

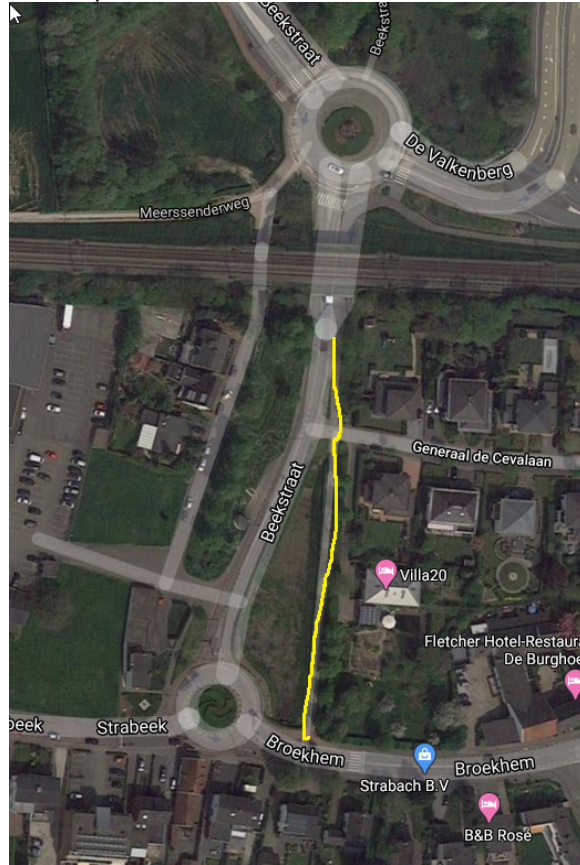
Punten voor de rondvraag commissie SOB dato 16 juni 2020

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden wethouder C. Vankan/ R. Meijers
AB	---	---	---
CDA	Verheggen-Penders	<p>Verkeerssituatie Daelhemerweg</p> <p>Het CDA heeft met ondernemers, van bedrijven aan de Daelhemerweg, gesproken omtrent een gevaarlijke verkeerssituatie aan de kop van genoemde weg. Ter hoogte van de Steenkolenmijn, Mergelrijk en Grottentochten Valkenburg, is een onoverzichtelijke verkeerssituatie welke zorgt voor regelmatig gevaarlijke situatie voor alle vormen van weggebruikers.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Komende van uit de richting Sibbe is het zebra-pad ter hoogte van de feestgrot zeer onoverzichtelijk, voor zowel voetgangers als verkeer op de rijweg. De oversteekplaats is gelegen in een vrij dicht begroeit deel van de weg en bebording wordt regelmatig (tussen snoei c.q. onderhoudsbeurten in) onttrokken aan het zicht voor de weggebruikers. Op het wegdek aangebrachte zigzag (remmende)strepen, zijn afgesleten en dus thans zonder functie. Het verlichtte bord welk aangeeft dat er een voetgangers oversteekplaats is, brandt over dag niet en heeft 's avonds weinig functionaliteit aangezien de attracties dan gesloten zijn. Het zou al een gedeeltelijke oplossing zijn genoemd bord overdag permanent te laten branden, c.q. te overwegen het 24 uur te laten branden. ➤ De ingang van de parkeerplaats is goed overzichtelijk, doch de ter plaatse uitkomende mountainbike route zorgt met regelmaat voor verkeersgevaarlijke situaties, aangezien gebruikers van deze route uit het niets zonder waarschuwing op de oprit van de parkeerplaats komen, waar regelmatig auto's staan te wachten voor de slagboom c.q. de in/uitrit te gebruiken. Mountainbikers omzeilen de gevaarlijk situatie regelmatig door uit de inrit komend het trottoir te gebruiken om berg afwaarts te fietsen, terwijl dit trottoir ook gebruik wordt door wandelaars en gasten die de model steenkolenmijn willen bezoeken, aangezien de ingang van deze attractie zo gesitueerd is dat het uitnodig om bergafwaarts de weg te kruisen om naar de kassa van de model steenkolenmijn te gaan. Een tweede zebra-pad op dit punt lijkt ons en de ondernemers geen overbodige luxe en zal ook op het verkeer een duidelijke, 	

		<p>remmende werking hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Opkomend verkeer uit de richting Valkenburg-Centrum (bergopwaarts) heeft de neiging/gewoonte vanaf de bovenste aansluiting van de ventweg, zijn snelheid duidelijk te vergroten en zich niet c.q. veelal niet meer aan de ter plaatse geldende maximum snelheid van 50 km/u. te houden. Hierdoor heeft men op de plaatsen voornoemd vaak een veel te hoge snelheid. Het plaatsen van een herhalingsbord of waarschuwingsbord, aan de ventweg, waarop de weggebruiker erop gewezen wordt dat men nog steeds in een 50 km/u. gebied vertoeft, of dat men rekening dient te houden met overstekende voetgangers en fietsers, zou het genoemde probleem, naar onze mening, al verlichten. • Het CDA vraagt de Wethouder of hij bereid is in overleg te gaan met de ondernemers ter plaatse, om te komen tot oplossingen en de maatregelen die er nu al zijn te laten inspecteren en in deugdelijke toestand te brengen. Wij denken hierbij aan het voldoende zichtbaar maken en houden van bebording en belijning. <p>Verkeerssituatie met betrekking tot het dubbel fietspad langs de Beekstraat (op het plaatje in het geel) De CDA fractie blijft constateren dat er dagelijks gevaarlijke situaties ontstaan bij het dubbele fietspad rechts van de waterbuffer aan de Beekstraat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Het einde van het fietspad (vanuit Schimmert komen) is zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk. Fietsers en scooters komende vanuit Schimmert schieten de weg op en slaan links af i.p.v. via de rotonde te fietsen als ze naar Valkenburg willen. ➤ Kruisend verkeer vanuit Valkenburg overziet en verwacht het fietspad niet. Bijna aanrijdingen zijn schering en inslag. Helaas zien we ook vaker een ambulance op deze plek. ➤ Fietsverkeer vanuit Valkenburg mist het fietspad en zoekt vervolgens over de Beekstraat (fietsverbod) haar weg. ➤ Fietsverkeer vanuit Schimmert dat het fietspad mist, schiet vaak onder het spoorviaduct door (fietsverbod) of verschijnen met zeer hoge snelheid onder het tunneltje aan de ventweg. ➤ Fietsverkeer vanuit Houthem naar Schimmert mist het fietspad vaak of schiet onverwacht de weg over als ze het fietspad wel 	
--	--	---	--

kennen.

- Naast het feit dat het hier een druk bereden fietspad betreft is het ook een druk belopen fietspad omdat het Pieterpad hier overheen loopt



Het CDA zou graag vernemen welke maatregelen er genomen kunnen worden om de veiligheid te verhogen, zeker gezien de gewenste/ gehoopte grootschalige herinrichting van dit stuk niet gepland staat.

		<p>Milieusanering voormalige wasserij/stomerij Smeets In de afronding van de reconstructie/herinrichting Walramplein en het Bat is er ook sprake van milieusanering van de voormalige wasserij/stomerij Smeets.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heeft die sanering plaatsgevonden? • Zo ja, heeft die sanering kunnen plaats vinden binnen het budget van het project? • Zo nee, wat moet er nog gebeuren en wat zijn de te verwachten kosten? <p>Aziatische tijgermug Vorig jaar werd de Aziatische tijgermug in Valkenburg gesignaleerd. Deze mug kan de mensen met gevaarlijke ziektes besmetten. Dit voorjaar zou in Valkenburg van alles gedaan worden om deze mug uit te roeien.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke maatregelen zijn er genomen, ondanks de coronacrisis? • Zijn er nog tijgermuggen gevonden? • Hoe is de stand van zaken nu? <p>Staat van brug vanuit Odapark richting Polfermolen De staat van de brug vanuit Odapark richting Polfermolen is slecht.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aan de rechterkant (gezien vanuit Odapark) is sprake van houtrot. ➤ De leuning van de brug, ook aan de rechterkant gezien vanuit het Odapark, staat daarnaast ontzettend scheef. ➤ Wanneer men op het midden van de brug staat veert de brug met de persoon mee. <p>De veiligheid van de mensen (denk vooral aan de schoolkinderen van basisschool Valkenburg, de bezoekers van de Polfermolen en toeristen die komen voor de Kerstmarkt) staat bij ons voorop.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wij vragen dan ook aan de wethouder of deze brug regelmatig gecheckt wordt wat betreft veiligheid en of hij bereid is om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren? 	
VSP	G. Silverentand-Nelissen	<p>Grondwerkzaamheden Hotel Schaepkens van St. Fijt. Tijdens de raadsadviescommissie SOB d.d. 19 mei jl. hebben wij als VSP hier enkele vragen over gesteld. Die zijn niet tot de volle tevredenheid beantwoord. Op de vraag die wij gesteld hebben mag</p>	

		<p>men zomaar grond storten op iemands anders eigendom krijgen wij als antwoord dat dit niet zomaar mag op iemand anders eigendom. De omgevingsdienst is op locatie geweest en heeft een aanschrijving gedaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat houdt deze aanschrijving in? • Wat is hier uit voortgekomen? <p>Op de vragen nu het kwaad geschiedt, is moet het hotel dan zorgdragen dat er nieuwe groenvoorziening aangebracht wordt en zo niet, wie is hier dan voor verantwoordelijk is hebben wij geen antwoord gekregen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Graag zouden wij deze vragen alsnog beantwoord willen zien. <p>Werkzaamheden Geulpark. Ook hier hebben wij als VSP vragen over gesteld tijdens de raadsadviescommissie SOB 19 mei jl. N.a.v. uw beantwoording willen wij hier nog enkele vervolgvragen over stellen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is de offerte voor de uitvoering van de benodigde werkzaamheden Geulpark nu reeds ontvangen en akkoord bevonden? • Zo ja, zijn deze werkzaamheden dan nu ook ingepland? • Zouden wij ook een overzicht kunnen krijgen welke werkzaamheden er uitgevoerd gaan worden? <p>Onveilige verkeerssituaties op diverse plaatsen in Valkenburg.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. T-splitsing Hekerweg/Groeneweg richting Emmaberg. Als je de zeer steile weg vanuit de Emmaberg afrijdt en je wil de Hekerweg oprijden heb je vrijwel geen uitzicht op het fietspad vanwege begroeiing. Dit is levensgevaarlijk. Ook kom je daar geen waarschuwingsborden en/of wegmarkeringen tegen. <ul style="list-style-type: none"> • Bent u bereid om eens te bekijken of er maatregelen getroffen kunnen worden om de veiligheid hier te vergroten? 2. Ronde Strabeek. Als je al fietsend vanuit Broekhem rechts afslaat richting fietspad Beekstraat, of rechtdoor rijdt heb je totaal geen overzicht dat er van de andere kant van het tweerichtings fietspad Beekstraat ook fietsend verkeer/voetgangers aankomen. Dit levert gevaarlijke situaties op. Ook kom je daar geen waarschuwingsborden en/of wegmarkeringen tegen. 	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Bent u bereid om eens te bekijken of er maatregelen getroffen kunnen worden om de veiligheid hier te vergroten? <p>3. Mountainbikeroute vanuit Euverem richting Betsy Perkbank of andersom Je zit hier in een hellend gebied. De mountainbikers hebben hier hoge snelheden. Soms doet het zich voor dat verkeer vanuit de Oostergats als zij vanonder het spoortunneltje vol in de rem moeten om mountainbikers te ontwijken. Dit is levensgevaarlijk. Ook kom je daar geen waarschuwingsborden en/of wegmarkering tegen. Tevens zou voor je het tunneltje inrijdt er een bord moeten staan dat de weg Euverem een doodlopende weg is. Onbekenden rijden deze weg in, niet wetende dat deze weg een doodlopende weg is met alle nadelige gevolgen van dien.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bent u bereid om eens te bekijken of er maatregelen getroffen kunnen worden om de veiligheid hier te vergroten? <p>Maatregelen autoverkeer heropening toeristenstad coronavirus Er is een nieuwe verdeling gemaakt m.b.t. parkeren winkelend publiek en horecabezoekers. Dit roept nogal veel verwarring op. Overal staan van die gele verwijzingsborden waardoor je door de bomen het bos niet meer ziet. Ook wij als VSP stellen ons de essentiële vraag wat hier de toegevoegde waarde van is? Als je b.v. van de A79 afkomt (afritten Beekstraat) dan wordt het verkeer wat bestemd is voor de horeca via de Beatrixsingel naar het centrum geleidt. Al de horecaondernemers in Broekhem en zelfs in de Stationsstraat worden hierdoor gedupeerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is men bereid deze absurde verkeersmaatregel zo snel als mogelijk op te heffen en er voor zorgdragen dat de gele verwijzingsborden verwijderd worden? <p>Quik - Scan Arriva OV voorzieningen Valkenburg - Stoepert. Als je dit onderzoek onder ogenschouw neemt dan kun je maar een conclusie trekken en dat is dat het een flut onderzoek is. Wij voelen ons hier niet serieus genomen. Wij hebben het toen wij de vraagstelling op 27 augustus 2019 niet alleen gevraagd of men de Stoepert in het routeschema van de buurtbus zou willen opnemen.</p>	
--	--	---	--

		<p>Wij hebben toen ook gevraagd of het college bereid is alles in het werk te stellen dat de buurten Broekhem Noord en Hekerbeek ook in het routeschema van de buurtbus opgenomen worden en hierover in contact te treden met Arriva? Het heet toch niet voor niks de buurtbus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunt u ons aangeven waarom de Hekerbeek niet in het onderzoek is meegenomen? <p>In het onderzoek geeft men aan dat een looppafstand van 700 meter of meer vanuit Broekhem-Noord naar het station vooral voor ouderen en mensen slecht ter been een barrière vormt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bent u het met ons eens dat dit tegenstrijdig is met hetgeen dat Arriva in haar conclusie heeft aangegeven en dat is Broekhem - Noord niet in haar routeschema voor een buurtbus op te nemen? • Bent u bereid hierover opnieuw in contact te treden met Arriva? <p>Wat wij ook missen is dat de onderstaande vragen die wij gesteld hebben aan het college van B&W op 27 augustus 2019 niet meegenomen zijn door Arriva in hun Quik - Scan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is het college bereid alles in het werk te stellen dat de bushaltes zoals in dit schrijven aangegeven te voorzien van de ontbrekende bushokjes/zitbanken en hierover in contact te treden met Arriva? • Is het college bereid dat alle daken van bestaande bushokjes voorzien worden van een groen dak en hierover in overleg te treden met Arriva en RBL? • Is het college bereid er zorg voor te dragen dat bij het plaatsen van nieuwe bushokjes dit duurzaam (o.a. groen dak) dient te gebeuren en hierover in contact te treden met Arriva en RBL? • Bent u alsnog bereid over onderstaande vragen in contact te treden met Arriva en RBL? 	
PGP	---	---	---
VVD	B. Rooding-Eurlings / J. Hermes	<p>Verwijsborden parkeerterreinen Per 1 juni 2020 mogen restaurant en terrassen weer open. Daar zijn we echt blij om! De gemeente heeft de zaterdag voor Pinksteren, om de verwachte toegangsstroom van toeristen en dagjesmensen te sturen, oranje</p>	

		<p>verwijsborden geplaatst om de bezoekers van winkels, een W op de borden, en horeca, een H op de borden, naar de betreffende parkeergelegenheden te geleiden.</p> <p>Een goed idee vinden wij. Echter, voor de bezoekers is het niet duidelijk. Op de borden met een H staat geen vermelding dat het een verwijzing naar een parkeerterrein betreft. Enkel een H. Om te voorkomen dat bezoekers denken dat je alleen bij horecagelegenheden kunt komen door de H te volgen verzoeken wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Óf op deze borden een P van parkeren toe te voegen ➤ Óf borden te plaatsen die verwijzen naar alle horecagelegenheden <p>De W-borden verwijzen het winkelend publiek naar Parkeergarage Aan de Kei en de H-borden (horecapubliek) verwijzen naar alle overige gemeentelijke parkeerterreinen. Er is echter ook een andere openbare parkeergelegenheid in particulier bezit aan de Daelhemerweg. Hier wordt niet naar verwezen.</p> <p>Nu we als raad al hebben gezorgd dat de Horeca geholpen wordt met terrasuitbreidingen is het niet meer dan redelijk als we deze ondernemer tegemoet kunnen komen door een bord te plaatsen dat ook naar die parkeergelegenheid verwijst. Zeker nu vanwege de corona ook hier geen inkomsten zijn ontvangen de afgelopen drie maanden. We hebben begrepen dat de intentie is dat deze borden in ieder geval nog tot 1 september blijven staan, dus een snelle actie is gewenst.</p>	
--	--	---	--