



Aan de commissie BWB

Beste commissieleden,

Op 26 februari 2026 is in de raadsvergadering bij de behandeling van onderwerp 'Klimaatmaatregelen voor 2030 en vijfde update Klimaatactieplan Rotterdam' naar aanleiding van de motie 'walking on sunshine' de toezegging gedaan [26bb001894] dat de wethouder inzichten van de gemeente Groningen zou ophalen over de ervaringen van de zonnevoetpadpilot aldaar.

Deze pilot komt voort uit een samenwerking tussen de Gemeente Groningen en de Hanze Hogeschool. Het maakt onderdeel uit van het MAKING-CITY initiatief waar enkele Europese steden waaronder Groningen zich bij hadden aangesloten, waarvoor ze in aanmerking zijn gekomen voor een EU-subsidie. Eerdere pilots elders in het land, die gericht waren op zonnefietspaden, waren geen succes. Om deze reden is in dit project gekozen om een pilot te doen met stoeptegels. Zonder subsidie zou deze pilot niet gerealiseerd zijn door de hoge investeringskosten.

Het zonnevoetpad is 400 vierkante meter groot, betreft 2.544 zonnetegels en wekt naar verwachting jaarlijks 53.000 kWh op. In potentie zou het interessant zijn. Zeker gezien het feit dat zonnetegels op voetpaden dubbel ruimtegebruik als voordeel hebben. De stroom wordt direct geleverd aan een gebouw van de gemeente in de omgeving, waardoor gemeente Groningen als een 'launching customer' optreedt.

Er heeft echter nog geen evaluatieronde plaatsgevonden, waardoor de inzichten momenteel beperkt zijn om deze technologie te bestempelen als betrouwbaar en haalbaar. Zeker op het gebied van slijtage en ontwikkelingen in opbrengst is nog veel onduidelijk.

Aangezien de pilot nog in uitvoering is en relevante inzichten nog niet met zekerheid vast te stellen zijn, heeft het momenteel geen meerwaarde om in Rotterdam een vergelijkbare pilot op te starten. Ik blijf in contact met gemeente Groningen om de ontwikkelingen en uitkomsten van de pilot te volgen. Als bij toekomstige ontwikkelingen van deze en vergelijkbare innovaties blijkt dat de toepassing in praktijk kansrijk is, kan worden onderzocht hoe deze binnen Rotterdam toegepast kan worden.



Hiermee stel ik voor de toezegging [26bb001894] als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pascal Lansink-Bastemeijer', enclosed within a large, light-colored oval shape.

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit