DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Rooiseweg 8 Schijndel

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Rooiseweg 8 Schijndel
Referentie:	20241291.v01
Datum:	3 december 2024
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidaandachtsgebieden 6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet 7
2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder 7
2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 7
2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 8

2.4. Weggegevens 8
2.5. Rekenmodel 9

3. REKENRESULTATEN 12

3.1. Algemeen 12
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen 12
3.3. Geluid vanwege provinciale weg N637 13
3.4. Maatregelen 14
3.5. Cumulatief geluid wegverkeer 15
3.5.1. Gevelwering 17
3.5.2. Woon- en verblijfsklimaat 18

4. CONCLUSIE 19
BIJLAGE I. GEGEVENS 20
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN 23

1. INLEIDING

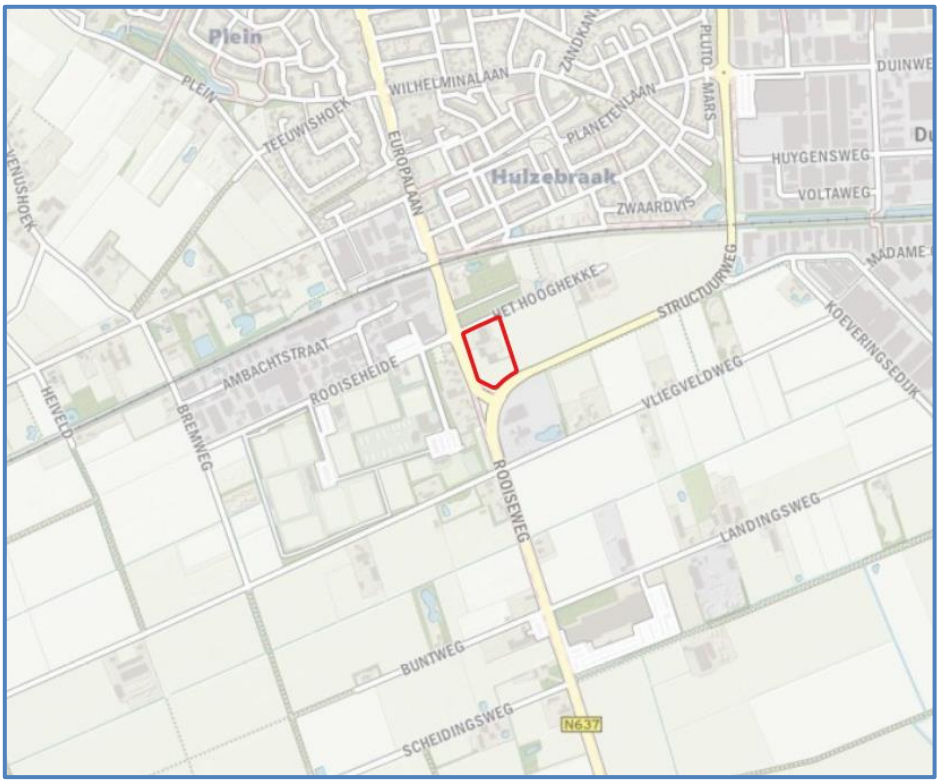
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een woningplan te realiseren.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangsperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsoort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsoort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsoorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Meierijstad. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeente- en waterschapswegen geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De onderzoeksplichtige wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Voor de provinciale wegen geldt dat er op dit moment door de provincie Noord-Brabant nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor deze wegen is daarom artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet van toepassing. Dit artikel houdt in dat voor provinciale wegen nog steeds de regelgeving uit de Wet Geluidhinder (Wgh) aangehouden moet worden totdat deze geluidproductieplafonds worden vastgesteld.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG	Regelgeving
Rijkswegen	Geen	Ja	Omgevingswet
Provinciale wegen	Rooiseweg	Ja	Wet Geluidhinder
Gemeentewegen	Rooiseweg	Nee	Omgevingswet
	Structuurweg		
	Europalaan		
	Vliegeveldweg		
Waterschapswegen	Geen	Nee	Omgevingswet

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder

Voor de provinciale wegen is nog de regelgeving ut de Wet geluidhinder van toepassing. Hieronder wordt een kort overzicht gegeven van deze wet.

2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde

bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.*

Het plangebied voor deze nieuwe woningen is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - Overige situaties: aftrek 2 dB.

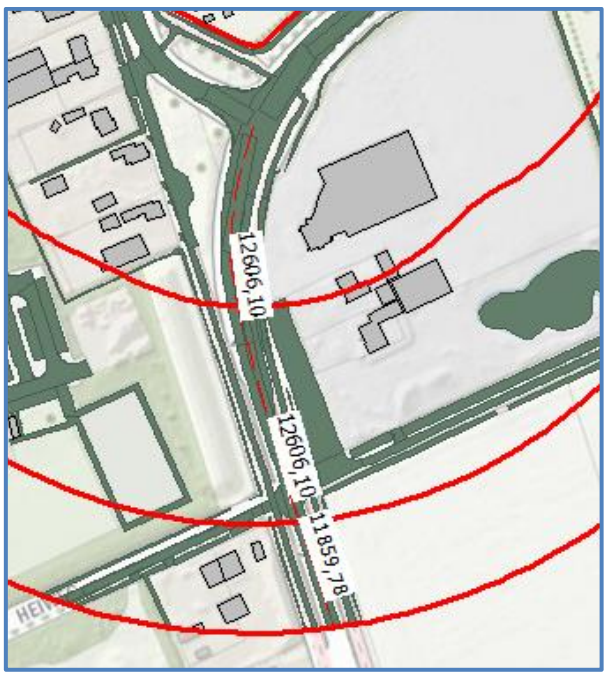
De toegestane snelheid bedraagt bij de Rooiseweg 80 km/u, de aftrek voor deze weg is afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend, de aftrek voor deze weg bedraagt dan 2 dB.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel BBMA (2040), aangeleverd door de provincie Noord-Brabant. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3 en 4.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten) gemeentelijke wegen



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten) provinciale wegen

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1 bij OW en W0 bij Wgh). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmodel

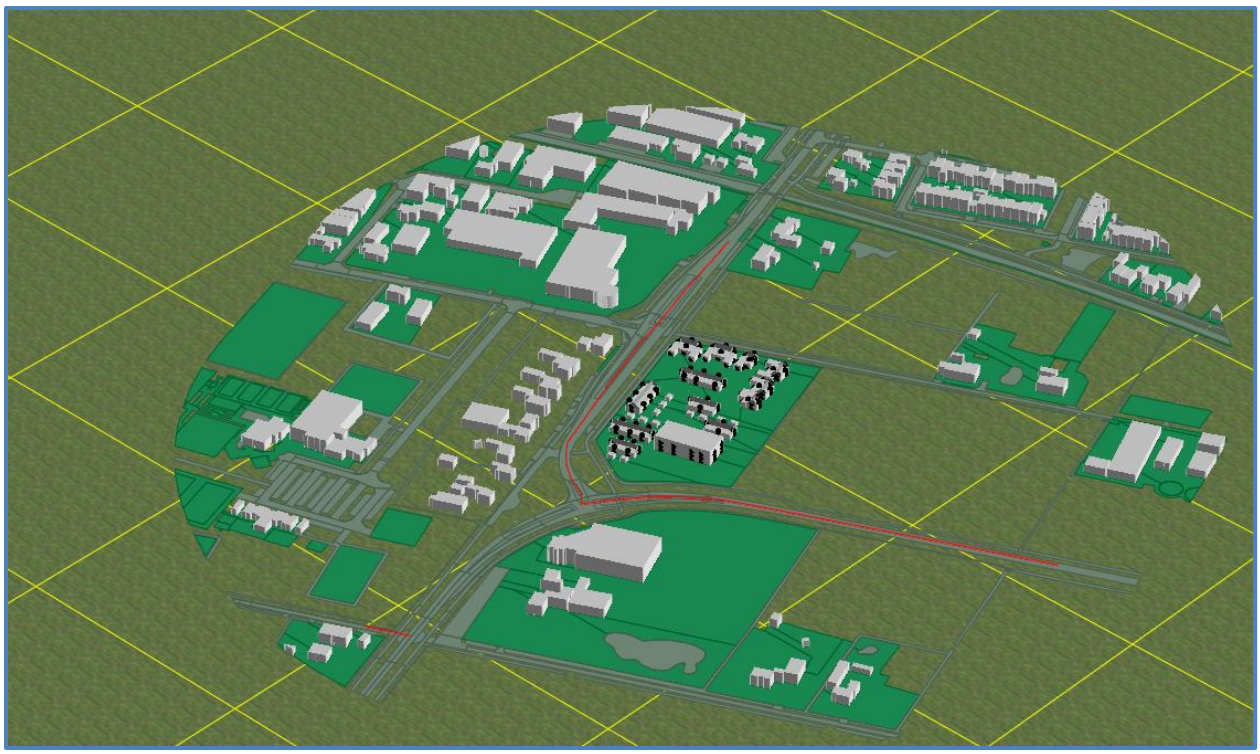
Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.1, module Omgevingswet (gemeentelijke wegen) en module Wet Geluidhinder (provinciale wegen).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

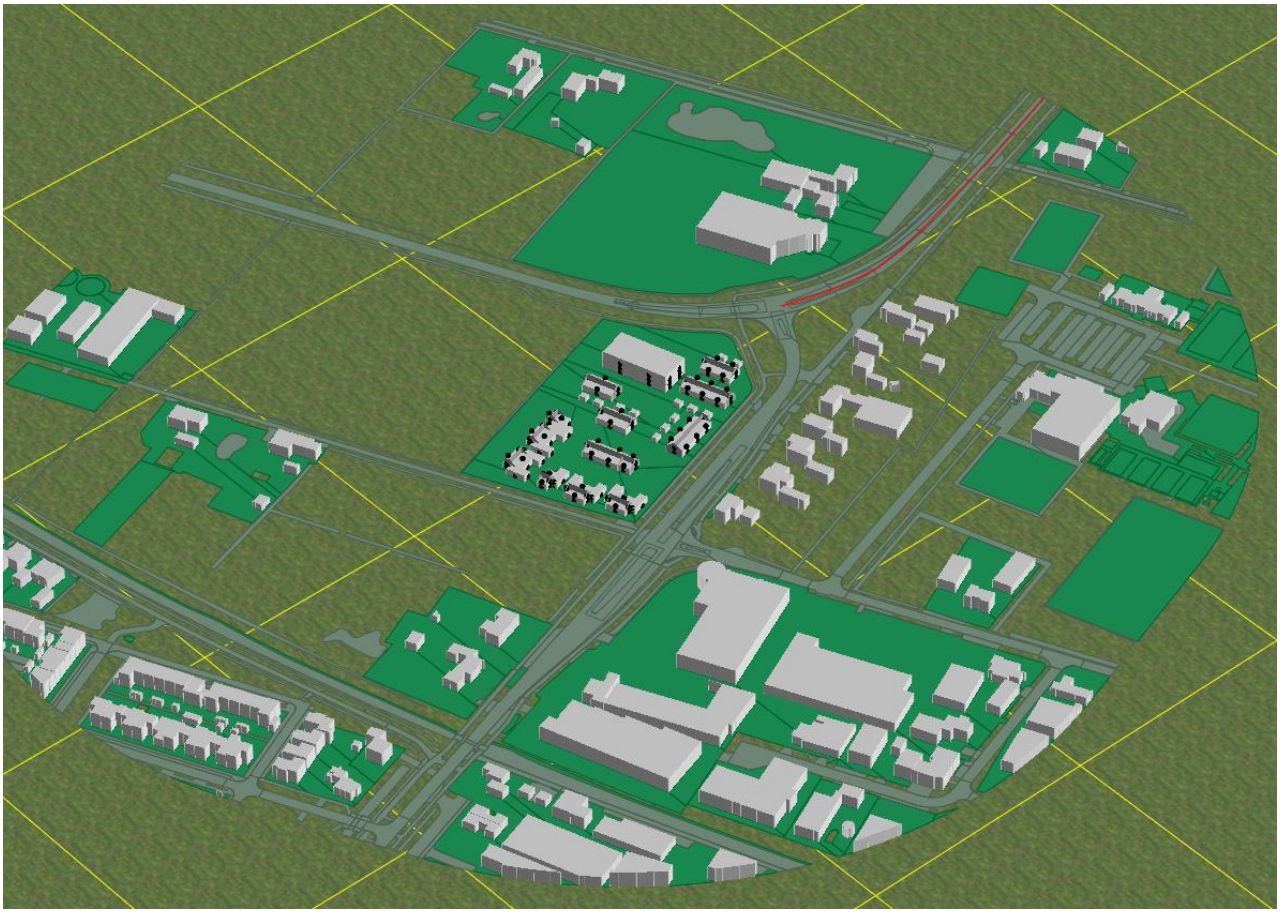
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor de verblijfruimtes op de begane grond, 1^{e} en 2^{e} etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaai omgevingswet, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel wegverkeerslawaai Wgh, 3d-weergave

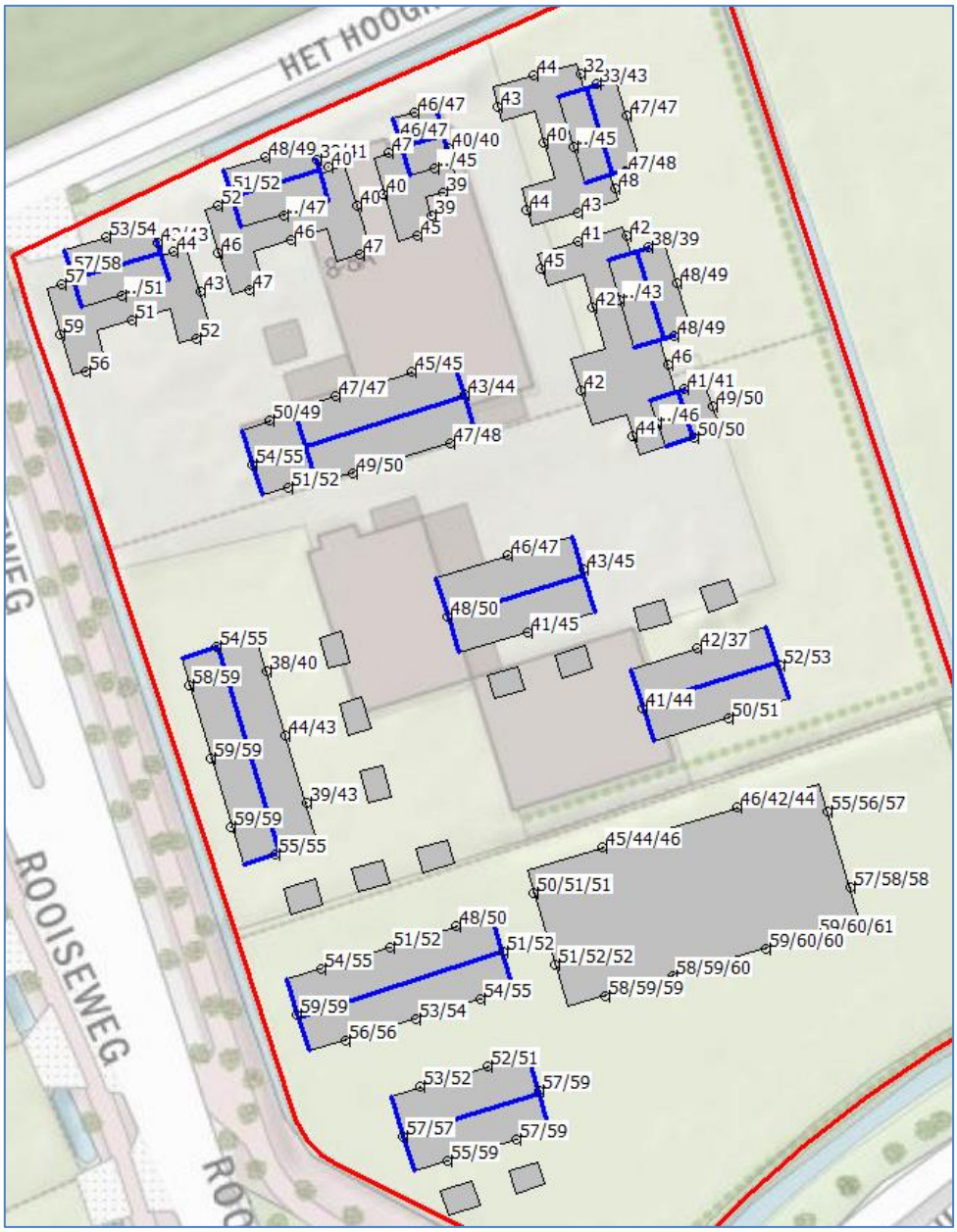
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsoort apart berekend. Daarnaast is het geluid van alle wegen samen berekend (cumulatief geluid). Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 7 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

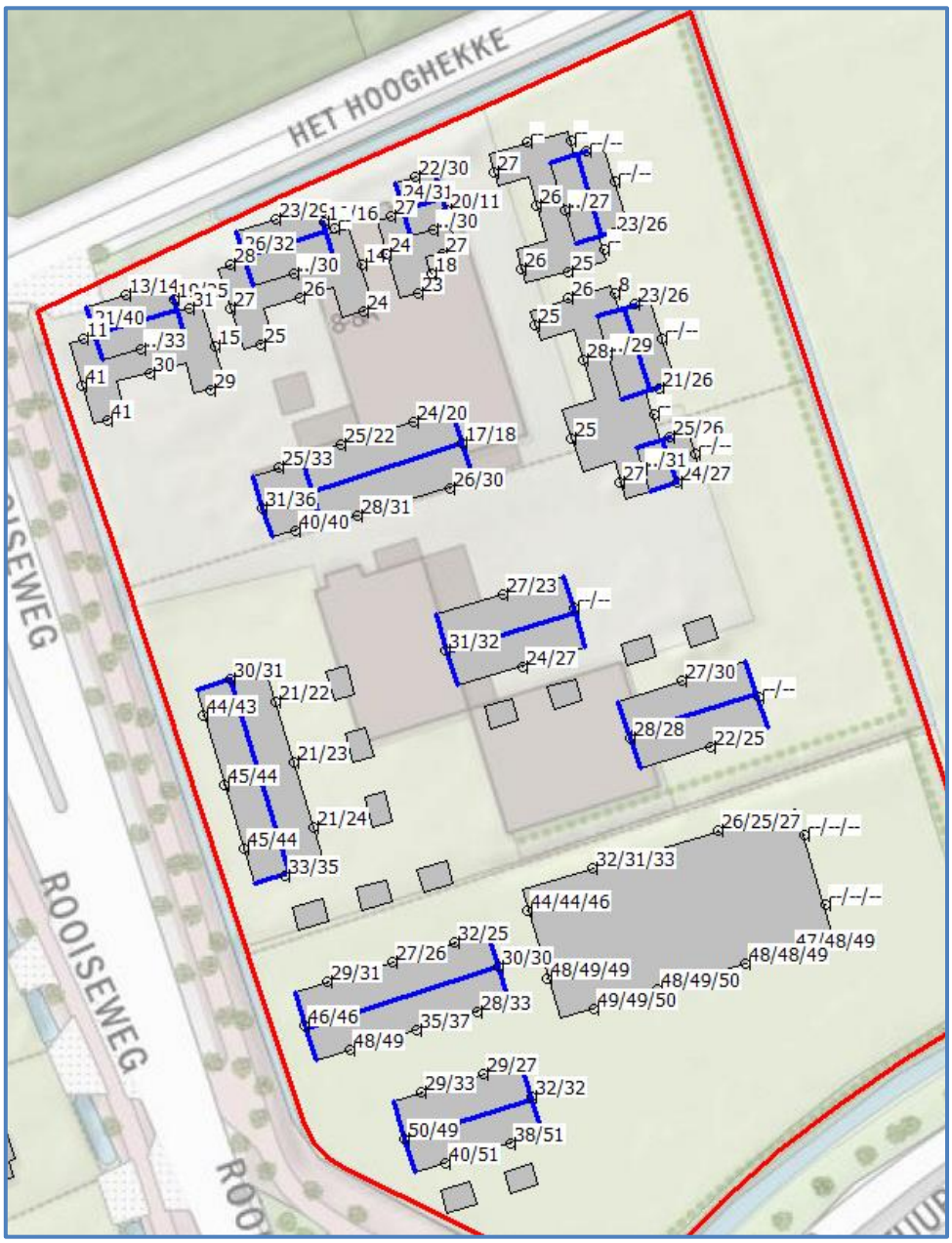


Afbeelding 7. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing
Het geluid bedraagt op zijn hoogst 61 dB ter plaatse van het zuidoostelijke gebouw. De standaardwaarde van 53 dB wordt op 51 toetspunten overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

3.3. Geluid vanwege provinciale weg N637

Op afbeelding 8 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de provinciale weg N637. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg N637
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing
Het geluid bedraagt op zijn hoogst 51 dB ter plaatse van zuidgevel van de meest zuidelijke woning (1e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 14 toetspunten overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

3.4. Maatregelen

De standaardwaarde en voorkeursgrenswaarde worden ten opzichte van de gemeentelijke wegen en provinciale wegen overschreden. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde en voorkeursgrenswaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen
Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de Rooiseweg en Structuurweg wordt niet als een reële optie gezien om het geluid afkomstig van de wegen te verlagen. Daarnaast is over het algemeen het over een langere afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van het geluid bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de wegen kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Vanuit een landschappelijk oogpunt is het niet wenselijk om een scherm te realiseren tussen de beoogde woningen en de Rooiseweg te realiseren. Het realiseren van een scherm aan de Structuurweg zal echter dermate lang moeten zijn dat dit niet financieel rendabel zou zijn. De kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm zal dus niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden.

Wanneer de beoogde woningen verder van de wegen af zouden worden gerealiseerd dan zouden deze niet meer in lijn vallen met de naastgelegen woningen en zal slechts een klein deel van de woningen gerealiseerd kunnen worden. Hierdoor is dit vanuit een stedenbouwkundig oogpunt en een financieel belang geen wenselijke maatregel.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.5. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing van de geluidbelastingen van de aparte geluidbronsoorten dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsoorten samen. Hierop is artikel 4.1 van de vangnetregeling omgevingswet van toepassing. Volgens dit artikel moet bij plannen zowel binnen een geluidzone (stelsel Wgh) als een geluidaandachtsgebied (stelsel Ow) het gecumuleerd geluid worden berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

In tabel 5 is het berekende cumulatieve geluid wegverkeer weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5. Berekening cumulatieve geluid

Naam	Hoogte	$L_{VL-gemeentelijk}$	$L_{VL-provinciaal}$	$L_{cumulatief}$
tp_01_A	2	59,28	47,27	60
tp_01_B	5	60,46	47,72	61
tp_01_C	8	60,56	48,51	61
tp_02_A	2	58,85	47,51	59
tp_02_B	5	60,10	48,13	60
tp_02_C	8	60,20	48,91	61
tp_03_A	2	58,06	48,25	58
tp_03_B	5	59,42	48,82	60
tp_03_C	8	59,52	49,66	60
tp_04_A	2	57,65	48,54	58
tp_04_B	5	59,00	49,15	59
tp_04_C	8	58,98	49,95	59
tp_05_A	2	50,91	48,15	53
tp_05_B	5	52,03	48,64	54
tp_05_C	8	52,33	49,47	54
tp_06_A	2	50,37	43,80	51
tp_06_B	5	51,11	44,44	52
tp_06_C	8	51,46	46,05	53
tp_07_A	2	45,26	31,89	45
tp_07_B	5	44,35	30,68	45
tp_07_C	8	46,05	32,92	46
tp_08_A	2	45,53	25,86	46
tp_08_B	5	42,08	24,60	42
tp_08_C	8	44,47	27,05	45
tp_09_A	2	54,81	0,00	55
tp_09_B	5	56,42	0,00	56
tp_09_C	8	56,68	0,00	57
tp_100_A	4	39,54	0,00	40
tp_101_A	4	46,62	26,63	47
tp_102_A	4	32,32	0,00	32
tp_103_A	4	47,59	0,00	48
tp_104_A	4	41,62	8,07	42
tp_105_A	4	46,44	0,00	46
tp_10_A	2	56,57	0,00	57
tp_10_B	5	57,97	0,00	58
tp_10_C	8	58,12	0,00	58
tp_11_A	2	57,36	31,92	57
tp_11_B	5	58,91	32,33	59
tp_12_A	2	56,57	38,47	57

tp_12_B	5	59,46	51,16	60
tp_13_A	2	55,27	39,89	55
tp_13_B	5	59,07	51,09	60
tp_14_A	2	56,84	49,55	58
tp_14_B	5	57,14	48,85	58
tp_15_A	2	53,17	28,54	53
tp_15_B	5	51,96	32,70	52
tp_16_A	2	51,77	29,07	52
tp_16_B	5	50,55	27,27	51
tp_17_A	2	58,96	45,79	59
tp_17_B	5	59,25	45,88	59
tp_18_A	2	55,78	47,69	56
tp_18_B	5	56,27	48,58	57
tp_19_A	2	53,29	35,41	53
tp_19_B	5	54,32	37,17	54
tp_20_A	2	53,56	28,18	54
tp_20_B	5	55,03	33,11	55
tp_21_A	2	50,95	30,10	51
tp_21_B	5	52,42	29,94	52
tp_22_A	2	47,78	31,87	48
tp_22_B	5	49,99	25,48	50
tp_23_A	2	50,99	27,30	51
tp_23_B	5	52,17	26,03	52
tp_24_A	2	54,11	29,29	54
tp_24_B	5	54,80	31,44	55
tp_25_A	2	55,02	33,38	55
tp_25_B	5	55,23	35,28	55
tp_26_A	2	38,92	20,58	39
tp_26_B	5	42,83	24,37	43
tp_27_A	2	43,80	21,18	44
tp_27_B	5	42,63	23,23	43
tp_28_A	2	38,30	20,88	38
tp_28_B	5	40,23	21,75	40
tp_29_A	2	53,86	30,05	54
tp_29_B	5	54,51	31,12	55
tp_30_A	2	58,36	44,50	59
tp_30_B	5	58,80	43,41	59
tp_31_A	2	58,51	44,81	59
tp_31_B	5	58,92	44,02	59
tp_32_A	2	58,71	45,09	59
tp_32_B	5	59,11	44,42	59
tp_33_A	2	48,47	31,02	49

tp_33_B	5	49,53	32,11	50
tp_34_A	2	45,75	27,00	46
tp_34_B	5	46,51	23,40	47
tp_35_A	2	43,10	0,00	43
tp_35_B	5	44,94	0,00	45
tp_36_A	2	40,59	24,34	41
tp_36_B	5	44,89	26,88	45
tp_37_A	2	41,46	27,68	42
tp_37_B	5	43,86	27,79	44
tp_38_A	2	41,98	27,04	42
tp_38_B	5	37,41	30,43	38
tp_39_A	2	52,04	0,00	52
tp_39_B	5	53,37	0,00	53
tp_40_A	2	49,58	22,46	50
tp_40_B	5	50,83	24,68	51
tp_41_A	2	53,97	31,05	54
tp_41_B	5	54,71	35,84	55
tp_42_A	2	49,52	25,47	50
tp_42_B	5	49,36	32,70	49
tp_43_A	2	46,66	24,98	47
tp_43_B	5	47,43	21,85	47
tp_44_A	2	45,07	24,49	45
tp_44_B	5	45,45	20,36	45
tp_45_A	2	42,90	17,10	43
tp_45_B	5	43,78	18,23	44
tp_46_A	2	47,38	26,10	47
tp_46_B	5	48,25	29,97	48
tp_47_A	2	49,04	27,75	49
tp_47_B	5	50,00	31,22	50
tp_48_A	2	50,92	39,51	51
tp_48_B	5	51,56	39,85	52
tp_49_A	2	57,19	21,34	57
tp_49_B	5	57,58	40,15	58
tp_50_A	2	53,35	13,16	53
tp_50_B	5	54,19	14,49	54
tp_51_A	2	42,61	19,15	43
tp_51_B	5	43,41	24,79	43
tp_52_A	2	51,21	26,25	51
tp_52_B	5	51,79	32,29	52
tp_53_A	2	48,23	22,62	48
tp_53_B	5	49,48	28,95	50
tp_54_A	2	37,79	10,24	38

tp_54_B	5	41,13	16,27	41
tp_55_A	2	46,28	24,17	46
tp_55_B	5	47,32	31,02	47
tp_56_A	2	45,93	22,37	46
tp_56_B	5	46,78	29,60	47
tp_57_A	2	39,77	20,17	40
tp_57_B	5	39,85	11,40	40
tp_58_A	2	33,20	0,00	33
tp_58_B	5	42,86	0,00	43
tp_59_A	2	46,78	0,00	47
tp_59_B	5	47,25	0,00	47
tp_60_A	2	47,32	23,19	47
tp_60_B	5	47,72	26,10	48
tp_61_A	2	37,63	23,22	38
tp_61_B	5	39,03	25,88	39
tp_62_A	2	47,94	0,00	48
tp_62_B	5	48,76	0,00	49
tp_63_A	2	48,06	21,46	48
tp_63_B	5	48,52	25,87	49
tp_64_A	2	40,59	25,48	41
tp_64_B	5	41,00	26,28	41
tp_65_A	2	48,83	0,00	49
tp_65_B	5	49,78	0,00	50
tp_66_A	2	49,60	24,26	50
tp_66_B	5	50,44	26,65	50
tp_67_B	5	45,65	30,94	46
tp_68_B	5	43,26	29,08	43
tp_69_B	5	44,58	27,20	45
tp_70_B	5	44,55	29,58	45

tp_71_B	5	47,09	30,20	47
tp_72_B	5	51,13	33,45	51
tp_73_A	2	58,83	41,02	59
tp_74_A	2	55,68	41,28	56
tp_75_A	2	50,88	29,51	51
tp_76_A	2	52,02	29,41	52
tp_77_A	2	42,83	15,26	43
tp_78_A	2	45,89	26,75	46
tp_79_A	2	47,46	25,14	47
tp_80_A	2	46,34	26,02	46
tp_81_A	2	46,63	24,22	47
tp_82_A	2	39,73	13,72	40
tp_83_A	2	40,49	24,39	41
tp_84_A	2	44,73	23,11	45
tp_85_A	2	39,17	26,84	39
tp_86_A	2	39,36	18,42	39
tp_87_A	2	44,28	0,00	44
tp_88_A	2	42,88	26,92	43
tp_89_A	2	40,46	26,32	41
tp_90_A	2	43,67	26,49	44
tp_91_A	2	43,45	24,79	44
tp_92_A	2	41,15	26,05	41
tp_93_A	2	44,90	25,11	45
tp_94_A	2	42,45	28,46	43
tp_95_A	2	42,32	25,15	42
tp_96_A	2	44,11	27,38	44
tp_97_A	4	57,42	10,56	57
tp_98_A	4	43,50	31,18	44
tp_99_A	4	52,33	27,88	52

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 5.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing
Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van het meest zuidoostelijke gebouw aan de zuidgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 33 = 28 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

3.5.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 5. Dit geluid bedraagt ten hoogste 61 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 6 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 6. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 32 tot 61 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘slecht’ tot ‘zeer goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Rooiseweg 8 in Schijndel berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 61 dB.
Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden maar de grenswaarde van 70 dB niet. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4.

Het berekende geluid van provinciale weg Provincialeweg1 bedraagt maximaal 51 dB.
Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 53 dB overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van het meest zuidoostelijke gebouw aan de zuidgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 33 = 28 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als ‘slecht’ tot ‘zeer goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Project : Herontwikkeling Hooghekke te Schijndel

In opdracht van : By Brekel bv

Datum: 21-10-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : Herontwikkeling Hooghekke te Schijndel

In opdracht van : By Brekel bv

Datum: 21-10-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : Herontwikkeling Hooghekke te Schijndel

In opdracht van : By Brekel bv

Datum: 21-10-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : Herontwikkeling Hooghekke te Schijndel

In opdracht van : By Brekel bv

Datum: 21-10-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : Herontwikkeling Hooghekke te Schijndel

In opdracht van : By Brekel bv

Datum: 21-10-2024

BOUWSTUDIO DEUX



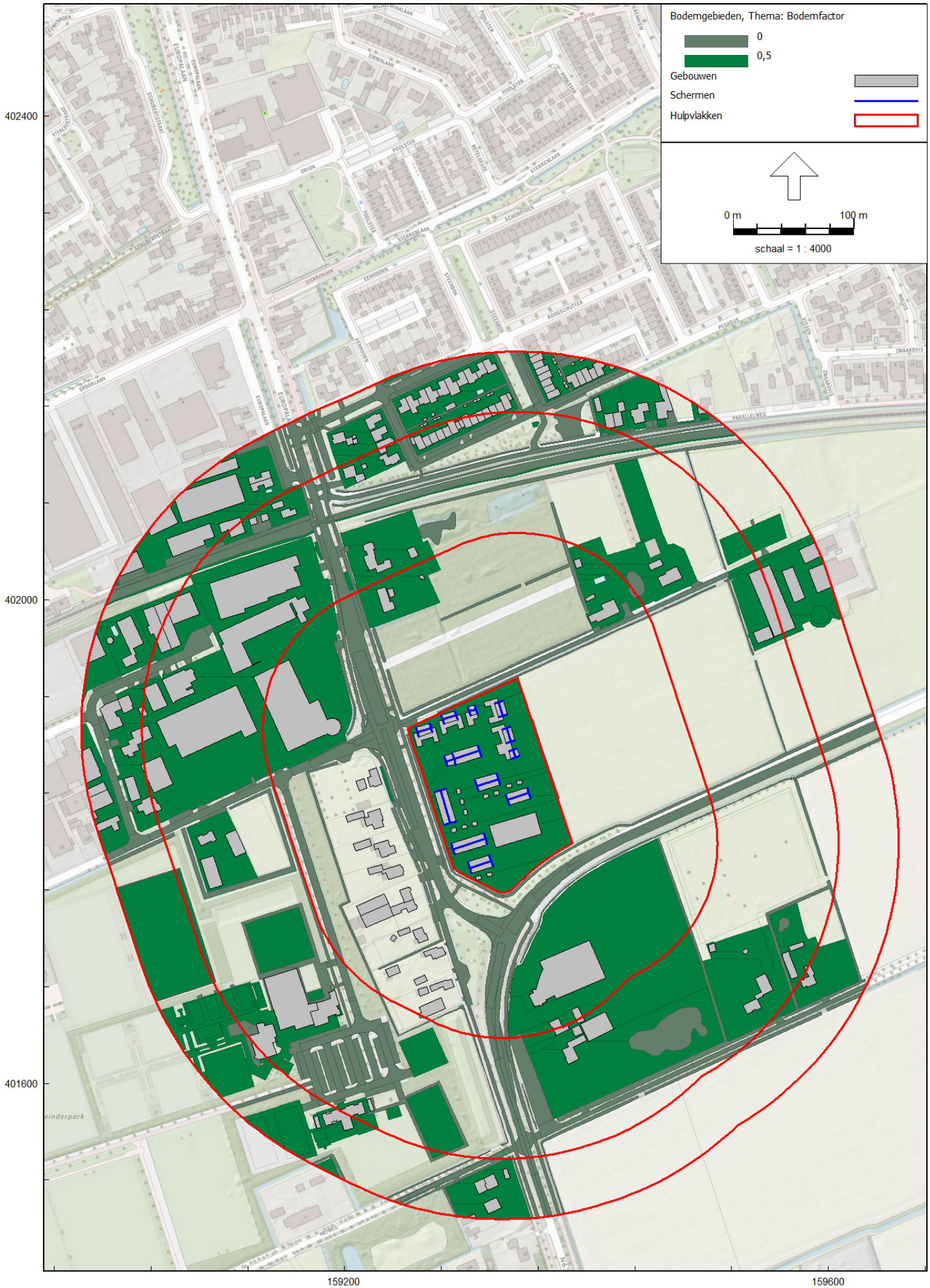
Project : Herontwikkeling Hooghekke te Schijndel

In opdracht van : By Brekel bv

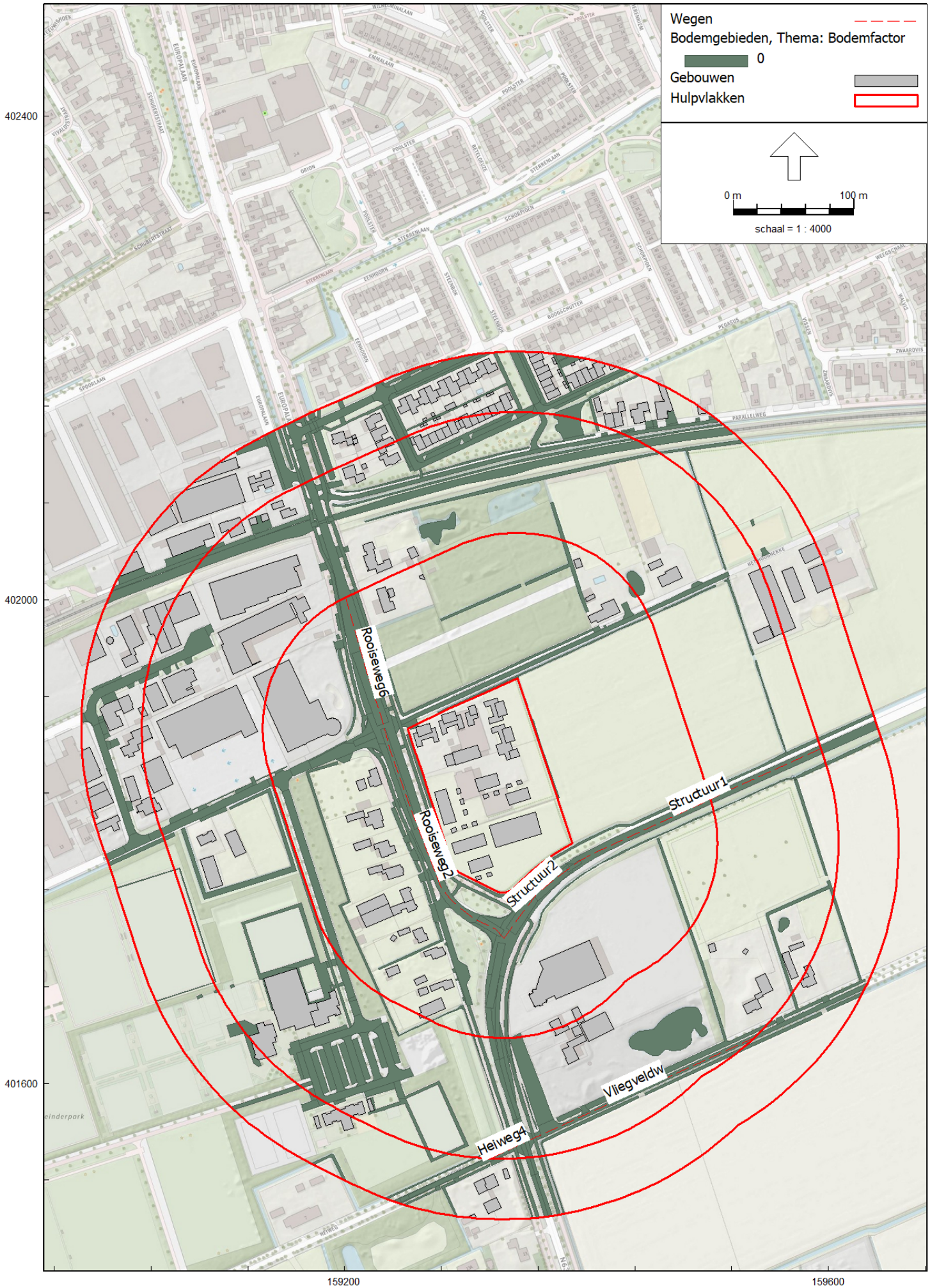
Datum: 21-10-2024

BOUWSTUDIO DEUX

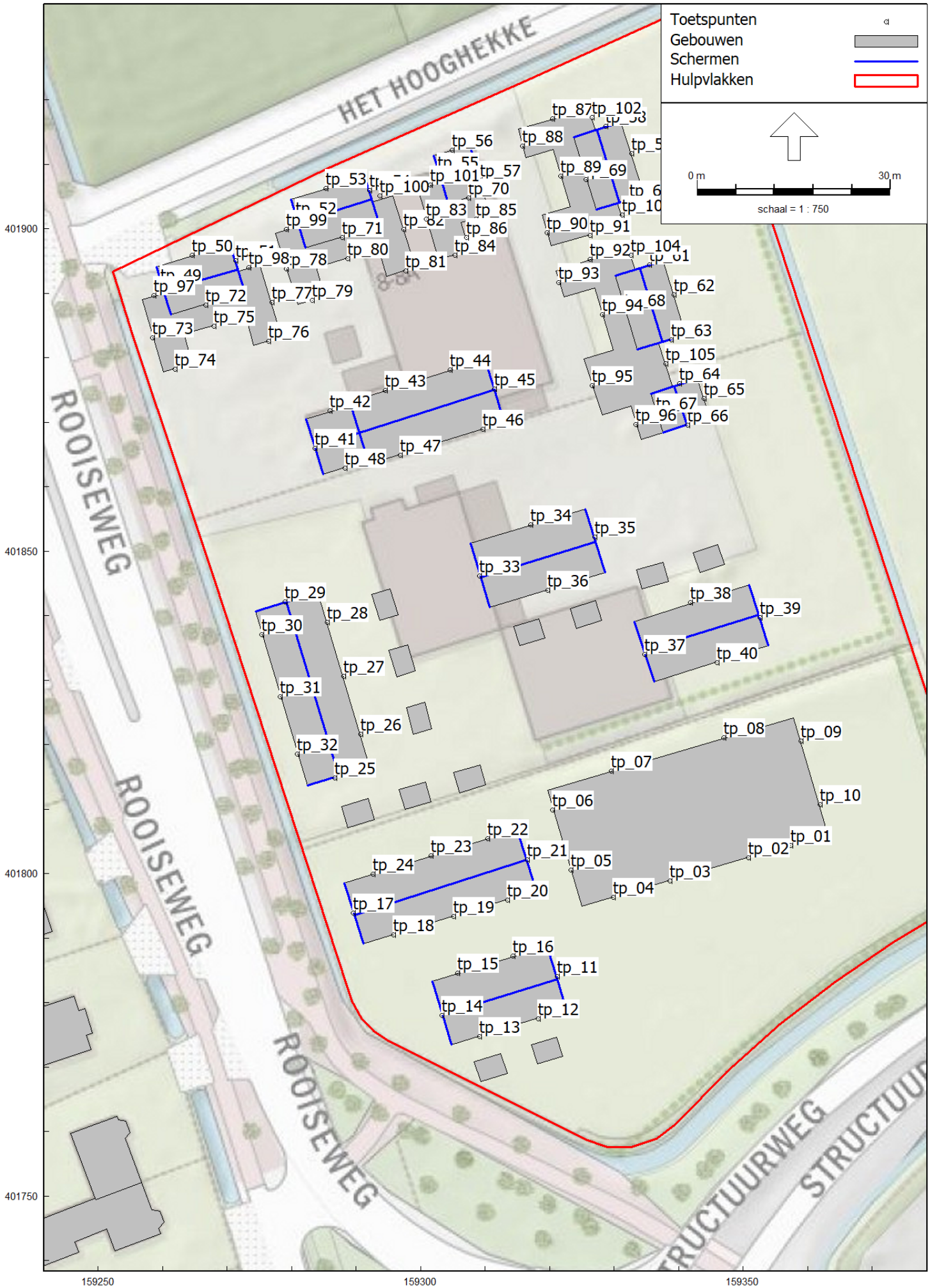
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL


Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
402400
402000
401600
159200
159600


Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
402400
402000
401600
159200
159600


Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
Rooiseweg6
Rooiseweg2
Structuur1
Structuur2
Vliegveldw
Heiweg4
402400
402000
401600
159200
159600


Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
402400
402000
401600
159200
159600
Rooi_1
Rooi_2
Rooi_3
Zuideinderpark


Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
HET HOOGHEKKE
ROOISEWEG
ROOISEWEG
ROOISEWEG
STRUCTUURWEG
401900
401850
401800
401750
159250
159300
159350
tp_01 tp_02 tp_03 tp_04 tp_05 tp_06 tp_07 tp_08 tp_09 tp_10
tp_11 tp_12 tp_13 tp_14 tp_15 tp_16
tp_17 tp_18 tp_19 tp_20 tp_21 tp_22 tp_23 tp_24
tp_25 tp_26 tp_27 tp_28 tp_29 tp_30 tp_31 tp_32
tp_33 tp_34 tp_35 tp_36
tp_37 tp_38 tp_39 tp_40
tp_41 tp_42 tp_43 tp_44 tp_45 tp_46 tp_47 tp_48
tp_49 tp_50 tp_51 tp_52 tp_53 tp_54 tp_55 tp_56 tp_57
tp_58 tp_59 tp_60 tp_61 tp_62 tp_63 tp_64 tp_65 tp_66 tp_67 tp_68
tp_69 tp_70 tp_71 tp_72 tp_73 tp_74 tp_75 tp_76 tp_77 tp_78 tp_79 tp_80 tp_81 tp_82 tp_83 tp_84 tp_85 tp_86
tp_87 tp_88 tp_89 tp_90 tp_91 tp_92 tp_93 tp_94 tp_95 tp_96 tp_97 tp_98 tp_99 tp_100 tp_101 tp_102 tp_103 tp_104 tp_105


Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
20 m
schaal = 1 : 611
HET HOOGH
ROOISEWEG
Dak_01
Vok_01
Dak_02
Dak_03
Vok_02
Dak_04
Dak_05
Dak_06
Dak_07
Nok_07
Dak_08
Dak_09
Nok_09
Dak_10
Dak_11
Dak_12
Nok_09
Dak_13
Dak_24
Nok
Dak_25
Dak_14
Nok_07
Dak_15
Dak_16
Nok_08
Dak_17
Dak_18
Nok_06
Dak_19
Dak_20
Nok_10
Dak_21
Dak_22
Nok_11
Dak_23
401900
401850
401800
159300
159350

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 2-11-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 3-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Rooiseweg2	Rooiseweg	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Structuur2	Structuurweg	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vliegveldw	Vliegveldweg	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Heiweg4	Heiweg	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Structuur1	Structuurweg	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Rooiseweg6	Rooiseweg	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Rooiseweg2	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Structuur2	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vliegveldw	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Heiweg4	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Structuur1	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Rooiseweg6	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Rooiseweg2	6661,41	6,66	3,40	0,80	92,62	96,26	92,20	5,02	2,61	5,15	2,36	1,12
Structuur2	8826,44	6,66	3,23	0,90	90,71	94,80	87,94	6,32	3,48	6,99	2,97	1,72
Vliegveldw	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Heiweg4	4277,95	6,82	2,98	0,79	97,34	98,38	96,97	1,57	0,93	1,73	1,09	0,70
Structuur1	8826,44	6,66	3,23	0,90	90,71	94,80	87,94	6,32	3,48	6,99	2,97	1,72
Rooiseweg6	6668,06	6,66	3,42	0,80	93,92	96,95	93,58	4,13	2,14	4,24	1,94	0,92

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
Rooiseweg2	2,65
Structuur2	5,06
Vliegveldw	--
Heiweg4	1,30
Structuur1	5,06
Rooiseweg6	2,18

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	159307,59	401912,95	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159304,21	401903,98	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159342,84	401876,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159588,51	401689,85	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159282,64	401708,69	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159266,22	401723,49	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159316,97	401516,80	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159327,51	401515,80	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159479,02	402017,98	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159162,89	402028,50	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159033,80	402027,07	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159225,03	402042,04	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159590,81	402043,02	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159114,38	402065,26	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159155,41	402073,98	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159141,67	402094,46	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159094,10	401800,97	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159014,43	401817,38	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159400,23	401635,13	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159134,02	401647,54	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159380,54	401646,17	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159290,70	401679,63	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159553,99	401676,85	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159117,80	402081,03	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159139,52	402100,90	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159112,58	402109,59	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159416,06	402153,40	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159432,20	402156,09	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159495,65	402158,11	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159040,65	401835,35	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159008,74	401832,11	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159003,79	401842,84	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159031,41	401835,46	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159230,76	401847,41	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159058,28	401847,61	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	158997,79	401858,85	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159041,31	401885,72	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159015,77	401909,60	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159024,72	401913,35	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159053,46	401912,60	8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159003,06	401954,28	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159033,42	401964,88	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159056,81	401959,35	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159058,26	401979,63	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159161,17	402000,05	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159075,23	402000,00	8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159234,37	402008,36	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159427,76	401989,74	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159092,61	402051,64	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159232,16	401776,37	8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159073,88	401942,08	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159037,22	401904,74	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159170,87	401914,01	9,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159192,89	401674,09	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159237,75	401745,13	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159258,36	401747,83	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159253,11	401761,83	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159270,04	401674,81	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159283,54	401661,95	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159397,18	401641,44	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159261,04	402036,41	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159218,63	401844,32	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159232,98	401756,11	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	159254,57	401725,22	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159246,12	401691,89	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159268,58	401684,89	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159413,31	402156,30	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159180,22	401564,97	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159224,48	401577,76	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159336,71	401521,99	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159309,03	401488,37	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159230,20	401822,96	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159351,30	402205,08	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159216,97	401820,54	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159353,87	402205,02	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159363,64	402204,44	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159364,92	402199,10	9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159369,86	402189,86	9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159372,16	402184,97	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159372,37	402184,51	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159374,47	402174,37	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159378,63	402169,78	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159407,33	402001,94	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159463,32	402028,91	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159099,09	401764,10	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159118,68	401791,12	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159160,45	401695,14	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159057,68	402077,72	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159149,86	402077,09	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159507,58	401709,88	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159565,42	401995,05	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159580,86	402001,35	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159597,04	402027,40	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159241,78	402003,09	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159580,26	401713,70	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159568,48	401705,37	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159422,61	401644,70	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159398,34	401651,77	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159210,22	402103,32	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159237,52	401795,76	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159222,49	401796,64	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159396,86	402027,65	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159329,46	401496,76	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159415,73	401687,36	11,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159237,46	402183,33	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159267,52	402125,85	9,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159270,03	402134,75	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159278,23	402131,30	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159280,99	402139,65	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159289,12	402136,33	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159290,61	402148,00	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159305,85	402144,04	8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159311,30	402146,56	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159313,82	402155,42	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159322,20	402151,59	9,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159325,05	402159,72	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159333,27	402156,22	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159336,22	402164,57	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159257,31	402133,96	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159265,91	402143,78	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159268,63	402145,05	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159276,72	402148,79	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159279,44	402150,06	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159296,66	402141,96	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159301,64	402160,28	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159299,41	402143,22	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	159309,81	402164,04	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159312,53	402165,30	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159320,70	402169,06	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159323,43	402170,32	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159338,95	402165,82	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159254,60	402157,15	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159257,20	402164,97	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159271,17	402163,49	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159273,28	402172,38	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159287,23	402170,91	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159289,35	402179,80	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159303,31	402178,31	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159305,44	402187,21	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159318,89	402186,80	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159321,51	402194,62	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159395,26	402177,26	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159400,16	402179,52	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159405,07	402181,78	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159409,97	402184,04	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159411,95	402196,34	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159416,65	402195,03	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159420,04	402194,08	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159390,57	402194,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159396,81	402199,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159400,03	402199,16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159374,46	402197,90	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159375,72	402195,18	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159378,98	402188,12	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159380,24	402185,37	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159383,50	402178,31	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159385,31	402175,68	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159199,28	402138,61	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159231,60	402148,65	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159236,17	402138,76	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159238,73	402133,19	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159246,67	402116,04	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159452,75	402154,68	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159459,25	402179,04	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159137,59	402066,33	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159128,22	402063,34	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159554,70	401968,97	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159268,30	402148,78	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159292,36	402159,89	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159533,98	401709,54	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159243,10	401720,97	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159211,27	402129,90	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159218,86	402109,49	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159209,85	402134,36	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159266,11	402016,64	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159274,99	402152,25	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	158995,96	401819,68	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159006,22	401969,19	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159128,02	401890,80	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159217,33	401575,48	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159304,81	401773,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	159291,09	401789,13	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	159282,47	401813,71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	159310,70	401841,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	159336,19	401829,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	159312,96	401870,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	159291,82	401864,14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	159271,70	401893,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	159292,54	401904,15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
10	159334,59	401905,31	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	159341,04	401883,59	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	159278,40	401883,26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	159299,17	401894,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	159330,54	401904,04	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	159333,24	401893,72	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	159325,01	401794,97	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	159309,32	401767,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	159318,12	401770,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	159288,69	401807,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	159297,54	401810,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	159306,05	401812,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	159298,91	401821,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	159296,27	401830,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	159293,63	401839,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	159315,38	401835,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	159324,14	401838,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	159334,35	401844,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	159343,26	401846,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	159327,07	401915,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k
Nok_01		159260,17	401890,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_02		159281,00	401901,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_03		159303,15	401907,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_04		159330,83	401904,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_05		159337,45	401882,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_06		159287,30	401815,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_07		159309,30	401846,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_08		159334,63	401834,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_09		159283,62	401866,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_10		159289,72	401793,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok_11		159303,38	401778,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Dak_01		159261,29	401886,69	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_02		159270,44	401897,57	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_03		159282,18	401897,12	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_04		159291,39	401908,03	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_05		159304,21	401903,98	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_06		159307,59	401912,95	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_07		159323,71	401914,22	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_08		159334,59	401905,31	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_09		159330,14	401892,78	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_10		159341,04	401883,59	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_11		159284,92	401861,99	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_12		159292,01	401863,54	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_13		159309,97	401879,70	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_14		159310,70	401841,33	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_15		159325,58	401856,58	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_16		159336,19	401829,74	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_17		159350,92	401844,79	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_18		159274,40	401840,73	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_19		159292,12	401816,60	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_20		159291,09	401789,13	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_21		159314,96	401806,77	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_22		159304,81	401773,53	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_23		159319,60	401788,75	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Nok_12		159339,31	401875,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Dak_24		159335,65	401874,40	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Dak_25		159344,80	401870,85	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok_01	0,20	0,20
Nok_02	0,20	0,20
Nok_03	0,20	0,20
Nok_04	0,20	0,20
Nok_05	0,20	0,20
Nok_06	0,20	0,20
Nok_07	0,20	0,20
Nok_08	0,20	0,20
Nok_09	0,20	0,20
Nok_10	0,20	0,20
Nok_11	0,20	0,20
Dak_01	0,20	0,20
Dak_02	0,20	0,20
Dak_03	0,20	0,20
Dak_04	0,20	0,20
Dak_05	0,20	0,20
Dak_06	0,20	0,20
Dak_07	0,20	0,20
Dak_08	0,20	0,20
Dak_09	0,20	0,20
Dak_10	0,20	0,20
Dak_11	0,20	0,20
Dak_12	0,20	0,20
Dak_13	0,20	0,20
Dak_14	0,20	0,20
Dak_15	0,20	0,20
Dak_16	0,20	0,20
Dak_17	0,20	0,20
Dak_18	0,20	0,20
Dak_19	0,20	0,20
Dak_20	0,20	0,20
Dak_21	0,20	0,20
Dak_22	0,20	0,20
Dak_23	0,20	0,20
Nok_12	0,20	0,20
Dak_24	0,20	0,20
Dak_25	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_01		159357,38	401804,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_02		159350,86	401802,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_03		159338,61	401798,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_04		159329,82	401796,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_05		159323,26	401800,54	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_06		159320,49	401809,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_07		159329,50	401815,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_08		159347,04	401821,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_09		159358,97	401820,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_10		159361,90	401810,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--
tp_11		159321,15	401784,02	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_12		159318,18	401777,53	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_13		159309,10	401774,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_14		159303,32	401778,02	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_15		159305,70	401784,58	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_16		159314,34	401787,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_17		159289,52	401793,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_18		159295,82	401790,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_19		159305,05	401793,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_20		159313,43	401795,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_21		159316,50	401802,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_22		159310,36	401805,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_23		159301,64	401802,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_24		159292,61	401799,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_25		159286,71	401814,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_26		159290,72	401821,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_27		159288,04	401830,58	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_28		159285,53	401839,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_29		159279,01	401842,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_30		159275,37	401837,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_31		159278,27	401827,42	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_32		159280,91	401818,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_33		159309,15	401846,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_34		159317,03	401854,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_35		159326,99	401852,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_36		159319,75	401843,94	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_37		159334,71	401834,05	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_38		159341,86	401842,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_39		159352,64	401839,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_40		159345,91	401832,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_41		159283,58	401865,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_42		159285,90	401871,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_43		159294,50	401875,02	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_44		159304,58	401878,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_45		159311,46	401875,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_46		159309,64	401868,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_47		159296,88	401864,94	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_48		159288,28	401862,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_49		159259,75	401891,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_50		159264,57	401895,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_51		159271,30	401895,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_52		159280,67	401901,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_53		159285,35	401906,34	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_54		159292,11	401905,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_55		159302,70	401908,81	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_56		159304,84	401912,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_57		159309,28	401907,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_58		159328,66	401915,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_59		159332,68	401911,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_60		159332,39	401904,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_61		159335,46	401894,49	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_62		159339,28	401889,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_63		159338,82	401882,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	Ja
tp_02	--	Ja
tp_03	--	Ja
tp_04	--	Ja
tp_05	--	Ja
tp_06	--	Ja
tp_07	--	Ja
tp_08	--	Ja
tp_09	--	Ja
tp_10	--	Ja
tp_11	--	Ja
tp_12	--	Ja
tp_13	--	Ja
tp_14	--	Ja
tp_15	--	Ja
tp_16	--	Ja
tp_17	--	Ja
tp_18	--	Ja
tp_19	--	Ja
tp_20	--	Ja
tp_21	--	Ja
tp_22	--	Ja
tp_23	--	Ja
tp_24	--	Ja
tp_25	--	Ja
tp_26	--	Ja
tp_27	--	Ja
tp_28	--	Ja
tp_29	--	Ja
tp_30	--	Ja
tp_31	--	Ja
tp_32	--	Ja
tp_33	--	Ja
tp_34	--	Ja
tp_35	--	Ja
tp_36	--	Ja
tp_37	--	Ja
tp_38	--	Ja
tp_39	--	Ja
tp_40	--	Ja
tp_41	--	Ja
tp_42	--	Ja
tp_43	--	Ja
tp_44	--	Ja
tp_45	--	Ja
tp_46	--	Ja
tp_47	--	Ja
tp_48	--	Ja
tp_49	--	Ja
tp_50	--	Ja
tp_51	--	Ja
tp_52	--	Ja
tp_53	--	Ja
tp_54	--	Ja
tp_55	--	Ja
tp_56	--	Ja
tp_57	--	Ja
tp_58	--	Ja
tp_59	--	Ja
tp_60	--	Ja
tp_61	--	Ja
tp_62	--	Ja
tp_63	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_64		159340,17	401876,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_65		159343,95	401873,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_66		159341,39	401869,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_67		159336,51	401871,48	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
tp_68		159331,63	401887,49	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
tp_69		159325,66	401907,69	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
tp_70		159307,44	401904,82	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
tp_71		159287,87	401898,71	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
tp_72		159266,65	401888,22	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
tp_73		159258,47	401883,12	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_74		159261,97	401878,28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_75		159267,92	401884,90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_76		159276,40	401882,56	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_77		159276,91	401888,63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_78		159279,13	401893,84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_79		159283,25	401888,89	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_80		159288,73	401895,40	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_81		159297,65	401893,49	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_82		159297,40	401899,96	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_83		159300,82	401901,49	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_84		159305,33	401895,95	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_85		159308,61	401901,58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_86		159307,08	401898,72	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_87		159320,40	401917,07	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_88		159315,74	401912,90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_89		159321,68	401908,18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_90		159319,56	401899,42	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_91		159326,22	401899,00	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_92		159326,24	401895,34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_93		159321,45	401891,66	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_94		159328,16	401886,68	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_95		159326,59	401875,69	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_96		159333,40	401869,67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
tp_97		159258,67	401889,65	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_98		159273,35	401894,01	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_99		159279,14	401899,98	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_100		159293,67	401905,12	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_101		159301,48	401906,86	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_102		159326,55	401917,31	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_103		159331,21	401902,20	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_104		159332,63	401895,94	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
tp_105		159338,06	401879,06	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_64	--	Ja
tp_65	--	Ja
tp_66	--	Ja
tp_67	--	Ja
tp_68	--	Ja
tp_69	--	Ja
tp_70	--	Ja
tp_71	--	Ja
tp_72	--	Ja
tp_73	--	Ja
tp_74	--	Ja
tp_75	--	Ja
tp_76	--	Ja
tp_77	--	Ja
tp_78	--	Ja
tp_79	--	Ja
tp_80	--	Ja
tp_81	--	Ja
tp_82	--	Ja
tp_83	--	Ja
tp_84	--	Ja
tp_85	--	Ja
tp_86	--	Ja
tp_87	--	Ja
tp_88	--	Ja
tp_89	--	Ja
tp_90	--	Ja
tp_91	--	Ja
tp_92	--	Ja
tp_93	--	Ja
tp_94	--	Ja
tp_95	--	Ja
tp_96	--	Ja
tp_97	--	Ja
tp_98	--	Ja
tp_99	--	Ja
tp_100	--	Ja
tp_101	--	Ja
tp_102	--	Ja
tp_103	--	Ja
tp_104	--	Ja
tp_105	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Rooi_1	Rooiseweg_N637	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Rooi_2	Rooiseweg_N637	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Rooi_3	Rooiseweg_N637	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Rooi_1	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12606,10
Rooi_2	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12606,10
Rooi_3	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11859,78

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rooiseweg 8, Schijndel - Rooiseweg 8, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rooi_1	6,66	3,24	0,90	91,80	95,44	89,32	5,58	3,06	6,19	2,62	1,51	4,48
Rooi_2	6,57	4,05	0,61	91,51	95,41	90,30	5,18	2,80	4,95	3,31	1,79	4,75
Rooi_3	6,57	4,04	0,61	90,81	95,02	89,51	5,61	3,04	5,35	3,58	1,94	5,14

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01 - Provinciale weg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeiddeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provincialeweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten
Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	159357,38	401804,44	2,00	58,15	55,07	50,22	59,28
tp_01_B		--	159357,38	401804,44	5,00	59,56	56,09	51,26	60,46
tp_01_C		--	159357,38	401804,44	8,00	59,69	56,17	51,34	60,56
tp_02_A		--	159350,86	401802,51	2,00	57,70	54,66	49,80	58,85
tp_02_B		--	159350,86	401802,51	5,00	59,19	55,73	50,90	60,10
tp_02_C		--	159350,86	401802,51	8,00	59,33	55,81	50,97	60,20
tp_03_A		--	159338,61	401798,89	2,00	56,88	53,91	49,03	58,06
tp_03_B		--	159338,61	401798,89	5,00	58,50	55,07	50,22	59,42
tp_03_C		--	159338,61	401798,89	8,00	58,65	55,15	50,29	59,52
tp_04_A		--	159329,82	401796,29	2,00	56,45	53,51	48,62	57,65
tp_04_B		--	159329,82	401796,29	5,00	58,08	54,66	49,80	59,00
tp_04_C		--	159329,82	401796,29	8,00	58,11	54,62	49,74	58,98
tp_05_A		--	159323,26	401800,54	2,00	49,78	46,87	41,78	50,91
tp_05_B		--	159323,26	401800,54	5,00	51,13	47,84	42,73	52,03
tp_05_C		--	159323,26	401800,54	8,00	51,56	48,16	42,88	52,33
tp_06_A		--	159320,49	401809,91	2,00	49,32	46,36	41,15	50,37
tp_06_B		--	159320,49	401809,91	5,00	50,25	46,99	41,75	51,11
tp_06_C		--	159320,49	401809,91	8,00	50,73	47,33	41,95	51,46
tp_07_A		--	159329,50	401815,91	2,00	44,26	41,29	35,96	45,26
tp_07_B		--	159329,50	401815,91	5,00	43,64	40,41	34,73	44,35
tp_07_C		--	159329,50	401815,91	8,00	45,38	42,08	36,39	46,05
tp_08_A		--	159347,04	401821,09	2,00	44,33	41,48	36,47	45,53
tp_08_B		--	159347,04	401821,09	5,00	41,36	38,11	32,48	42,08
tp_08_C		--	159347,04	401821,09	8,00	43,79	40,45	34,86	44,47
tp_09_A		--	159358,97	401820,60	2,00	53,59	50,66	45,82	54,81
tp_09_B		--	159358,97	401820,60	5,00	55,50	52,06	47,24	56,42
tp_09_C		--	159358,97	401820,60	8,00	55,79	52,29	47,47	56,68
tp_100_A		--	159293,67	401905,12	4,00	38,83	35,68	29,86	39,54
tp_101_A		--	159301,48	401906,86	4,00	45,96	42,78	36,88	46,62
tp_102_A		--	159326,55	401917,31	4,00	31,05	28,31	23,30	32,32
tp_103_A		--	159331,21	401902,20	4,00	46,24	43,55	38,65	47,59
tp_104_A		--	159332,63	401895,94	4,00	40,27	37,57	32,68	41,62
tp_105_A		--	159338,06	401879,06	4,00	45,12	42,38	37,49	46,44
tp_10_A		--	159361,90	401810,70	2,00	55,42	52,36	47,53	56,57
tp_10_B		--	159361,90	401810,70	5,00	57,07	53,59	48,78	57,97
tp_10_C		--	159361,90	401810,70	8,00	57,24	53,71	48,91	58,12
tp_11_A		--	159321,15	401784,02	2,00	56,15	53,19	48,37	57,36
tp_11_B		--	159321,15	401784,02	5,00	57,97	54,54	49,74	58,91
tp_12_A		--	159318,18	401777,53	2,00	55,47	52,44	47,45	56,57
tp_12_B		--	159318,18	401777,53	5,00	58,61	55,17	50,18	59,46
tp_13_A		--	159309,10	401774,74	2,00	54,35	51,25	45,92	55,27
tp_13_B		--	159309,10	401774,74	5,00	58,24	54,84	49,72	59,07
tp_14_A		--	159303,32	401778,02	2,00	56,16	52,92	47,16	56,84
tp_14_B		--	159303,32	401778,02	5,00	56,51	53,17	47,43	57,14
tp_15_A		--	159305,70	401784,58	2,00	52,37	49,21	43,66	53,17
tp_15_B		--	159305,70	401784,58	5,00	51,27	47,96	42,35	51,96
tp_16_A		--	159314,34	401787,24	2,00	50,84	47,76	42,42	51,77
tp_16_B		--	159314,34	401787,24	5,00	49,76	46,51	41,07	50,55
tp_17_A		--	159289,52	401793,88	2,00	58,30	55,02	49,27	58,96
tp_17_B		--	159289,52	401793,88	5,00	58,63	55,28	49,54	59,25
tp_18_A		--	159295,82	401790,48	2,00	54,99	51,86	46,23	55,78
tp_18_B		--	159295,82	401790,48	5,00	55,56	52,28	46,66	56,27
tp_19_A		--	159305,05	401793,33	2,00	52,40	49,33	43,87	53,29
tp_19_B		--	159305,05	401793,33	5,00	53,52	50,25	44,85	54,32
tp_20_A		--	159313,43	401795,91	2,00	52,49	49,51	44,36	53,56
tp_20_B		--	159313,43	401795,91	5,00	54,16	50,80	45,72	55,03
tp_21_A		--	159316,50	401802,14	2,00	49,66	46,85	42,00	50,95
tp_21_B		--	159316,50	401802,14	5,00	51,45	48,12	43,27	52,42
tp_22_A		--	159310,36	401805,46	2,00	47,11	43,84	38,11	47,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_22_B		--	159310,36	401805,46	5,00	49,37	46,04	40,26	49,99
tp_23_A		--	159301,64	401802,77	2,00	50,33	47,05	41,29	50,99
tp_23_B		--	159301,64	401802,77	5,00	51,55	48,21	42,43	52,17
tp_24_A		--	159292,61	401799,99	2,00	53,47	50,17	44,39	54,11
tp_24_B		--	159292,61	401799,99	5,00	54,19	50,84	45,07	54,80
tp_25_A		--	159286,71	401814,88	2,00	54,30	51,12	45,38	55,02
tp_25_B		--	159286,71	401814,88	5,00	54,57	51,26	45,55	55,23
tp_26_A		--	159290,72	401821,61	2,00	37,87	34,95	29,66	38,92
tp_26_B		--	159290,72	401821,61	5,00	41,79	38,78	33,60	42,83
tp_27_A		--	159288,04	401830,58	2,00	42,95	39,87	34,33	43,80
tp_27_B		--	159288,04	401830,58	5,00	41,64	38,59	33,36	42,63
tp_28_A		--	159285,53	401839,00	2,00	37,02	34,28	29,29	38,30
tp_28_B		--	159285,53	401839,00	5,00	39,12	36,16	31,10	40,23
tp_29_A		--	159279,01	401842,21	2,00	53,21	49,93	44,16	53,86
tp_29_B		--	159279,01	401842,21	5,00	53,89	50,56	44,78	54,51
tp_30_A		--	159275,37	401837,10	2,00	57,70	54,44	48,66	58,36
tp_30_B		--	159275,37	401837,10	5,00	58,18	54,84	49,07	58,80
tp_31_A		--	159278,27	401827,42	2,00	57,85	54,58	48,82	58,51
tp_31_B		--	159278,27	401827,42	5,00	58,30	54,96	49,19	58,92
tp_32_A		--	159280,91	401818,59	2,00	58,05	54,78	49,02	58,71
tp_32_B		--	159280,91	401818,59	5,00	58,49	55,14	49,39	59,11
tp_33_A		--	159309,15	401846,14	2,00	47,58	44,50	39,05	48,47
tp_33_B		--	159309,15	401846,14	5,00	48,76	45,54	40,00	49,53
tp_34_A		--	159317,03	401854,13	2,00	45,07	41,83	36,07	45,75
tp_34_B		--	159317,03	401854,13	5,00	45,85	42,56	36,83	46,51
tp_35_A		--	159326,99	401852,21	2,00	41,71	39,07	34,18	43,10
tp_35_B		--	159326,99	401852,21	5,00	43,68	40,84	35,95	44,94
tp_36_A		--	159319,75	401843,94	2,00	39,67	36,61	31,20	40,59
tp_36_B		--	159319,75	401843,94	5,00	43,83	40,84	35,70	44,89
tp_37_A		--	159334,71	401834,05	2,00	40,70	37,54	31,87	41,46
tp_37_B		--	159334,71	401834,05	5,00	43,17	39,92	34,19	43,86
tp_38_A		--	159341,86	401842,01	2,00	40,66	37,97	32,99	41,98
tp_38_B		--	159341,86	401842,01	5,00	36,44	33,36	28,11	37,41
tp_39_A		--	159352,64	401839,72	2,00	50,72	47,97	43,10	52,04
tp_39_B		--	159352,64	401839,72	5,00	52,32	49,12	44,27	53,37
tp_40_A		--	159345,91	401832,73	2,00	48,35	45,55	40,54	49,58
tp_40_B		--	159345,91	401832,73	5,00	49,77	46,66	41,68	50,83
tp_41_A		--	159283,58	401865,97	2,00	53,27	50,07	44,29	53,97
tp_41_B		--	159283,58	401865,97	5,00	54,08	50,76	44,99	54,71
tp_42_A		--	159285,90	401871,78	2,00	48,84	45,62	39,83	49,52
tp_42_B		--	159285,90	401871,78	5,00	48,74	45,40	39,62	49,36
tp_43_A		--	159294,50	401875,02	2,00	45,98	42,75	36,98	46,66
tp_43_B		--	159294,50	401875,02	5,00	46,81	43,49	37,69	47,43
tp_44_A		--	159304,58	401878,14	2,00	44,37	41,17	35,41	45,07
tp_44_B		--	159304,58	401878,14	5,00	44,80	41,52	35,75	45,45
tp_45_A		--	159311,46	401875,22	2,00	41,65	38,93	33,84	42,90
tp_45_B		--	159311,46	401875,22	5,00	42,51	39,70	34,79	43,78
tp_46_A		--	159309,64	401868,89	2,00	46,43	43,45	38,00	47,38
tp_46_B		--	159309,64	401868,89	5,00	47,34	44,25	38,87	48,25
tp_47_A		--	159296,88	401864,94	2,00	48,18	45,12	39,57	49,04
tp_47_B		--	159296,88	401864,94	5,00	49,22	46,01	40,48	50,00
tp_48_A		--	159288,28	401862,93	2,00	50,14	47,01	41,35	50,92
tp_48_B		--	159288,28	401862,93	5,00	50,85	47,59	41,95	51,56
tp_49_A		--	159259,75	401891,40	2,00	56,55	53,28	47,45	57,19
tp_49_B		--	159259,75	401891,40	5,00	56,95	53,66	47,84	57,58
tp_50_A		--	159264,57	401895,88	2,00	52,71	49,46	43,61	53,35
tp_50_B		--	159264,57	401895,88	5,00	53,56	50,29	44,44	54,19
tp_51_A		--	159271,30	401895,09	2,00	41,92	38,72	32,91	42,61
tp_51_B		--	159271,30	401895,09	5,00	42,65	39,49	33,81	43,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_52_A		--	159280,67	401901,79	2,00	50,54	47,35	41,47	51,21
tp_52_B		--	159280,67	401901,79	5,00	51,12	47,91	42,06	51,79
tp_53_A		--	159285,35	401906,34	2,00	47,55	44,39	38,50	48,23
tp_53_B		--	159285,35	401906,34	5,00	48,83	45,62	39,72	49,48
tp_54_A		--	159292,11	401905,96	2,00	37,00	33,91	28,22	37,79
tp_54_B		--	159292,11	401905,96	5,00	39,92	37,11	32,05	41,13
tp_55_A		--	159302,70	401908,81	2,00	45,59	42,44	36,55	46,28
tp_55_B		--	159302,70	401908,81	5,00	46,63	43,46	37,62	47,32
tp_56_A		--	159304,84	401912,25	2,00	45,25	42,10	36,19	45,93
tp_56_B		--	159304,84	401912,25	5,00	46,13	42,93	37,03	46,78
tp_57_A		--	159309,28	401907,51	2,00	38,96	35,90	30,22	39,77
tp_57_B		--	159309,28	401907,51	5,00	38,56	35,80	30,86	39,85
tp_58_A		--	159328,66	401915,88	2,00	32,31	29,33	23,74	33,20
tp_58_B		--	159328,66	401915,88	5,00	42,20	39,02	33,12	42,86
tp_59_A		--	159332,68	401911,72	2,00	45,34	42,80	37,90	46,78
tp_59_B		--	159332,68	401911,72	5,00	45,95	43,17	38,29	47,25
tp_60_A		--	159332,39	401904,51	2,00	45,89	43,34	38,42	47,32
tp_60_B		--	159332,39	401904,51	5,00	46,51	43,67	38,67	47,72
tp_61_A		--	159335,46	401894,49	2,00	36,31	33,63	28,65	37,63
tp_61_B		--	159335,46	401894,49	5,00	38,21	35,08	29,53	39,03
tp_62_A		--	159339,28	401889,78	2,00	46,52	43,93	39,04	47,94
tp_62_B		--	159339,28	401889,78	5,00	47,50	44,66	39,78	48,76
tp_63_A		--	159338,82	401882,82	2,00	46,66	44,07	39,15	48,06
tp_63_B		--	159338,82	401882,82	5,00	47,32	44,43	39,48	48,52
tp_64_A		--	159340,17	401876,00	2,00	39,20	36,58	31,68	40,59
tp_64_B		--	159340,17	401876,00	5,00	40,02	36,96	31,71	41,00
tp_65_A		--	159343,95	401873,75	2,00	47,44	44,81	39,92	48,83
tp_65_B		--	159343,95	401873,75	5,00	48,56	45,65	40,78	49,78
tp_66_A		--	159341,39	401869,62	2,00	48,29	45,59	40,62	49,60
tp_66_B		--	159341,39	401869,62	5,00	49,27	46,32	41,39	50,44
tp_67_B		--	159336,51	401871,48	5,00	44,77	41,63	36,25	45,65
tp_68_B		--	159331,63	401887,49	5,00	42,49	39,30	33,72	43,26
tp_69_B		--	159325,66	401907,69	5,00	43,79	40,67	35,03	44,58
tp_70_B		--	159307,44	401904,82	5,00	43,59	40,58	35,20	44,55
tp_71_B		--	159287,87	401898,71	5,00	46,23	43,19	37,60	47,09
tp_72_B		--	159266,65	401888,22	5,00	50,39	47,22	41,50	51,13
tp_73_A		--	159258,47	401883,12	2,00	58,17	54,92	49,13	58,83
tp_74_A		--	159261,97	401878,28	2,00	54,97	51,79	46,02	55,68
tp_75_A		--	159267,92	401884,90	2,00	50,05	47,06	41,31	50,88
tp_76_A		--	159276,40	401882,56	2,00	51,27	48,16	42,39	52,02
tp_77_A		--	159276,91	401888,63	2,00	42,08	38,99	33,17	42,83
tp_78_A		--	159279,13	401893,84	2,00	45,17	42,07	36,20	45,89
tp_79_A		--	159283,25	401888,89	2,00	46,61	43,65	37,90	47,46
tp_80_A		--	159288,73	401895,40	2,00	45,41	42,51	36,88	46,34
tp_81_A		--	159297,65	401893,49	2,00	45,78	42,76	37,11	46,63
tp_82_A		--	159297,40	401899,96	2,00	38,76	35,83	30,36	39,73
tp_83_A		--	159300,82	401901,49	2,00	39,59	36,62	31,02	40,49
tp_84_A		--	159305,33	401895,95	2,00	43,96	40,85	35,13	44,73
tp_85_A		--	159308,61	401901,58	2,00	38,23	35,25	29,78	39,17
tp_86_A		--	159307,08	401898,72	2,00	38,44	35,44	29,94	39,36
tp_87_A		--	159320,40	401917,07	2,00	43,60	40,45	34,54	44,28
tp_88_A		--	159315,74	401912,90	2,00	42,16	39,04	33,21	42,88
tp_89_A		--	159321,68	401908,18	2,00	39,69	36,60	30,86	40,46
tp_90_A		--	159319,56	401899,42	2,00	42,82	39,78	34,17	43,67
tp_91_A		--	159326,22	401899,00	2,00	42,52	39,53	34,06	43,45
tp_92_A		--	159326,24	401895,34	2,00	40,07	37,21	31,92	41,15
tp_93_A		--	159321,45	401891,66	2,00	44,03	40,99	35,42	44,90
tp_94_A		--	159328,16	401886,68	2,00	41,66	38,52	32,89	42,45
tp_95_A		--	159326,59	401875,69	2,00	41,57	38,42	32,70	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_96_A		--	159333,40	401869,67	2,00	43,39	40,20	34,46	44,11
tp_97_A		--	159258,67	401889,65	4,00	56,80	53,51	47,67	57,42
tp_98_A		--	159273,35	401894,01	4,00	42,84	39,63	33,76	43,50
tp_99_A		--	159279,14	401899,98	4,00	51,70	48,45	42,57	52,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 - Provinciale weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	159357,38	401804,44	2,00	46,44	43,15	37,87	47,27
tp_01_B		--	159357,38	401804,44	5,00	46,89	43,57	38,35	47,72
tp_01_C		--	159357,38	401804,44	8,00	47,67	44,35	39,15	48,51
tp_02_A		--	159350,86	401802,51	2,00	46,69	43,44	38,08	47,51
tp_02_B		--	159350,86	401802,51	5,00	47,30	44,02	38,72	48,13
tp_02_C		--	159350,86	401802,51	8,00	48,08	44,78	39,52	48,91
tp_03_A		--	159338,61	401798,89	2,00	47,43	44,20	38,79	48,25
tp_03_B		--	159338,61	401798,89	5,00	48,00	44,74	39,39	48,82
tp_03_C		--	159338,61	401798,89	8,00	48,83	45,54	40,26	49,66
tp_04_A		--	159329,82	401796,29	2,00	47,72	44,49	39,08	48,54
tp_04_B		--	159329,82	401796,29	5,00	48,33	45,06	39,72	49,15
tp_04_C		--	159329,82	401796,29	8,00	49,12	45,82	40,55	49,95
tp_05_A		--	159323,26	401800,54	2,00	47,33	44,11	38,69	48,15
tp_05_B		--	159323,26	401800,54	5,00	47,82	44,55	39,21	48,64
tp_05_C		--	159323,26	401800,54	8,00	48,65	45,36	40,06	49,47
tp_06_A		--	159320,49	401809,91	2,00	43,06	40,05	34,09	43,80
tp_06_B		--	159320,49	401809,91	5,00	43,67	40,59	34,82	44,44
tp_06_C		--	159320,49	401809,91	8,00	45,26	42,10	36,51	46,05
tp_07_A		--	159329,50	401815,91	2,00	31,10	27,80	22,43	31,89
tp_07_B		--	159329,50	401815,91	5,00	29,96	26,97	20,91	30,68
tp_07_C		--	159329,50	401815,91	8,00	32,30	29,62	22,75	32,92
tp_08_A		--	159347,04	401821,09	2,00	25,06	21,72	16,44	25,86
tp_08_B		--	159347,04	401821,09	5,00	23,76	20,32	15,29	24,60
tp_08_C		--	159347,04	401821,09	8,00	26,30	23,17	17,44	27,05
tp_09_A		--	159358,97	401820,60	2,00	--	--	--	--
tp_09_B		--	159358,97	401820,60	5,00	--	--	--	--
tp_09_C		--	159358,97	401820,60	8,00	--	--	--	--
tp_100_A		--	159293,67	401905,12	4,00	--	--	--	--
tp_101_A		--	159301,48	401906,86	4,00	26,01	23,27	16,51	26,63
tp_102_A		--	159326,55	401917,31	4,00	--	--	--	--
tp_103_A		--	159331,21	401902,20	4,00	--	--	--	--
tp_104_A		--	159332,63	401895,94	4,00	7,43	4,51	-1,89	8,07
tp_105_A		--	159338,06	401879,06	4,00	--	--	--	--
tp_10_A		--	159361,90	401810,70	2,00	--	--	--	--
tp_10_B		--	159361,90	401810,70	5,00	--	--	--	--
tp_10_C		--	159361,90	401810,70	8,00	--	--	--	--
tp_11_A		--	159321,15	401784,02	2,00	31,07	27,71	22,59	31,92
tp_11_B		--	159321,15	401784,02	5,00	31,47	28,10	23,01	32,33
tp_12_A		--	159318,18	401777,53	2,00	37,64	34,31	29,08	38,47
tp_12_B		--	159318,18	401777,53	5,00	50,33	47,06	41,74	51,16
tp_13_A		--	159309,10	401774,74	2,00	39,06	35,74	30,51	39,89
tp_13_B		--	159309,10	401774,74	5,00	50,27	47,01	41,67	51,09
tp_14_A		--	159303,32	401778,02	2,00	48,77	45,65	39,98	49,55
tp_14_B		--	159303,32	401778,02	5,00	48,05	44,87	39,34	48,85
tp_15_A		--	159305,70	401784,58	2,00	27,74	24,42	19,10	28,54
tp_15_B		--	159305,70	401784,58	5,00	31,86	28,53	23,33	32,70
tp_16_A		--	159314,34	401787,24	2,00	28,29	24,99	19,59	29,07
tp_16_B		--	159314,34	401787,24	5,00	26,49	23,24	17,76	27,27
tp_17_A		--	159289,52	401793,88	2,00	45,08	42,14	35,99	45,79
tp_17_B		--	159289,52	401793,88	5,00	45,12	42,06	36,23	45,88
tp_18_A		--	159295,82	401790,48	2,00	46,90	43,74	38,15	47,69
tp_18_B		--	159295,82	401790,48	5,00	47,78	44,57	39,10	48,58
tp_19_A		--	159305,05	401793,33	2,00	34,57	31,22	26,07	35,41
tp_19_B		--	159305,05	401793,33	5,00	36,33	32,98	27,82	37,17
tp_20_A		--	159313,43	401795,91	2,00	27,36	23,95	18,84	28,18
tp_20_B		--	159313,43	401795,91	5,00	32,28	28,90	23,75	33,11
tp_21_A		--	159316,50	401802,14	2,00	29,25	25,89	20,78	30,10
tp_21_B		--	159316,50	401802,14	5,00	29,08	25,71	20,62	29,94
tp_22_A		--	159310,36	401805,46	2,00	31,13	27,96	22,26	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 - Provinciale weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_22_B		--	159310,36	401805,46	5,00	24,71	21,51	15,92	25,48
tp_23_A		--	159301,64	401802,77	2,00	26,51	23,20	17,86	27,30
tp_23_B		--	159301,64	401802,77	5,00	25,22	21,93	16,59	26,03
tp_24_A		--	159292,61	401799,99	2,00	28,53	25,29	19,76	29,29
tp_24_B		--	159292,61	401799,99	5,00	30,67	27,45	21,90	31,44
tp_25_A		--	159286,71	401814,88	2,00	32,54	29,20	24,02	33,38
tp_25_B		--	159286,71	401814,88	5,00	34,45	31,13	25,89	35,28
tp_26_A		--	159290,72	401821,61	2,00	19,71	16,18	11,36	20,58
tp_26_B		--	159290,72	401821,61	5,00	23,50	19,99	15,15	24,37
tp_27_A		--	159288,04	401830,58	2,00	20,31	16,79	11,97	21,18
tp_27_B		--	159288,04	401830,58	5,00	22,36	18,85	14,01	23,23
tp_28_A		--	159285,53	401839,00	2,00	20,01	16,48	11,66	20,88
tp_28_B		--	159285,53	401839,00	5,00	20,88	17,35	12,53	21,75
tp_29_A		--	159279,01	401842,21	2,00	29,35	26,37	20,24	30,05
tp_29_B		--	159279,01	401842,21	5,00	30,43	27,54	21,25	31,12
tp_30_A		--	159275,37	401837,10	2,00	43,79	40,85	34,68	44,50
tp_30_B		--	159275,37	401837,10	5,00	42,69	39,70	33,65	43,41
tp_31_A		--	159278,27	401827,42	2,00	44,10	41,15	35,01	44,81
tp_31_B		--	159278,27	401827,42	5,00	43,29	40,28	34,28	44,02
tp_32_A		--	159280,91	401818,59	2,00	44,37	41,42	35,30	45,09
tp_32_B		--	159280,91	401818,59	5,00	43,69	40,68	34,70	44,42
tp_33_A		--	159309,15	401846,14	2,00	30,26	27,05	21,46	31,02
tp_33_B		--	159309,15	401846,14	5,00	31,36	28,19	22,52	32,11
tp_34_A		--	159317,03	401854,13	2,00	26,23	22,97	17,49	27,00
tp_34_B		--	159317,03	401854,13	5,00	22,63	19,43	13,86	23,40
tp_35_A		--	159326,99	401852,21	2,00	--	--	--	--
tp_35_B		--	159326,99	401852,21	5,00	--	--	--	--
tp_36_A		--	159319,75	401843,94	2,00	23,52	20,13	14,98	24,34
tp_36_B		--	159319,75	401843,94	5,00	26,07	22,67	17,52	26,88
tp_37_A		--	159334,71	401834,05	2,00	26,88	23,52	18,28	27,68
tp_37_B		--	159334,71	401834,05	5,00	26,97	23,56	18,45	27,79
tp_38_A		--	159341,86	401842,01	2,00	26,28	23,13	17,45	27,04
tp_38_B		--	159341,86	401842,01	5,00	29,77	26,95	20,45	30,43
tp_39_A		--	159352,64	401839,72	2,00	--	--	--	--
tp_39_B		--	159352,64	401839,72	5,00	--	--	--	--
tp_40_A		--	159345,91	401832,73	2,00	21,65	18,28	13,08	22,46
tp_40_B		--	159345,91	401832,73	5,00	23,86	20,45	15,34	24,68
tp_41_A		--	159283,58	401865,97	2,00	30,31	27,18	21,40	31,05
tp_41_B		--	159283,58	401865,97	5,00	35,15	32,23	25,98	35,84
tp_42_A		--	159285,90	401871,78	2,00	24,81	21,89	15,56	25,47
tp_42_B		--	159285,90	401871,78	5,00	32,08	29,38	22,53	32,70
tp_43_A		--	159294,50	401875,02	2,00	24,22	21,01	15,41	24,98
tp_43_B		--	159294,50	401875,02	5,00	21,11	18,00	12,19	21,85
tp_44_A		--	159304,58	401878,14	2,00	23,73	20,48	14,96	24,49
tp_44_B		--	159304,58	401878,14	5,00	19,58	16,34	10,85	20,36
tp_45_A		--	159311,46	401875,22	2,00	16,31	13,00	7,64	17,10
tp_45_B		--	159311,46	401875,22	5,00	17,35	13,76	9,05	18,23
tp_46_A		--	159309,64	401868,89	2,00	25,29	21,91	16,72	26,10
tp_46_B		--	159309,64	401868,89	5,00	29,17	25,87	20,52	29,97
tp_47_A		--	159296,88	401864,94	2,00	26,99	23,77	18,21	27,75
tp_47_B		--	159296,88	401864,94	5,00	30,47	27,32	21,62	31,22
tp_48_A		--	159288,28	401862,93	2,00	38,66	35,30	30,17	39,51
tp_48_B		--	159288,28	401862,93	5,00	39,01	35,66	30,51	39,85
tp_49_A		--	159259,75	401891,40	2,00	20,65	17,56	11,59	21,34
tp_49_B		--	159259,75	401891,40	5,00	39,44	36,54	30,31	40,15
tp_50_A		--	159264,57	401895,88	2,00	12,28	8,75	3,95	13,16
tp_50_B		--	159264,57	401895,88	5,00	13,61	10,03	5,32	14,49
tp_51_A		--	159271,30	401895,09	2,00	18,28	14,72	9,95	19,15
tp_51_B		--	159271,30	401895,09	5,00	23,92	20,41	15,57	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 - Provinciale weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_52_A		--	159280,67	401901,79	2,00	25,56	22,57	16,43	26,25
tp_52_B		--	159280,67	401901,79	5,00	31,62	28,75	22,36	32,29
tp_53_A		--	159285,35	401906,34	2,00	21,97	19,18	12,59	22,62
tp_53_B		--	159285,35	401906,34	5,00	28,31	25,55	18,88	28,95
tp_54_A		--	159292,11	401905,96	2,00	9,37	5,82	1,04	10,24
tp_54_B		--	159292,11	401905,96	5,00	15,40	11,88	7,05	16,27
tp_55_A		--	159302,70	401908,81	2,00	23,44	20,32	14,50	24,17
tp_55_B		--	159302,70	401908,81	5,00	30,34	27,42	21,15	31,02
tp_56_A		--	159304,84	401912,25	2,00	21,69	18,73	12,52	22,37
tp_56_B		--	159304,84	401912,25	5,00	28,99	26,32	19,38	29,60
tp_57_A		--	159309,28	401907,51	2,00	19,40	16,14	10,66	20,17
tp_57_B		--	159309,28	401907,51	5,00	10,52	6,93	2,23	11,40
tp_58_A		--	159328,66	401915,88	2,00	--	--	--	--
tp_58_B		--	159328,66	401915,88	5,00	--	--	--	--
tp_59_A		--	159332,68	401911,72	2,00	--	--	--	--
tp_59_B		--	159332,68	401911,72	5,00	--	--	--	--
tp_60_A		--	159332,39	401904,51	2,00	22,37	18,97	13,83	23,19
tp_60_B		--	159332,39	401904,51	5,00	25,31	22,03	16,63	26,10
tp_61_A		--	159335,46	401894,49	2,00	22,43	19,13	13,76	23,22
tp_61_B		--	159335,46	401894,49	5,00	25,09	21,76	16,45	25,88
tp_62_A		--	159339,28	401889,78	2,00	--	--	--	--
tp_62_B		--	159339,28	401889,78	5,00	--	--	--	--
tp_63_A		--	159338,82	401882,82	2,00	20,64	17,25	12,09	21,46
tp_63_B		--	159338,82	401882,82	5,00	25,07	21,73	16,46	25,87
tp_64_A		--	159340,17	401876,00	2,00	24,68	21,33	16,07	25,48
tp_64_B		--	159340,17	401876,00	5,00	25,51	22,25	16,78	26,28
tp_65_A		--	159343,95	401873,75	2,00	--	--	--	--
tp_65_B		--	159343,95	401873,75	5,00	--	--	--	--
tp_66_A		--	159341,39	401869,62	2,00	23,45	20,10	14,85	24,26
tp_66_B		--	159341,39	401869,62	5,00	25,85	22,50	17,24	26,65
tp_67_B		--	159336,51	401871,48	5,00	30,25	27,30	21,11	30,94
tp_68_B		--	159331,63	401887,49	5,00	28,39	25,45	19,22	29,08
tp_69_B		--	159325,66	401907,69	5,00	26,41	23,10	17,75	27,20
tp_70_B		--	159307,44	401904,82	5,00	28,81	25,60	20,05	29,58
tp_71_B		--	159287,87	401898,71	5,00	29,43	26,20	20,68	30,20
tp_72_B		--	159266,65	401888,22	5,00	32,69	29,55	23,84	33,45
tp_73_A		--	159258,47	401883,12	2,00	40,33	37,44	31,15	41,02
tp_74_A		--	159261,97	401878,28	2,00	40,58	37,68	31,43	41,28
tp_75_A		--	159267,92	401884,90	2,00	28,70	25,37	20,09	29,51
tp_76_A		--	159276,40	401882,56	2,00	28,64	25,42	19,88	29,41
tp_77_A		--	159276,91	401888,63	2,00	14,56	11,53	5,49	15,26
tp_78_A		--	159279,13	401893,84	2,00	26,02	22,91	17,08	26,75
tp_79_A		--	159283,25	401888,89	2,00	24,33	20,96	15,74	25,14
tp_80_A		--	159288,73	401895,40	2,00	25,21	21,83	16,64	26,02
tp_81_A		--	159297,65	401893,49	2,00	23,47	20,23	14,67	24,22
tp_82_A		--	159297,40	401899,96	2,00	12,85	9,26	4,54	13,72
tp_83_A		--	159300,82	401901,49	2,00	23,61	20,33	14,91	24,39
tp_84_A		--	159305,33	401895,95	2,00	22,34	19,08	13,59	23,11
tp_85_A		--	159308,61	401901,58	2,00	26,02	22,60	17,50	26,84
tp_86_A		--	159307,08	401898,72	2,00	17,54	13,95	9,24	18,42
tp_87_A		--	159320,40	401917,07	2,00	--	--	--	--
tp_88_A		--	159315,74	401912,90	2,00	26,16	22,98	17,34	26,92
tp_89_A		--	159321,68	401908,18	2,00	25,55	22,27	16,83	26,32
tp_90_A		--	159319,56	401899,42	2,00	25,75	22,62	16,85	26,49
tp_91_A		--	159326,22	401899,00	2,00	23,99	20,64	15,38	24,79
tp_92_A		--	159326,24	401895,34	2,00	25,28	22,04	16,52	26,05
tp_93_A		--	159321,45	401891,66	2,00	24,34	21,10	15,59	25,11
tp_94_A		--	159328,16	401886,68	2,00	27,68	24,40	18,98	28,46
tp_95_A		--	159326,59	401875,69	2,00	24,36	21,03	15,71	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 - Provinciale weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_96_A		--	159333,40	401869,67	2,00	26,60	23,30	17,91	27,38
tp_97_A		--	159258,67	401889,65	4,00	9,68	6,10	1,38	10,56
tp_98_A		--	159273,35	401894,01	4,00	30,42	27,30	21,57	31,18
tp_99_A		--	159279,14	401899,98	4,00	27,20	24,26	18,01	27,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen