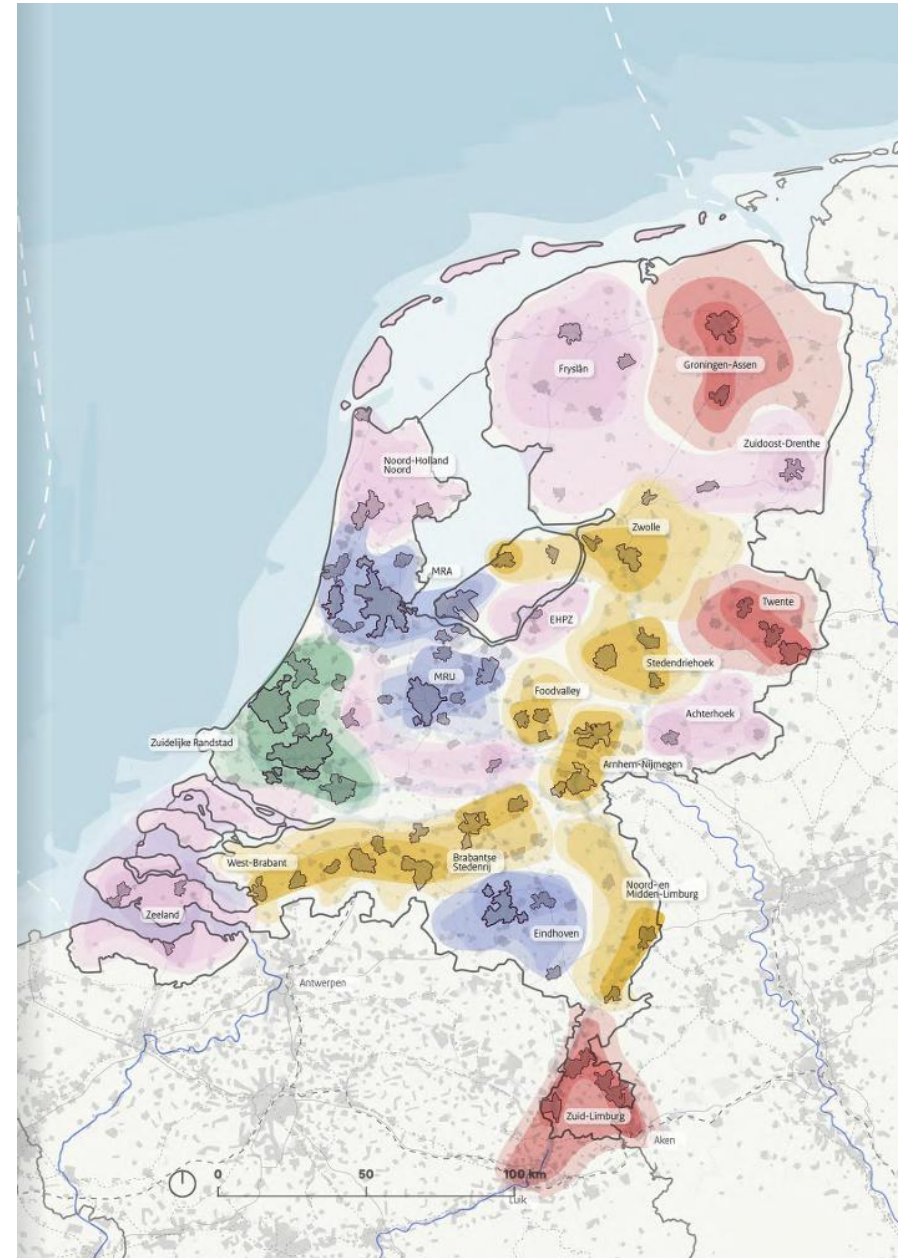
- Overkoepelende ambities:
 1. Wonen in bruisend dorp met sociaal en groen karakter
 2. Ontspannen en recreëren in de tuin van Brainport
 3. Bereikbaar en aantrekkelijk dorp om te werken en ondernemen
 4. Aansluiten bij regionale schaa sprong, inzetten op duidelijke groei

Aanpak 2.0

- Lagenbenadering ontbreekt in 1.0, de raad wenst gebiedsgerichte keuzes in 2.0
- Omgevingseffectrapport (OER)

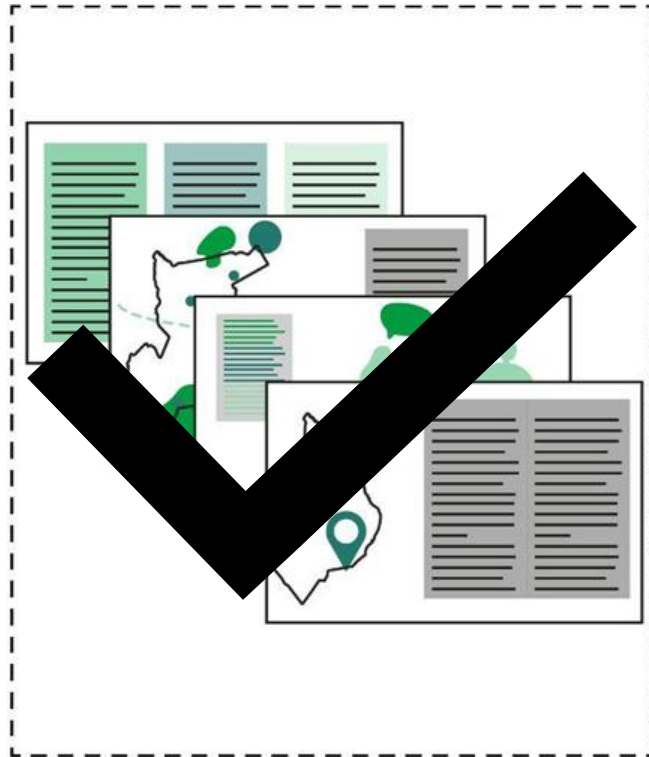
Vertrekpunten

- Keuzes die al vastliggen
 - Uitwerking gemeentelijk beleid
 - landelijke, provinciale en regionale wetten en kaders
 - Uitwerken vierde ambitie Omgevingsvisie 1.0:
 - “Aansluiten bij de regionale schaa sprong en dus inzetten op een duidelijke groei van onze gemeente”
 - Opgaven uit de bouwstenennotitie (vastgesteld door de gemeenteraad in januari 2026)
 - Trends en ontwikkelingen uit de Omgevingsvisie 1.0



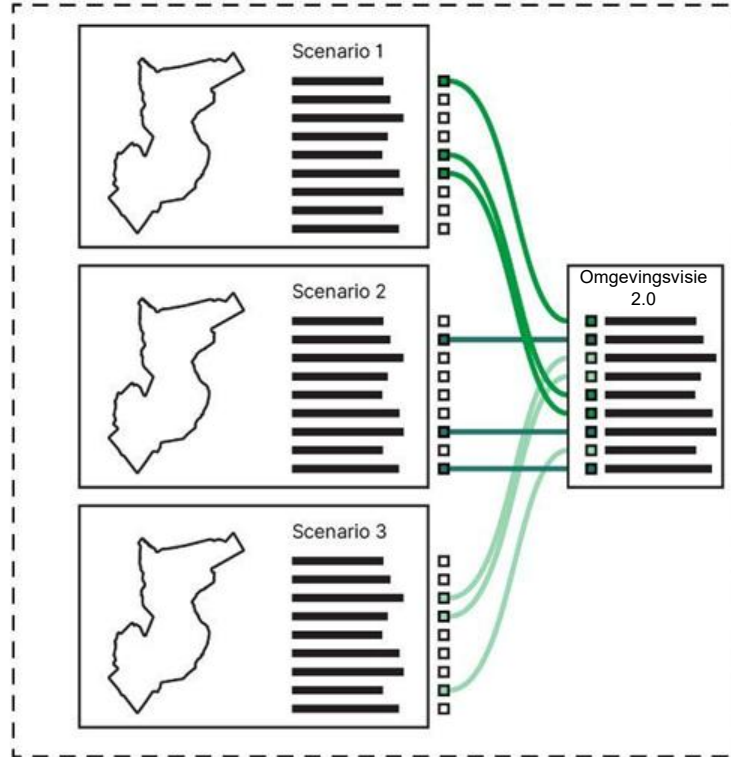
Waar werken we naartoe?

ANALYSEFASE



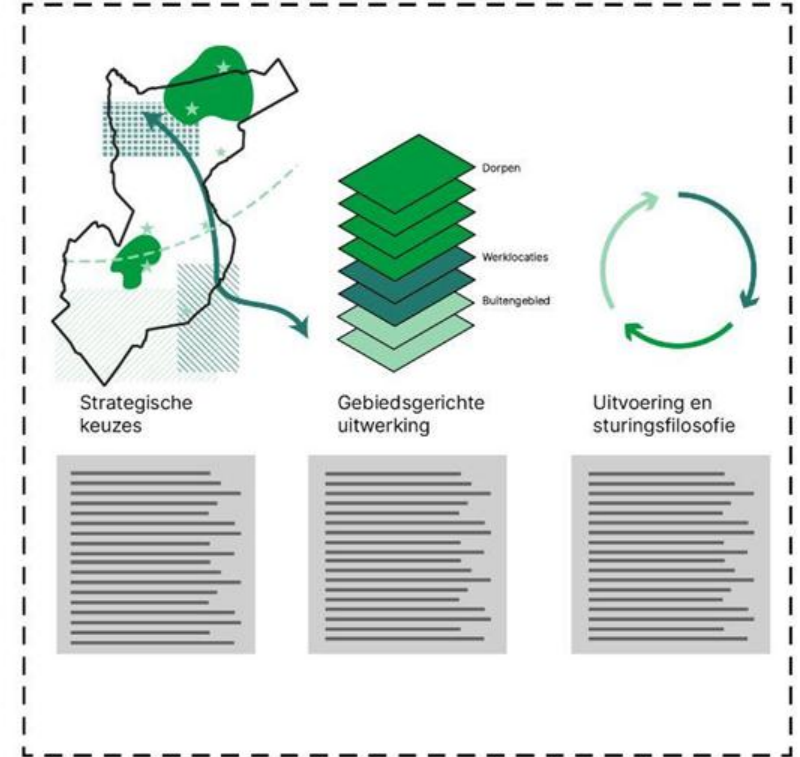
- Bouwstenennotitie
- Leefomgevingsfoto
- OV 1.0

KOERS BEPALEN



- Versneld groeien in een maakbaar landschap
- Beleef Valkenswaard in een divers landschap
- Groen wonen in een robuust landschap

OMGEVINGSVISIE VALKENSWAARD 2.0



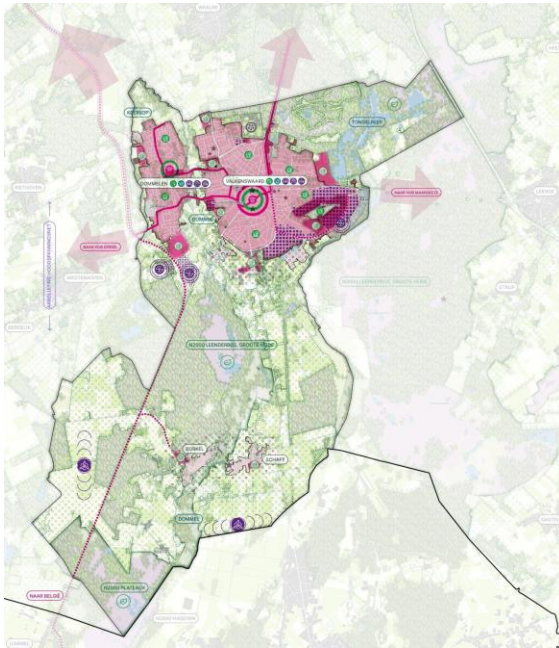
Scenario's Valkenswaard 2040

In gesprek over de koers voor Valkenswaard aan de hand van drie scenario's

- Opgaven uit analysefase als onderlegger
- Drie sterk verschillende 'toekomst'
- **Niet:** één scenario kiezen!
- **Wel:** hulpmiddel voor het gesprek over de toekomst
- Verkennen van mogelijke ruimtelijke keuzes en in beeld brengen ruimtelijke consequenties

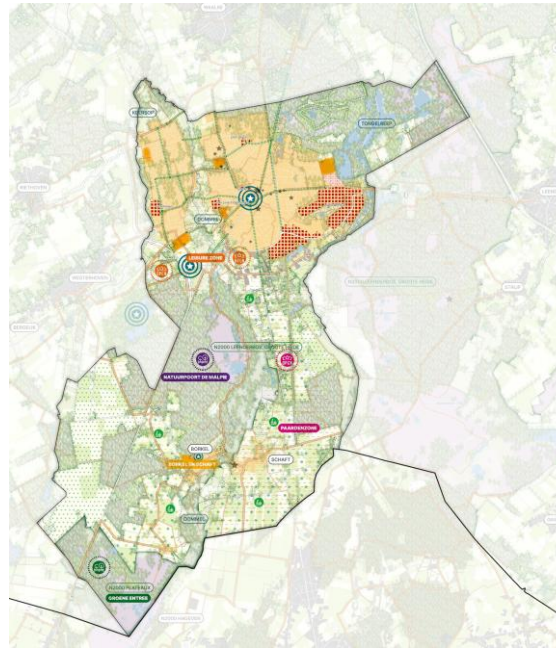
Drie scenario's voor Valkenswaard 2040

**Versneld groeien in een
maakbaar landschap**



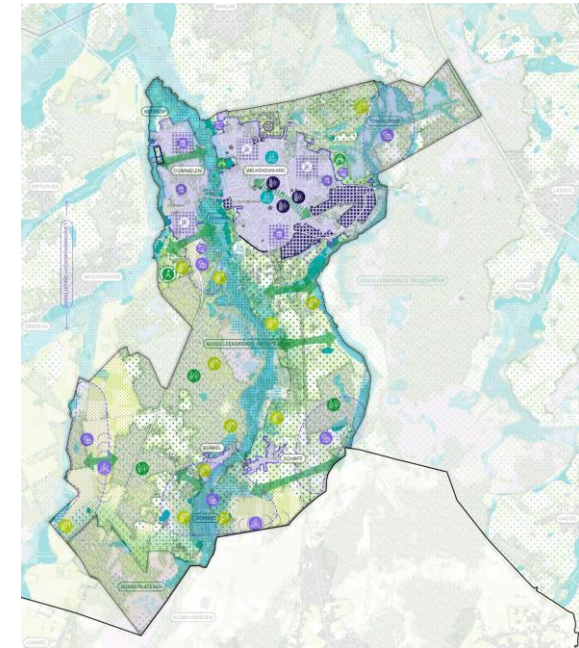
Kenmerken: Regionale verstedelijking, stadse gemakken, aantrekkelijke woongemeente, keuzevrijheid, maakbaar landschap, verbonden, dienstverlening

**Beleef Valkenswaard in
een divers landschap**



Kenmerken: recreatieve trekkers, multifunctioneel buitengebied, lokaal MKB, beleefbaar en toegankelijk landschap, nieuwe collectieven, dorps wonen

**Groen wonen in een
robuust landschap**



Kenmerken: ecosysteemdiensten, landschappelijke logica, water bodem sturend, samenredzaamheid, landschappelijk wonen, klimaatrobuust, landbouwtransitie



1999

- Inlepen op schaalpomp van de trainpompregio, daarom +/- 2000 woningen tevoegens na 2030
- inbreiding (m.s. tot 2030) en uitbreiding (m.s. na 2030).
- Het grootste deel van de groei landt in Vlaanderen en Dommel.
- inbreiding vindt plaats langs O.V.-assen.
- Op termijn wordt een deel van De Schaalpomp getransformeerd naar wonen.



LANDBOUW

- De agrarische ondernemers zijn aan zet. We zetten in op innovatie, met behulp van high-tech systemen en monitoring.
- Onze regelgeving worden landelijke en regionale kaders gevolgd.



GEZONDHEID EN VEILIGHEID

- Hoogwaardige zorg met innovatieve technologische oplossingen, zoals digitale ondersteuning voor ouderen.
- Bij elke nieuwe ontwikkeling wordt het 'Groot Groot' principe gehanteerd: dit betekent er met de komst van nieuwe woningen, ook aangepaste groenstructuren worden ontwikkeld.



WATER, BODEM EN KLIMAAT

- + Voor toekomstige risico's wordt ingezet op technische oplossingen.
- + Vergroening vindt plaats op een aantal openbare pleinen in de kern en er bij elke nieuwe woonbouw ontwikkeling.



WAT ZIJN DE KANSRIJKE ELEMENTEN VOOR DE TOEKOMST VAN VALKENSWAARD?



VORZEICHEN

- + Nieuwe voorleningen worden gekustand rond groene, aantrekkelijke pleinen, voornamelijk in de uitbreidingswijken.
- + Stedelijke diensten worden aangeboden op een openbare markt, bijvoorbeeld een festival of hoogwaardige horeca.



DUURZAAMHEID & ENERGIE

- Er is meer energieopwek nodig door de grote inwonergroei. Er wordt ruimte gezocht voor grootschalige opwek, waarschijnlijk gaat dit om windenergie. Bij de werklocaties wordt gezocht naar ruimte voor grootschalige zonnepanelen of zonneparken.

WELKE ELEMENTEN PASSEN NIET BIJ DE TOEKOMST VAN VALKENSWAARD?



MOBILITEIT

- verbindingen met de Boeiportregio zijn op orde en worden waar nodig versterkt.
- De focus ligt op het Openbaar Vervoer en knooppunten.
- Er wordt een nieuwe HOV-verbinding via wachwegen naar Riet gerealiseerd.
- Aanpak van zoeken op boeiportbus, Mithras en Canal.



ECONOMIE

- Door de transitie naar een meer dienstverlenende economie wordt de overlast en milieudruk door bedrijven verlaagd.
- Bij de hilt ten zuiden van Donsweien wordt ruimte gemaakt voor nieuwe werklocaties, ter ondersteuning van de groei van de Brainport.

WAT MIST ER? WAT ZIJN AANSCHERPINGEN/AANVULLINGEN OP DE SCENARIO'S?



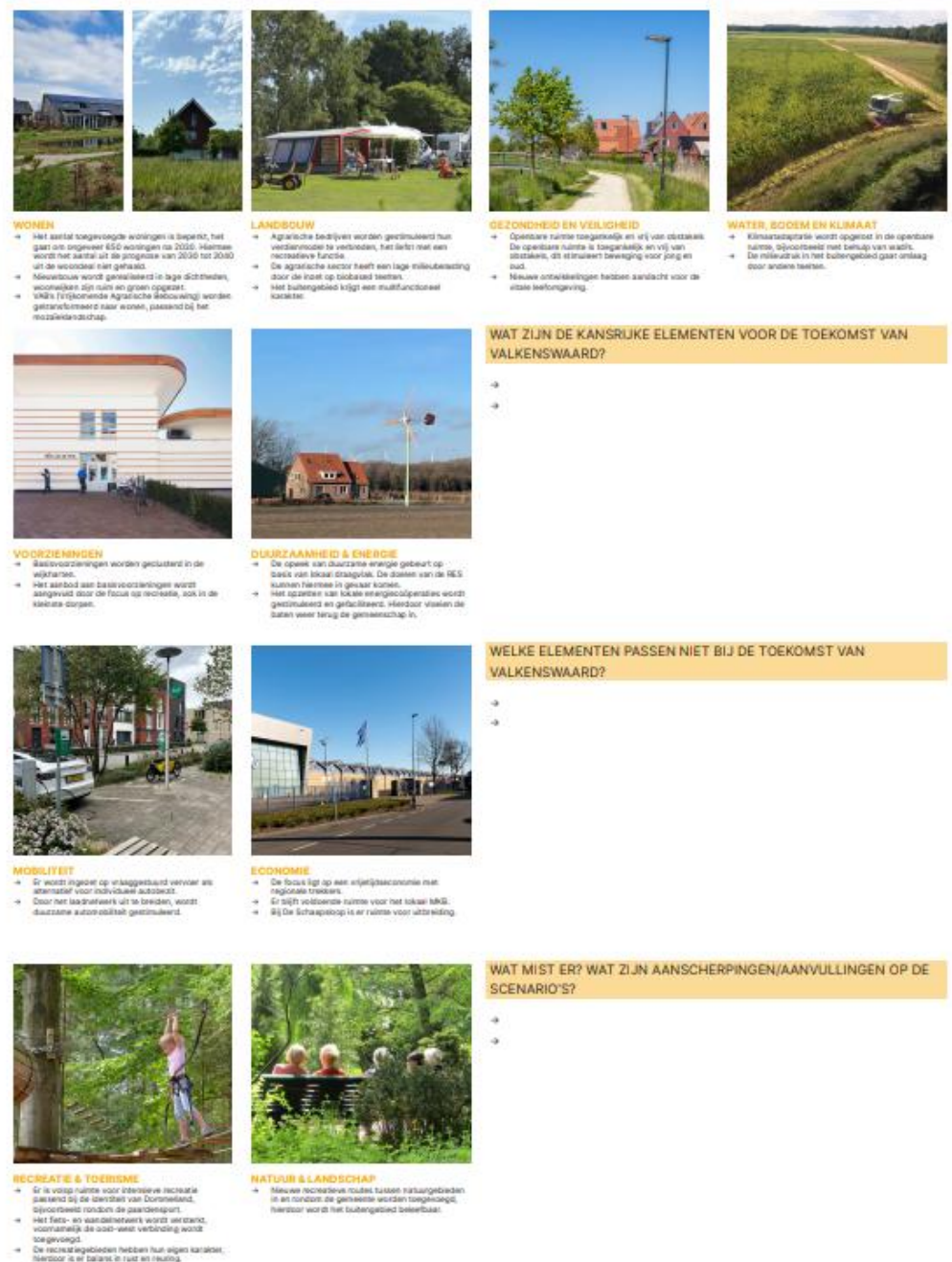
RECREATE & TOURISM

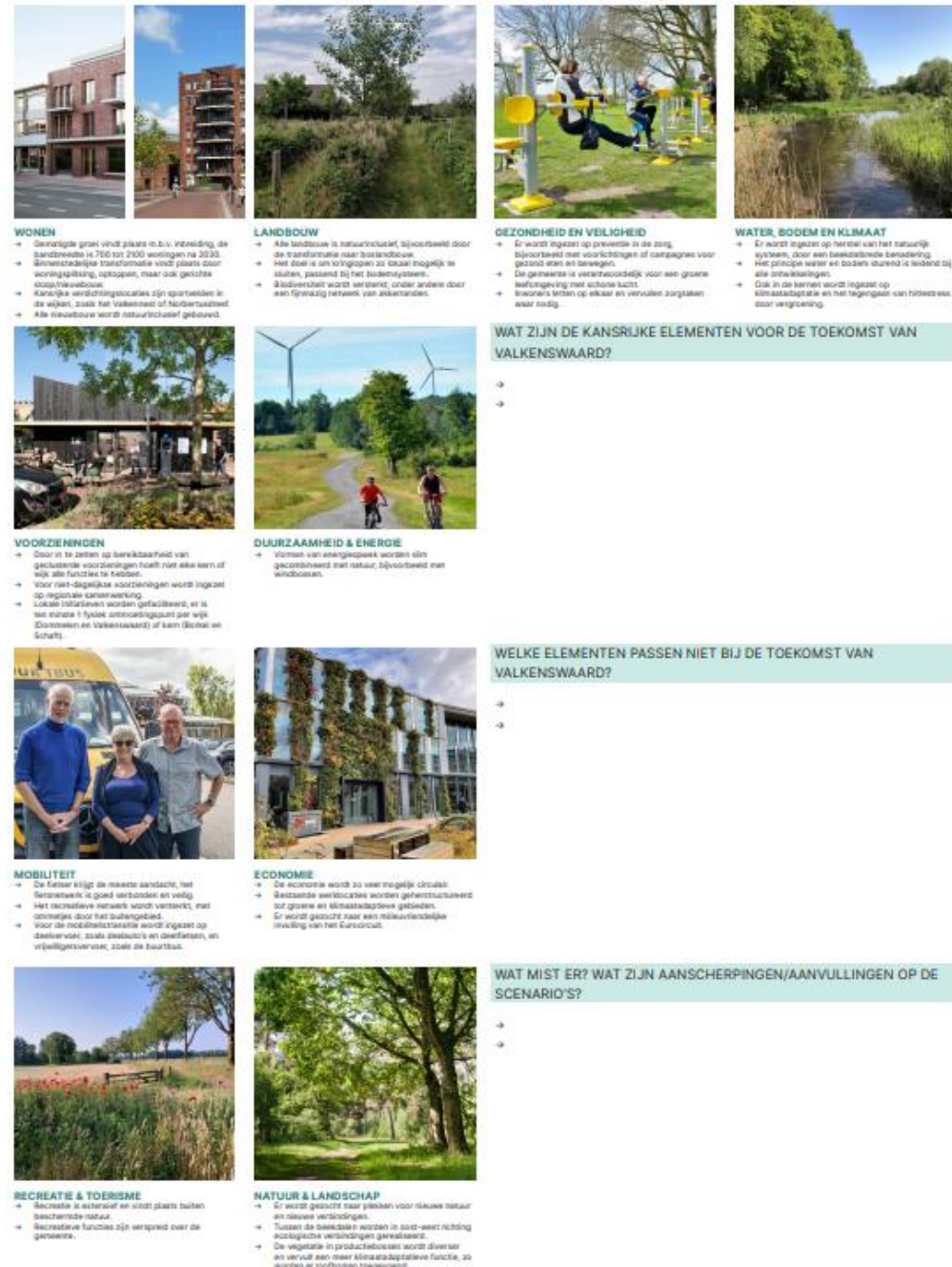
- In de zone rondom de kernen wordt gestreekt mogelijkheden voor het combineren van woon-recreatie met waterberging.
- Het cultureel-historisch waardevolle gebied ten zuiden van Valkenwaard wordt gebouwd als groene zone. Hier is ruimte voor groen, een omroeping en functioneert daarmee als kernachtig uitloophoofddoel van de kern: Valkenwaard.



附錄 11 附錄 11 附錄 11 附錄 11 附錄 11

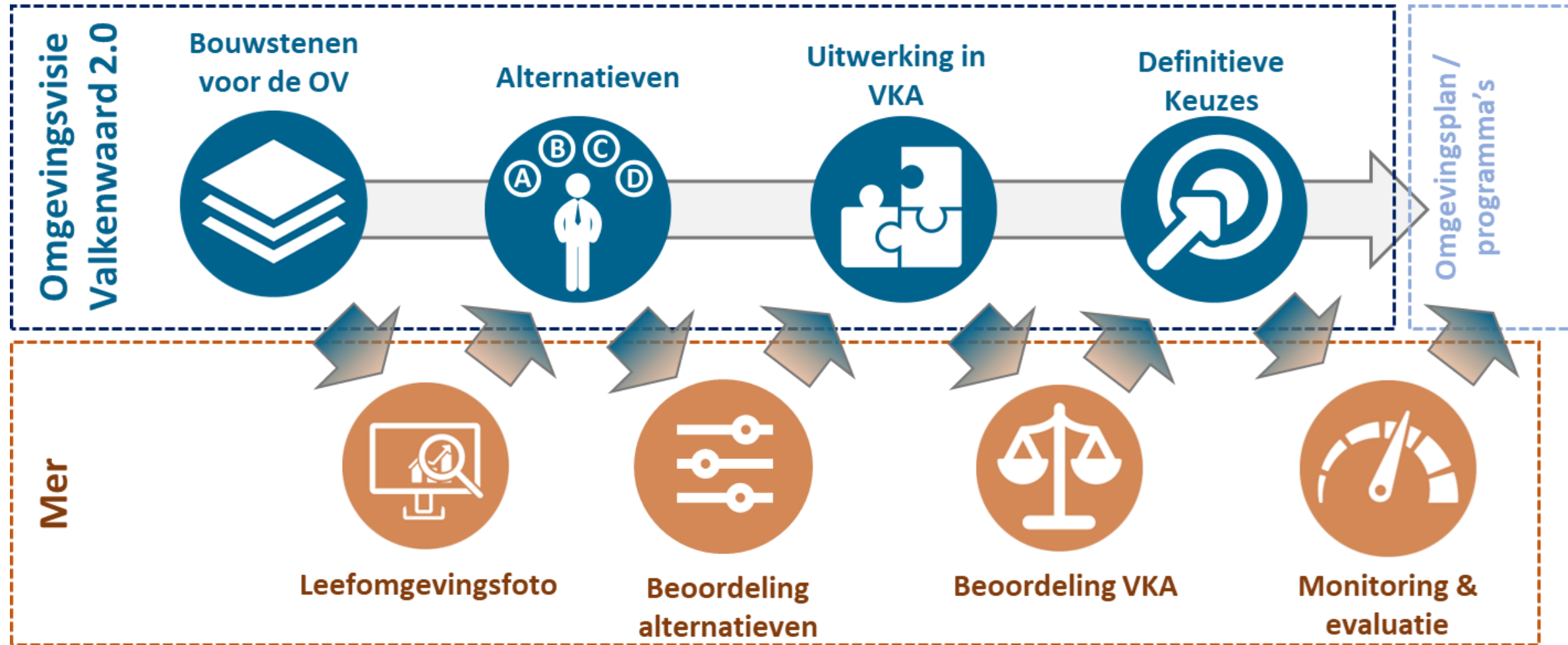
- Gestande grenzen voor natuurbescherming worden vastgehouden.
- De kernlandbouw biedt ruimte voor recreatieve natuur; wandelroutes rondom de kern worden toegevoegd.





Eerste OmgevingsEffectRapportage (OER) resultaten

OmgevingsEffecten Rapportage (OER)



OER op hoofdlijnen

Brede toets, maar belangrijkste resultaten

- Verkeer
- Stikstof
- Geluid

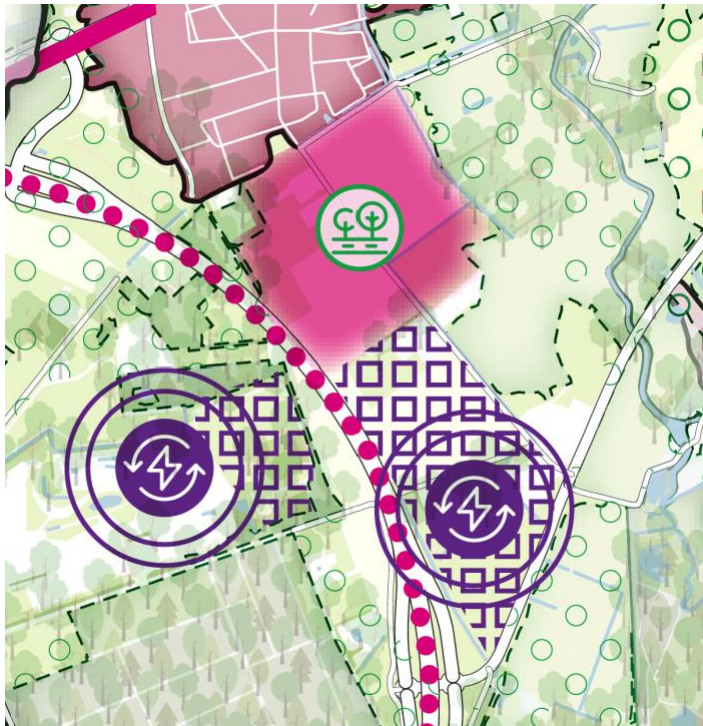
Thema	Aspect
Valkenswaardse blik	
Samenleving	Demografie
	Sociale kracht/sociale cohesie
Erfgoed	Monumenten
	Archeologie
	Stads- en dorpsgezichten
	Ander cultureel erfgoed
Wonen in een bruisend dorp met een sociaal en groen karakter	
Wonen en voorzieningen	Woningvoorraad
	Voorzieningenniveau
	Leefbaarheid
Veiligheid	Omgevingsveiligheid
	Verkeersveiligheid
	Sociale veiligheid
Gezonde woonomgeving	Geluid
	Luchtkwaliteit
	Omgevingsveiligheid
	Gezondheid
	Geur
	Bodem en ondergrond
	Watersysteem
Ontspannen en recreëren in de tuin van Brainport	
Groene omgeving	Natura 2000-gebieden
	Natuurnetwerk Nederland
	Biodiversiteit
	Groene woonomgeving
	Recreatieaanbod
Klimaatbestendige omgeving	Hittestress
	Wateroverlast
	Overstromingsrisico
	Droogtestress
	Duurzaamheid
	Energieverbruik
	Circulariteit
Een bereikbaar en aantrekkelijk dorp om te ondernemen en werken	
Bereikbaarheid	Hoeveelheid verkeer
	Verkeersafwikkeling
	Multimodale bereikbaarheid
Economie	Werkgelegenheid
	Inkomen
	Vestigingsklimaat

Acht aandachtsgebieden voor het voorkeursalternatief

#1 Lage Heide

Scenario 1

- *Wonen*
- *Bedrijventerrein*



Scenario 2

- *Recreatie*
- *Regionale recreatieve trekker*



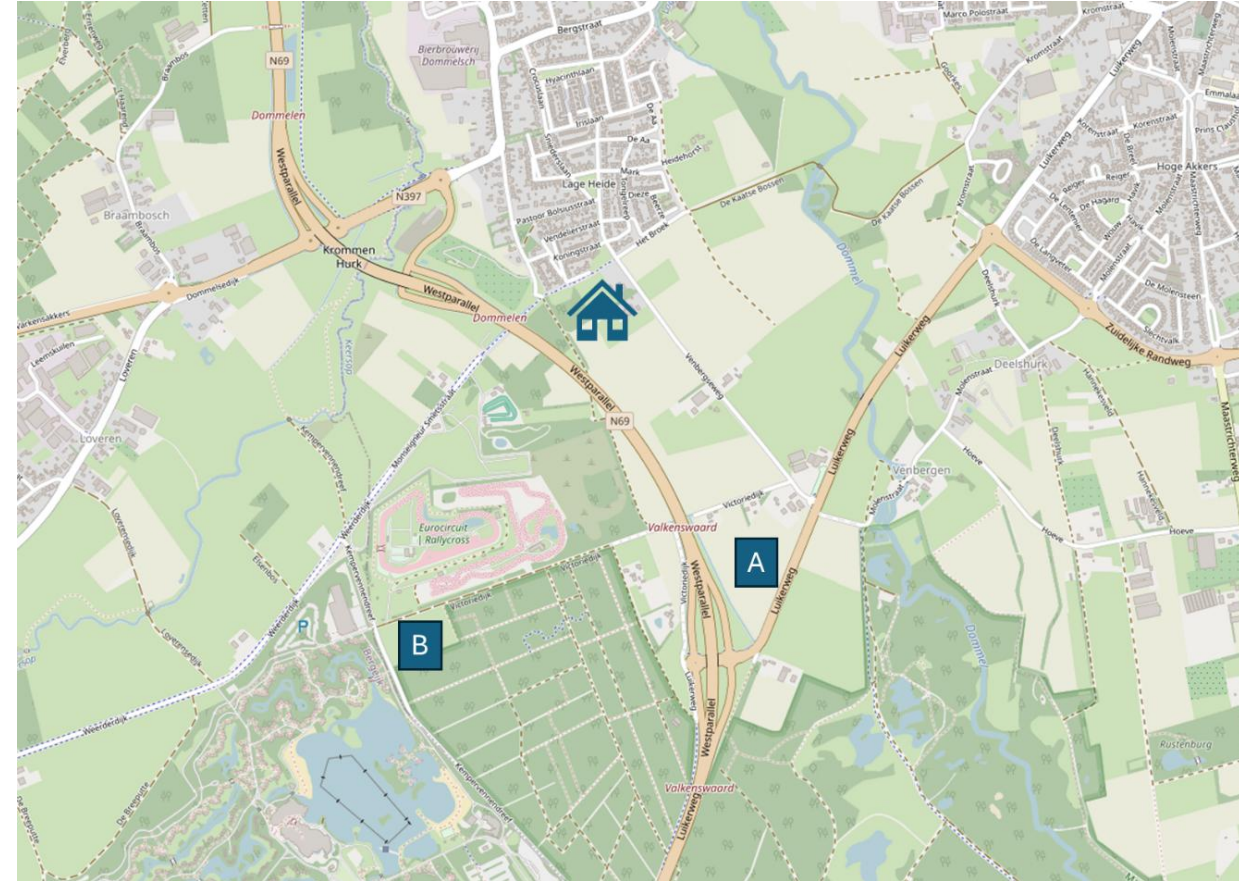
Scenario 3

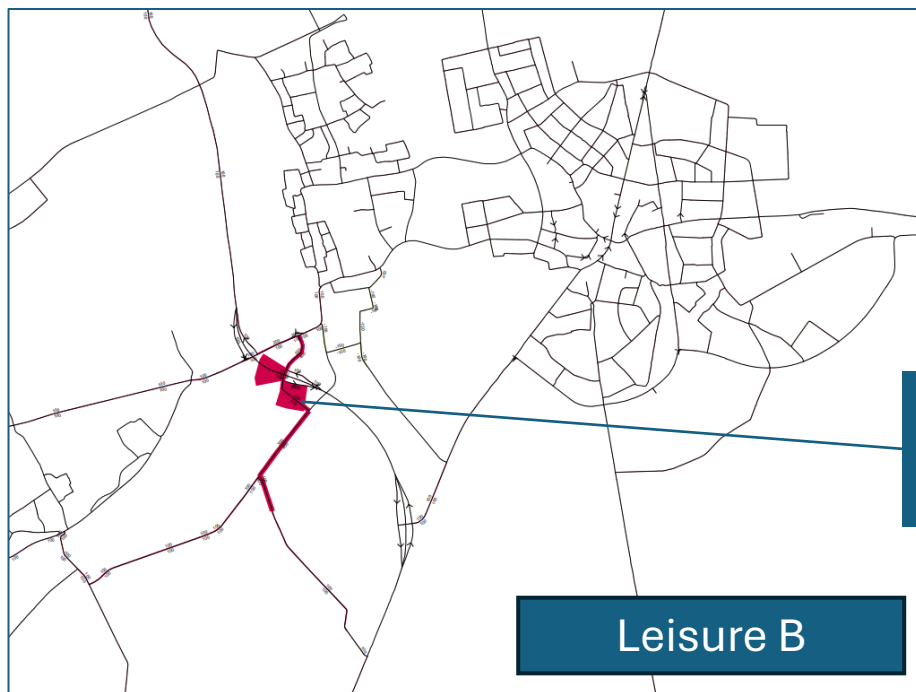
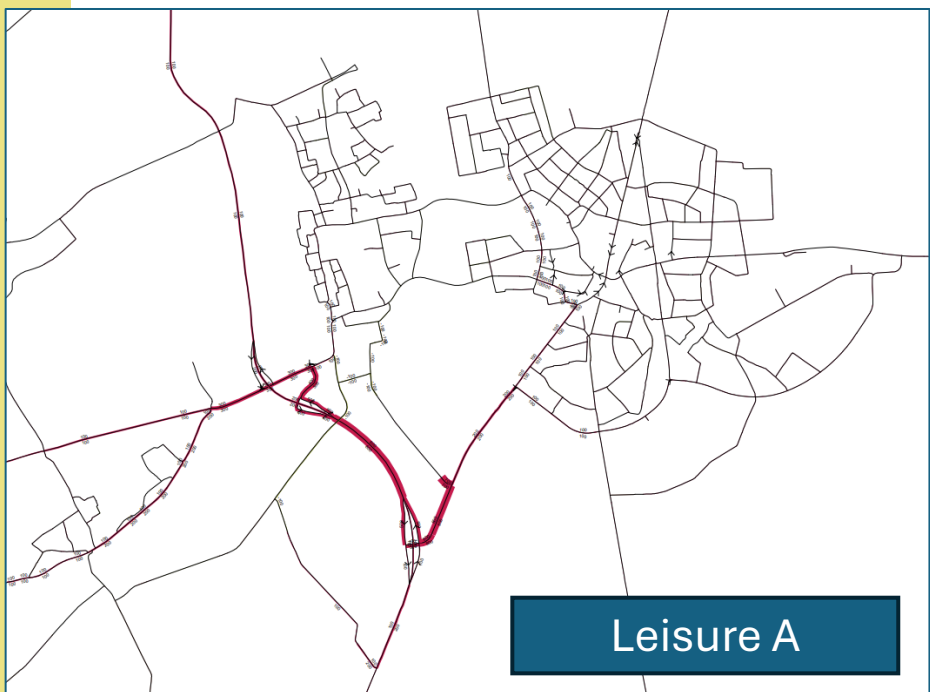
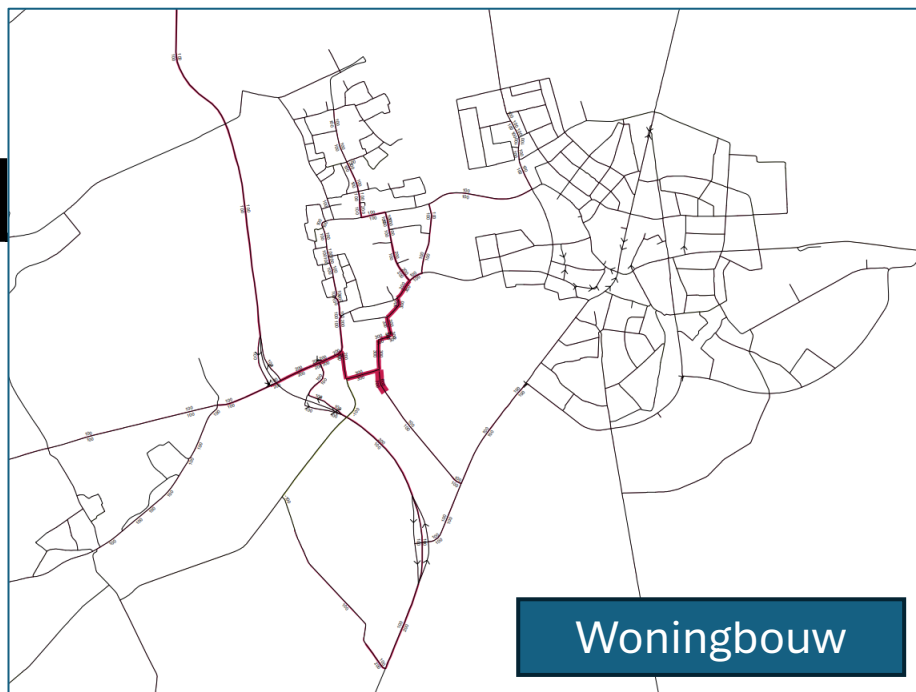
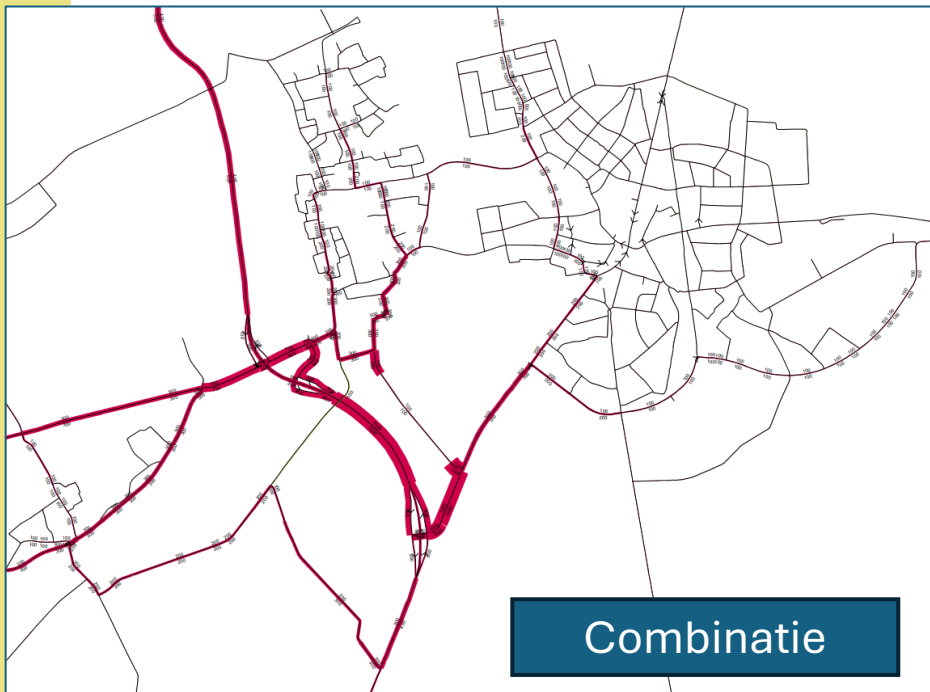
- *Zonnevelden*
- *Wonen: Inbreiding*
- *Ecologische verbinding*



Onderzochte scenario's

- **Referentie:** referentie 2040 uit OER
- **Combinatiescenario:**
 - Woningbouw (367 woningen)
 - Locatie A
 - Leisure (bijvoorbeeld: combinatie horeca en verblijfsrecreatie / transferpunt)
 - Locatie B
 - Recreatieve trekker, 325.000 bezoekers per jaar
- **Alleen woningbouw**
- **Leisure, locatie A**
 - Leisure, hotel en transferpunt
- **Leisure, locatie B**
 - Alleen leisure



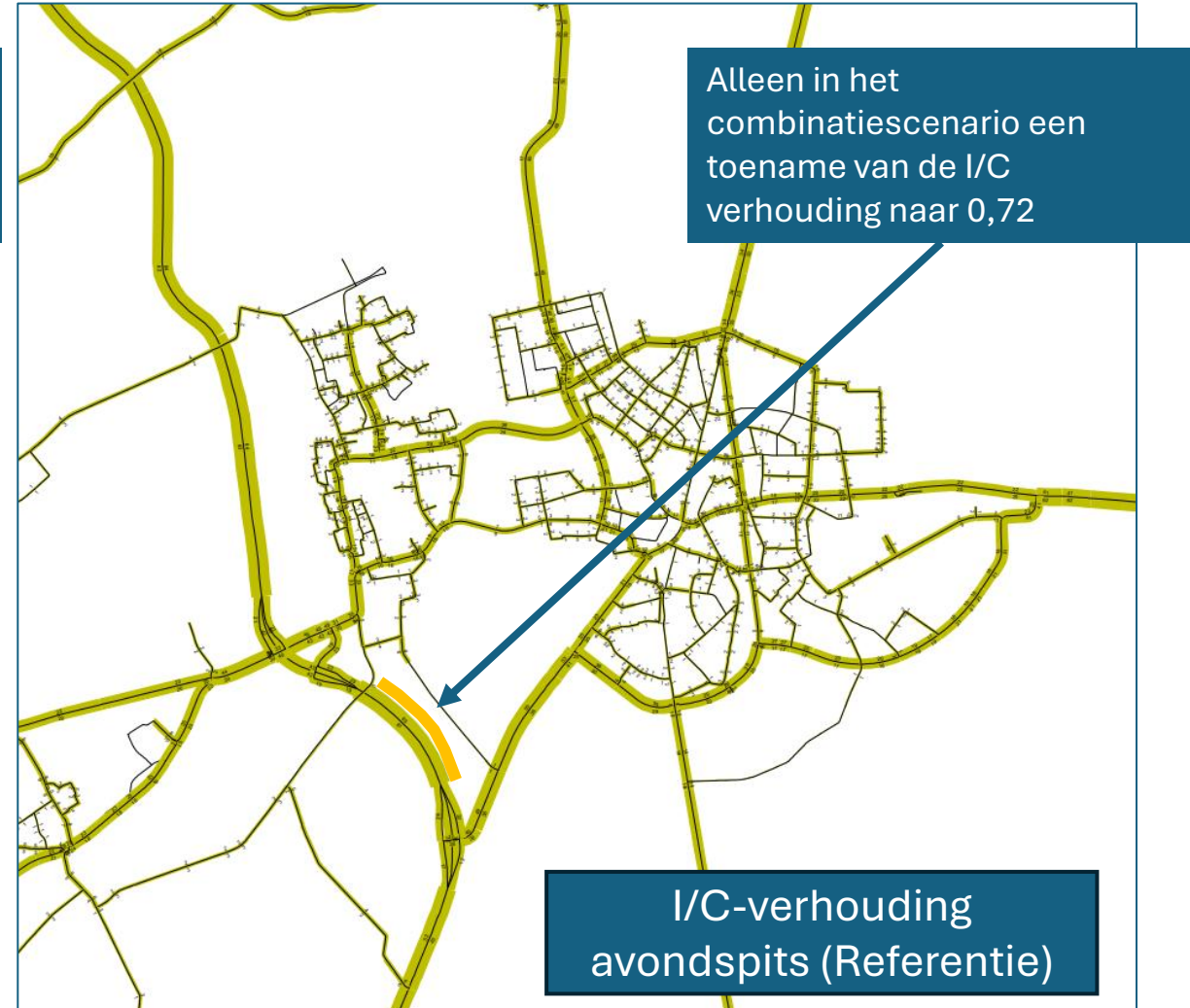
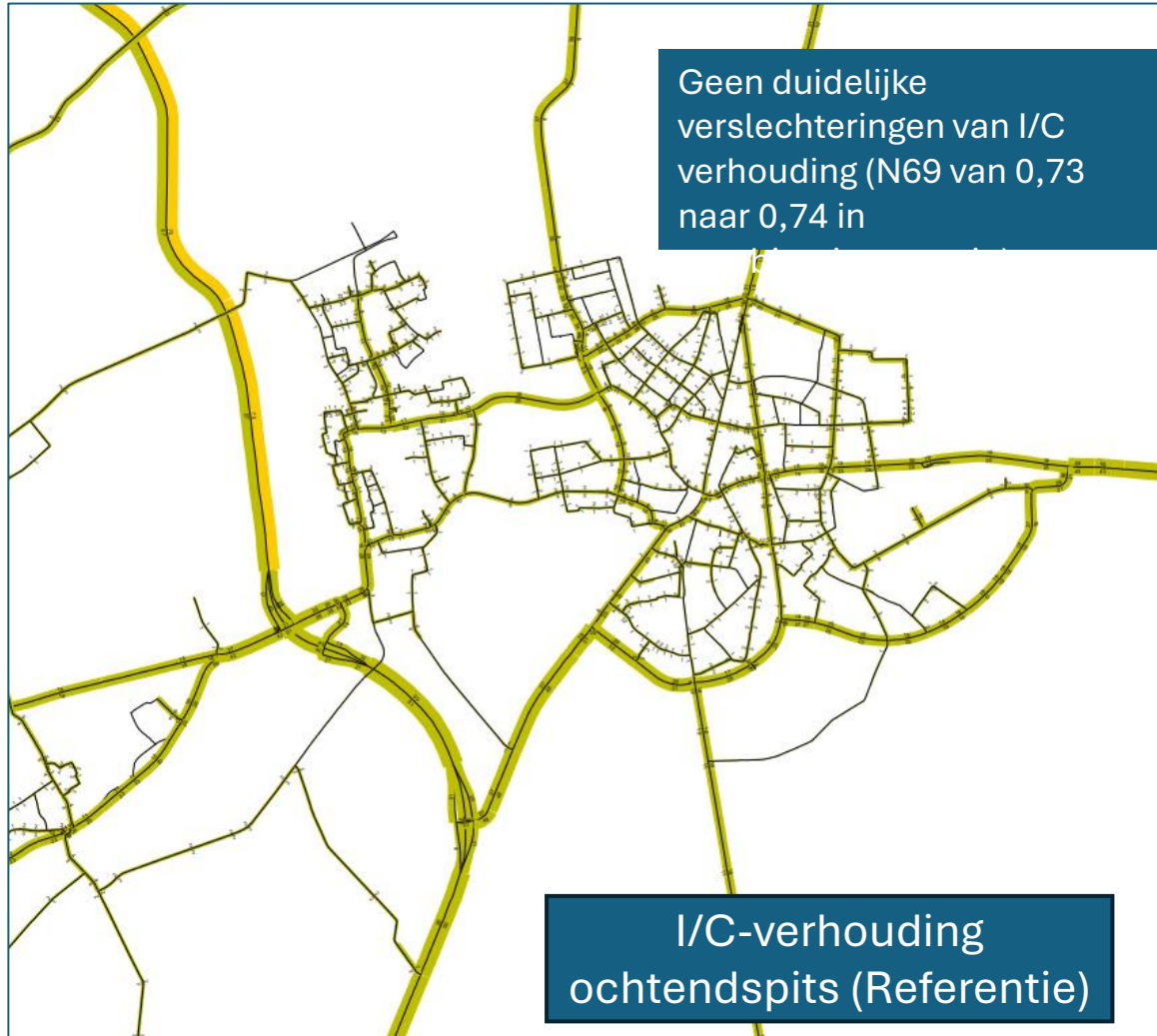


Verkeers- toename ten opzichte van referentie 2040

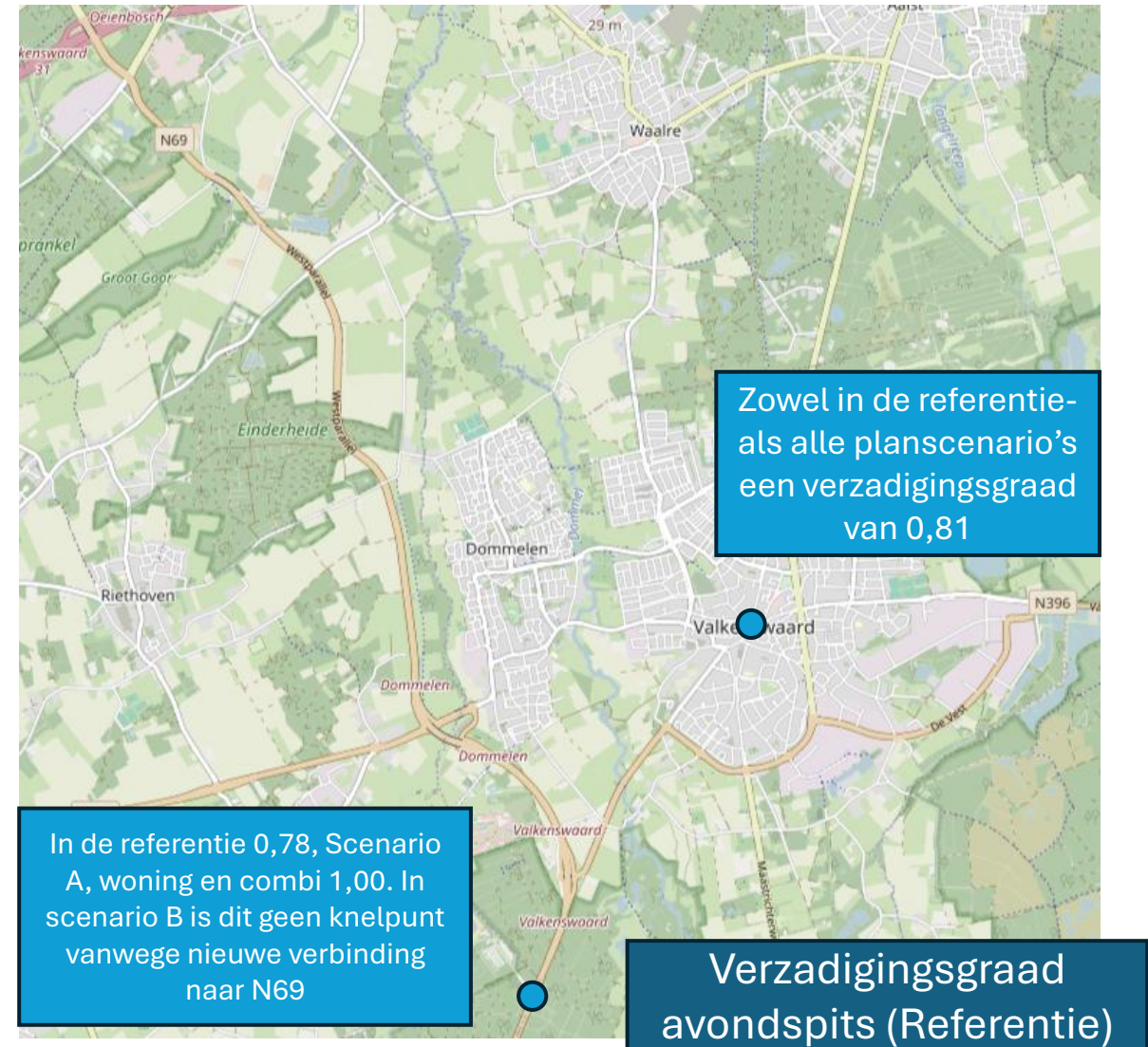
(BBMA model geeft lichte
onderschatting lange
afstandsverkeer voor leisure)

Hogere toename vanwege
nieuwe verbinding tussen N69
en Monseigneur Smetsstraat

Overbelasting wegvakken

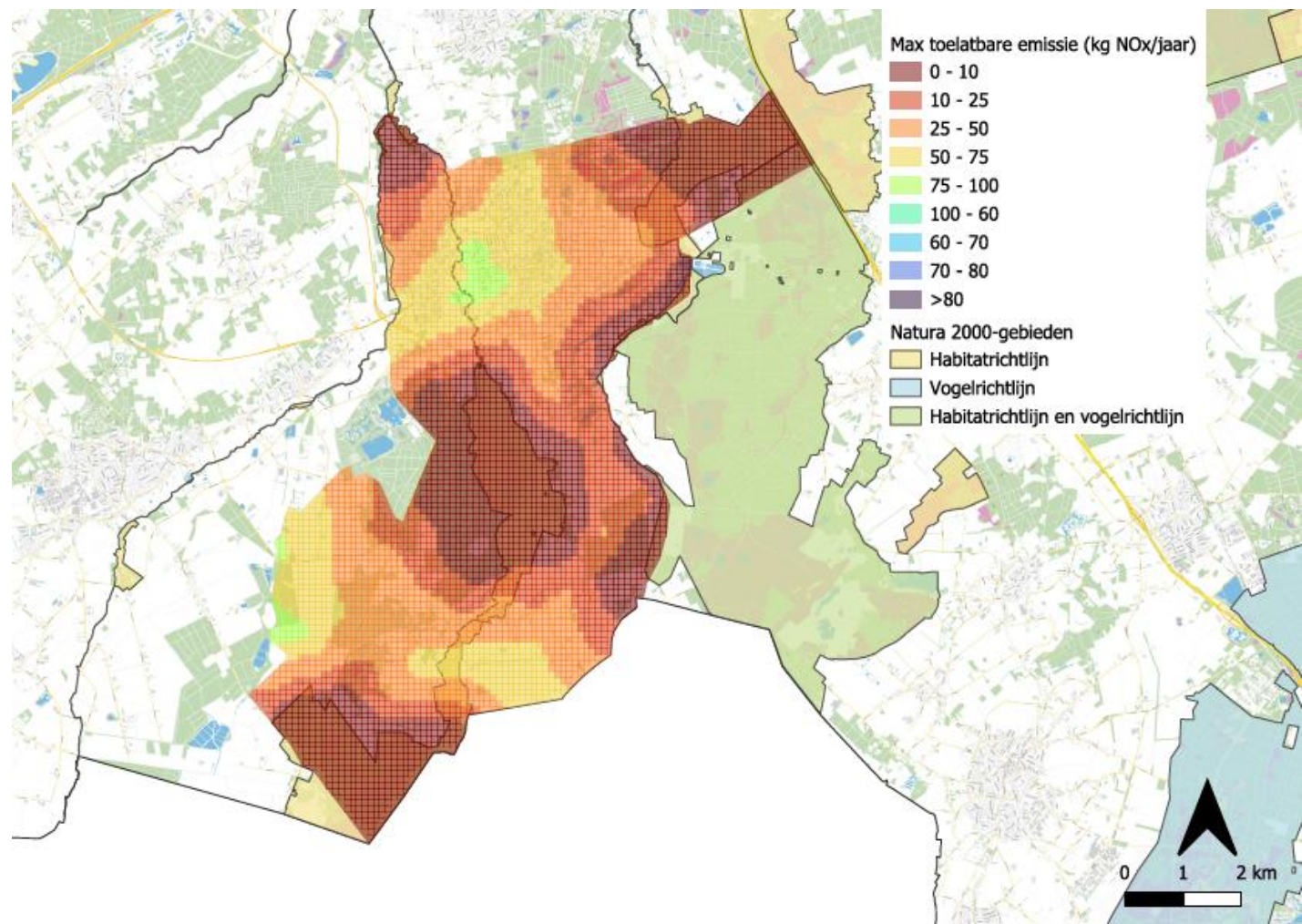


Overbelasting kruispunten



Stikstof

Scenario	Aantallen ha natuur met toename	Grootste toename
Combinatie	3,794	0,76
Alleen wonen	7,5	0,03
Alleen leisure op A	2,669	0,56
Alleen leisure op B	1,594	0,19



Reflectie

- Woningbouw lijkt in alle gevallen oplosbaar vanuit stikstof. Keuze daarvoor is logisch.
- Voor leisure hangt veel af van de uiteindelijke invulling, maar in elk geval;
 - Het volledige programma levert in elk geval bij realisatie tot 2040 grote stikstofaandachtpunten op.
 - Er is mogelijkheid tot mitigatie door:
 - Randvoorwaardelijkheid 'haakje' N69.
 - Verkeerskundig anders ontsluiten ('hoe noordelijker, hoe beter').
- Verkeerskundig moet je in elk geval aandacht hebben voor:
 - Kruising Kempervennen / N69
 - Toenemende drukte op N69
 - Bij aanpassing van verkeer naar noorden: beperkte draagkracht verkeersnet

Participatie resultaten Lage Heide

Inwoners	Wonen in Lage Heide Zuid
Organisatie	• Wonen in Lage Heide Zuid • Perceel onder het Eurocircuit en Afrit N69 aanwijzen voor Leisure ontwikkeling
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	• Water en bodem sturend ontbreekt • Aandacht voor verkeerscapaciteit N69 • Aandacht voor vervoer gevaarlijke stoffen N69 • Aandacht voor gezonde beweeg- en voedselomgeving

#2 Wonen

Scenario 1

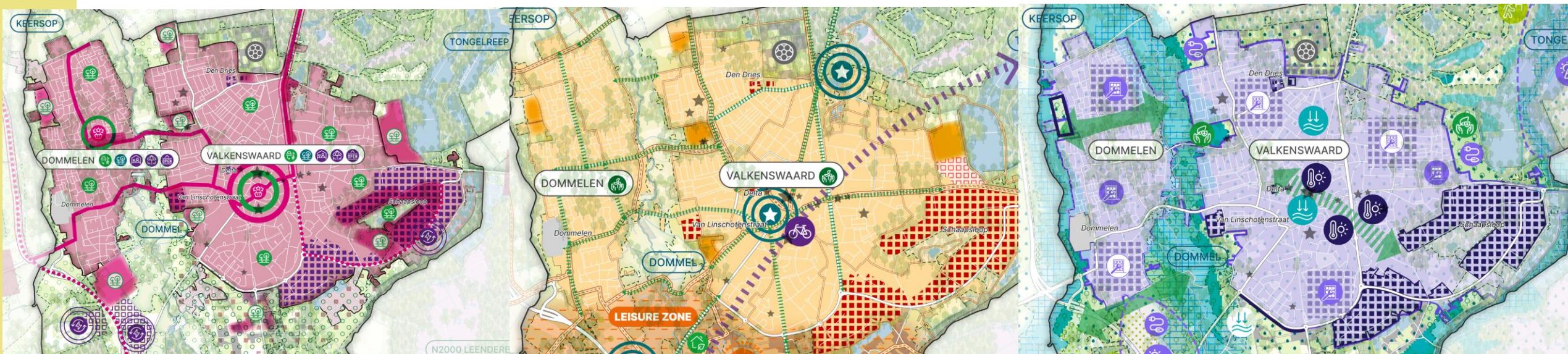
- Grondgebonden
- Maximaal uitbreiden
- Meer dan opgaven
+/- 2600 woningen
- Transformatie bedrijventerrein

Scenario 2

- Grondgebonden
- Minimaal uitbreiden
- Minder dan opgaven
+/- 650 woningen

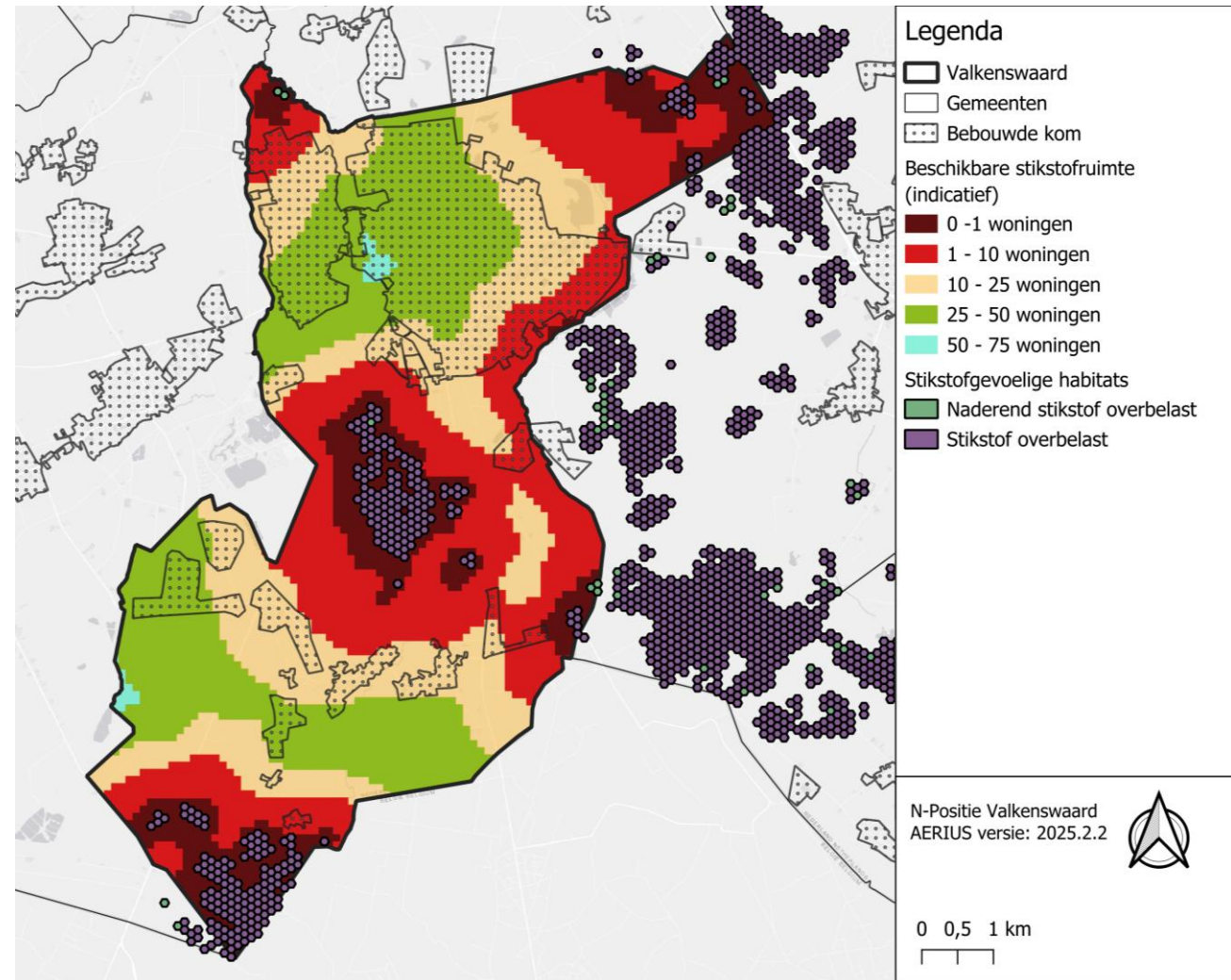
Scenario 3

- Hoogbouw
- Inbreiding/transformatie
- Kan aan de opgaven voldoen
700 tot 2100 woningen



OER resultaten Wonen

- Potentieel negatieve effecten van woningbouw
 - Uitvoerbaarheid en wenselijkheid van woningbouw voor zover er overlap is met:
 - Cultuurhistorisch waardevolle gebieden
 - Waterbergingsgebieden en waterreserveringsgebieden
 - Nabijheid van stikstofgevoelige habitats



Participatie resultaten Wonen

	Uitkomsten
Inwoners	• Hoger bouwen binnen kernen • Niet wonen op bedrijventerrein Schaapsloop • Natuur dorpsranden belangrijker dan woningbouw • Groenere leefomgeving met minder woningen • 50/50 bij stelling laagbouw dorpsranden of hoogbouw kernen • Kleine B&B's verspreid over de gemeente ipv groot hotel
Organisatie	• Grondgebonden woningbouw op de uitbreidingsplekken • Hoogbouw in het centrum • Niet wonen op het bedrijventerrein Schaapsloop • 2030 = 1.495 woningen bijgebouwd • 2040 = 1.935 woningen bijgebouwd
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	• Water en bodem sturend ontbreekt • Aandacht bij verstedelijking voor bereikbaarheid hulpdiensten • Aandacht voor voorzieningen dichtbij levensloopgeschikte woningen

#3 Eurocircuit

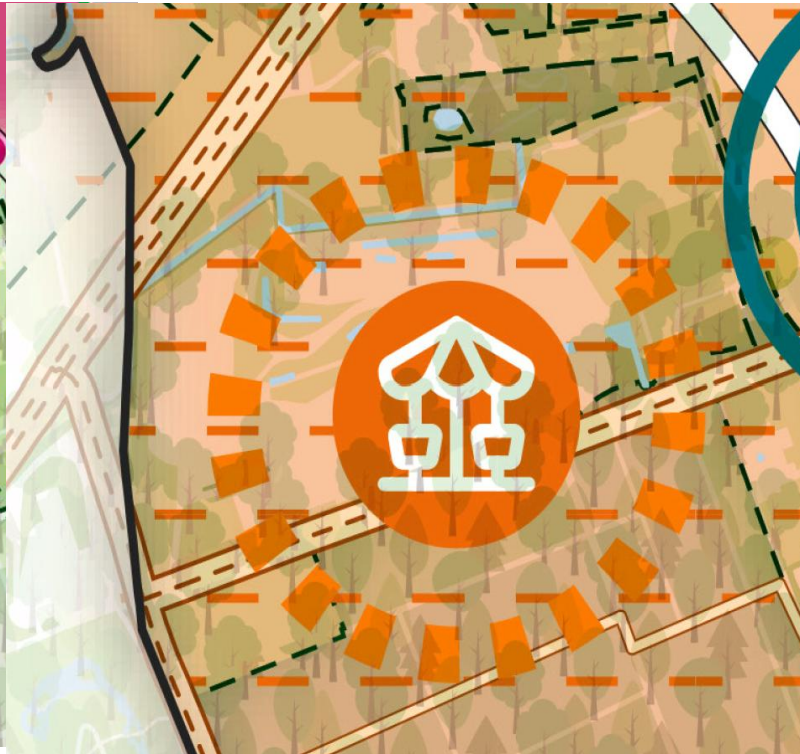
Scenario 1

- *Blijft zoals het is*
- *Bedrijventerrein en energiehubs (ernaast)*



Scenario 2

- *Eurocircuit*
- *Meer evenementen*
- *Regionale recreatieve trekker*



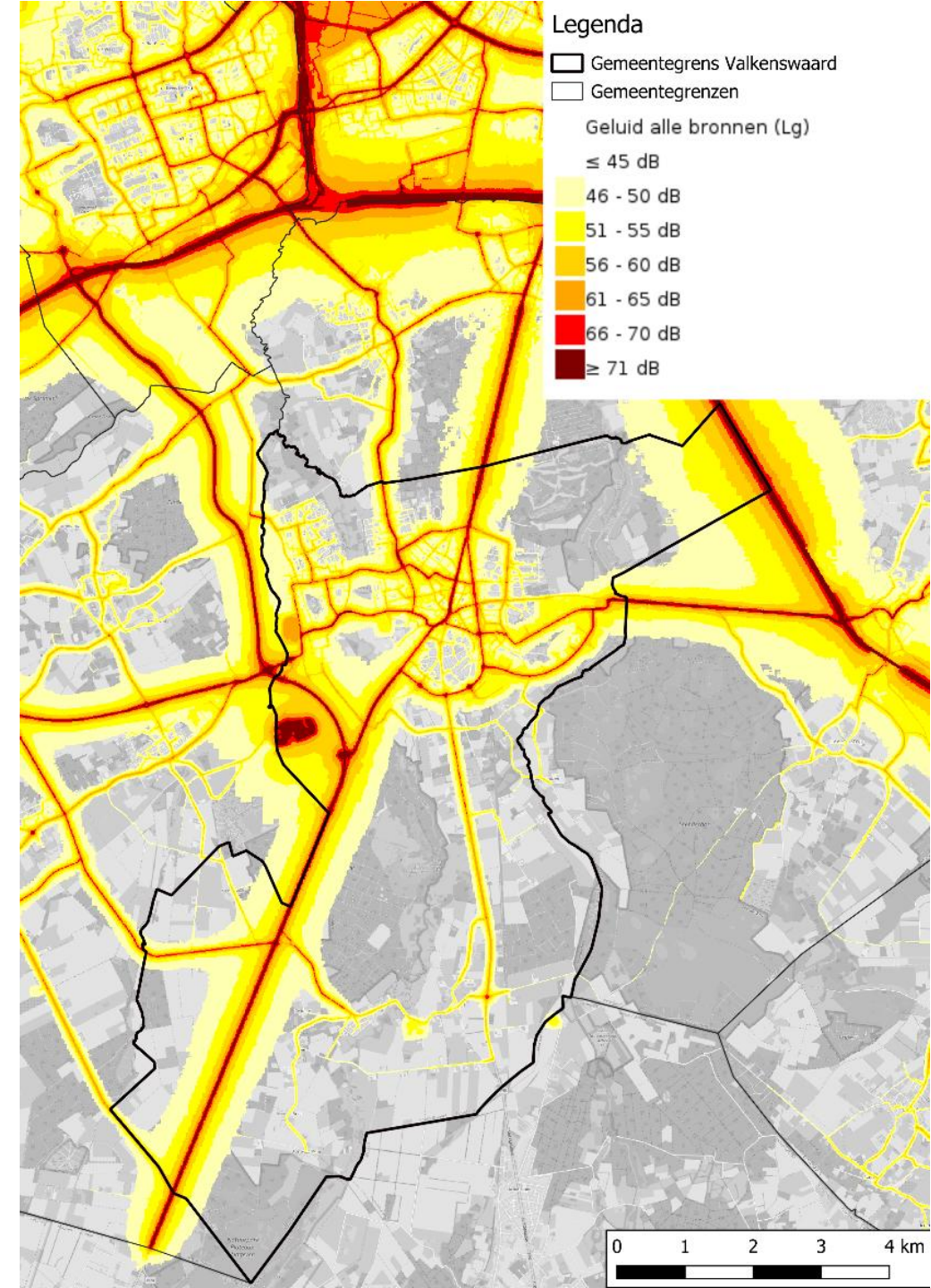
Scenario 3

- *Natuur inclusieve invulling (stil/elektrisch)*
- *Natuurpoort*
- *Extensieve recreatie*



Geluid

- Achtergrondconcentratie hoog op locaties
- Specifiek hinderveroorzakend zijn combinaties van hinderbronnen (bijv. industrie – verkeer)
- Aandachtslocaties:
 - Dommelen – omgeving brouwerij
 - Dommelen – omgeving Eurocircuit
 - Eindhoveneweg en Luikerweg



Participatie resultaten Eurocircuit

	Uitkomsten
Inwoners	Behouden zoals het nu is
Organisatie	Behouden maar inzetten op verduurzaming
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	• Houd rekening met water- en natuuropgaven in omliggende natuurgebieden. • Aandacht voor vervoer gevaarlijke stoffen N69

#4 Paardenboulevard

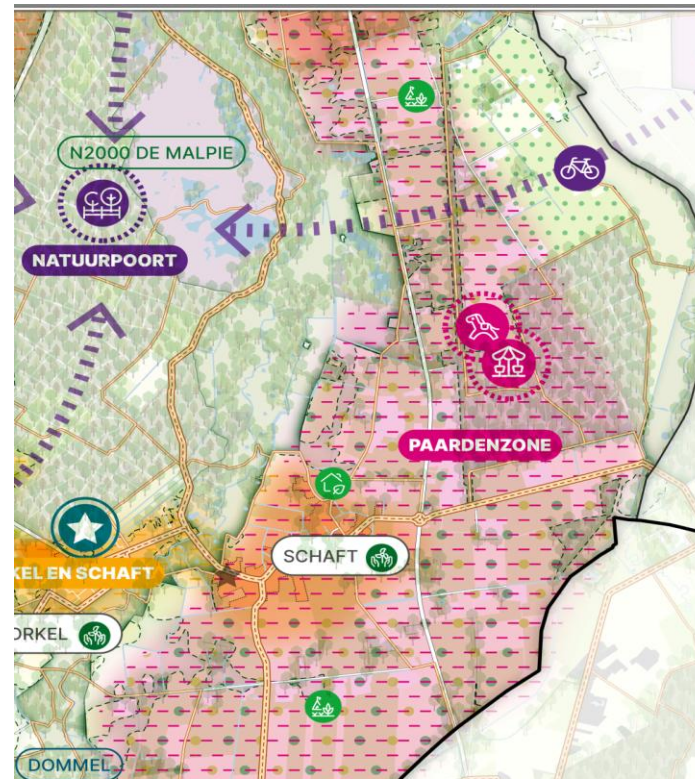
Scenario 1

- Rem op ontwikkeling
- Landbouw
- Sport en recreatie bij kernranden



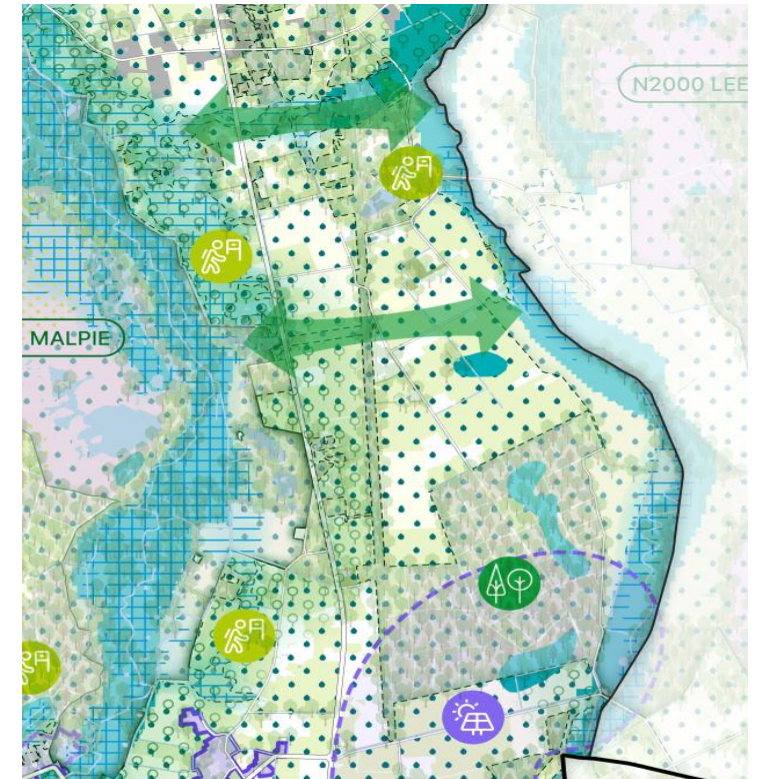
Scenario 2

- Uitbreiding toestaan
- Hippische evenementen
- Multifunctionele landbouw



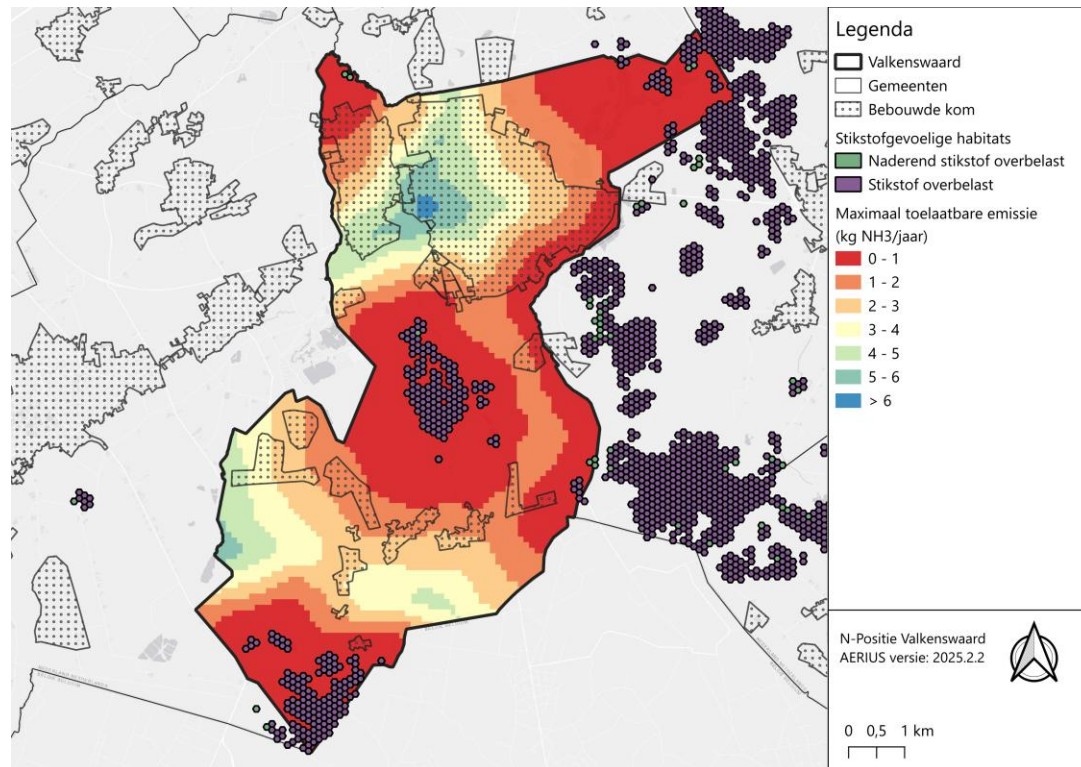
Scenario 3

- Minder milieubelasting
- Ecologische verbinding
- Infiltratie droge gronden
- Extensieve recreatie



OER resultaten Paardenboulevard

Vooral vanuit natuur (vrnml. stikstof) belangrijke overwegingen te maken voor paardenboulevard



Huisvestingssystemen, dieren en aantallen		
	1 HL1.100	5,0 kg/j
	1 HL2.100	2,1 kg/j
	1 HA1.100	13,0 kg/j

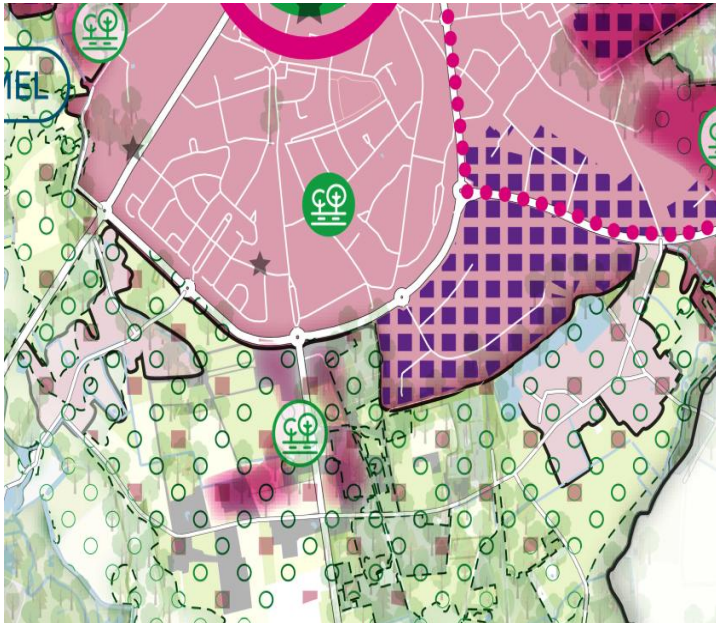
Participatie resultaten Paardenboulevard

	Uitkomsten
Inwoners	Liever investeren in andere ontwikkelingen voor een bredere doelgroep
Organisatie	• Niet uitbreiden • Behoud bestaande situatie en zorgen dat deze vergund is
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	Houd rekening met de water- en natuuropgaven in omliggende natuurgebieden
Belanghebbenden	• Meer kleinschalige verblijfsmogelijkheden zoals b&b's of bed& box formules door lokale ondernemers. • Initiatieven die passen bij de identiteit van het gebied • Een sterk netwerk van routes, boerderijwinkels, infopunten, rustplekken en horeca.

#5 Maatschappelijke voorzieningen

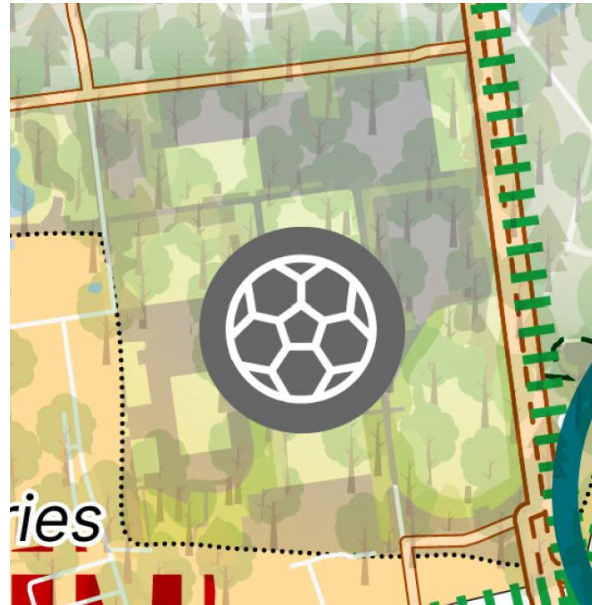
Scenario 1

- Sport/ontmoeten aan de kernranden
- Winkels en zorg verspreid over kernen



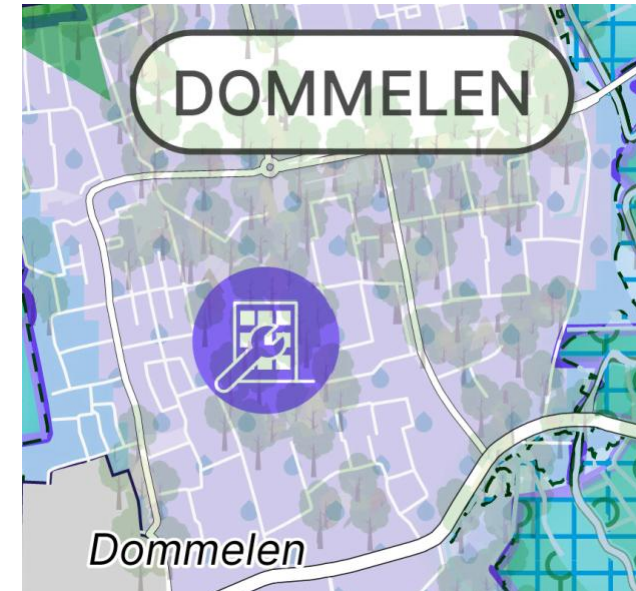
Scenario 2

- Één centrale locatie voor sport (Den Dries)
- Winkels en zorg volgens bestaand gebruik



Scenario 3

- Sport verplaatsen uit kernen → transformatie woningbouw en zorg evt winkels
- Één centrale locatie voor sport (Den Dries)



OER resultaten

Maatschappelijke voorzieningen

- Nadruk in effectbeoordeling op nabijheid van voorzieningen. Alternatief 3 (maximaal inbreiden) scoort vanuit dit perspectief het minst, omdat dit alternatief leidt tot opoffering van sociale (sport)voorzieningen binnen de kernen.

Participatie en OER resultaten

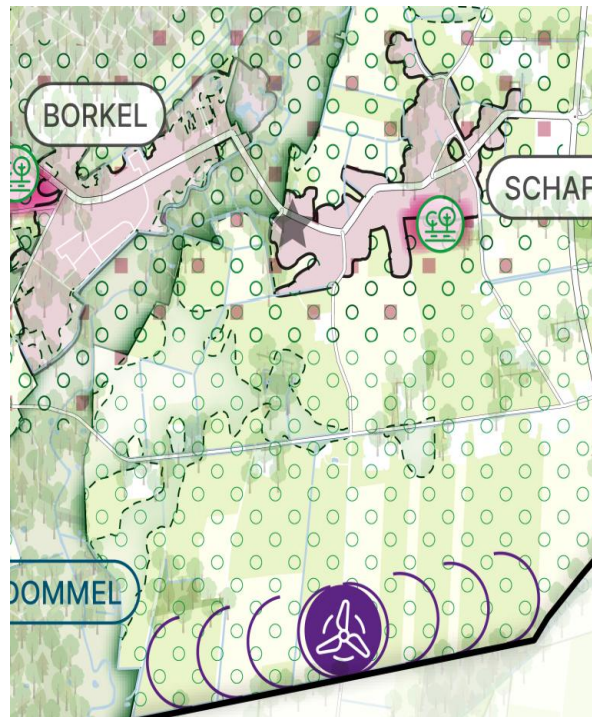
Maatschappelijke voorzieningen

	Uitkomsten
Inwoners	• Voorzieningen binnen de dorpen moeten geen plaats maken voor woningen • Sportvoorzieningen verspreid over de kernen houden • Elke kern moet een ontmoetingsplek hebben • Inwoners zorgen vooral voor elkaar, als dat niet lukt is pas de gemeente aanzet • Gemeente stimuleert gezond gedrag • Grote (meerdaagse) evenementen passen bij Valkenswaard • Meer dienstverlenende bedrijven i.p.v. zware industrie • Beperk afhankelijkheid Brainport/ASML
Organisatie	Tweede sport cluster als Den Dries vol raakt
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	• Focus op de belangrijkste risico's in de gemeente: effecten van verstedelijking en recreatieve druk • Pas kernwaarden voor gezonde leefomgeving toe, bijvoorbeeld voorzieningen dichtbij en bedrijven op afstand
OER	• Vasthouden aan spreiding sportvoorzieningen nodigt het meest uit tot gezond gedrag

#6 Energie

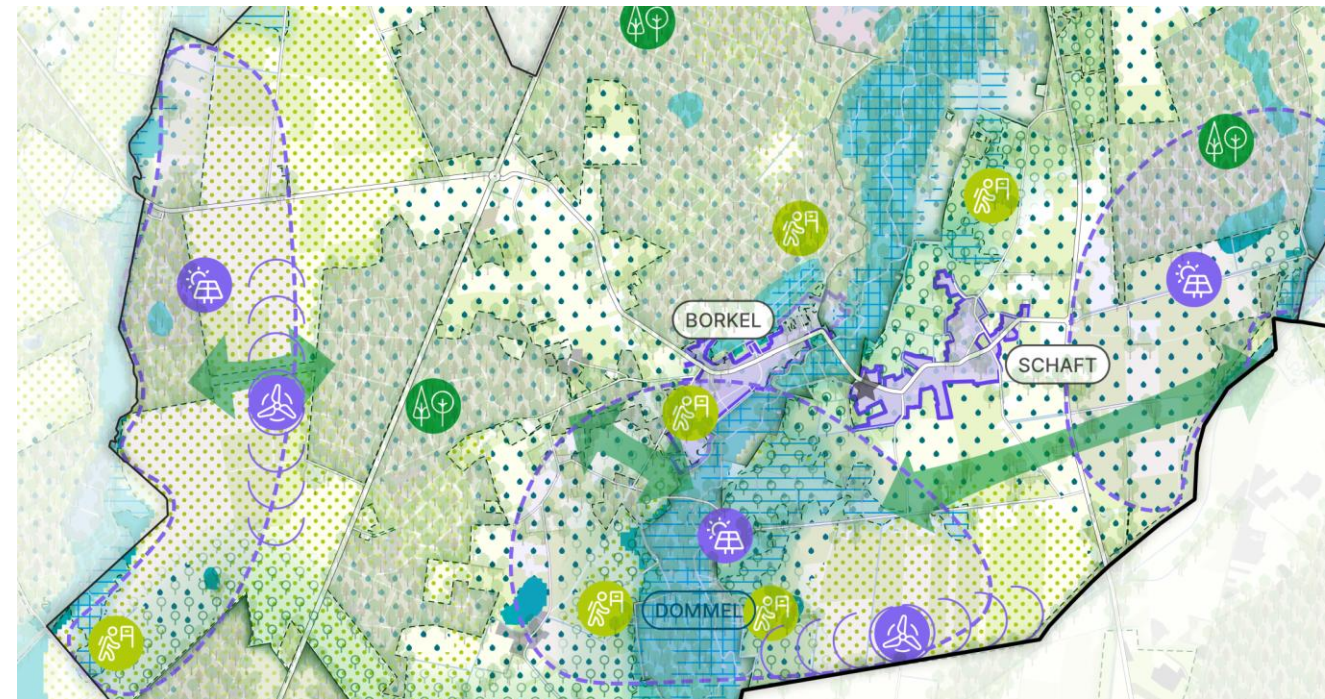
Scenario 1

- *Windenergie*
- *Regionale energiestrategie*



Scenario 3

- *Windenergie*
- *Selectie 7 Zonnevelden*
- *Regionale energiestrategie*



OER resultaten Energie

Input cluster

Duurzaamheid

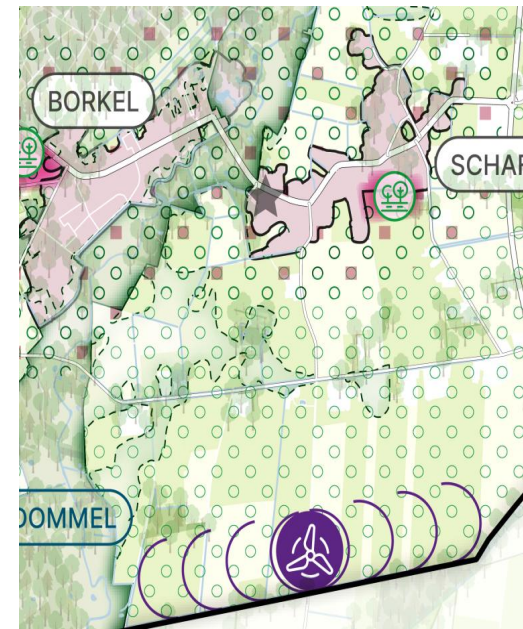
- locaties op basis van RES
- 53 tot 80 ha aan zonnevelden
- 0,5 ha aan opslag
- 6 windmolens.

	ENERGIEMIX   			% ENERGIE NEUTRAAL	RUIMTE CLAIM	BETAAL- BAARHEID	IMPACT OP HET NET	STURINGS- MIDDELEN
SCENARIO 1A	127 MW			31%		-	-	-
SCENARIO 1B	127 MW	293 MW		100%	293 - 353 ha	-	-	+
SCENARIO 2A	127 MW	100 MW	81 MW	100%	180 ha 13 - 20 molens	++	+	+
SCENARIO 2B	127 MW		123 MW	100%	30 - 60 ha 20 - 30 molens	+	+	+
SCENARIO 3	127 MW	29-44 MW	24-36 MW	51 - 61%	53 - 80 ha 6 molens 0,5 ha opslag	++	++	+

**Omdat energieproductie met wind- en met name zonne-energie sterk fluctueren, is bij het streven naar 100% energieneutraliteit overcapaciteit nodig om ook bij lage productie aan de energievraag te voldoen.*

Effecten

- Wind:
 - Effecten op beschermde soorten – koppeling aan Natura 2000 (ook Vlaamse gebieden!)
 - O.a. [blauwborst](#), [blauwe kiekendief](#), [boomleeuwerik](#), [bruine kiekendief](#), [grauwe klauwier](#), [grote zilverreiger](#), [ijsvogel](#), [middelste bonte specht](#), [nachtswaluw](#), [porseleinhoen](#), [roerdomp](#), [wespendief](#), [woudaapje](#), [zwarte specht](#).
 - Landschappelijke effecten
 - Aandachtspunt voor aansluiting op het net
- Aandachtspunten zon:
 - Bodem, landschap en biodiversiteit



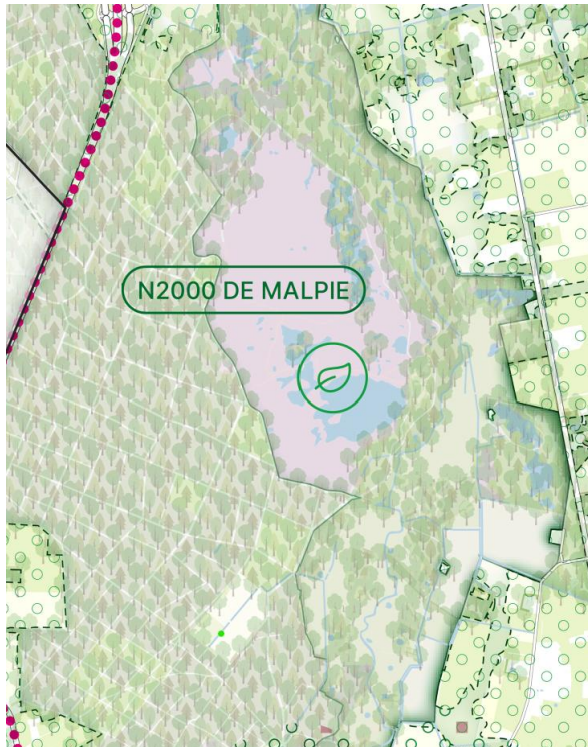
Participatie resultaten Energie

	Uitkomsten
Inwoners	• Geen windmolens, ook niet op geschikte plekken • Kleinschalige energieopwek • Zonnepanelen op daken, bestaande gebouwen en parkeerterreinen • Energie zoveel mogelijk lokaal opwekken • Kernenergie is bespreekbaar
Organisatie	• Geen zonnevelden, wel zon op dak zoals bij bedrijventerrein • Input cluster duurzaamheid (locaties op basis van RES) 53 tot 80 ha aan zonnevelden 0,5 ha aan opslag 6 windmolens
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	• Zonneparken zijn uitgesloten in gebieden die vallen binnen NNB. Uitvoering in gebieden met groenblauwe waarden is zeer twijfelachtig. • Houd rekening met risico's op natuurbrand, risico's voor bereikbaarheid en complexere incidentbestrijding.

#7 Buitengebied

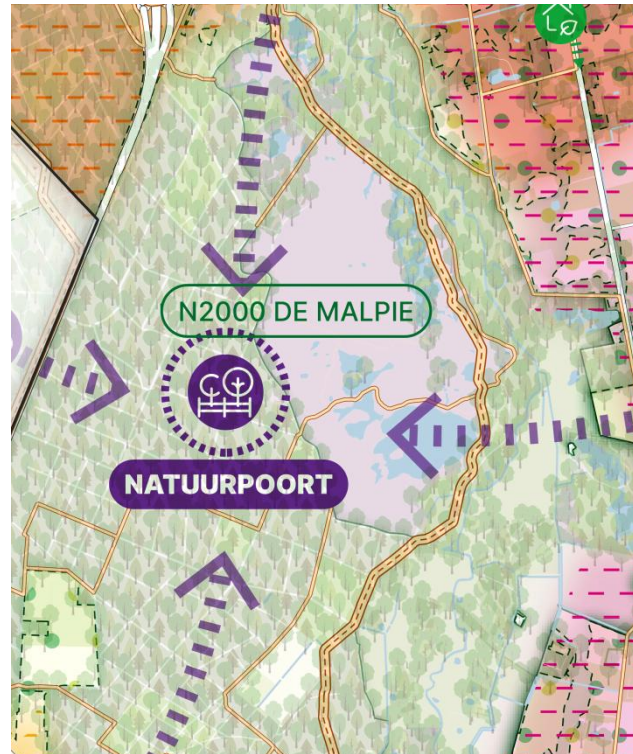
Scenario 1

- *Recreatie aan de randen*
- *Natuur beschermen conform beleid*
- *Landbouw ruimte bieden*



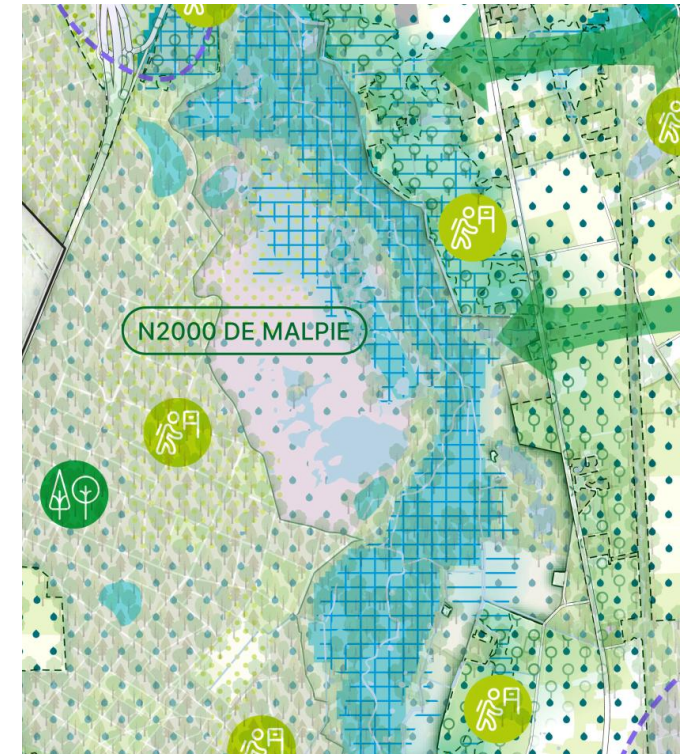
Scenario 2

- *Intensieve recreatie*
- *Nieuwe fietspaden door natuur*
- *Natuur belasten*



Scenario 3

- *Extensieve recreatie*
- *Waterberging/ecologische verbindingen*
- *Natuur ontzien*



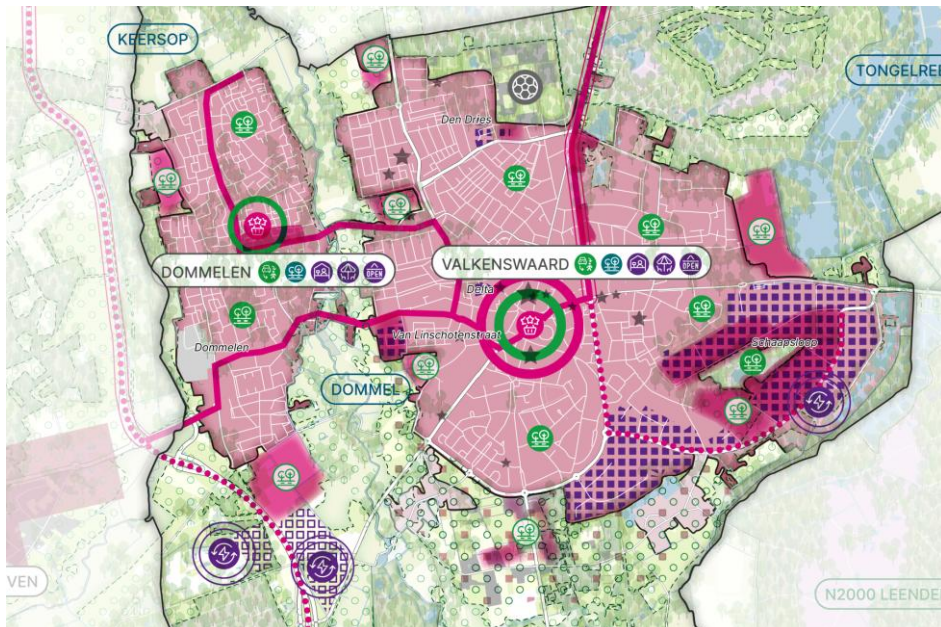
Participatie en OER resultaten Buitengebied

	Uitkomsten
Inwoners	• Meer recreatie ten koste van landbouwgrond • Boeren mogen verbreden in zorg/recreatie • Vrijkomende boerenerven gebruiken voor wonen/zorg/recreatie • Recreëren hoort in natuurgebieden • Delen Malpie afsluiten ter bescherming natuur • Landschap open houden zonder teveel bebouwing • Extra investeren in veilige fietsroutes tussen recreatiegebieden
Organisatie	• Zonering van het buitengebied 1. “Gangbare” landbouw in Buitengebied zuid 2. Ten noorden van Buitengebied zuid, transformatie van landbouw mogelijk maken 3. Maatwerk rondom de beekdalen 4. Natuurgebied Malpie beschermen, daaromheen recreatie mogelijk maken (extensieve reactie)
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	• Verduidelijk het gemeentelijk beleid rondom waterkwaliteit en bescherm landbouwgebieden • Omring de Malpie niet geheel door recreatie/paardenzone • Aandacht voor initiatieven binnen het NNB (vb natuurbegraafplaats) • Houd rekening met Natura-2000 projecten • Houd rekening met langere aanrijtijden en grotere afhankelijkheid van zelfredzaamheid. • Pas kernwaarden gezonde leefomgeving toe, bijvoorbeeld aantrekkelijke plekken voor iedereen
OER	• Nog geen resultaten gereed

#8 Mobiliteit

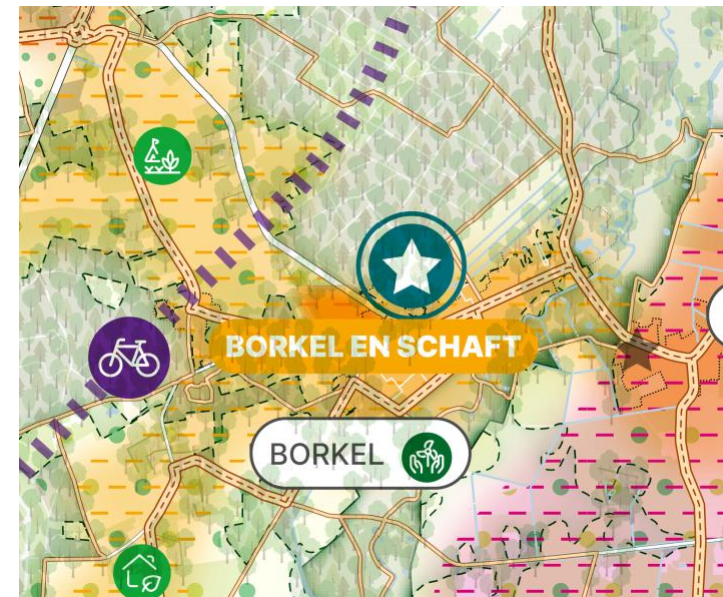
Scenario 1

- *Onderzoeken (zeer) hoog frequente buslijn (N69)*
- *Onderzoeken nieuwe buslijnen Borkel en Schaft en België*



Scenario 2

- *Versterken recreatief fiets- en wandelnetwerk*
- *Nieuwe fietspaden door natuur*



OER resultaten Mobiliteit

- Combinaties van ontwikkelingen leiden tot verergering van bestaande knelpunten. Systeem van regionaal autonetwerk in beginsel voldoende gedimensioneerd.
- Knelpunten op kruispunten:
 - Kempervennendreef – N69
 - Rtonde Bergeijksedijk – N69
- Maximale inbreiding leidt tot toenames van verkeersstromen op plekken waar je dat vanuit verkeer niét wil. Uitbreiding aan de randen vaak vanuit stikstof juist moeilijk.

Participatie resultaten Mobiliteit

	Uitkomsten
Inwoners	• Investeren in fietsmogelijkheden en openbaar vervoer • Meer parkeerplaatsen in de wijk • Betere OV-verbindingen met Brainportregio en België
Partners (Provincie, waterschap, veiligheidsregio en GGD)	Pas kernwaarden gezonde leefomgeving toe, bijvoorbeeld wonen en druk verkeer zijn gescheiden, Goede fiets- en OV-verbindingen

Vragen over participatie en de OER?

Met elkaar in gesprek

- Drie groepen bestaande uit verschillende raadsleden/fracties
- Aandachtspunten ophalen voor voorkeursalternatief
- Ieder groep wordt begeleid door een projectteamlid

Raadsgroep 1 Raadszaal

- Raadslid 1
- Raadslid 2
- Raadslid 3
- Etc
- Raadslid 7

Raadsgroep 2 1.26

- Raadslid 1
- Raadslid 2
- Raadslid 3
- Etc
- Raadslid 7

Raadsgroep 3 1.14

- Raadslid 1
- Raadslid 2
- Raadslid 3
- Etc
- Raadslid 7

Vervolg

Vóór de zomer 2026

NRD

Foto leefomgeving

Onderzoeksalternatieven (scenario's)

Participatie ronde #1

Ambtelijk atelier #2

Themabijeenkomst college

Informatieavond raad



Na de zomer 2026

Voorkeursalternatief

Participatie #2

Ambtelijk atelier #3

Themabijeenkomst college

Collegebesluit ontwerp OV 2.0 en OER

BOB raad ontwerp OV 2.0 en OER

2027

Commissie MER:
beoordeling OER

Ontwerp OV 2.0 inclusief OER Ter
inzageleggen

Themabijeenkomst college

Collegebesluit vaststellen OV 2.0 en
OER

BOB raad vaststellen OV 2.0 en OER

Plenaire terugkoppeling