

Gemeenteraad

Dossiernummer	9676
Extern Zaak ID	109659-2022
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	22 september 2022
Agendapunt	18
Omschrijving	Definitief Ontwerp "Herinrichting Oranjelaan"
Portefeuillehouder(s)	Weth. Zwijnenberg

Bijlagen
Commissie advies RU10 – Definitief ontwerp Herinrichting Oranjelaan
Raadsvoorstel – Definitief Ontwerp Herinrichting Oranjelaan
Bijlage A – Raadsbesluit Definitief Ontwerp Oranjelaan
Bijlage B – Definitief Ontwerpplan Herinrichting Oranjelaan
Bijlage C – Definitief Ontwerpplan Rotonde Donderbergweg
Ter informatie: presentatie Oranjelaan sprekersplein
Ter informatie: Bijlage 1a– EindverslagInspraakproces
Ter informatie: Bijlage1b1–AntwoordInspraakEsuite356571–2022
Ter informatie: Bijlage1b2–AntwoordInspraakEsuite78099–2022
Ter informatie: Bijlage1b3–AntwoordInspraakEsuite78068–2022
Ter informatie: Bijlage1b4–FB–AntwoordInspraakEsuite78077–2022
Ter informatie: Bijlage1b5–FB–AntwoordZienswijzeEsuite31703–2022

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gemeenteraad	22 september 2022

Voorgesteld besluit

Besluit

Woordvoering vindt plaats door GL, D66, SP, CDA en SPR.

Reagerend op de woordvoering in eerste termijn besteedt wethouder Zwijnenberg aan:

1. de verkeersregelininstallatie op het kruispunt Oranjelaan – Maria Theresialaan;
2. de situatie op het kruispunt Oranjelaan – Lindelaan;
3. de situatie nabij de Kerkeveldlaan;
4. de ingang naar het Laurentiusziekenhuis;
5. de breedte van de fietspaden.

Door de gekozen oplossingen (o.a. tweerichtenfietspad aan de zuidkant van de Oranjelaan)

wordt de verkeersveiligheid in de ogen van het college zo goed mogelijk gediend. Het fietsverkeer zal volgens de wethouder in de komende jaren inderdaad sterk gaan toenemen.

In tweede termijn worden enkele aanvullende opmerkingen gemaakt door D66, SP en CDA. Wethouder Zwijnenberg zegt dat het de bedoeling is de verkeersregelininstallatie zo in te regelen dat er geen grote groepen wachtende fietsers zullen ontstaan. Er is veel aandacht geweest voor de ingang van het ziekenhuis, de gekozen oplossing lijkt de beste. Er zijn maatregelen voorzien voor het infiltreren van regenwater. Het bepalen van de breedte van fietspaden is, ook in de toekomst bij andere projecten, mede afhankelijk van de ruimtelijke mogelijkheden die er zijn.

Het voorstel wordt unaniem aangenomen.