

Dank voor het woord, voorzitter.

*‘De weg naar grootsheid is geplaveid met hard werken en doorzettingsvermogen.’* Met deze woorden uit een film waar ik zo op terugkom, sta ik eerst stil waar ik vorig jaar mee afsloot: een compliment en waardering voor de ambtelijke organisatie en het college. Dankzij hun harde werk en doorzettingsvermogen ligt Gouda op koers. Misschien wel naar grootsheid, want Gouda staat er bijzonder goed voor.

Dan de film, voorzitter. Die gaat over iets wat raad en stad het afgelopen jaar bezighield: auto's. Het citaat is van de legendarische Hudson Hornet in de film *Cars*. De boodschap van de film is dat geluk en succes voortkomen uit vriendschappen en zorg voor elkaar. Sally Carrera – de vriendin van Bliksem McQueen – zegt het zo: *‘Vergeet niet te waarderen wat je hebt, terwijl je naar het volgende doel racet.’* Daarom eerst waardering voor wat er goed gaat.

En er gaat veel meer goed dan ik in deze paar minuten kan opsommen, voorzitter. Daarom een greep uit wat er is bereikt en waar CDA Gouda erg blij mee is:

- Binnen de afspraken van onze raad is er flink geïnvesteerd in Gouda: ruim binnen de schuldquote, boven de ondergrens voor solvabiliteit en met een sluitende begroting.
- Dankzij het herfstakkoord zijn er structureel middelen voor de tweede fase van het Integraal Huisvestingsplan voor de scholen.
- Archeologische informatie is toegankelijk gemaakt. Zoals recent in Westergouwe. Het CDA heeft hier vorig jaar om gevraagd en we zijn blij dat het is gerealiseerd.
- De aanpak van laaggeletterdheid is geïntensiveerd.
- Woningzoekenden met belangrijke beroepen als leerkracht, brandweer, politie en zorgmedewerkers krijgen nu voorrang bij het toewijzen van woningen.
- Het aantal kinderen in de jeugdzorg is verder gedaald. De toegang tot zorg en ondersteuning is verbeterd. Ook is de menselijke maat vastgelegd.
- Het aantal vrijwilligers neemt toe en er wordt meer vrijwilligerswerk gedaan. Ook worden vrijwilligers en mantelzorgers meer en zichtbaar gewaardeerd.
- De inpandige fietsenstalling leidt tot minder gevaarlijke situaties op straat. Dit zien we ook graag snel aan deze kant van het station. Want de fietsenchaos is daar - ondanks onze breed gesteunde motie uit 2016 - nog altijd niet structureel opgelost.
- Er is stevig ingezet op een veilige stad, met extra aandacht voor preventie, voorlichting over cybercrime en hulp aan jongeren. Het aantal meldingen van jeugdoverlast daalde met 40 procent.
- Inwoners konden hun buurt mooier en groener maken. Ook zijn we blij met de buurtverbinder die drie dagen per week actief is.

Natuurlijk zijn er ook aandachtspunten en zorgen of alles wel goed gaat. Ook daarvan wil ik er enkele uitlichten en meegeven:

- Het afgelopen jaar ging het vaak over auto's. Natuurlijk ziet het CDA ook dat de stad vol raakt. Maar laten we voorkomen dat Gouda net als *Radiator Springs* eindigt als een stad van vergane glorie. Waar bedrijvigheid en levendigheid met de auto's zijn weggejaagd. Waar inwoners, ondernemers, leerkrachten, vrijwilligers en mantelzorgers wegtrekken, omdat de stad met de auto onbereikbaar is geworden.
- We maken ons ook zorgen over het aantal nieuwe woningen. Met gemiddeld 360 woningen per jaar erbij, is de boodschap aan de bijna 10 duizend Gouwenaars die al jaren wachten dat ze misschien pas over dik 25 jaar het ouderlijk huis kunnen verlaten. Dat vindt het CDA onacceptabel. Het is geen typisch Gouds probleem. Maar laat dat dan ons racedoel zijn: onze jongeren en andere woningzoekenden perspectief geven op een woning, binnen een fatsoenlijke wachttijd.
- Een andere zorg is het doel Gouda CO2 neutraal in 2040. Voor veel Gouwenaars is het onbetaalbaar en onhaalbaar geworden. Zij verwachten realistische doelen van de overheid. En hulp om hun lasten betaalbaar te houden. Bijvoorbeeld door het mogelijk te maken om de auto voor de deur te kunnen laden met stroom van eigen zonnepanelen.
- CDA Gouda maakt zich zorgen over de druk op personele bezetting bij politie en handhaving. Die druk is groot. En dan helpt de explosieve toename van het aantal manifestaties niet. Want de inzet van politie en handhaving kan op die momenten niet naar zaken waar Gouwenaars veel last van hebben, zoals de aanpak van fatbikes, te hard rijden, de fietsenchaos naast het Huis van de Stad, afvaldumpingen, de toename van het aantal inbraken en bijvoorbeeld straatintimidatie. We zijn voorstander van slimme inzet van camera's om overlast tegen te gaan.
- Tot slot de woonlasten. Die zijn schrikbarend hoog. Op de lijst van duurste gemeenten staat Gouda nu op plek 6. Houd oog voor de betaalbaarheid en aantrekkelijkheid van Gouda als stad om te wonen. We hebben niet alleen een mooie stad nodig, maar ook een betaalbare, concurrerende stad ten opzichte van de omgeving.

Ik sluit af. College, zorg goed voor Gouda. Want met Sally, de vriendin van Bliksem McQueen, zeg ik: *'Ik hou van deze stad. Ik ben trots op waar ik vandaan kom.'*

Voorzitter, dank u wel, 'Ka-chow!'