Verslag overleg Fietsersbond Culemborg en gemeente Culemborg

Datum: 26 juni 2025
Tijd: 11.00 – 12.00 uur
Locatie: Stadskantoor Culemborg
Onderwerp: Overleg Fietsersbond – gemeente Culemborg
Aanwezig:
Fietsersbond
Gemeente Culemborg

---

1. Ontwikkeling aansluiting Jan van Riebeeckstraat

Tijdens een bewonersbijeenkomst (24 februari 2025) heeft de gemeente de plannen gepresenteerd. Daar is een ontwerp getoond met een noordelijke ontsluiting. Hier werd door bewoners in het algemeen negatief op gereageerd. Ze zijn huiverig voor toenemend verkeer in hun wijk.

Om die reden is door de gemeente een alternatief onderzocht, om meer draagvlak onder buurtbewoners te krijgen. Dit is een variant met aansluiting op de Jan van Riebeeckstraat. Vervolgens is er weer een bijeenkomst (24 april 2025) geweest met afgevaardigden van de buurtbewoners. Een gedeelte van de aanwezigen vond het een goed voorstel, maar ook waren er veel zorgen.

Vervolgens hebben meerdere verkeerskundigen naar het ontwerp gekeken. Men is tot de conclusie gekomen dat een oostelijke ontsluiting de beste oplossing is. De ontsluiting verloopt dan via de Mandelastraat, t.h.v. de Blink school. Dit voorstel is ook aan de school en de bewoners voorgelegd (d.d. 17 juni 2025). Allebei geven nog een terugkoppeling.

- Vraag fietsersbond: hoeveel autobewegingen komen er door deze ontsluiting op de fietsstraat terecht?

Gemeente: dat is lastig in te schatten. Dat kan je pas definitief constateren na realisatie. We hebben rekening gehouden met het worst-case scenario. Dat wil zeggen dat uitgegaan is van het feit dat alle voertuigen (250 mvt / etmaal) via de fietsstraat rijden naar de Otto van Reesweg. Als dat zo is, zal het gevolg minimaal voor de fietsers zijn. Daarbij wordt een uitritconstructie aangelegd (overgang Mandelastraat-Jan van Riebeeckstraat), zodat fietsers op de fietsstraat voorrang krijgen van verkeer vanaf de Mandelastraat (en andere zijstraten).

- Vraag fietsersbond: op het parkeerterrein tussen de te bouwen huizen komen 60 parkeerplaatsen. Hoeveel verkeersbewegingen komen daar uit?

Gemeente: we houden rekening met 5 ritten (aankomst- en vertrekken) per etmaal, per woning. Er worden 49 woningen gerealiseerd. Omgerekend zijn dat tijdens het drukste uur, waarin 10% van de etmaalintensiteit wordt afgewikkeld, 25 verkeersbewegingenextra. Op de overige 15 rustige uren per etmaal zijn dat 13 auto's per uur extra. De resterende 8 uur zijn op '0' gezet. Dit aantal (de toename) is dusdanig gering, dat het bestaande netwerk aan wegen dit prima kan opvangen.

- Vraag fietsersbond: per jaar is er een autonome verkeersgroei van 2-3% . Op Traffitel is te zien dat na het afsluiten van de Vianense Poort op de Jan van Riebeeckstraat en Prijsseweg het gemotoriseerd verkeer is afgenomen en er meer fietsers zijn geteld.

- In 2021 zijn op de Prijsseweg 1517 motorvoertuigen geteld en in het jaar 2025, 2110 motorvoertuigen. Op de Jan van Riebeekstraat werd in november 2022, 1329 motorvoertuigen geteld en in het jaar 2024, 1027 stuks. Dit verloop is opvallend te noemen. Wat kan de gemeente daarover kwijt?

Gemeente: het verschil op de Prijsseweg is waarschijnlijk het gevolg van Corona, waardoor er minder voertuigbewegingen waren. Daarnaast is november de drukste maand van het jaar voor gemotoriseerd verkeer en kunnen er ook externe oorzaken zijn geweest (bijvoorbeeld een omleiding).

- Vraag fietsersbond: is er nog gekeken naar de optie om de oorspronkelijke noordelijke ontsluiting aan de andere kant van het huizenblok te realiseren dichtbij de Manelastraat?

Gemeente: dit is niet bekeken en wordt niet nodig geacht om de veiligheid van de schoolgaande leerlingen te garanderen.

- Vraag fietsersbond: is het dan niet gevaarlijk een aansluiting recht voor de school?

Gemeente: nee, we richten de weg volgens de landelijke richtlijnen in. Er zijn tal van richtlijnen voor het inrichten van een veilige schoolzone. Toename van verkeer is geen synoniem van toename verkeersonveiligheid. Bij drukte rijdt men behoedzamer. De meeste ongevallen gebeuren op wegen waar weinig verkeer is en waar lange rechtstanden zijn. Wat betreft dat laatste is de Mandelastraat ook erg kort. In de komende jaren wordt de Mandelastraat heringericht.

De aansluiting voor de school biedt ook voordelen. Op het tijdstip dat de school start, zijn al veel bewoners vetrokken naar de werklocatie. De vrijgekomen parkeerplaatsen kunnen gebruikt worden door ouders die de leerlingen afzetten. De parkeerplaats is doodlopend en na het parkeren gaan ouders en leerlingen samen naar binnen. Dus steken ook samen de Mandelastraat over. De Blink school start het eerste kwartier gezamenlijk met ouders en leerlingen. Een klassieke kiss-and-ride strook kan dan hier ook niet functioneren, er wordt echt geparkeerd en er is dan ook relatief gezien een hogere parkeervraag (vanwege de parkeerduur) ten opzichte van andere scholen. De extra parkeercapaciteit direct bij de ingang, verminderd zoekverkeer verderop in de Mandelastraat en voorkomt onnodig manoeuvreren op de rijbaan, waar zich ook fietsers bevinden.

Indien gewenst kan gekeken worden naar de mogelijkheid van een gefaseerde oversteek. Dus oversteken per rijrichting afzonderlijk. De aansluiting van het nieuwe parkeerterrein gaat overigens ook met een uitritconstructie. Dit betekent dat verkeer van en naar het parkeerterrein, aan al het overige verkeer voorrang moet geven.

De Fietsersbond geeft aan blij te zijn met een ontsluiting aan de Mandelastraat.

De gemeente legt kort het proces uit en wat nog de mogelijkheden zijn om voor je belang op te komen. Vervolgens wordt het overleg beëindigd.