Geachte ....,

Graag willen wij een zienswijze indienen over het koersdocument van de Mobiliteitsvisie. De aandacht gaat specifiek uit naar het belang van geluid en leefbaarheid als cruciale onderdelen van het mobiliteitsbeleid.

Belang van Geluid en Leefbaarheid

De huidige koersdocumenten lijken beperkt aandacht te besteden aan geluidsoverlast en leefbaarheid. Dit is zorgwekkend, aangezien mobiliteitskeuzes directe invloed hebben op de kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Het is van groot belang dat deze aspecten integraal onderdeel worden van de mobiliteitsvisie om een gezonde en aangename leefomgeving te waarborgen.

Geluidsoverlast als Beoordelingscriterium

Wij stellen voor dat geluidsoverlast een expliciet beoordelingscriterium wordt bij de ontwikkeling van mobiliteitsprojecten. Bijvoorbeeld, door de effecten van geluid op omwonenden mee te nemen in de besluitvorming en door te streven naar geluidsreducerende maatregelen zoals het gebruik van stiller wegdek, snelheidsbeperkingen naast het stimuleren van elektrisch vervoer welke mobiliteit al mee wordt genomen in het koersdocument.

De toepassing van de geluidsnormen is landelijk in veel gemeenten een thema, waarin grote onderlinge verschillen zijn tussen de gemeenten. Dit vraagt bij uitstek een rol van de Groene Metropool en een plaats in het Koersdocument.

Verbetering van Leefbaarheid door Mobiliteitsbeleid

Leefbaarheid moet een centraal thema zijn bij de mobiliteitsontwikkeling. De beschikbare openbare ruimte is beperkt en ontwikkelingen hierin kunnen de leefbaarheid onder druk zetten. Dit betekent naast het bevorderen van verkeersveiligheid, welke al wordt meegenomen in het koersdocument, o.a. het verbeteren van de luchtkwaliteit, en het creëren van aantrekkelijke en toegankelijke openbare ruimten. De mobiliteitsvisie moet duidelijke doelen stellen voor de verbetering van de leefomgeving door bijvoorbeeld autoluw beleid in woonwijken en de aanleg van groene corridors voor fietsers en voetgangers.

Concrete Voorstellen

Geluidsnormen: Stel duidelijke gezamenlijke uitgangspunten vast voor het hanteren van geluidsnormen vast voor nieuwe mobiliteitsprojecten en de effecten van ontwikkelingen in de openbare ruimte.

Monitoring en Evaluatie: Introduceer monitoringmechanismen om de impact van verkeer op geluidsoverlast en leefbaarheid continu te evalueren.

Participatie van Omwonenden: Zorg ervoor dat omwonenden, vroegtijdig, betrokken worden bij plan- en besluitvorming over maatregelen die de leefbaarheid beïnvloeden.

Conclusie

Wij verzoeken u dringend om geluid en leefbaarheid op te nemen als kernpunten in het koersdocument voor de Mobiliteitsvisie. Dit zorgt ervoor dat mobiliteit ook duurzaam en leefbaar is, wat ten goede komt aan de gehele gemeenschap.