

Gemeenteraad Harderwijk  
t.a.v. raadsfractie VVD Harderwijk-Hierden  
Postbus 149  
3840 AC HARDERWIJK

*datum:* 4 maart 2026  
*ons kenmerk:* 02430000246963 / 02430000853483  
*uw brief van:* 6 februari 2026  
*uw kenmerk:*  
*onderwerp:* Beantwoording schriftelijke vragen van VVD Harderwijk-Hierden over intercitystation Harderwijk  
Hoofdweg/Deventerweg

Geachte mevrouw Lubbersen,

Op 6 februari 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de kansen die een keervoorziening voor intercitytreinen in Harderwijk kan bieden voor het ondertunnelen van de overweg Hoofdweg / Deventerweg. In deze brief leest u ons antwoord op uw vragen.

### **Vraag 1:**

Is het college het met de VVD eens dat variant 2 met een tunnel aan de Hoofdweg/Deventerweg voor Harderwijk een hele aantrekkelijke optie is?

### **Antwoord 1:**

We zijn het met u eens dat variant 2 een aantrekkelijke optie voor Harderwijk is. Een directe aansluiting op het intercitynetwerk, met snelle, frequente en directe verbindingen naar Amersfoort en verder, is een lang gekoesterde wens van onze gemeente en regio. Daarom zetten we ons al jaren actief in voor de realisatie van een keervoorziening voor intercitytreinen in Harderwijk.

Hiermee wordt onze gemeente nog aantrekkelijker voor (nieuwe) inwoners en bezoekers.

Bovendien wordt met een betere treinverbinding de A28 en knooppunt Hoevelaken ontlast, wat zorgt voor een beter bereikbare regio.

Na een zorgvuldige trechtering (pré-verkenning) zijn er nog 3 varianten voor een keervoorziening voor lange intercitytreinen op een derde spoor in Harderwijk in beeld. Variant 2 betekent inderdaad de combinatie met een onderdoorgang in de verbinding Hoofdweg / Deventerweg. De 3 overgebleven varianten worden op dit moment, in de fase van verkenning, uitgebreid getoetst op de aspecten ruimtelijke inpassing, investeringskosten, exploitatiekosten, dienstregeling en robuustheid. De exacte ruimtelijke impact van variant 2 en de eventuele overlast voor aanwonenden (geluid, trillingen, licht, etc.) is echter, net als bij de andere varianten, nu nog niet bekend. Een voorkeur uitspreken voor één van de 3 varianten is daarom op dit moment nog niet aan de orde.

*organisatie eenheid:* Team Ruimtelijk Beleid  
*behandeld door:* J. Langevoord  
*telefoonnummer:* 0341 411 314  
*bijlage(n):* -

Havendam 56  
Correspondentieadres:  
Postbus 149  
3840 AC Harderwijk  
T 0341 411 911  
E [info@harderwijk.nl](mailto:info@harderwijk.nl)  
W [harderwijk.nl](http://harderwijk.nl)  
B NL44 BNGH 0285 0033 13

**Vraag 2:**

Hoe heeft het college zich tot op heden opgesteld richting variant 2 in de verkenning Veluwelijn?

**Antwoord 2:**

In de verkenning Veluwelijn, die momenteel samen met de diverse partners wordt uitgevoerd, worden de overgebleven varianten getoetst op de genoemde criteria. De varianten hebben ten opzichte van elkaar enkele voor- en nadelen. Tot op heden hebben we ons positief opgesteld ten opzichte van alle 3 de varianten / locaties voor een keervoorziening.

Een keervoorziening voor intercitytreinen op de Veluwelijn met extra spoor, lang perron, wissels, bovenleiding, onderhoudspad en geluidsschermen zorgt voor een flinke ruimtelijke ingreep in Harderwijk. We kunnen op dit moment nog niet de voorkeur voor een variant uitspreken aangezien eerst de (ruimtelijk) impact helder moet zijn.

**Vraag 3:**

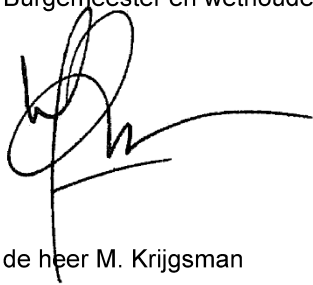
Is het college bereid om zich actief in te zetten om ervoor te zorgen dat variant 2 in het gehele proces tot de voorkeursbeslissing meegenomen blijft als serieuze optie?

**Antwoord 3:**

Wij blijven ons actief inzetten om de beste variant op de beste locatie voor onze gemeente en regio, inwoners en reizigers, in de periode 2030-2032 te kunnen realiseren.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer J. Langevoord van Team Ruimtelijk Beleid via [j.langevoord@harderwijk.nl](mailto:j.langevoord@harderwijk.nl) of telefoonnummer 0341 411 314.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer M. Krijgsman  
loco-secretaris



de heer J. Joon  
burgemeester

raadsleden, raadsgriffier, collegeleden, communicatie