

Onderwerp: **Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026**

Samenvatting raadsvoorstel

De raad wordt geïnformeerd over de resultaten uit de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2018-2022 en over de doelen en acties op het gebied van mobiliteit zoals verwoord in Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026. De raad kan zijn wensen en bedenkingen hierop kenbaar maken.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Kennis te nemen van de Evaluatie Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2018-2022 en de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026.
2. Geen wensen en bedenkingen in te brengen tegen de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026.

1. Inleiding

Om de bereikbaarheid binnen de regio Foodvalley op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren, werken de acht gemeenten in de regio nauw samen. Dat samen optrekken is ook nodig omdat de regio voor grote uitdagingen staat. Zo is er de verstedelijkingsopgave: tot 2040 komen er in de regio naar verwachting 40.000 nieuwe woningen bij. Dat zal de druk op de netwerken van auto, ov en fiets flink vergroten. Dan is er nog de noodzaak om de uitstoot door het verkeer in te perken. De regio wil de komende jaren dan ook flink investeren in de bereikbaarheid. De ambitie is kort gezegd dat Foodvalley in 2030 slim, duurzaam en gezond bereikbaar moet zijn. Daarvoor zijn in de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 doelen gesteld, uitgewerkt in programmalijnen met acties en projecten. Bij brief van 1 november 2022 vraagt het bestuur van de regio Foodvalley alle acht raden in de regio om eventuele wensen en bedenkingen op de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 te uiten en deze voor 10 mei a.s. aan het Regiobestuur ter kennis te brengen.

2. Door de raad gestelde kaders

In uw vergadering van 8 februari jl. heeft u kennisgenomen van de concept Kaderbrief Regio Foodvalley 2024-2027. Ook heeft u toen besloten om als bedenking op dit concept in te brengen dat de definitieve afweging over de financiële bijdrage van Barneveld aan de regionale programma's bij de gemeentelijke begrotingsbehandeling wordt gemaakt. In de Kaderbrief Regio Foodvalley is al aangekondigd dat de strategie van slimmer, duurzamer en gezonder mobiliteit wordt uitgewerkt in de Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 en welke kosten (kosten regiokantoor en programmakosten) hiervoor zijn geraamd. De Bereikbaarheidsagenda geeft een verdere uitwerking.

3. Effect

a) Meetbaar effect:

Met name voor het bovenregionale doel zijn we als Regio Foodvalley sterk afhankelijk van het beleid en de besluiten van de provincies, (buur)regio's en het rijk. Maar dat we op een bepaald dossier niet aan de tafel zitten waar de besluiten worden genomen, wil niet zeggen dat we niets kunnen doen. Foodvalley zal er in die gevallen z'n best voor doen om met een goede lobby de belangen van de regio voor het voetlicht te krijgen. Als één partij handelen en spreken, en niet als acht afzonderlijke gemeenten, zorgt er hierbij voor dat we sterker staan. Een (nog te ontwikkelen) lobbyagenda gaat voor de komende jaren duidelijkheid scheppen over de organisatie en uitvoering van deze lobby. De afgelopen jaren is de Regio Foodvalley al succesvol geweest in het op de kaart zetten van onder andere de A1-A30, de Rijnbrug bij Rhenen en de wensen op gebied van OV en fiets.

b) Maatschappelijk effect:

De samenwerking in de verschillende projecten in Bereikbaarheidsagenda moet er toe leiden dat het voor de inwoners en bedrijven duidelijke stappen worden gezet in de mobiliteitstransitie en de bereikbaarheid zowel binnen de regio als vanuit en naar buiten de regio. Voor Barneveld betekent dit

onder andere dat we ons hard blijven maken voor een zo snel als mogelijke uitvoering van de A1-A30 en Knooppunt Hoevelaken, voor een beter gebruik van het OV (ook gebruik van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn), voor een verbetering van de A1-corridor en dat we het fietsen aantrekkelijker maken evenals deelmobiliteit zodat meer mensen naar hun werk (kunnen) fietsen en de bedrijventerreinen minder vol staan met geparkeerde voertuigen.

4a. Argumenten

2.1 Er is draagvlak voor de Bereikbaarheidsagenda

De Bereikbaarheidsagenda is tot stand gekomen met bijdragen vanuit de acht gemeenten, provincies Utrecht en Gelderland en Rijkswaterstaat en in afstemming met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en kennisinstellingen.

2.2 Een programmatistische aanpak is noodzakelijk

Rijk en provincies stellen een regionale programmatistische aanpak steeds vaker als randvoorwaarde voor toekomstige cofinanciering. De Bereikbaarheidsagenda maakt dit voor Regio Foodvalley mogelijk.

2.3 De Bereikbaarheidsagenda sluit aan op de laatste ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

Er is landelijk, regionaal en ook lokaal steeds meer aandacht voor duurzame vormen van mobiliteit. Dit geldt ook voor het beter benutten en slimmer gebruik maken van bestaande verbindingen om bij te dragen aan de bereikbaarheid van een gebied. De bereikbaarheidsagenda speelt in op deze ontwikkelingen.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

De Bereikbaarheidsagenda schetst de contouren van het programma mobiliteit en de opgaven die daar onder vallen van 2023-2026. Het is een richtinggevend kader voor de komende 4 jaar maar bevat geen concrete uitwerking van acties (onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots) Deze uitwerking zal volgen in jaarprogramma's.

5. Alternatieve scenario's

Niet van toepassing.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie:

Binnen de regio is de Bereikbaarheidsagenda tot stand gekomen na een ambtelijk en bestuurlijk participatief proces.

b) Communicatie:

Binnen de regio wordt nog nagedacht over hoe op een voor de samenleving aansprekende wijze de acties vanuit de Bereikbaarheidsagenda en de rol van de gemeenten binnen de Regio Foodvalley en de Regio Foodvalley zelf kunnen worden belicht.

7. Proces

Vervolg/besluitvormingsproces

Vervolgstappen/planning/uitvoering:

De Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 beschrijft de ambitie en de doelen van Regio Foodvalley voor 2030. De komende vier jaar zullen we in drie programmalijnen naar de eindplaatjes toewerken. De acties van die lijnen zijn al behoorlijk concreet, maar nog altijd op hoofdlijnen. De keuze voor die aanpak is bewust, want zo houden we de komende vier jaar ruimte voor aanpassingen. Natuurlijk komt die gedetailleerde invulling er wel, maar dan in specifieke jaarplannen. Hierin worden de precieze acties – onderzoeken, projecten, lobbytrajecten, communicatie, pilots enzovoort – de benodigde menskracht en de financiering uitgewerkt. Die worden voor publicatie afgestemd met de acht regiogemeenten (gemeenteraden, colleges van Burgemeester en Wethouders) en partners als de provincies en het rijk. Voor zover er acties bij de gemeente Barneveld komen te liggen, zullen deze worden uitgevoerd vanuit de beschikbare uren voor regionale overleggen of worden opgenomen in het GVVP-maatregelenpakket.

Evaluatie/controle:

Waar publiek geld gebruikt wordt, moet natuurlijk ook gemonitord en geëvalueerd worden. Dat doen we in de basis op twee manieren. Allereerst geven we in de jaarplannen inzicht in de tot dan gerealiseerde voortgang op specifieke projecten, alvorens afspraken te maken over de inzet op deze projecten in het komende jaar. Het jaarplan 2023 is gebaseerd op de evaluatie van de bereikbaarheidsagenda 2018-

2022. Het jaarplan 2024 geeft een terugblik op de gepleegde inzet in 2023 en schetst de acties voor 2024. Het jaarplan 2025 blikt terug op 2024 en maakt afspraken voor 2025. Enzovoort. Daarnaast worden de inspanningen van Regio Foodvalley gemonitord binnen de werkagenda Slimme mobiliteit van provincie Gelderland. Deze monitoring vindt jaarlijks plaats en schetst de bijdrage van de inzet van verschillende regio's in de provincie aan innovatie, bereikbaarheid en CO2-reductie. De provincie kijkt hierbij ook naar de kosteneffectiviteit van de verschillende inspanningen en maatregelen. De komende jaren zetten we ons echter ook in voor een uitbreiding van de monitoringsactiviteiten. We willen nauwer aansluiten bij de provinciale monitors die inzicht bieden op de voortgang van de regionale mobiliteitsprogramma's. Hiervoor moeten we eerst bepalen welke indicatoren voor de regio relevant zijn. Om de voortgang te meten benutten we bovenal bestaande bronnen, maar we kijken ook naar mogelijkheden om door middel van aanvullend onderzoek onze inzichten te verrijken. Aan het einde van de looptijd van de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 zullen we het verloop van de gehele periode evalueren.

8. Financiële gevolgen

De financiën voor de complete looptijd van de Bereikbaarheidsagenda zijn begroot op iets meer dan € 600.000, oftewel zo'n € 150.000 per jaar. Dit bestaat uit een jaarlijks deel van € 90.000 voor het programmabudget en van € 60.000 voor de kosten van het programmamanagement. Zoals onder Kaders al aangegeven heeft u in uw vergadering van 8 februari jl. besloten om als bedenking op de concept Kaderbrief Regio Foodvalley 2024-2027 in te brengen dat de definitieve afweging over de financiële bijdrage van Barneveld aan de regionale programma's bij de gemeentelijke begrotingsbehandeling wordt gemaakt.

Daarnaast beheren de acht Foodvalley-gemeenten ook een gezamenlijk mobiliteitsfonds. De gelden uit dit fonds zullen worden ingezet voor gezamenlijke dossiers uit de bereikbaarheidsagenda. Bij de start van dit fonds is overeengekomen dat de gemeenten jaarlijks een bedrag van één euro per inwoner storten, waarbij er jaarlijks een (geringe) prijsindexatie conform de Consumentenprijsindex plaatsvindt. De bijdrage van de gemeente Barneveld stijgen van circa € 62.000 in 2023 naar circa € 66.000 in 2026. In de Bereikbaarheidsagenda zijn de exacte bedragen weergegeven.

9. Risico's

Het al dan niet instemmen met de beslispunten leidt niet tot risico's.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
W. Wieringa	J. van der Tak

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief Bereikbaarheidsagenda RFV 2023-2026 (v 10.02.2023)
2. Evaluatie Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2018-2022 (v 09.02.2023)
3. Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 (v 10.02.2023)