Aangesloten bij de Goudse Wateralliantie 2022

Aan: de leden van de gemeenteraad van Gouda

Gouda 3 mei 2025

Onderwerp: Waarom ophogen van de Nieuwe Veerstal een fantastisch goed idee is

Al bijna veertig jaar zetten Gouda ~sterk~ aan de IJssel en de burgers die haar voorgingen zich in voor herstel van de historische doorvaart door Gouda en het weer in ere herstellen van Gouda als stad aan de rivier. In 1991 zette de gemeenteraad die ambitie goed neer en stukje bij beetje wordt voortgang geboekt. Zo zijn in de loop der jaren alle bruggen in de Haven en de Gouwe hersteld en doorvaarbaar gemaakt en zijn er nieuwe aanlegsteigers gekomen. Maar soms is er een plan waarvan je op kilometers afstand kunt zien aankomen dat de gemeente daar later spijt van zal krijgen. Dan steken we onze energie in het voorkomen daarvan.

Dit keer doet zich een combinatie voor van een mogelijke stap voorwaarts met een stap achteruit. Uiteraard is het goed nieuws dat de Nieuwe Veerstal als 30 kilometergebied autoluw gaat worden ingericht en de IJsselkade vergroend en autovrij wordt. Steeds meer stemmen gaan op om ter compensatie te kijken of samen met Cargill een parkeergarage aan het Buurtje gerealiseerd kan worden. Ook een goed plan.

We schrikken er echter van dat wordt voorgesteld om uiteindelijk een sluis aan te leggen waarbij de hele haven vanaf het Tolhuis tot aan de Donkere Sluis benut wordt voor het schutten. Dat was lang geleden het geval maar sinds er halverwege de vorige eeuw gestopt werd met het schuren van de grachten https://nl.wikipedia.org/wiki/Donkere_Sluis_(Gouda) hebben veel huiseigenaren aan de Haven hun kelders bij de woning getrokken. Het is niet voor niets dat een vorige wethouder aan ons vroeg om huis-aan-huis toestemming op te halen voor het hervatten van het schuren. Ze wist best wel dat ze ons daarmee met een onmogelijke missie opzadelde. Of anders gezegd: de Haven vol laten lopen met water is niet meer aan de orde en bovendien zou met dit plan alleen nog maar twee keer per dag geschut kunnen worden als de waterstanden aan weerszijde van de havensluisdeuren gelijk zijn. Dan kun je net zo goed geen sluis aanleggen. We vertrouwen er daarom op dat dit onderdeel van het plan snel zal sneuvelen.

Voor een ander onderdeel moeten we meer ons best doen om mensen ervan te overtuigen dat de aanpak die wij voorstaan stukken beter is. Klein maar fijn. In deze brief wagen we een poging.

Wij stellen voor om de herinrichting van de Nieuwe Veerstal te combineren met het 90 centimeter ophogen van het wegdek. Dat heeft ten eerste als voordeel dat de nu nog 130 centimeter hoge hoogwaterkeermuur geen barrière meer is die het gebied in tweeën. In plaats daarvan wordt de hoge keermuur een 40 centimeter hoog (laag) muurtje waar je prettig op kunt zitten om te genieten van het uitzicht. Daarbij wordt over de gehele Nieuwe Veerstal goed zicht op de rivier mogelijk.

Christiaan de Wetstraat 14
2806 VC Gouda
info@goudasterkaandeijssel.nl
KvK 60569441
www.goudasterkaandeijssel.nl
twitter: @goudasterk

De keermuur blijft zichtbaar als historisch relict en belangrijke maatregel om de stad te beschermen tegen het water. Het tweede voordeel van ophogen is, dat daarmee wordt voorgesorteerd op een vaste brug over een nieuw aan te leggen schutsluis; de IJsselhavensluis op de plek van de huidige duiker (een sluis die al half af, zie ons vorige bericht op https://goudasterkaandeijssel.nl/.

De brug komt dan namelijk zo hoog te liggen dat er geschut kan worden ongeacht de waterstanden op de rivier van dat moment en de rondvaartboten er op ieder moment van de dag door kunnen varen. Als de weg niet wordt opgehoogd dan wordt de afstand tussen weg en waterniveau te gering en daarom zou er dan een beweegbare brug moeten komen. Maar die is veel duurder dan een vaste brug. De kosten gaan voor de baat uit. Nu de herinrichting combineren met ophogen van het wegdek, is regeren met vooruitziende blik en brengt de dag weer dichterbij dat de gemeenteraad het historische besluit durft te nemen om de Havensluis daadwerkelijk aan te leggen.

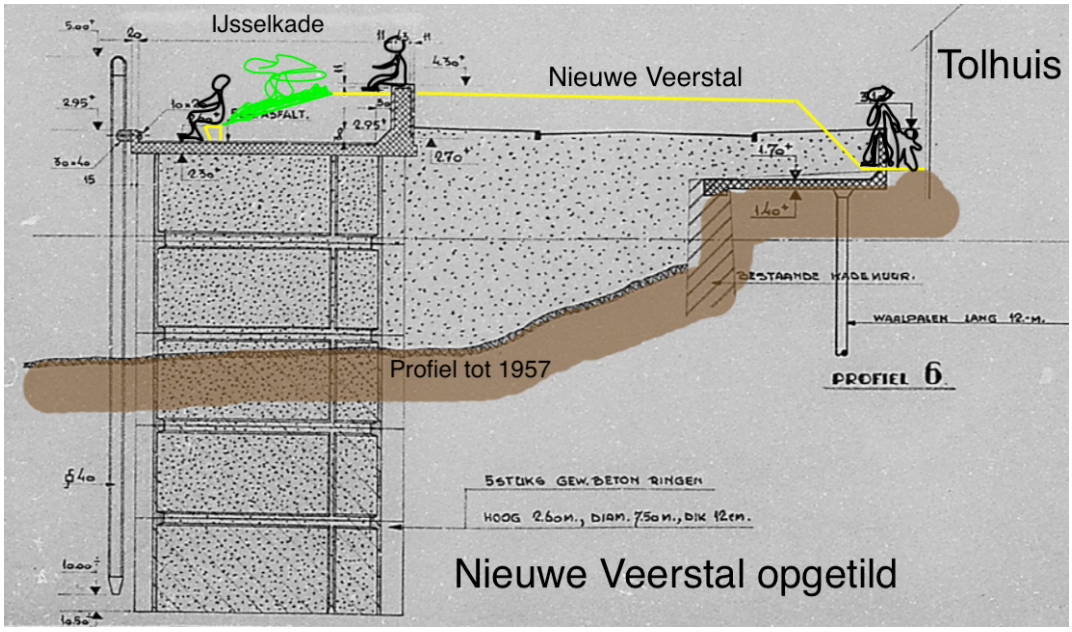
Met vriendelijke groet,

Gerard Overkamp,
Voorzitter

CC: College van Burgemeester en Wethouders en S. van Jaarsveld (projectleider)

Bijlagen; Foto: barrièrewerking Hoogwatermuur / Profiel Nieuwe Veerstal opgetild

Christiaan de Wetstraat 14
2806 VC Gouda
info@goudasterkaandeijssel.nl
KvK 60569441
www.goudasterkaandeijssel.nl
twitter: @goudasterk



Christiaan de Wetstraat 14
2806 VC Gouda
info@goudasterkaandeijssel.nl
KvK 60569441
www.goudasterkaandeijssel.nl
twitter: @goudasterk