

Jongerenraad Westland

Een nieuw Zebrapad

Kruising Bleijenburg-Hohorst, De Lier

8-4-2019

Commissie verkeersveiligheid

Stefan Cornelisse

Shannon Gregoire

Bram Geurds



Bleijenburg-Hohorst

De situatie

Jongerenraadslid Stefan Cornelisse heeft samen met gemeenteraadslid Cor van der Mark een tijdlang de kruising Bleijenburg-Hohorst (foto 1) geobserveerd en hebben het volgende geconcludeerd.

De Bleijenburg wordt door een deel van De Lier gebruikt om De Lier in en uit te komen hierdoor rijdt er veel verkeer over deze kruising. Het is al heel lang bekend dat het verkeer komend vanaf de brug regelmatig te snel rijdt. Op foto 2 ziet u dat de weg vanaf de brug tot de kruising een lang stuk is met een hoogteverschil hierdoor maken auto's vaak snelheid. De flat zorgt ervoor dat het verkeer elkaar pas op het laatste moment kan zien (zie foto 3 en 4). Het van rechts komende verkeer vanaf Hohorst heeft voorrang maar krijgt dat vaak niet doordat het verkeer elkaar niet ziet door de flat en doordat het verkeer dat vanaf de brug aankomt rijden te vaak te hard rijdt.

Het plaatsen van een bord die bij te hard rijdend verkeer een rode smiley krijgt en bij de verkeer dat de juiste snelheid heeft een groene smiley krijgt, had wel effect op de snelheid van de auto's maar niet zodanig dat het probleem was opgelost. Het bord is nu weg en de auto's rijden weer met de zelfde snelheid als eerst

Bij de observatie zag Stefan ook de lastige oversteek van de stoep van de Hohorst naar de stoep naast de voetbalkooi. Deze oversteek wordt veel gebruikt door kinderen die naar de voetbalkooi gaan en door mensen die hun glas en plastic weggooien in de containers die naast de voetbalkooi staan. De kinderen die van de Hohorst oversteken naar de voetbalkooi komen soms rennend achter de flat vandaan. De auto's zien de kinderen dan pas op het laatste moment en moeten hard remmen. Op de volgende pagina's staan alle foto's van het kruispunt.

Mogelijke oplossingen

- Er kan een zebepad geplaatst worden om het te hard rijdend verkeer een signaal te geven dat ze zachter moeten gaan rijden en om het veiliger te maken voor de overstekende kinderen. Om het zebepad te plaatsen moet de drempel verder van het kruispunt af worden geplaatst. Hierdoor moeten auto's ook eerder remmen waardoor ze meer tijd hebben om het verkeer van rechts aan te zien komen. De drempel waar het om gaat ziet u op foto 5.

De kosten worden voor het aanleggen geschat rond de 7000 euro.

- Er kan een gevaarlijk kruispuntbord geplaatst worden om auto's een signaal te geven dat het kruispunt gevaarlijk is. Hierdoor kunnen automobilisten voorzichtiger over het kruispunt gaan rijden. Het gevaarlijk kruispuntbord zorgt er niet direct voor dat automobilisten zachter gaan rijden. Wij kunnen ons ook voorstellen dat er mensen zijn die elke dag over het kruispunt rijden hun snelheid niet gaan aanpassen. De kosten voor het neerzetten van het bord worden geschat rond de 175 euro.
- Het bord die je snelheid meet en smiley's laat zien kan weer opgehangen worden om het verkeer te laten zien dat ze te hard rijden. Dit zorgt er weer niet direct voor dat het verkeer zijn snelheid aanpast. Er zijn natuurlijk mensen die zich er niets van aan trekken en te hard blijven rijden. De kosten van het plaatsen van een smileybord worden geschat rond de 7000 euro.
- Er kan van het kruispunt ook nog een voorrangskruispunt gemaakt worden met haaiantanden. Waarbij het verkeer dat vanuit de Hohorst rijdt moet stoppen. De hoeveelheid auto's die vanaf de brug aankomen rijden is meer dan vanaf de Hohorst dus voor de doorstroming is het naar onze mening geen optie om de haaiantanden op de Bleijenburg te plaatsen. Daarbij biedt het geen oplossing voor het oversteken. De kosten van het aanleggen van haaiantanden worden geschat rond de 600 euro.
- Als laatste kan de drempel op foto 5 nog verhoogd worden hierdoor wordt het verkeer direct gedwongen om te remmen omdat anders hun bumper beschadigt raakt. De kosten voor het verhogen van de drempel worden geschat rond de 6000

De bovenstaande geschatte kosten zijn door een ambtenaar gemaakt. De ambtenaar heeft rekening gehouden met wettelijk verplichte verkeersbesluiten procedures en de kosten daarvan zijn al in de bovenstaande kosten verwerkt.

Het advies

De jongerenraad adviseert om in ieder geval een zebrapad aan te leggen hierdoor kan men veiliger oversteken en automobilisten zullen voorzichtiger het kruispunt naderen. Er kan ook nog worden nagedacht over het verhogen van de drempel dit lijkt ons de meest effectieve manier om de automobilisten te dwingen hun snelheid te minderen wanneer ze het kruispunt naderen.

De kosten lijken hoog voor het verhogen van de drempel maar op het moment dat er op die plek al mensen bezig zijn een zebrapad aan te leggen dan is het een kleinere moeite om de drempel ook te verhogen. De kosten van het verhogen van de drempel zullen minder zijn, omdat er in de berekening van die kosten er geen rekening is gehouden dat men al bezig is met het aanleggen van een zebrapad.

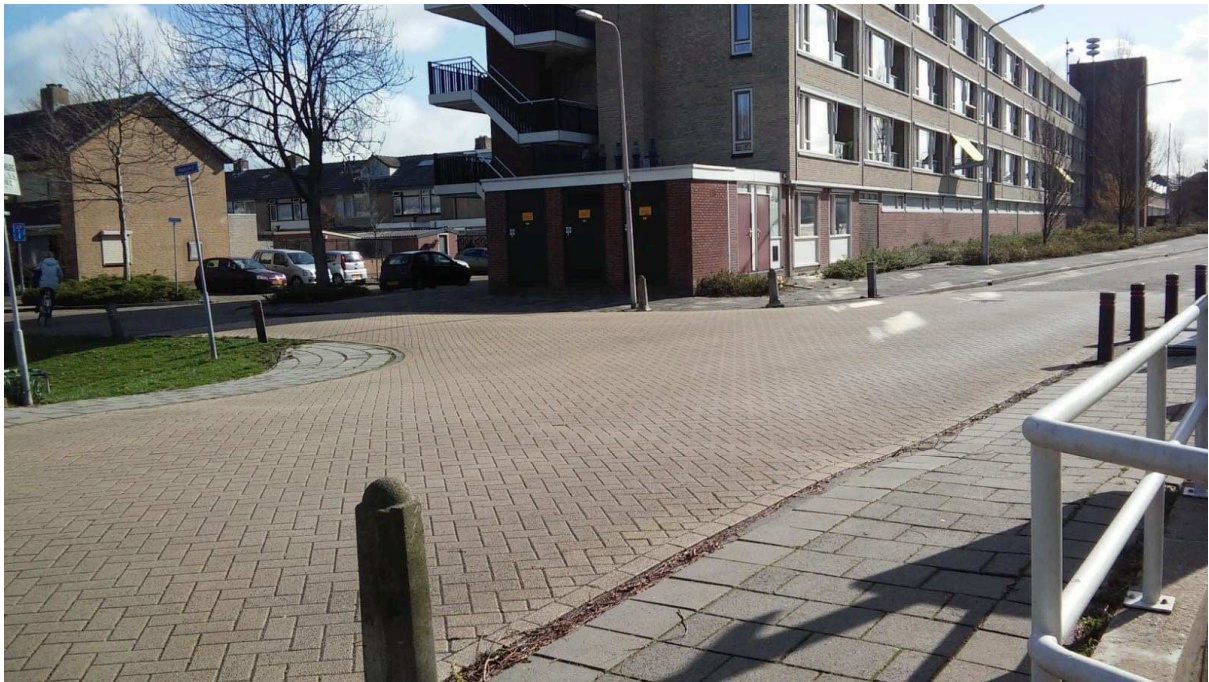


Foto 1: Op deze foto ziet u het kruispunt waar het over gaat. Je ziet hier ook de flat die ervoor zorgt dat het verkeer dat aan de voorzijde van de flat aan komt rijden en het verkeer dat van rechts, achter de flat vandaan komt elkaar niet kan zien.



Foto 2: Deze foto is vanaf de Bleijenburg brug gemaakt in de verte ziet u het kruispunt. Doordat er een hoogte verschil is en de straat een lang stuk geen kruispunt tegen komt, gaat het verkeer te snel rijden.



Foto 3: Op deze foto ziet u dat er nog steeds geen zicht is op het verkeer en/of de mensen die mogelijk van achter de flat vandaan komen. Het verkeer heeft op dit punt meestal nog veel vaart en kan niet op tijd stoppen voor rechts.

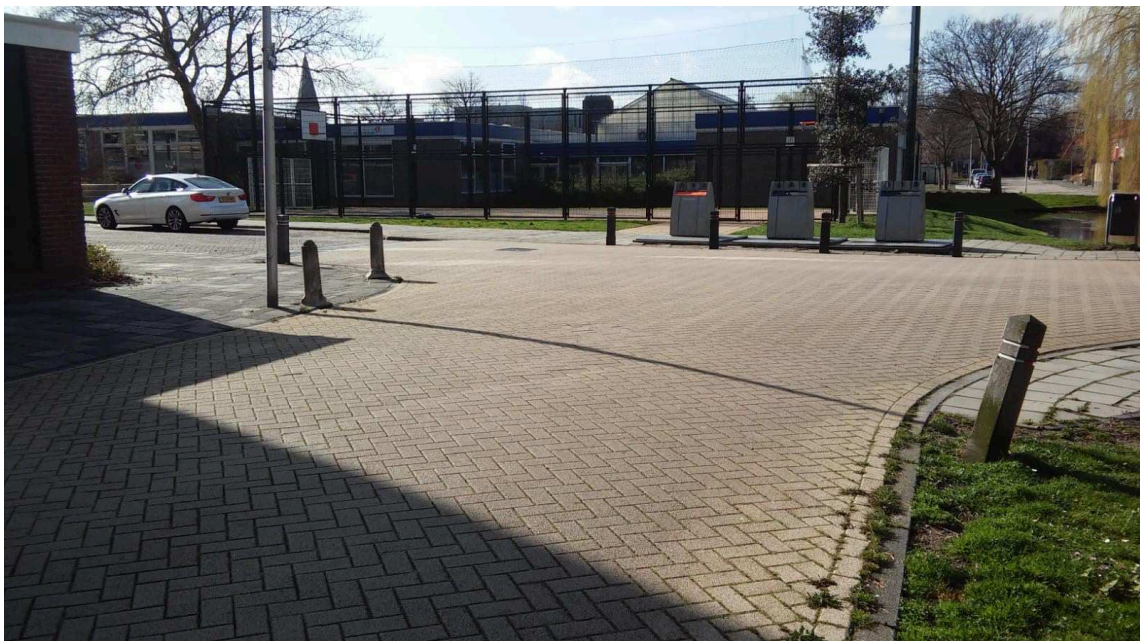


Foto 4: Deze foto is gemaakt vanuit het perspectief van het verkeer dat achter de flat vandaan komt (Hohorst). Hier heb je ook geen zicht op het verkeer dat van links komt.



Foto 5: De jongerenraad adviseert om deze drempel een stuk naar links te verplaatsen en het zebrapad rechts van de drempel te plaatsen.