

**UTR
ECHT
NU!**



**STADSBELANG
UTRECHT**



Motie 'Betaald parkeren met draagvlak! En verder geen flauwekulletjes'

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 9 juli, ter bespreking van het raadsvoorstel Voorjaarsnota 2026,

Constaterende dat:

- het parkeerbeleid voorziet in de verdere uitbreiding van betaald parkeren in de periode 2031–2034 (Blok 3);
- grote delen van Vleuten-De Meern, Leidsche Rijn en Overvecht hiervoor in beeld zijn;
- betaald parkeren een ingrijpende maatregel is die direct ingrijpt in het dagelijks leven van bewoners;

Overwegende dat:

- betaald parkeren geen doel op zichzelf moet zijn, maar een middel om parkeerproblemen op te lossen;
- in veel van de betrokken wijken de noodzaak van betaald parkeren ter discussie staat;
- bewoners zelf het beste kunnen beoordelen of betaald parkeren in hun wijk gewenst is;
- een nieuw college en een nieuw gekozen raad vanaf 2030 besluiten zullen nemen over de verdere uitrol van betaald parkeren;

Draagt het college op:

1. uiterlijk in 2028 per wijk of logisch afgebakend gebied een representatieve draagvlakmeting uit te voeren onder bewoners van de gebieden die zijn opgenomen in Blok 3;
2. bewoners daarbij expliciet te vragen of zij voorstander zijn van invoering van betaald parkeren in hun wijk of gebied;
3. tegelijkertijd per gebied objectief inzichtelijk te maken wat de feitelijke parkeerdruk is en welke concrete parkeerproblemen aanleiding zouden geven tot invoering van betaald parkeren;
4. de uitkomsten van de draagvlakmeting én de feitelijke parkeerdruk als zwaarwegende uitgangspunten te betrekken bij toekomstige besluitvorming (deels in de nieuwe raadsperiode van 2030) over invoering van betaald parkeren.

En gaat over tot de orde van de dag

Ingediend door:

- David Bosch, UtrechtNu!
- Robert Biever, Stadsbelang Utrecht
- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair
- Mika Raterman, JA21
- Gert Dijkstra, EenUtrecht
- Bert van Steeg, CDA