

Aan de gemeenteraad

datum
zaaknr. 554123
behandeld door Cluster Ruimte & Sociaal
onderwerp Balanced Approach procedure Schiphol
bijlage(n) 2

Geachte leden van de raad,

Onlangs zijn, mede namens de gemeente Kaag en Braassem, twee zienswijzen bij het Ministerie van I&W ingediend inzake de Balanced Approach procedure Schiphol. Het betreft de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en die van Cluster ZuidWest. Wij sturen deze zienswijzen ter kennisname naar u door.

Over dezelfde procedure heeft uw raad onlangs rechtstreeks een informerende brief ontvangen van Werkgroep Geluidshinder Kaag en Braassem. Ook heeft deze werkgroep u de zienswijze toegestuurd die de werkgroep samen met nog drie andere bewonersorganisaties heeft ingediend.

Wat behelst die Balanced Approach-procedure precies?

Het draait bij deze regeling om de uitgifte van zogenoemde “slots” voor Schiphol. Dit zijn tijdsperiodes waarbinnen een vliegtuig mag opstijgen of landen. Het totale aantal slots dat mag worden uitgegeven is gelimiteerd. Momenteel geldt een plafond van 483.000 (was eerst 500.000). Het kabinet wil dit plafond verder verlagen naar 440.000. Dit kan het kabinet niet eigenmachtig doen; er geldt ook internationale regelgeving. In dit geval is een EU-verordening van toepassing. Deze verordening schrijft een speciale procedure voor die wordt aangeduid met “balanced approach”.

De verlaging van het plafond draagt bij aan een beter leefklimaat in de Schipholregio. Echter, zoals maatregelen van de Balanced Approach nu uitwerken, zal in de meeste regio's rond Schiphol weinig direct effect merkbaar zijn. Zo leidt het niet tot minder vliegbewegingen over onze gemeente. Mogelijk zelfs tot een stijging. Dit komt door de werking van de regels voor baangebruik. Die regels maken dat de Kaag- en de Polderbaan vaker moeten worden ingezet dan de andere banen van Schiphol. Dit

stelsel van regels maakt geen onderdeel uit van de Balanced Approach-procedure en kan in de nu lopende procedure niet ter discussie worden gesteld.

In alle hier genoemde zienswijzen wordt steun uitgesproken voor de verlaging van het plafond. Tegelijk wordt in een deze zienswijzen verzocht om het plan uit te breiden met nog meer maatregelen die de overlastbeleving in het hele gebied rond Schiphol moeten terugdringen. De ene partij gaat daarin verder dan de andere.

Tot slot, het instellen van het plafond op 440.000 vliegbewegingen is niet het eindpunt van de verbeterslag die het Rijk wil maken. Het is een tussenstap. Om de leefomgeving rond Schiphol verder te verbeteren, werkt het Rijk aan een nieuw normenstelsel om het vliegverkeer te reguleren. Dit niet alleen wat betreft geluid, maar ook wat betreft verontreinigende stoffen die worden uitgestoten. De ontwikkeling van dit stelsel neemt nog enkele jaren in beslag.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de loco-gemeentesecretaris,	de burgemeester,
J.J. Démoed	A. Heijstee-Bolt

